

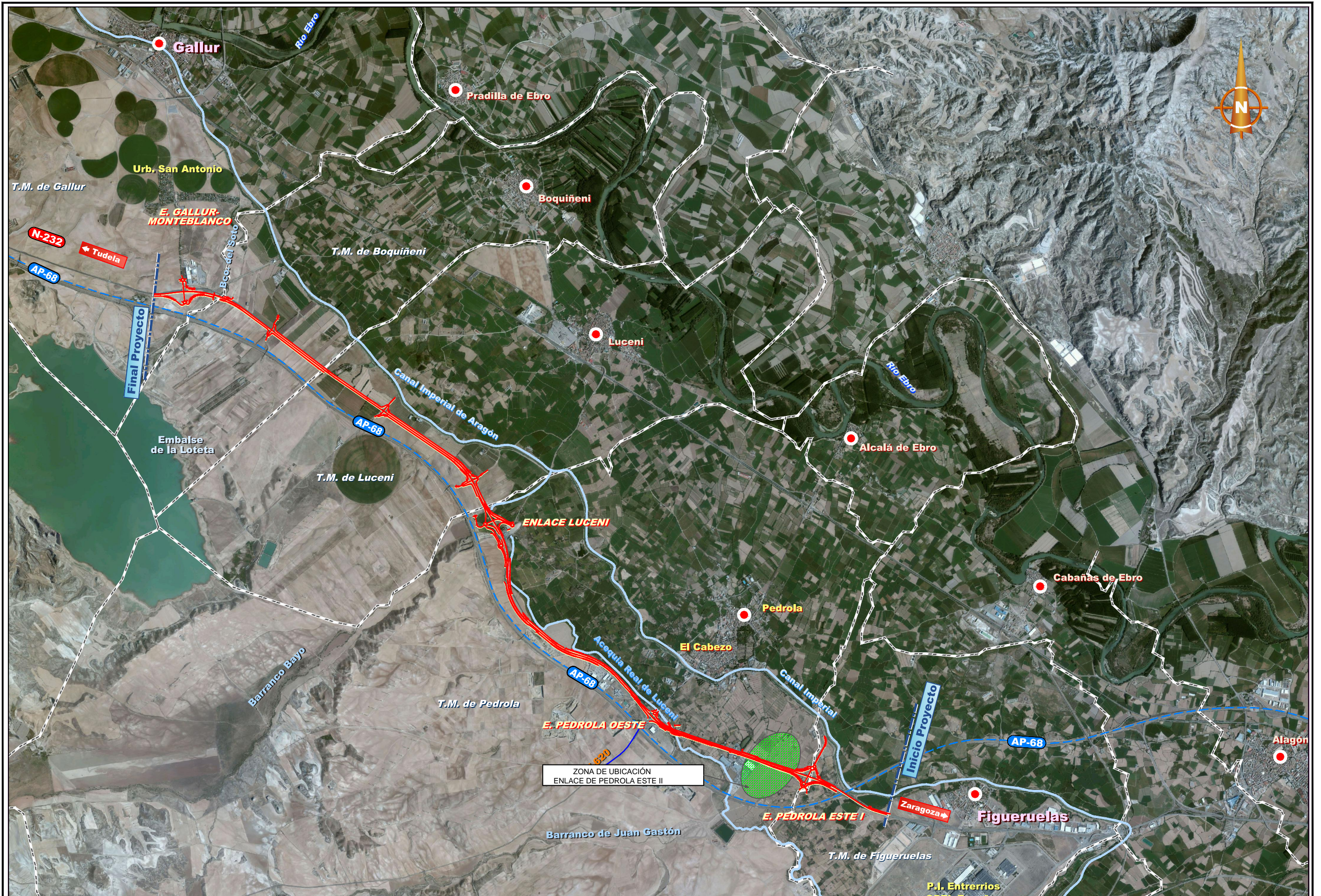
**PLANOS**

**PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE  
PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645.  
PROVINCIA DE ZARAGOZA  
CLAVE 12-Z-4330**




Nº DE PLANO	DENOMINACIÓN		Nº DE HOJAS
<b>1</b>	<b>ÍNDICE Y PLANO DE SITUACIÓN</b>		
1.1	ÍNDICE DE PLANOS		1
1.2	PLANO DE SITUACIÓN		1
<b>2</b>	<b>PLANO DE CONJUNTO</b>		1
<b>3</b>	<b>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL Y ENLACE</b>		
3.1	PLANTA GENERAL		2
3.2	PLANTA DE EJES Y REPLANTEO		2
3.3	PLANTA DE TRAZADO		2
3.4	PERFIL LONGITUDINAL TRONCO		
3.4.1	PERFIL LONGITUDINAL TRONCO. RASANTE CALZADA DERECHA		3
3.4.2	PERFIL LONGITUDINAL TRONCO. RASANTE CALZADA IZQUIERDA		3
3.5	PLANTA GENERAL SOBRE FOTO AÉREA		1
<b>4</b>	<b>DEFINICIÓN DE ENLACES, INTERSECCIONES, CAMINOS Y CARRETERAS</b>		
4.1	ENLACE DE PEDROLA ESTE I. PLANTA		2
4.2	ENLACE DE PEDROLA ESTE I. PERFILES LONGITUDINALES		5
4.3	CAMINOS. PERFILES LONGITUDINALES		3
<b>5</b>	<b>SECCIONES TIPO</b>		5
<b>6</b>	<b>PERFILES TRANSVERSALES</b>		
6.1	PERFILES TRANSVERSALES TRONCO		6
6.2	ENLACE DE PEDROLA ESTE I. RAMAL 2 Y VIAS COLECTORAS		9
6.3	CAMINOS 4 Y 5		5
<b>7</b>	<b>DRENAJE</b>		
7.1	PLANTA GENERAL DE DRENAJE		2
7.2	DRENAJE TRANSVERSAL		2
<b>8</b>	<b>OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>		
8	OBRAS COMPLEMENTARIAS. PLANTA		2
<b>9</b>	<b>REPOSICIÓN DE SERVICIOS</b>		
9.1	PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS		1
9.1	SERVICIOS AFECTADOS. RED DE RIEGO.SARIO4 Y 5		2
<b>10</b>	<b>SOLUCIONES PROVISIONALES AL TRÁFICO</b>		
10.1	PLANTA DE DESVIOS, FASE 1		2
10.2	PLANTA DE DESVIOS, FASE 2		2
10.3	PLANTA DE DESVIOS, FASE 3		2
10.4	PLANTA DE DESVIOS, FASE 4		2
<b>11</b>	<b>PLANOS EXPROPIACION</b>		
11.1	PLANOS EXPROPIACION		2

TOMO

VºBº Rafael López Guarga  
JEFE DE DEMARCACIÓN  
Demarcación de carreteras del estado de Aragón



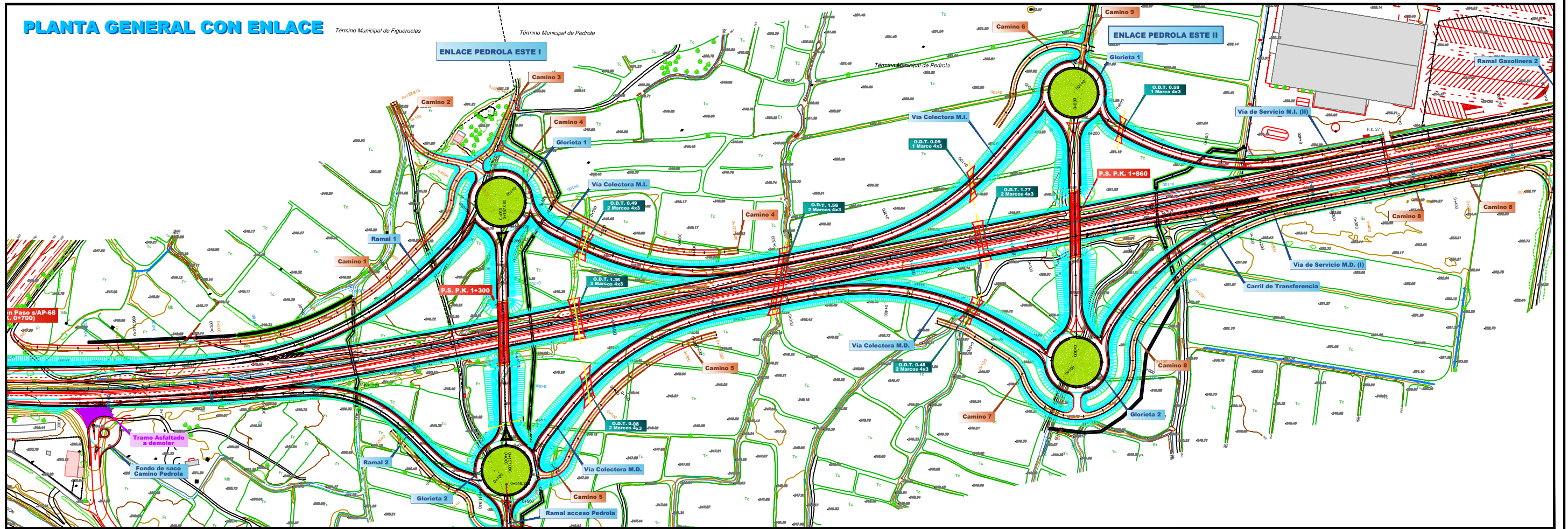
ZONA DE UBICACIÓN  
ENLACE DE PEDROLA ESTE II

 <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	LA INGENIERO DIRECTORA DE LA OBRAS:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALAS:	TÍTULO DEL PROYECTO:	Nº PLANO:	CLAVE:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
	DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			1/25.000	PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVIA A-68 EN EL P.K 270.645	1.2	12-Z-4330	PLANTA DE SITUACIÓN	MAYO 2018
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ	LINE A1	PROVINCIA DE ZARAGOZA				
	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN			GRÁFICAS					HOJA 1 DE 1

# PLANTA GENERAL CON ENLACE

Término Municipal de Figueruelas

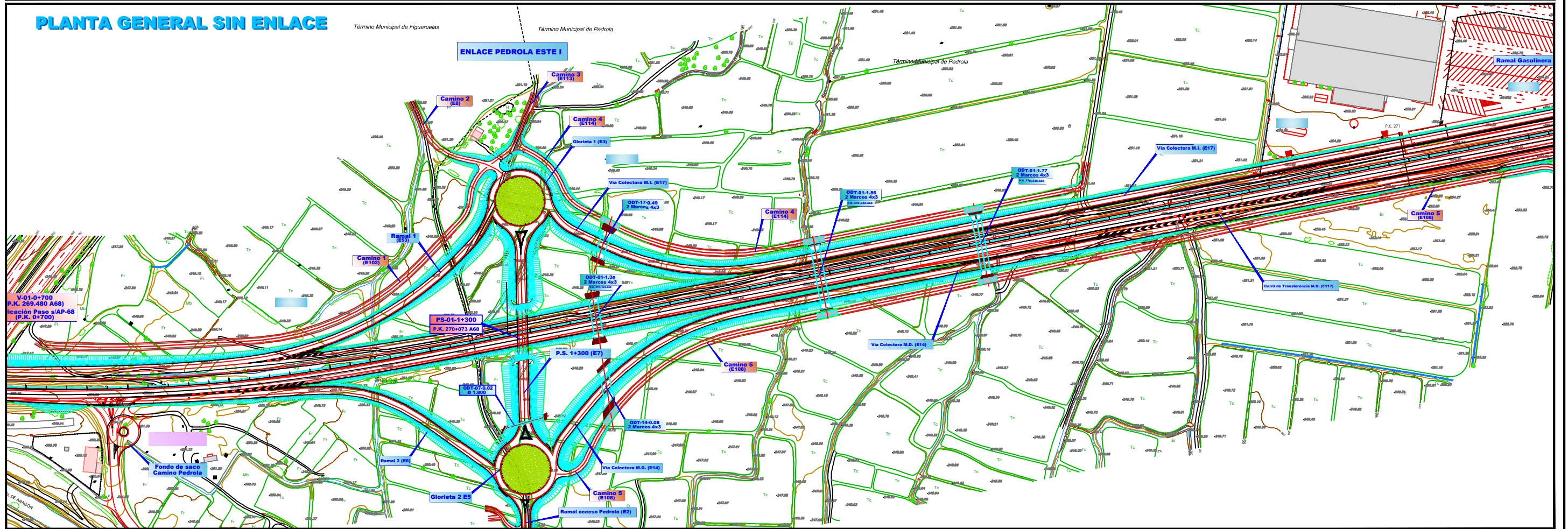
Término Municipal de Pedrola



# PLANTA GENERAL SIN ENLACE

Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola



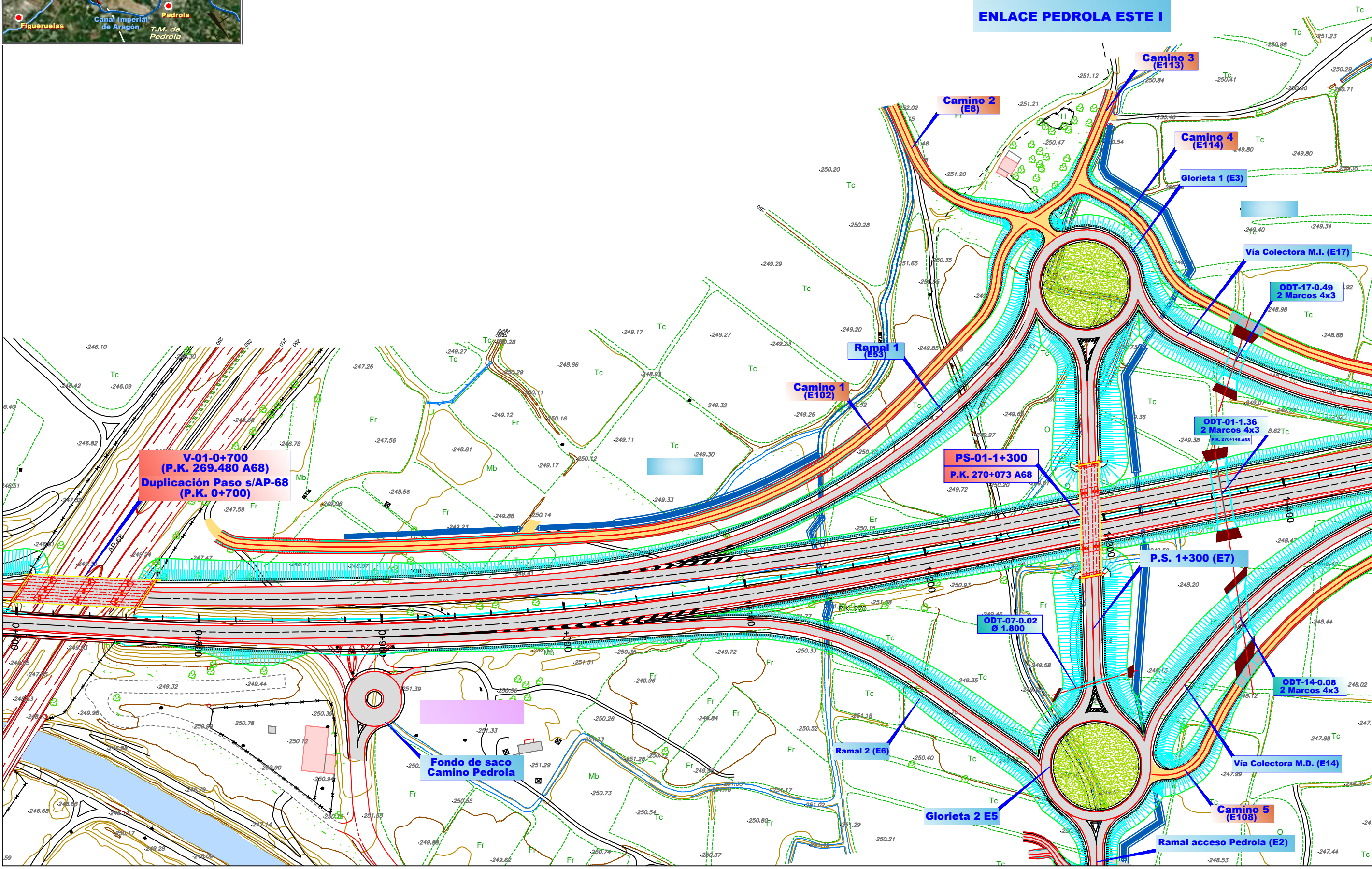
**PLANTA ESQUEMÁTICA**



Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**ENLACE PEDROLA ESTE I**



**V-01-0+700**  
(P.K. 269.480 A68)  
Duplicación Paso s/AP-68  
(P.K. 0+700)

**PS-01-1+300**  
P.K. 270+073 A68

**Fondo de saco**  
**Camino Pedrola**



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS  
DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERO DIRECTORA DE LA OBRAS:  
  
FDO: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
FDO: BENJAMIN LASHERAS FERNÁNDEZ

CONFORME EL CONTRATISTA:  
  
FDO: ALBERTO SANCHEZ BUSTAMANTE

ESCALAS:  
1/1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

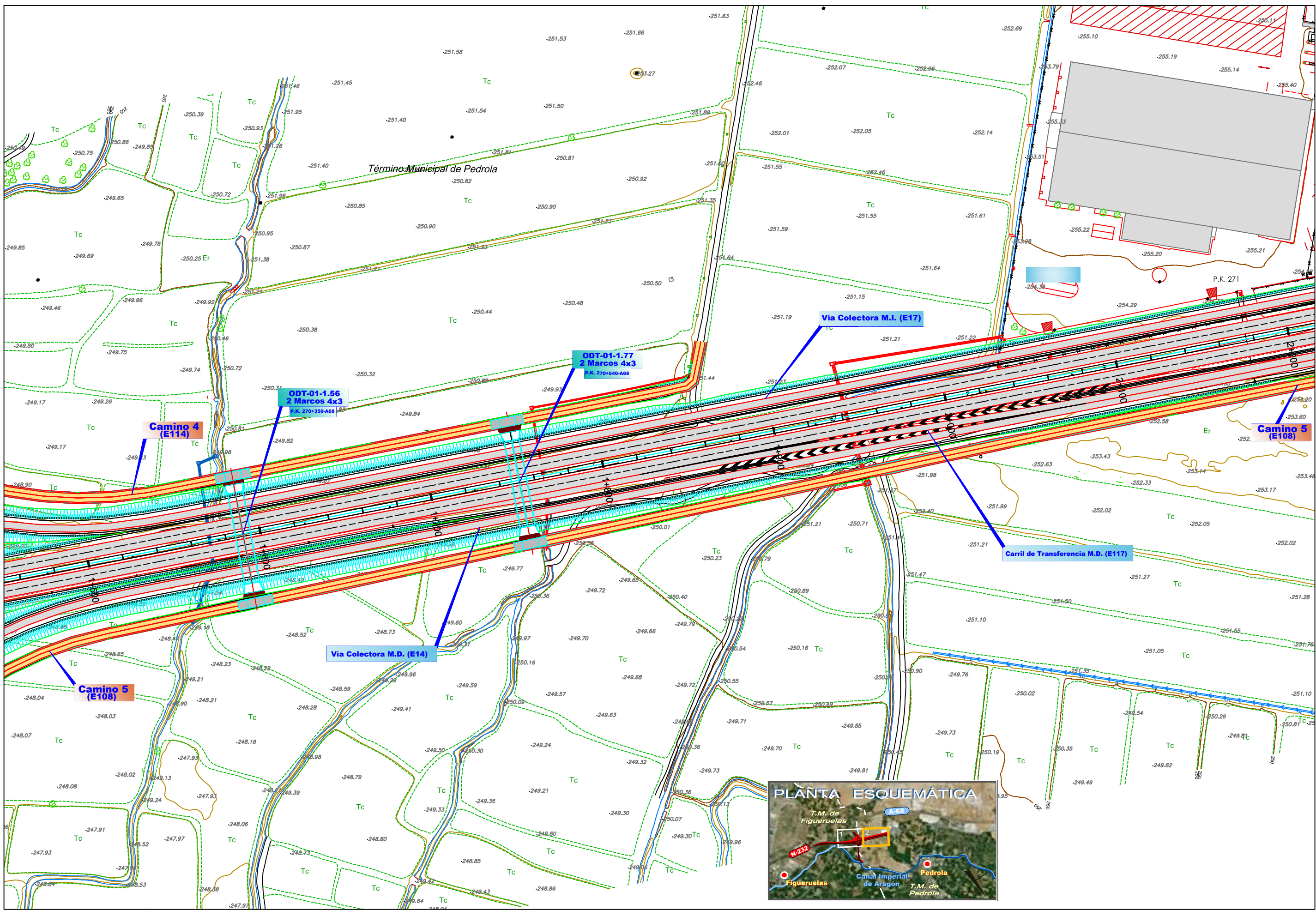
TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE  
DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVIA A-68 EN EL P.K. 270.645  
PROVINCIA DE ZARAGOZA

Nº PLANO:  
3,1

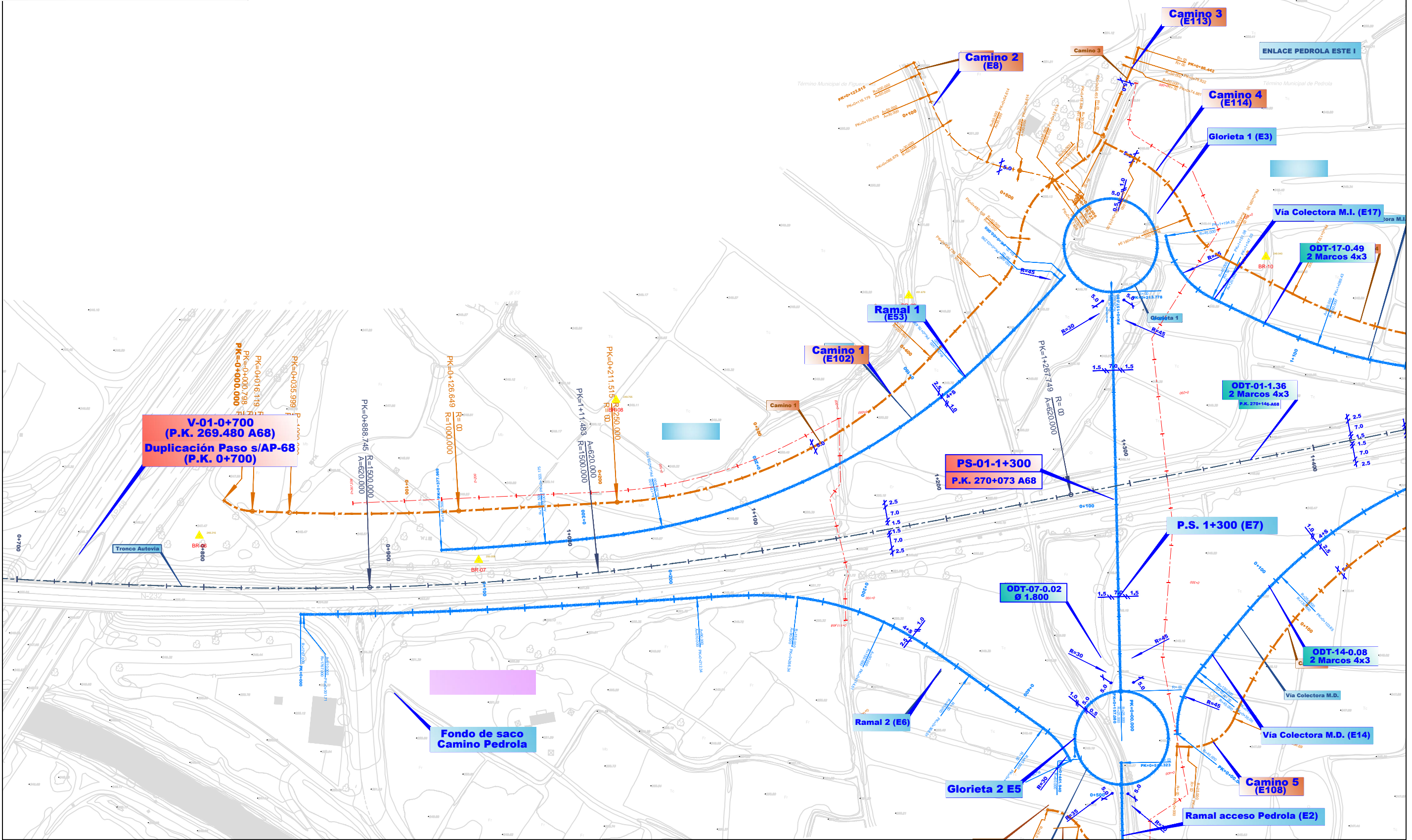
CLAVE:  
12-Z-4330

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
PLANTA GENERAL

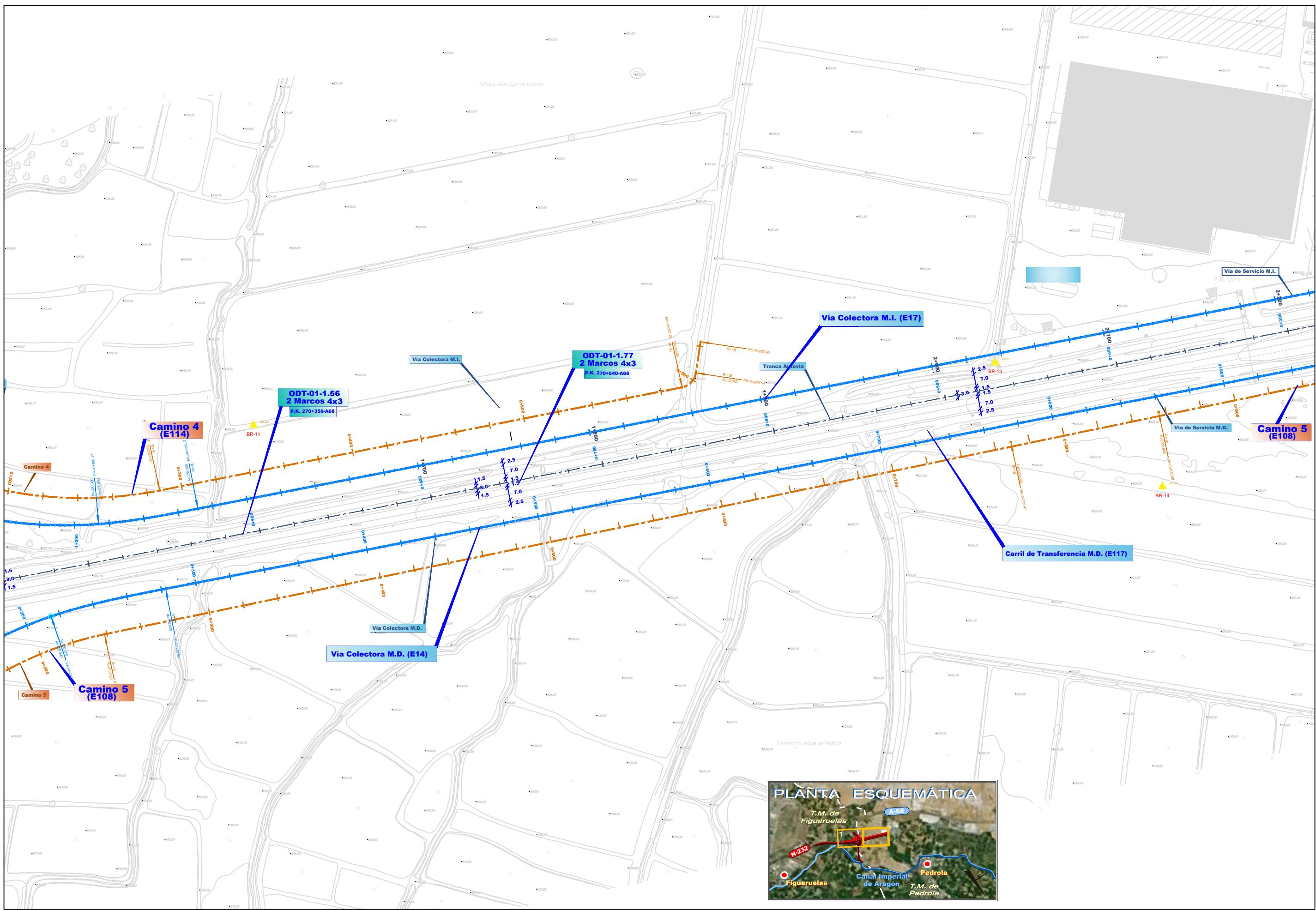
FECHA:  
MAYO 2018  
HOJA 1 DE 2






**PLANTA ESQUEMÁTICA**



<p><b>MINISTERIO DE FOMENTO</b></p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN	LA INGENIERO DIRECTORA DE LA OBRAS: FDO: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FDO: BENJAMIN LASHERAS FERNÁNDEZ	ESCALAS: 1/1.000 UNE A1 ORIGINALES GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVIA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA	Nº PLANO: 3.2	CLAVE: 12-Z-4330	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE EJES Y REPLANTEO	FECHA: MAYO 2018
	HOJA 1 DE 2								



 <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN	LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ	ESCALAS: 1/1.000 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA	Nº PLANO: 3.2	CLAVE: 12-Z-4330	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE EJES Y REPLANTEO	FECHA: MAYO 2018
	HOJA 2 DE 2								



**TABLA APROVECHAMIENTO FIRMES**

P.K.	CALZADA A-68
0+820 - 0+960	derecha
2+100 - 2+320	derecha
2+320 - 2+440	derecha (solo la mitad de la calzada)

Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

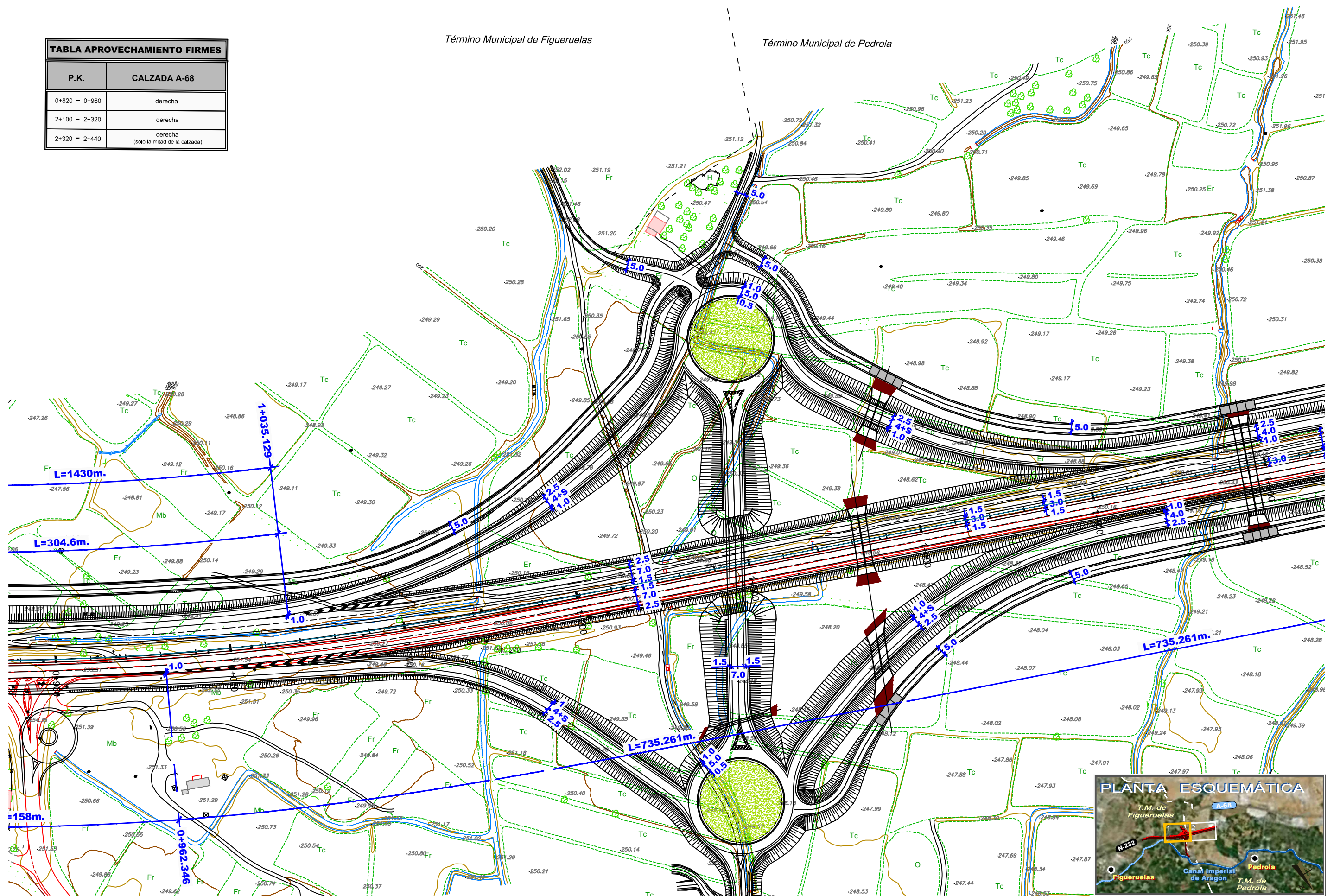
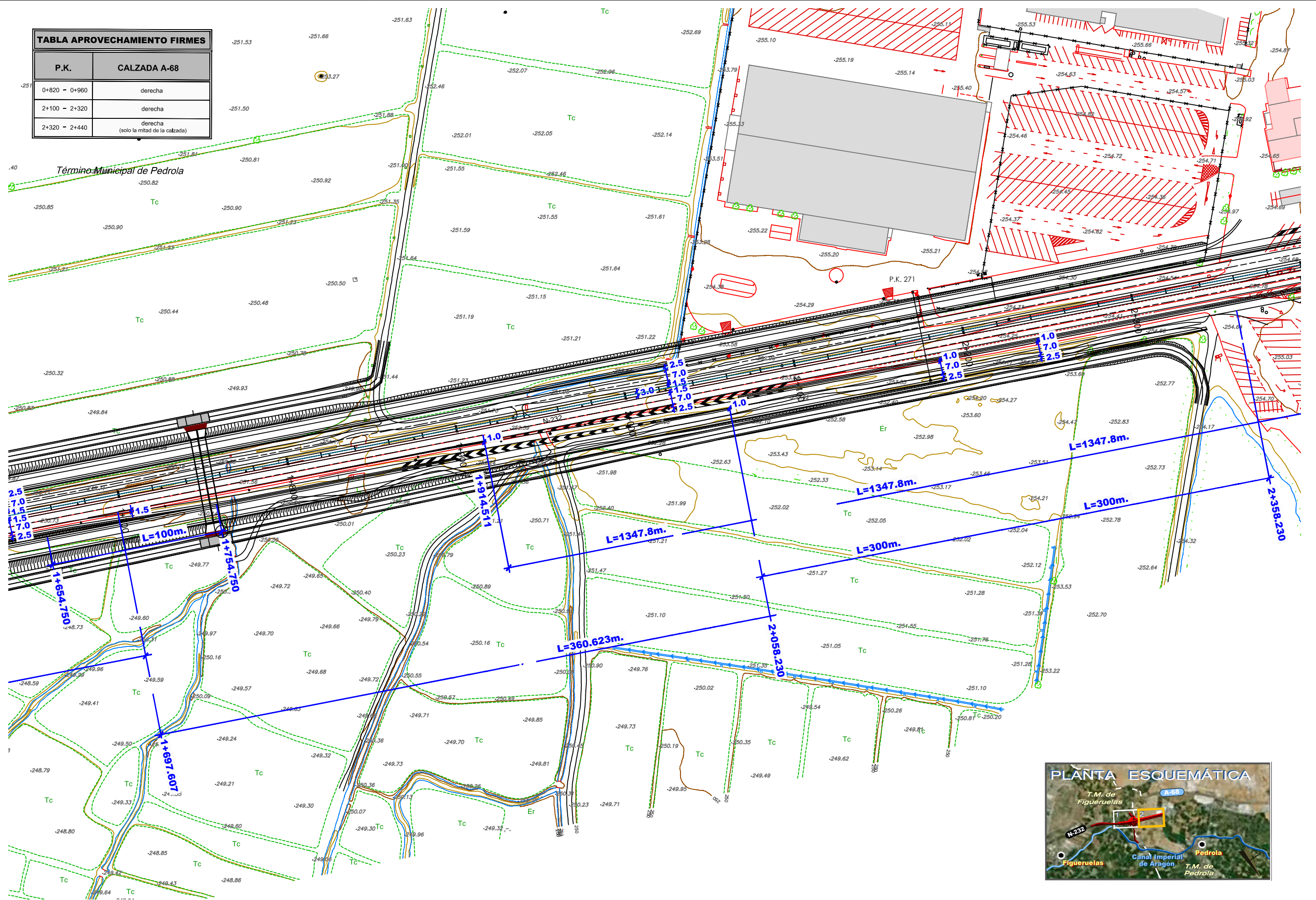
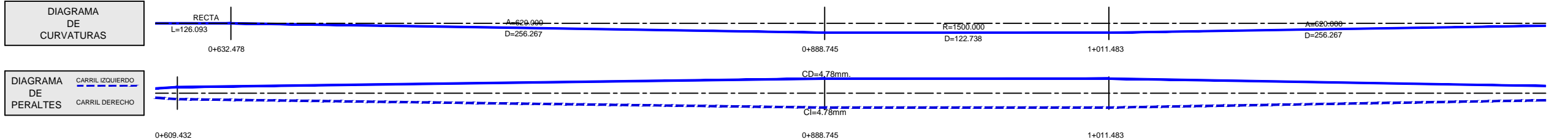
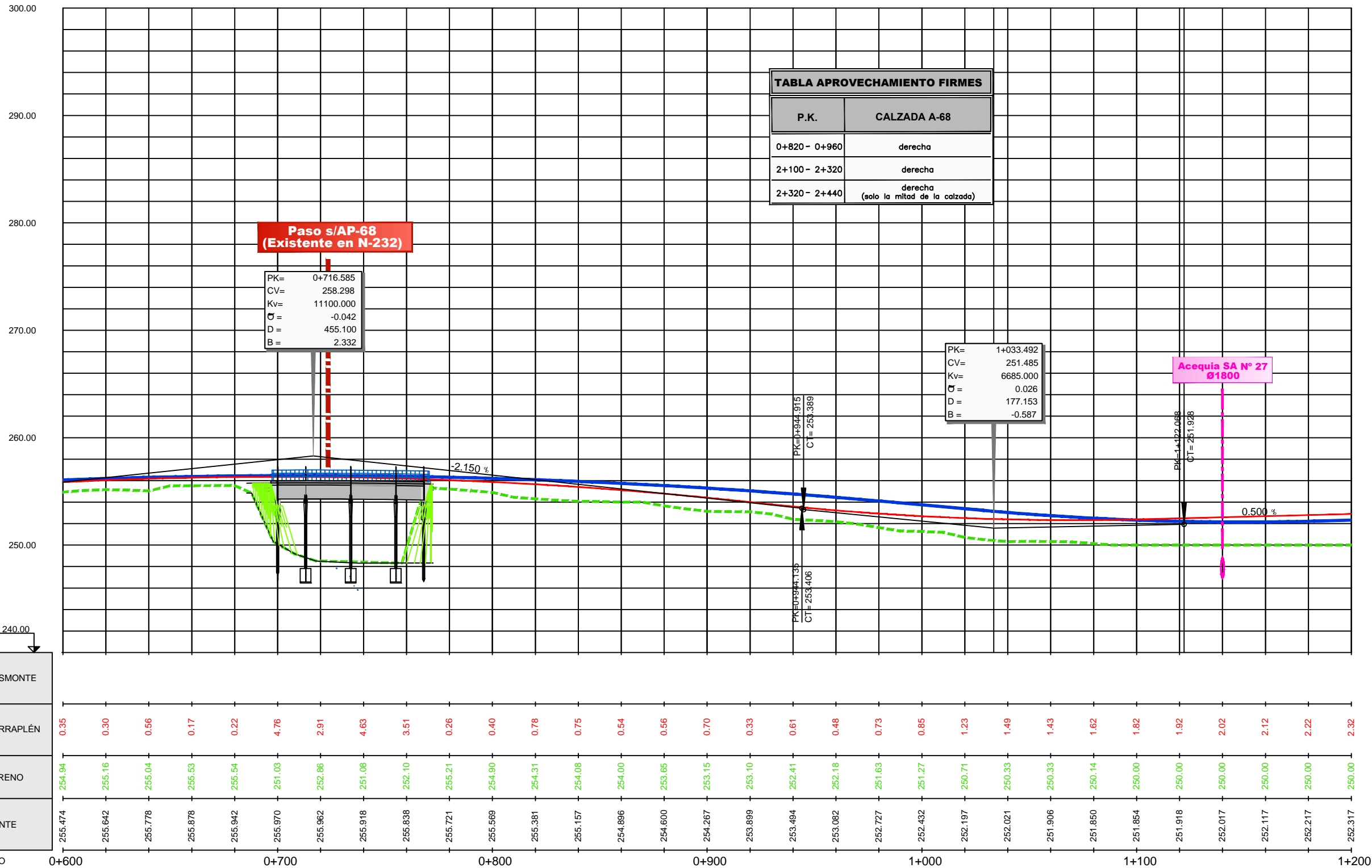
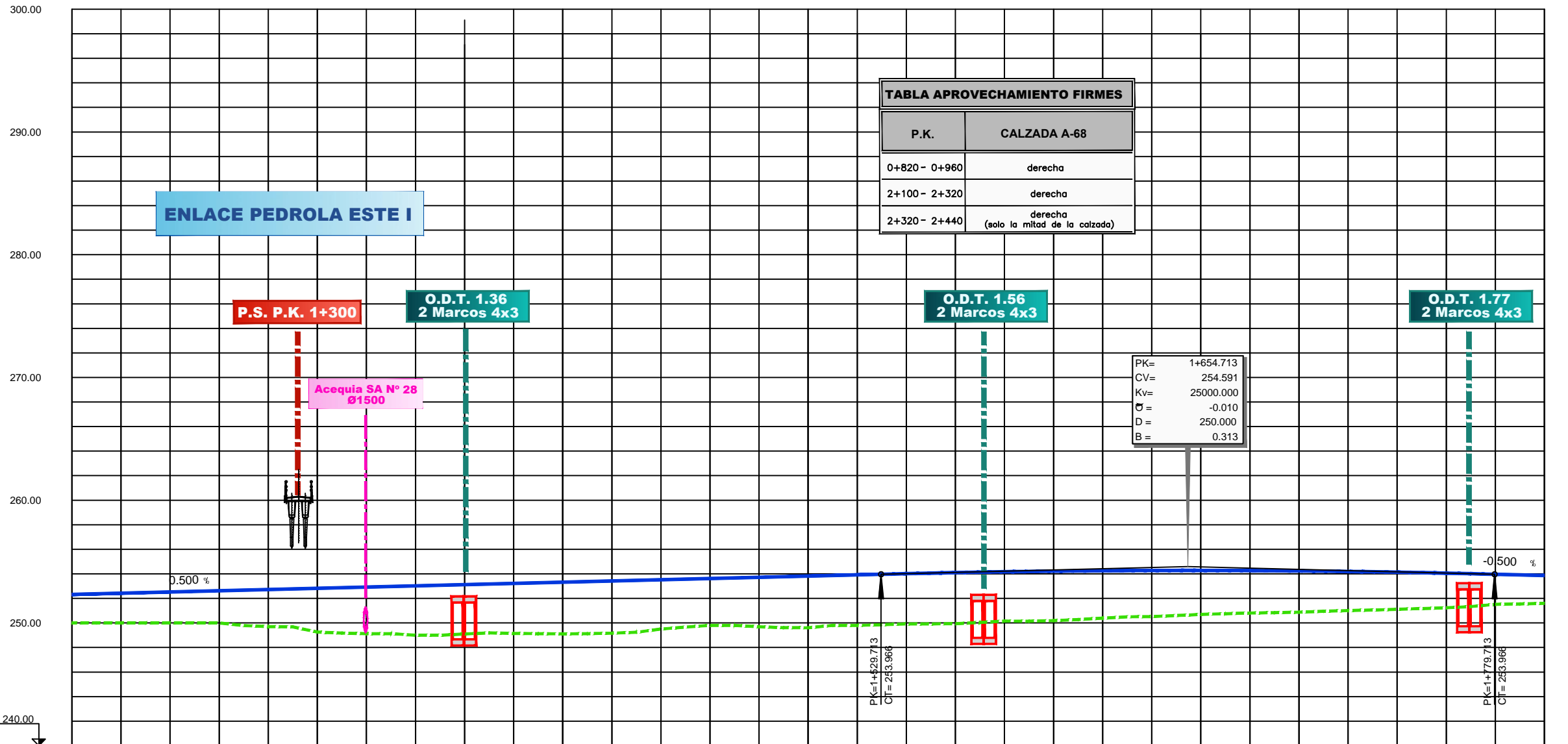


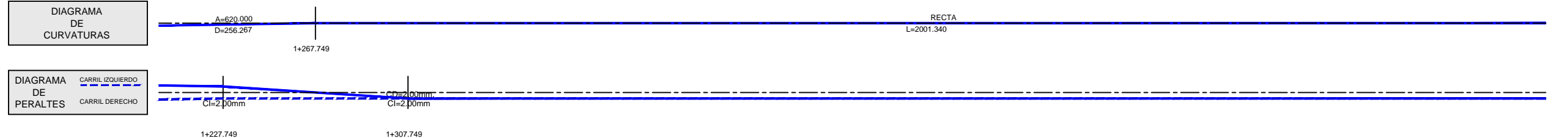
TABLA APROVECHAMIENTO FIRME	
P.K.	CALZADA A-68
0+820 - 0+960	derecha
2+100 - 2+320	derecha
2+320 - 2+440	derecha (solo la mitad de la calzada)







P. KILOMETRICO	COTAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE
	ROJAS	DESMONTE		
1+200	2.32		250.00	252.317
1+210	2.42		250.00	252.417
1+220	2.52		250.00	252.517
1+230	2.62		250.00	252.617
1+240	3.01		249.71	252.717
1+250	3.55		249.26	252.817
1+260	3.79		249.13	252.917
1+270	4.02		249.00	253.017
1+280	4.02		249.10	253.117
1+290	4.07		249.15	253.217
1+300	4.21		249.11	253.317
1+310	4.25		249.17	253.417
1+320	4.02		249.50	253.517
1+330	3.81		249.81	253.617
1+340	4.03		249.69	253.717
1+350	4.21		249.61	253.817
1+360	4.12		249.80	253.917
1+370	4.09		249.92	254.015
1+380	4.16		249.93	254.099
1+390	4.02		250.15	254.167
1+400	4.03		250.19	254.219
1+410	3.86		250.40	254.254
1+420	3.75		250.52	254.274
1+430	3.58		250.69	254.278
1+440	3.46		250.81	254.266
1+450	3.36		250.88	254.238
1+460	3.18		251.01	254.193
1+470	3.02		251.11	254.133
1+480	2.82		251.23	254.057
1+490	2.45		251.51	253.965
1+500	2.26		251.60	253.865



