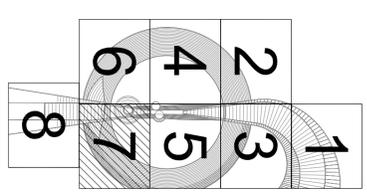


HORIZONTAL INTERNA  
ELEVACION (m) = 73



PLANO LLAVE  
1:250,000

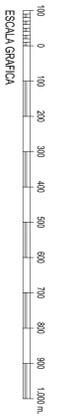
**LEYENDA**

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
  - Nación, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio, Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
  - Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
  - Línea de desmonte. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
  - Autopista, autovía o carretera nacional Eje.
  - Carretera comercial Eje.
  - Carretera local Eje.
  - Camino carretero, agrícola o parcelero Eje.
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
  - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
  - Línea de ferrocarril Eje.
- Hidrografía**
  - Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente Eje.
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente: Párida.
  - Canal de obra de fábrica Eje.
  - Canal de tierra o acequia Eje.
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
  - Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
  - Muro. Muro y alambrada.
  - Tapia. Tapia y alambrada.
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
  - Depósito. Pozo. Manantial.
  - Gasolinera. Antena emisora.
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
  - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
  - Invernadero. Zona de oído o deportiva.

Este Plan de la Infraestructura de Aeropuertos y Aeropuertos de la Palma se ha elaborado en cumplimiento de lo establecido en el artículo 10.1 de la Ley 48/2003, de 11 de Noviembre, de Ordenación de Aeropuertos y Aeropuertos de la Palma, y en el artículo 10.1 de la Ley 48/2003, de 11 de Noviembre, de Ordenación de Aeropuertos y Aeropuertos de la Palma, y en el artículo 10.1 de la Ley 48/2003, de 11 de Noviembre, de Ordenación de Aeropuertos y Aeropuertos de la Palma.



Proyección UTM, Datum REGCAN, Huso 28.  
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
Valor estimado de la declinación magnética para el  
1 de Enero de 2009:  $\delta = 6^\circ 40'$  Oeste  
La declinación disminuye cada año  $8''$   
Convergencia de la cuadrícula:  $\omega = +1^\circ 19' 15,61''$   
Factor de escala = 1,000953

<b>DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS</b> DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA		<b>AEROPUERTO DE LA PALMA</b> PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO	COMERCIAL	DIBUJADO	
DIRECCIÓN	HOJA N.º 7	PLANO N.º 2	EDICIÓN MARZO 2009
ESCALA 1:10.000 (A1)		SUSTITUTIVA	