



- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Transición
 - Ascenso
 - Céntrica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Radiogoniómetro
 - Emisores/Receptores/TWR

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio, Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
 - Línea de desnivel. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autopista o carretera nacional Eje.
 - Carretera comercial Eje.
 - Carretera local Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piedra.
 - Canal de obra de fábrica Eje.
 - Canal de tierra o acequia Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de oído o deportiva.

SECRETARÍA ESTADÍSTICA DE INGENIEROS DE OBRAS		AENA Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
DIBUJADO		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
COMPROBADO		AEROPUERTO DE SANTANDER SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
PROYECTADO			
DIRECCIONADO			
SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS		SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
HOJA Nº 8	PLANO Nº 2	EDICIÓN	ESCALA
		Octubre 2008	1:110.000 (A1)
			SUSTITUTIVA



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.
Valores para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2008: $\delta = 2^{\circ} 18'$ Oeste
La declinación disminuye cada año 7"
Convergencia de la cuadrícula: $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$
Factor de escala = 0,999634