

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



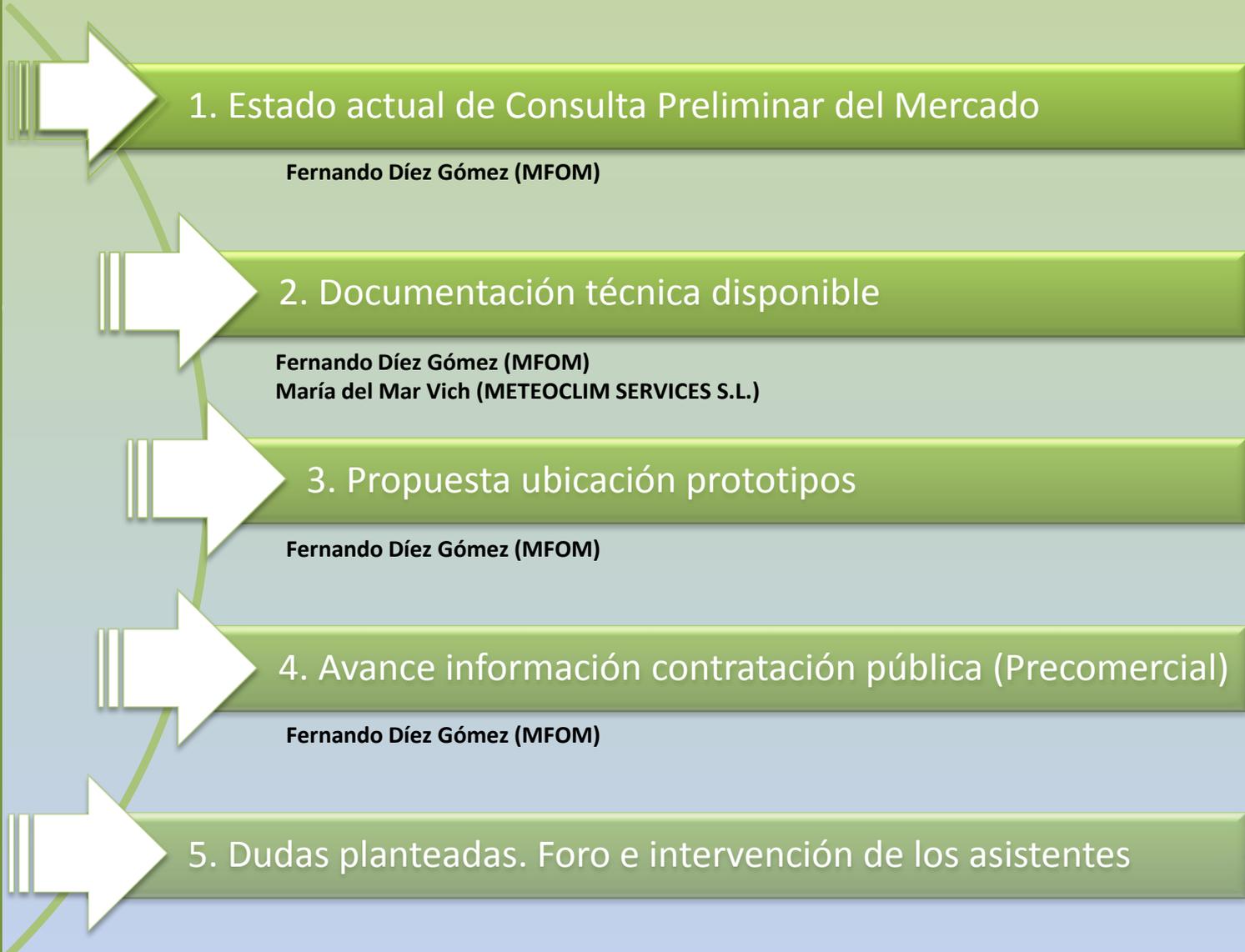
ORDEN DEL DIA DE LA JORNADA

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ORDEN DEL DÍA DE LA JORNADA



CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

FICHAS DE AVANCE RECIBIDAS

FECHA DE RECEPCIÓN	COD_ID	PARTICIPANTE
10/07/2015	01/07	INTERLIGHT SP, S.L.
16/07/2015	02/07	SISTA-COAT SPAIN, S.L.
27/07/2015	03/07	SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A.
27/07/2015	04/07	TREELOGIC TELEMÁTICA Y LÓGICA RACIONAL PARA LA EMPRESA EUROPEA, S.L.
30/07/2015	05/07	CONSTRUCTORA SAN JOSÉ S.A.
07/08/2015	01/08	INICIATIVA PARTICULAR (R.L.T)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

FECHA DE RECEPCIÓN	COD_ID	PARTICIPANTE
23/09/2015	01/09	FUELIA CHEMICALS S.L.
24/09/2015	02/09	CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A.
25/09/2015	03/09	ESTRUCTURAS Y MONTAJE DE PREFABRICADOS S.A.
28/09/2015	04/09	VALORIZA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.
28/09/2015	05/09	TECNIVIAL S.A.
28/09/2015	06/09	CARROCERÍAS HNOS. REGA S.L.

