

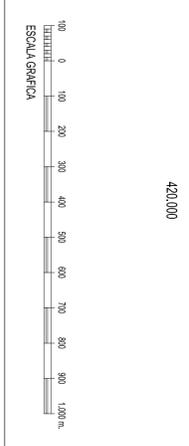
- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
  - Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
  - Aproximación
  - Transición
  - Ascenso
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR
  - NDB
  - Radar
  - Radiogoniómetro
  - Emisores/Receptores/TWR

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio, Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
  - Carretera comercial. Eje.
  - Carretera local. Eje.
  - Camino carretero, agrícola o parcelero. Eje.
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
  - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
  - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Píedra.
  - Canal de obra de fábrica. Eje.
  - Canal de tierra o acequia. Eje.
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
  - Muro. Muro y alambrada.
  - Tapa. Tapa y alambrada.
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
  - Depósito. Pozo. Manantial.
  - Gasolinera. Antena emisora.
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
  - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

<p>SECRETARÍA DE ESTADOS Y NEGOCIOS INSTITUTO ESPAÑOL DE CARTEOGRAFÍA</p>		<p>Aena Autoridad Nacional de Aeropuertos y Navegación Aérea</p>	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
DIBUJADO		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
COMERCIALIZADO		AEROPUERTO DE SANTANDER	
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO	
DIRECCIONADO		Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA N° 1	PLANO N° 2	EDICIÓN	SUBSTITUTIVA
		FECHA	ESCALA
		Octubre 2008	1:10.000 (A1)

Este plano se ha levantado en virtud de un contrato suscrito con el Ministerio de Fomento, en el que se especifica el alcance de los trabajos y el procedimiento a seguir. El presente plano es una reproducción fiel de los datos obtenidos en el terreno y no debe ser considerado como un documento de carácter definitivo. Toda modificación de los datos aquí expresados deberá ser autorizada por el organismo competente en materia de cartografía.



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2008,  $\delta = 2^{\circ} 18'$  Oeste  
 La declinación disminuye cada año 7"  
 Convergenencia de la cuadrícula  $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$   
 Factor de escala = 0,999654