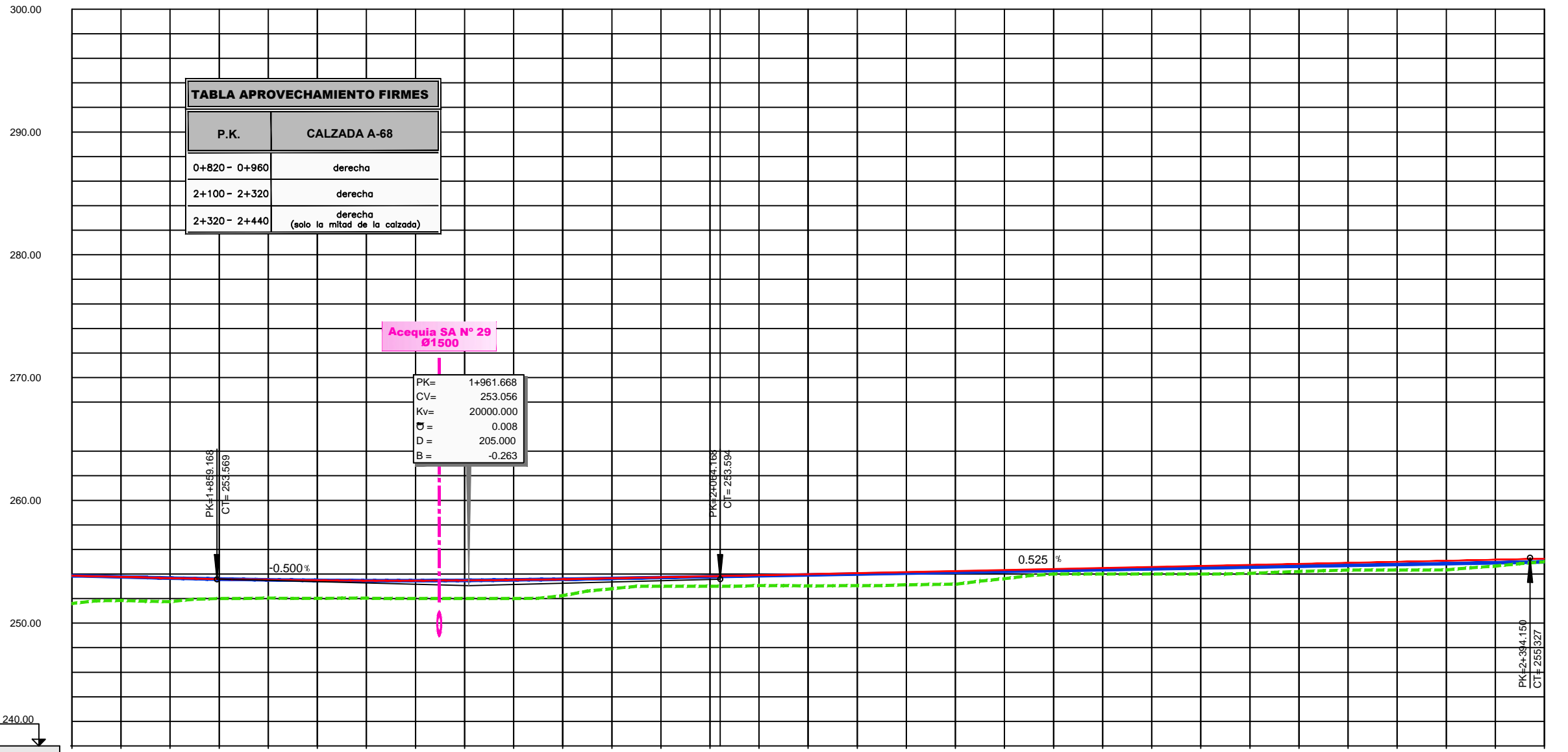
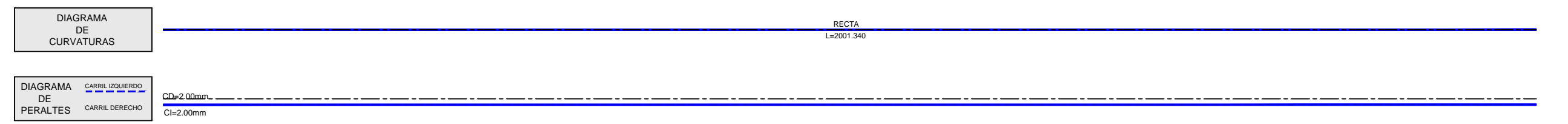


TABLA APROVECHAMIENTO FIRMES	
P.K.	CALZADA A-68
0+820 - 0+960	derecha
2+100 - 2+320	derecha
2+320 - 2+440	derecha (solo la mitad de la calzada)

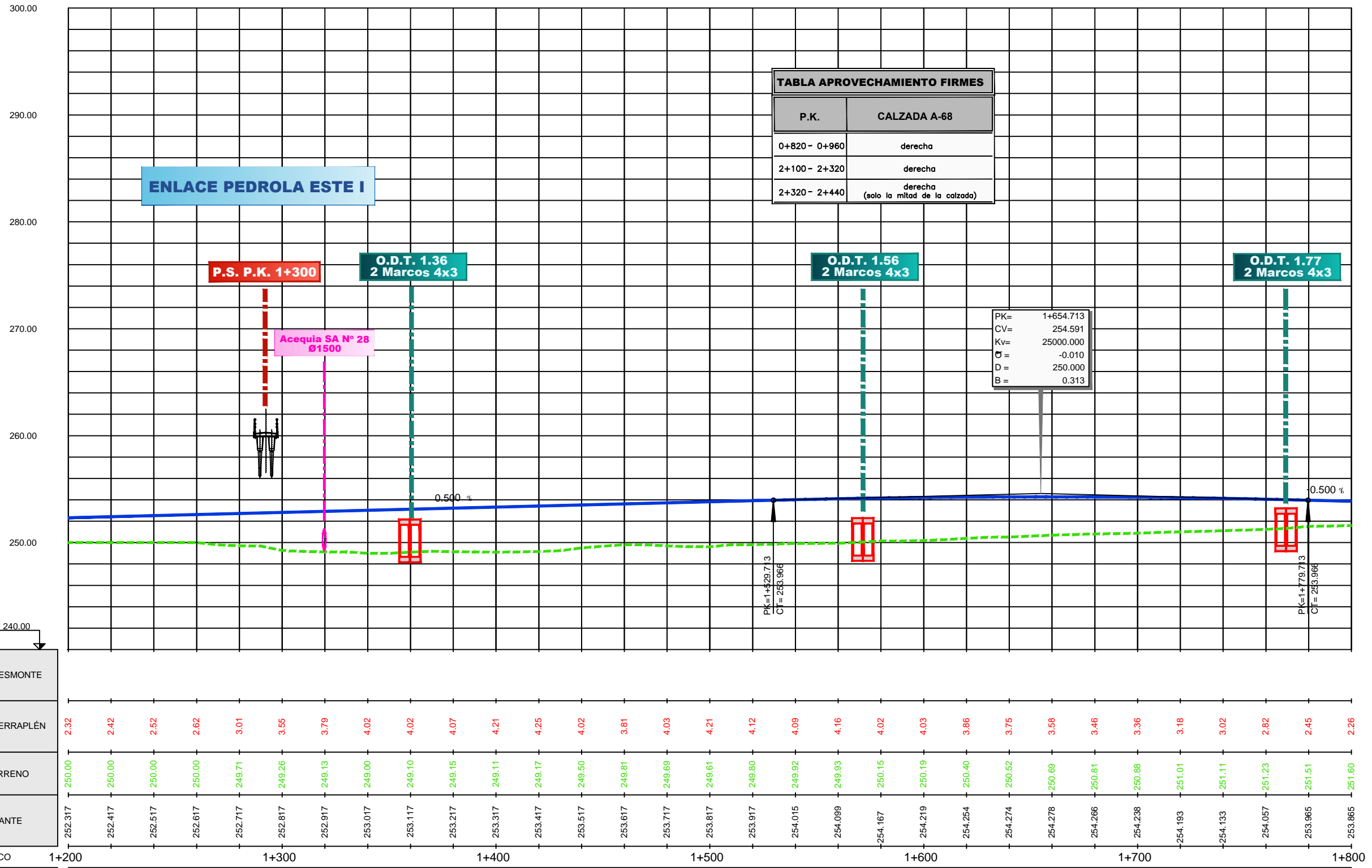
**Acequia SA N° 29  
Ø1500**

PK= 1+961.668  
CV= 253.056  
Kv= 20000.000  
u = 0.008  
D = 205.000  
B = -0.263

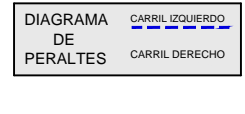
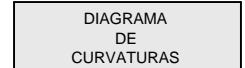
P. KILOMETRICO	COTAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE
	ROJAS	DESMONTE / TERRAPLÉN		
1+800	2.26	251.60	253.865	253.865
	1.92	251.84	253.765	253.765
	1.92	251.75	253.665	253.665
	1.59	252.00	253.586	253.586
	1.48	252.04	253.565	253.565
	1.47	252.02	253.406	253.406
	1.43	252.03	253.357	253.357
	1.46	252.00	253.328	253.328
	1.48	252.00	253.319	253.319
	1.52	252.00	253.330	253.330
	1.34	252.24	253.360	253.360
	0.85	252.80	253.411	253.411
	0.72	253.00	253.482	253.482
	0.79	253.00	253.573	253.573
	0.80	253.06	253.677	253.677
	0.89	253.04	253.783	253.783
	0.94	253.06	253.887	253.887
	0.95	253.12	253.992	253.992
	0.97	253.17	254.098	254.098
	0.59	253.62	254.202	254.202
	0.31	254.00	254.307	254.307
	0.41	254.00	254.412	254.412
	0.52	254.00	254.517	254.517
	0.62	254.00	254.623	254.623
	0.67	254.06	254.727	254.727
	0.61	254.21	254.832	254.832
	0.62	254.32	254.938	254.938
	0.72	254.32	255.042	255.042
	0.82	254.33	255.147	255.147
	0.61	254.64	255.253	255.253
	0.36	255.00	255.356	255.356







P. KILOMETRICO	COTAS	
	ROJAS	DESMONTE
1+200	2.32	250.00
1+210	2.42	250.00
1+220	2.52	250.00
1+230	2.62	250.00
1+240	3.01	249.71
1+250	3.55	249.26
1+260	3.79	249.13
1+270	4.02	249.00
1+280	4.02	249.10
1+290	4.07	249.15
1+300	4.21	249.11
1+310	4.25	249.17
1+320	4.02	249.50
1+330	3.81	249.81
1+340	4.03	249.69
1+350	4.21	249.61
1+360	4.12	249.80
1+370	4.09	249.92
1+380	4.16	249.93
1+390	4.02	250.15
1+400	4.03	250.19
1+410	3.86	250.40
1+420	3.75	250.52
1+430	3.58	250.69
1+440	3.46	250.81
1+450	3.36	250.88
1+460	3.18	251.01
1+470	3.02	251.11
1+480	2.82	251.23
1+490	2.45	251.51
1+500	2.26	251.60



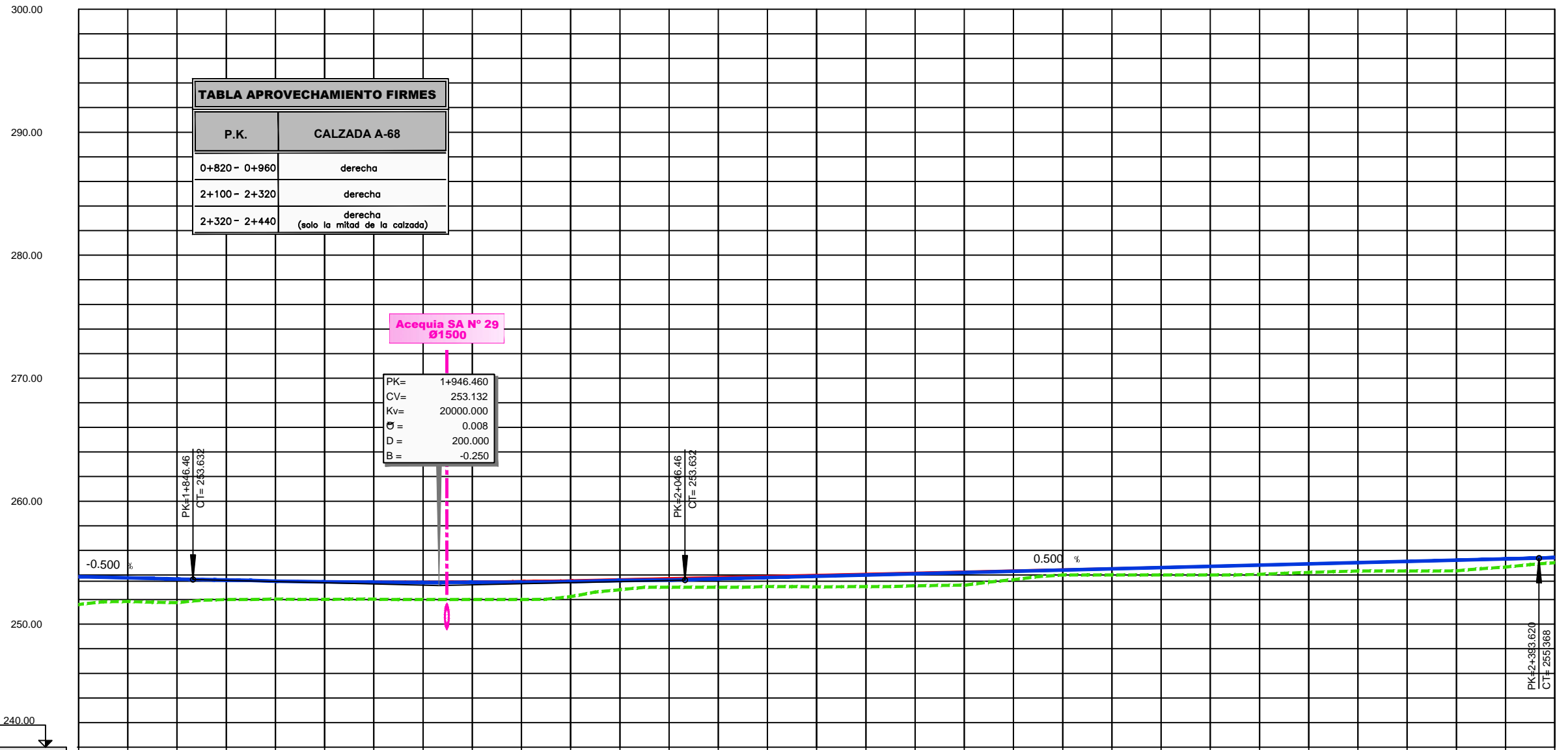
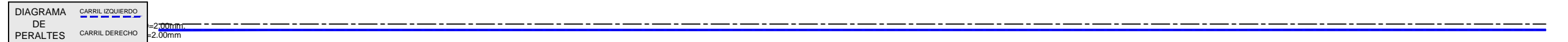
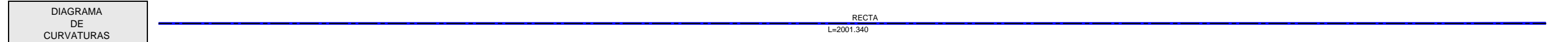


TABLA APROVECHAMIENTO FIRMES	
P.K.	CALZADA A-68
0+820 - 0+960	derecha
2+100 - 2+320	derecha
2+320 - 2+440	derecha (solo la mitad de la calzada)

Acequia SA Nº 29  
Ø1500

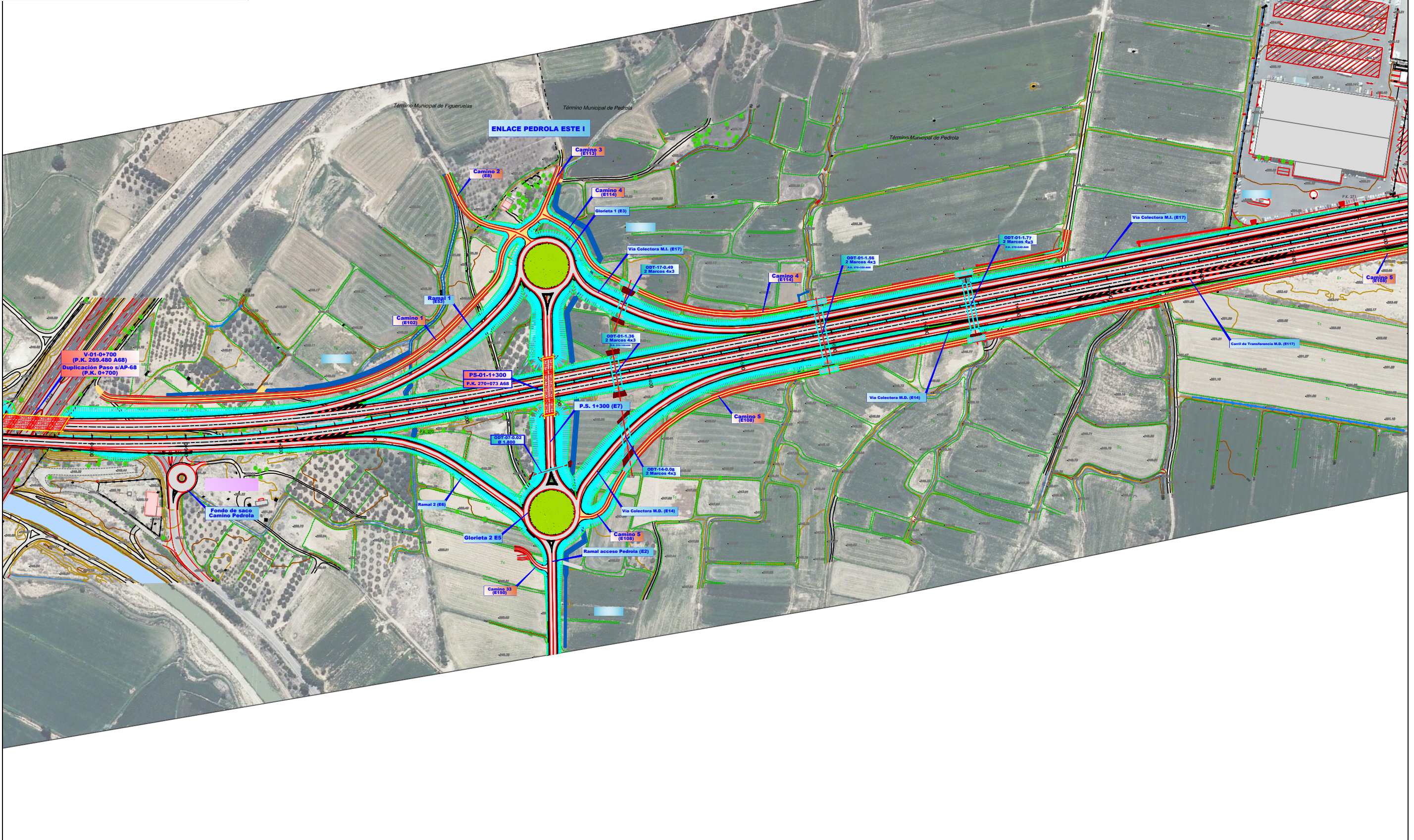
PK= 1+946.460  
CV= 253.132  
Kv= 20000.000  
C = 0.008  
D = 200.000  
B = -0.250

P. KILOMETRICO	COTAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE
	ROJAS	DESMONTE		
1+800	2.26		251.60	253.865
	1.92		251.84	253.765
	1.89		251.75	253.665
	1.57		252.00	253.569
	1.45		252.04	253.493
	1.43		252.02	253.436
	1.37		252.03	253.400
	1.38		252.00	253.383
	1.39		252.00	253.387
	1.59		252.00	253.410
	1.30		252.24	253.454
	0.72		252.80	253.518
	0.60		253.00	253.601
	0.70		253.00	253.700
	0.74		253.06	253.800
	0.86		253.04	253.900
	0.94		253.06	253.999
	0.98		253.12	254.100
	1.03		253.17	254.200
	0.68		253.62	254.300
	0.40		254.00	254.400
	0.50		254.00	254.500
	0.60		254.00	254.600
	0.70		254.00	254.700
	0.74		254.06	254.800
	0.69		254.21	254.900
	0.62		254.32	255.000
	0.78		254.32	254.100
	0.87		254.33	255.200
	0.66		254.64	255.300
	0.40		255.00	255.399

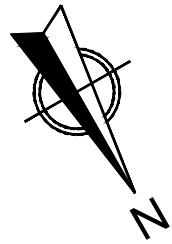




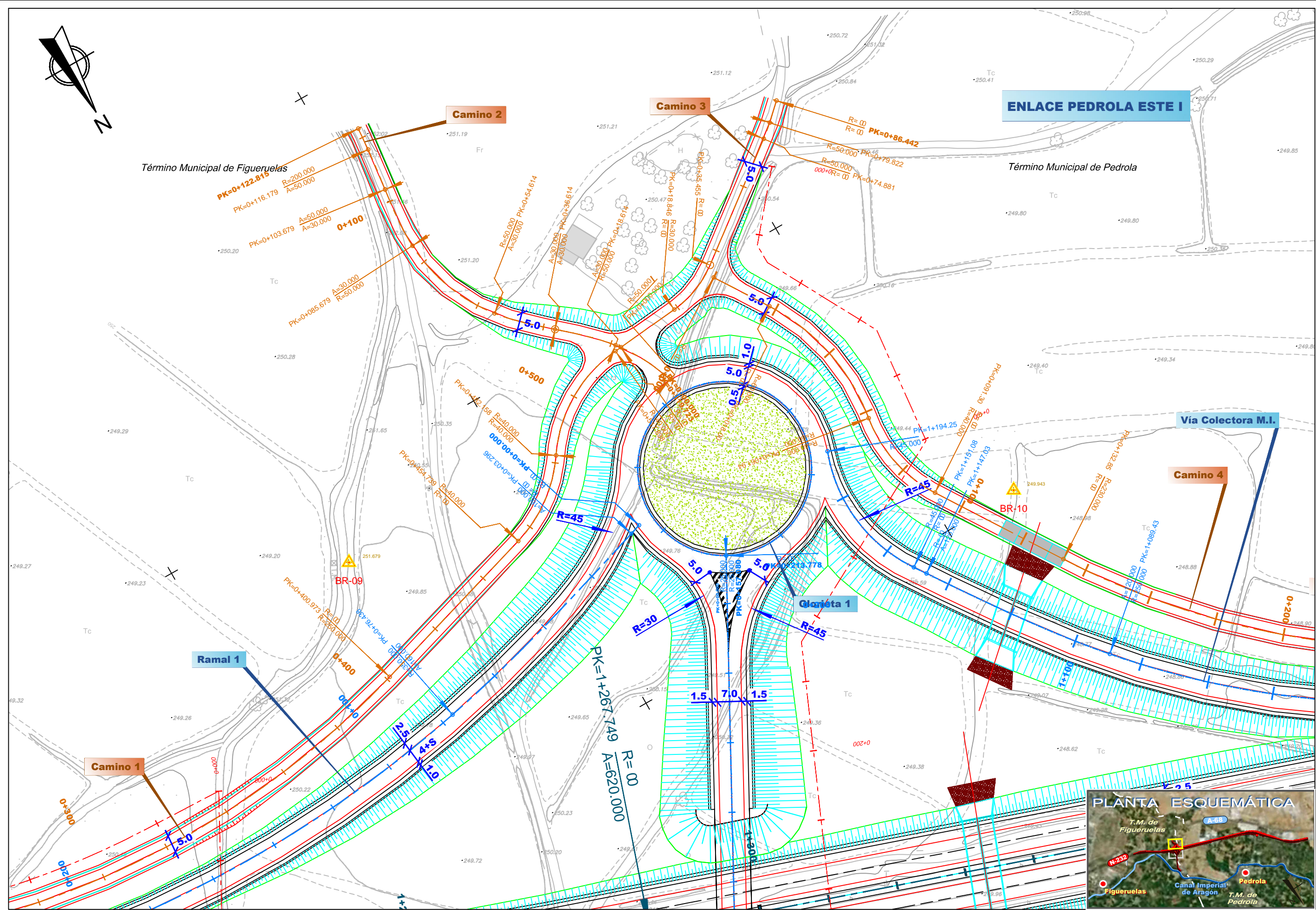
# PLANTA ESQUEMÁTICA






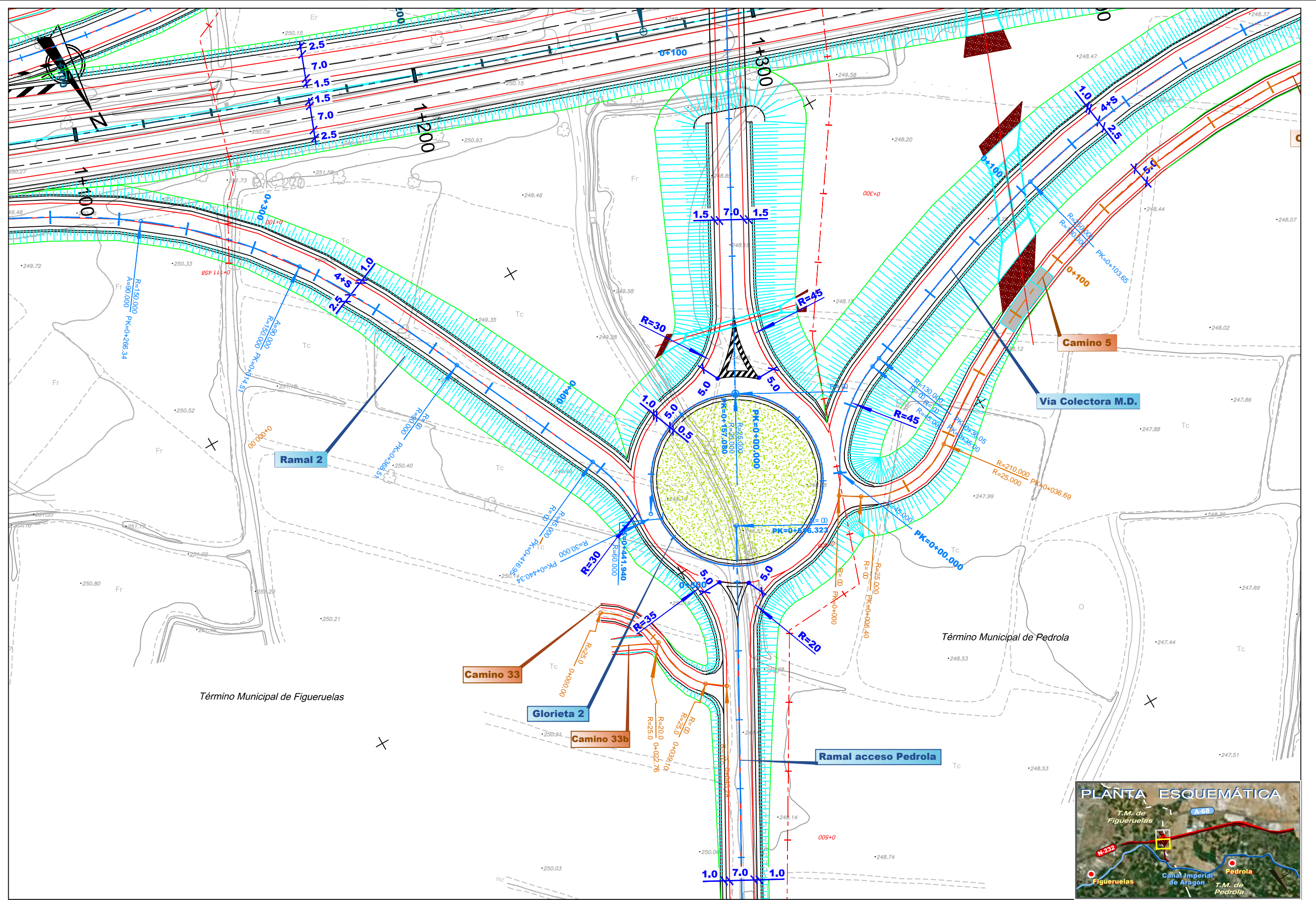
<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN	LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  FDO: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  FDO: BENJAMIN LASHERAS FERNANDEZ	ESCALAS: 1/2.000 UNE A1 ORIGINALES GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVIA A-68 EN EL P.K 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA	N° PLANO: 3.5	CLAVE: 12-Z-4330	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL ORTOFOTO	FECHA: MAYO 2018
	HOJA 1 DE 1								






# ENLACE PEDROLA ESTE I

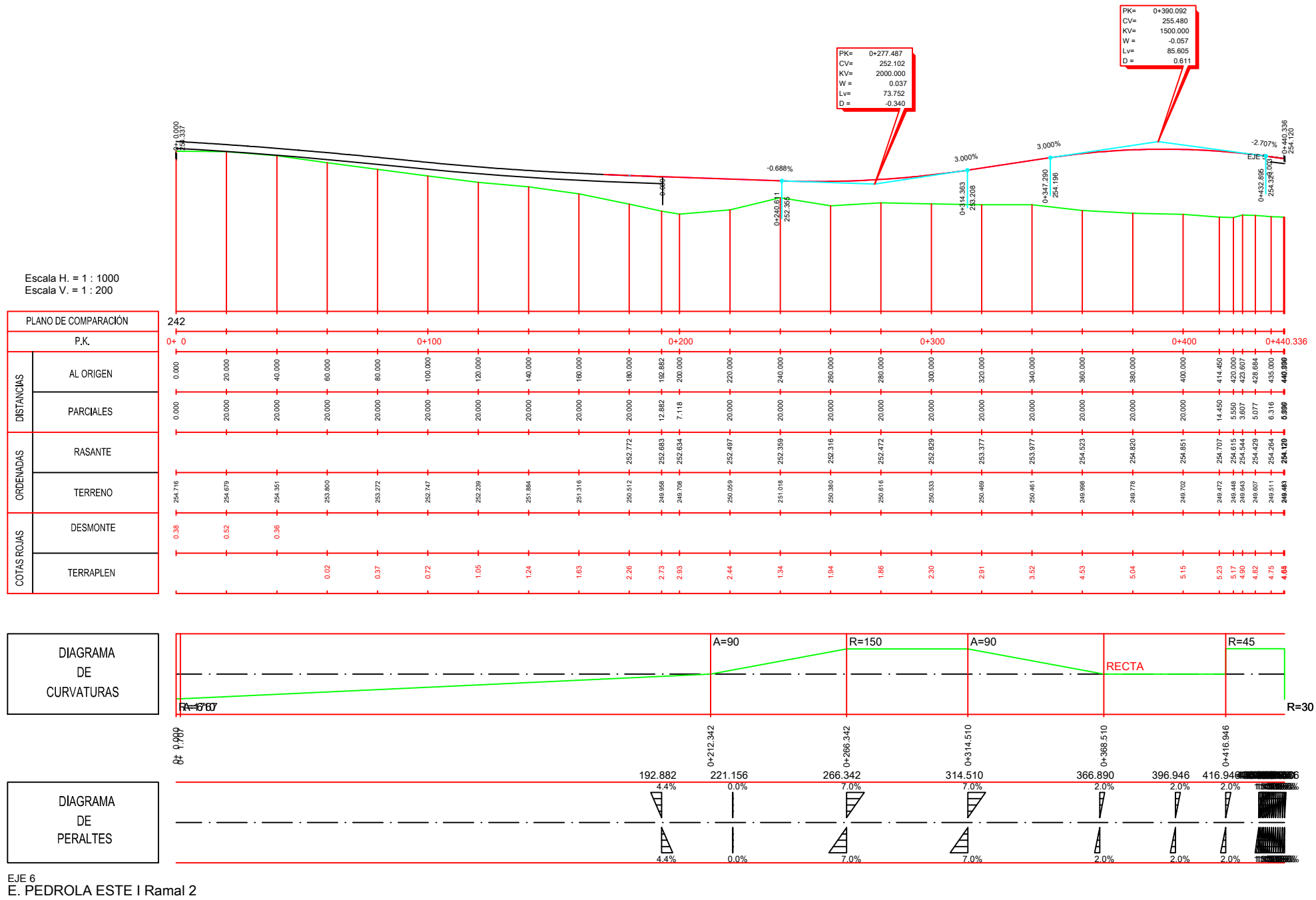


 <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN	LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ	ESCALAS: 1/500 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA	Nº PLANO: 4.1	CLAVE: 12-Z-4330	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ENLACE DE PEDROLA ESTE I PLANTA GENERAL	FECHA: MAYO 2018
	HOJA 1 DE 2								

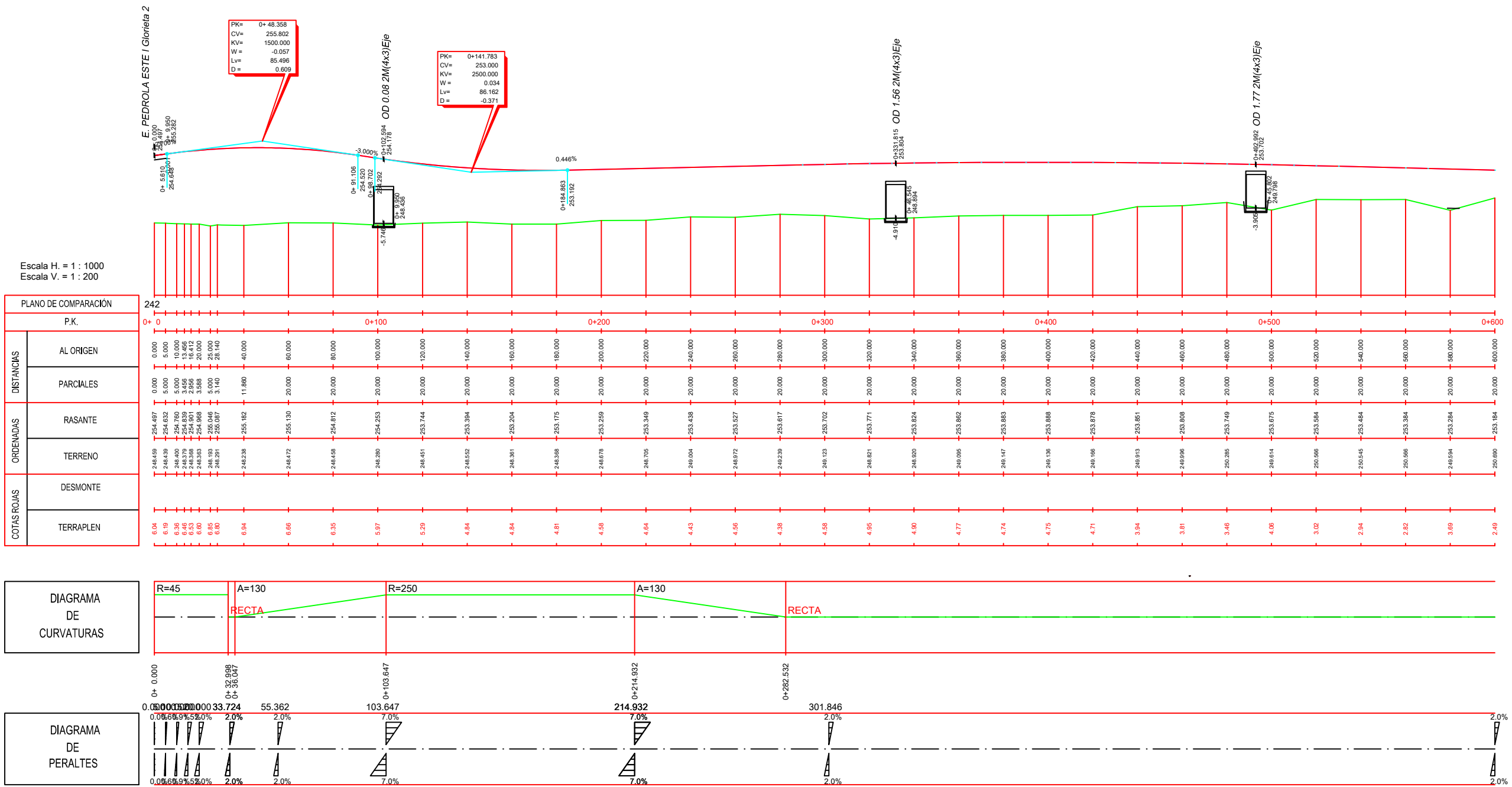


 <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN	LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ	ESCALAS: 1/500 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA	Nº PLANO: 4.1	CLAVE: 12-Z-4330	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ENLACE DE PEDROLA ESTE I PLANTA GENERAL	FECHA: MAYO 2018
	HOJA 2 DE 2								

ENLACE PEDROLA ESTE I RAMAL 2



ENLACE PEDROLA ESTE I COLECTORA M.D.



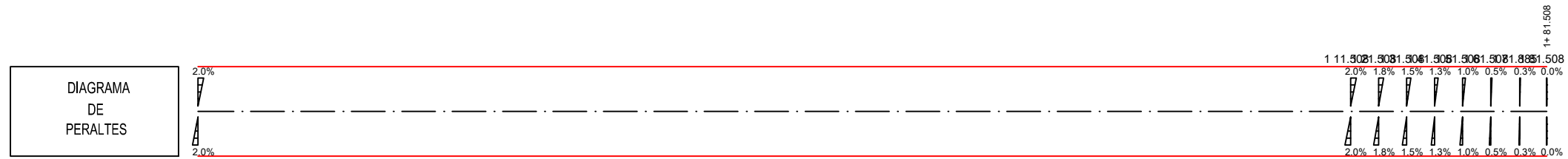
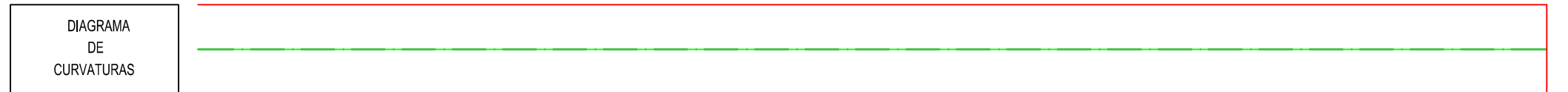
EJE 14  
E. PEDROLA ESTE I Via Colectora M.D.

ENLACE PEDROLA ESTE I COLECTORA M.D.

Escala H. = 1 : 1000  
Escala V. = 1 : 200

PLANO DE COMPARACIÓN		244																													
P.K.		0+600					0+700					0+800					0+900					1+0					1+81.508				
DISTANCIAS	AL ORIGEN	600.000	620.000	637.360	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	806.290	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	81.508		
	PARCIALES	20.000	20.000	17.360	2.610	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	6.290	13.710	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	1.508		
ORDENADAS	RASANTE	253.184	253.093	253.031	253.022	252.971	252.940	252.929	252.938	252.967	253.016	253.085	253.174	253.206	253.278	253.383	253.488	253.593	253.698	253.803	253.908	254.013	254.118	254.223	254.328	254.433	254.538	254.643	254.748		
	TERRENO	250.890	250.822	251.816	251.877	251.700	251.402	252.452	252.589	253.026	253.869	253.896	253.433	253.354	253.176	252.916	252.586	253.089	253.161	253.500	253.937	253.948	254.034	253.938	254.004	253.841	253.803	254.471	254.975		
COTAS ROJAS	DESMONTE									0.06	0.85	0.61	0.26	0.15																	
	TERRAPLEN	2.49	2.27	1.22	1.15	1.27	1.54	0.46	0.36					0.10	0.47	0.51	0.50	0.54	0.30	0.07	0.06	0.18	0.19	0.49	0.63	0.08	0.26				

PK= 1+59.387  
CV= 254.534  
KV= 2500.000  
W = 0.007  
Lv= 16.983  
D = -0.014

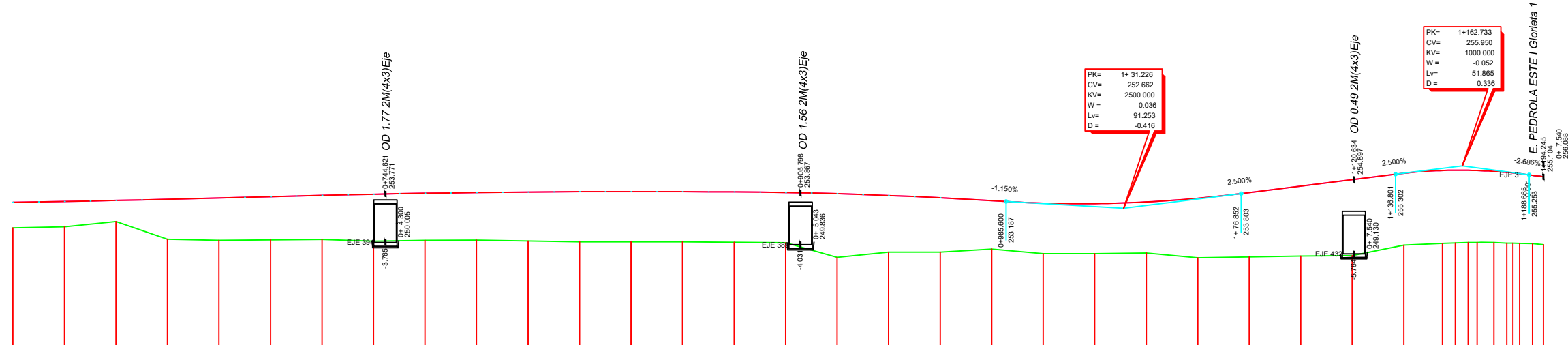


EJE 14  
E. PEDROLA ESTE I Via Colectora M.D.

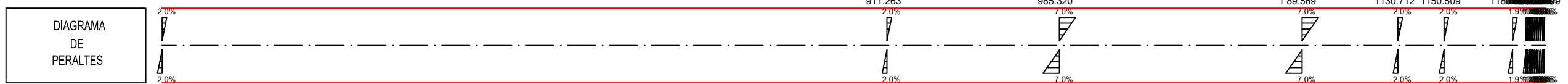
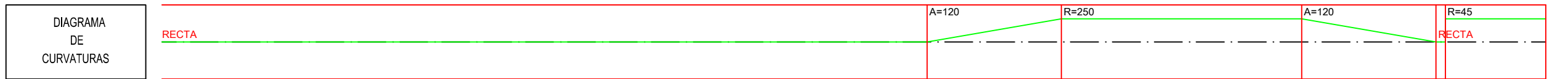


ENLACE PEDROLA ESTE I COLECTORA M.I.

Escala H. = 1 : 1000  
Escala V. = 1 : 200

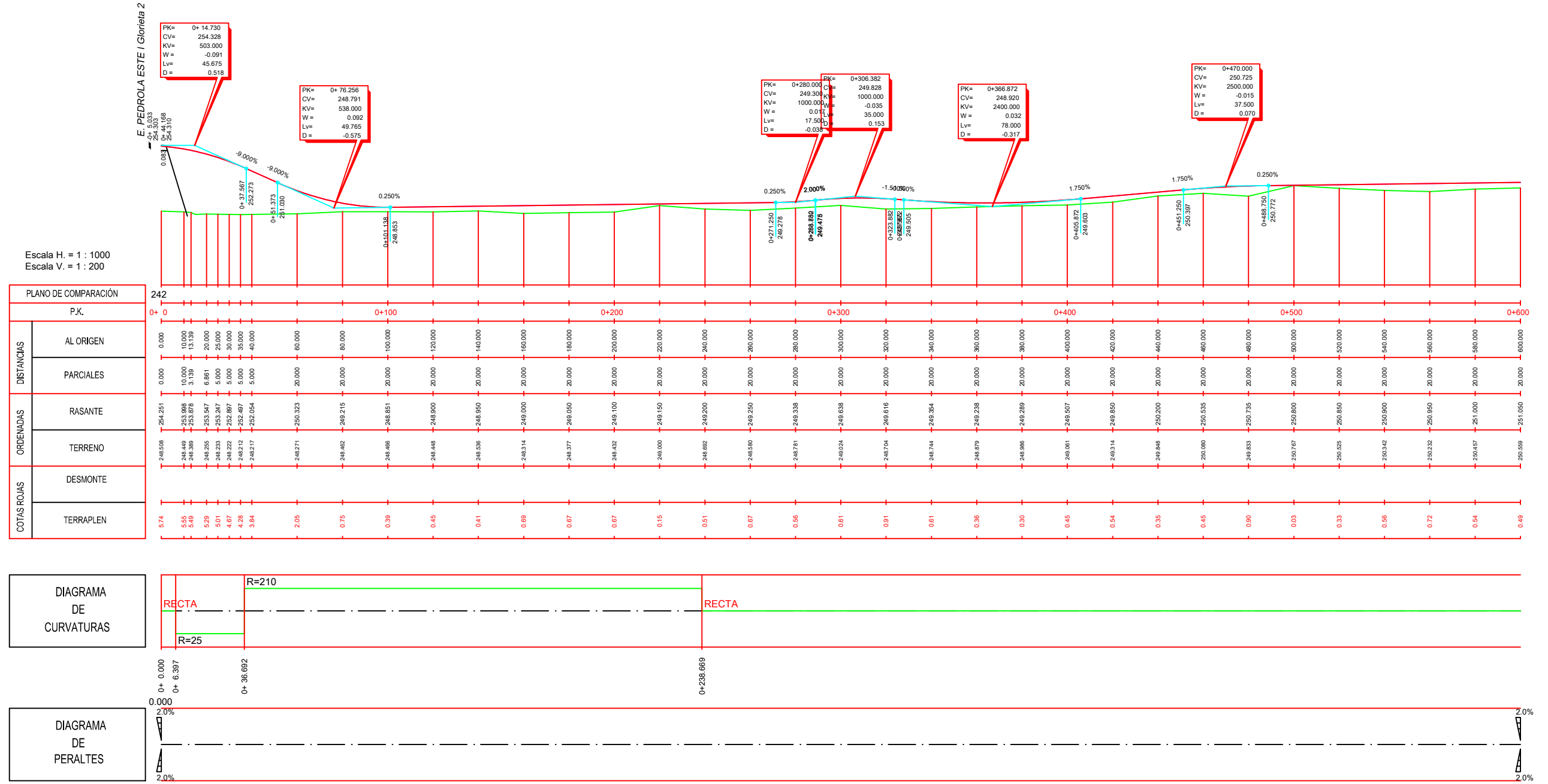


PLANO DE COMPARACIÓN		242																									
P.K.		0+600				0+700				0+800				0+900				1+0				1+100				1+194.245	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	1000.000	1020.000	1040.000	1060.000	1080.000	1100.000	1120.000	1140.000	1160.000	1180.000	1200.000	1245.000				
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	45.000				
ORDENADAS	RASANTE	253.126	253.186	253.267	253.364	253.464	253.564	253.664	253.753	253.826	253.883	253.924	253.949	253.956	253.952	253.929	253.890	253.793	253.654	253.481	253.251	253.063	252.822	252.527	252.118	251.604	
	TERRENO	251.141	251.234	251.629	252.288	253.179	254.207	255.245	256.113	256.82	257.353	257.692	257.898	257.956	257.867	257.618	257.218	256.680	256.006	255.198	254.162	252.907	251.432	249.745	247.845	245.636	
COTAS ROJAS	DESMONTE																										
	TERRAPLEN	1.98	1.95	1.64	3.10	3.29	3.36	3.42	3.64	3.64	3.69	3.80	3.89	3.90	3.89	3.91	3.91	4.04	4.39	4.22	3.76	3.92	3.68	5.00	5.43	5.27	



EJE 17  
E. PEDROLA ESTE I Via Colectora M.I.