- ✓ Tras la celebración de esta jornada se publicará una **actualización del Mapa de Demanda Temprana** (nombre de los participantes e información del anexo 2 de la Resolución)
- ✓ Propuestas que se registren **hasta el 7 de diciembre inclusive** (al menos 2 días laborables desde la celebración de la jornada)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

- En la actualidad, se han recibido **20 propuestas** desde la última publicación (incluyendo las ya publicadas).
- Adicionalmente, **3 empresas más** han solicitado la documentación técnica del Ministerio.
→ Previsión de recibir **nuevas propuestas** antes de que concluya la Consulta.



SISTEMAS DE DETECCIÓN Y AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Tecnología LED / láser y sistemas ITS de análisis del tráfico

Señalización acústica

SISTEMAS DE ELIMINACIÓN Y DESPLAZAMIENTO DE LA NIEBLA

Calentamiento basado en infrarrojos

Captadores de nieblas

Eliminación mediante productos químicos

Desplazamiento mediante ventiladores

Aislamiento de la calzada mediante estructuras

- ✓ No se descarta que la solución sea una combinación de diferentes tecnologías

REUNIONES INDIVIDUALES

✓ Celebración de una **primera ronda**

Fecha: 10 y 11 de noviembre

Lugar: Sede de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (A Coruña)

- Formación de un **Grupo de Trabajo** (técnicos del Ministerio)
- Convocatoria **individual** a las empresas que presentaron la documentación complementaria (12) → Conforme al documento de directrices para desarrollo de documentación (20 de octubre 2015)
- Cumplimiento del **principio de transparencia**. Publicación de:
 - Agenda de reuniones
 - Resumen de los temas tratados
 - Propuesta de ubicación de los prototipos
- Cumplimiento del **principio de confidencialidad**. Respeto del “know-how” de cada empresa

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

GRADO DE ALCANCE DE LA DOCUMENTACIÓN DEFINITIVA

✓ Referencias:

- Documento de directrices
- Recomendaciones formuladas en las reuniones individuales

✓ Analizar en mayor detalle:

- Eficacia de las soluciones (modelos numéricos, ensayos en laboratorio, herramientas informáticas, modelos a escala reducida...)
- Presupuesto (estudios de viabilidad, prototipos y solución definitiva)
- Plazos (estudios de viabilidad, prototipos y solución definitiva)
- Necesidades específicas de cada solución para la experimentación del prototipo en campo (ubicación, orientación, instalaciones, suministros, longitud de prueba...)

✓ Esta información permitirá completar la definición de los pliegos de la CPP (Contratación Pública Precomercial)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

DOCUMENTO DE DIRECTRICES

Criterios establecidos en el Anuncio de la Consulta que servirán de base para la valoración de los prototipos que se desarrollen en el eventual procedimiento de contratación posterior:

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

- A. Eficacia
- B. Implantación en campo
- C. Cumplimiento normativa
- D. Seguridad vial
- E. Funcionalidad y explotación de la vía
- F. Costes de inversión y mantenimiento
- G. Repercusiones medioambientales



<p>Objetivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convergencia iterativa con el Ministerio de Fomento • Obtención de información para la redacción de los pliegos 		<p>Posibilidad de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentación complementaria que desarrolle las propuestas • Reuniones individuales con el Ministerio de Fomento
--	---	---

A. EFICACIA

Las soluciones propuestas deberán cumplir:

- Eficacia en la disipación de la niebla mejorando las condiciones de visibilidad
- Eficacia en la ayuda a la conducción en condiciones de seguridad (asegurando que la visibilidad es superior a la distancia de parada)

Se podrá demostrar a través de modelos computacionales, simulaciones en túneles aerodinámicos, ensayos en laboratorio, etc.

Quedan excluidos los prototipos en campo.

