

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

**MOVILIA 2000**

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

**MOVILIA 2000**

**Capítulo 1. Población**

## CAPÍTULO 1. Población.

### 1. Viviendas según grupo de residentes por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS		
		Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>2.214,8</b>	<b>7.074,8</b>	<b>4.174,3</b>	<b>343,5</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>
Andalucía	2.292,3	301,4	1.064,9	822,1	103,9	3,2	2,5	0,7
Aragón	433,3	75,4	236,2	118,5	3,1	2,7	2,3	0,4
Principado de Asturias	384,6	64,7	226,4	92,1	1,4	2,7	2,4	0,3
Illes Balears	288,2	51,1	131,4	100,3	5,3	2,8	2,2	0,6
Canarias	543,8	75,6	248,5	204,2	15,4	3,2	2,5	0,6
Cantabria	172,9	21,0	98,6	49,9	3,4	3,1	2,6	0,5
Castilla-La Mancha	578,6	81,4	301,3	167,1	28,7	3,0	2,4	0,6
Castilla y León	910,0	171,0	479,7	243,1	16,3	2,7	2,3	0,4
Cataluña	2.263,9	388,3	1.204,6	629,0	42,0	2,7	2,3	0,4
Comunidad Valenciana	1.417,8	238,6	707,3	446,5	25,3	2,9	2,4	0,5
Extremadura	375,1	69,9	184,6	107,7	12,9	2,9	2,3	0,5
Galicia	927,6	153,3	485,5	270,2	18,6	2,9	2,5	0,5
Comunidad de Madrid	1.819,2	298,9	968,2	510,6	41,5	2,9	2,4	0,5
Región de Murcia	372,6	54,1	173,9	129,9	14,7	3,0	2,4	0,6
Comunidad Foral de Navarra	186,6	28,1	101,0	54,7	2,8	2,9	2,4	0,5
Pais Vasco	743,1	125,6	410,4	200,4	6,7	2,8	2,4	0,4
La Rioja	97,9	16,5	52,4	27,8	1,2	2,7	2,3	0,5
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>16,0</b>	<b>51,2</b>	<b>30,2</b>	<b>2,5</b>	-	-	-
Andalucía	100,0	13,1	46,5	35,9	4,5	-	-	-
Aragón	100,0	17,4	54,5	27,4	0,7	-	-	-
Principado de Asturias	100,0	16,8	58,9	24,0	0,4	-	-	-
Illes Balears	100,0	17,7	45,6	34,8	1,9	-	-	-
Canarias	100,0	13,9	45,7	37,6	2,8	-	-	-
Cantabria	100,0	12,1	57,1	28,8	2,0	-	-	-
Castilla-La Mancha	100,0	14,1	52,1	28,9	5,0	-	-	-
Castilla y León	100,0	18,8	52,7	26,7	1,8	-	-	-
Cataluña	100,0	17,2	53,2	27,8	1,9	-	-	-
Comunidad Valenciana	100,0	16,8	49,9	31,5	1,8	-	-	-
Extremadura	100,0	18,6	49,2	28,7	3,4	-	-	-
Galicia	100,0	16,5	52,3	29,1	2,0	-	-	-
Comunidad de Madrid	100,0	16,4	53,2	28,1	2,3	-	-	-
Región de Murcia	100,0	14,5	46,7	34,9	3,9	-	-	-
Comunidad Foral de Navarra	100,0	15,0	54,1	29,3	1,5	-	-	-
Pais Vasco	100,0	16,9	55,2	27,0	0,9	-	-	-
La Rioja	100,0	16,8	53,5	28,4	1,3	-	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-
Andalucía	16,6	13,6	15,1	19,7	30,3	-	-	-
Aragón	3,1	3,4	3,3	2,8	0,9	-	-	-
Principado de Asturias	2,8	2,9	3,2	2,2	0,4	-	-	-
Illes Balears	2,1	2,3	1,9	2,4	1,6	-	-	-
Canarias	3,9	3,4	3,5	4,9	4,5	-	-	-
Cantabria	1,3	0,9	1,4	1,2	1,0	-	-	-
Castilla-La Mancha	4,2	3,7	4,3	4,0	8,4	-	-	-
Castilla y León	6,6	7,7	6,8	5,8	4,7	-	-	-
Cataluña	16,4	17,5	17,0	15,1	12,2	-	-	-
Comunidad Valenciana	10,3	10,8	10,0	10,7	7,4	-	-	-
Extremadura	2,7	3,2	2,6	2,6	3,8	-	-	-
Galicia	6,7	6,9	6,9	6,5	5,4	-	-	-
Comunidad de Madrid	13,2	13,5	13,7	12,2	12,1	-	-	-
Región de Murcia	2,7	2,4	2,5	3,1	4,3	-	-	-
Comunidad Foral de Navarra	1,4	1,3	1,4	1,3	0,8	-	-	-
Pais Vasco	5,4	5,7	5,8	4,8	2,0	-	-	-
La Rioja	0,7	0,7	0,7	0,7	0,4	-	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 2. Viviendas según grupo de residentes por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS		
		Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>2.214,8</b>	<b>7.074,8</b>	<b>4.174,3</b>	<b>343,5</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.145,7	524,0	1.630,3	911,2	80,3	2,9	2,4	0,5
De 10.000 a 50.000	3.311,3	441,6	1.631,9	1.131,2	106,5	3,0	2,4	0,6
De 50.000 a 500.000	4.724,0	711,5	2.391,3	1.512,0	109,3	3,0	2,4	0,5
Más de 500.000	2.626,4	537,8	1.421,3	619,8	47,5	2,6	2,2	0,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>4.460,2</b>	<b>766,8</b>	<b>2.370,5</b>	<b>1.236,7</b>	<b>86,2</b>	<b>2,8</b>	<b>2,3</b>	<b>0,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	129,0	15,8	61,2	50,5	1,6	3,0	2,4	0,6
De 10.000 a 50.000	677,6	78,4	360,9	222,3	16,0	3,0	2,5	0,5
De 50.000 a 500.000	1.429,7	203,6	744,0	453,8	28,3	3,0	2,5	0,5
Más de 500.000	2.223,8	468,9	1.204,4	510,0	40,5	2,6	2,2	0,4
<b>Otros municipios</b>	<b>9.347,2</b>	<b>1.448,1</b>	<b>4.704,3</b>	<b>2.937,6</b>	<b>257,2</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.016,7	508,1	1.569,2	860,7	78,7	2,9	2,4	0,5
De 10.000 a 50.000	2.633,6	363,2	1.271,0	908,9	90,5	3,0	2,4	0,6
De 50.000 a 500.000	3.294,3	507,9	1.647,3	1.058,2	81,0	2,9	2,4	0,5
Más de 500.000	402,6	68,9	216,9	109,8	7,0	2,8	2,3	0,4
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>16,0</b>	<b>51,2</b>	<b>30,2</b>	<b>2,5</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,7	51,8	29,0	2,6	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	13,3	49,3	34,2	3,2	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	15,1	50,6	32,0	2,3	-	-	-
Más de 500.000	100,0	20,5	54,1	23,6	1,8	-	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>17,2</b>	<b>53,1</b>	<b>27,7</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	12,3	47,4	39,1	1,2	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	11,6	53,3	32,8	2,4	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	14,2	52,0	31,7	2,0	-	-	-
Más de 500.000	100,0	21,1	54,2	22,9	1,8	-	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>15,5</b>	<b>50,3</b>	<b>31,4</b>	<b>2,8</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,8	52,0	28,5	2,6	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	13,8	48,3	34,5	3,4	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	15,4	50,0	32,1	2,5	-	-	-
Más de 500.000	100,0	17,1	53,9	27,3	1,7	-	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,8	23,7	23,0	21,8	23,4	-	-	-
De 10.000 a 50.000	24,0	19,9	23,1	27,1	31,0	-	-	-
De 50.000 a 500.000	34,2	32,1	33,8	36,2	31,8	-	-	-
Más de 500.000	19,0	24,3	20,1	14,8	13,8	-	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>32,3</b>	<b>34,6</b>	<b>33,5</b>	<b>29,6</b>	<b>25,1</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,7	0,9	1,2	0,5	-	-	-
De 10.000 a 50.000	4,9	3,5	5,1	5,3	4,6	-	-	-
De 50.000 a 500.000	10,4	9,2	10,5	10,9	8,2	-	-	-
Más de 500.000	16,1	21,2	17,0	12,2	11,8	-	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>67,7</b>	<b>65,4</b>	<b>66,5</b>	<b>70,4</b>	<b>74,9</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	21,8	22,9	22,2	20,6	22,9	-	-	-
De 10.000 a 50.000	19,1	16,4	18,0	21,8	26,4	-	-	-
De 50.000 a 500.000	23,9	22,9	23,3	25,4	23,6	-	-	-
Más de 500.000	2,9	3,1	3,1	2,6	2,0	-	-	-