PK= 0+14.730  
CV= 254.328  
KV= 503.000  
W = -0.091  
Lv= 45.675  
D = 0.518

PK= 0+76.256  
CV= 248.791  
KV= 538.000  
W = 0.092  
Lv= 49.765  
D = -0.575

PK= 0+280.000  
CV= 249.300  
KV= 1000.000  
W = 0.0  
Lv= 17.500  
D = -0.038

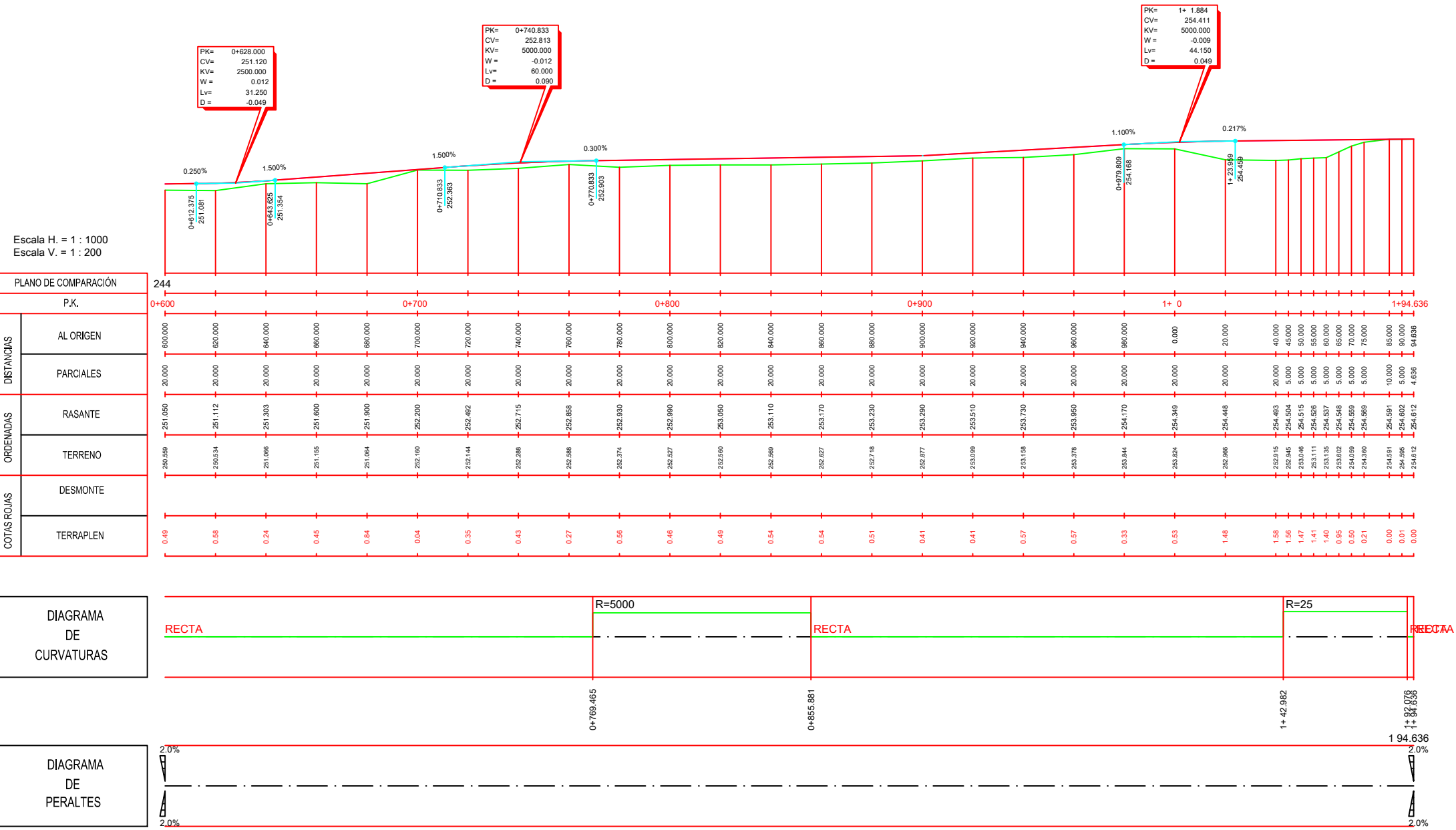
PK= 0+306.382  
CV= 249.828  
KV= 1000.000  
W = -0.035  
Lv= 35.000  
D = 0.153

PK= 0+366.872  
CV= 248.920  
KV= 2400.000  
W = 0.032  
Lv= 78.000  
D = -0.317

PK= 0+470.000  
CV= 250.725  
KV= 2500.000  
W = -0.015  
Lv= 37.500  
D = 0.070

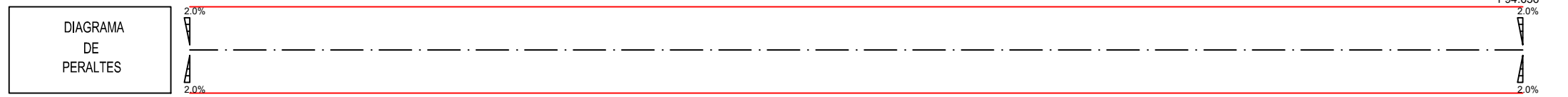
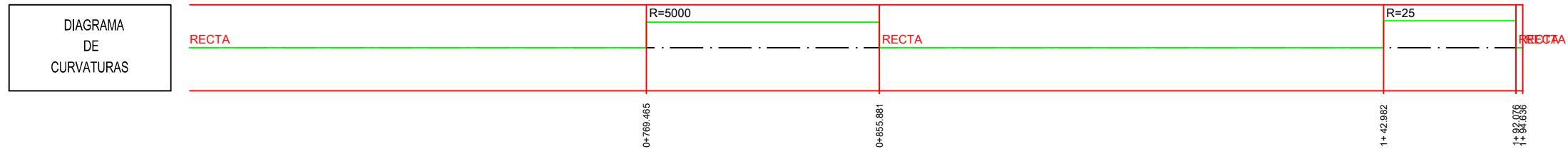
EJE 108  
Camino 5

CAMINO 5



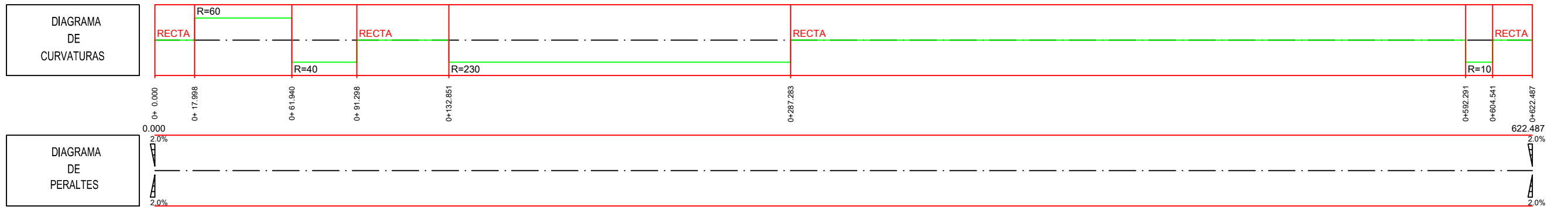
Escala H. = 1 : 1000  
Escala V. = 1 : 200

PLANO DE COMPARACIÓN		244	
P.K.		0+600	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	600.000	1+94.636
	PARCIALES	20.000	4.636
ORDENADAS	RASANTE	251.050	254.612
	TERRENO	250.959	254.612
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	0.49	0.00



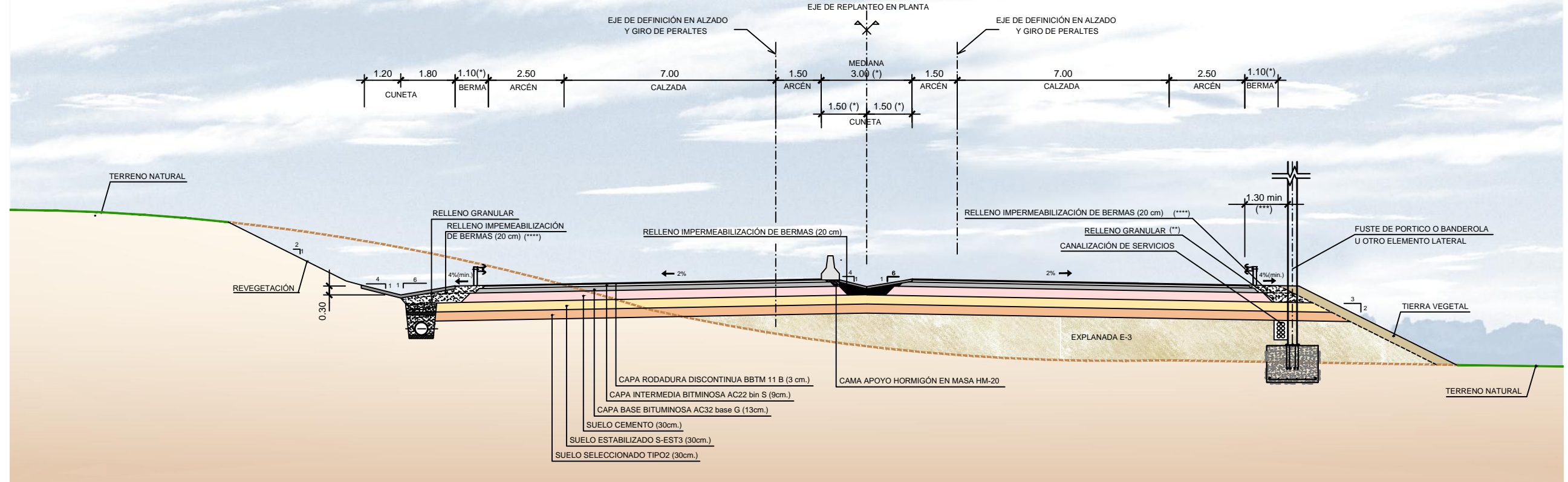
EJE 108  
Camino 5

**CAMINO 4**

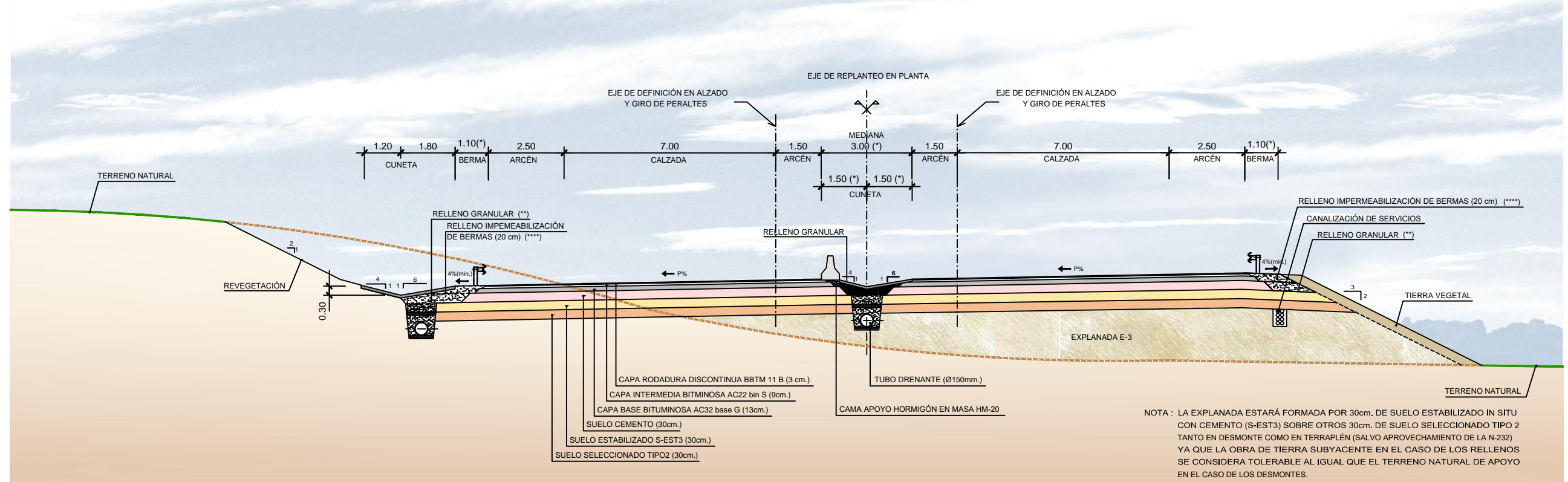


EJE 121  
Camino 4

SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA EN RECTA EN TRAMOS DE NUEVO TRAZADO Pk 0+900 A 2+400 (TRÁFICO T00)



SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA EN CURVA EN TRAMOS DE NUEVO TRAZADO (Pk 0+900 A 2+400) (TRÁFICO T00)



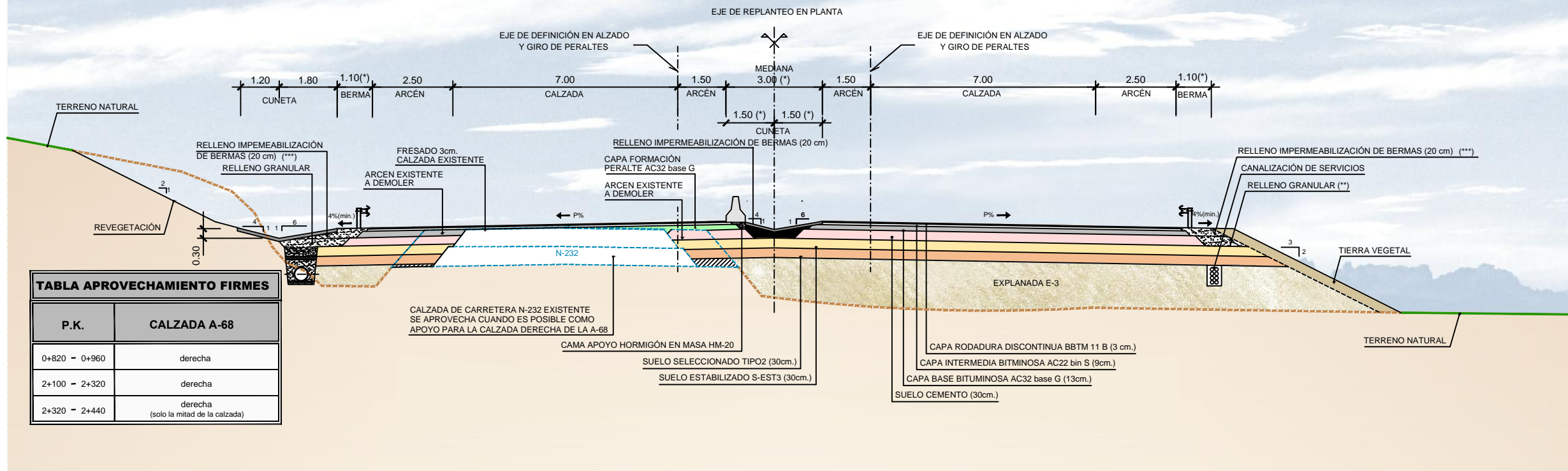
NOTA : LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3) SOBRE OTROS 30cm. DE SUELO SELECCIONADO TIPO 2 TANTO EN DESMONTE COMO EN TERRAPLEN (SALVO APROVECHAMIENTO DE LA N-232) YA QUE LA OBRA DE TIERRA SUBYACENTE EN EL CASO DE LOS RELLENOS SE CONSIDERA TOLERABLE AL IGUAL QUE EL TERRENO NATURAL DE APOYO EN EL CASO DE LOS DESMONTES.

(\*)MEDIANA DE MAGNITUD VARIABLE DE 3.0m. a 4.5m. LA MAGNITUD DE LA CUNETAS DE MEDIANA VARIARÁ PROPORCIONALMENTE. (VER TABLA DE SOBRE ANCHOS DE MEDIANA EN HOJA 11 de 11) EN DETERMINADAS CURVAS PARA ADQUIRIR DESPEJE NECESARIO PARA VISIBILIDAD DE PARADA. IGUALMENTE PUEDE AUMENTARSE LA BERMA EXTERIOR PARA TENER DESPEJE NECESARIO. (VER TABLA DE DESPEJE ADICIONAL EN HOJA 11 de 11).

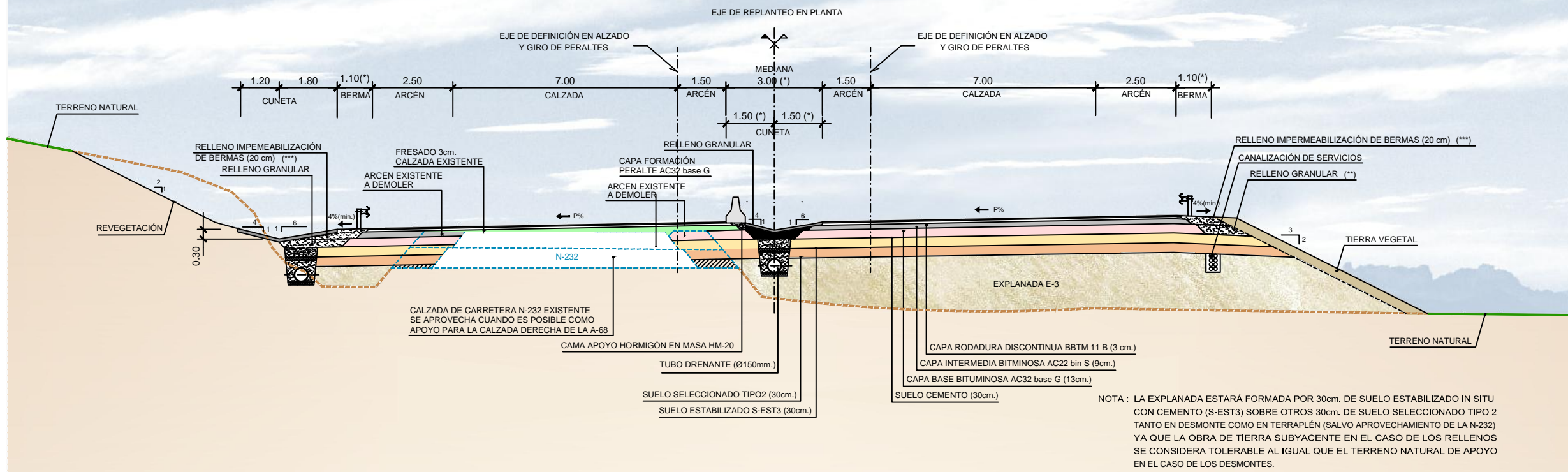
(\*\*) RELLENO DE SUELO ADECUADO CON COEFICIENTE DE PERMEABILIDAD MAYOR QUE EL DE SUELO CEMENTO Y DEL RELLENO DE IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS.

(\*\*\*) CONSIDERANDO UNA CLASE DE TRABAJO DESDE UNA ANCHURA DE LA BARRERA W4  
 (\*\*\*\*) RELLENO DE SUELO TOLERABLE O ADECUADO = 0.080 > 25% PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS SEGUN OC 17/2003

SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA CON APROVECHAMIENTO DE CALZADA EXISTENTE EN RECTA (TRÁFICO T00)



SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA CON APROVECHAMIENTO DE CALZADA EXISTENTE EN CURVA (TRÁFICO T00)



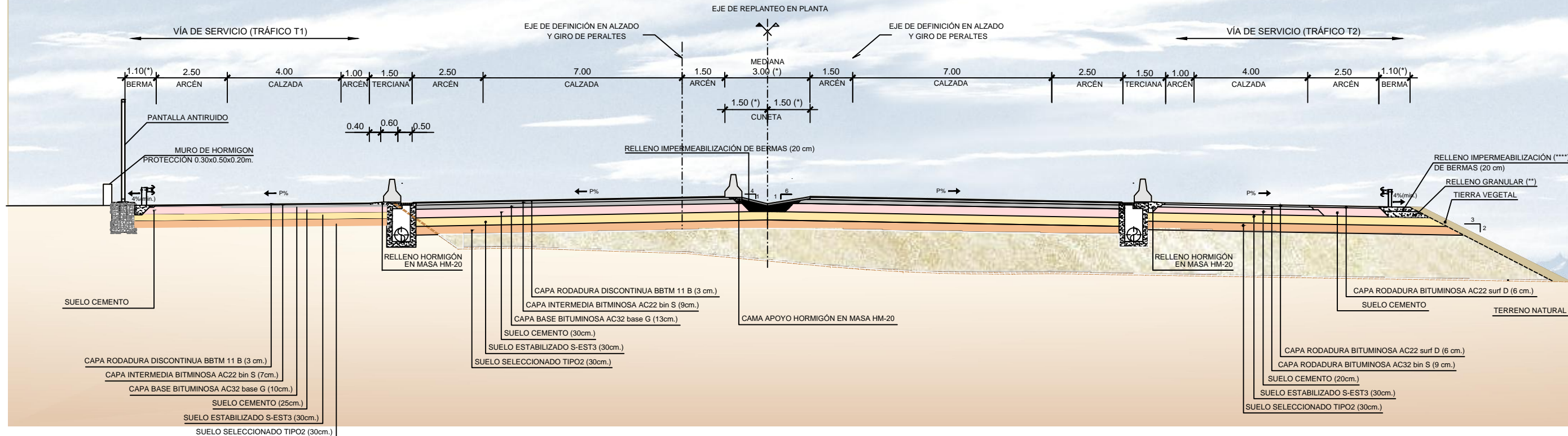
(\*) MEDIANA DE MAGNITUD VARIABLE DE 3.0m. a 4.5m. LA MAGNITUD DE LA CUNETAS DE MEDIANA VARIARÁ PROPORCIONALMENTE, (VER TABLA DE SOBRE ANCHOS DE MEDIANA EN HOJA 11 de 11) EN DETERMINADAS CURVAS PARA ADQUIRIR DESPEJE NECESARIO PARA VISIBILIDAD DE PARADA. IGUALMENTE PUEDE AUMENTARSE LA BERMA EXTERIOR PARA TENER DESPEJE NECESARIO, (VER TABLA DE DESPEJE ADICIONAL EN HOJA 11 de 11).

LA BERMA AUMENTA A 1.30m. EN APROXIMACIÓN A VIADUCTOS (100 m. ANTES) Y EN ANTICIPACIÓN DE P. SUPERIORES EN FUNCIÓN DEL SISTEMA DE CONTENCIÓN PREVISTO

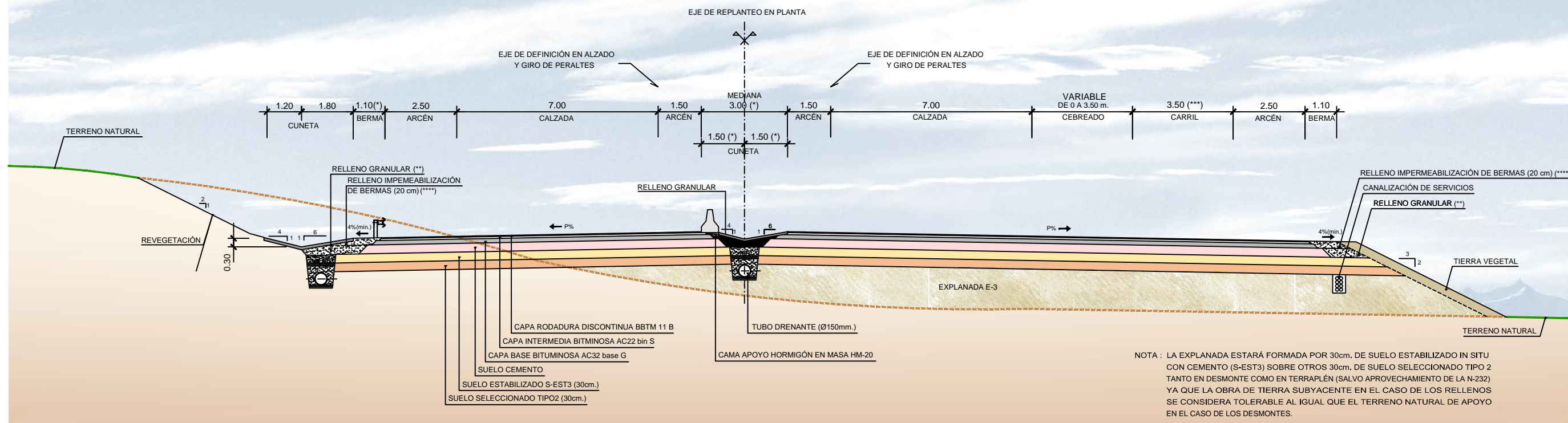
(\*\*) RELLENO DE SUELO ADECUADO CON COEFICIENTE DE PERMEABILIDAD MAYOR QUE EL DE SUELO CEMENTO Y DEL RELLENO DE IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS.

(\*\*\*) RELLENO DE SUELO TOLERABLE O ADECUADO = 0.080 > 25% PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS SEGUN OC 17/2003

### SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA (TRÁFICO T00) CON VÍA DE SERVICIO LATERAL ADOSADA (TRÁFICOS T1 Y T2)



### SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVIA CON CARRIL DE CAMBIO DE VELOCIDAD



NOTA : LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3) SOBRE OTROS 30cm. DE SUELO SELECCIONADO TIPO 2 TANTO EN DESMONTE COMO EN TERRAPLÉN (SALVO APROVECHAMIENTO DE LA N-232) YA QUE LA OBRA DE TIERRA SUBYACENTE EN EL CASO DE LOS RELLENOS SE CONSIDERA TOLERABLE AL IGUAL QUE EL TERRENO NATURAL DE APOYO EN EL CASO DE LOS DESMONTES.

(\*)MEDIANA DE MAGNITUD VARIABLE DE 3.0m. a 4.5m. LA MAGNITUD DE LA CUNETA DE MEDIANA VARIARÁ PROPORCIONALMENTE. (VER TABLA DE SOBRE ANCHOS DE MEDIANA EN HOJA 11 de 11) EN DETERMINADAS CURVAS PARA ADOQUIRIR DESPEJE NECESARIO PARA VISIBILIDAD DE PARADA. IGUALMENTE PUEDE AUMENTARSE LA BERMA EXTERIOR PARA TENER DESPEJE NECESARIO. (VER TABLA DE DESPEJE ADICIONAL EN HOJA 11 de 11).

LA BERMA AUMENTA A 1.30 m. EN APROXIMACIÓN A VIADUCTOS (100 m. ANTES) Y EN ANTICIPACIÓN DE P. SUPERIORES EN FUNCIÓN DEL SISTEMA DE CONTENCIÓN PREVISTO

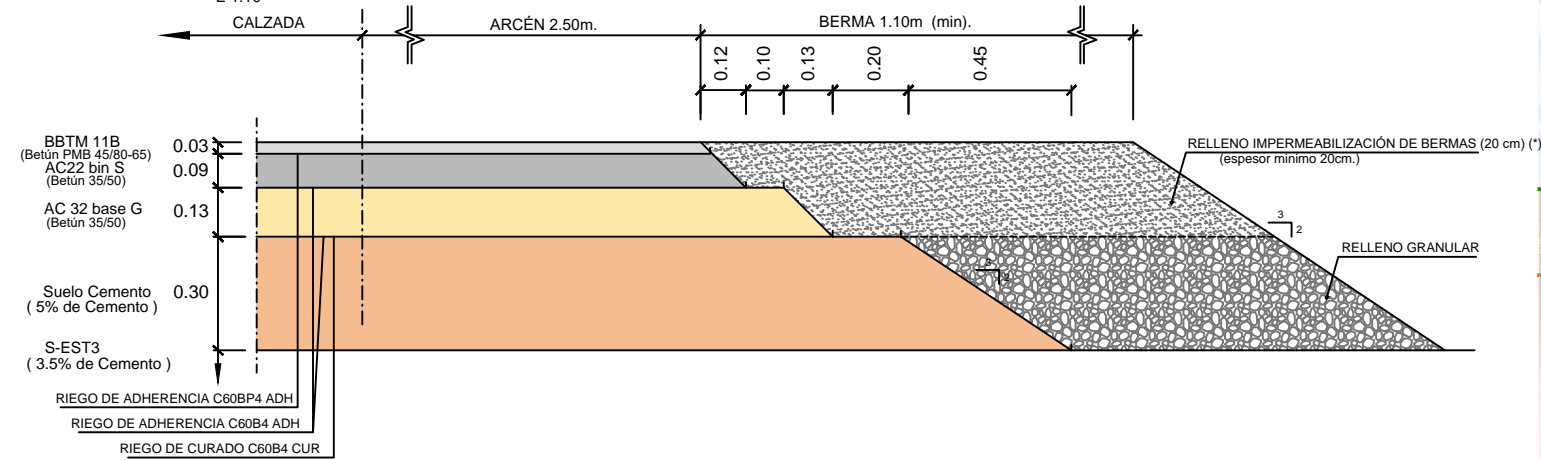
(\*\*) RELLENO DE SUELO ADECUADO CON COEFICIENTE DE PERMEABILIDAD MAYOR QUE EL DE SUELO CEMENTO Y DEL RELLENO DE IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS.

(\*\*\*) ANCHO DE CARRIL NORMAL DE 3.50 m. EN TODA LA LONGITUD DE CARRIL ADOSADO AL TRONCO, TRANSICIÓN A 4.0 m. DESDE EL CORAZÓN DE CALZADAS.

(\*\*\*\*) RELLENO DE SUELO TOLERABLE O ADECUADO = 0.080 > 25% PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS SEGUN OC 17/2003

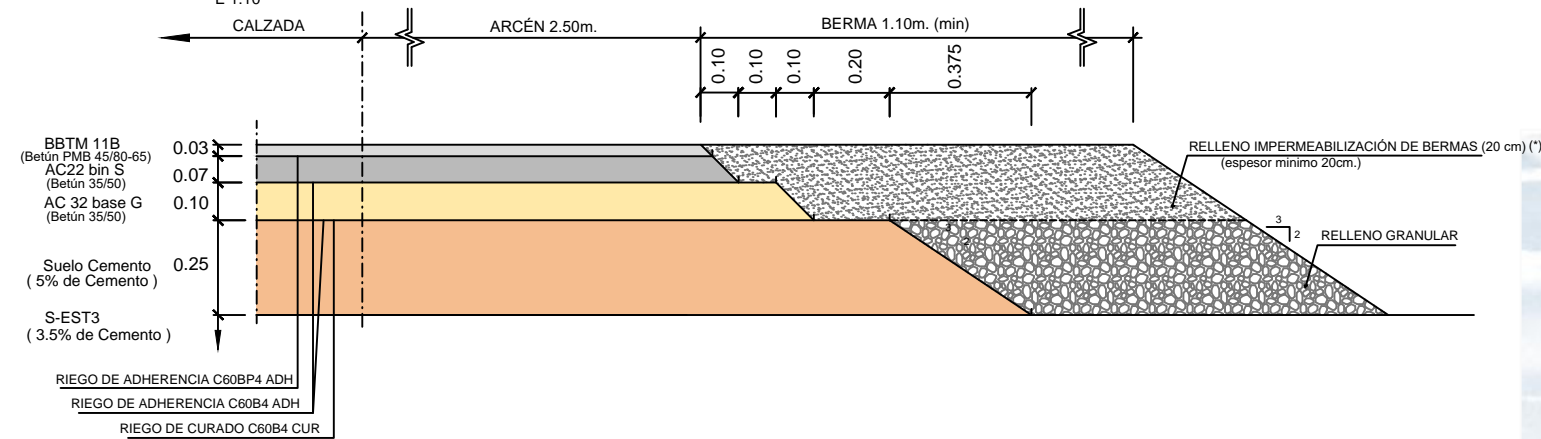
**DETALLE FIRME TRONCO AUTOVÍA (TRÁFICO T0)**

E 1:10



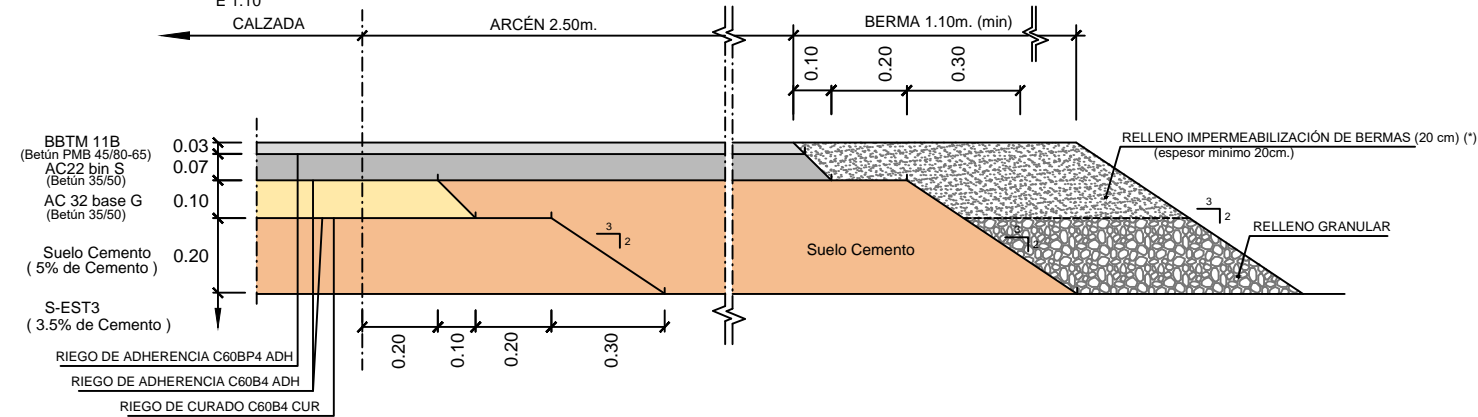
**DETALLE FIRME RAMAL 1 Y GLORIETA 1 ENLACE DE PEDROLA ESTE I (TRÁFICO T0)**

E 1:10



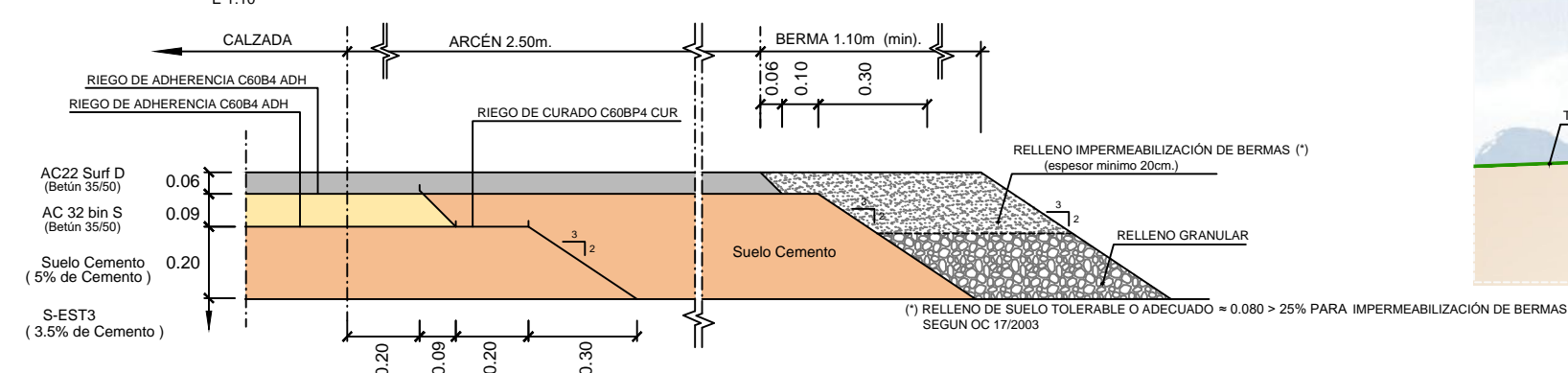
**DETALLE FIRME VIA DE SERVICIO .M.I. (TRÁFICO T1)**

E 1:10



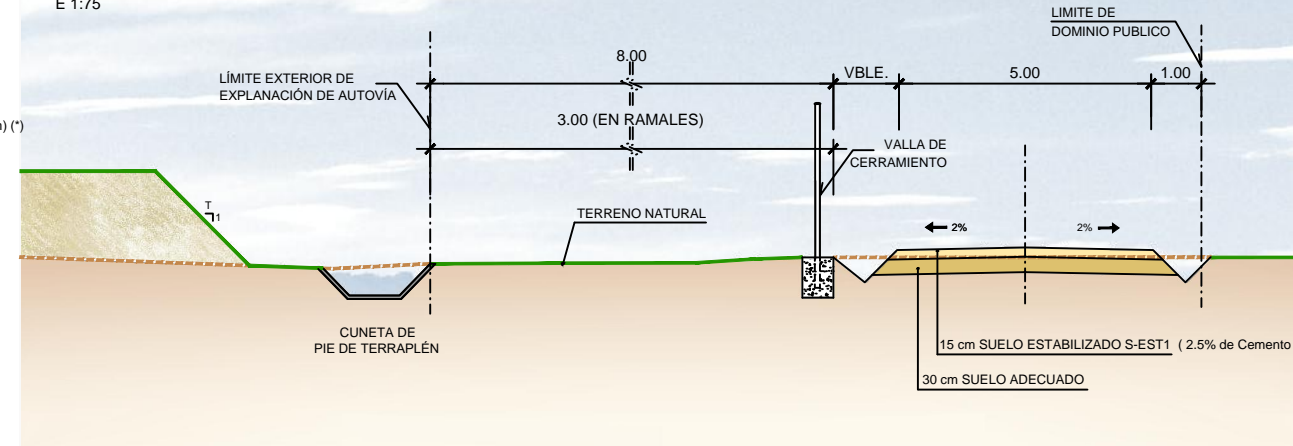
**DETALLE FIRME. VÍA DE SERVICIO.M.D. Y RAMAL 2 ENLACE PEDROLA ESTE I (TRÁFICO T2)**

E 1:10



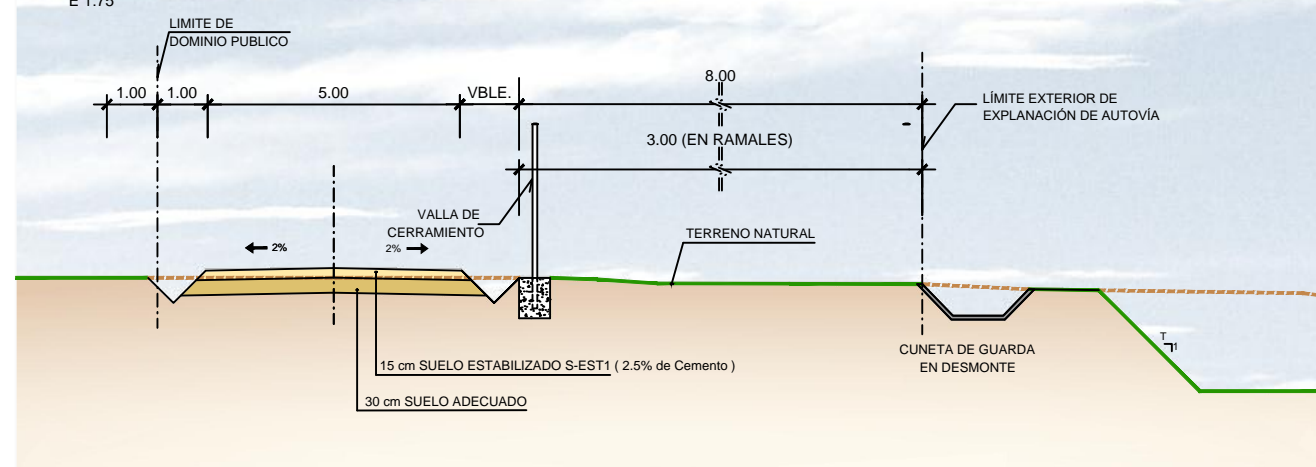
**DETALLE CAMINO DE SERVICIO EN LATERAL DE AUTOVÍA EN TERRAPLÉN**

E 1:75



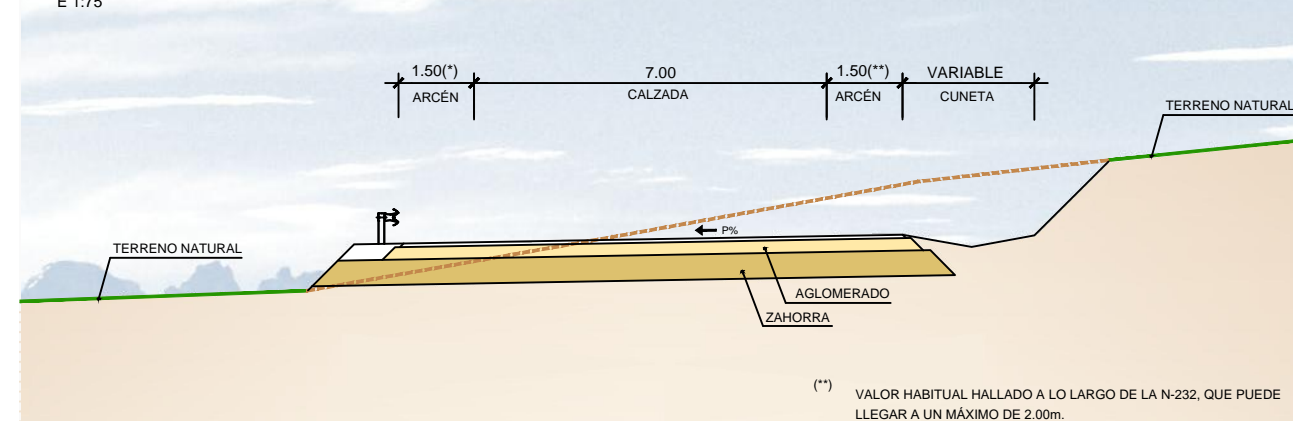
**DETALLE CAMINO DE SERVICIO EN LATERAL DE AUTOVÍA EN DESMORTE**

E 1:75



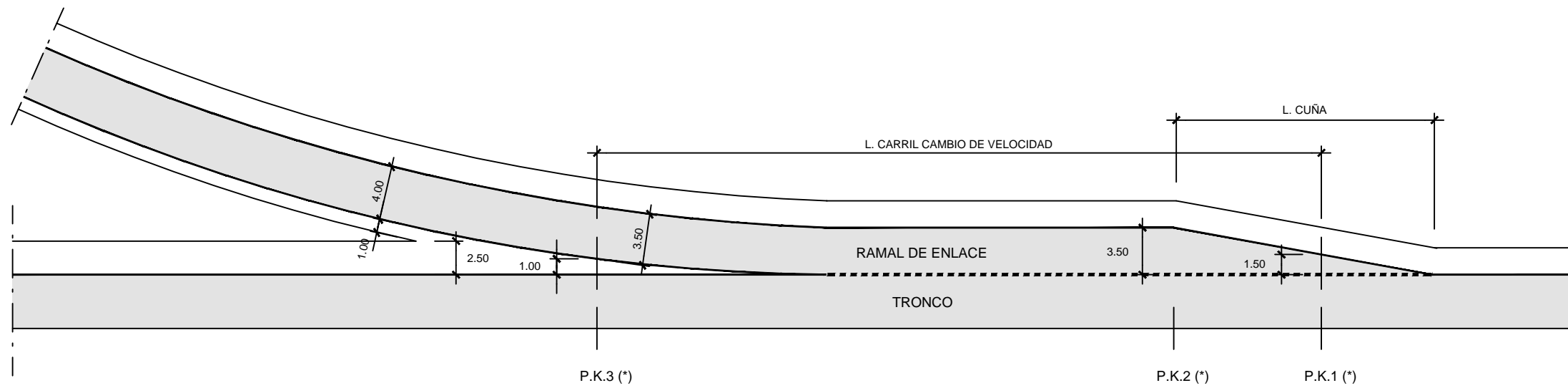
**SECCIÓN TIPO CARRETERA ACTUAL**

E 1:75



(\*\*) VALOR HABITUAL HALLADO A LO LARGO DE LA N-232, QUE PUEDE LLEGAR A UN MÁXIMO DE 2.00m.

(\*) RELLENO DE SUELO TOLERABLE O ADECUADO = 0.080 > 25% PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMAS SEGUN OC 17/2003



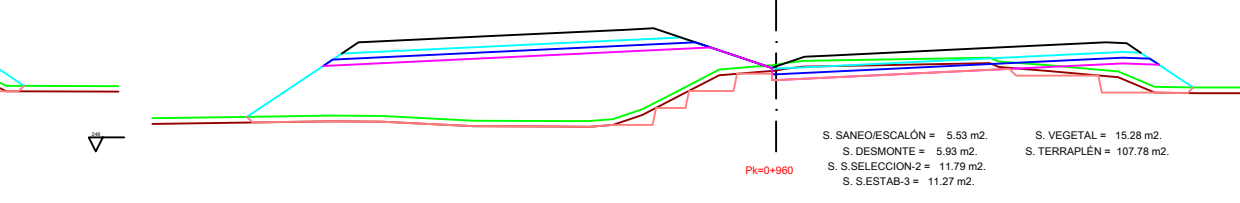
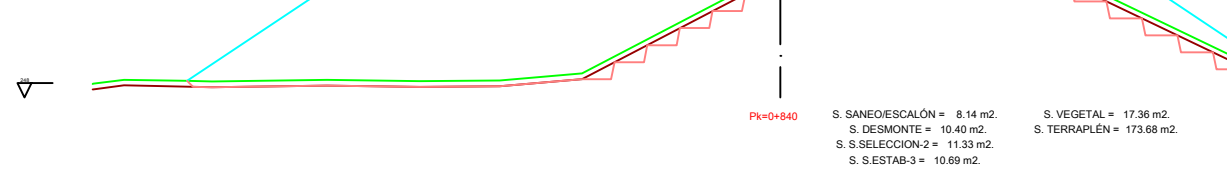
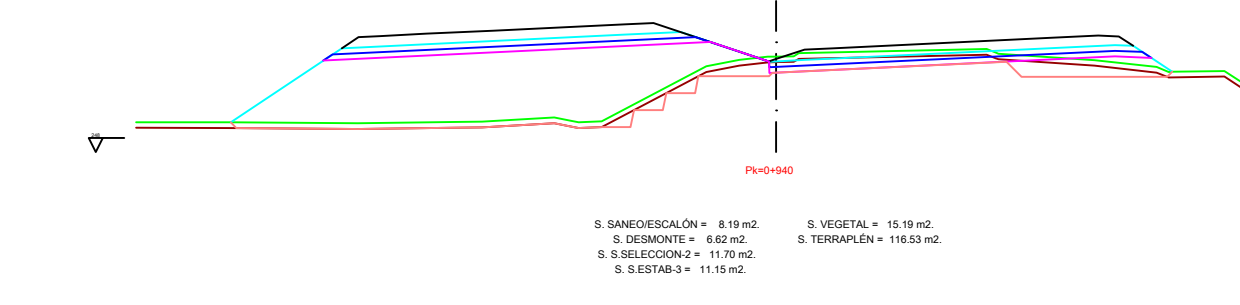
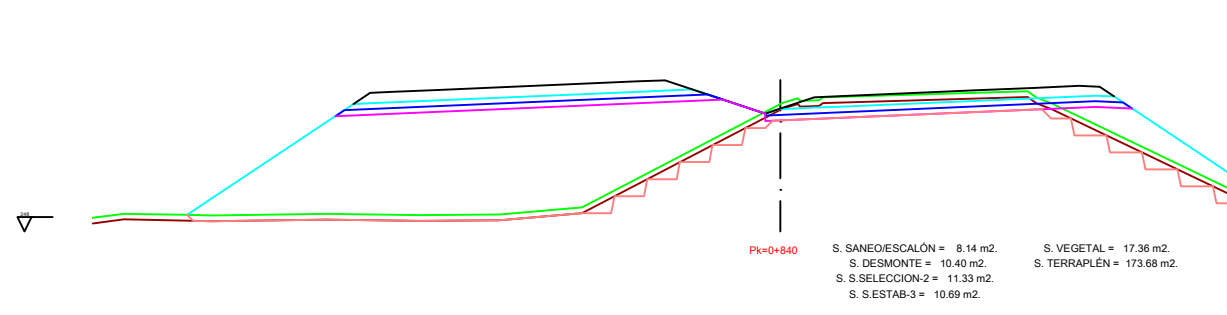
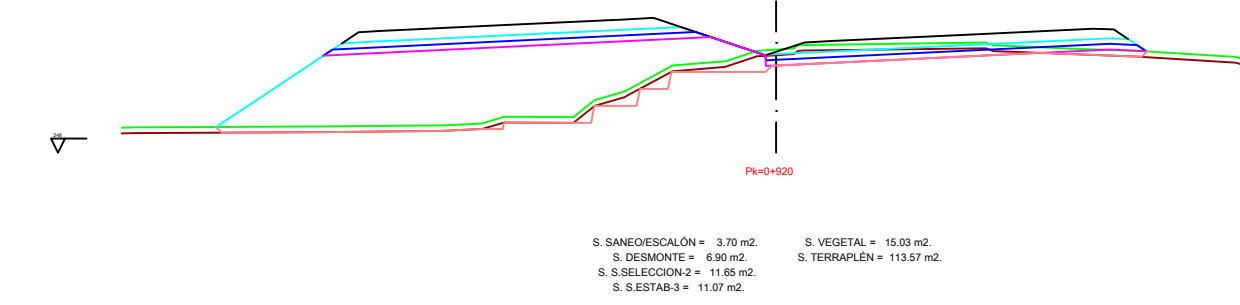
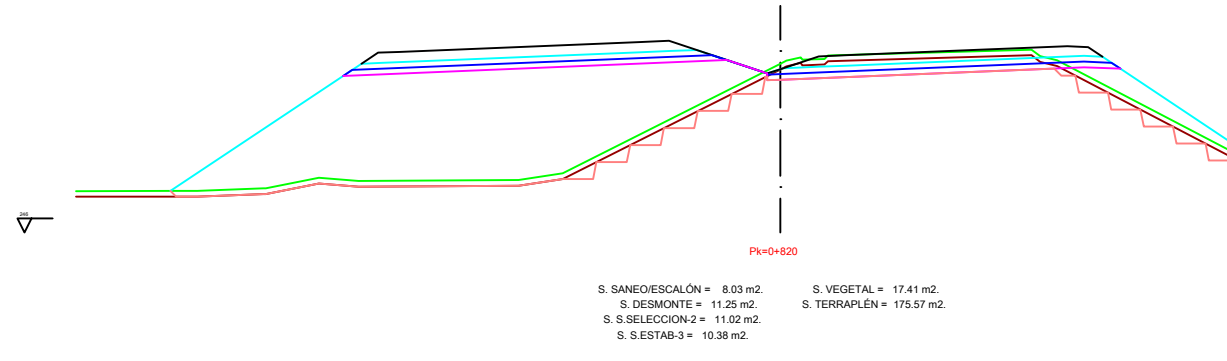
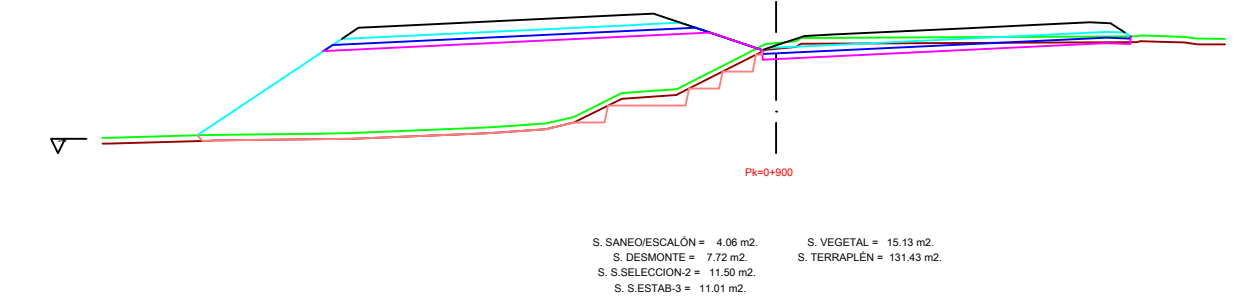
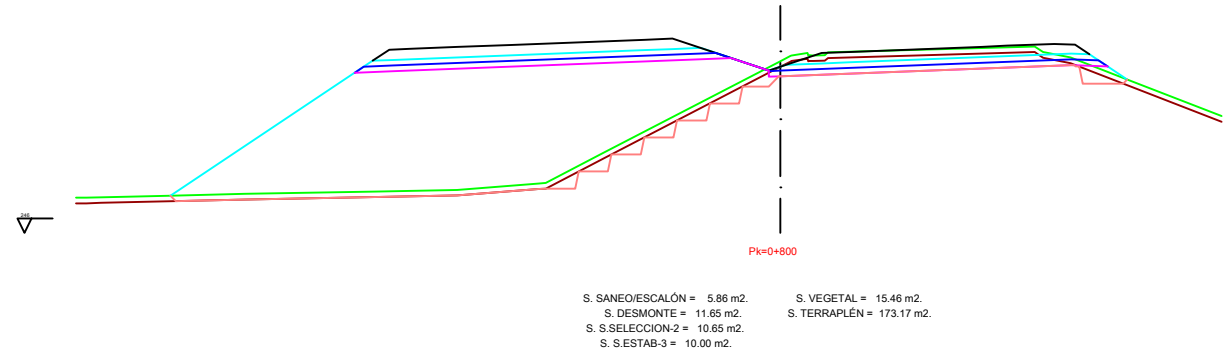
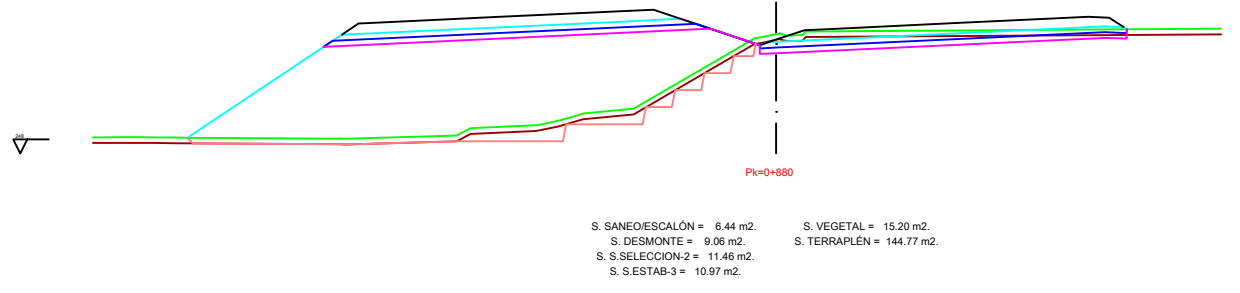
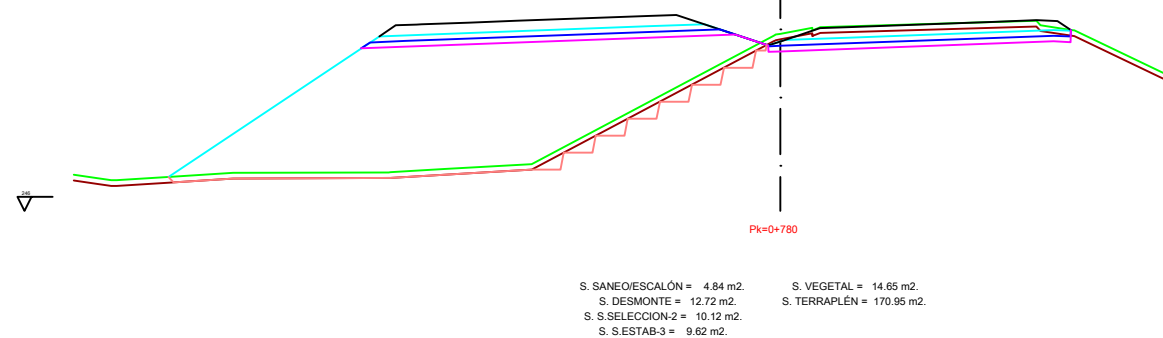
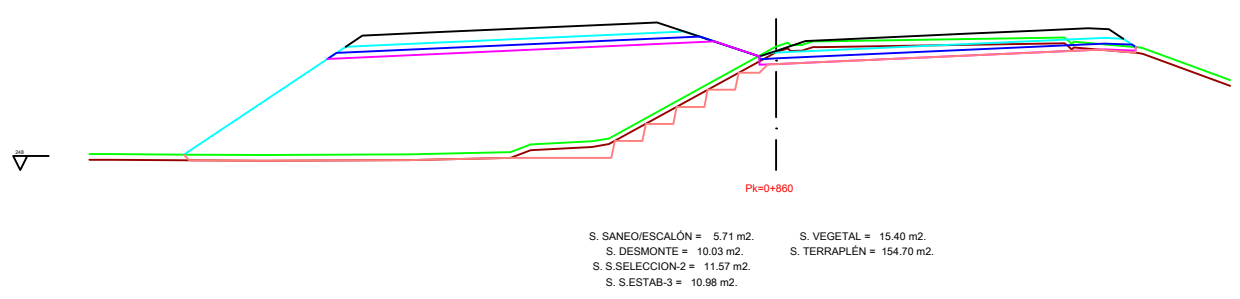
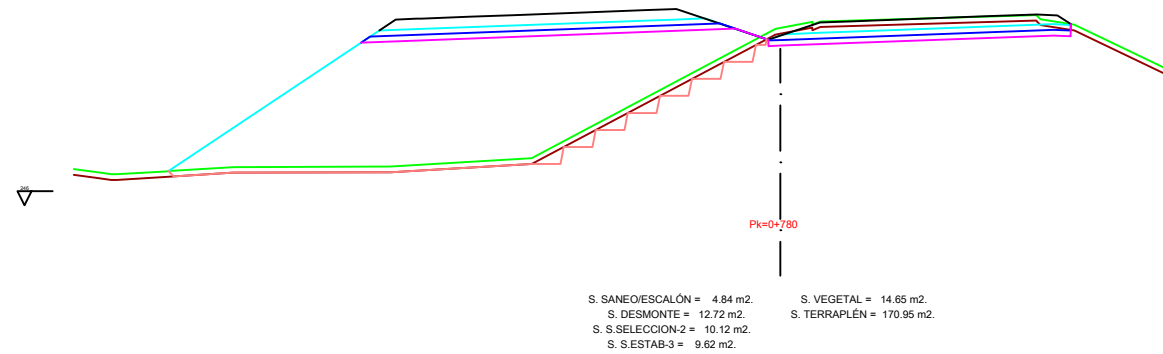
(\*) : PKS REFERIDOS AL EJE PRINCIPAL. TRONCO DE AUTOVÍA