Deben considerar las características meteorológicas y de las nieblas de elevación junto con las del tramo de la A-8 (tráfico, trazado, orografía, etc.)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

B. IMPLANTACIÓN EN CAMPO

Las soluciones propuestas deberán analizar:

- Plazo de implantación
- Grado de desarrollo de la tecnología
- Escalabilidad del sistema
- Afección al tráfico, a la infraestructura y a otros
- Instalaciones adicionales requeridas (suministro eléctrico, drenajes, estructuras, canalizaciones, etc.)
- Posibilidad de instalación en otras ubicaciones con problemática similar
- Facilidad general de instalación y en tramos especiales (estructuras, pasos inferiores, pasos de mediana...)

Debe considerar los datos de tráfico facilitados, de la carretera (secciones tipo, trazado, planos...) y elementos existentes.

DOCUMENTO DE
DIRECTRICES

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

C. CUMPLIMIENTO NORMATIVA

Las soluciones propuestas deberán cumplir TODA la normativa aplicable a infraestructuras viarias:

- Carreteras
- Trazado
- Señalización
- Balizamiento
- Túneles
- Drenaje
- Defensas
- Etc.

En cada caso, se analizará el cumplimiento de otra normativa específica (baja tensión, residuos, etc.)

Debe considerar datos de la carretera, junto con el ámbito y características específicas de cada solución.

La documentación complementaria asegurará la compatibilidad con la normativa vigente y, en su caso, se justificará la disminución de las características o condiciones exigidas en la misma.

D. SEGURIDAD VIAL

Las soluciones propuestas deberán analizar la afección a la seguridad vial desde diferentes puntos de vista:

- Función de la carretera
- Trazado
- Sección transversal
- Señalización y balizamiento
- Tratamiento de los márgenes y sistemas de contención de vehículos
- Operaciones de conservación y mantenimiento
- Cubrimiento de la calzada

Deben considerar toda la documentación técnica disponible.

No deben empeorar las condiciones de Seguridad Vial en situaciones sin niebla.

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

E. FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN

Las soluciones propuestas deberán analizar:

- Afecciones al tráfico (restricciones a determinados vehículos, limitaciones en la velocidad, etc.)
- Afecciones a usuarios (deslumbramientos, elevación de temperatura, reducción de visibilidad, afección físico-química, riesgo de desprendimientos, etc.)
- Afecciones sobre la infraestructura (deterioro del pavimento, erosión, deslizamiento, corrosión, conservación etc.)
- Riesgos de operación, fallos en el sistema, etc.

Debe considerar datos de la carretera, de tráfico y características específicas de cada solución.

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

F. COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO

Las soluciones propuestas deberán analizar:

- Costes de construcción del prototipo en campo (200 metros)
- Costes de construcción e instalación para el tramo total de 4 kilómetros (en una o en ambas calzadas)
- Vida útil del sistema
- Costes de operación (personal, energía, otros consumos, etc.)
- Costes de mantenimiento (personal, repuestos, etc.)

Se podrán desarrollar modelos económicos para valorar los costes y beneficios de las propuestas.

