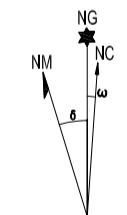


- Límite de Comunidad Autónoma
- Límite de Provincia
- Límite de Municipios
- Envolvente de Servidumbres de la Operación de Aeronaves
- Envolvente de Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.  
 Datos para el Punto de Referencia (PR)  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2010  $\delta = 1^{\circ} 39'$  Oeste  
 La declinación disminuye cada año  $7''$   
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^{\circ} 11' 18,18''$   
 Factor de escala = 0,99960628



Este plano es la representación de los elementos que están en el  
 territorio de la Comunidad Autónoma de Castilla y León y Fomento  
 (ICDFO) respecto a los Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto  
 de Vitoria, que han sido informadas fehacientemente por el Plano de la  
 Comunidad y se han aprobado por el Consejo de Ministros mediante  
 Real Decreto 571/2011 (BOE nº 27 de 31 de marzo de 2011), al  
 amparo de la Ley 16/2002 de 13 de mayo, sobre el Régimen de  
 Navegación Aérea y el Decreto 504/1972 de 24 de febrero, de  
 Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Alvarado  
 Secretario General de la  
 Comunidad Autónoma de Castilla y León  
 Fomento (ICDFO)

CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  <b>AEROPUERTO DE VITORIA</b> PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS  <b>TÉRMINOS MUNICIPALES          AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES</b>			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
1	1		Octubre 2010	1:150.000 (A1)	