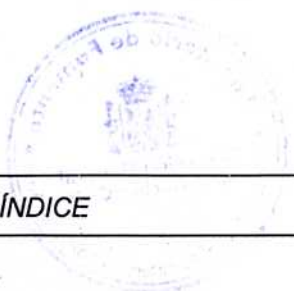


# ÍNDICE




<b>I. Memoria.....</b>	<b>I.1</b>
<b>0. Resumen ejecutivo.....</b>	<b>0.1</b>
<b>1. Antecedentes y Marco Jurídico .....</b>	<b>1.1</b>
1.1. El Plan Director.....	1.3
1.2. Objeto de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Son Bonet .....	1.4
1.3. Marco Legal Existente .....	1.5
1.4. Alcance y vigencia del Plan Director .....	1.12
1.4.1. Planeamiento y actuaciones urbanísticas.....	1.12
1.4.2. Servidumbres aeronáuticas y afecciones acústicas .....	1.12
1.4.3. Vigencia, revisión y actualización del Plan Director.....	1.13
1.5. Reseña histórica del Aeropuerto .....	1.14
<b>2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su entorno .....</b>	<b>2.1</b>
2.1. Generalidades .....	2.5
2.2. Meteorología.....	2.8
2.2.1. Análisis eólico.....	2.8
2.2.2. Análisis pluviométrico .....	2.11
2.2.3. Análisis termométrico y barométrico .....	2.13
2.2.4. Análisis de visibilidad y nubosidad .....	2.15
2.3. Estado Actual del Aeropuerto.....	2.17
2.3.1. Introducción .....	2.17
2.3.2. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	2.18
2.3.3. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	2.20
2.3.4. Personal empleado en el aeropuerto .....	2.27
2.3.5. Consumos energéticos.....	2.27
2.4. Espacios aeronáuticos y servicios de control de tránsito aéreo .....	2.28
2.4.1. Introducción .....	2.28
2.4.2. Espacio aéreo.....	2.28
2.4.3. Procedimientos reglamentarios de llegada .....	2.29
2.4.4. Aproximación final al aeropuerto.....	2.29
2.5. Infraestructuras de acceso .....	2.31
2.5.1. Situación actual .....	2.31
2.6. Análisis del Tráfico .....	2.33
2.6.1. Estructura del tráfico.....	2.33
2.6.2. Evolución histórica de la demanda de Aviación General.....	2.34
2.6.3. Estructura actual del tráfico.....	2.37

Plan Director del Aeropuerto de San Bonet	Código EDAPD 522.100
2.6.4. Caracterización del aeropuerto .....	2.46
2.7. Capacidad del espacio aéreo y de las infraestructuras aeroportuarias .....	2.47
2.7.1. Espacio Aéreo .....	2.47
2.7.2. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	2.47
2.7.3. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	2.48
2.7.4. Infraestructuras de acceso .....	2.49
2.8. Resumen .....	2.50
<b>3. Evolución Previsible de la Demanda .....</b>	<b>3.1</b>
3.1. Generalidades .....	3.3
3.2. Definición del escenario medio.....	3.3
3.2.1. Análisis comparado del tráfico .....	3.3
3.2.2. Definición de las hipótesis para la previsión en el escenario medio.....	3.4
3.3. Escenarios de desarrollo bajo y alto .....	3.4
3.4. Demanda de aeronaves .....	3.6
3.4.1. Flota de Diseño .....	3.7
3.5. Definición del Horizonte de Estudio.....	3.7
3.5.1. Demanda Esperada en periodos punta.....	3.8
<b>4. Necesidades futuras .....</b>	<b>4.1</b>
4.1. Análisis capacidad/ demanda.....	4.3
4.1.1. Introducción .....	4.3
4.1.2. Ajuste capacidad/ demanda .....	4.4
4.2. Determinación de necesidades .....	4.7
4.2.1. Subsistema movimiento de aeronaves .....	4.7
4.2.2. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	4.8
4.2.3. Otras instalaciones.....	4.11
4.3. Otras necesidades.....	4.11
4.3.1. Plataforma de estacionamiento de aeronaves.....	4.11
4.3.2. Zona de Actividades complementarias .....	4.11
4.4. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas.....	4.12
4.5. Espacio para despliegue de aeronaves militares.....	4.12
4.6. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad.....	4.12
4.7. Resumen .....	4.13
<b>5. Desarrollo Previsible .....</b>	<b>5.1</b>
5.1. Introducción .....	5.3
5.2. Análisis de alternativas.....	5.4
5.2.1. Objetivo del estudio.....	5.4