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

G. REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

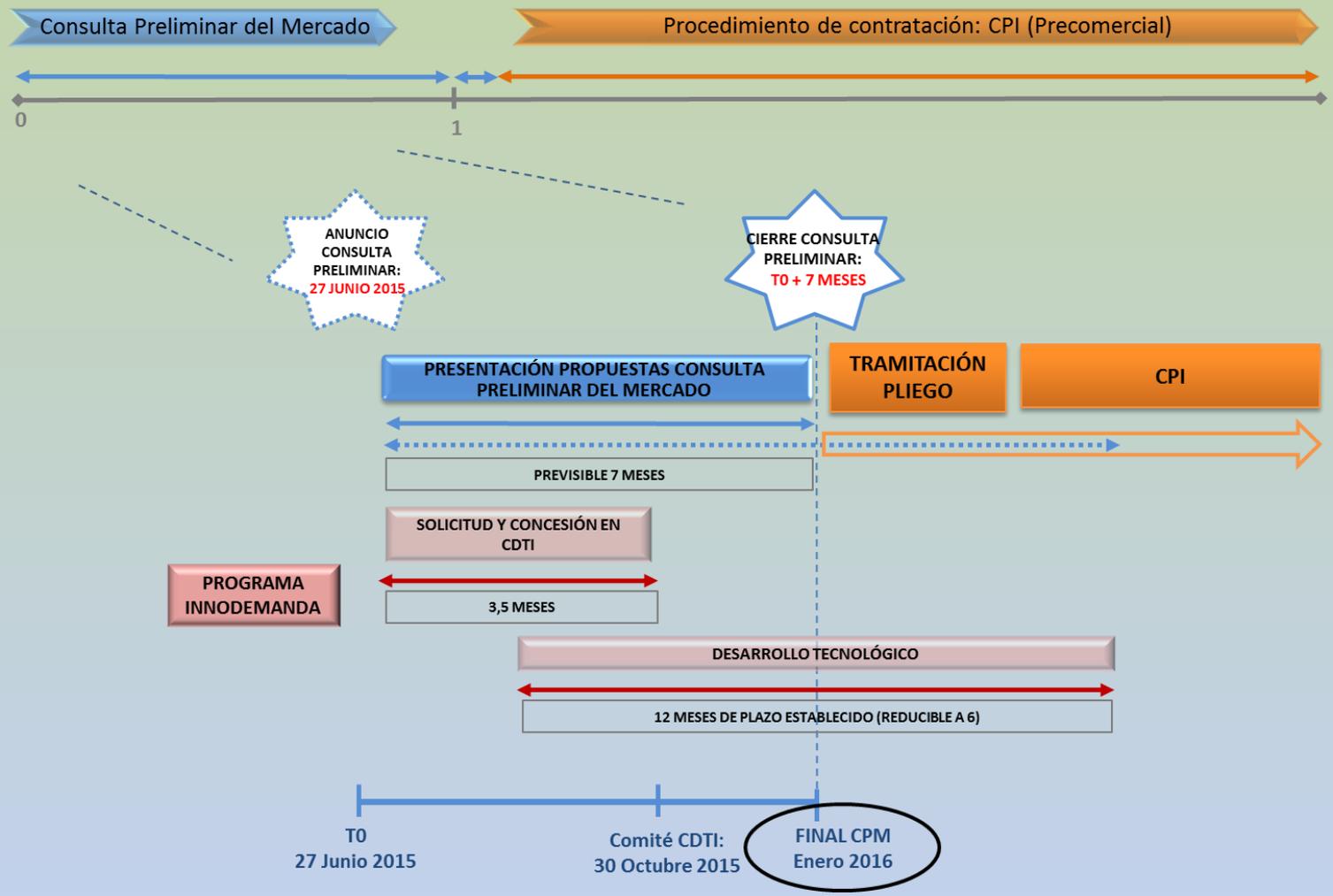
Las soluciones propuestas deberán analizar TODO impacto ambiental:

- Ocupación del territorio en los márgenes de la carretera
- Generación de ruidos
- Generación de emisiones (gases, polvo...)
- Generación de residuos

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

SEGUIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



PROGRAMA INNODEMANDA

Detalles de la financiación de proyectos de I+D en CDTI:

Fechas previstas de la financiación en CDTI:

- Presentación de la solicitud de ayuda: hasta 11/08/2015 **-AMPLIADO EL PLAZO HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2015-**
- Finalización de la evaluación de las propuestas: estimada el 25/09/2015
- Comunicación de la concesión de ayuda: estimada el 30/10/2015

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

6 PROYECTOS DE I+D APROBADOS

Fase de desarrollo tecnológico:



CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A.



CONSTRUCTORA SAN JOSÉ S.A.



INTERLIGHT SP., S.L.



SACYR CONSTRUCCIÓN S.A.



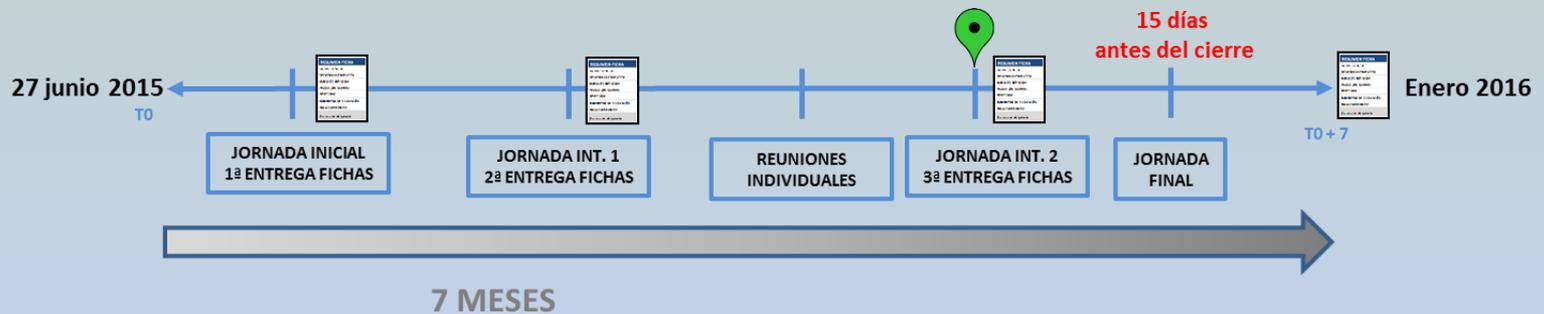
TECNIVIAL S.A.



