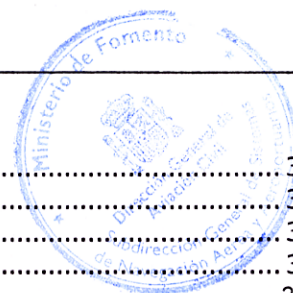


INDICE**I.- MEMORIA**

1. ANTECEDENTES	1.1
1.1. EL PLAN DIRECTOR.....	1.2
1.2. MARCO LEGAL EXISTENTE.....	1.2
1.3. BREVE RESEÑA HISTÓRICA	1.8
2. ANÁLISIS DEL ENTORNO	2.1
2.1. ENTORNO FÍSICO	2.2
2.1.1. Medio Físico Biótico	2.4
2.1.2. Medio Físico Abiótico	2.8
2.1.3. Meteorología.....	2.14
2.1.3.1. Precipitación	2.14
2.1.3.2. Temperatura.....	2.17
2.1.3.3. Visibilidad horizontal y vertical	2.19
2.1.3.4. Viento	2.21
2.2. ENTORNO SOCIOECONÓMICO	2.25
2.2.1. Entorno Demográfico.....	2.25
2.2.2. Entorno Económico	2.27
2.2.3. Otros Medios de Transporte.....	2.30
2.2.3.1. Transporte Terrestre	2.30
2.2.3.2. Transporte Marítimo.....	2.32
2.2.3.3. Transporte Aéreo	2.33
2.2.3.4. Otras Clases de Tráfico.....	2.34
2.2.4. Área de Influencia del Aeropuerto	2.34
3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO	3.1
3.1. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO.....	3.2
3.1.1. Subsistema Movimiento de Aeronaves	3.4
3.1.1.1. Campo de Vuelos.....	3.4
3.1.1.2. Plataforma Estacionamiento de Aeronaves.....	3.5
3.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	3.7
3.1.2.1. Zona de Pasajeros.....	3.7
3.1.2.2. Zona de Carga	3.9
3.1.2.3. Zona Industrial	3.10
3.1.2.4. Zona de Servicios.....	3.10
3.1.2.5. Zona de Aviación General	3.11
3.1.2.6. Zona de Abastecimiento	3.11
3.1.3. Instalaciones Auxiliares	3.13
3.2. ANÁLISIS DE TRÁFICO	3.15
3.2.1. Pasajeros.....	3.16
3.2.1.1. Evolución de la Demanda. Participación en el Tráfico Español	3.16
3.2.1.2. Estructura del Tráfico	3.19
3.2.1.3. Estacionalidad de la Demanda	3.22
3.2.1.4. Principales Compañías.....	3.26
3.2.2. Aeronaves	3.27
3.2.2.1. Evolución de la Demanda. Participación en el Tráfico Español	3.27
3.2.2.2. Estacionalidad de la Demanda	3.30
3.2.2.3. Tipología de Aeronaves	3.34
3.2.2.4. Evolución del Ratio "pasajeros/aeronaves".....	3.36
3.2.2.5. Principales Compañías.....	3.37
3.2.2.6. Otras Clases de Tráfico	3.38



3.2.3. Mercancías	3.41
3.2.3.1. Evolución de la Demanda. Participación en el Tráfico Español	3.41
3.2.3.2. Estructura del Tráfico	3.43
3.2.3.3. Estacionalidad de la demanda	3.47
3.2.3.4. Principales Compañías	3.51
3.2.4. Tráfico en períodos "puntas"	3.52
3.2.4.1. Día Tipo de Pasajeros	3.52
3.2.4.2. Hora Punta Diseño y Máxima Hora Punta de Pasajeros	3.53
3.2.4.3. Aeronaves Hora Punta	3.55
3.3. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS	3.56
3.3.1. Subsistema movimiento de aeronaves	3.56
3.3.1.1. Espacio aéreo-Campo de Vuelos	3.56
3.3.1.2. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves	3.58
3.3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias	3.61
3.3.2.1. Zona de Pasajeros	3.61
3.3.2.2. Zona de Carga	3.65
3.3.2.3. Zona Industrial	3.65
3.3.2.4. Zona de Servicios	3.65
3.3.2.5. Zona de Aviación General	3.66
3.3.2.6. Zona de Abastecimiento	3.66
3.3.3. Resumen	3.66
4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA	4.1
4.0. GENERALIDADES	4.2
4.1. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE PASAJEROS	4.2
4.1.1. Análisis por Segmentos	4.3
4.1.2. Análisis Basado en el Histórico del Tráfico Total	4.14
4.1.3. Análisis Socioeconómico	4.18
4.1.4. Previsión de Tráfico de Pasajeros	4.20
4.2. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE AERONAVES	4.21
4.3. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE AVIACIÓN GENERAL	4.23
4.4. PROGNOSIS DEL TRÁFICO DE CARGA	4.24
4.5. DEFINICIÓN DEL HORIZONTE DE ESTUDIO	4.27
5. NECESIDADES FUTURAS	5.1
5.1. ANÁLISIS CAPACIDAD/DEMANDA	5.2
5.2. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES	5.4
5.2.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	5.4
5.2.1.1. Campo de vuelos	5.4
5.2.1.2. Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves	5.6
5.2.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	5.11
5.2.2.1. Zona de Pasajeros	5.11
5.2.2.2. Zona de Carga	5.15
5.2.2.3. Zona Industrial	5.16
5.2.2.4. Zona de Servicios	5.16
5.2.2.5. Zona de Aviación General	5.18
5.2.2.6. Zona de Abastecimiento	5.18
5.2.2.7. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	5.21
5.2.2.8. Espacios para despliegue de aeronaves militares	5.21
6. DESARROLLO PREVISIBLE	6.1
6.1. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS	6.2
6.1.1. Motivación del Estudio	6.2
6.1.2. Relación de alternativas	6.3
6.2. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL DESARROLLO PROPUESTO. ACTIVIDADES PREVISTAS	6.8



