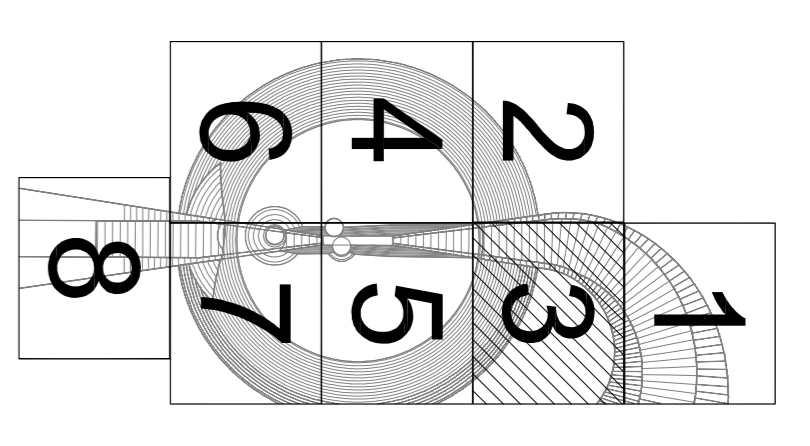


PLANO LLAVE
1:250,000



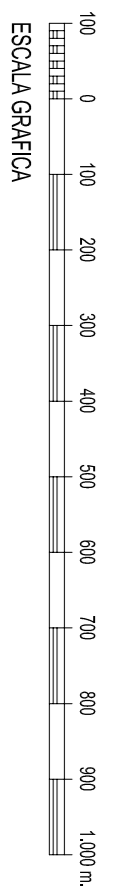
LEYENDA

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- DME
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comercial. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piedra.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano se ha elaborado en el sistema de coordenadas UTM, Datum REGCAN, Huso 28. Los datos de referencia del punto de referencia del aeropuerto son: UTM, Northing: 230000, Easting: 3173500. El valor estimado de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2009 es de 6° 40' Oeste. La declinación disminuye cada año 8". La convergencia de la cuadrícula es de 1' 19" 15,61". El factor de escala es 1:100000.



Proyección UTM, Datum REGCAN, Huso 28.
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2009 $\delta = 6^{\circ} 40'$ Oeste
La declinación disminuye cada año 8"
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 1^{\circ} 19' 15,61''$
Factor de escala = 1:100000

DIBUJADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
COMERCIALIZADO		AEROPUERTO DE LA PALMA	
PROYECTADO		PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONAUTICAS	
DISEÑADO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA Nº 3	PLANO Nº 2	EDICIÓN	FECHA
			Marzo 2009
		ESCALA	SUSTITUTIVA
		1:110.000 (A1)	A