VALORIZA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.A.

PRÓXIMOS HITOS

- ✓ **Jornada Final** ➔ 15 días aproximadamente antes de la finalización de la Consulta
- ✓ Previsión de **cierre anticipado** de la Consulta ➔ Enero 2016
 - Grado de definición suficiente
 - Transcurso de 6 meses desde la publicación
 - Recepción de un mínimo de tres propuestas formales
 - Publicación en el BOE
- ✓ **Entrega final de documentación complementaria** ➔ Hasta el cierre
- ✓ **Lanzamiento Compra Pública (Precomercial)** ➔ A lo largo de 2016



1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



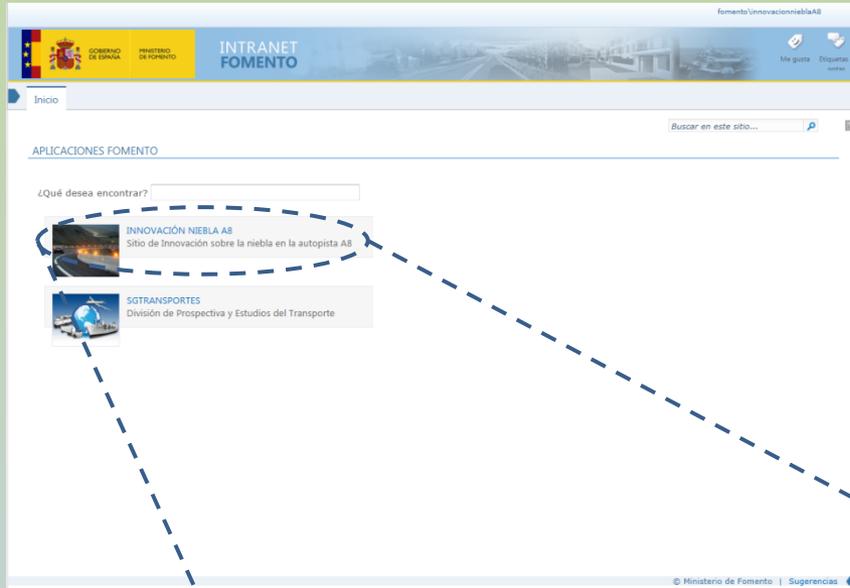
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ACCESO A LA DOCUMENTACIÓN



- Enviar un email identificando el nombre de la persona y organización a la que pertenece a innovacion.nieblaA8@fomento.es
- A la mayor brevedad posible se remitirá un usuario y una contraseña para acceder a un servidor que permite su descarga directa
- Futuras actualizaciones de información se comunicarán en la sección de "Avisos y Notificaciones"

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

INNOVACIÓN NIEBLA A8

Documentos

Tipo	Nombre	Modificado	Modificado por
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº1 060815	06/08/2015 13:03	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part1	08/09/2015 9:19	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part2	08/09/2015 9:21	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº3 131015	13/10/2015 18:08	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº4 141015	14/10/2015 15:46	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº5 161015	16/10/2015 13:36	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº6 301015	30/10/2015 13:55	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº7 161115	16/11/2015 18:49	fomento\ineco.mah

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE: Nº 1 y 2

(COMENTADO EN LA JORNADA INTERMEDIA 1)



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE Nº 3 - 6

- ✓ Registro en formato CSV de los datos meteorológicos de las estaciones de la DGT (Septiembre 2015) → **Nº 3**
- ✓ Resumen y fichas técnicas de las barreras y pretilas existentes en los tramos de la A-8 en formato PDF → **Nº 5**
- ✓ Plano de barreras y pretilas del tramo Careira-Lindin (OHL) en formato PDF → **Nº 5**
- ✓ Anejo del proyecto constructivo de cartografía y topografía del tramo Careira – Lindin (tomo 2) en formato PDF → **Nº 6**
- ✓ Información técnica de los visibilímetros de la DGT en formato PDF → **Nº 6**

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE: Nº 7

- ✓ Número de horas mensuales por umbrales de visibilidad (Excel) y cotas de nivel de condensación (CSV)
- ✓ Informe meteorológico final de la empresa Meteoclim Services S.L. Incluye tablas con porcentajes de horas por umbral de visibilidad y mes y análisis de distribución de nivel de condensación por elevación adiabática
- ✓ Registro en formato CSV de los datos meteorológicos de las estaciones de la DGT (Octubre 2015)
- ✓ Cotas de las estaciones meteorológicas DGT en formato PDF