6.3. ACTUACIONES PROPUESTAS	6.10
6.3.1. Subsistema de movimiento de aeronaves	6.10
6.3.1.1. Campo de Vuelo y Espacio Aéreo	6.10
6.3.1.2. Plataformas	6.11
6.3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias	6.11
6.3.2.1. Zona de pasajeros	6.11
6.3.2.2. Zona de Carga	6.12
6.3.2.3. Zona Industrial	6.12
6.3.2.4. Zona de Servicios	6.12
6.3.2.5. Zona de Aviación General	6.13
6.3.2.6. Zona de Abastecimiento Energético	6.13

ANEXOS A LA MEMORIA

ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO	A1.1
A1.1. SITUACIÓN ACTUAL	A1.2
A1.2. PROYECTOS APROBADOS O EN EJECUCIÓN	A1.3
A1.3. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD/DEMANDA	A1.3
A1.4. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE	A1.4
A1.5. ACCESOS PROPUESTOS EN EL DESARROLLO PREVISIBLE	A1.4
ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	A2.1
A2.1. SITUACIÓN ACTUAL	A2.3
A2.1.1. Generalidades	A2.3
A2.1.2. Instalaciones de Comunicaciones y de Navegación	A2.4
A2.1.3. Espacio Aéreo Superior e Inferior. Aerovías	A2.5
A2.1.4. Rutas de Llegada	A2.8
A2.1.5. Rutas de Salida	A2.10
A2.1.6. Aproximaciones Instrumentales	A2.15
A2.1.7. Aproximación Visual	A2.16
A2.2. PROYECTOS APROBADOS O EN EJECUCIÓN	A2.23
A2.3. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD/DEMANDA. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES Y PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE	A2.23
ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	A3.1
A.3 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	A3.2
A3.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACTUALES	A3.2
A3.2. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS DESARROLLO PREVISIBLE	A3.3

II.- PLANOS

- 1.- LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
- 2.- GENERAL DE SITUACIÓN DEL AEROPUERTO
- 3.- ZONA DE SERVICIO ACTUAL (HOJAS A Y B)
- 4.1.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO (HOJAS A Y B)
- 4.2.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DE TERRENO
- 4.4.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS U.T.M.



- 4.4.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- 5.- SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ACTUAL Y DESARROLLO PREVISIBLE
- 6.- INFORMACIÓN URBANÍSTICA
- 7.- HUELLAS DE RUIDO: ACTUAL
- 8.- HUELLAS DE RUIDO: DESARROLLO PREVISIBLE

III.- ESTUDIO DE LA INDICENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

- 1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA 1.1
 - 1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS..... 1.2
- 2. PLANES DE INFRAESTRUCTURA 2.1
 - 2. PLANES DE INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO, COMUNIDAD AUTÓNOMA Y MUNICIPIOS 2.2
- 3. AREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS..... 3.1
- 4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL 4.1
 - 4.1. ZONAS PROTEGIDAS 4.2
 - 4.2. AFECCIÓN ACÚSTICA 4.6
 - 4.3. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS..... 4.7
 - 4.3.1. Identificación de Impactos Ambientales Potenciales 4.7
 - 4.3.2. Caracterización y Valoración de Impactos Potenciales..... 4.14
 - 4.4. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS 4.21
 - 4.4.1. Medidas Adicionales 4.28

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

- IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTOIV.2
 - IV.1. VALORACIÓN DE INVERSIONES.....IV.2
 - IV.2. VALORACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLEIV.3