

PLANO LLAVE
1:250.000

LEYENDA

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- DME
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR

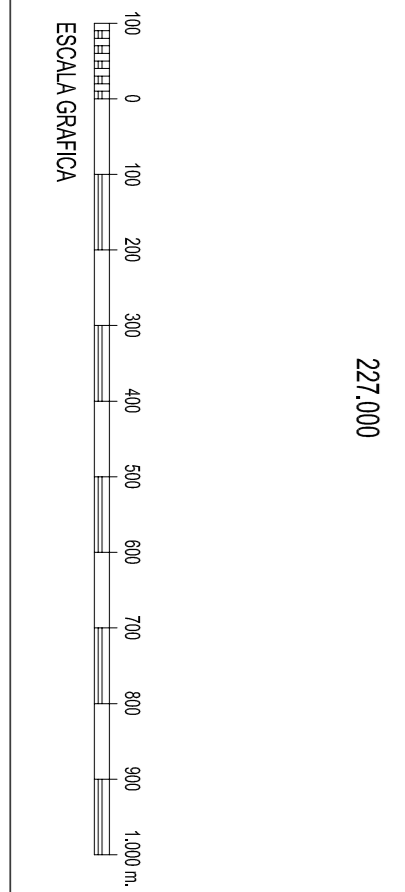
SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia. Municipio.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desnivel. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comercial. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Pechina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

<p>SECRETARÍA ESTADÍSTICA DE TRANSPORTES</p>		<p>Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</p>	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DIBUJADO			
COMENZADO		AEROPUERTO DE LA PALMA PROPUESTA DE MODIFICACION DE SERVIDUMBRES AERONAUTICAS	
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
DIRECCION			
HOJA Nº 2	PLANO Nº 2	EDICION	FECHA
			MARZO 2009
		ESCALA	1:110.000 (A1)
		SUSTITUYE A	

Este Plan de Servidumbres de Aviación Aeronáutica es el resultado de un procedimiento de carácter técnico y científico, basado en los datos geográficos, topográficos y cartográficos de la zona objeto de estudio, y en los datos técnicos y científicos de la aeronavegación y de la aviación aeronáutica.

Este Plan de Servidumbres de Aviación Aeronáutica es el resultado de un procedimiento de carácter técnico y científico, basado en los datos geográficos, topográficos y cartográficos de la zona objeto de estudio, y en los datos técnicos y científicos de la aeronavegación y de la aviación aeronáutica.



Proyección UTM, Datum REGCAN, Huso 28.
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor astimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2009 $\delta = 6^{\circ} 40' \text{ Oeste}$
La declinación disminuye cada año $8''$
Convergencia de la cuadrícula $\omega = +1^{\circ} 19' 15,61''$
Factor de escala = 1,000953