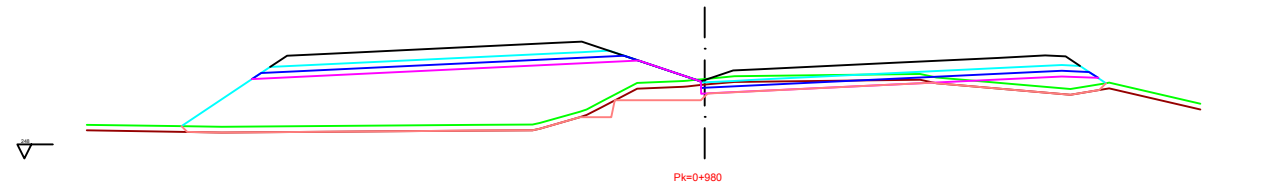
DESPEJE ADICIONAL	
P.K.	IZQUIERDA
Del 0+888,74 al 1+011,48	0.1600

ANCHOS DE MEDIANA		
P.K.	SEMIANCHO	
	DERECHA	IZQUIERDA
0+000,00	1.50	3.00
0+100,00	1.50	3.00
0+300,00	1.50	5.50
0+695,00	1.50	5.50
0+780,00	2.10	5.50
0+805,00	2.20	5.75
0+865,00	1.50	6.35
0+880,00	1.50	6.50
1+010,00	1.50	6.50
1+230,00	1.50	1.50

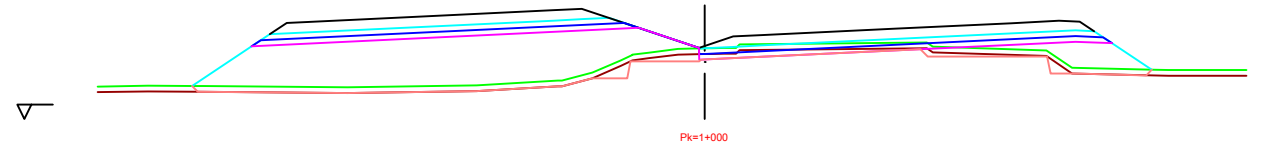
CARRILES CAMBIO DE VELOCIDAD				
RAMALES	P.K. 1	P.K. 2	P.K. 3	L. CUÑA
<b>ENLACE DE PEDROLA ESTE I</b>				
Ramal 1	0+730,534	0+830,534	1+035,129	175.0000
Ramal 2	0+804,386	0+851,805	0+962,346	83.0000



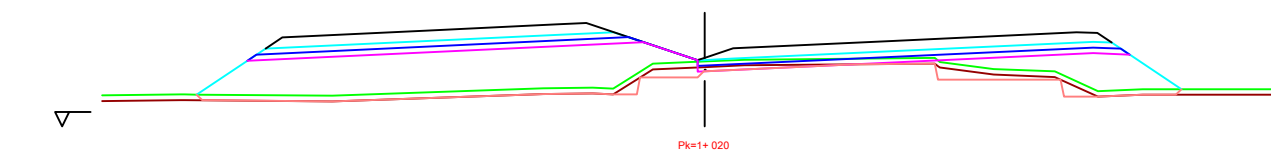




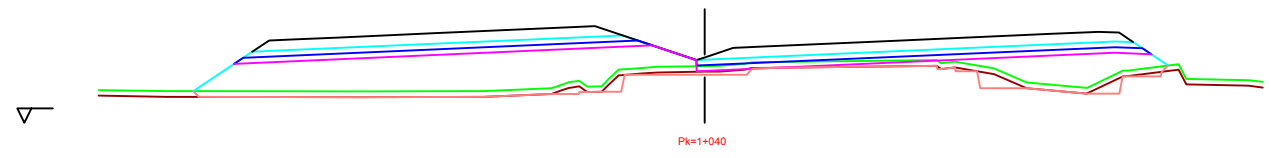
Pk=0+980  
 S. SANEOS/ESCALÓN = 3.40 m2. S. VEGETAL = 14.91 m2.  
 S. DESMONTE = 4.58 m2. S. TERRAPLÉN = 96.33 m2.  
 S. S. SELECCION-2 = 11.95 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 11.44 m2.



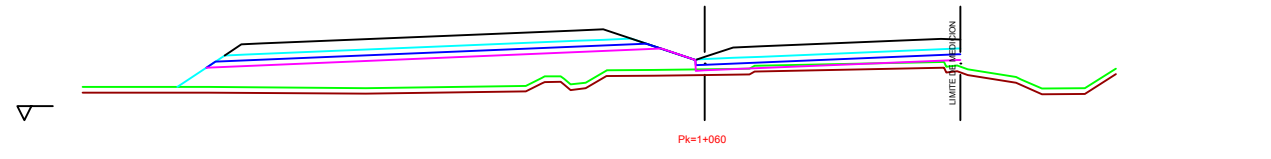
Pk=1+000  
 S. SANEOS/ESCALÓN = 3.14 m2. S. VEGETAL = 15.48 m2.  
 S. DESMONTE = 2.81 m2. S. TERRAPLÉN = 93.34 m2.  
 S. S. SELECCION-2 = 12.20 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 11.67 m2.



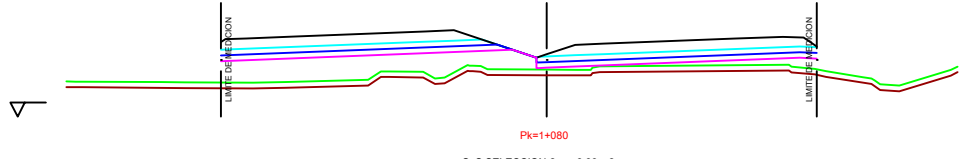
Pk=1+020  
 S. SANEOS/ESCALÓN = 4.87 m2. S. VEGETAL = 15.88 m2.  
 S. DESMONTE = 1.16 m2. S. TERRAPLÉN = 95.96 m2.  
 S. S. SELECCION-2 = 12.62 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 12.10 m2.



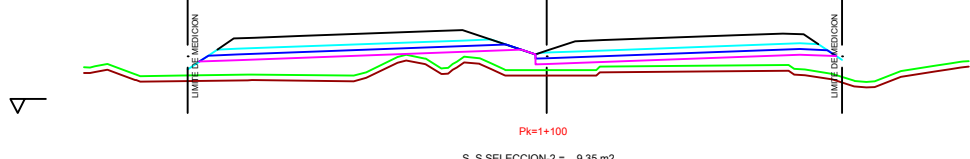
Pk=1+040  
 S. SANEOS/ESCALÓN = 4.59 m2. S. VEGETAL = 15.72 m2.  
 S. DESMONTE = 0.01 m2. S. TERRAPLÉN = 89.95 m2.  
 S. S. SELECCION-2 = 13.40 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 12.92 m2.



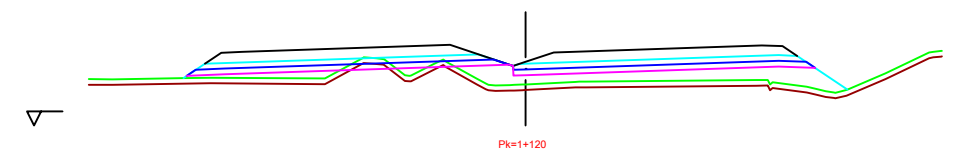
Pk=1+060  
 S. S. SELECCION-2 = 10.93 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 10.59 m2.  
 S. VEGETAL = 12.73 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 65.80 m2.



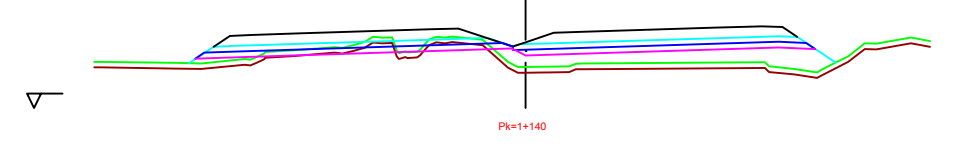
Pk=1+080  
 S. S. SELECCION-2 = 8.66 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.46 m2.  
 S. VEGETAL = 9.46 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 40.53 m2.



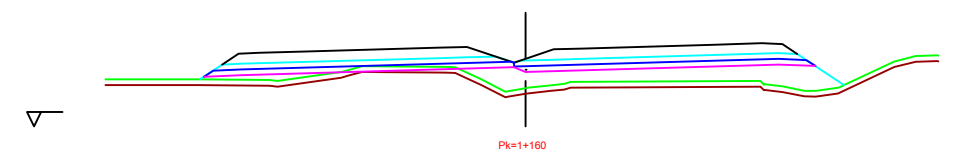
Pk=1+100  
 S. S. SELECCION-2 = 9.35 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.85 m2.  
 S. VEGETAL = 10.39 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 40.17 m2.



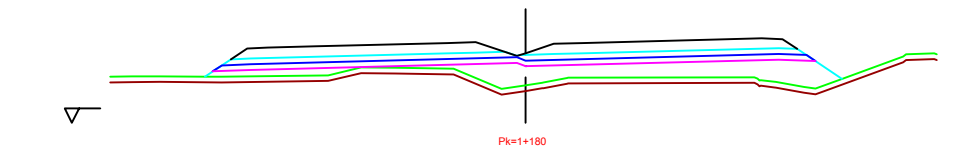
Pk=1+120  
 S. S. SELECCION-2 = 9.40 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.89 m2.  
 S. VEGETAL = 10.73 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 32.36 m2.



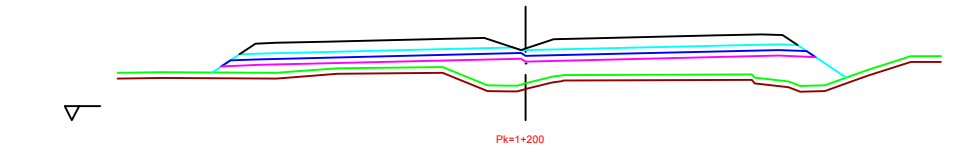
Pk=1+140  
 S. DESMONTE = 0.40 m2. S. TERRAPLÉN = 24.43 m2.  
 S. S. SELECCION-2 = 9.45 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.93 m2.  
 S. VEGETAL = 10.41 m2.



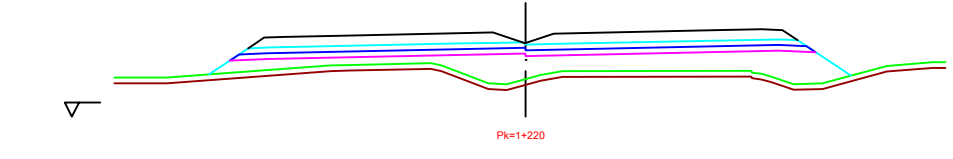
Pk=1+160  
 S. S. SELECCION-2 = 9.41 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.96 m2.  
 S. VEGETAL = 10.32 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 30.74 m2.



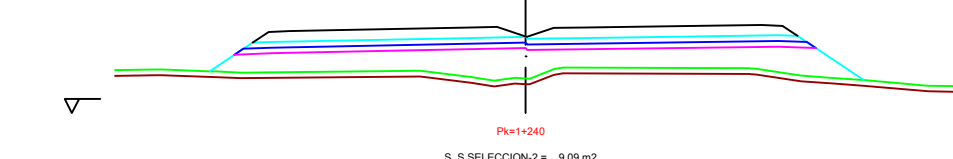
Pk=1+180  
 S. S. SELECCION-2 = 9.38 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.98 m2.  
 S. VEGETAL = 10.17 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 33.54 m2.



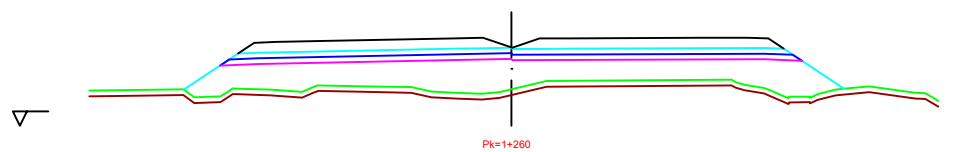
Pk=1+200  
 S. S. SELECCION-2 = 9.29 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.93 m2.  
 S. VEGETAL = 10.08 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 35.72 m2.



Pk=1+220  
 S. S. SELECCION-2 = 9.15 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.86 m2.  
 S. VEGETAL = 10.19 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 39.60 m2.

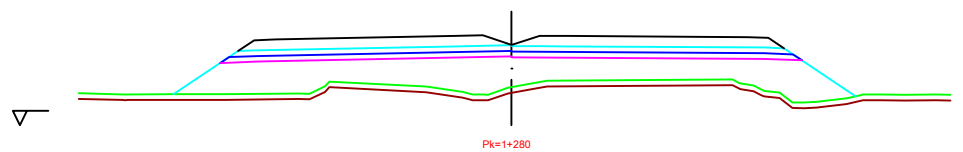


Pk=1+240  
 S. S. SELECCION-2 = 9.09 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.80 m2.  
 S. VEGETAL = 10.39 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 48.52 m2.



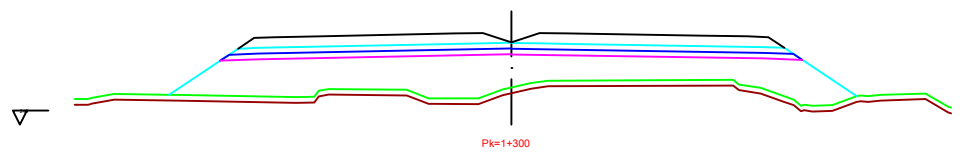
Pk=1+280

S. S. SELECCION-2 = 9.09 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.80 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 10.48 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 56.02 m<sup>2</sup>.



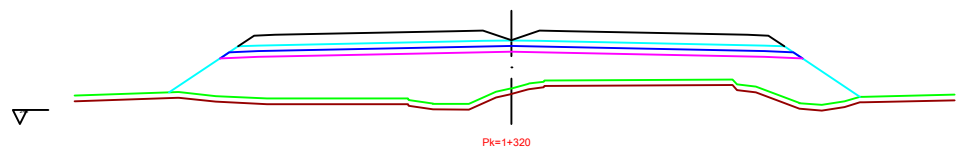
Pk=1+280

S. S. SELECCION-2 = 9.09 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 10.83 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 60.84 m<sup>2</sup>.



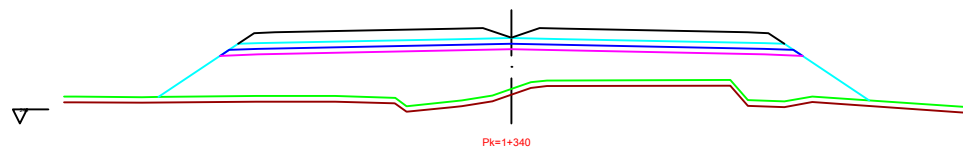
Pk=1+300

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 10.91 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 69.02 m<sup>2</sup>.



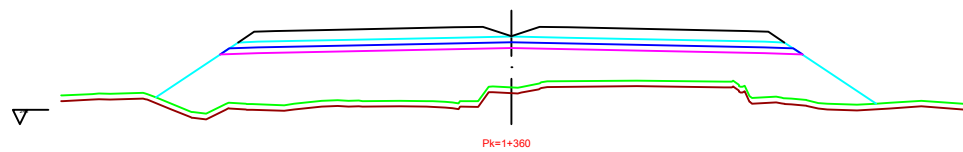
Pk=1+320

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 10.97 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 76.76 m<sup>2</sup>.



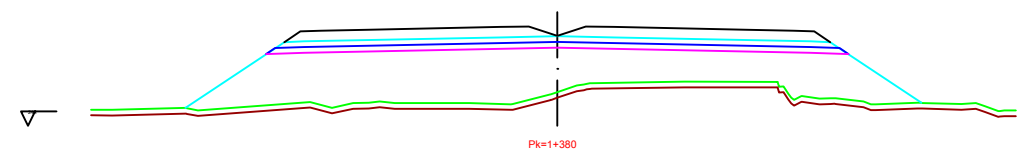
Pk=1+340

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.28 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 82.24 m<sup>2</sup>.



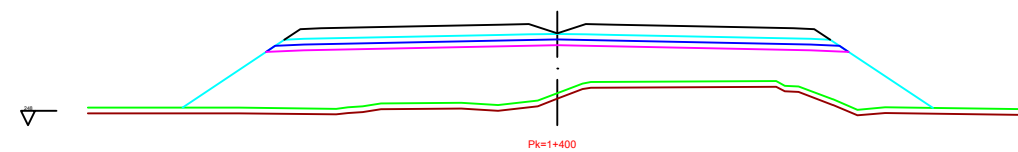
Pk=1+360

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.43 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 90.46 m<sup>2</sup>.



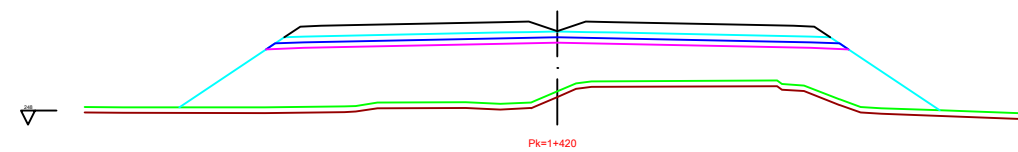
Pk=1+380

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.68 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 94.25 m<sup>2</sup>.



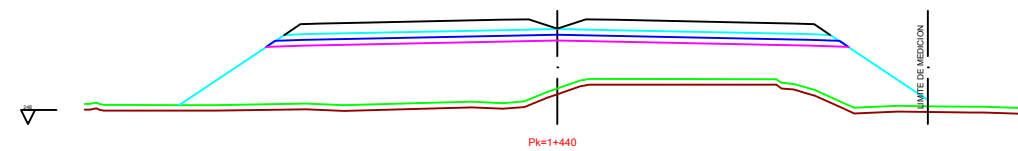
Pk=1+400

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.91 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 100.95 m<sup>2</sup>.



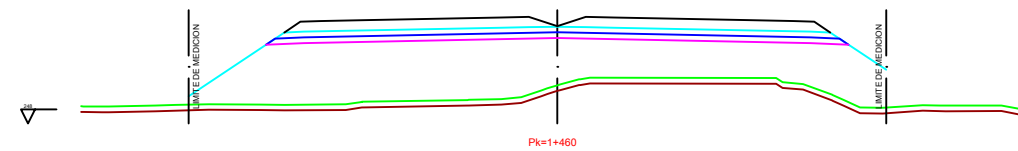
Pk=1+420

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 12.07 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 104.44 m<sup>2</sup>.



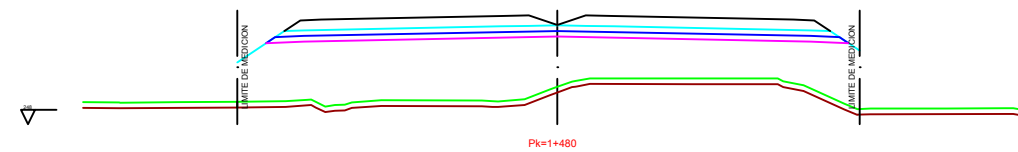
Pk=1+440

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.89 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 106.28 m<sup>2</sup>.



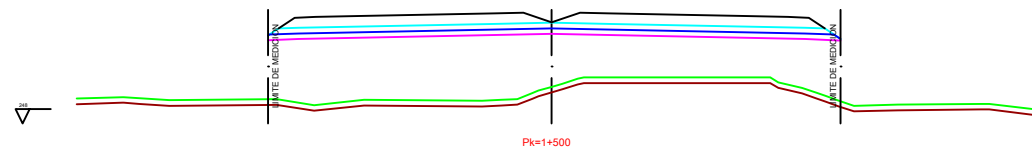
Pk=1+460

S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 11.08 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 104.82 m<sup>2</sup>.

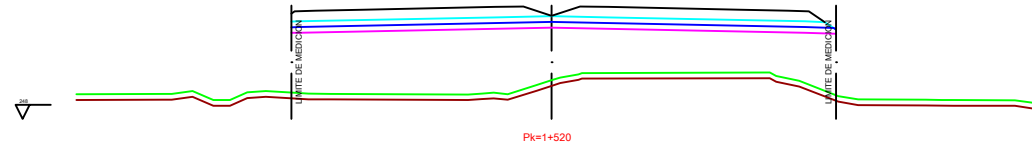


Pk=1+480

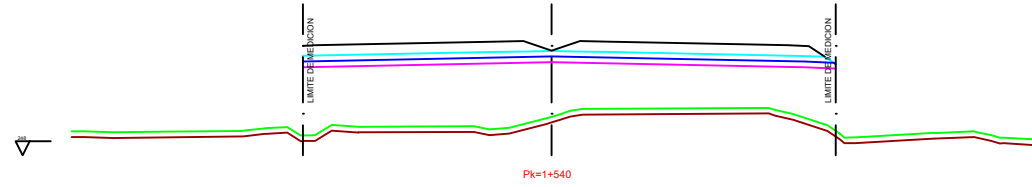
S. S. SELECCION-2 = 9.10 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 9.88 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 99.60 m<sup>2</sup>.



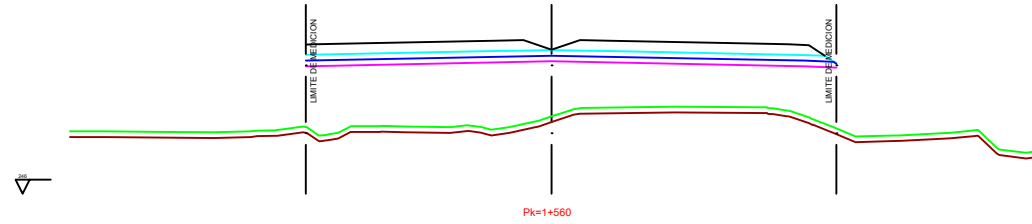
Pk=1+500  
 S. S. SELECCION-2 = 9.05 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.81 m2.  
 S. VEGETAL = 9.09 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 94.74 m2.



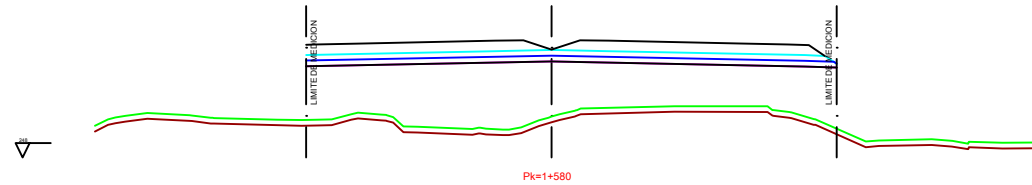
Pk=1+520  
 S. S. SELECCION-2 = 8.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.54 m2.  
 S. VEGETAL = 8.64 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 90.16 m2.



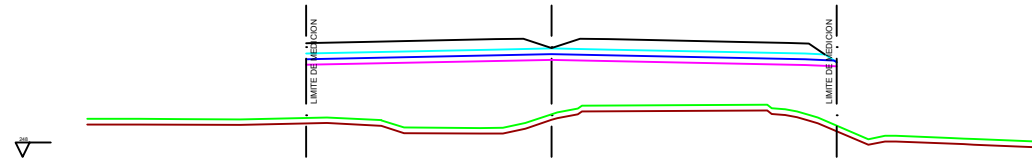
Pk=1+540  
 S. S. SELECCION-2 = 8.45 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.35 m2.  
 S. VEGETAL = 8.46 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 88.06 m2.



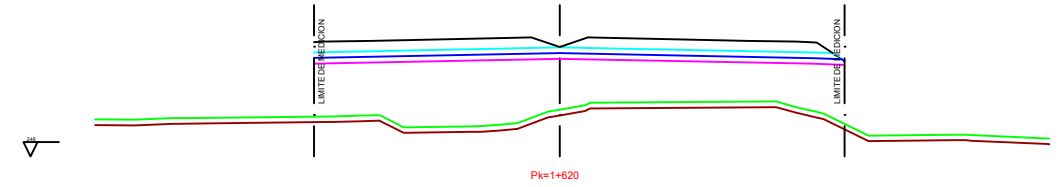
Pk=1+560  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 88.29 m2.



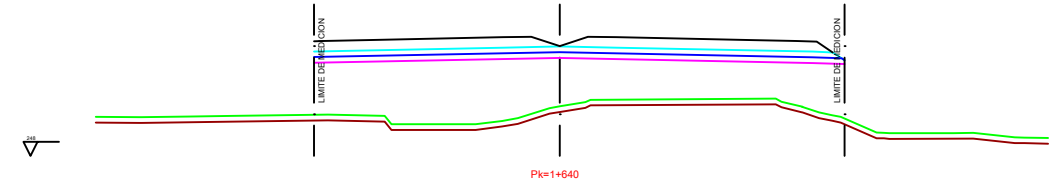
Pk=1+580  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 85.37 m2.



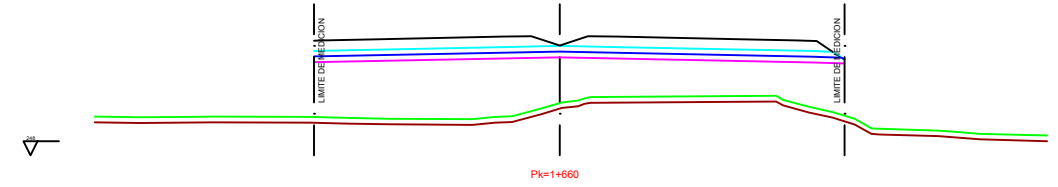
Pk=1+600  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 86.42 m2.



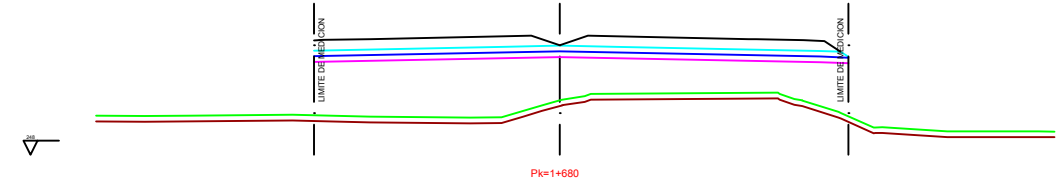
Pk=1+620  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 84.09 m2.



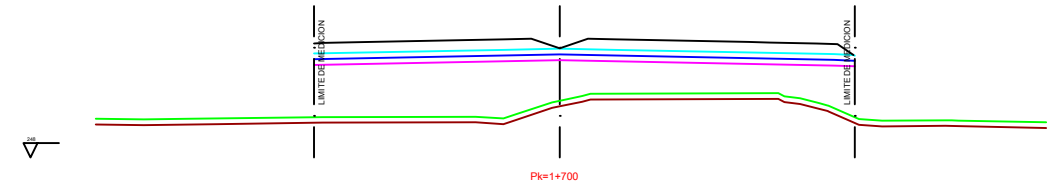
Pk=1+640  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 81.69 m2.



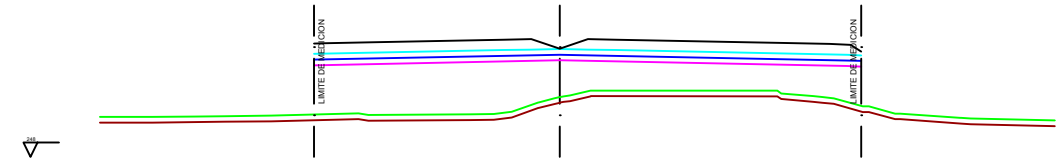
Pk=1+660  
 S. S. SELECCION-2 = 8.42 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.31 m2.  
 S. VEGETAL = 8.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 78.82 m2.



Pk=1+680  
 S. S. SELECCION-2 = 8.48 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.43 m2.  
 S. VEGETAL = 8.48 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 76.16 m2.



Pk=1+700  
 S. S. SELECCION-2 = 8.58 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.58 m2.  
 S. VEGETAL = 8.58 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 72.54 m2.



Pk=1+720  
 S. S. SELECCION-2 = 8.68 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 8.69 m2.  
 S. VEGETAL = 8.68 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 67.57 m2.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,  
 TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS  
 DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERO DIRECTORA DE LA OBRAS:  
  
 FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ

ESCALAS:  
 E:1/200  
 UNE A1  
 ORIGINALES  
  
 GRÁFICAS

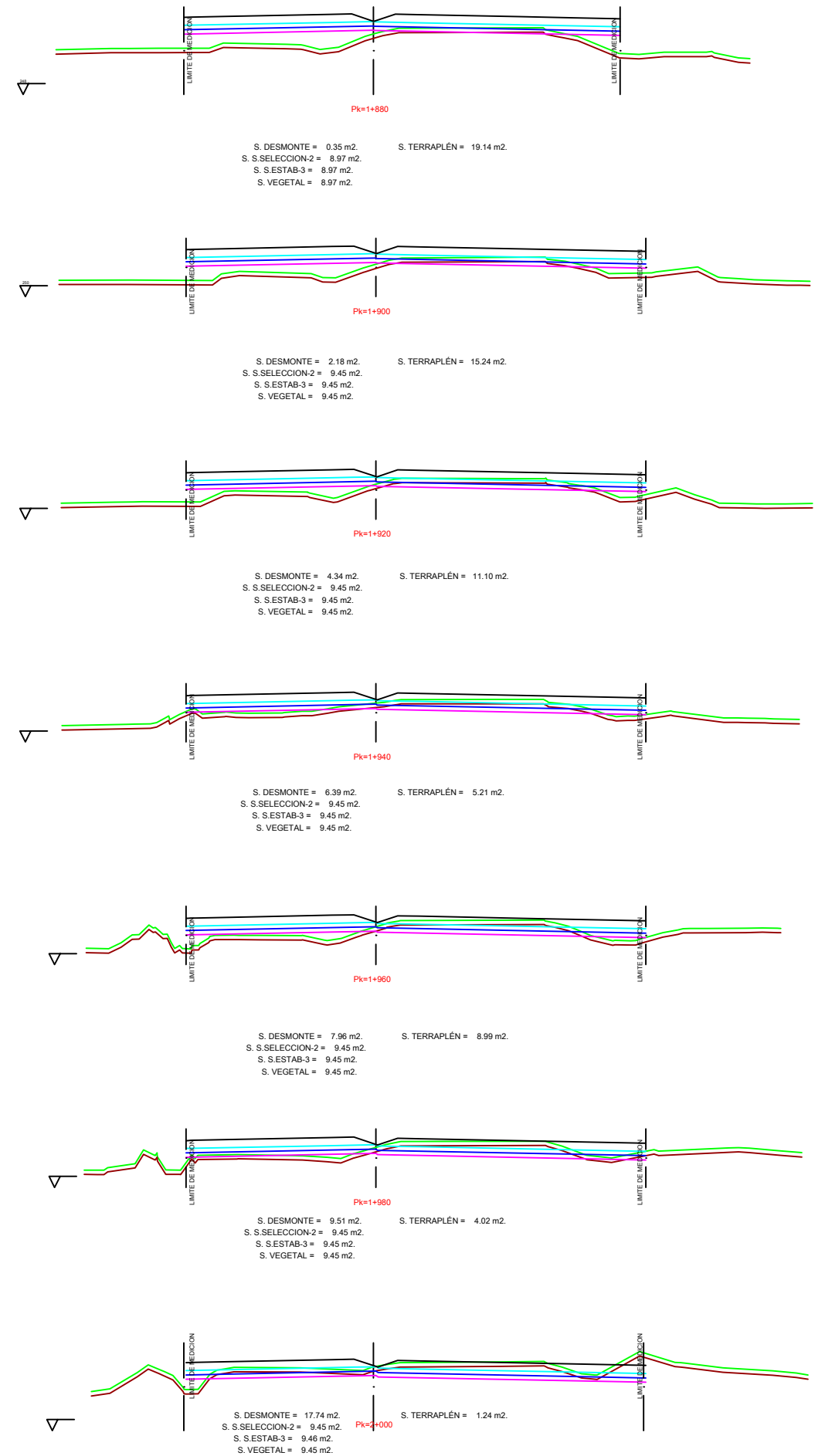
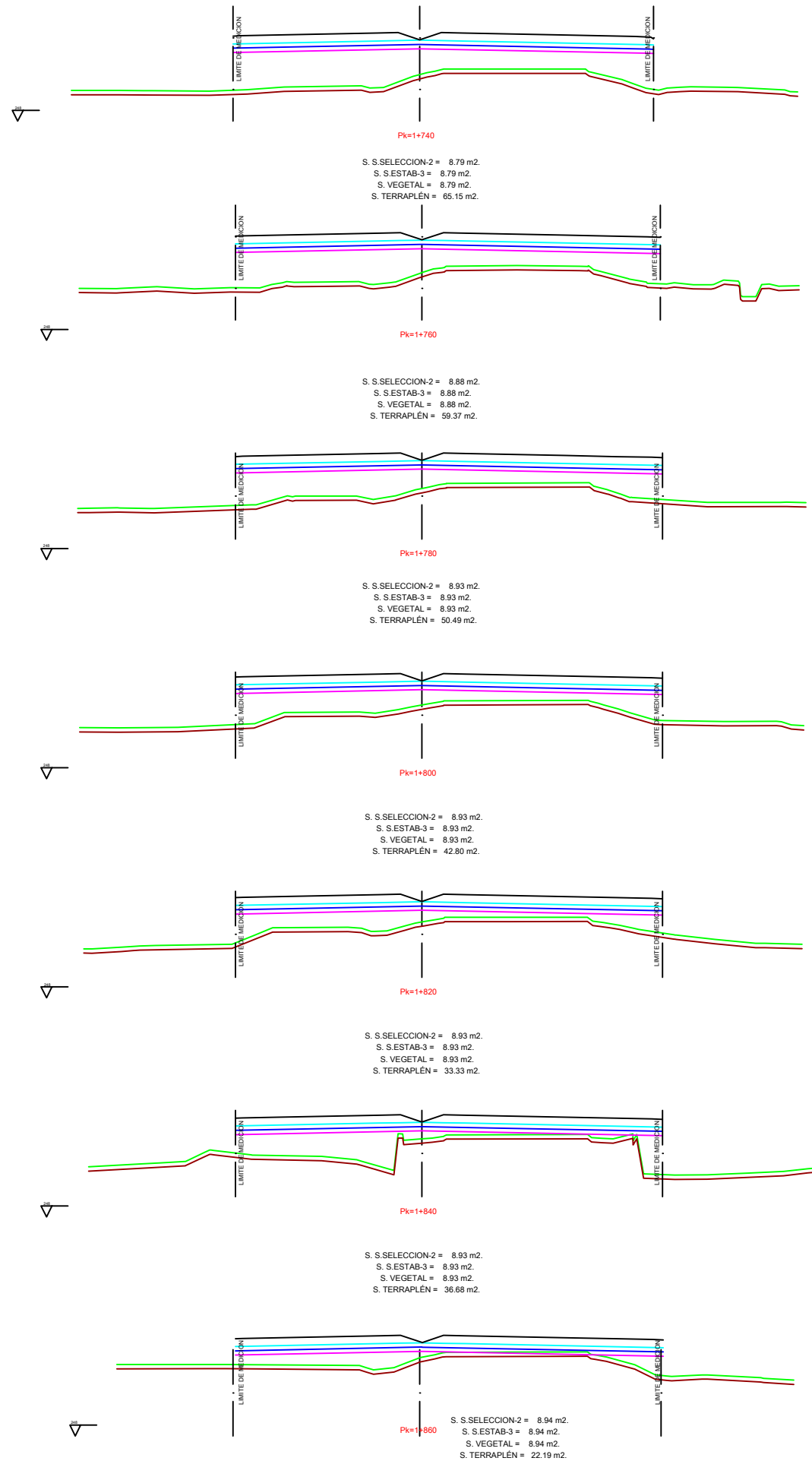
TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE  
 DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K 270.645  
 PROVINCIA DE ZARAGOZA

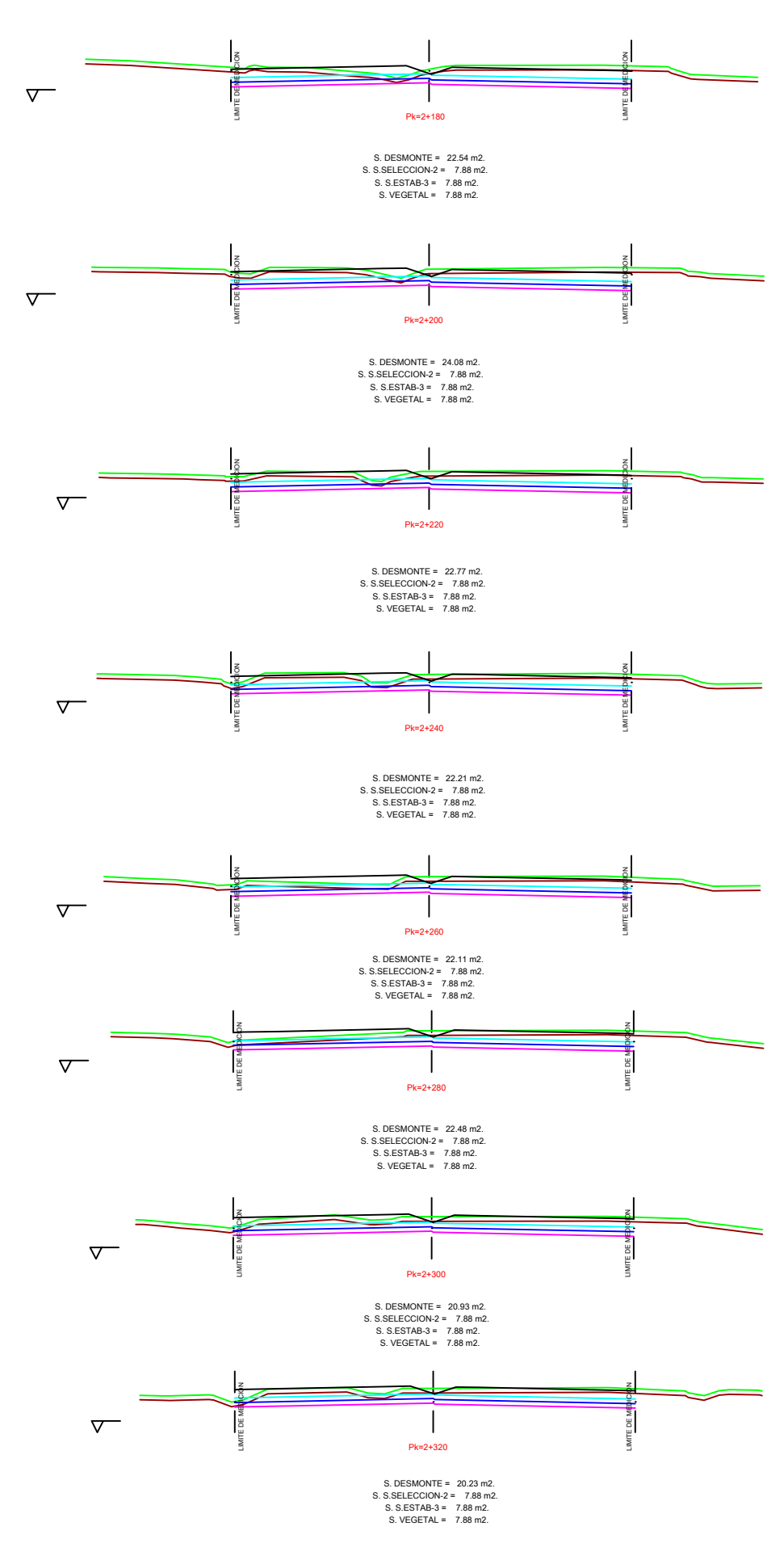
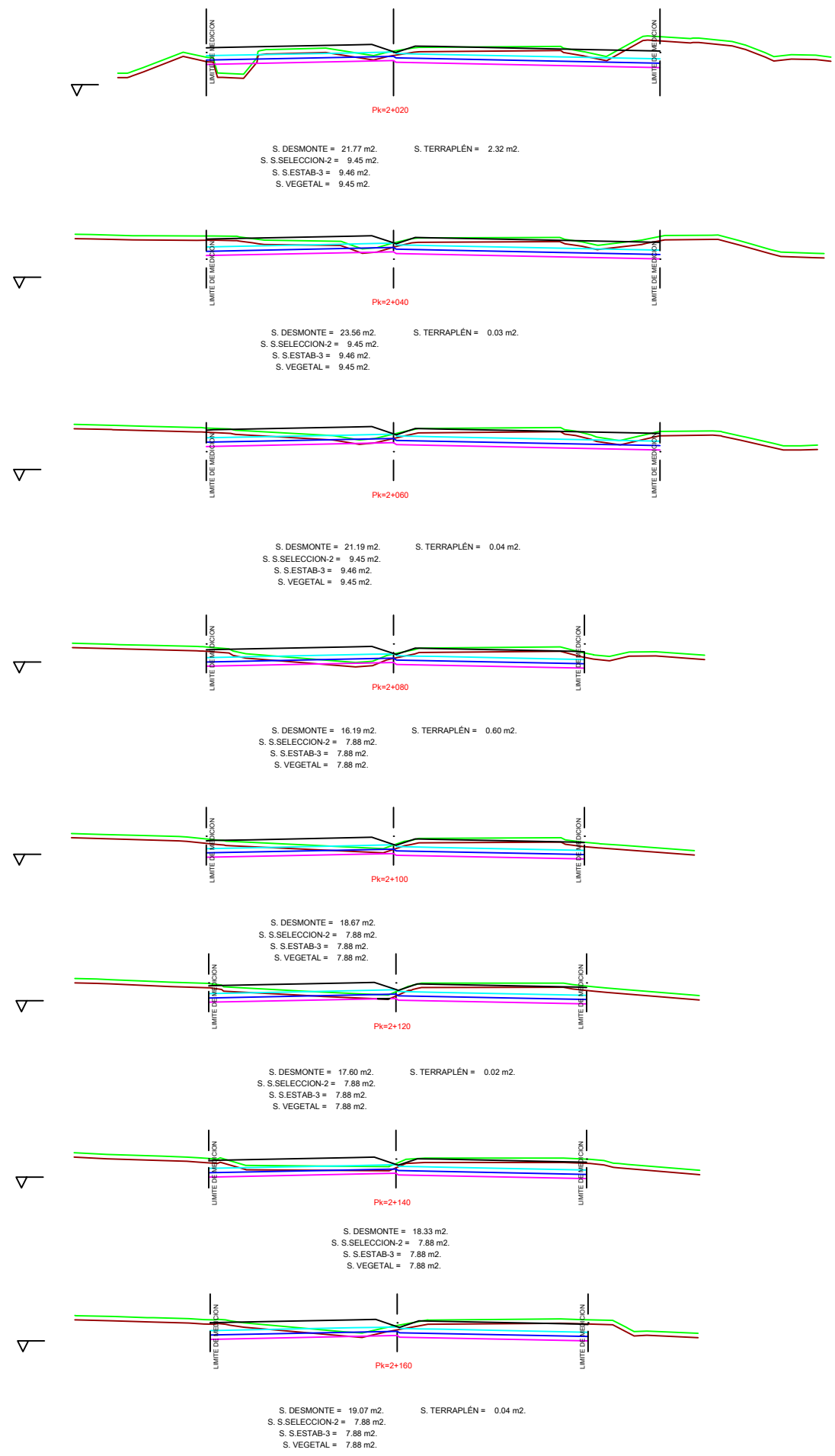
Nº PLANO:  
 6.1

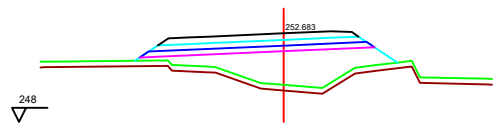
CLAVE:  
 12-Z-4330

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 TRONCO AUTOVÍA

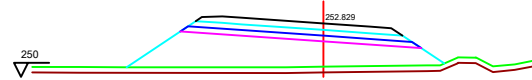
FECHA:  
 MAYO 2018  
 HOJA 4 DE 6



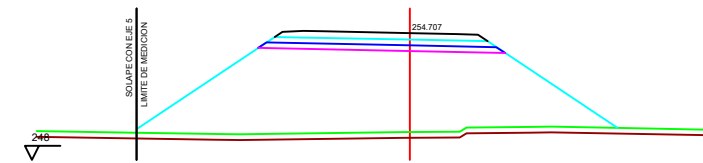




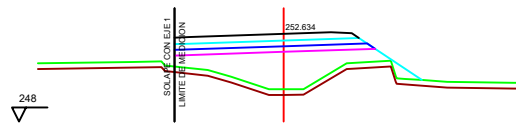
**Pk=0+192.882**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 4.17 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 18.82 m<sup>2</sup>.