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE PRÓXIMAMENTE

- Planos del parcelario del tramo Careira – Lindin (expropiaciones)
- Cartografía 3D actualizada de la carretera y de la Xunta de Galicia
- Planos del drenaje longitudinal, planos de las obras de drenaje transversal, planos de las conducciones de telecomunicaciones, planos de las estructuras existentes (pasos superiores, pasos inferiores, viaductos), planos de la señalización y el balizamiento
- Anejos de cálculo de los pasos inferiores y de los viaductos del tramo Careira – Lindin
- Actualización datos meteorológicos (noviembre 2015)
- En estudio → Caracterización física de la niebla (a nivel microscópico)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)

5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

INFORME METEOROLÓGICO FINAL (METEOCLIM SERVICES S.L.)

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

ineco **Meteoclim**
PREDE PRODUCTOS CLIMATOLÓGICOS



**Informe final:
Caracterización del
fenómeno de formación y
propagación de la niebla en el
alto de O Fiouco**

Especialistas en meteorología, climatología y
cambio climático.

16 de noviembre de 2015

Ponente: María del Mar Vich

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS

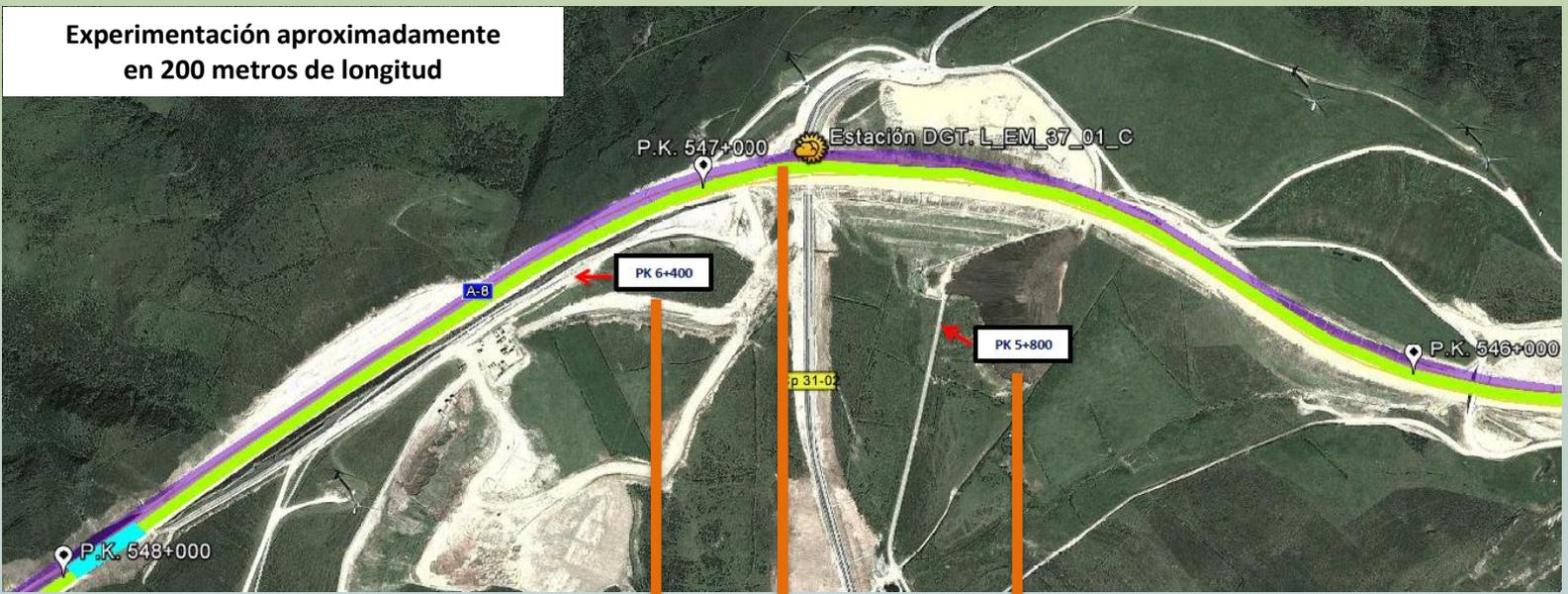
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLANOS E INFORMACIÓN GRÁFICA

- 1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
- 2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
- 3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
- 4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
- 5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