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 3. Viviendas según disponibilidad de vehículo por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
		Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>3.804,9</b>	<b>6.197,8</b>	<b>3.804,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>
Andalucía	2.292,3	653,1	1.020,3	618,9	1,1	1,5
Aragón	433,3	139,1	204,1	90,0	1,0	1,4
Principado de Asturias	384,6	128,6	173,6	82,4	0,9	1,4
Illes Balears	288,2	64,6	110,7	112,9	1,3	1,7
Canarias	543,8	133,3	241,2	169,3	1,2	1,6
Cantabria	172,9	45,0	91,1	36,8	1,0	1,4
Castilla-La Mancha	578,6	175,6	240,5	162,5	1,1	1,5
Castilla y León	910,0	289,0	386,0	235,0	1,0	1,5
Cataluña	2.263,9	642,9	1.000,0	621,0	1,1	1,5
Comunidad Valenciana	1.417,8	326,3	621,5	470,0	1,2	1,6
Extremadura	375,1	120,7	157,8	96,5	1,0	1,5
Galicia	927,6	227,8	390,5	309,2	1,2	1,6
Comunidad de Madrid	1.819,2	511,8	865,7	441,8	1,0	1,4
Región de Murcia	372,6	88,4	169,4	114,9	1,2	1,6
Comunidad Foral de Navarra	186,6	36,1	86,3	64,2	1,3	1,6
Pais Vasco	743,1	194,9	393,8	154,3	1,0	1,4
La Rioja	97,9	27,9	45,2	24,8	1,1	1,5

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>27,6</b>	<b>44,9</b>	<b>27,6</b>	-	-
Andalucía	100,0	28,5	44,5	27,0	-	-
Aragón	100,0	32,1	47,1	20,8	-	-
Principado de Asturias	100,0	33,4	45,1	21,4	-	-
Illes Balears	100,0	22,4	38,4	39,2	-	-
Canarias	100,0	24,5	44,4	31,1	-	-
Cantabria	100,0	26,0	52,7	21,3	-	-
Castilla-La Mancha	100,0	30,3	41,6	28,1	-	-
Castilla y León	100,0	31,8	42,4	25,8	-	-
Cataluña	100,0	28,4	44,2	27,4	-	-
Comunidad Valenciana	100,0	23,0	43,8	33,1	-	-
Extremadura	100,0	32,2	42,1	25,7	-	-
Galicia	100,0	24,6	42,1	33,3	-	-
Comunidad de Madrid	100,0	28,1	47,6	24,3	-	-
Región de Murcia	100,0	23,7	45,5	30,8	-	-
Comunidad Foral de Navarra	100,0	19,4	46,2	34,4	-	-
Pais Vasco	100,0	26,2	53,0	20,8	-	-
La Rioja	100,0	28,5	46,1	25,3	-	-