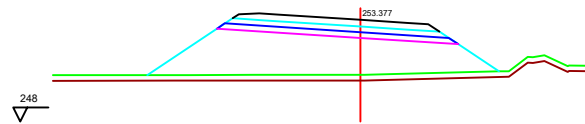
**Pk=0+300**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.69 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.42 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 5.04 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 26.54 m<sup>2</sup>.



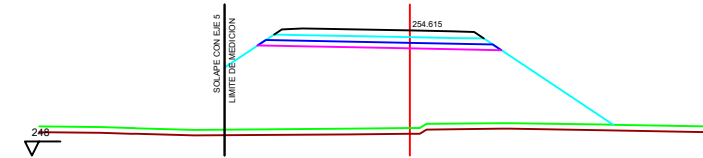
**Pk=0+414.450**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.78 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.51 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 7.84 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 90.79 m<sup>2</sup>.



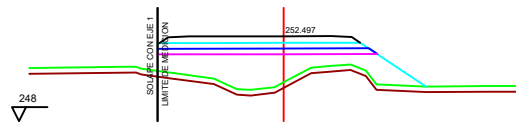
**Pk=0+200**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.12 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 2.99 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 3.93 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 18.39 m<sup>2</sup>.



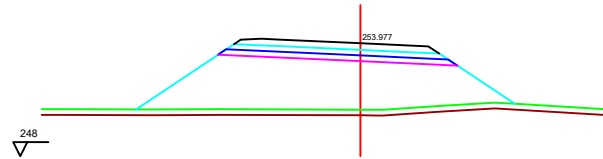
**Pk=0+320**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.69 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.42 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 5.58 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 37.39 m<sup>2</sup>.



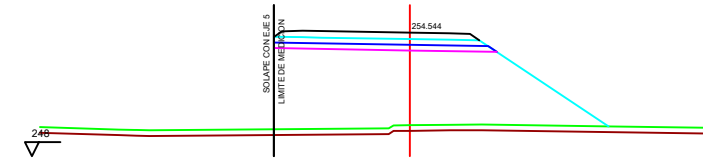
**Pk=0+420**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.74 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.47 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 6.17 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 78.37 m<sup>2</sup>.



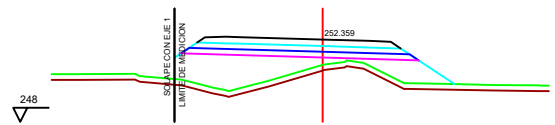
**Pk=0+220**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.42 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.28 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 4.26 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 20.11 m<sup>2</sup>.



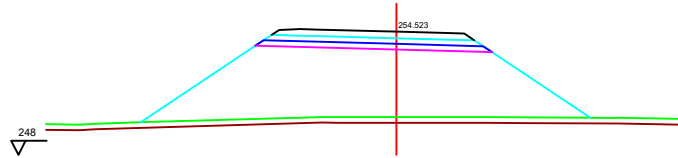
**Pk=0+340**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.66 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.39 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 6.01 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 47.86 m<sup>2</sup>.



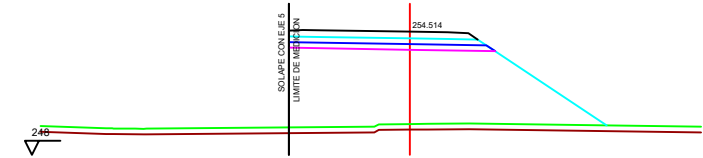
**Pk=0+423.607**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.47 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.33 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 5.31 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 64.66 m<sup>2</sup>.



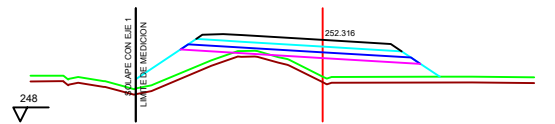
**Pk=0+240**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 4.44 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 19.13 m<sup>2</sup>.



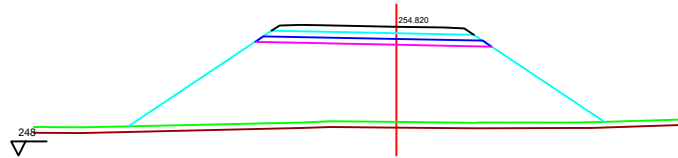
**Pk=0+360**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.62 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.35 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 7.14 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 73.17 m<sup>2</sup>.



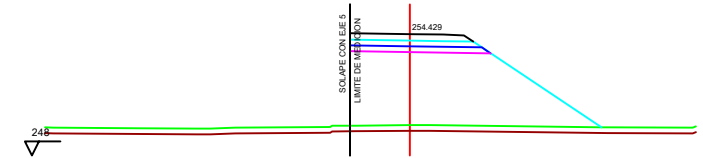
**Pk=0+425**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.20 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.06 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 5.04 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 60.13 m<sup>2</sup>.



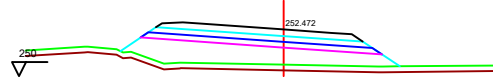
**Pk=0+260**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.67 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.40 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 4.83 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 14.44 m<sup>2</sup>.



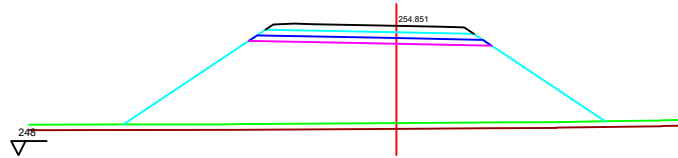
**Pk=0+380**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.62 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.35 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 7.56 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 85.80 m<sup>2</sup>.



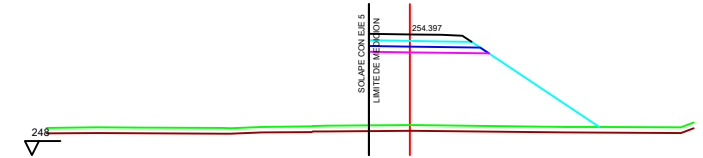
**Pk=0+428.684**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.16 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 2.02 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 3.99 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 44.06 m<sup>2</sup>.



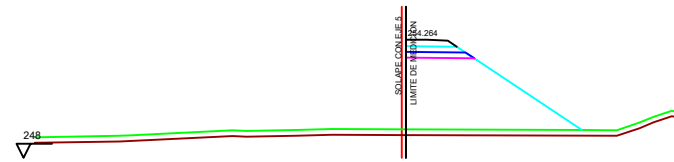
**Pk=0+280**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.69 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.42 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 4.44 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 17.43 m<sup>2</sup>.



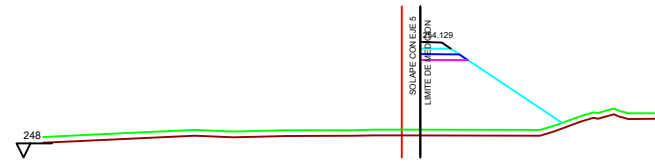
**Pk=0+400**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.71 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.44 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 7.84 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 88.89 m<sup>2</sup>.



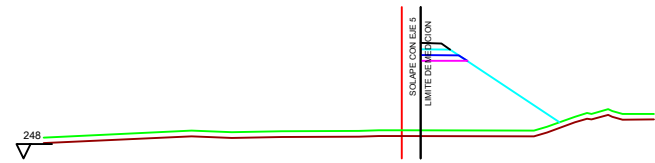
**Pk=0+430**  
 S. S. SELECCION-2 = 1.83 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 1.70 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 3.85 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 39.32 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+435**  
 S. S. SELECCION-2 = 1.02 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 0.88 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 2.79 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 27.24 m<sup>2</sup>.

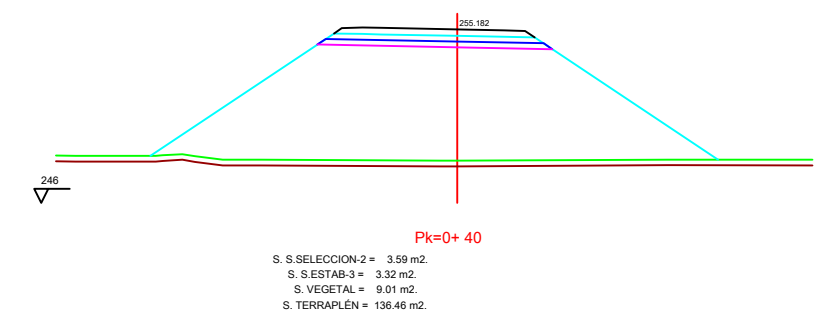
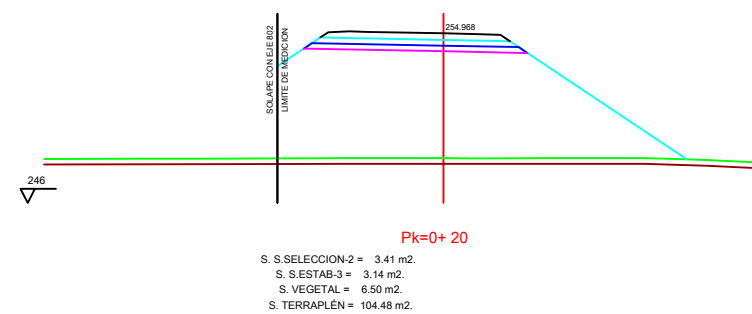
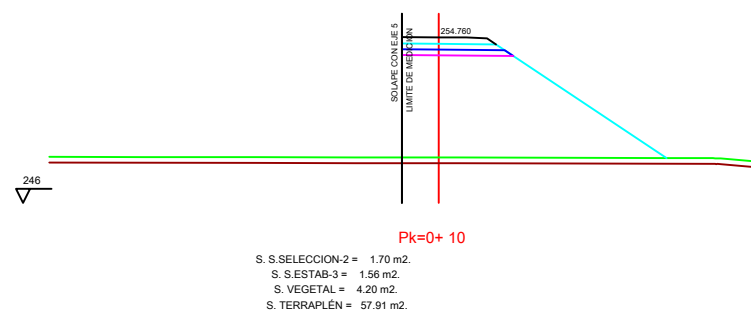
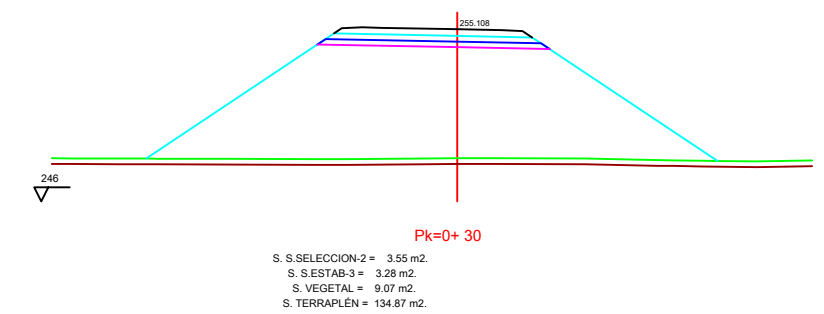
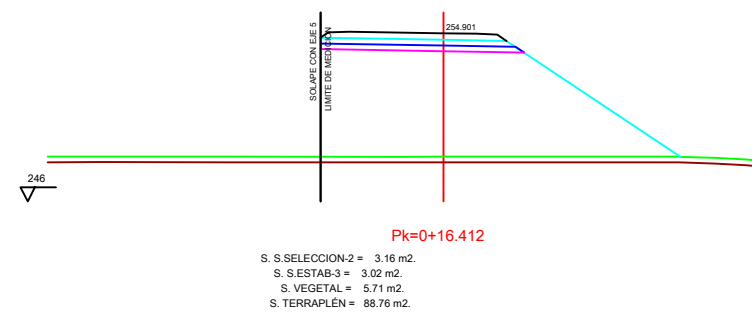
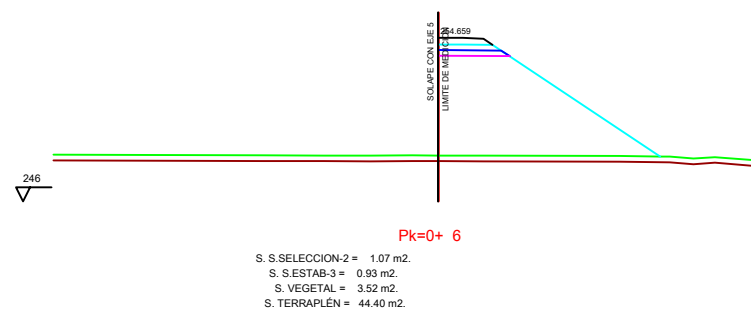
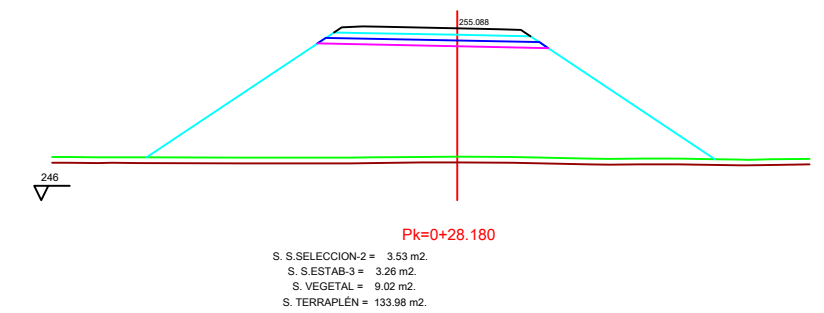
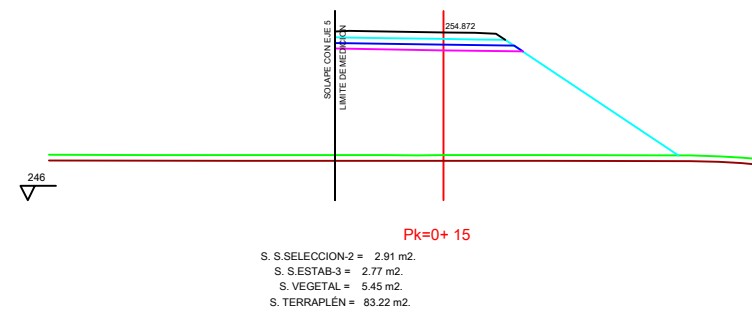
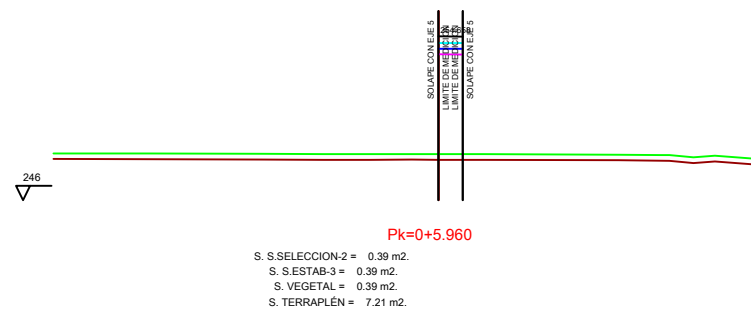
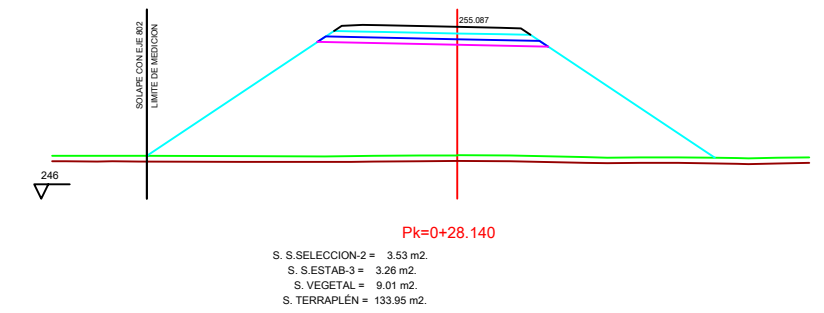
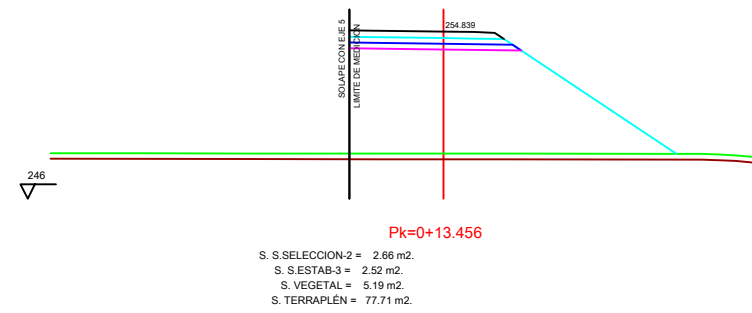
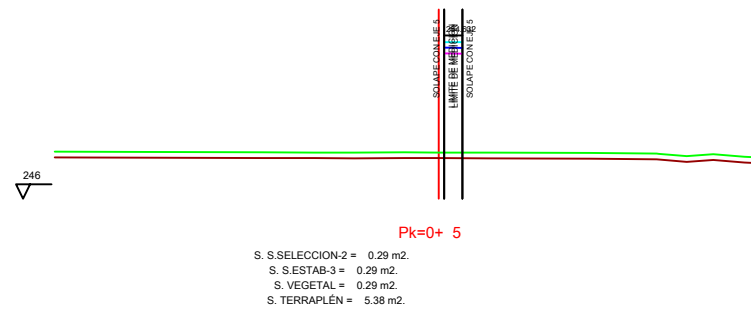
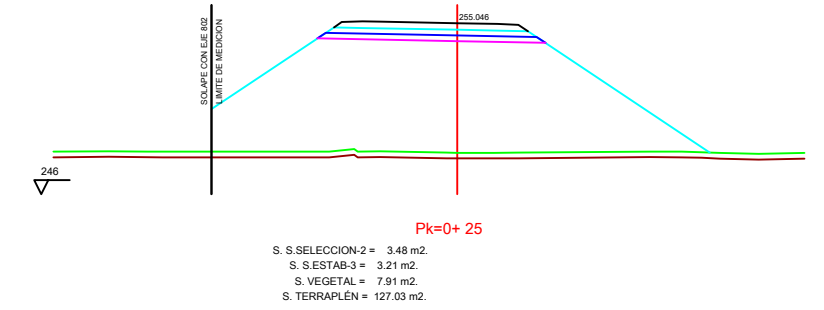
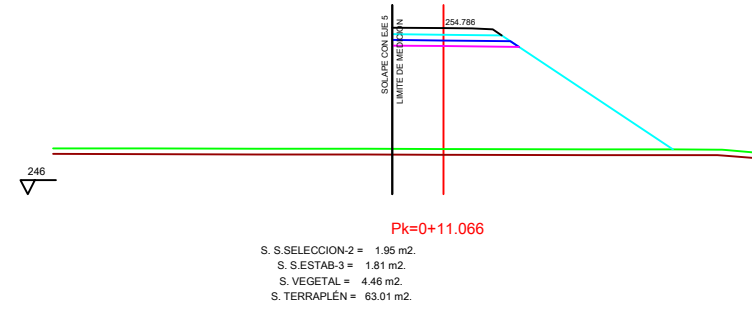
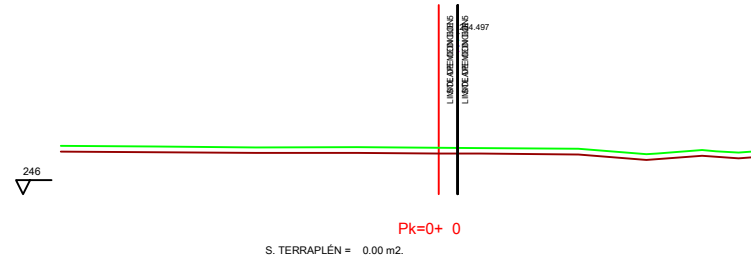


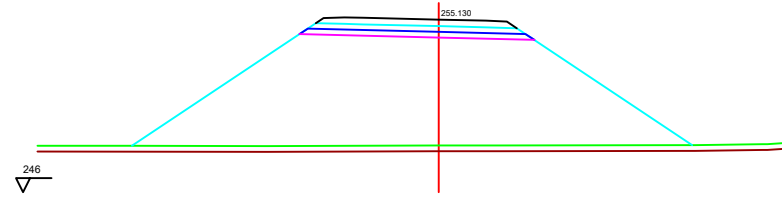
**Pk=0+440**  
 S. S. SELECCION-2 = 0.68 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 0.55 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 2.25 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 21.41 m<sup>2</sup>.



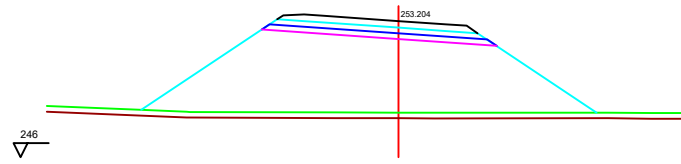
**Pk=0+440.336**  
 S. S. SELECCION-2 = 0.68 m<sup>2</sup>.  
 S. S. ESTAB-3 = 0.54 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 2.20 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 21.10 m<sup>2</sup>.



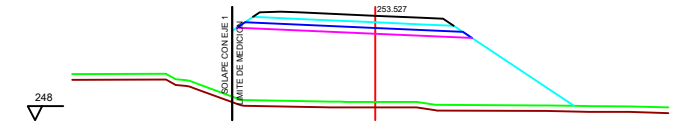




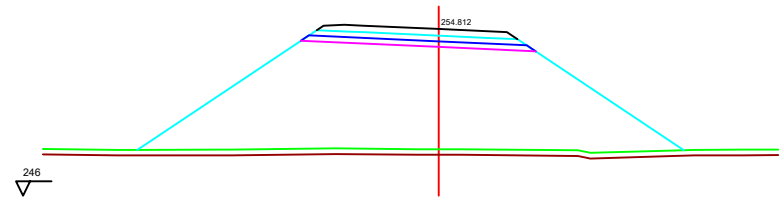
**Pk=0+60**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 8.89 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 129.89 m2.



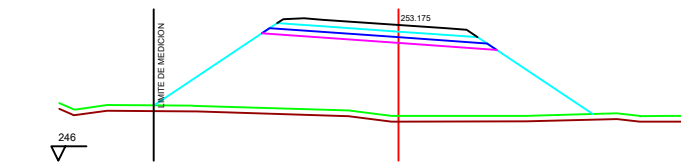
**Pk=0+160**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 7.23 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 79.94 m2.



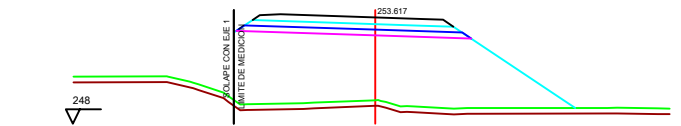
**Pk=0+260**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 61.43 m2.



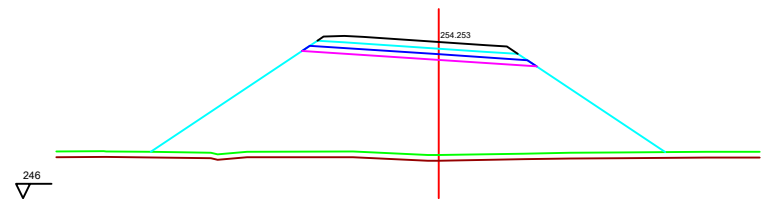
**Pk=0+80**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 8.67 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 122.08 m2.



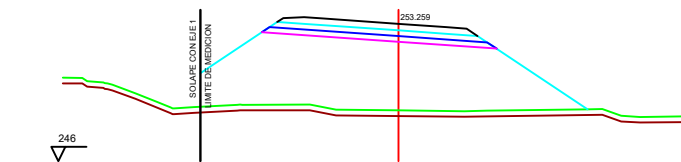
**Pk=0+180**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 6.97 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 73.94 m2.



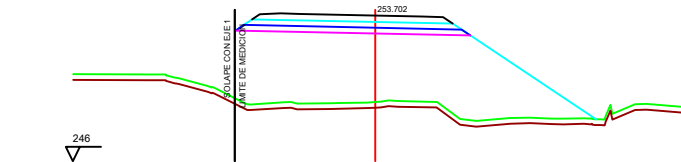
**Pk=0+280**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.42 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 61.67 m2.



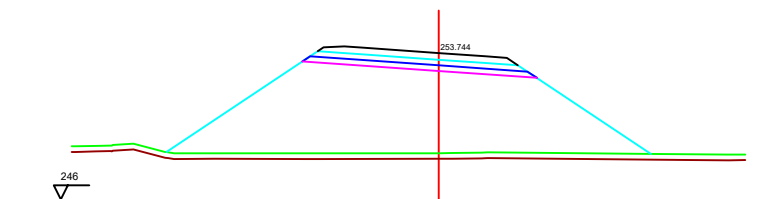
**Pk=0+100**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 8.17 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 107.52 m2.



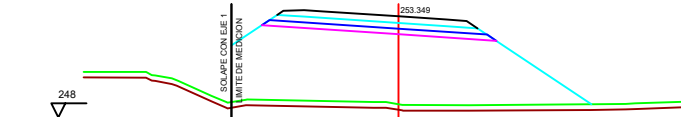
**Pk=0+200**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 6.14 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 68.08 m2.



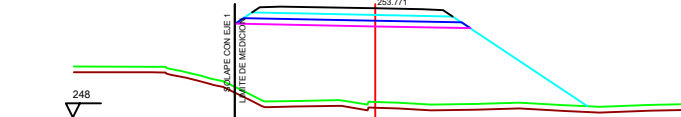
**Pk=0+300**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.74 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 67.15 m2.



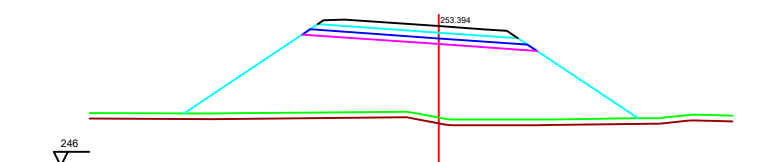
**Pk=0+120**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 7.69 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 92.07 m2.



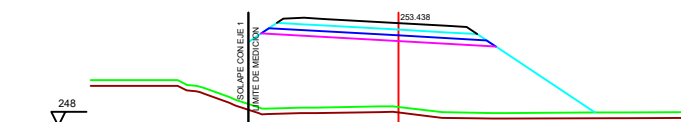
**Pk=0+220**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.72 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 65.63 m2.



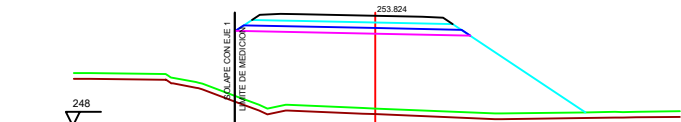
**Pk=0+320**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.60 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 67.40 m2.



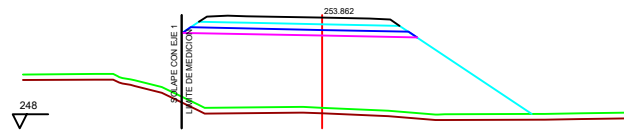
**Pk=0+140**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 7.21 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 77.68 m2.



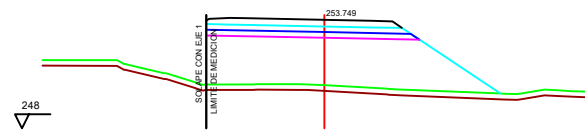
**Pk=0+240**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.50 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 62.51 m2.



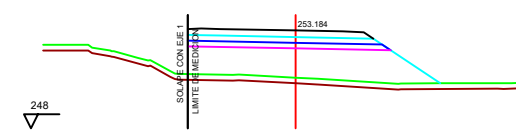
**Pk=0+340**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m2.  
 S. VEGETAL = 5.56 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 67.08 m2.



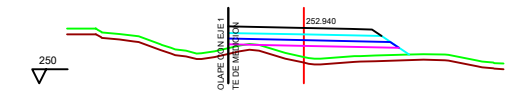
**Pk=0+360**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 5.56 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 65.83 m<sup>2</sup>



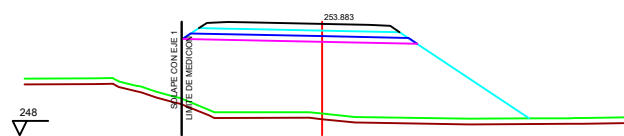
**Pk=0+480**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.31 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.17 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.87 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 39.32 m<sup>2</sup>



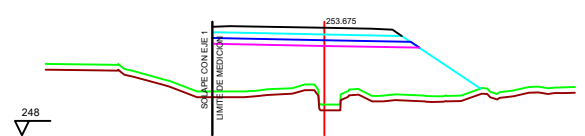
**Pk=0+600**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.15 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.01 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.01 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 23.03 m<sup>2</sup>



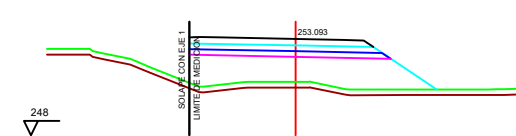
**Pk=0+680**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.64 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.50 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.87 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 6.42 m<sup>2</sup>



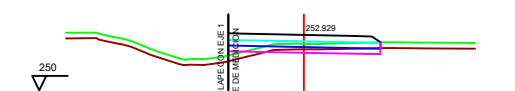
**Pk=0+380**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 5.52 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 64.46 m<sup>2</sup>



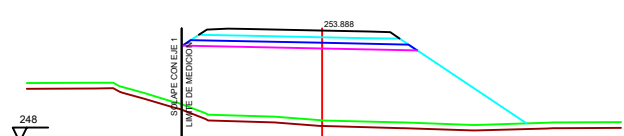
**Pk=0+500**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.22 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.08 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.26 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 35.98 m<sup>2</sup>



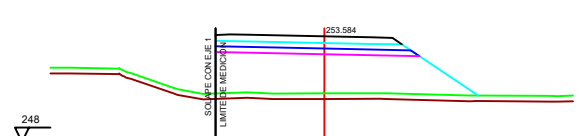
**Pk=0+620**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.13 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.99 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 3.92 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 21.78 m<sup>2</sup>



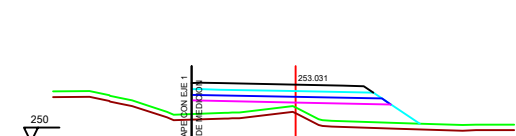
**Pk=0+700**  
 S. DESMONTE = 1.25 m<sup>2</sup>  
 S. S. SELECCION-2 = 2.42 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.42 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.42 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 0.53 m<sup>2</sup>



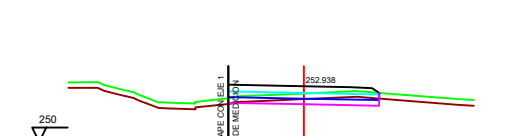
**Pk=0+400**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 5.47 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 62.97 m<sup>2</sup>



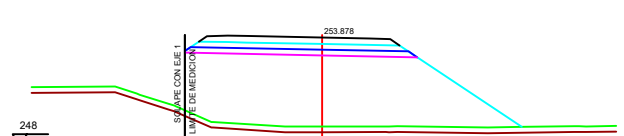
**Pk=0+520**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.17 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.03 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.17 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 29.67 m<sup>2</sup>



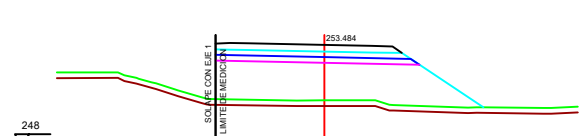
**Pk=0+637.390**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.09 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.95 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 3.62 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 11.44 m<sup>2</sup>



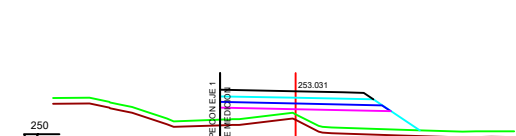
**Pk=0+720**  
 S. DESMONTE = 2.06 m<sup>2</sup>  
 S. S. SELECCION-2 = 2.40 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.40 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.40 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 0.01 m<sup>2</sup>



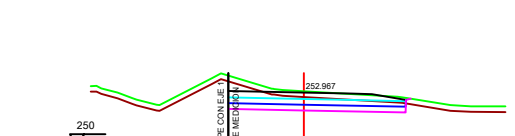
**Pk=0+420**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.59 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 5.35 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 60.83 m<sup>2</sup>



**Pk=0+540**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.17 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.03 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.25 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 29.85 m<sup>2</sup>



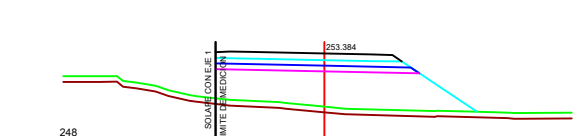
**Pk=0+637.400**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.64 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.50 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 3.17 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 9.97 m<sup>2</sup>



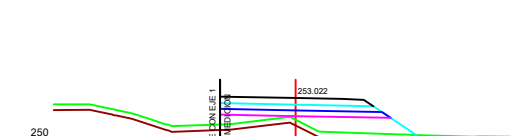
**Pk=0+740**  
 S. DESMONTE = 7.14 m<sup>2</sup>  
 S. S. SELECCION-2 = 2.82 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.82 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.83 m<sup>2</sup>



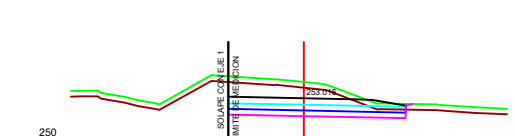
**Pk=0+440**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.52 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.32 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.96 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 47.85 m<sup>2</sup>



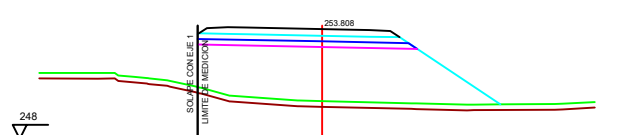
**Pk=0+560**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.17 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.03 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.15 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 26.69 m<sup>2</sup>



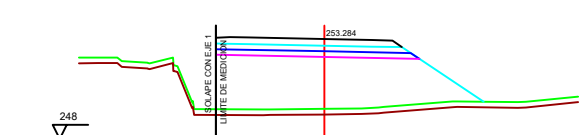
**Pk=0+640**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.64 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.50 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 3.12 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 8.65 m<sup>2</sup>



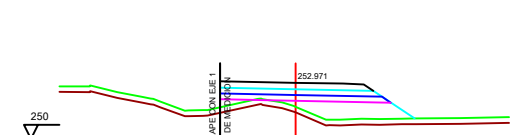
**Pk=0+760**  
 S. DESMONTE = 11.43 m<sup>2</sup>  
 S. S. SELECCION-2 = 2.82 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.82 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.84 m<sup>2</sup>



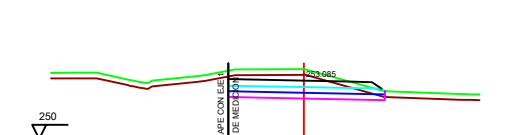
**Pk=0+460**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.42 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.28 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.81 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 43.47 m<sup>2</sup>



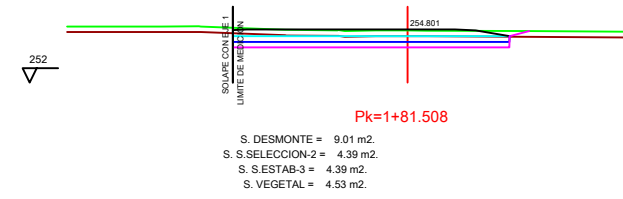
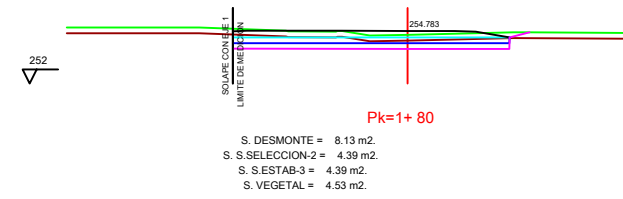
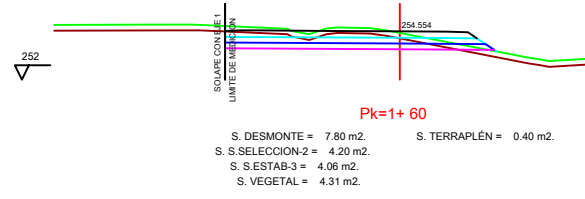
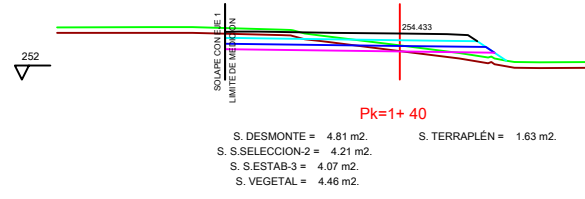
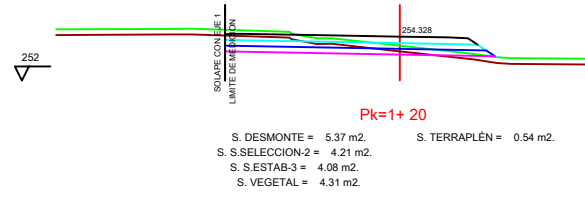
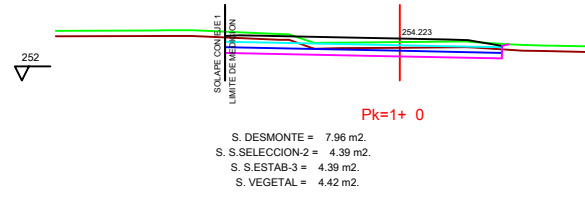
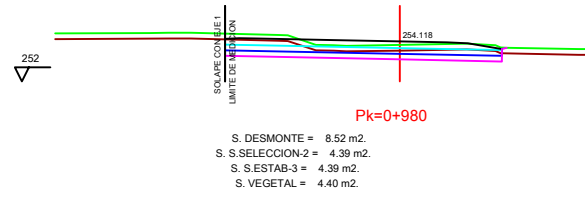
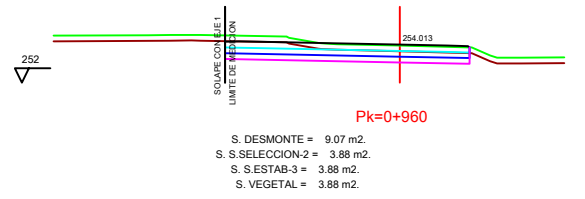
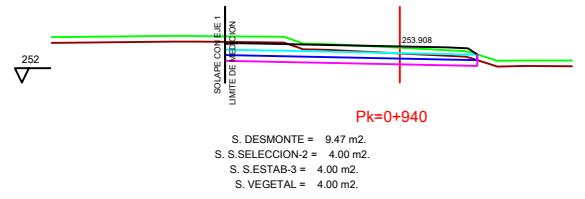
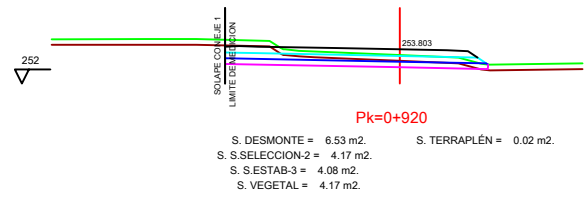
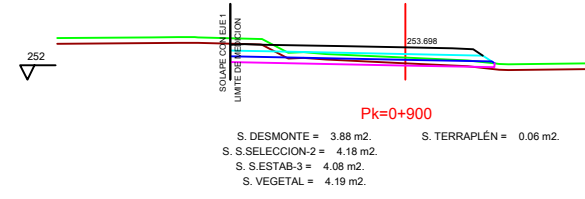
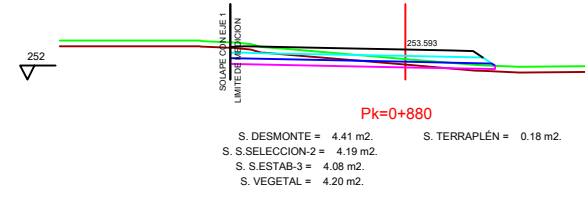
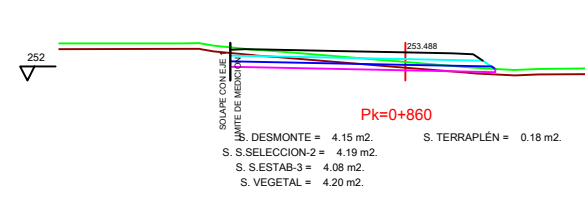
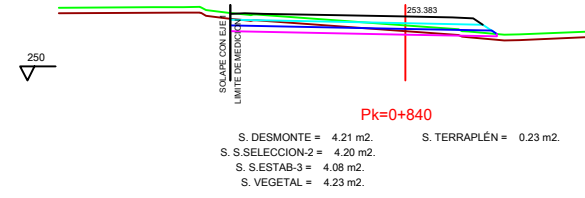
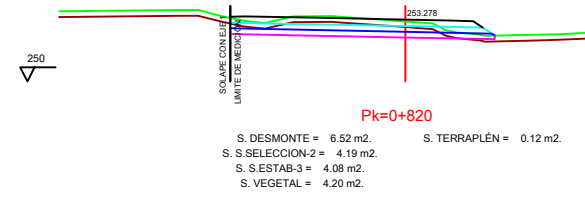
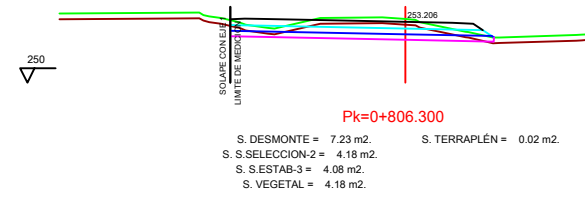
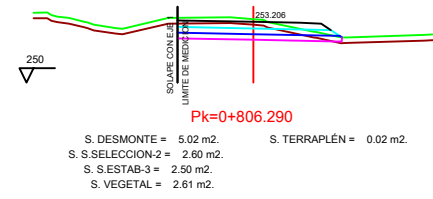
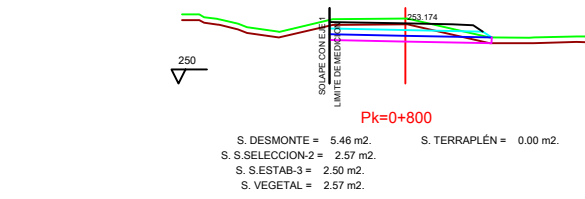
**Pk=0+580**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.16 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 3.03 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 4.25 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 37.53 m<sup>2</sup>

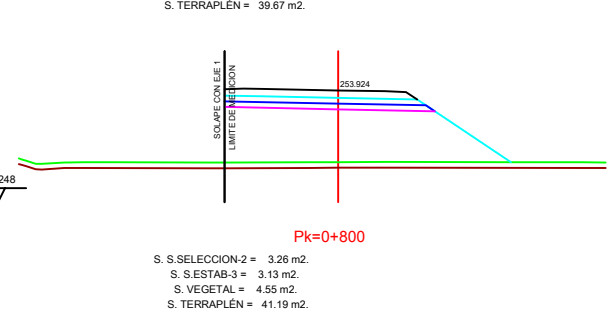
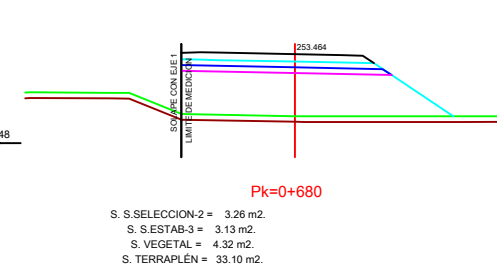
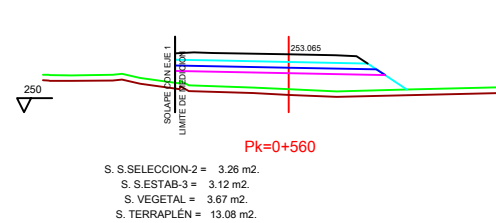
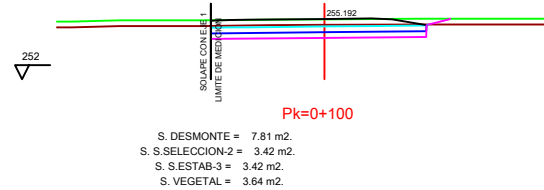
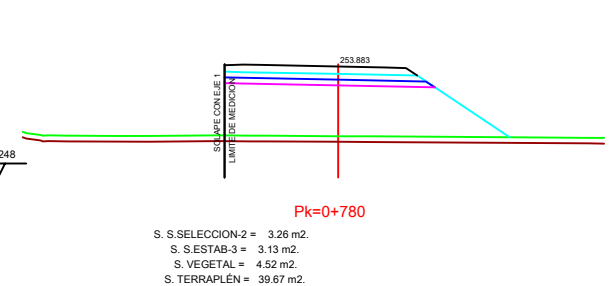
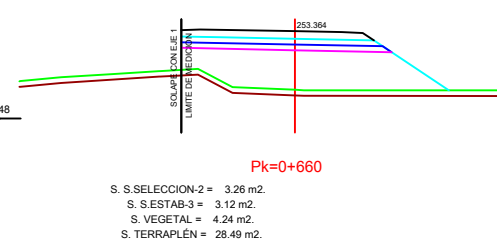
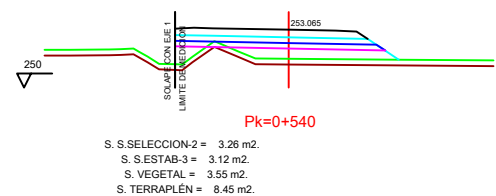
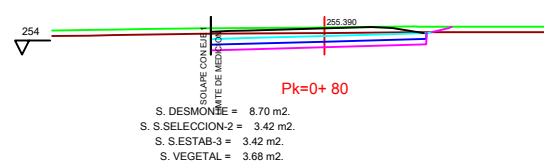
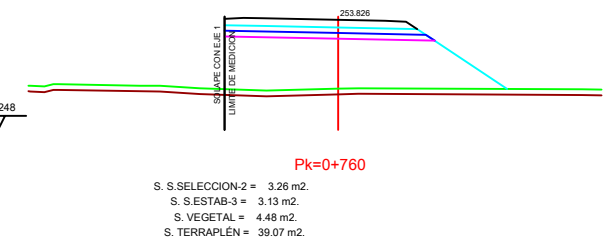
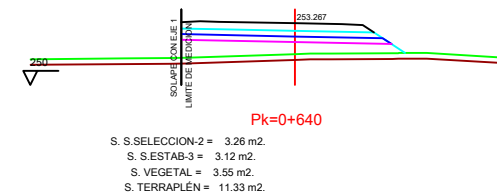
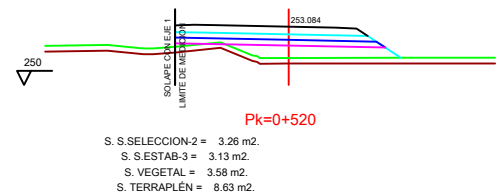
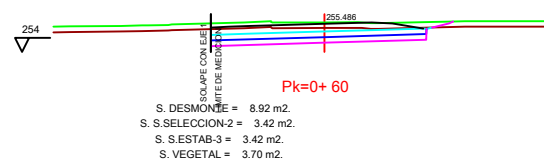
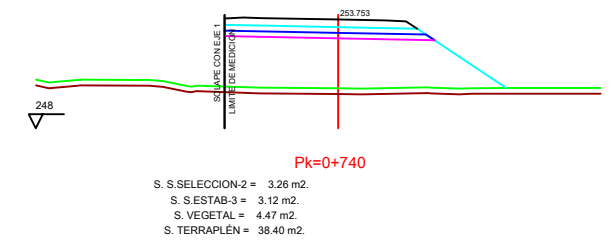
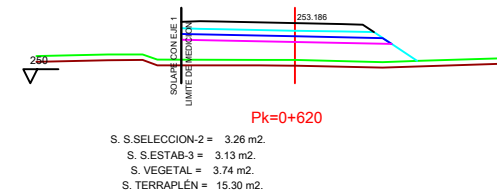
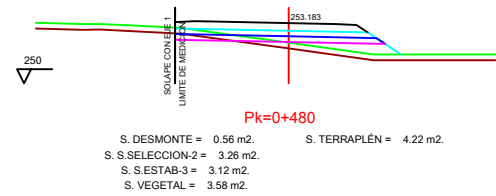
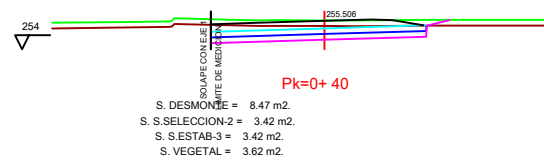
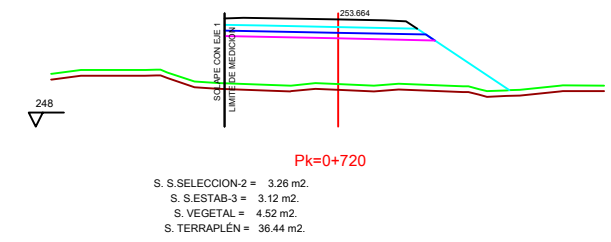
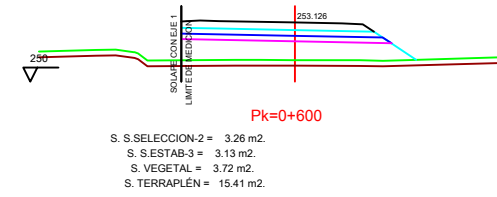
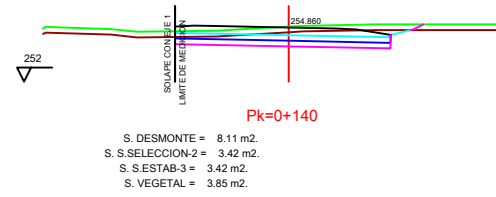
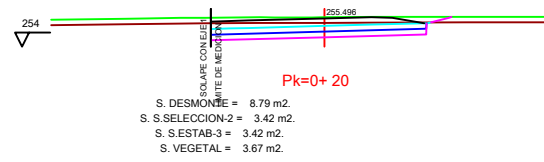
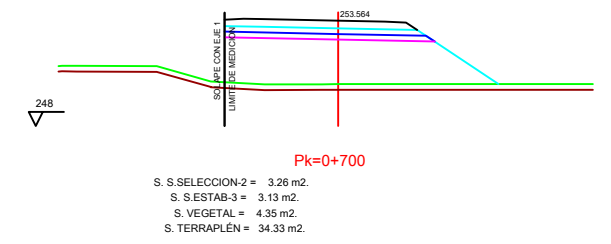
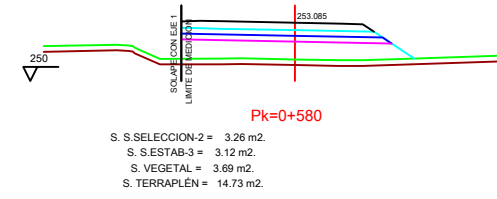
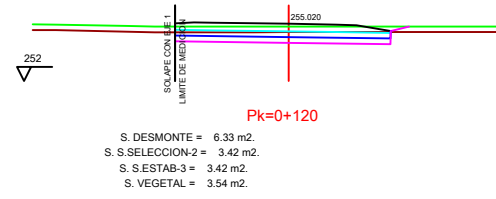
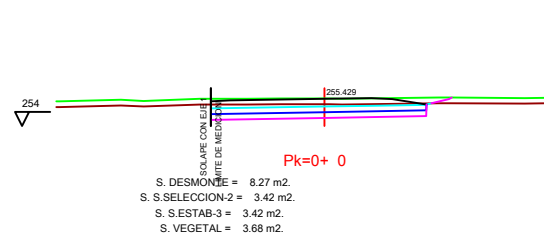


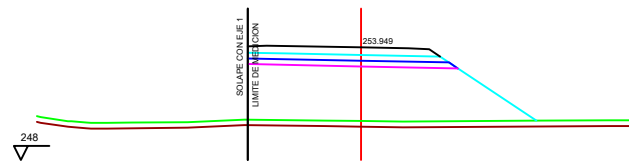
**Pk=0+660**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.64 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.50 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 3.09 m<sup>2</sup>  
 S. TERRAPLEN = 8.34 m<sup>2</sup>



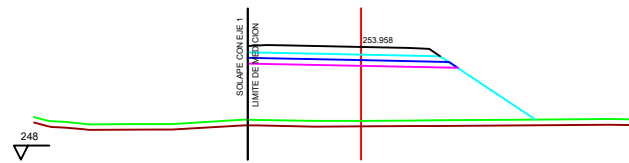
**Pk=0+780**  
 S. DESMONTE = 7.88 m<sup>2</sup>  
 S. S. SELECCION-2 = 2.49 m<sup>2</sup>  
 S. S. ESTAB-3 = 2.48 m<sup>2</sup>  
 S. VEGETAL = 2.49 m<sup>2</sup>



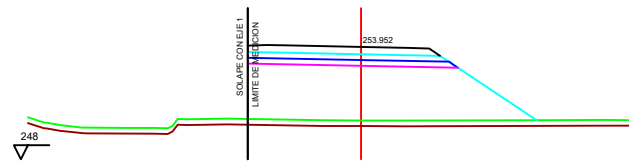




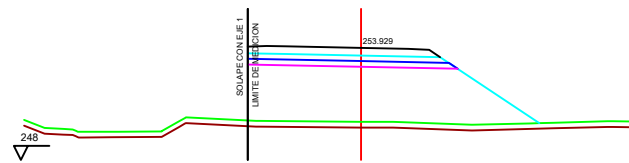
**Pk=0+820**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.26 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.12 m2.  
 S. VEGETAL = 4.58 m2.  
 S. TERRAPLEN = 42.51 m2.