**PROPUESTA 1:
6+400**

**PROPUESTA 2:
5+800**

**PROPUESTA 3:
CARRETERA**

* Podrán probarse en otros emplazamientos si son viables y la solución lo exige*

PLANOS E
INFORMACIÓN GRÁFICA



- ❖ Trazado paralelo a la A-8
- ❖ Altitud mayor a la A-8 (alrededor de 5 metros)
- ❖ Condiciones meteorológicas similares a la A-8 (viento Norte)
- ❖ Adecuado para soluciones en las que la orientación de la carretera, la dirección del viento, etc., puedan condicionar la eficacia

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

PLANOS E
INFORMACIÓN GRÁFICA



1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

- ❖ Trazado perpendicular a la A-8
- ❖ Altitud menor a la A-8 (antiguo trazado LU-P-3102: fuera de servicio)
- ❖ Condiciones meteorológicas distintas a la A-8 (visibilidad similar)
- ❖ Adecuado para soluciones en las que la dirección del viento, la orientación de la carretera y las características del trazado no son determinantes (señalización, LEDS, etc.)



- 1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
- 2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
- 3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
- 4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
- 5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

Soluciones excepcionales

- En las que la experimentación del prototipo no incida sobre el tráfico, la seguridad vial, la infraestructura y los usuarios, podrá estudiarse una eventual prueba sobre el trazado de la carretera
- Incluso en otros emplazamiento si fuese viable y la solución lo exige

SERVICIOS INVOLUCRADOS

- Los prototipos deberán ser autónomos en suministros de energía, almacenaje de materiales, otras instalaciones para su posible experimentación

Medios a aportar por las empresas (Distintos en función de cada solución)

- La propuesta deberá analizar la ubicación más adecuada para las pruebas
- En caso de ser necesario, se deberá identificar afecciones frente a terceros (por ejemplo expropiaciones)



Prevención de riesgos

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



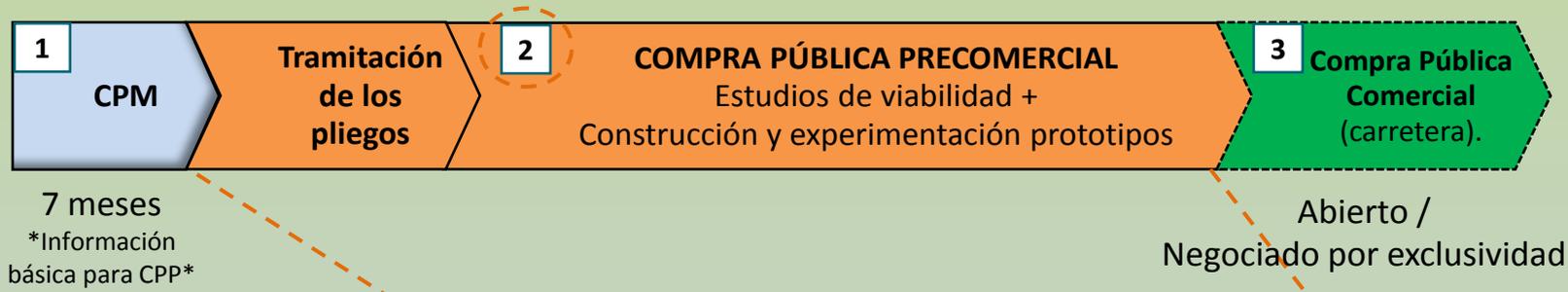
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA PRECOMERCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

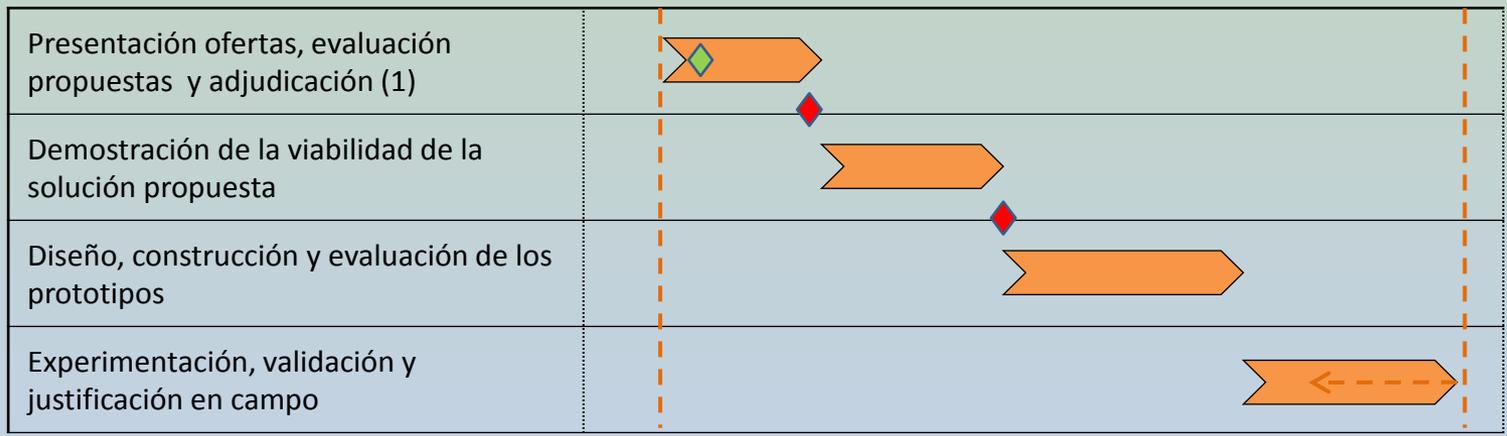
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

