

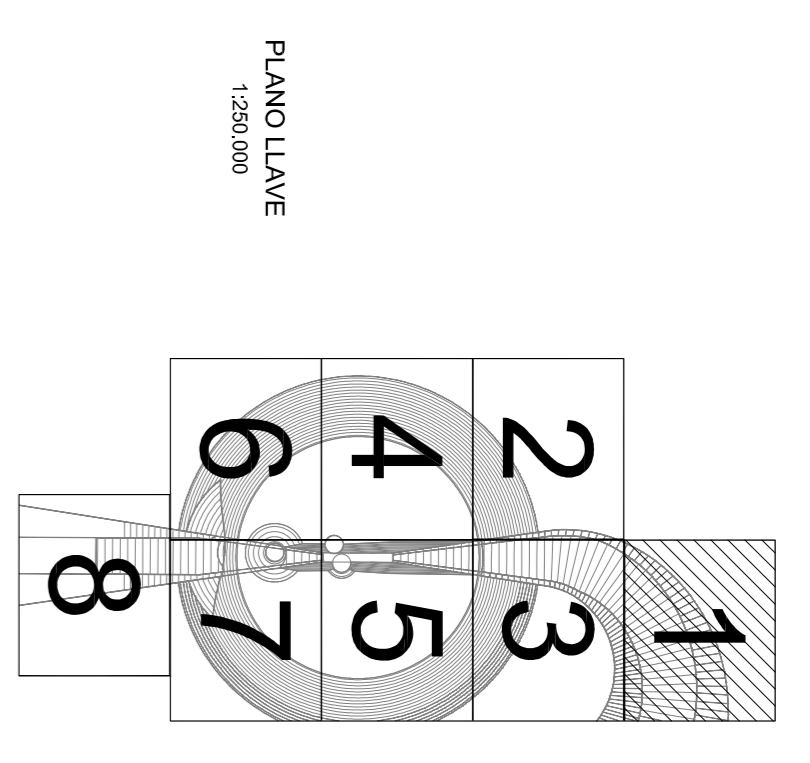
Este plano se elaboró en el Laboratorio de Cartografía y Topografía del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNAI) de Lima, Perú, el día 15 de mayo del 2009. El plano fue elaborado por el Sr. Ing. Carlos Alberto Rodríguez, quien declara que el mismo es una obra original y que no contiene plagios. El plano fue elaborado en el Laboratorio de Cartografía y Topografía del UNAI, el día 15 de mayo del 2009. El plano fue elaborado por el Sr. Ing. Carlos Alberto Rodríguez, quien declara que el mismo es una obra original y que no contiene plagios. El plano fue elaborado en el Laboratorio de Cartografía y Topografía del UNAI, el día 15 de mayo del 2009. El plano fue elaborado por el Sr. Ing. Carlos Alberto Rodríguez, quien declara que el mismo es una obra original y que no contiene plagios.

Proyección UTM, Datum REGCAN, Huso 28.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2009 $\delta = 6^\circ 40'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $8''$
 Convergenca de la cuadrícula $\omega = +1^\circ 19' 15.61''$
 Factor de escala = 1,000,000

Proyección UTM, Datum REGCAN, Huso 28.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2009 $\delta = 6^\circ 40'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $8''$
 Convergenca de la cuadrícula $\omega = +1^\circ 19' 15.61''$
 Factor de escala = 1,000,000

 SECRETARÍA EJECUTIVA DE TRANSPORTES		 Aerolíneas Españolas y Aviación Aérea	
DIBUJADO COMERCIALIZADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA	
PROYECTADO DISEÑADO		AEROPUERTO DE LA PALMA PROPUESTA DE MODIFICACION DE SERVIDUMBRES AERONAUTICAS Y RADIOELECTRICAS	
HOJA N° 1	PLANO N° 2	FECHA: MARZO 2009	ESCALA: 1:110,000 (A1)
		SUSTITUTIVA	

- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerada por el terreno, Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Transición
 - Ascenso
 - Cónica
 - DME
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desnive. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comercial. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Párrafo.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Párrafo.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tanja. Tapa y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de oído o deportiva.



PLANO LAVIE
1:250,000