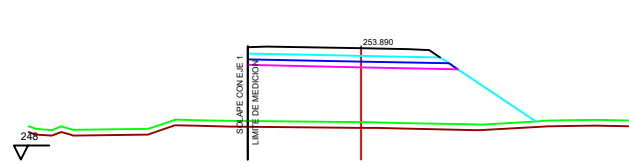
**Pk=0+840**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.26 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.12 m2.  
 S. VEGETAL = 4.57 m2.  
 S. TERRAPLEN = 42.48 m2.



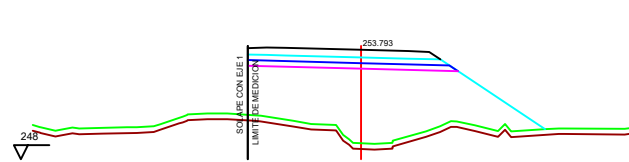
**Pk=0+860**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.26 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.13 m2.  
 S. VEGETAL = 4.59 m2.  
 S. TERRAPLEN = 42.55 m2.



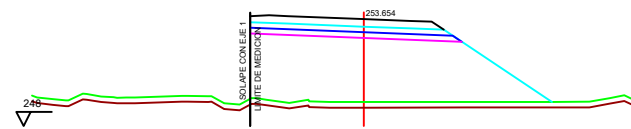
**Pk=0+880**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.26 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.12 m2.  
 S. VEGETAL = 4.63 m2.  
 S. TERRAPLEN = 43.53 m2.



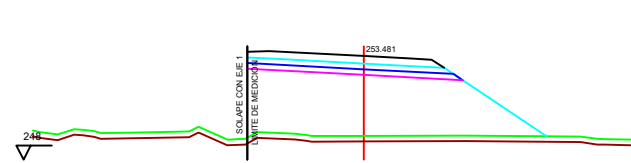
**Pk=0+900**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.26 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.13 m2.  
 S. VEGETAL = 4.58 m2.  
 S. TERRAPLEN = 43.20 m2.



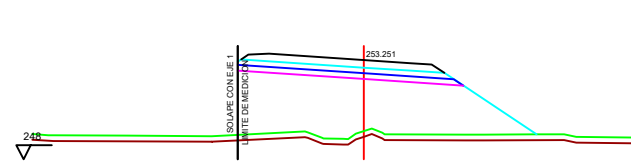
**Pk=0+920**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.27 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.13 m2.  
 S. VEGETAL = 4.72 m2.  
 S. TERRAPLEN = 47.17 m2.



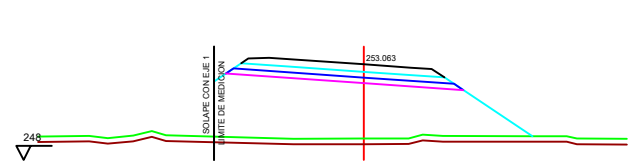
**Pk=0+940**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.29 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.15 m2.  
 S. VEGETAL = 4.79 m2.  
 S. TERRAPLEN = 50.21 m2.



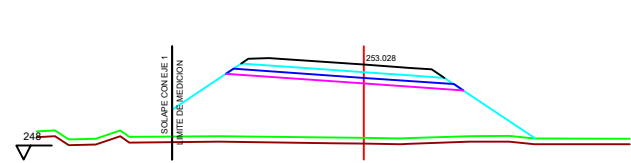
**Pk=0+960**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.35 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.20 m2.  
 S. VEGETAL = 4.75 m2.  
 S. TERRAPLEN = 47.86 m2.



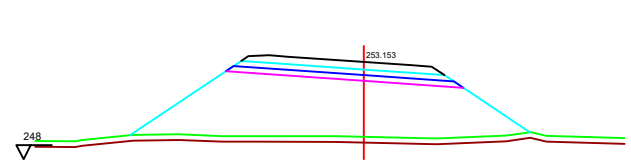
**Pk=0+980**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.51 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.34 m2.  
 S. VEGETAL = 4.74 m2.  
 S. TERRAPLEN = 45.23 m2.



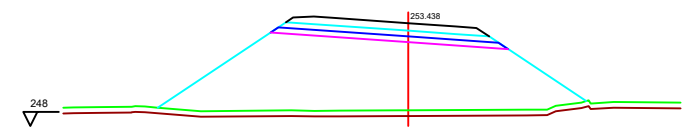
**Pk=1+ 0**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 5.05 m2.  
 S. TERRAPLEN = 48.61 m2.



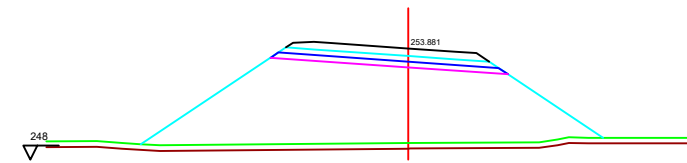
**Pk=1+ 20**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 5.76 m2.  
 S. TERRAPLEN = 53.53 m2.



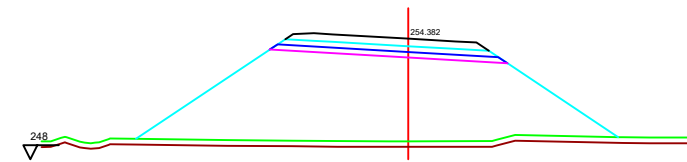
**Pk=1+ 40**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 6.35 m2.  
 S. TERRAPLEN = 57.82 m2.



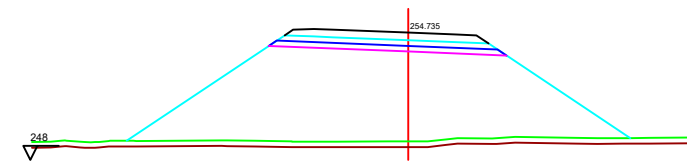
**Pk=1+ 60**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 6.80 m2.  
 S. TERRAPLEN = 72.89 m2.



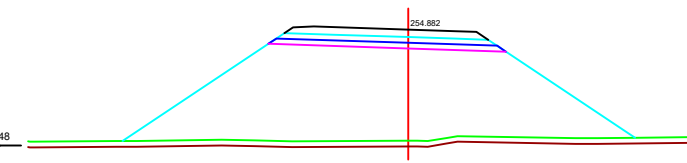
**Pk=1+ 80**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 7.34 m2.  
 S. TERRAPLEN = 83.57 m2.



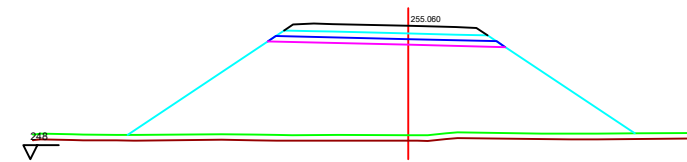
**Pk=1+100**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 7.66 m2.  
 S. TERRAPLEN = 92.03 m2.



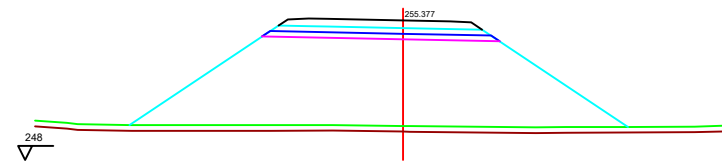
**Pk=1+114.132**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 8.00 m2.  
 S. TERRAPLEN = 100.79 m2.



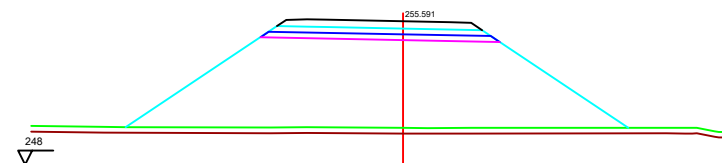
**Pk=1+120**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.37 m2.  
 S. VEGETAL = 8.13 m2.  
 S. TERRAPLEN = 104.50 m2.



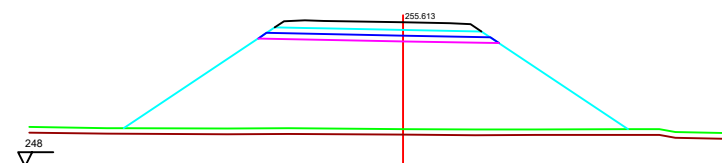
**Pk=1+127.139**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.37 m2.  
 S. VEGETAL = 8.05 m2.  
 S. TERRAPLEN = 101.90 m2.



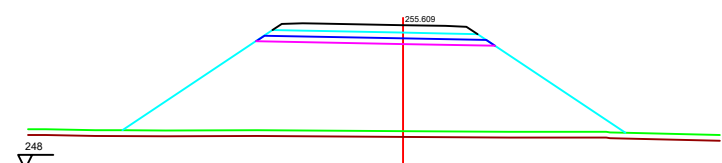
**Pk=1+140**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.37 m2.  
 S. VEGETAL = 7.91 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 97.56 m2.



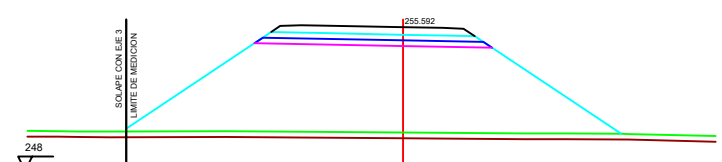
**Pk=1+155**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.66 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.39 m2.  
 S. VEGETAL = 7.98 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 99.48 m2.



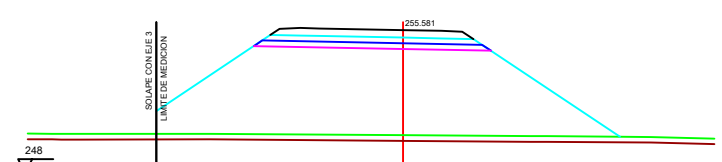
**Pk=1+160**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.69 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.42 m2.  
 S. VEGETAL = 8.01 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 99.88 m2.



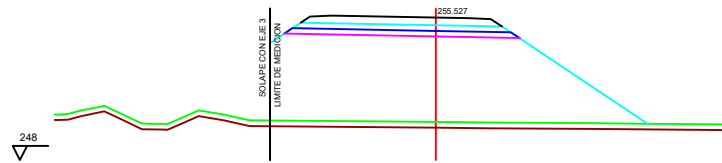
**Pk=1+165**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.66 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.39 m2.  
 S. VEGETAL = 7.98 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 98.76 m2.



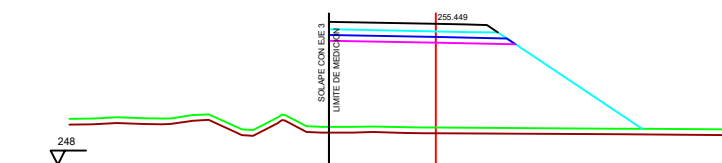
**Pk=1+168.474**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.64 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.37 m2.  
 S. VEGETAL = 7.86 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 97.43 m2.



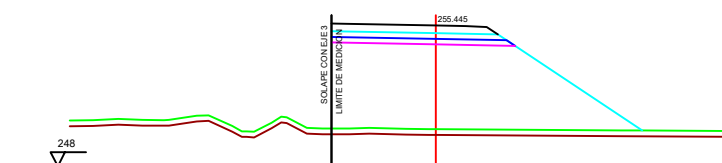
**Pk=1+170**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.63 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.36 m2.  
 S. VEGETAL = 7.36 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 95.27 m2.



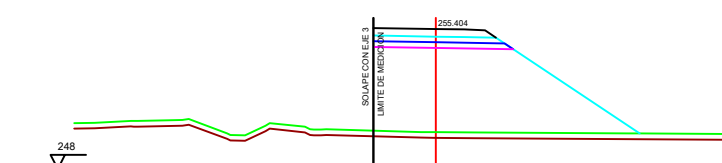
**Pk=1+175**  
 S. S. SELECCION-2 = 3.60 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 3.33 m2.  
 S. VEGETAL = 6.00 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 80.93 m2.



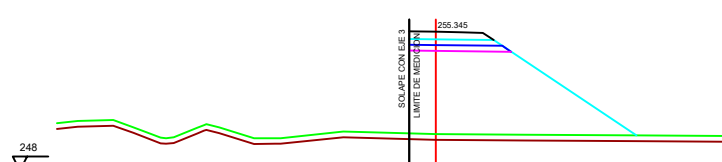
**Pk=1+180**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.89 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 2.75 m2.  
 S. VEGETAL = 4.98 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 64.17 m2.



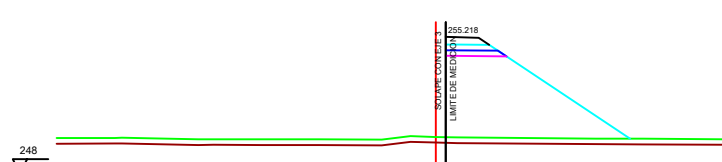
**Pk=1+180.197**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.85 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 2.71 m2.  
 S. VEGETAL = 4.93 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 63.38 m2.



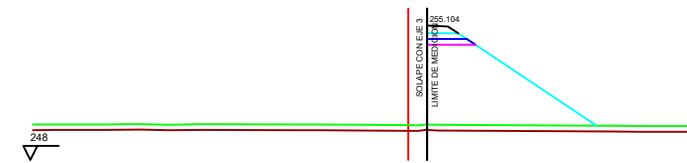
**Pk=1+182.322**  
 S. S. SELECCION-2 = 2.15 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 2.02 m2.  
 S. VEGETAL = 4.23 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 51.91 m2.



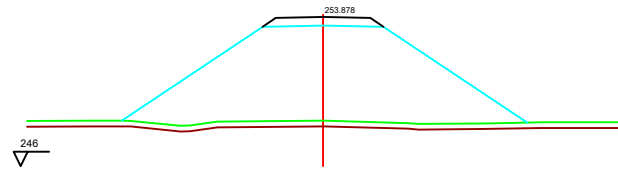
**Pk=1+185**  
 S. S. SELECCION-2 = 1.54 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 1.41 m2.  
 S. VEGETAL = 3.61 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 41.85 m2.



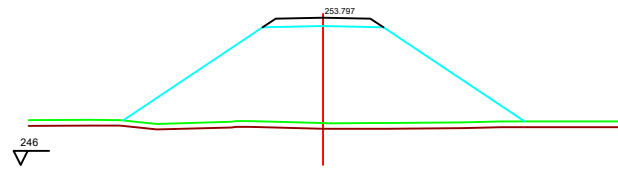
**Pk=1+190**  
 S. S. SELECCION-2 = 0.89 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 0.76 m2.  
 S. VEGETAL = 2.92 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 30.87 m2.



**Pk=1+194.245**  
 S. S. SELECCION-2 = 0.70 m2.  
 S. S. ESTAB-3 = 0.56 m2.  
 S. VEGETAL = 2.69 m2.  
 S. TERRAPLÉN = 27.13 m2.



**Pk=0+13.139**  
 S. VEGETAL = 6.44 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 77.53 m<sup>2</sup>.



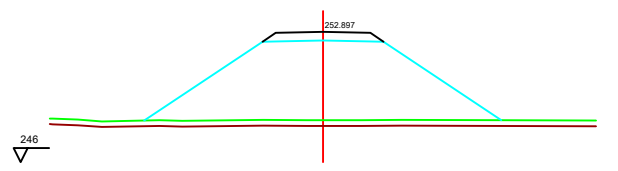
**Pk=0+15**  
 S. VEGETAL = 6.37 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 76.66 m<sup>2</sup>.



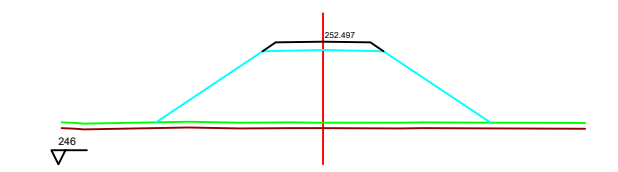
**Pk=0+20**  
 S. VEGETAL = 6.17 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 70.82 m<sup>2</sup>.



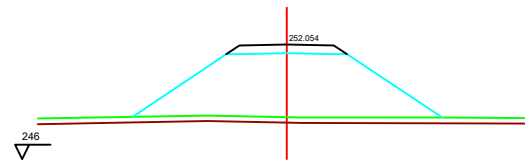
**Pk=0+25**  
 S. VEGETAL = 5.98 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 65.18 m<sup>2</sup>.



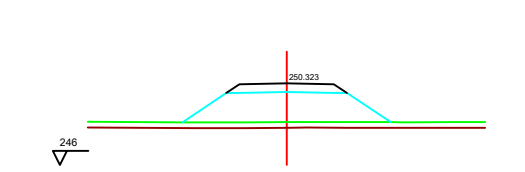
**Pk=0+30**  
 S. VEGETAL = 5.67 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 58.39 m<sup>2</sup>.



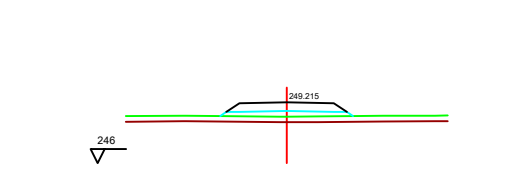
**Pk=0+35**  
 S. VEGETAL = 5.31 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 50.90 m<sup>2</sup>.



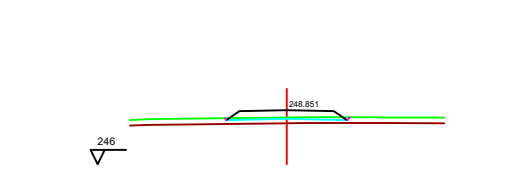
**Pk=0+40**  
 S. VEGETAL = 4.92 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 42.72 m<sup>2</sup>.



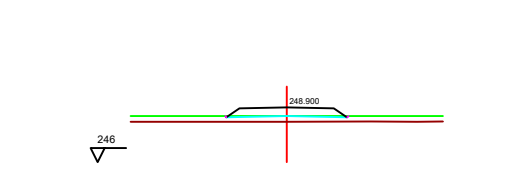
**Pk=0+60**  
 S. VEGETAL = 3.31 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 16.97 m<sup>2</sup>.



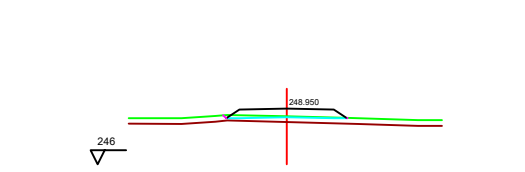
**Pk=0+80**  
 S. VEGETAL = 2.11 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 3.85 m<sup>2</sup>.



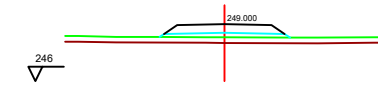
**Pk=0+100**  
 S. VEGETAL = 1.93 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 1.32 m<sup>2</sup>.



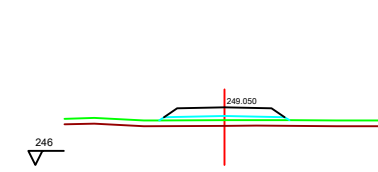
**Pk=0+120**  
 S. VEGETAL = 1.92 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 1.73 m<sup>2</sup>.



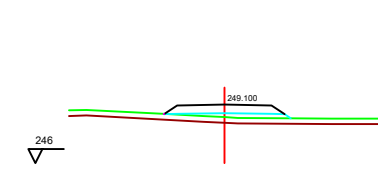
**Pk=0+140**  
 S. VEGETAL = 1.93 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 1.48 m<sup>2</sup>.



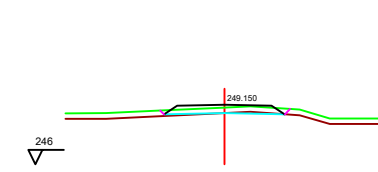
**Pk=0+160**  
 S. VEGETAL = 2.07 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 3.43 m<sup>2</sup>.



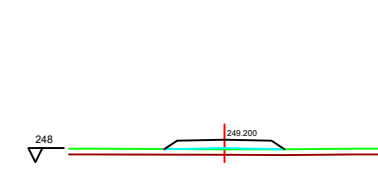
**Pk=0+180**  
 S. VEGETAL = 2.07 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 3.34 m<sup>2</sup>.



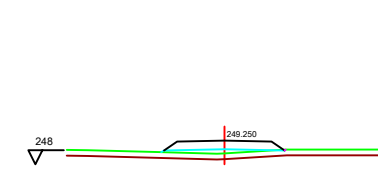
**Pk=0+200**  
 S. VEGETAL = 2.01 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 3.09 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+220**  
 S. DESMONTE = 0.15 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 1.98 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 0.14 m<sup>2</sup>.

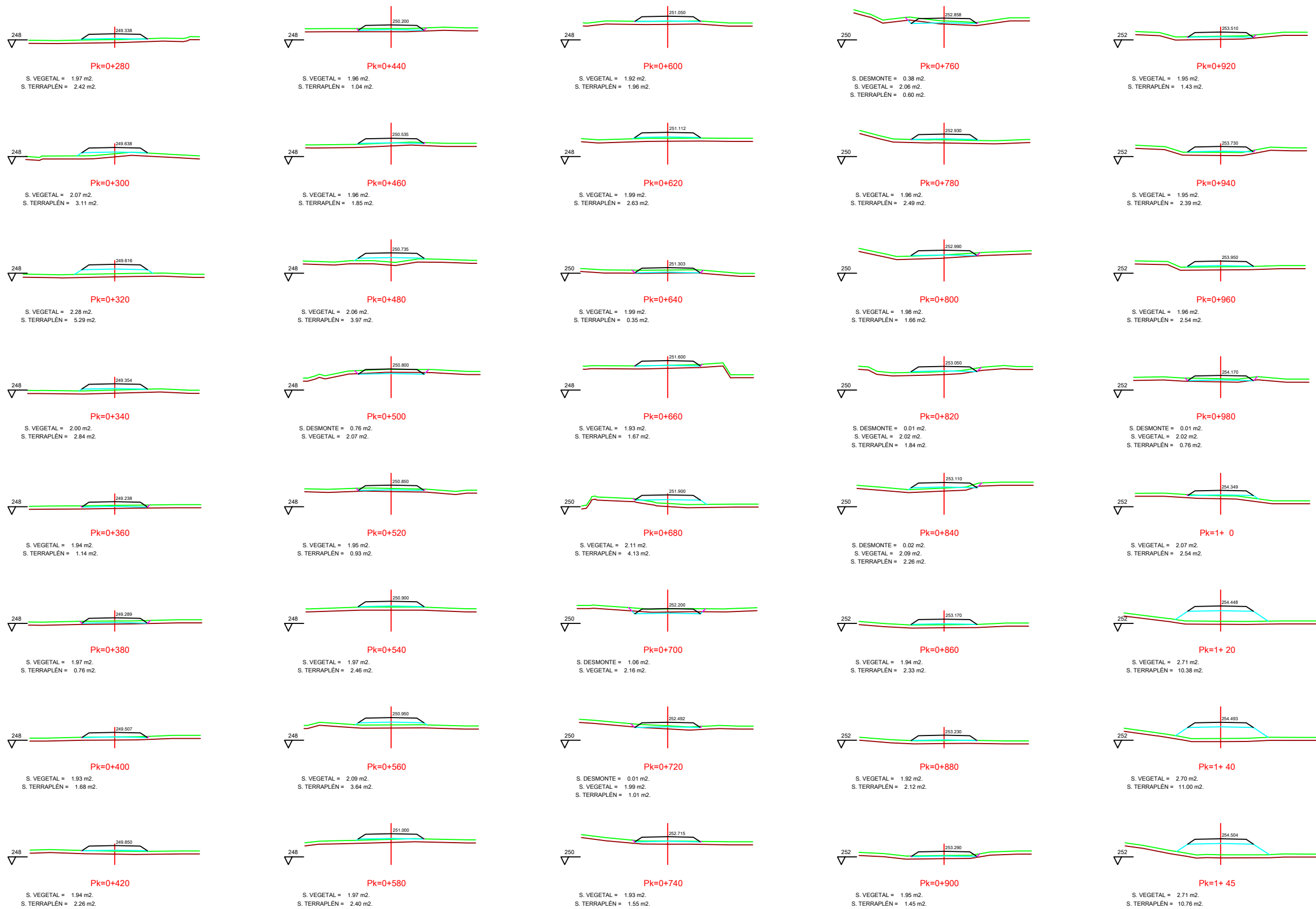


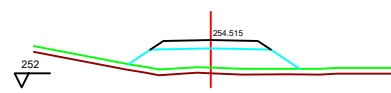
**Pk=0+240**  
 S. VEGETAL = 1.92 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 2.08 m<sup>2</sup>.



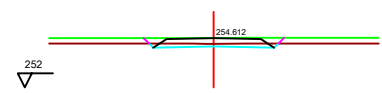
**Pk=0+260**  
 S. VEGETAL = 1.96 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLÉN = 2.81 m<sup>2</sup>.



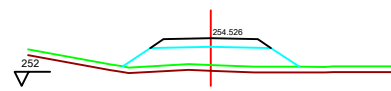




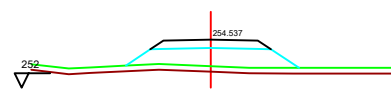
**Pk=1+ 50**  
 S. VEGETAL = 2.72 m2.  
 S. TERRAPLEN = 10.58 m2.



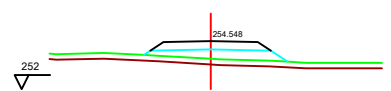
**Pk=1+94.636**  
 S. DESMONTE = 1.24 m2.  
 S. VEGETAL = 2.14 m2.



**Pk=1+ 55**  
 S. VEGETAL = 2.80 m2.  
 S. TERRAPLEN = 10.45 m2.



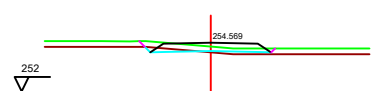
**Pk=1+ 60**  
 S. VEGETAL = 2.75 m2.  
 S. TERRAPLEN = 9.85 m2.



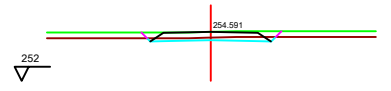
**Pk=1+ 65**  
 S. VEGETAL = 2.28 m2.  
 S. TERRAPLEN = 5.38 m2.



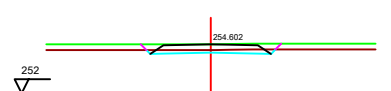
**Pk=1+ 70**  
 S. VEGETAL = 2.05 m2.  
 S. TERRAPLEN = 2.23 m2.



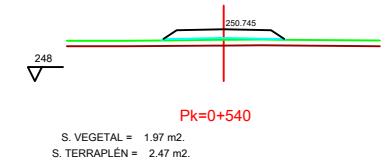
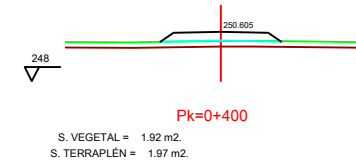
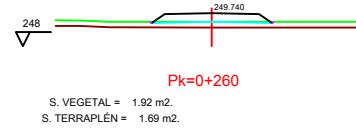
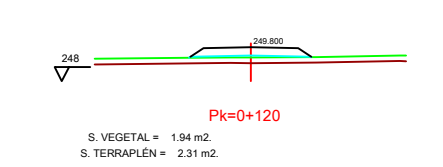
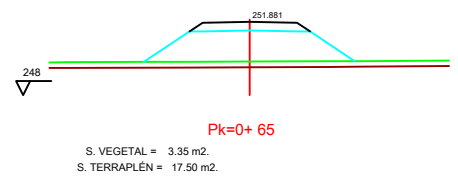
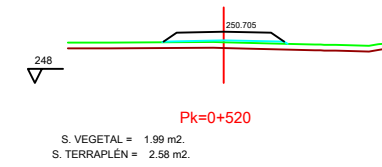
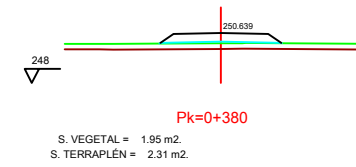
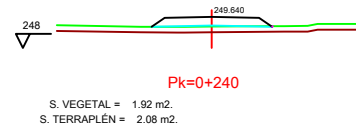
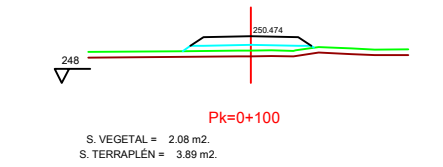
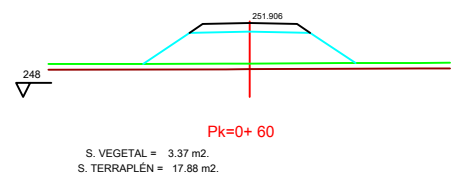
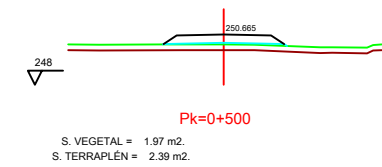
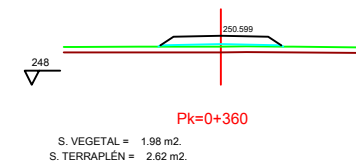
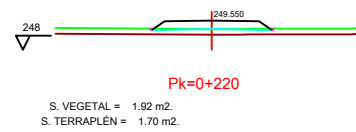
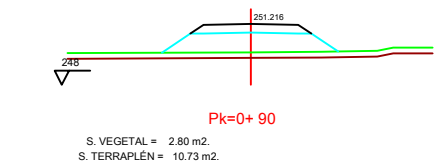
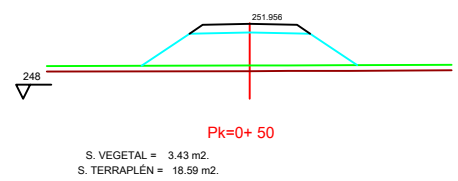
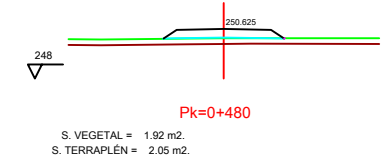
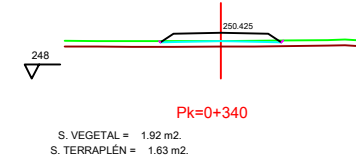
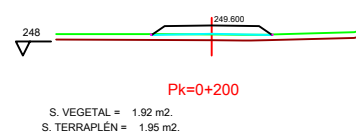
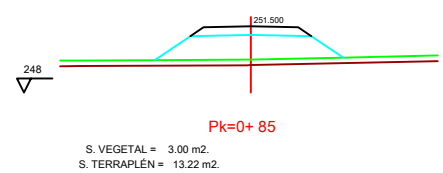
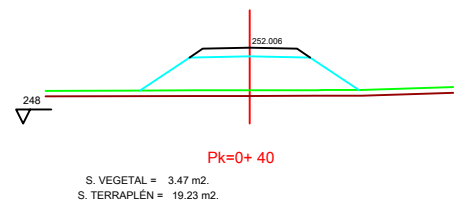
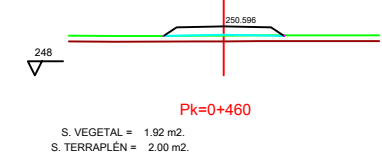
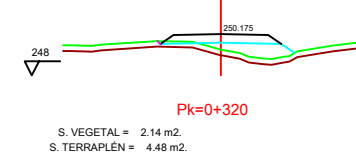
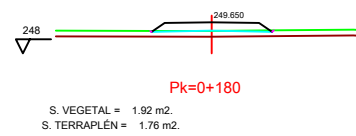
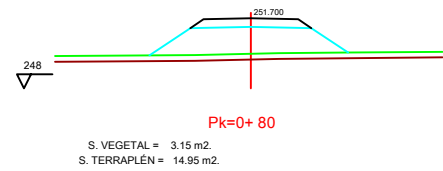
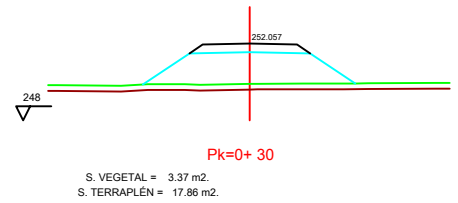
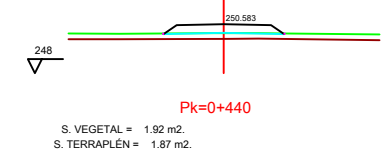
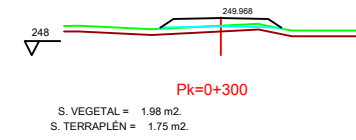
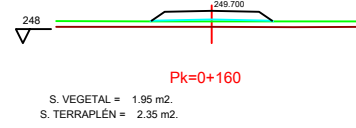
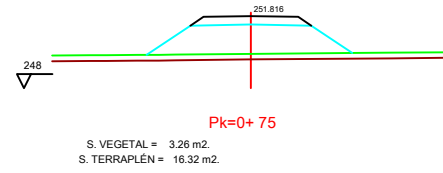
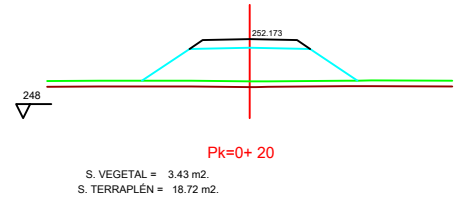
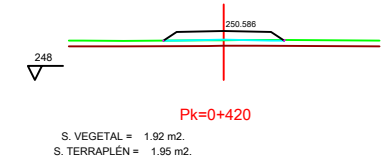
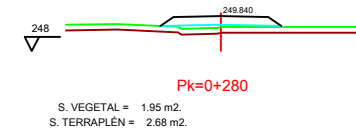
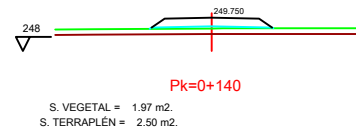
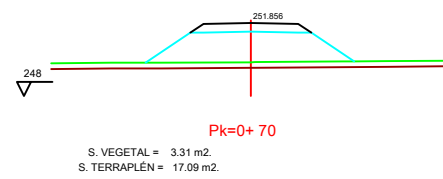
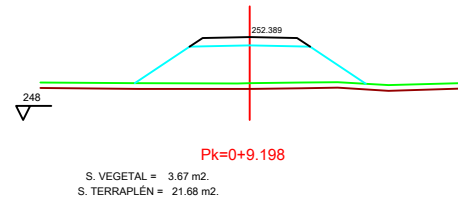
**Pk=1+ 75**  
 S. DESMONTE = 0.40 m2.  
 S. VEGETAL = 2.07 m2.  
 S. TERRAPLEN = 0.37 m2.

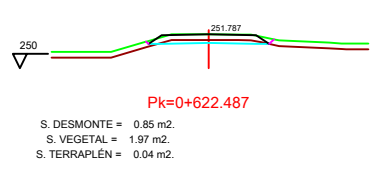
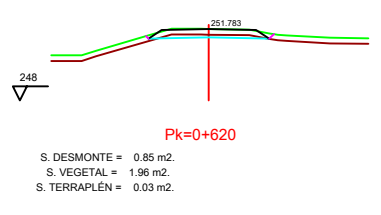
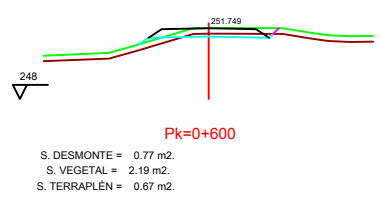
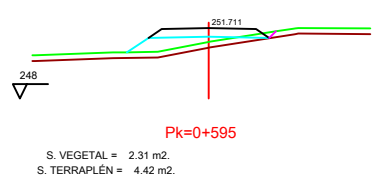
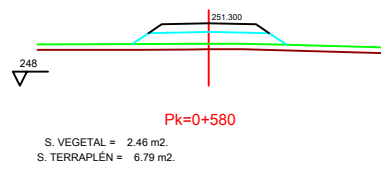
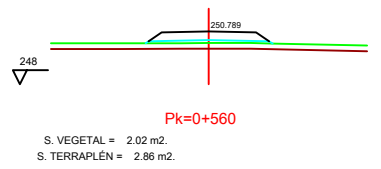


**Pk=1+ 85**  
 S. DESMONTE = 1.18 m2.  
 S. VEGETAL = 2.13 m2.



**Pk=1+ 90**  
 S. DESMONTE = 1.21 m2.  
 S. VEGETAL = 2.14 m2.





**PLANTA ESQUEMÁTICA**

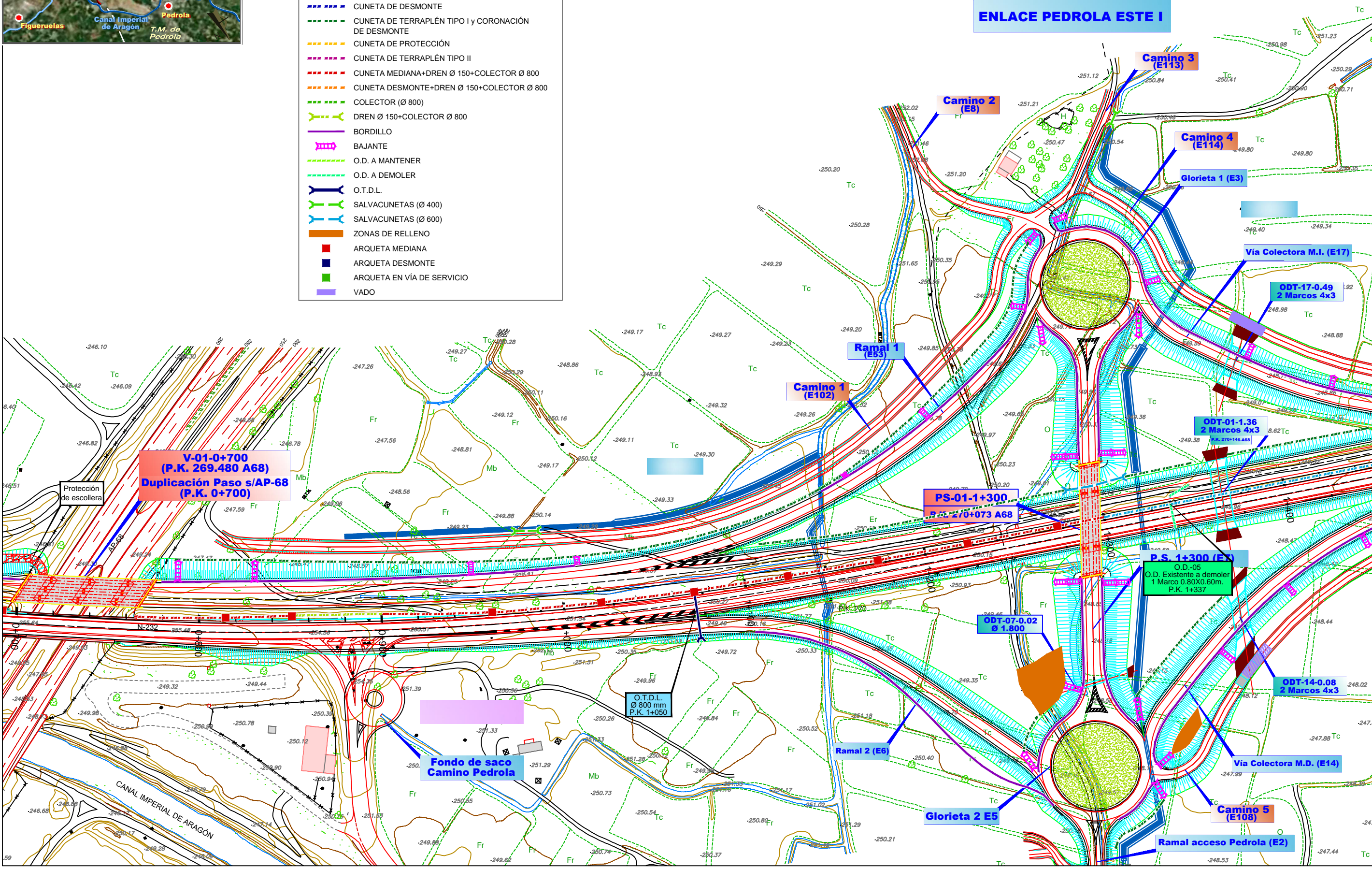


- LEYENDA**
- CUNETA DE MEDIANA
  - CUNETA DE DESMONTE
  - CUNETA DE TERRAPLÉN TIPO I y CORONACIÓN DE DESMONTE
  - CUNETA DE PROTECCIÓN
  - CUNETA DE TERRAPLÉN TIPO II
  - CUNETA MEDIANA+DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - CUNETA DESMONTE+DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - COLECTOR (Ø 800)
  - DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - BORDILLO
  - BAJANTE
  - O.D. A MANTENER
  - O.D. A DEMOLER
  - O.T.D.L.
  - SALVACUNETAS (Ø 400)
  - SALVACUNETAS (Ø 600)
  - ZONAS DE RELLENO
  - ARQUETA MEDIANA
  - ARQUETA DESMONTE
  - ARQUETA EN VÍA DE SERVICIO
  - VADO

