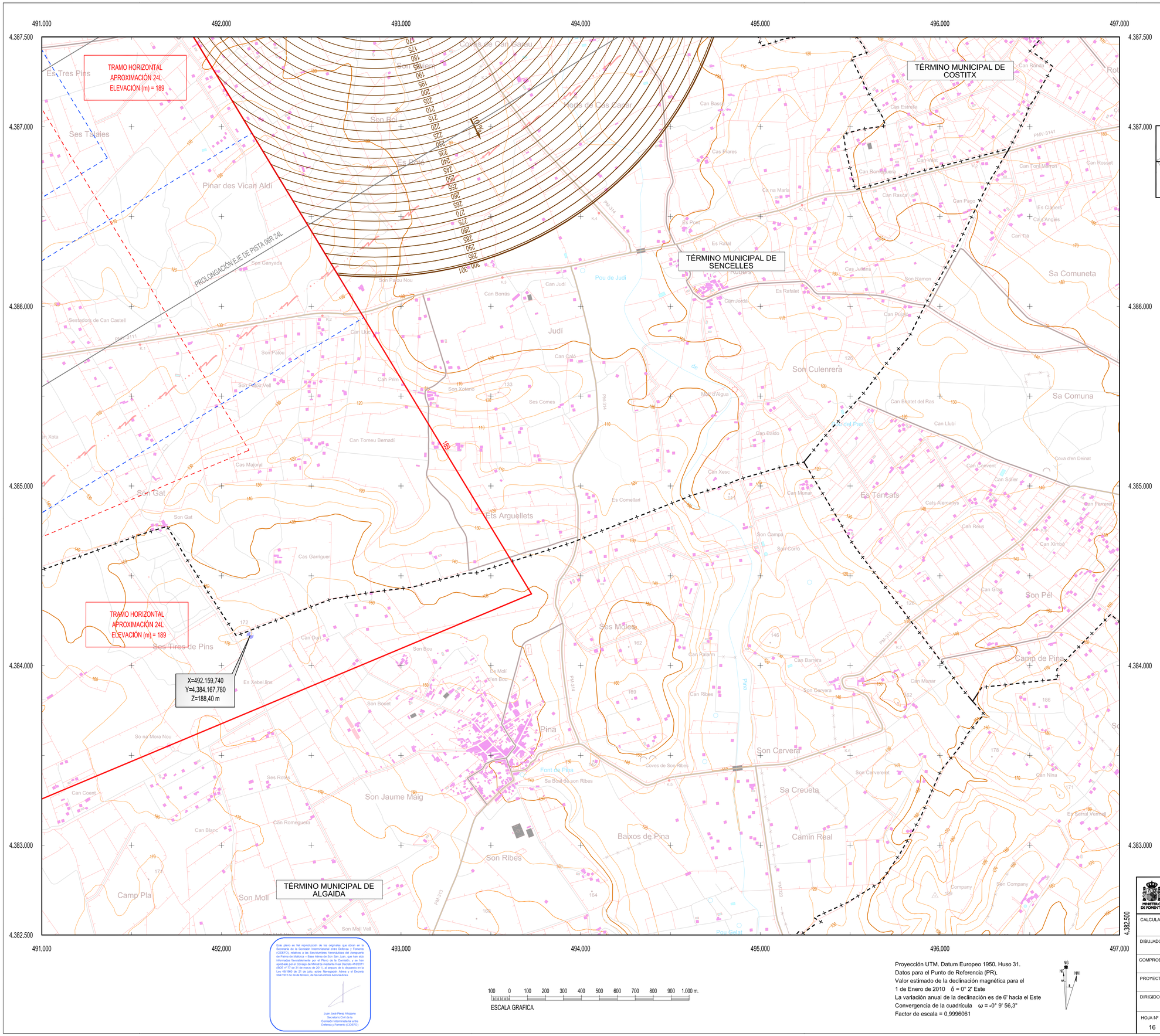

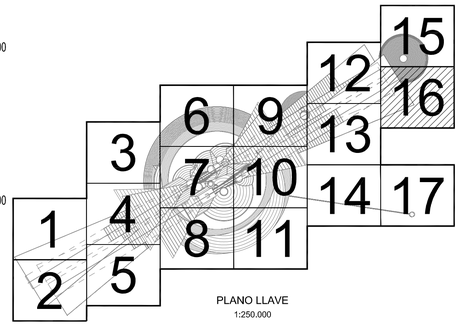

PLANO LLAVE
1:250.000

LEYENDA

Zona de seguridad.
Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
Línea negra continua: Intersección entre superficies.
Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
Límite Término Municipal.

Aproximación
Transición
Ascenso
Cónica
DME
Localizador
GP
VOR/TACAN
NDB
Radar
Radioenlace
Emisores/Receptores
Curvas de nivel maestras
Curvas de nivel secundarias

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras

Autopista. Autovía
Nacional. Autonómica 1ºorden.
Autonómica 2º orden. Autonómica 3 orden y otras.
En construcción. Pistas.
Vía de urbanización. Estación de servicio.
Caminos. Sendas.
Vía pecuaria. Calzada Romana.

A-6 N-IV N-340 LR-111 C-634 CR-326 E.S.

Ferrocarriles

Alta velocidad. Electrificado.
Vía ancho normal: doble, sencilla.
Vía estrecha: doble, sencilla.
En construcción. Abandonado.
Estación. Túnel. Apeadero.

Límites de divisiones administrativas

Nación. Comunidad Autónoma.
Provincia.
Línea límite pendiente de acuerdo.
Parque Nacional. Parque Natural.

Hidrografía

Curso de agua: permanente, intermitente.
Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
Conducción subterranea. Drenaje.
Ramblas o aluviones. Curva batimétrica.

Altimetría

Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.

Signos especiales

Conducción de combustible: superf., subter.
Teleférico. Cinta transportadora.
Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
Acueducto. Sifón.
Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
Vértice geodésico. 1ºorden, Red Orden Inferior (ROI).
Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
Estación espacial. Repetidor. Antena.
Cueva: natural, industrial, habitada.
Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
Torre de observación. Depósito de combustible.
Molino: de viento, de agua. Faro.
Central eléctrica hidraúlica. Palomar. Castillo.
Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
Plaza de toros. Monumental.
Pozo. Fuente. Manantial.
Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO), relativos a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Palma de Mallorca – Base Aérea de Son San Juan, que han sido informadas favorablemente por el Pleno de la Comisión, y se han aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 4/1997/11 (BOE nº 77 de 31 de marzo de 2011), al amparo de lo dispuesto en la Ley 48/1960 de 21 de julio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Alfaiate
Secretario-Civil de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO)

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 m.
ESCALA GRAFICA

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 31.
Datos para el Punto de Referencia (PR).
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2010 δ = 0° 2' Este
La variación anual de la declinación es de 6' hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula ω = -0° 9' 56,3"
Factor de escala = 0,9996061

NG NC NM

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Aena — Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

CALCULADO
DIBUJADO
COMPROBADO
PROYECTADO
DIRIGIDO

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN
PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS

HOJA Nº	PLANO Nº	EDICION	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
16	2		Octubre 2010	1:10.000 (A1)	