

OBSTÁCULO APROX. FINAL  
NDB 16  
X = 212.200,00  
Y = 3.080.351,10  
Z = 730,00 m

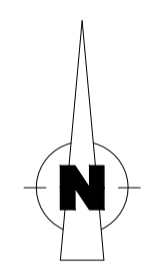
OBSTÁCULO APROX. FINAL  
NDB 34  
X = 212.221,10  
Y = 3.080.262,64  
Z = 750,00 m

OBSTÁCULO APROX. INTERMEDIA  
NDB 16  
X = 210.656,50  
Y = 3.077.923,50  
Z = 1.140,00 m

OBSTÁCULO APROX. INTERMEDIA  
NDB 34  
X = 208.159,70  
Y = 3.075.962,50  
Z = 1.139,00 m



TERMINO MUNICIPAL DE VALVERDE

- - - LÍMITE MUNICIPAL
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▲ OBSTÁCULO MÁS ALTO SITUADO DENTRO DE CADA ÁREA DE APROXIMACIÓN
- VULNERACIONES DEL TERRENO



CARTOGRAFÍA  
Coordenadas: UTM REGCAN 95  
Fuente: **IGN**  
Año: 1998  
Escala: 1:25.000



 SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL		 DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	
CALCULADO		AEROPUERTO DE EL HIERRO	
DIBUJADO		PLAN DIRECTOR	
COMPROBADO		REAL DECRETO 730/2015 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	
DIRIGIDO			
HOJA Nº 1	PLANO Nº 5.1.2	EDICIÓN	FECHA Agosto 2015
		ESCALA 1:100.000	SUSTITUYE A