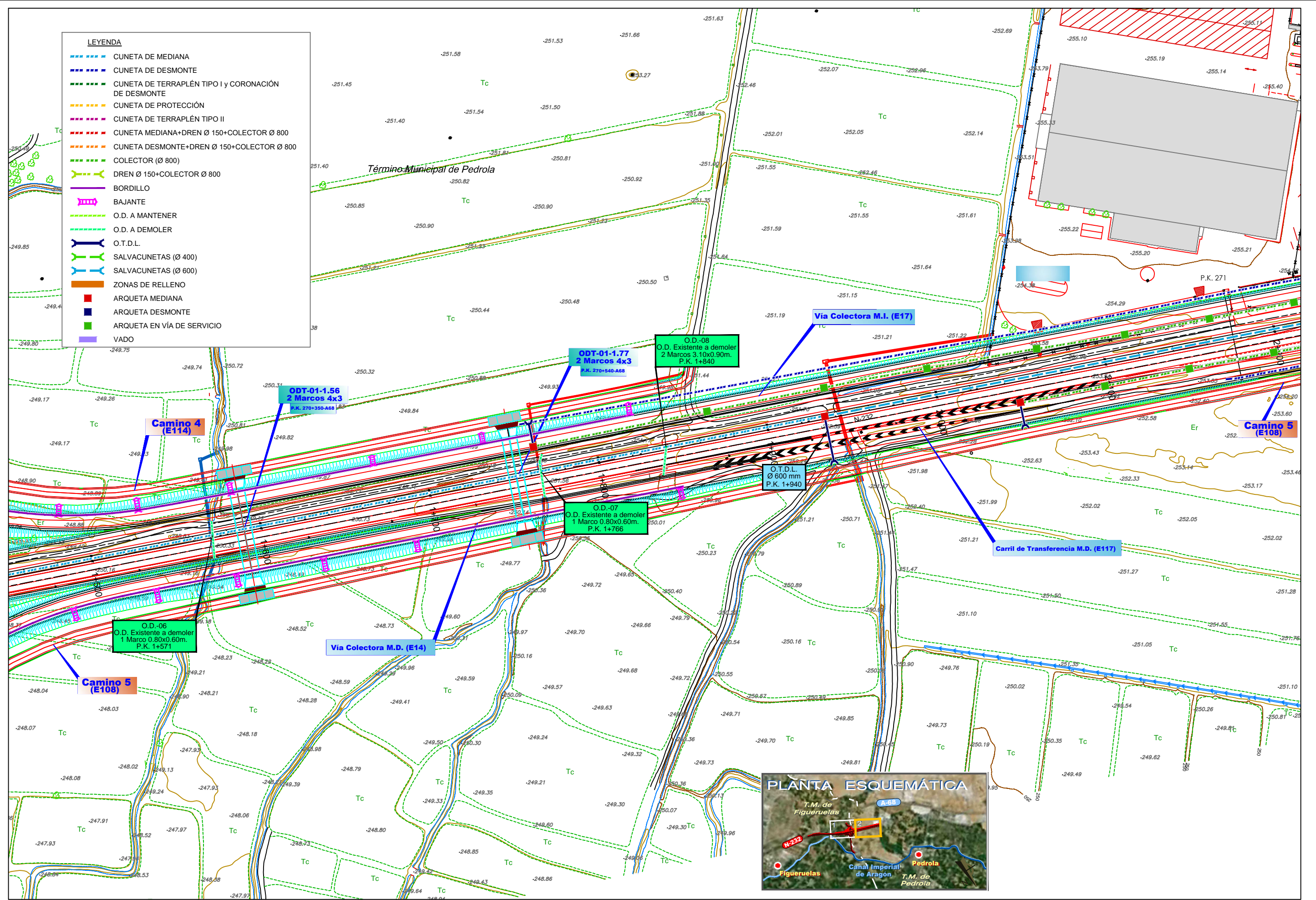
Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**ENLACE PEDROLA ESTE I**



- LEYENDA**
- CUNETA DE MEDIANA
  - CUNETA DE DESMONTE
  - CUNETA DE TERRAPLÉN TIPO I y CORONACIÓN DE DESMONTE
  - CUNETA DE PROTECCIÓN
  - CUNETA DE TERRAPLÉN TIPO II
  - CUNETA MEDIANA+DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - CUNETA DESMONTE+DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - COLECTOR (Ø 800)
  - DREN Ø 150+COLECTOR Ø 800
  - BORDILLO
  - BAJANTE
  - O.D. A MANTENER
  - O.D. A DEMOLER
  - O.T.D.L.
  - SALVACUNETAS (Ø 400)
  - SALVACUNETAS (Ø 600)
  - ZONAS DE RELLENO
  - ARQUETA MEDIANA
  - ARQUETA DESMONTE
  - ARQUETA EN VÍA DE SERVICIO
  - VADO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  
  
FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ

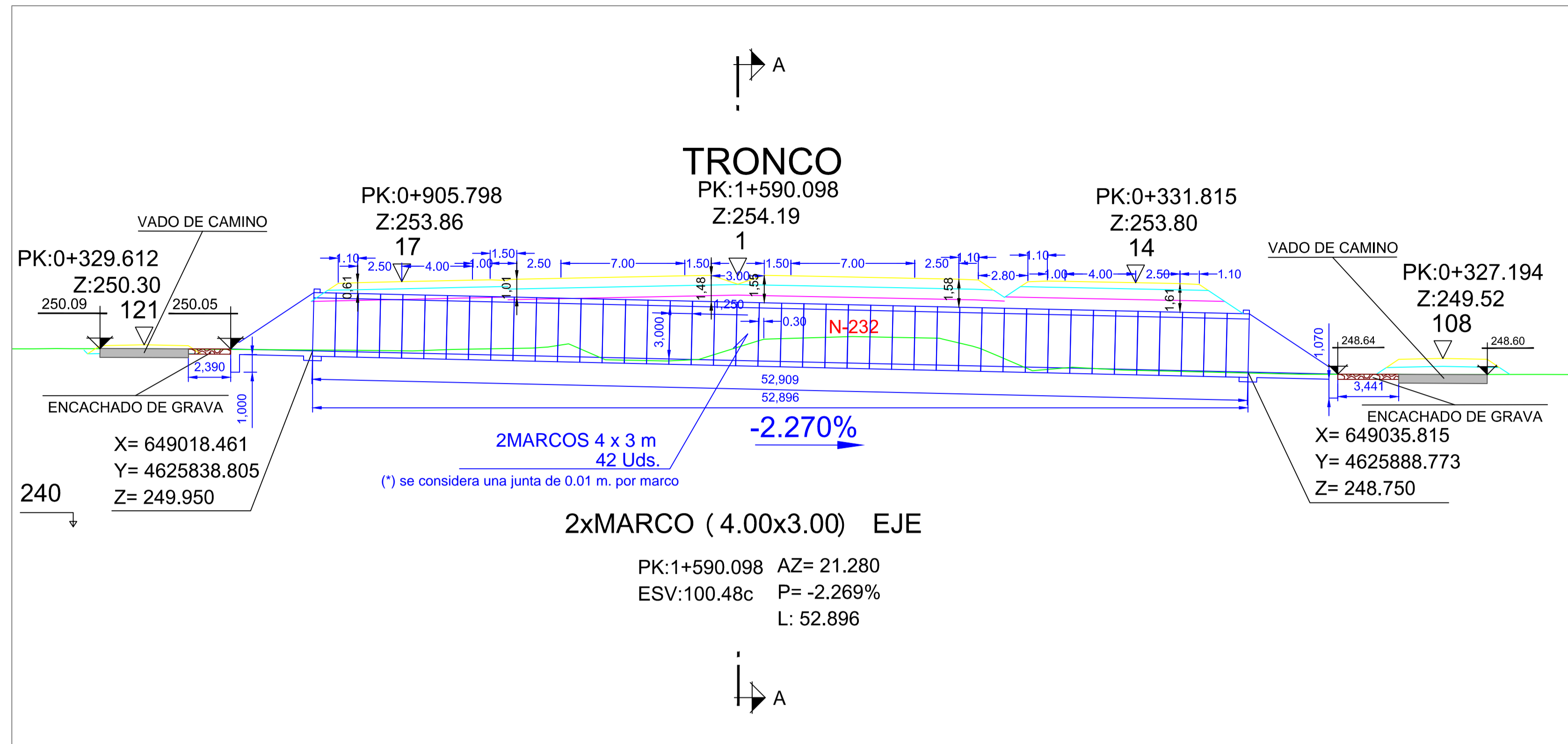
ESCALAS:  
1/1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA

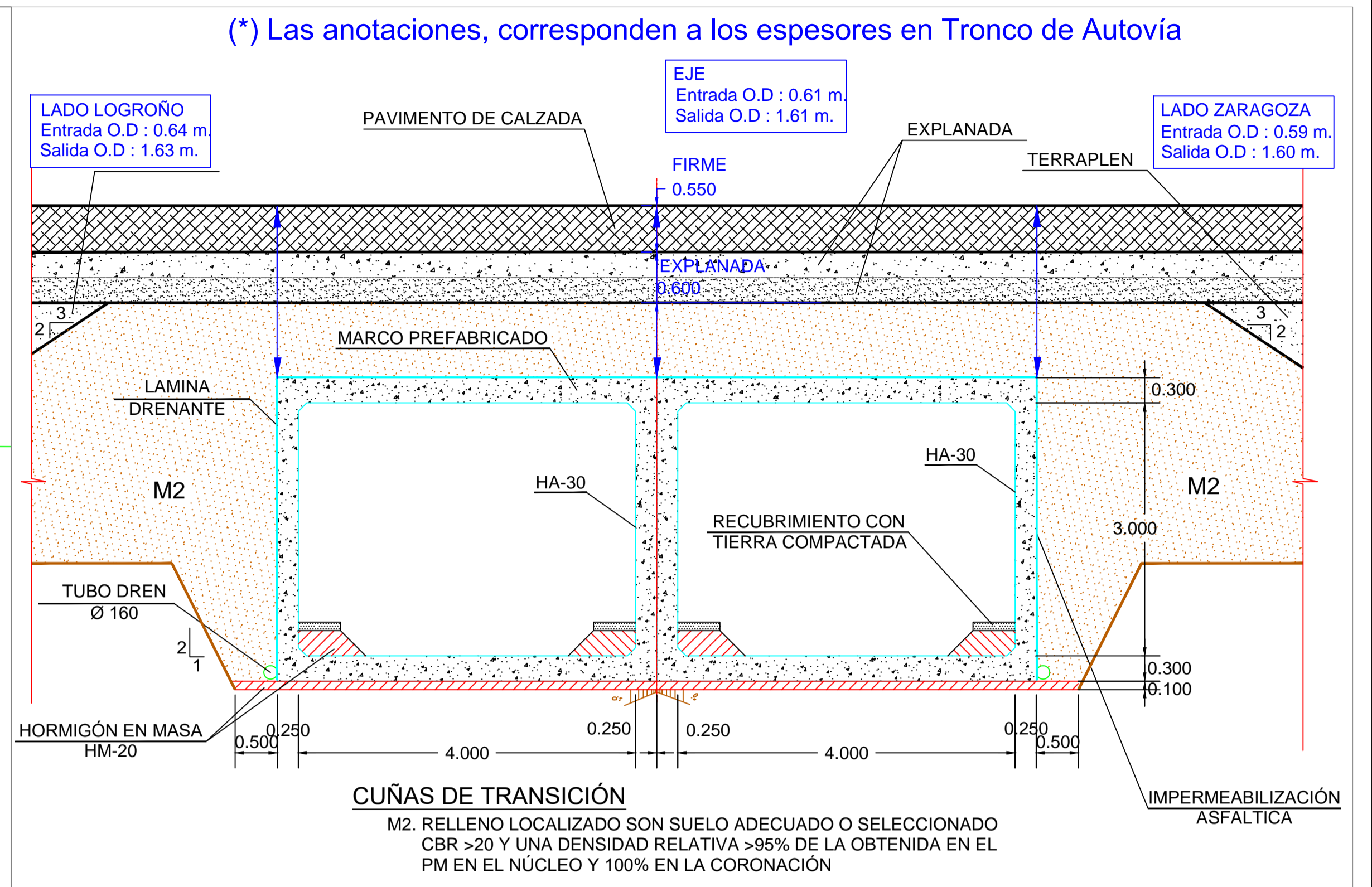
Nº PLANO: 7.1  
CLAVE: 12-Z-4330  
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL DRENAJE

FECHA: MAYO 2018  
HOJA 2 DE 2

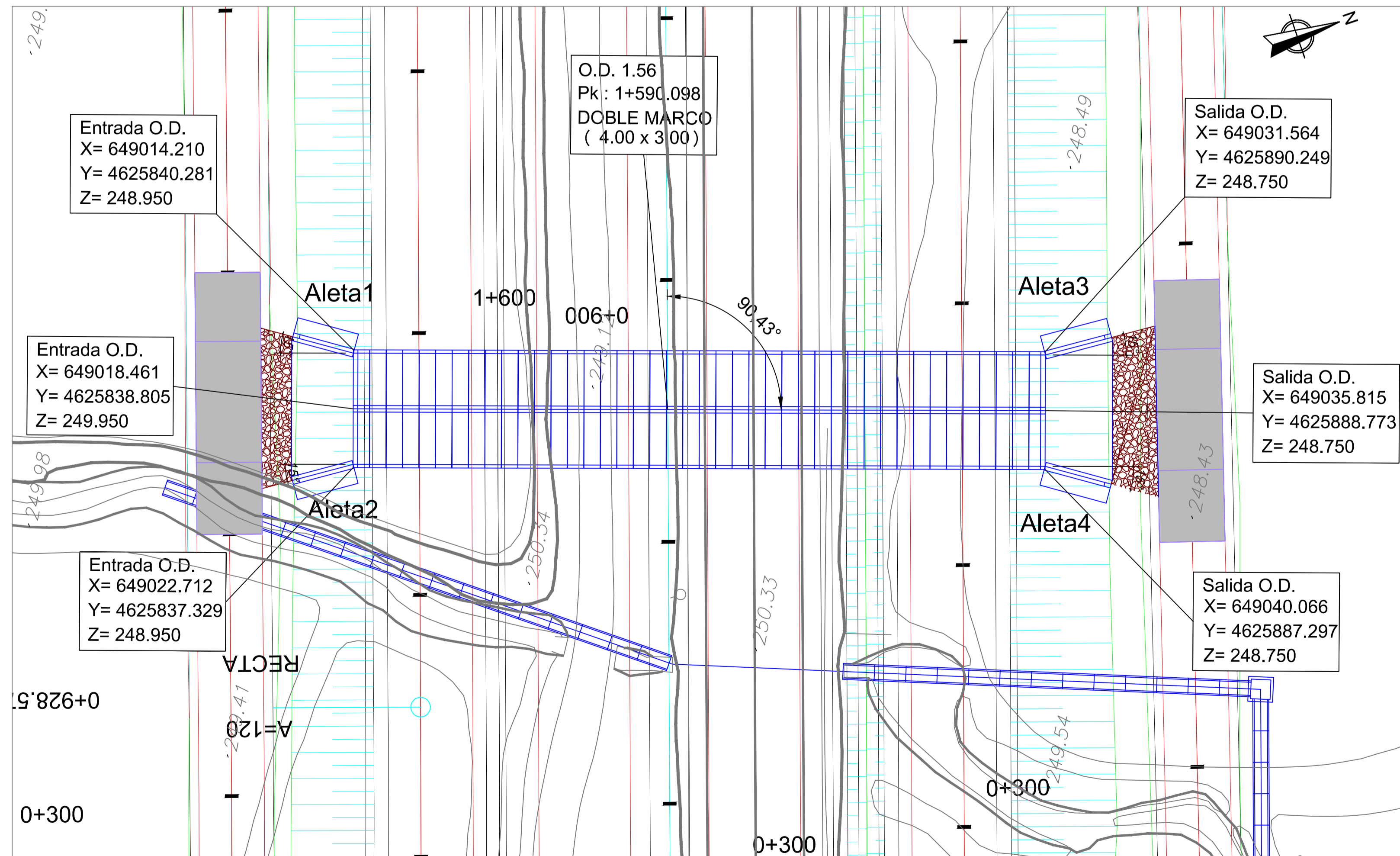
SECCIÓN LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



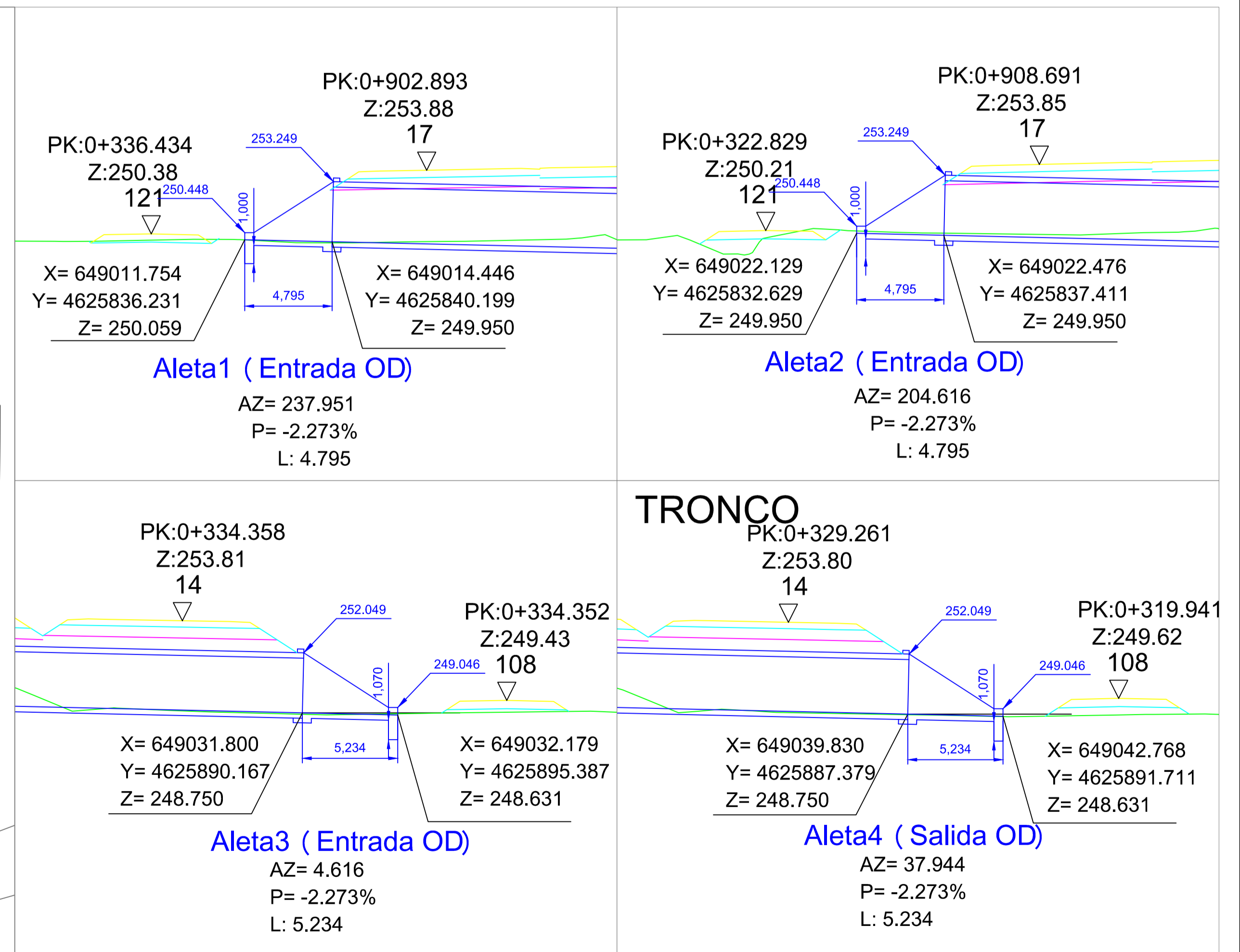
SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:50



PLANTA  
ESCALA 1:250



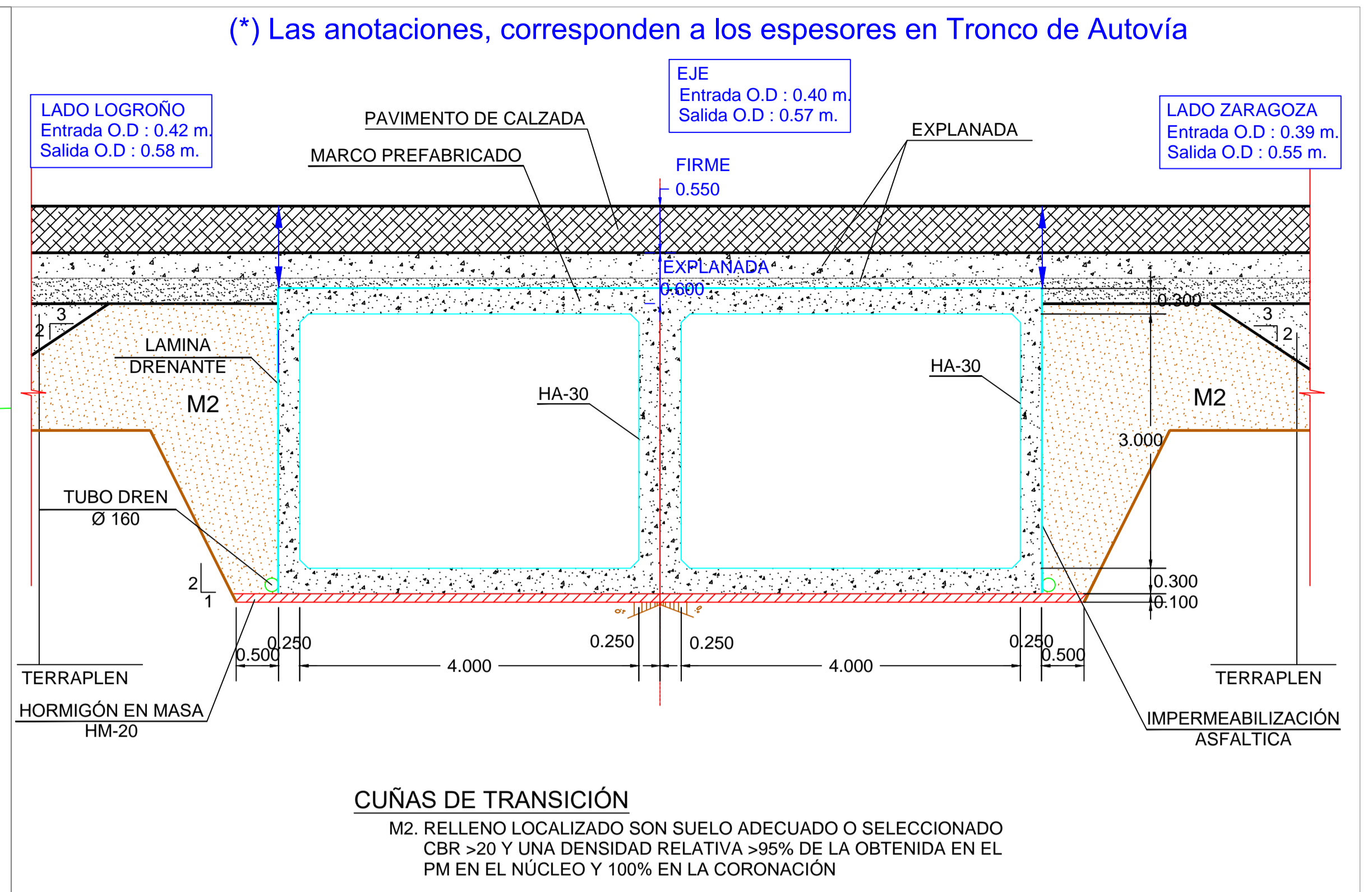
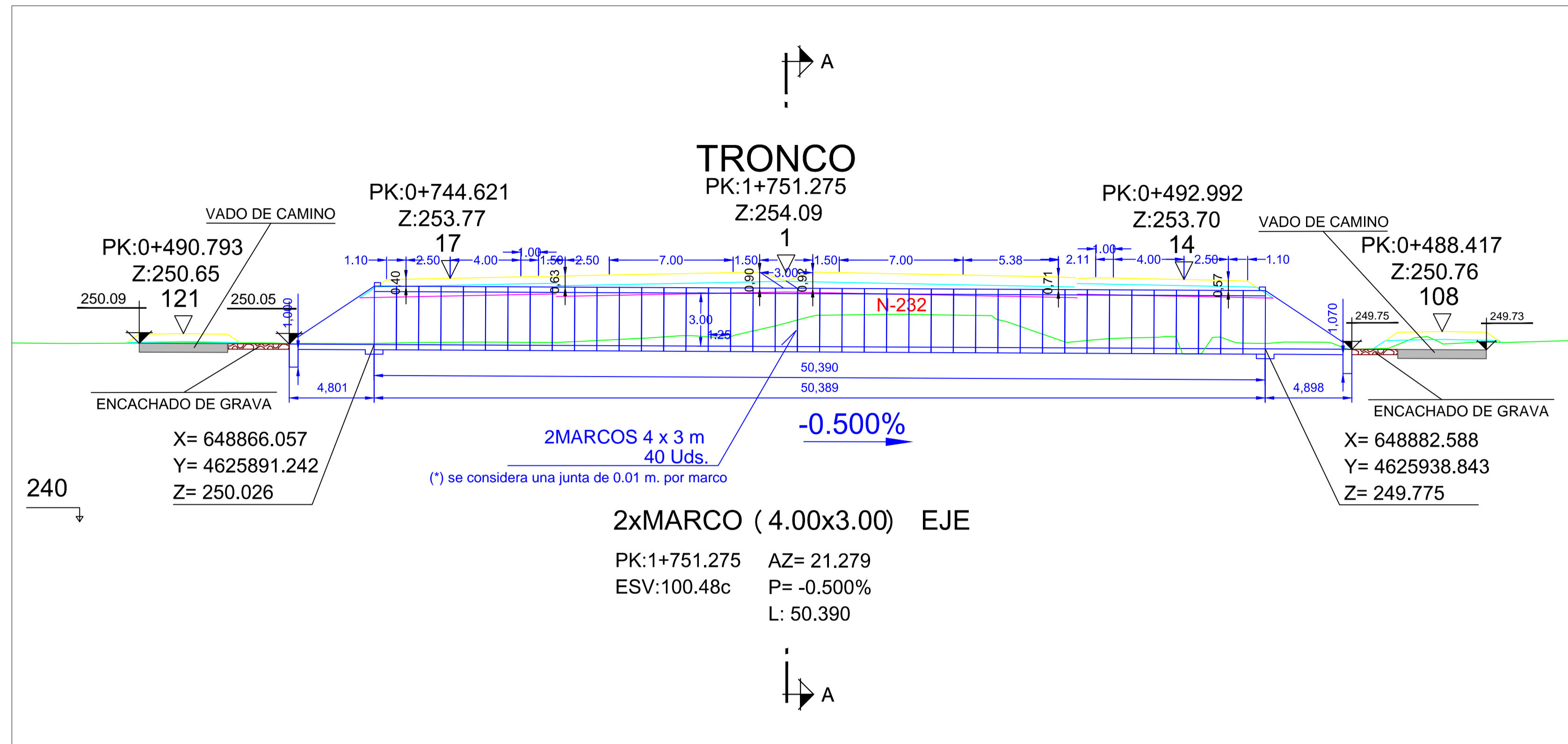
SECCIÓN LONGITUDINAL ALETAS  
ESCALA 1:200



SECCIÓN LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200

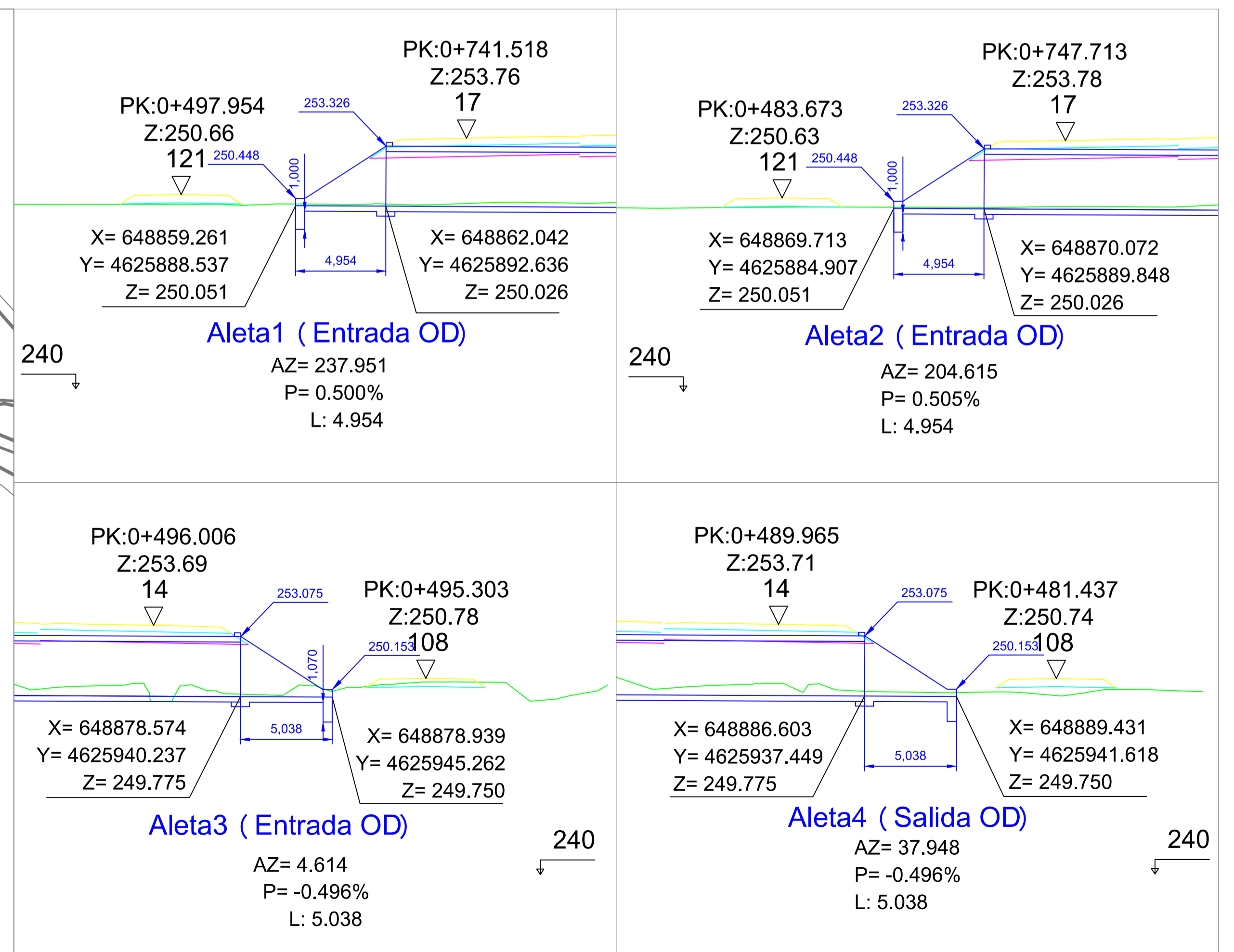
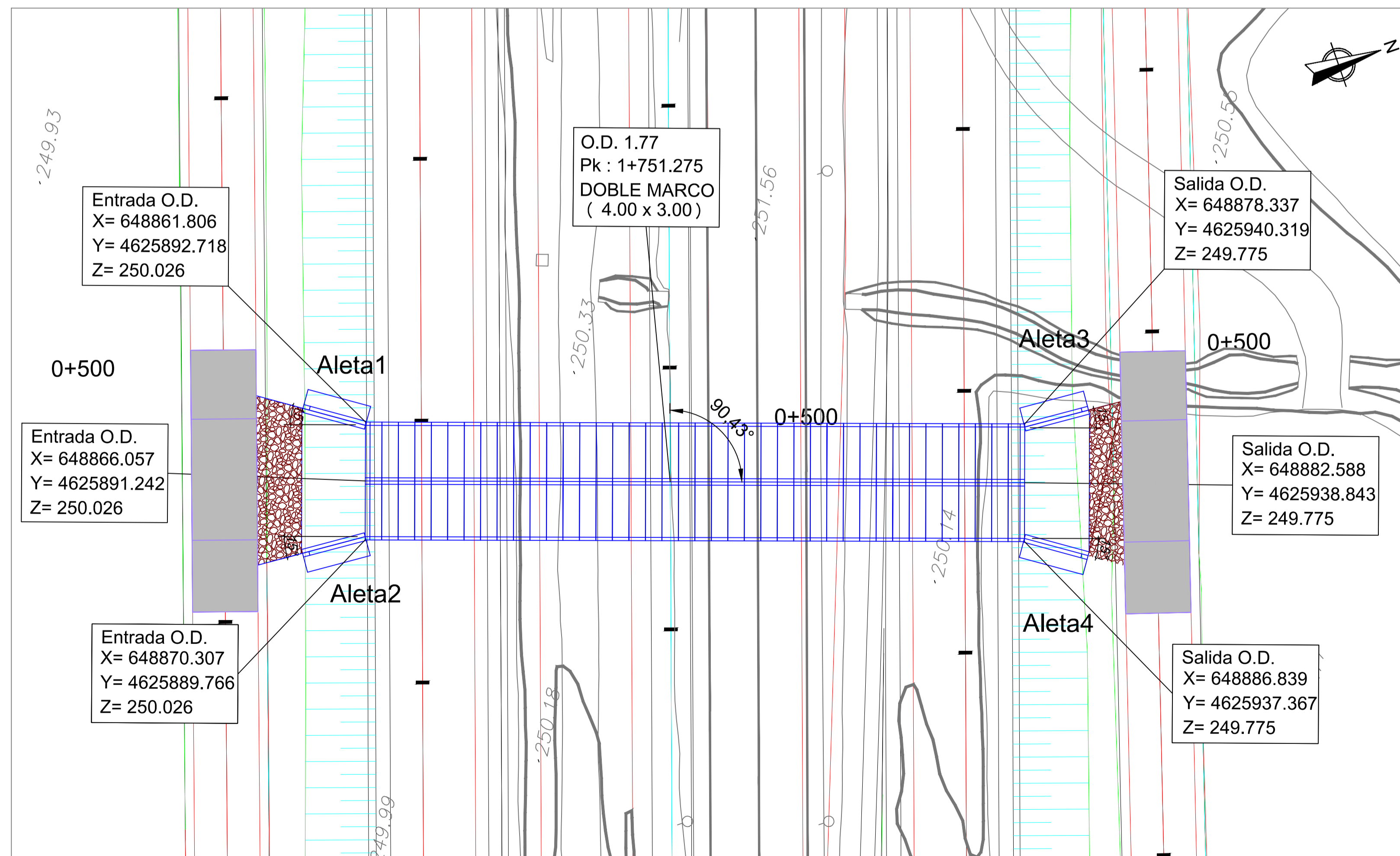
SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:50

(\*) Las anotaciones, corresponden a los espesores en Tronco de Autovía



PLANTA  
ESCALA 1:250

SECCIÓN LONGITUDINAL ALETAS  
ESCALA 1:200







LEYENDA	
	Valla de cerramiento
	Puerta de acceso a zona de dominio publico



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  
  
FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ



ESCALAS:  
1/1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA

Nº PLANO: 8  
CLAVE: 12-Z-4330  
DESIGNACIÓN DEL PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS CERRAMIENTO

FECHA: MAYO 2018  
HOJA 1 DE 2

**LEYENDA**

-  Valla de cerramiento
-  Puerta de acceso a zona de dominio publico



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  
  
FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ

ESCALAS:  
1/1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA

Nº PLANO: 8  
CLAVE: 12-Z-4330  
DESIGNACIÓN DEL PLANO: OBRAS COMPLEMENTARIAS CERRAMIENTO

FECHA: MAYO 2018  
HOJA 2 DE 2

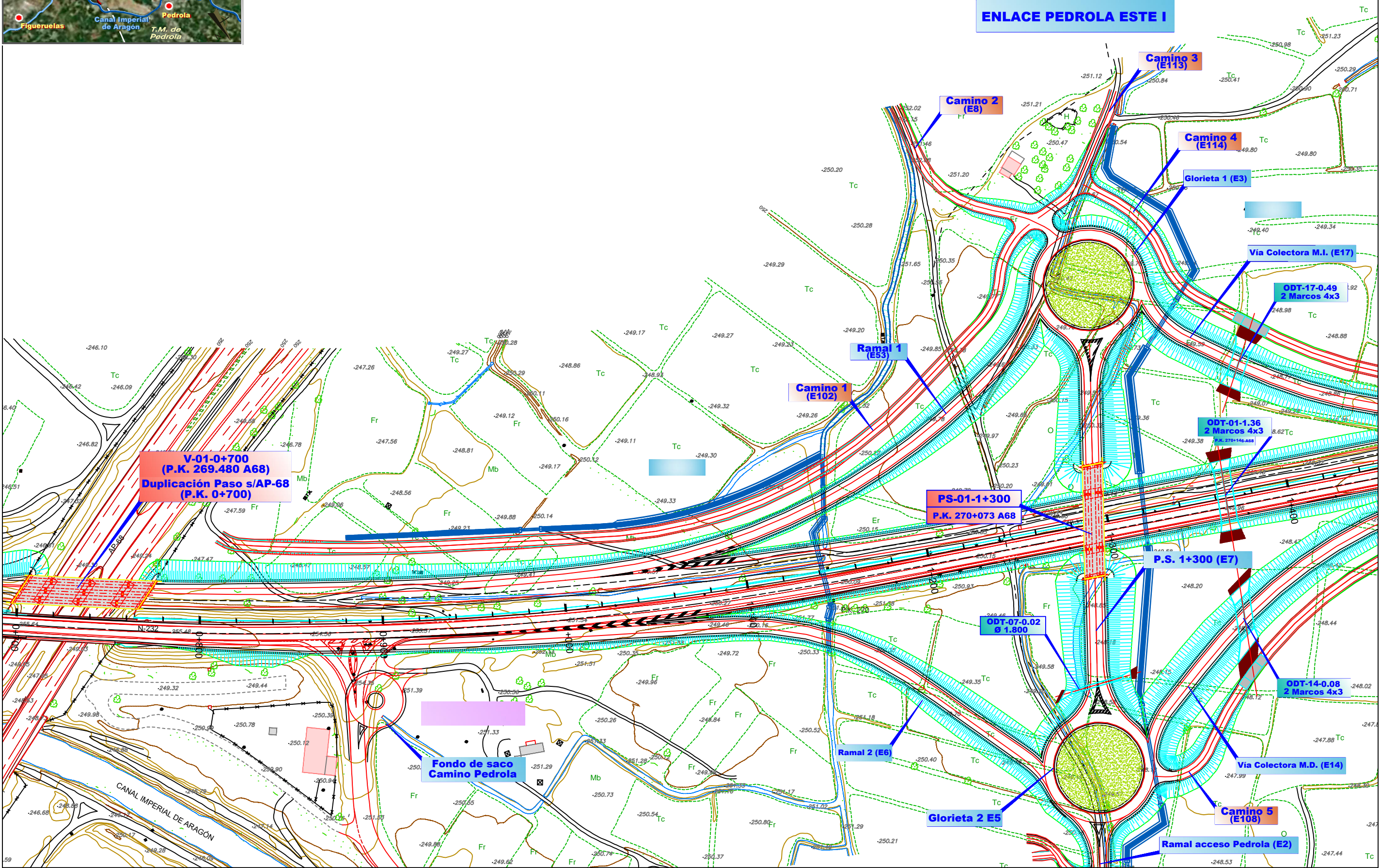
**PLANTA ESQUEMÁTICA**

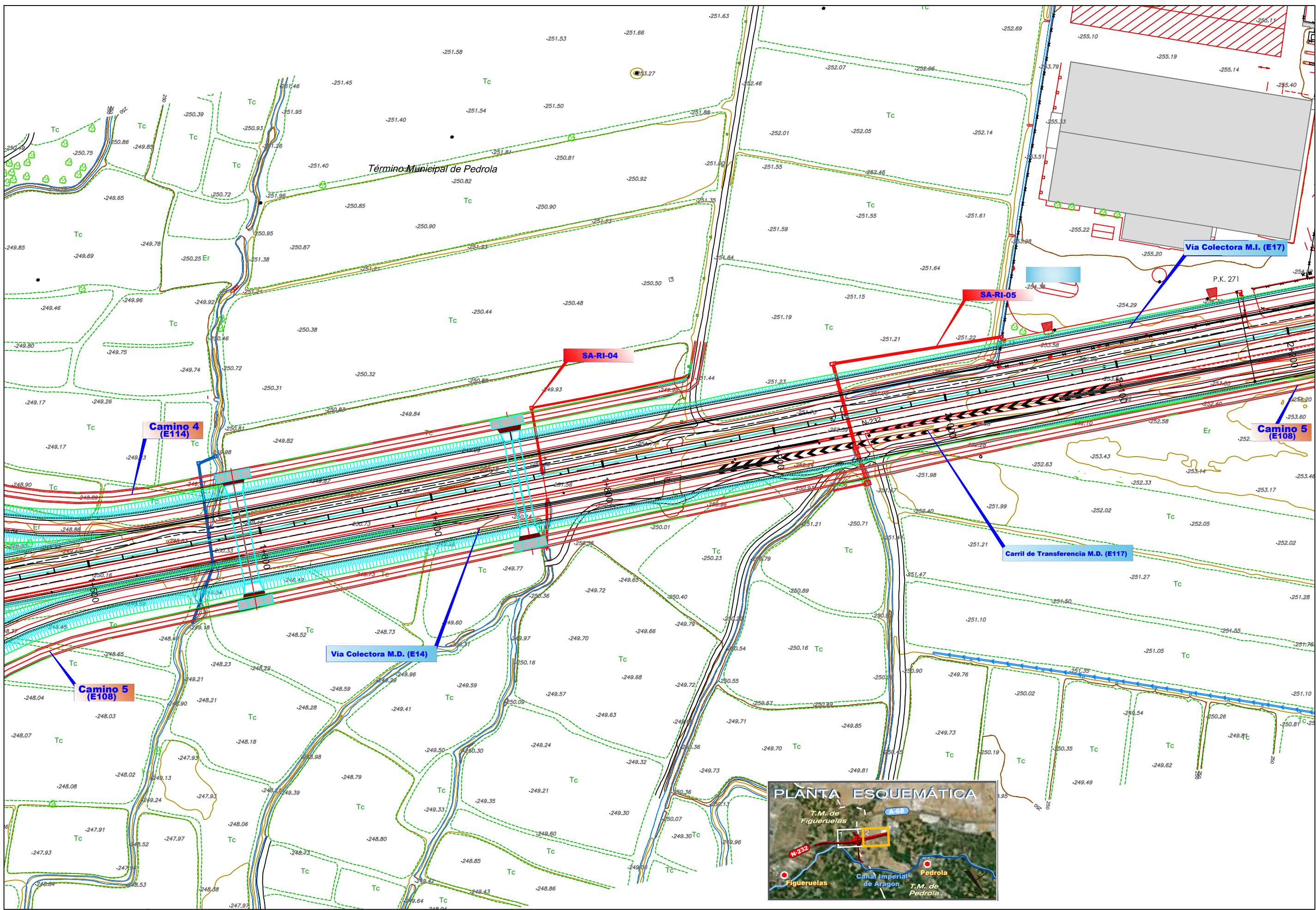


Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**ENLACE PEDROLA ESTE I**





SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRA:  
  
FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
  
FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ

ESCALAS:  
1/1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

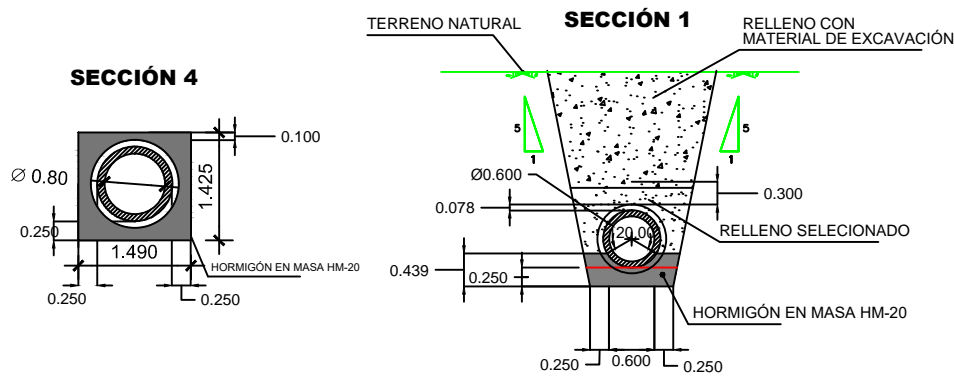
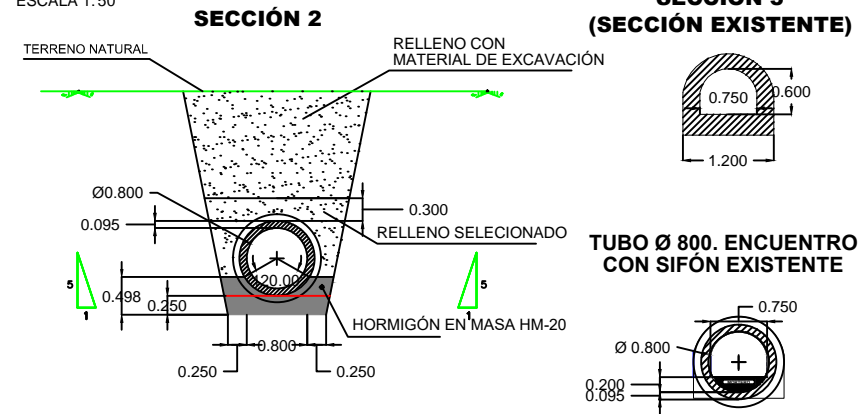
TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVÍA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA

Nº PLANO: 9.1  
CLAVE: 12-Z-4330  
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL REPOSICIONES DE SERVICIOS RIEGOS SARIO4 Y 05

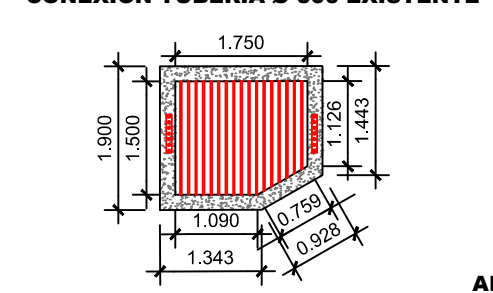
FECHA: MAYO 2018  
HOJA 2 DE 2

**SECCIONES REPOSICIÓN**

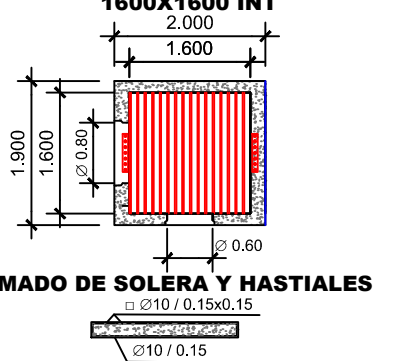
ESCALA 1:50



**PLANTA ARQUETA Nº 1**  
CONEXIÓN TUBERIA Ø 500 EXISTENTE



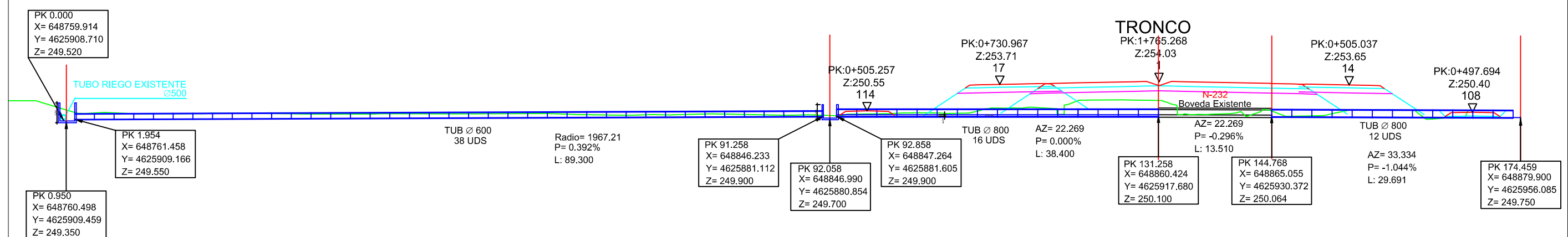
**DETALLE ARQUETAS PREFABRICADAS 1600X1600 INT**