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-
Andalucía	16,6	17,2	16,5	16,3	-	-
Aragón	3,1	3,7	3,3	2,4	-	-
Principado de Asturias	2,8	3,4	2,8	2,2	-	-
Illes Balears	2,1	1,7	1,8	3,0	-	-
Canarias	3,9	3,5	3,9	4,4	-	-
Cantabria	1,3	1,2	1,5	1,0	-	-
Castilla-La Mancha	4,2	4,6	3,9	4,3	-	-
Castilla y León	6,6	7,6	6,2	6,2	-	-
Cataluña	16,4	16,9	16,1	16,3	-	-
Comunidad Valenciana	10,3	8,6	10,0	12,4	-	-
Extremadura	2,7	3,2	2,5	2,5	-	-
Galicia	6,7	6,0	6,3	8,1	-	-
Comunidad de Madrid	13,2	13,4	14,0	11,6	-	-
Región de Murcia	2,7	2,3	2,7	3,0	-	-
Comunidad Foral de Navarra	1,4	0,9	1,4	1,7	-	-
Pais Vasco	5,4	5,1	6,4	4,1	-	-
La Rioja	0,7	0,7	0,7	0,7	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 4. Viviendas según disponibilidad de vehículo por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
		Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>3.804,9</b>	<b>6.197,8</b>	<b>3.804,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.145,7	904,5	1.240,0	1.001,2	1,2	1,6
De 10.000 a 50.000	3.311,3	772,3	1.477,8	1.061,1	1,2	1,6
De 50.000 a 500.000	4.724,0	1.243,4	2.280,9	1.199,7	1,1	1,4
Más de 500.000	2.626,4	884,6	1.199,1	542,7	0,9	1,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>4.460,2</b>	<b>1.261,8</b>	<b>2.099,2</b>	<b>1.099,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	129,0	23,6	53,8	51,6	1,3	1,6
De 10.000 a 50.000	677,6	128,2	314,8	234,6	1,3	1,6
De 50.000 a 500.000	1.429,7	353,2	716,7	359,8	1,1	1,4
Más de 500.000	2.223,8	756,7	1.013,9	453,2	0,9	1,4
<b>Otros municipios</b>	<b>9.347,2</b>	<b>2.543,1</b>	<b>4.098,6</b>	<b>2.705,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.016,7	880,9	1.186,2	949,6	1,2	1,6
De 10.000 a 50.000	2.633,6	644,1	1.163,0	826,5	1,2	1,6
De 50.000 a 500.000	3.294,3	890,2	1.564,2	839,9	1,1	1,5
Más de 500.000	402,6	127,9	185,2	89,5	1,0	1,4
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>27,6</b>	<b>44,9</b>	<b>27,6</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	28,8	39,4	31,8	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	23,3	44,6	32,0	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	26,3	48,3	25,4	-	-
Más de 500.000	100,0	33,7	45,7	20,7	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>28,3</b>	<b>47,1</b>	<b>24,6</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	18,3	41,7	40,0	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	18,9	46,5	34,6	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	24,7	50,1	25,2	-	-
Más de 500.000	100,0	34,0	45,6	20,4	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>27,2</b>	<b>43,8</b>	<b>28,9</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	29,2	39,3	31,5	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	24,5	44,2	31,4	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	27,0	47,5	25,5	-	-
Más de 500.000	100,0	31,8	46,0	22,2	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,8	23,8	20,0	26,3	-	-
De 10.000 a 50.000	24,0	20,3	23,8	27,9	-	-
De 50.000 a 500.000	34,2	32,7	36,8	31,5	-	-
Más de 500.000	19,0	23,2	19,3	14,3	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>32,3</b>	<b>33,2</b>	<b>33,9</b>	<b>28,9</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,6	0,9	1,4	-	-
De 10.000 a 50.000	4,9	3,4	5,1	6,2	-	-
De 50.000 a 500.000	10,4	9,3	11,6	9,5	-	-
Más de 500.000	16,1	19,9	16,4	11,9	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>67,7</b>	<b>66,8</b>	<b>66,1</b>	<b>71,1</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	21,8	23,2	19,1	25,0	-	-
De 10.000 a 50.000	19,1	16,9	18,8	21,7	-	-
De 50.000 a 500.000	23,9	23,4	25,2	22,1	-	-
Más de 500.000	2,9	3,4	3,0	2,4	-	-

