

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM-A-004/2013

Accidente ocurrido el día 17 de mayo de 2013 a la aeronave S10 SAKOTA, matrícula EC-YGJ, en el mar Mediterráneo a 40 NM del aeropuerto de Reus (Tarragona)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM-A-004/2013

---

**Accidente ocurrido el día 17 de mayo de 2013 a la aeronave S10 SAKOTA, matrícula EC-YGJ, en el mar Mediterráneo a 40 NM del aeropuerto de Reus (Tarragona)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-177-8

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

PPL (A)	Licencia de Piloto Privado de Avión
h	Horas

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 17 de mayo de 2013 a las 10:00 h<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Mar Mediterráneo, a 40 NM del Aeropuerto de Reus (Tarragona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-YGJ</b>
Tipo y modelo	<b>RANS - S10 SAKOTA. Construcción Aficionado</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**MOTORES**

Tipo y modelo	<b>Rotax 912</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN** Piloto al mando

Edad	<b>32 años</b>
Licencia	<b>PPL (A)</b>
Total horas de vuelo	<b>2000 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>65 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Sumergida</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación General - Privado</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta - crucero</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>28 de mayo de 2014</b>
---------------------	---------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local. La hora UTC se obtiene restando 2 hora a la hora local.



## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 17 de mayo de 2013 la aeronave ultraligera modelo S10 SAKOTA, de matrícula EC-YGJ, despegó junto con otras dos aeronaves del campo de vuelos de Petra (Mallorca) para realizar un vuelo con destino al aeropuerto de Lleida-Algüaire con el piloto como único ocupante a bordo, con el fin de participar en una competición acrobática.

Durante el vuelo, aproximadamente a las 10 h y establecido en fase de crucero a unas 40 NM de la costa, el piloto se vio obligado a realizar un amerizaje de emergencia en el mar Mediterráneo, como consecuencia de una parada del motor.

El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios, saltando a una balsa que llevaba a bordo y permaneciendo en ella hasta que fue rescatado por los servicios de búsqueda y salvamento, que lo trasladaron a un centro sanitario.

La aeronave se sumergió en el mar y el piloto resultó ileso.

Las otras aeronaves aterrizaron sin contratiempos, una en el aeropuerto de Reus (Tarragona) a las 11:24 h tras haber permanecido orbitando sobre el superviviente hasta ser localizado por el SAR<sup>2</sup> y la otra en el aeropuerto de Lleida-Algüaire a las 11:12 h.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Dado que la aeronave permanece sumergida en el mar, no se pudo llevar a cabo una inspección del motor para determinar la causa de su parada en vuelo.

La investigación se ha centrado principalmente en analizar los aspectos de supervivencia, a través de un análisis de las labores de alerta, coordinación y actuación de los servicios de emergencia.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el borrador de informe final se encuentra en fase de valoración de comentarios.

---

<sup>2</sup> SAR-Servicios Aéreos de Rescate.