Plan Director del Aeropuerto de Son Bonet	Código EDAPD 522.100
5.2.2. Resumen de la problemática actual .....	5.5
5.2.3. Estudio y valoración de alternativas .....	5.6
5.3. Actuaciones propuestas .....	5.16
5.3.1. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	5.16
5.3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	5.20
5.3.3. Otros .....	5.24
5.3.4. Resumen .....	5.25
5.4. Necesidades de terreno .....	5.27
5.5. Delimitación de la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible propuesto y actividades previstas .....	5.28
<b>6. Máximo Desarrollo Posible.....</b>	<b>6.1</b>
6.1. Introducción .....	6.3
6.2. Configuración general .....	6.4
<b>II. Planos.....</b>	<b>II.1</b>
Plano 1. Localización del Aeropuerto	
Plano 2. Situación del Aeropuerto	
Plano 3.1. Zona de Servicio según O.M. 31 de julio de 2001	
Plano 3.2. Estado Actual del Aeropuerto	
Plano 4.1. Zona de Servicio Propuesta. Estructura	
Plano 4.2. Zona de Servicio Propuesta. Actividades Aeroportuarias	
Plano 4.3. Zona de Servicio Propuesta. Necesidades de Terreno	
Plano 4.4. Zona de servicio Propuesta. Coordenadas UTM.	
Plano 5.1. Servidumbres Aeronáuticas según Real Decreto 376/2011 de 11 de marzo	
Plano 5.3. Propuesta de Servidumbres Aeronáuticas. Desarrollo Previsible (Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas)	
Plano 6.1. Calidad Acústica Actual. Periodo Día (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
Plano 6.2. Calidad Acústica Actual. Periodo Tarde (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
Plano 6.4. Afección Acústica. Horizonte 3. Periodo Día (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
Plano 6.5. Afección Acústica. Horizonte 3. Periodo Tarde (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
Plano 7. Información Urbanística	
Plano 8. Infraestructuras	
Plano 9. Máximo desarrollo posible	

Plan Director del Aeropuerto de Son Bonet	Código EDAPD 522.100
<p><b>III. Estudio de la incidencia del Aeropuerto y de las Infraestructuras Aeroportuarias en el Ámbito Territorial Circundante.....III.1</b></p> <p>III.1. Información territorial y urbanística. Estado, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos ... III.5</p> <p>    III.1.1. Introducción ..... III.5</p> <p>    III.1.2. Legislación sectorial ..... III.5</p> <p>    III.1.3. Normativa Estatal. Ley del Suelo ..... III.8</p> <p>    III.1.4. Normativa Autonómica ..... III.9</p> <p>    III.1.5. Planeamiento vigente ..... III.12</p> <p>III.2. Planes de infraestructuras del Estado, Comunidades Autónomas y municipios ..... III.15</p> <p>    III.2.1. Planes de la Unión Europea y estatales ..... III.15</p> <p>    III.2.2. Planes de la Comunidad Autónoma ..... III.17</p> <p>    III.2.3. Actuaciones ..... III.19</p> <p>III.3. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas vigentes ..... III.21</p> <p>    III.3.1. Introducción ..... III.21</p> <p>    III.3.2. Servidumbres del aeródromo ..... III.23</p> <p>    III.3.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas ..... III.24</p> <p>    III.3.4. Servidumbres de la operación de aeronaves ..... III.25</p> <p>    III.3.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, de las instalaciones radioeléctricas y de la operación de aeronaves vigentes ..... III.25</p> <p>III.4. Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del estado actual ..... III.29</p> <p>    III.4.1. Introducción ..... III.29</p> <p>III.5. Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del desarrollo previsible III.30</p> <p>    III.5.1. Introducción ..... III.30</p> <p>    III.5.2. Servidumbres del aeródromo ..... III.31</p> <p>    III.5.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas ..... III.32</p> <p>    III.5.4. Servidumbres de la operación de aeronaves ..... III.33</p> <p>    III.5.5. Municipios afectados por la propuesta de servidumbres de aeródromo, de las instalaciones radioeléctricas y de la operación de aeronaves del desarrollo previsible ..... III.33</p> <p>III.6. Compatibilidad del entorno con el Aeropuerto ..... III.37</p> <p>    III.6.1. Preámbulo ..... III.37</p> <p>    III.6.2. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios. .... III.38</p> <p>    III.6.3. Disposiciones legales en relación con el uso de los predios. .... III.40</p> <p>III.7. Áreas de coordinación ..... III.41</p>	
INDICE	 <p>Página v</p>

## IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto

.....	IV.1
IV.1. Introducción.....	IV.3
IV.2. Inversiones necesarias .....	IV.4
IV.2.1. Inversiones por actuaciones .....	IV.5
IV.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras .....	IV.10
IV.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos.....	IV.11
IV.3. Resumen .....	IV.11



GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ABREVIATURAS

<b>ACC</b>	Centro de control de área
<b>ADP</b>	Aeronaves día punta
<b>ADT</b>	Aeronaves día tipo
<b>AF</b>	Área Funcional
<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno
<b>AHD</b>	Aeronaves hora diseño
<b>AHP</b>	Aeronaves hora punta
<b>AIP</b>	Publicación de Información Aeronáutica
<b>AIS</b>	Aeronautical Information Service
<b>AIU</b>	Área de Intervención Urbanística
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar
<b>ARP</b>	Punto de referencia aeroportuario
<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada
<b>ATC</b>	Control de Tránsito Aéreo (general)
<b>ATM</b>	Organización de Tránsito Aéreo
<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo
<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo
<b>AWY</b>	Aerovía
<b>CAT</b>	Categoría
<b>CBC</b>	Compañías de bajo coste
<b>CETWR</b>	Centro de receptores de Torre
<b>CNIG</b>	Centro Nacional de Información Geográfica
<b>CRTWR</b>	Centro de emisores de Torre
<b>CTA</b>	Área de Control
<b>CTR</b>	Zona de Control
<b>CWY</b>	Zona libre de obstáculos
<b>DGAC</b>	Dirección General de Aviación Civil
<b>DME</b>	Equipo radiotelemétrico
<b>DOT</b>	Directrices de Ordenación Territorial
<b>EDAR</b>	Estación Depuradora de Aguas Residuales
<b>ENR</b>	Sección en ruta del AIP
<b>FAF</b>	Punto de referencia de aproximación final
<b>FAP</b>	Punto de aproximación final
<b>FIR</b>	Espacio aéreo inferior
<b>ft</b>	Pies
<b>GP</b>	Senda de planeo
<b>GS</b>	Velocidad respecto al suelo
<b>IAC</b>	Carta de aproximación por instrumentos
<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial
<b>IAS</b>	Velocidad indicada
<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia
<b>IGN</b>	Instituto Geográfico Nacional



<b>ILS</b>	Sistema de aproximación instrumental
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>INM</b>	Integrated Noise Model. Programa de la FAA para simular el impacto acústico debido a las aeronaves en el entorno del aeropuerto.
<b>ISA</b>	Condiciones estándar de referencia que corresponden a una pendiente y elevación nula respecto nivel del mar y una T = 15°C. Presión = 1 atm.
<b>kt</b>	Nudos
<b>LDA</b>	Distancia de aterrizaje disponible
<b>MAPT</b>	Punto de aproximación frustrada
<b>MLW</b>	Peso Máximo en Aterrizaje
<b>MPL</b>	Carga de Pago Máxima
<b>MTOW</b>	Peso Operativo Máximo en Despegue
<b>NCD</b>	Nivel de calidad de diseño
<b>NDB</b>	Radiofaro no direccional
<b>NM</b>	Millas náuticas
<b>NOTAM</b>	Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera instalaciones, servicios, procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.
<b>O.M.</b>	Orden Ministerial
<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos
<b>OCT</b>	Otras clases de tráfico
<b>OEW</b>	Peso Operativo en Vacío
<b>PAX</b>	Pasajeros
<b>PCN</b>	Número de clasificación de un firme que da indicación de su capacidad de soportar cargas de aeronaves
<b>PDP</b>	Pasajeros día punta
<b>PDT</b>	Pasajeros día tipo
<b>PHD</b>	Pasajeros hora diseño
<b>PHP</b>	Pasajeros hora punta
<b>PGOU</b>	Plan General de Ordenación Urbana
<b>PICAP</b>	Programa de Investigación de Capacidad de Pista
<b>PIF</b>	Puesto de Inspección Fronteriza
<b>PL</b>	Carga de Pago
<b>PTP</b>	Plan Territorial Parcial
<b>RCTA</b>	Red de Control Topográfico Aeroportuario
<b>RDL</b>	Radial
<b>RESA</b>	Zona de seguridad de extremo de pista
<b>RF</b>	Combustible de Reserva
<b>RWY</b>	Pista
<b>SCV</b>	Sistema de comunicaciones de voz
<b>SEI</b>	Servicio de extinción de incendios
<b>SGA</b>	Sistema General Aeroportuario
<b>SIMMOD</b>	Programa de simulación de tráfico de espacio aéreo y aeropuertos.
<b>SU</b>	Suelo Urbano
<b>SAU</b>	Suelo Apto para Urbanizar





<b>SNU</b>	Suelo No urbanizable
<b>SWY</b>	Zona de parada
<b>TACAN</b>	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica
<b>TF</b>	Combustible para el vuelo
<b>THR</b>	Umbral
<b>TMA</b>	Área Terminal de Control
<b>TODA</b>	Distancia de despegue disponible
<b>TORA</b>	Recorrido de despegue disponible
<b>TORL</b>	Longitud de pista necesaria en despegue (F.A.R. Take Off Runway Length)
<b>TOW</b>	Peso Operativo en Despegue
<b>TVOR</b>	Terminal VOR
<b>TWR</b>	Torre de control
<b>TWY</b>	Calle de rodaje
<b>UHF</b>	Frecuencia Ultra Alta (300 a 3.000 MHz)
<b>UIR</b>	Espacio aéreo superior
<b>UTC/Z</b>	Tiempo universal coordinado
<b>UTM</b>	Universal Transverse Mercator
<b>VASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente
<b>VFR</b>	Reglas de vuelo visual
<b>VFRN</b>	Reglas de vuelo visual nocturno
<b>VHF</b>	Muy Alta Frecuencia (30 a 300 MHz)
<b>VOR</b>	Radiofaro omnidireccional VHF
<b>ZEPA</b>	Zona Espacial de Protección de Aves

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