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 5. Viviendas según accesibilidad a transporte público por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE URBANO MÁS CERCANO				TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE INTERURBANO MÁS CERCANO			
		Sin ningún transporte urbano	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	No sabe
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>4.324,6</b>	<b>9.009,8</b>	<b>369,4</b>	<b>103,6</b>	<b>9.023,6</b>	<b>3.066,9</b>	<b>1.434,0</b>	<b>282,8</b>
Andalucía	2.292,3	733,5	1.464,6	71,0	23,3	1.292,5	585,8	345,2	68,8
Aragón	433,3	159,6	263,3	4,1	6,3	234,5	127,8	64,6	6,3
Principado de Asturias	384,6	164,0	188,2	24,0	8,4	206,6	125,4	48,3	4,3
Illes Balears	288,2	119,4	157,4	11,1	0,3	197,1	63,4	20,6	7,0
Canarias	543,8	117,5	382,7	33,3	10,2	381,9	70,2	74,0	17,6
Cantabria	172,9	76,0	89,6	6,8	0,4	114,2	40,4	18,2	0,0
Castilla-La Mancha	578,6	371,3	196,0	11,3	0,0	369,4	159,9	29,5	19,8
Castilla y León	910,0	448,1	449,0	10,6	2,4	521,4	240,5	137,0	11,1
Cataluña	2.263,9	347,0	1.826,9	79,1	10,9	1.739,1	384,4	115,1	25,3
Comunidad Valenciana	1.417,8	349,0	1.031,0	34,9	2,9	935,7	290,4	150,2	41,4
Extremadura	375,1	261,7	105,4	5,9	2,1	288,8	66,9	13,9	5,4
Galicia	927,6	555,1	332,1	15,3	25,0	515,2	204,9	186,9	20,6
Comunidad de Madrid	1.819,2	158,8	1.620,8	35,0	4,6	1.150,3	470,4	152,0	46,5
Región de Murcia	372,6	130,3	228,9	11,7	1,7	235,1	90,0	43,6	4,0
Comunidad Foral de Navarra	186,6	89,4	96,1	0,2	0,9	120,5	45,1	16,4	4,5
Pais Vasco	743,1	196,5	527,8	14,8	4,0	642,9	85,1	15,1	0,0
La Rioja	97,9	47,4	50,0	0,3	0,3	78,3	16,2	3,4	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>31,3</b>	<b>65,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	<b>65,4</b>	<b>22,2</b>	<b>10,4</b>	<b>2,0</b>
Andalucía	100,0	32,0	63,9	3,1	1,0	56,4	25,6	15,1	3,0
Aragón	100,0	36,8	60,8	1,0	1,5	54,1	29,5	14,9	1,5
Principado de Asturias	100,0	42,6	48,9	6,2	2,2	53,7	32,6	12,5	1,1
Illes Balears	100,0	41,4	54,6	3,8	0,1	68,4	22,0	7,2	2,4
Canarias	100,0	21,6	70,4	6,1	1,9	70,2	12,9	13,6	3,2
Cantabria	100,0	44,0	51,9	3,9	0,2	66,1	23,4	10,5	-
Castilla-La Mancha	100,0	64,2	33,9	1,9	-	63,8	27,6	5,1	3,4
Castilla y León	100,0	49,2	49,3	1,2	0,3	57,3	26,4	15,1	1,2
Cataluña	100,0	15,3	80,7	3,5	0,5	76,8	17,0	5,1	1,1
Comunidad Valenciana	100,0	24,6	72,7	2,5	0,2	66,0	20,5	10,6	2,9
Extremadura	100,0	69,8	28,1	1,6	0,5	77,0	17,8	3,7	1,4
Galicia	100,0	59,8	35,8	1,7	2,7	55,5	22,1	20,1	2,2
Comunidad de Madrid	100,0	8,7	89,1	1,9	0,3	63,2	25,9	8,4	2,6
Región de Murcia	100,0	35,0	61,4	3,1	0,5	63,1	24,1	11,7	1,1
Comunidad Foral de Navarra	100,0	47,9	51,5	0,1	0,5	64,6	24,2	8,8	2,4
Pais Vasco	100,0	26,4	71,0	2,0	0,5	86,5	11,5	2,0	-
La Rioja	100,0	48,4	51,1	0,3	0,3	80,0	16,5	3,5	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 6. Viviendas según accesibilidad a transporte público por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE URBANO MÁS CERCANO				TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE INTERURBANO MÁS CERCANO			
