



V. FASES DE ACTUACIÓN





Contenidos

V.1 Introducción..... V.3

V.2 Programación de las actuaciones V.3



V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto Federico García Lorca Granada- Jaén descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo Previsible".

V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Granada- Jaén se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones





En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de Vuelos					
Ampliación de la RESA por la cabecera 27 y desplazamiento del localizador	100				0,24
Construcción de una calle de rodaje paralela a la pista, desde la plataforma a ambas cabeceras y con apartaderos de espera	100				10,95
Regularización de franjas de pista y calle de rodaje. Eliminación / traslado de objetos	100				0,47
Construcción de un puesto aislado				100	2,32
Plataforma de Aviación Comercial y General					
Ampliación de la plataforma hacia el este y reorganización de estacionamientos		100			18,84
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de Pasajeros					
Ampliación y remodelación del Edificio Terminal		56	44		24,47
Nuevo edificio de aparcamiento		30	70		14,91
Adecuación viales exteriores e interiores	100				0,38
Zona de Servicios					
Nuevo Bloque Técnico (se incluye en la actuación "Nuevo Edificio Terminal")		100			-
Nueva Torre de Control		100			3,96
Reposición trazado camino perimetral	100				1,76
Reposición vallado	100				1,34
Viales de servicio			100		0,06
Zona de Aviación General					
Construcción de un edificio para Aviación General				100	2,12
Aparcamiento del Edificio Terminal Aviación General				100	0,52
Zona de Abastecimiento					





CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones inmediatas)	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Nueva Central Eléctrica	100				4,58
Galería Visitable		100			-
Zona de Actividades Complementarias					
Parcela depósito vehículos de alquiler		100			3,81
Navegación aérea					
Equipamiento de la nueva Torre de Control		100			7,52
Adquisición de terrenos					
Adquisición de terrenos	50	50			1,75
TOTAL SUBSISTEMAS:					100