HOJA DE RUTA: CRONOGRAMA (ORIENTATIVO)



1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

COMPETENCIA EN FASES ELIMINATORIAS



-  Jornada informativa
-  Adjudicaciones

Inicio estimado
Contratación:
A lo largo de 2016

Final contratación
(en función de eventos de niebla)

➤ Licitación → **Compra Pública Innovadora**: modalidad **Precomercial**

- Contratación de **servicios de I+D**
- Se **comparten riesgos y beneficios** en condiciones de mercado
- Desarrollo competitivo por **fases (eliminatorias)**
- **Principios de contratación pública**

➤ Criterios de valoración técnica: similares a las directrices de la Consulta

- A. Eficacia
- B. Implantación en campo
- C. Cumplimiento normativa
- D. Seguridad vial
- E. Funcionalidad y explotación de la vía
- F. Costes de inversión y mantenimiento
- G. Repercusiones medioambientales



➤ Vinculación al Programa INNOCOMPRA

CUESTIONES DE INTERÉS DE LA CONTRATACIÓN

Alcances:

SISTEMAS DE ELIMINACIÓN Y DESPLAZAMIENTO DE LA NIEBLA	SISTEMAS DE DETECCIÓN Y AYUDA A LA CONDUCCIÓN
Mediante aislamiento (infraestructura dura)	Refuerzo de balizamiento y señalización
Disipación (infraestructura blanda)	Detección y señalización de la presencia de obstáculos

- Participación independiente de la fase de Consulta (los resultados de la Consulta sirven para redactar los pliegos de la contratación)
- Presupuesto máximo de licitación por fases y por adjudicador
- Remuneraciones por fases (2). En los pliegos se establecerá el número máximo y mínimo de propuestas para cada fase
- Derechos de propiedad industrial e intelectual: cesión de derecho de uso a la DGC (titularidad de cada empresa)

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



5. RESOLUCIÓN DE DUDAS. FORO E INTERVENCIÓN ASISTENTES

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

RESOLUCIÓN DE DUDAS

- Planteamiento de dudas y preguntas hasta 15 días antes de la Jornada Final

innovacion.nieblaA8@fomento.es

- Publicación de respuestas y aclaraciones 1 semana antes de la jornada

The screenshot shows the website for the 'JORNADA INTERMEDIA II' event. The main navigation bar includes 'El Ministerio', 'Áreas de actividad', 'Planes estratégicos', 'Sala de prensa', 'Información para el ciudadano', and 'Órganos Colegiados'. The page title is 'JORNADA INTERMEDIA II' with a sub-header 'ACLARACIONES JORNADA INTERMEDIA'. A red dashed circle highlights the link 'Respuestas y aclaraciones a las dudas y preguntas planteadas' in the main content area. The sidebar on the right contains 'INFORMACIÓN' (with links for 'Organización y funciones', 'Normativa técnica', 'Contratación', and 'Datos de contacto') and 'DOCUMENTOS DE LA PÁGINA' (with links for 'Orden del día' and 'Respuestas y aclaraciones a las dudas y preguntas planteadas').

✓ **Transparencia**

- ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
- PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
- AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PREFCOMERCIAL)
- DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES**

FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES

1. ESTADO ACTUAL DE LA CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE
3. PROPUESTA UBICACIÓN PROTOTIPOS
4. AVANCE INFORMACIÓN CONTRATACIÓN PÚBLICA (PRECOMERCIAL)
5. DUDAS PLANTEADAS. FORO E INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES



GRACIAS POR SU ATENCIÓN Y PARTICIPACIÓN