**NOTA** Las acequias de tierra se revestirán con hormigón HM-20 en una longitud de 2m. en la llegada a las arquetas.

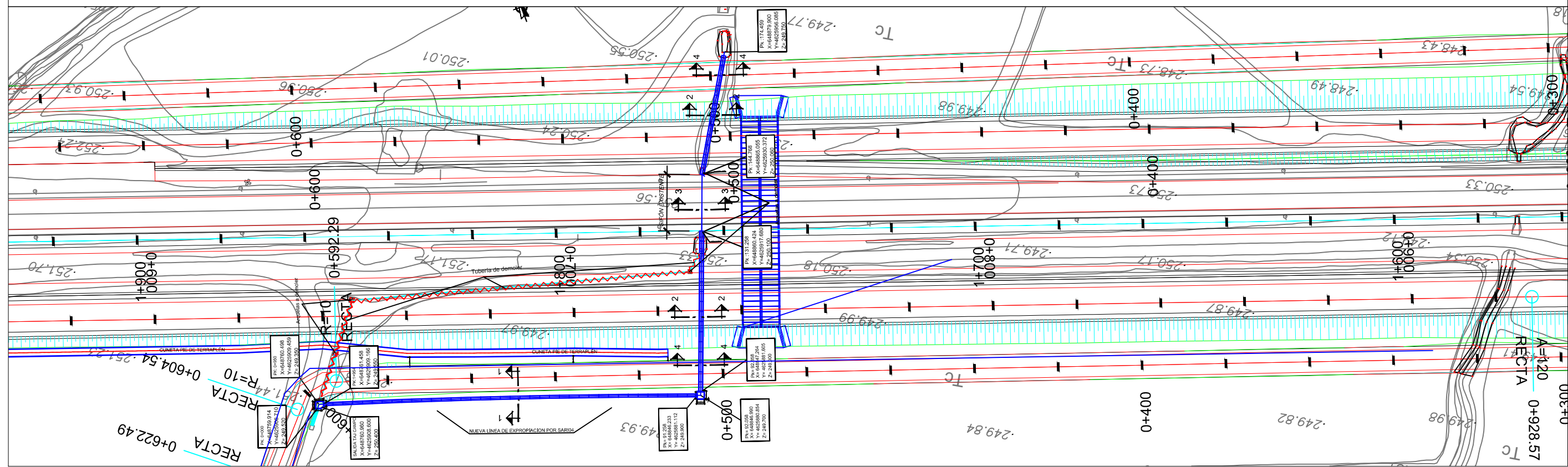
**SECCIÓN LONGITUDINAL**

ESCALA 1:250



**PLANTA**

ESCALA 1:500

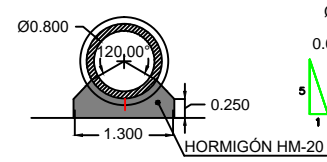


SECCIONES REPOSICIÓN

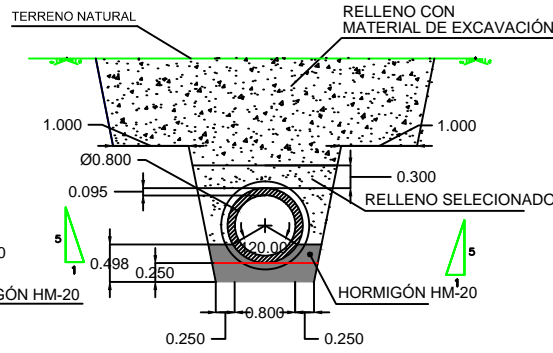
ESCALA 1:50

SECCIÓN 1

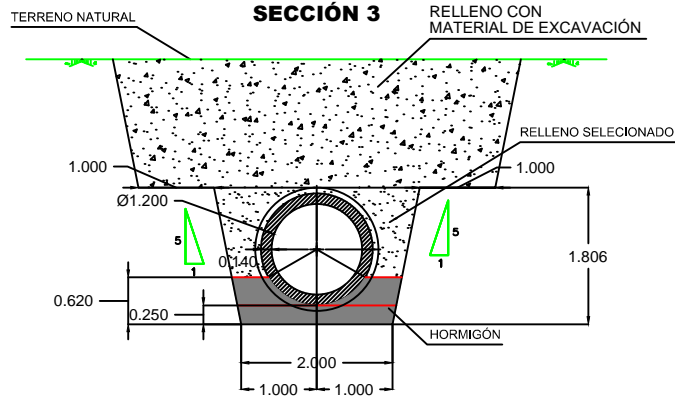
TUBO Ø 800



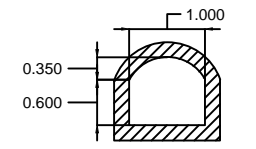
SECCIÓN 2



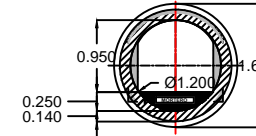
SECCIÓN 3



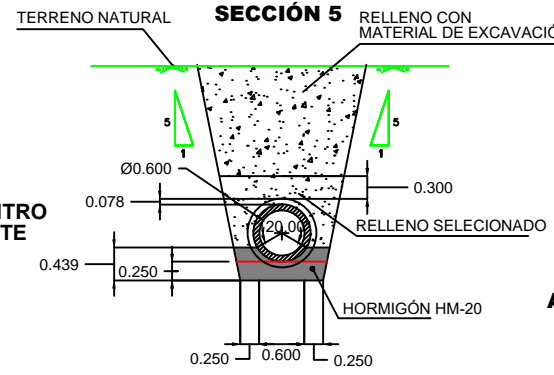
SECCIÓN 4 (SECCIÓN EXISTENTE)



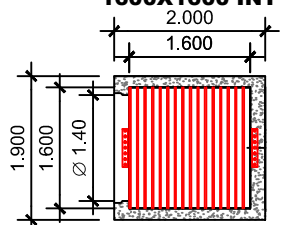
DETALLE TUBO Ø 1200. ENCUENTRO CON SIFÓN EXISTENTE



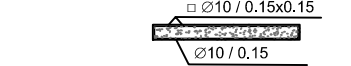
SECCIÓN 5



DETALLE ARQUETAS PREFABRICADAS 1600X1600 INT



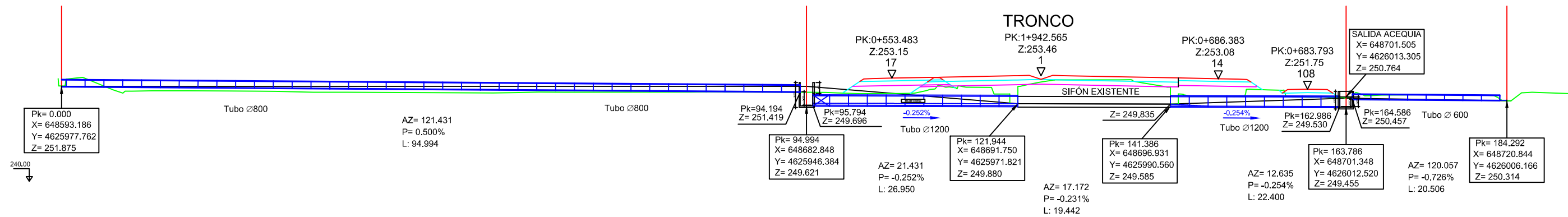
ARMADO DE SOLERA Y HASTIALES



**NOTA** Las acequias de tierra se revestirán con hormigón HM-20 en una longitud de 2m. en la llegada a las arquetas.

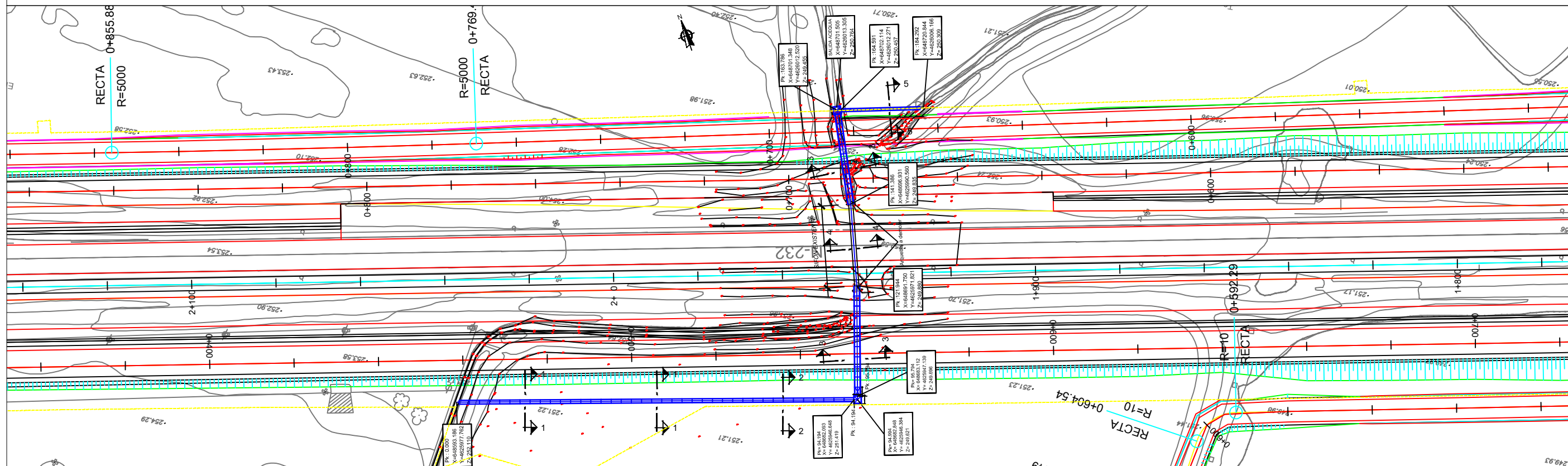
SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:200



PLANTA

ESCALA 1:500



**PLANTA ESQUEMÁTICA**



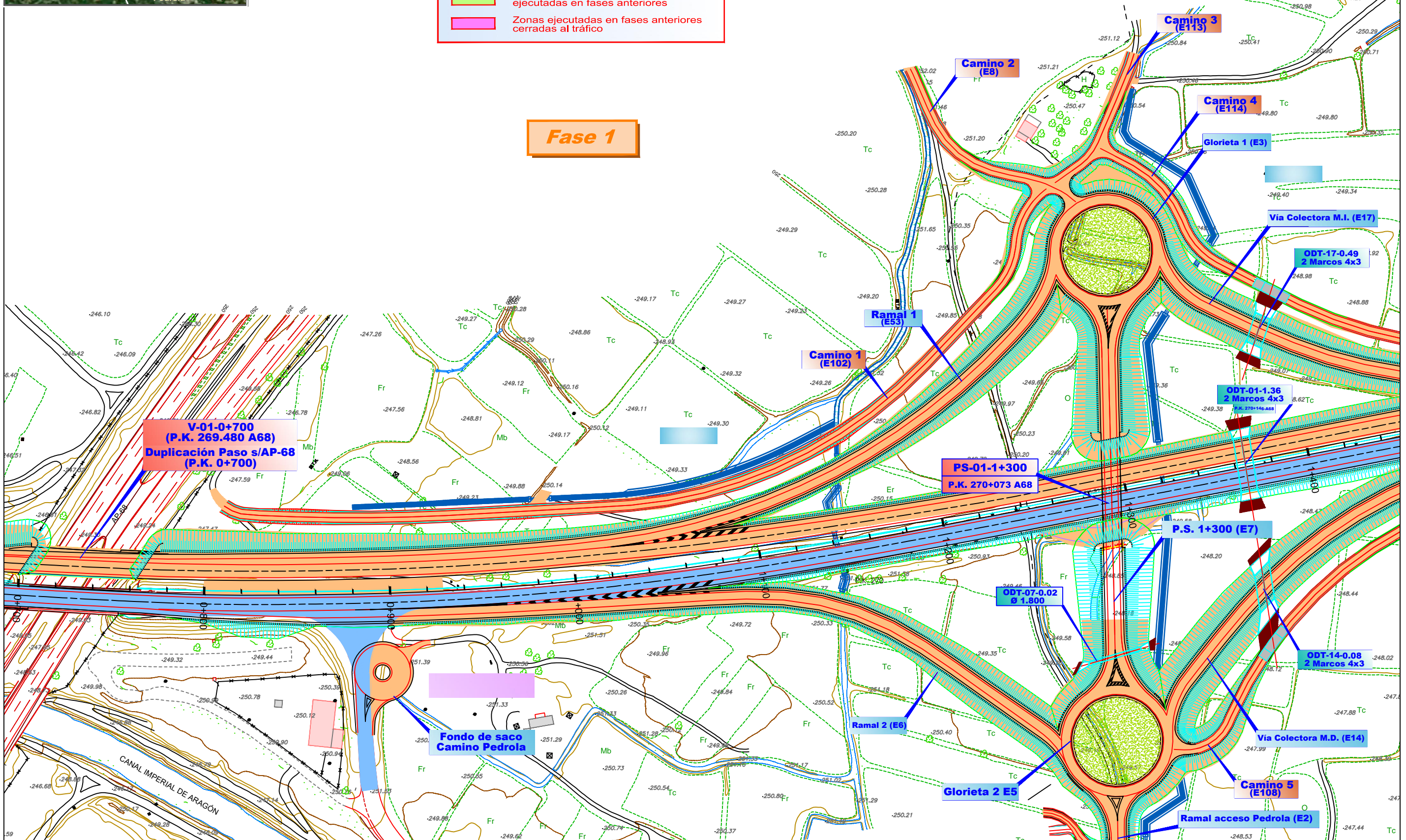
**LEYENDA**

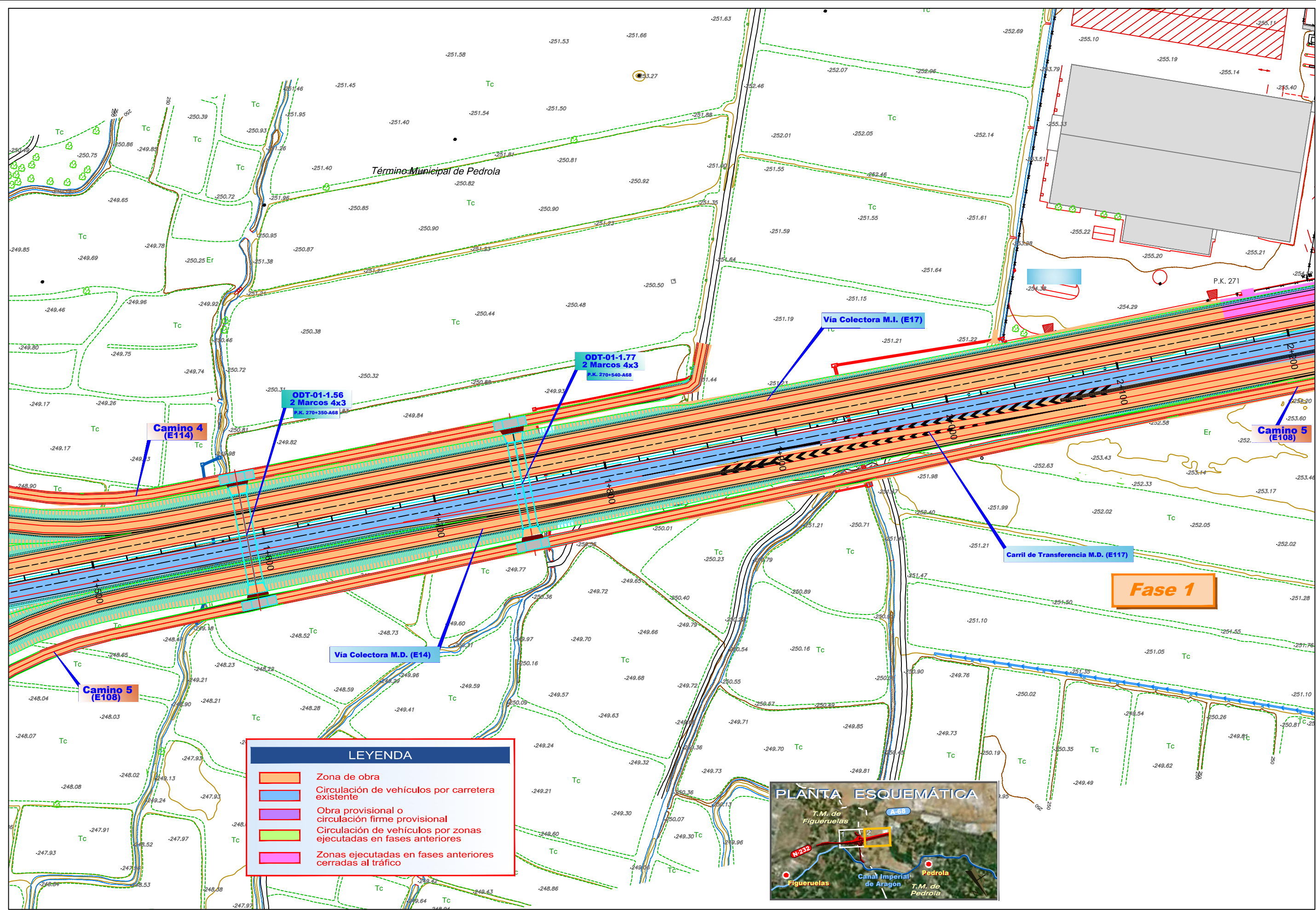
- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico

Término Municipal de Figueruelas Término Municipal de Pedrola

**ENLACE PEDROLA ESTE I**

**Fase 1**





LEYENDA	
	Zona de obra
	Circulación de vehículos por carretera existente
	Obra provisional o circulación firme provisional
	Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
	Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico





**PLANTA ESQUEMÁTICA**



**LEYENDA**

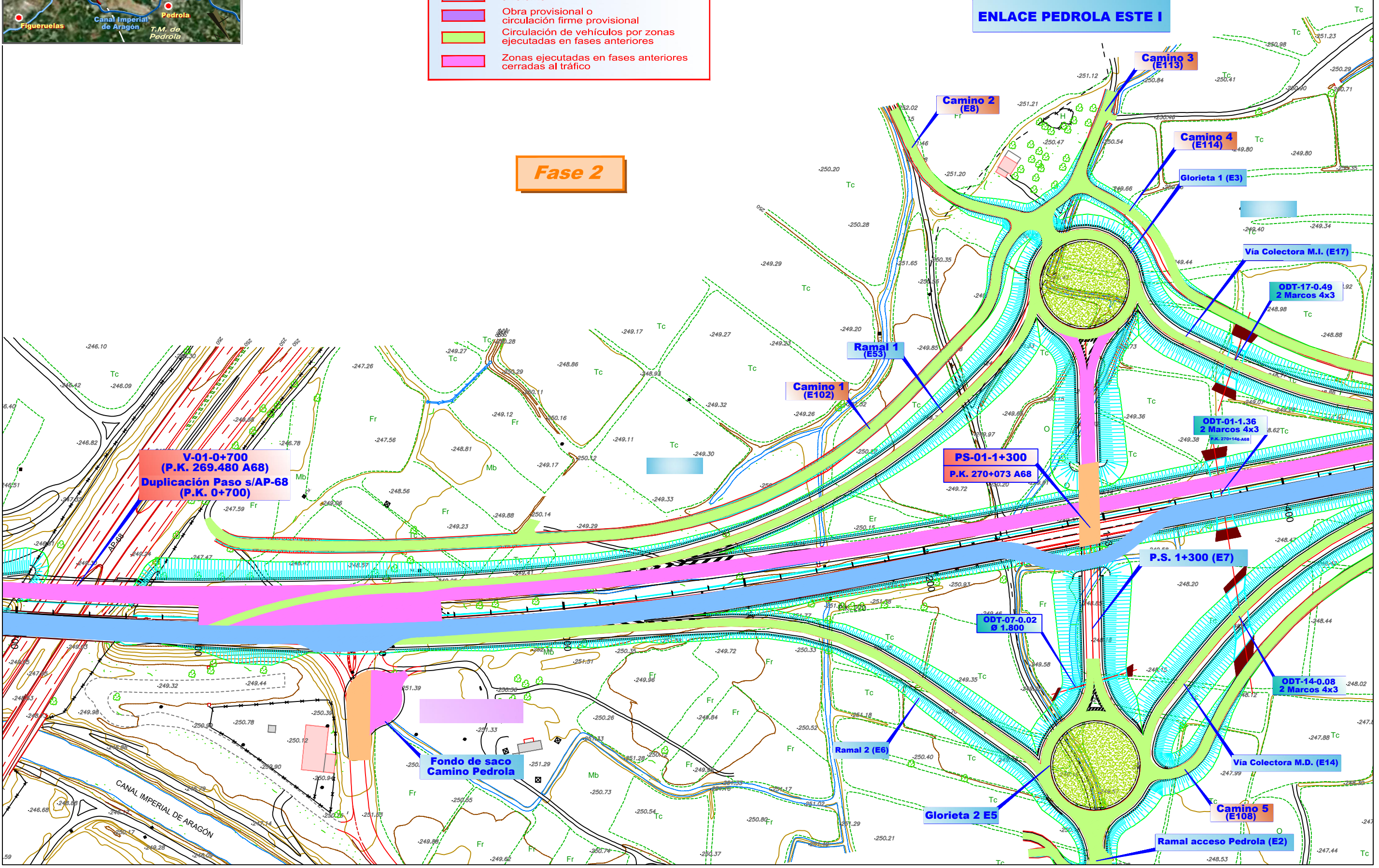
- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico

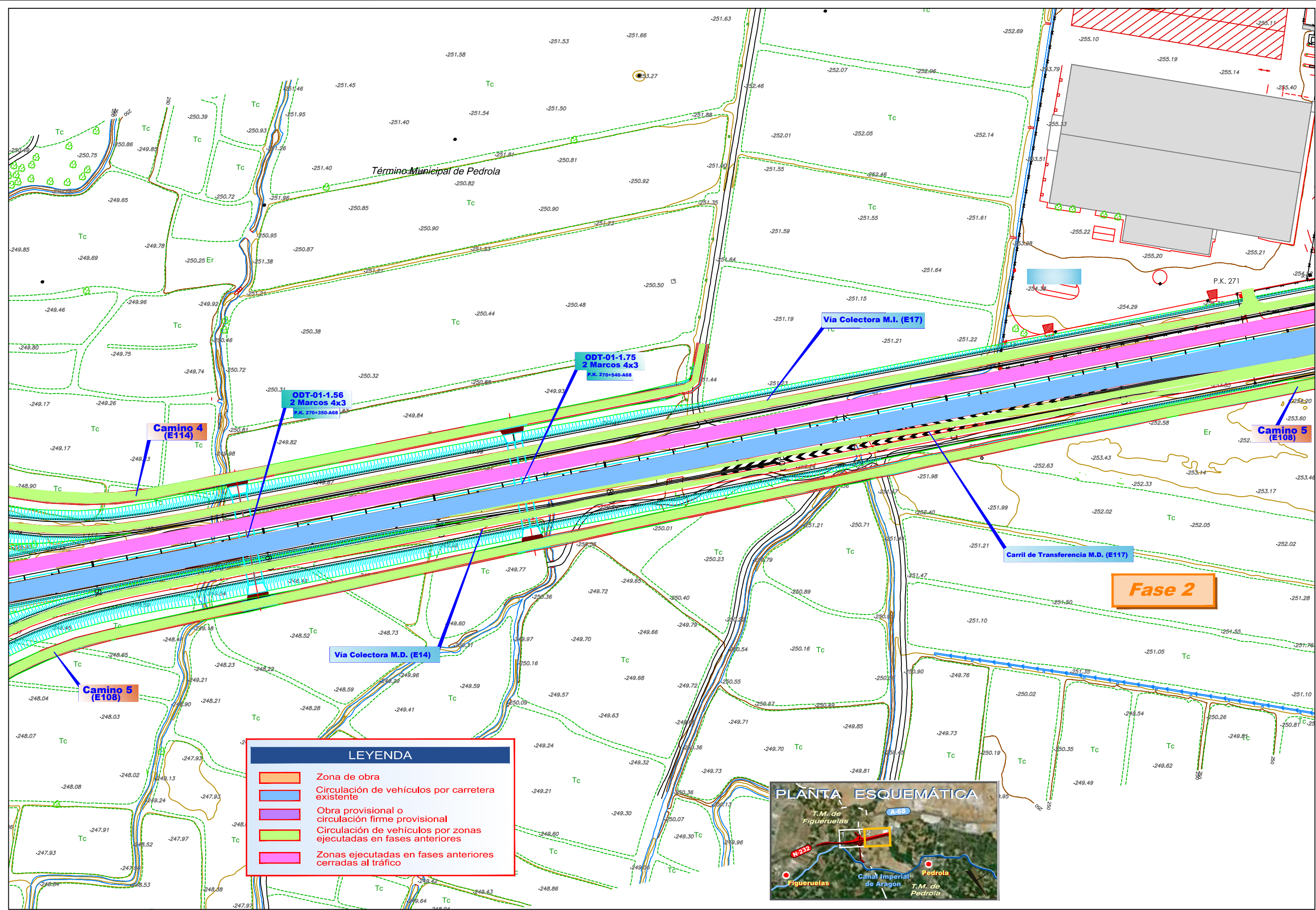
Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**Fase 2**

**ENLACE PEDROLA ESTE I**





**LEYENDA**

- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico



**PLANTA ESQUEMÁTICA**



**LEYENDA**

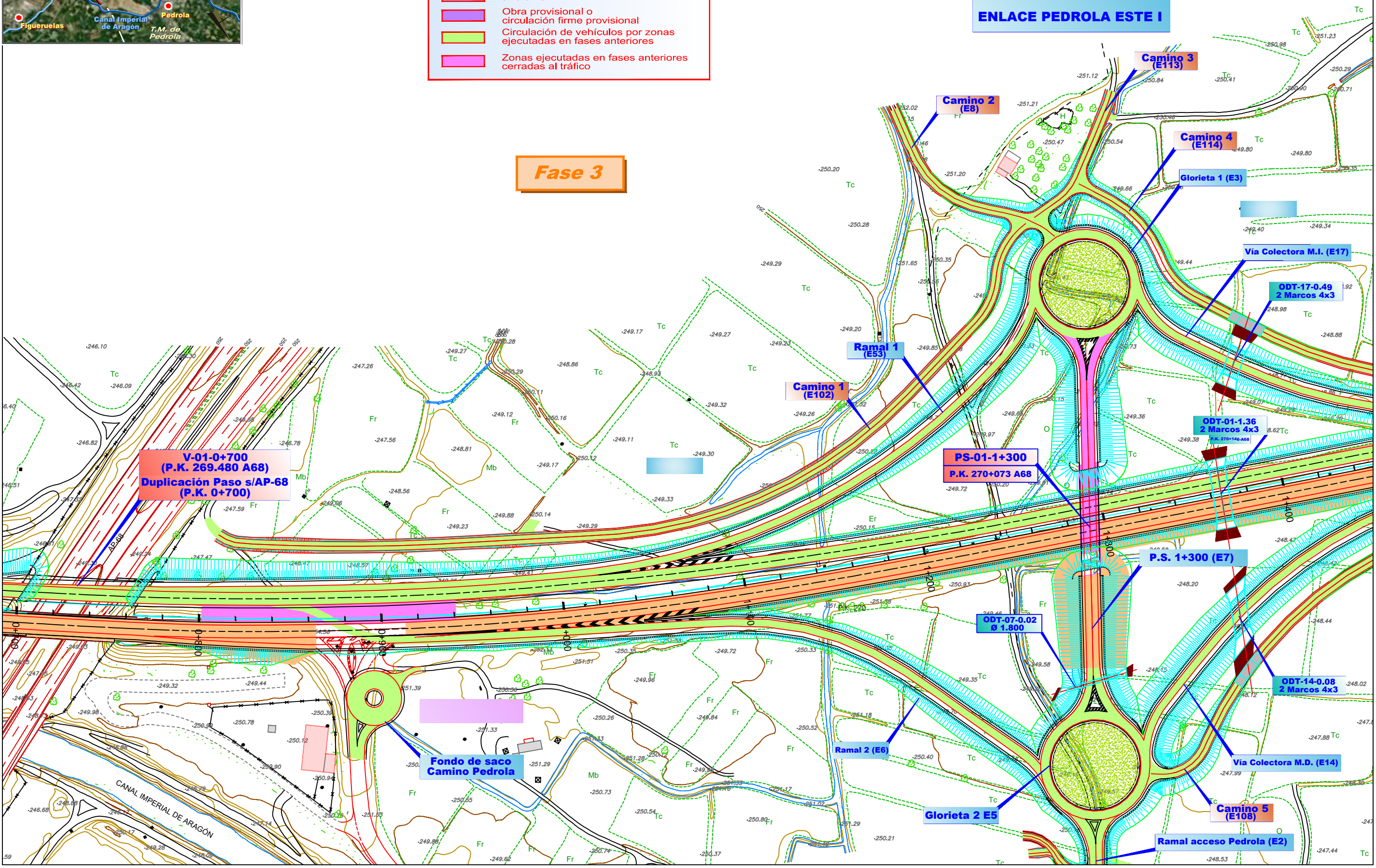
- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico

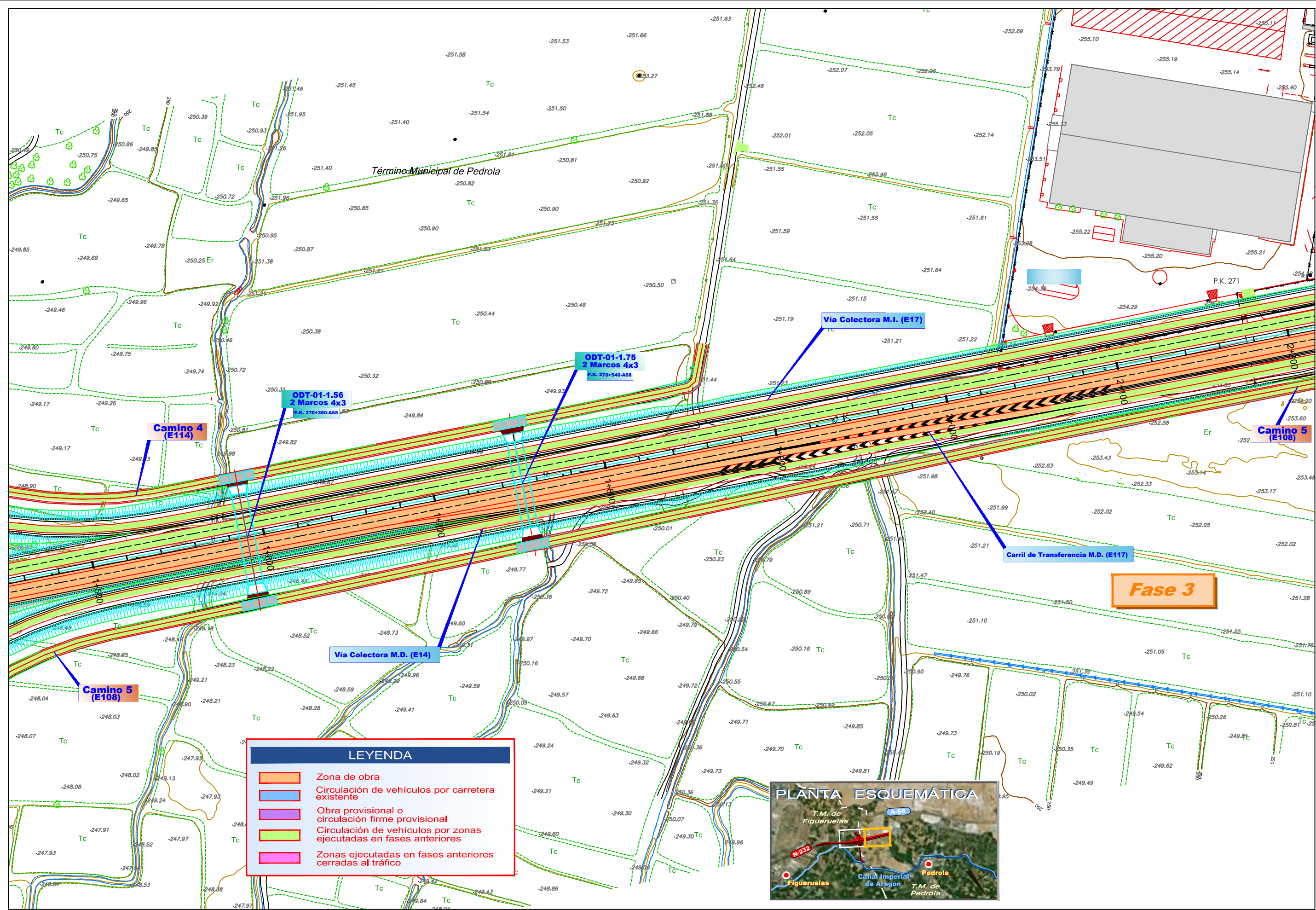
Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**ENLACE PEDROLA ESTE I**

**Fase 3**





**LEYENDA**

- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico



**PLANTA ESQUEMÁTICA**



**LEYENDA**

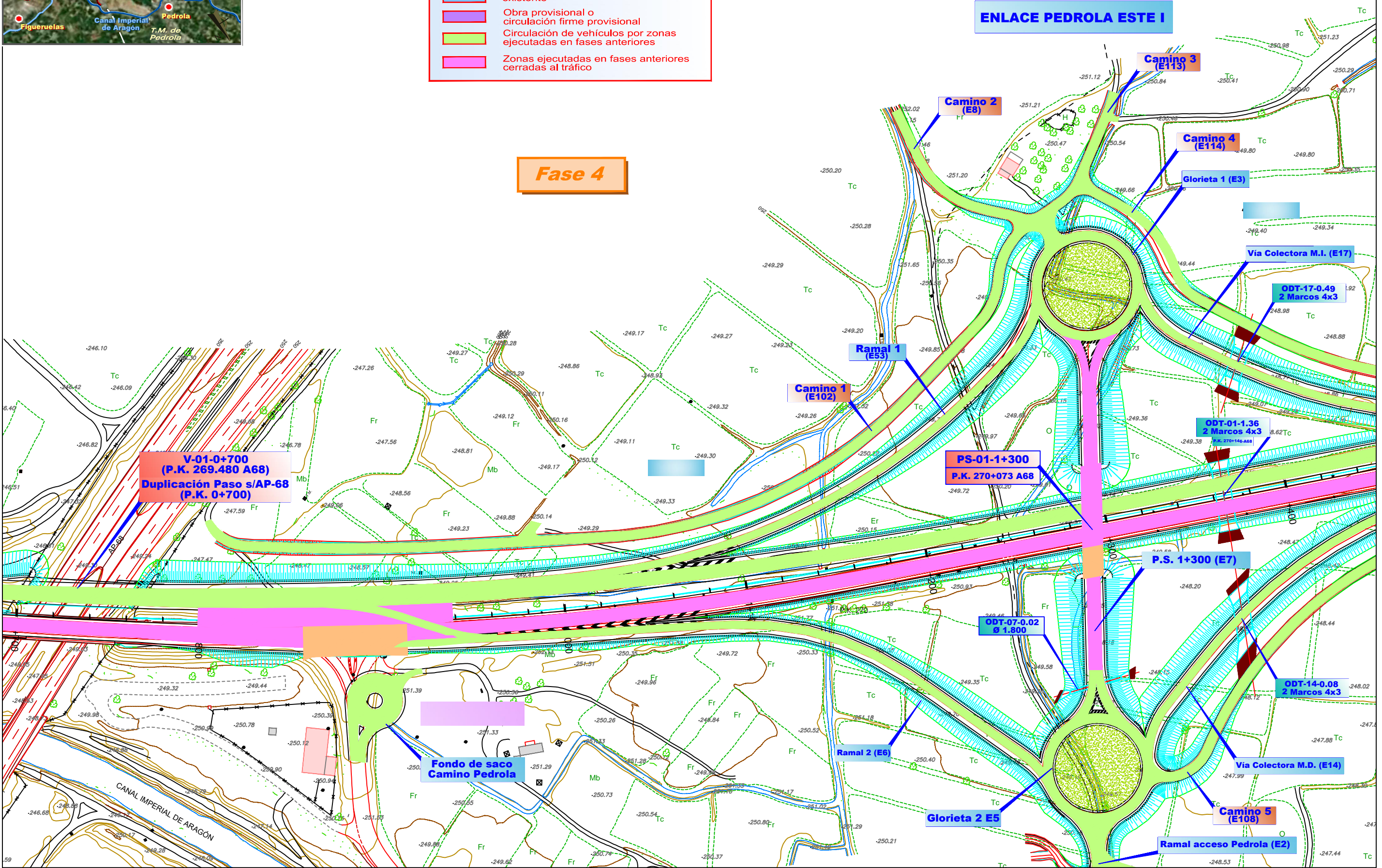
- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico

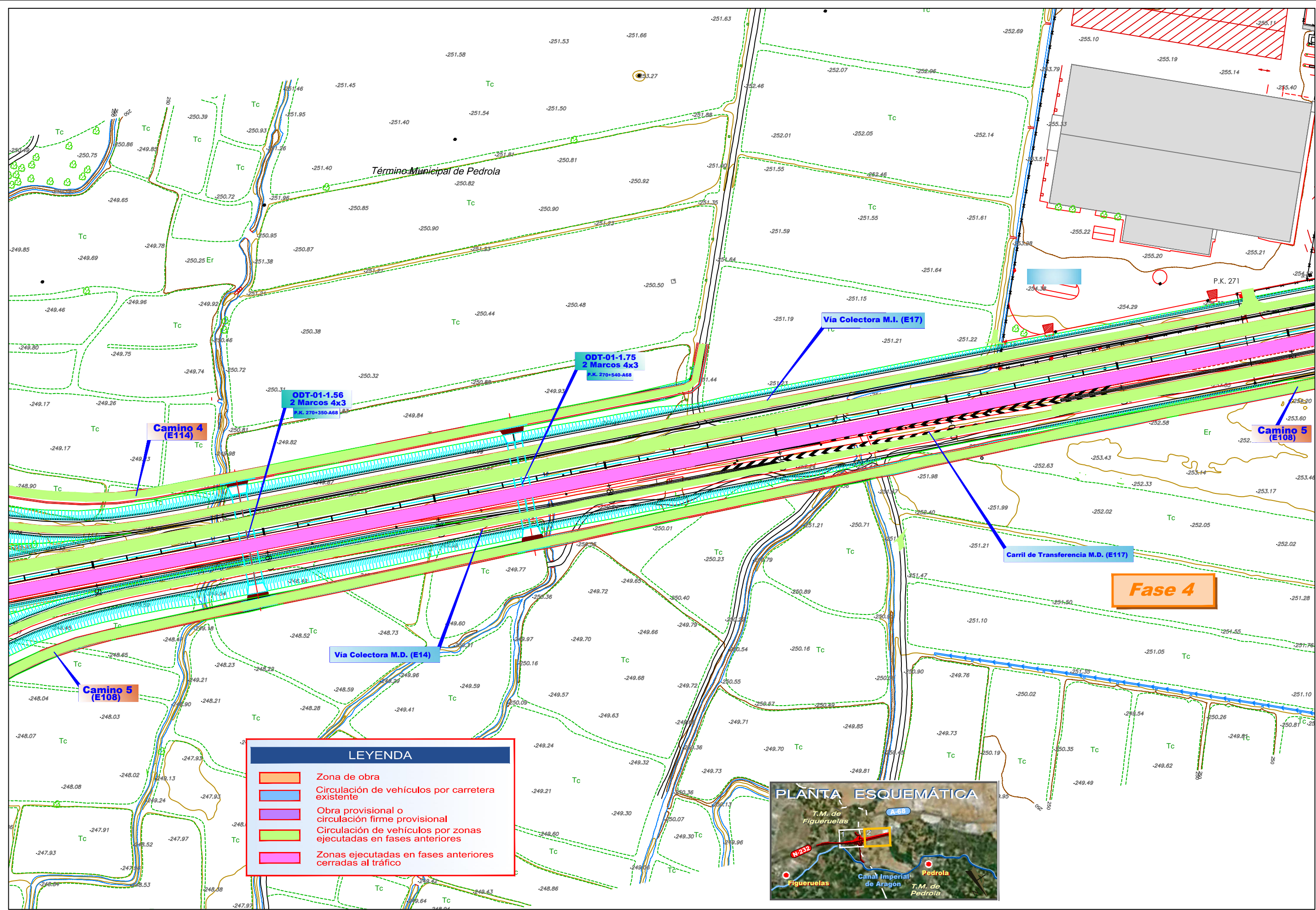
Término Municipal de Figueruelas

Término Municipal de Pedrola

**Fase 4**

**ENLACE PEDROLA ESTE I**





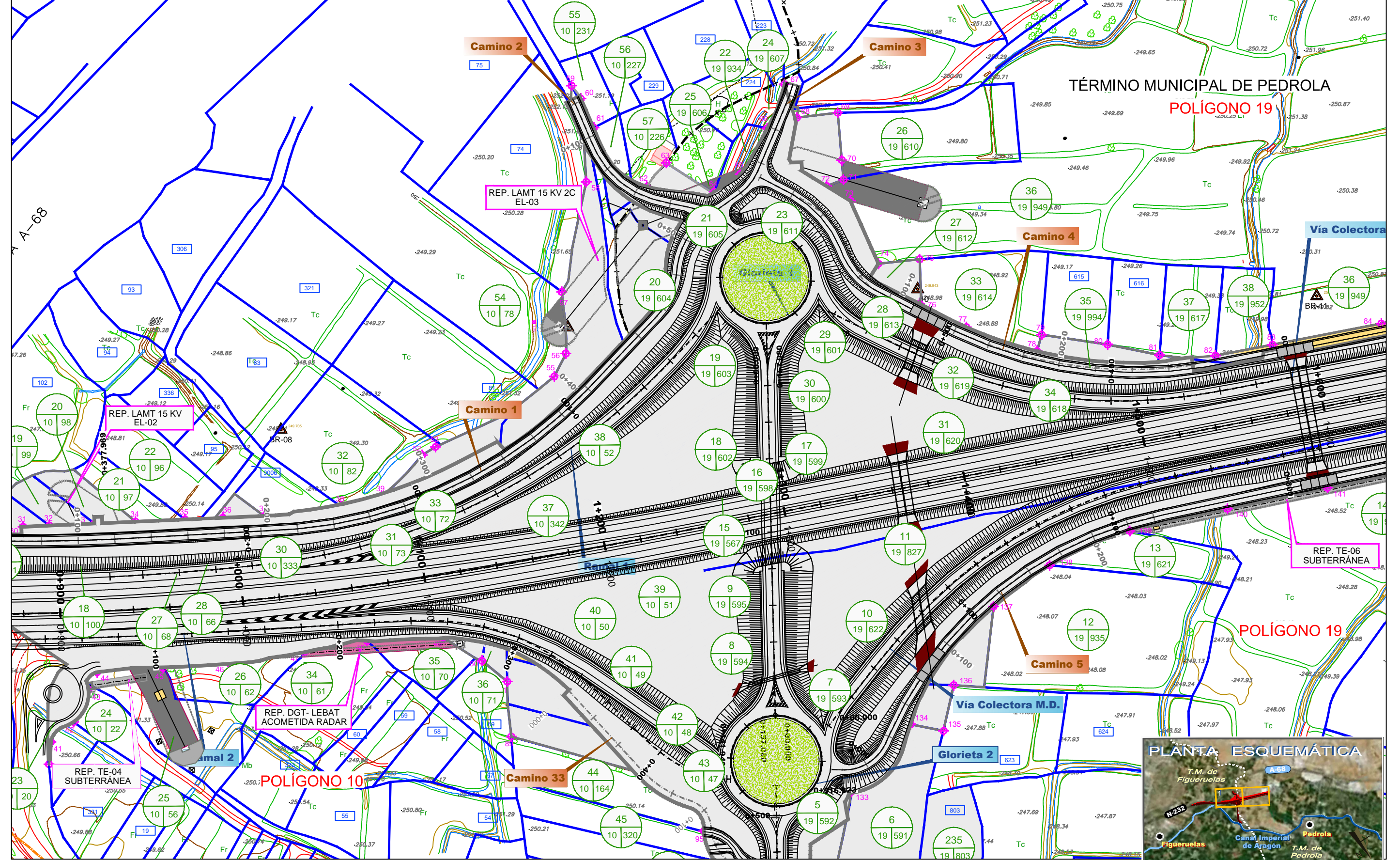
**LEYENDA**

- Zona de obra
- Circulación de vehículos por carretera existente
- Obra provisional o circulación firme provisional
- Circulación de vehículos por zonas ejecutadas en fases anteriores
- Zonas ejecutadas en fases anteriores cerradas al tráfico



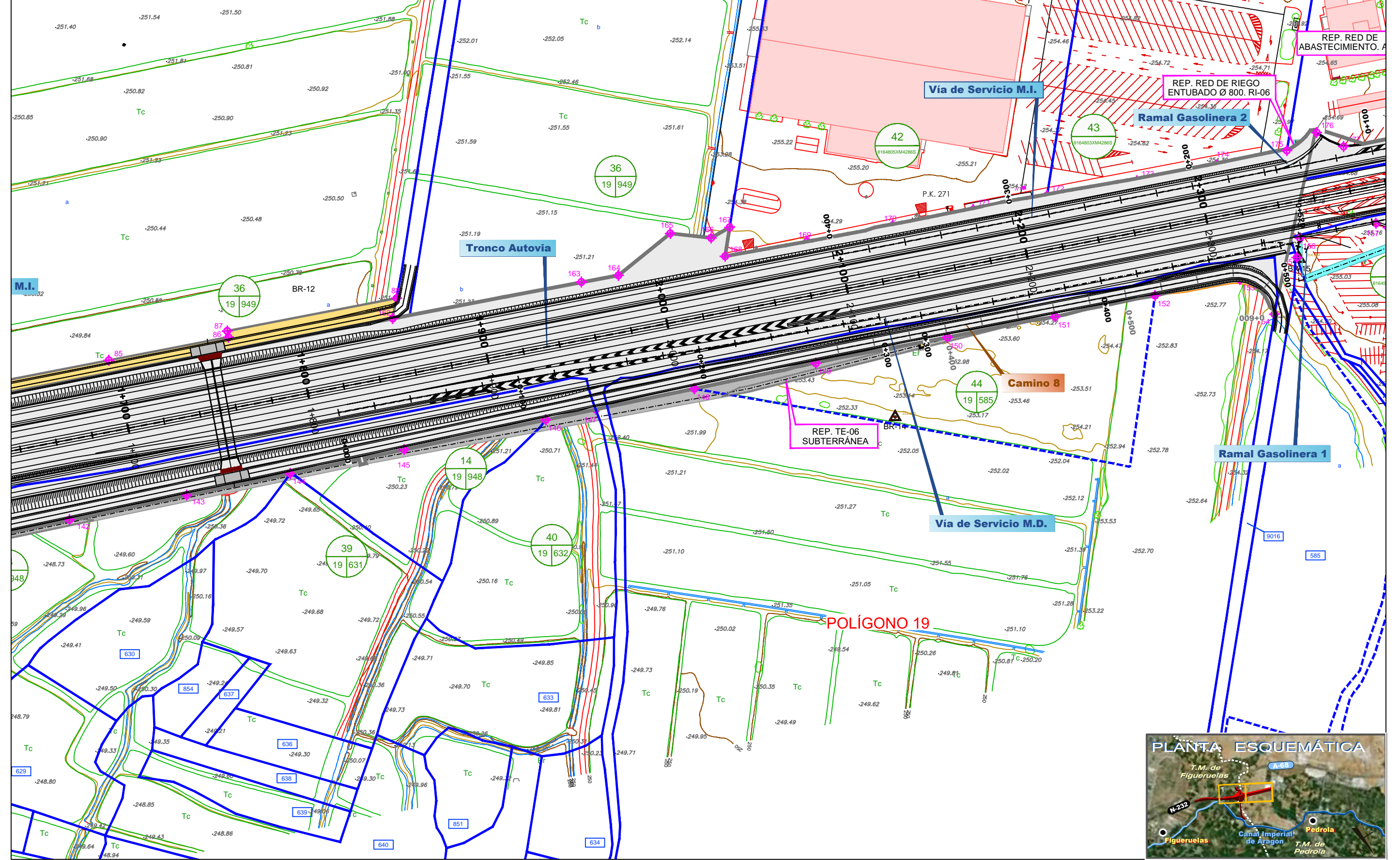
LEYENDA

- Nº DE ORDEN
- Nº DE POLIGONO
- Nº DE PARCELA
- LÍMITE DE PARCELA
- LÍMITE DE EXPRO. EXIST.
- LÍMITE DE EXPROPIACIÓN
- LÍMITE DE POLÍGONO
- ZONA DE EXPROPIACIÓN EXIST.
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE EXPROPIACIÓN
- ZONA OCUPACIÓN TEMPORAL EXIST.
- ZONA SERVIDUMBRE EXIST.
- ELÉCTRICA
- RIEGO / ABASTECIMIENTO / SANEAMIENTO
- TELFÓNICA



**LEYENDA**

- |                |                          |                                  |  |
|----------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| Nº DE ORDEN    | — LÍMITE DE PARCELA      | — ZONA DE EXPROPIACIÓN EXIST.    | — ZONA SERVIDUMBRE EXIST.              |
| Nº DE POLIGONO | — LÍMITE EXPRO. EXIST.   | — OCUPACIÓN TEMPORAL             | — ELÉCTRICA                            |
| Nº DE PARCELA  | — LÍMITE DE EXPROPIACIÓN | — ZONA DE EXPROPIACIÓN           | — RIEGO / ABASTECIMIENTO / SANEAMIENTO |
|                | — LÍMITE DE POLIGONO     | — ZONA OCUPACIÓN TEMPORAL EXIST. | — TELEFÓNICA                           |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

LA INGENIERA DIRECTORA DE LA OBRAS:  
*[Signature]*  
FDO.: SANDRA DE FRANCISCO MÉNDEZ

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  
*[Signature]*  
FDO.: BENJAMÍN LASHERAS FERNÁNDEZ

ESCALAS:  
1/1000  
LINEA A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO DE LA MODIFICACIÓN DEL ENLACE DE PEDROLA ESTE DE LA AUTOVIA A-68 EN EL P.K. 270.645 PROVINCIA DE ZARAGOZA

Nº PLANO:  
11

CLAVE:  
12-Z-4330

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES PLANTA GENERAL

FECHA:  
MAYO 2018

HOJA 2 DE 2