		Sin ningún transporte urbano	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	No sabe
<b>Total</b>	<b>13.807,4</b>	<b>4.324,6</b>	<b>9.009,8</b>	<b>369,4</b>	<b>103,6</b>	<b>9.023,6</b>	<b>3.066,9</b>	<b>1.434,0</b>	<b>282,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.145,7	2.711,1	354,0	42,9	37,7	2.499,8	345,4	230,5	70,0
De 10.000 a 50.000	3.311,3	1.343,4	1.778,5	141,7	47,6	2.566,1	523,0	177,7	44,5
De 50.000 a 500.000	4.724,0	255,2	4.298,6	152,9	17,4	2.801,9	1.254,2	598,2	69,7
Más de 500.000	2.626,4	15,0	2.578,7	31,9	0,8	1.155,9	944,3	427,6	98,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>4.460,2</b>	<b>325,7</b>	<b>4.029,4</b>	<b>93,8</b>	<b>11,3</b>	<b>2.944,1</b>	<b>976,1</b>	<b>409,5</b>	<b>130,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	129,0	47,8	71,9	8,9	0,4	104,2	6,3	12,8	5,7
De 10.000 a 50.000	677,6	174,5	475,6	21,5	6,0	596,0	43,8	30,8	7,0
De 50.000 a 500.000	1.429,7	92,1	1.294,8	38,7	4,1	1.216,0	164,7	27,7	21,3
Más de 500.000	2.223,8	11,3	2.187,1	24,6	0,8	1.027,9	761,2	338,2	96,5
<b>Otros municipios</b>	<b>9.347,2</b>	<b>3.998,9</b>	<b>4.980,4</b>	<b>275,6</b>	<b>92,3</b>	<b>6.079,5</b>	<b>2.090,9</b>	<b>1.024,5</b>	<b>152,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.016,7	2.663,3	282,1	34,0	37,3	2.395,5	339,1	217,8	64,3
De 10.000 a 50.000	2.633,6	1.168,9	1.302,9	120,2	41,7	1.970,1	479,1	146,9	37,5
De 50.000 a 500.000	3.294,3	163,1	3.003,7	114,2	13,3	1.585,9	1.089,5	570,5	48,4
Más de 500.000	402,6	3,7	391,6	7,3	0,0	128,0	183,1	89,4	2,1
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>31,3</b>	<b>65,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	<b>65,4</b>	<b>22,2</b>	<b>10,4</b>	<b>2,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	86,2	11,3	1,4	1,2	79,5	11,0	7,3	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	40,6	53,7	4,3	1,4	77,5	15,8	5,4	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	5,4	91,0	3,2	0,4	59,3	26,5	12,7	1,5
Más de 500.000	100,0	0,6	98,2	1,2	0,0	44,0	36,0	16,3	3,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>7,3</b>	<b>90,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>66,0</b>	<b>21,9</b>	<b>9,2</b>	<b>2,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	37,1	55,7	6,9	0,3	80,8	4,9	9,9	4,4
De 10.000 a 50.000	100,0	25,8	70,2	3,2	0,9	87,9	6,5	4,6	1,0
De 50.000 a 500.000	100,0	6,4	90,6	2,7	0,3	85,1	11,5	1,9	1,5
Más de 500.000	100,0	0,5	98,3	1,1	0,0	46,2	34,2	15,2	4,3
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>42,8</b>	<b>53,3</b>	<b>2,9</b>	<b>1,0</b>	<b>65,0</b>	<b>22,4</b>	<b>11,0</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	88,3	9,4	1,1	1,2	79,4	11,2	7,2	2,1
De 10.000 a 50.000	100,0	44,4	49,5	4,6	1,6	74,8	18,2	5,6	1,4
De 50.000 a 500.000	100,0	5,0	91,2	3,5	0,4	48,1	33,1	17,3	1,5
Más de 500.000	100,0	0,9	97,3	1,8	-	31,8	45,5	22,2	0,5

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Personas según edad por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>5.448,3</b>	<b>9.197,8</b>	<b>6.320,4</b>	<b>5.375,3</b>	<b>6.485,6</b>	<b>7.153,7</b>
Andalucía	7.267,3	1.200,5	1.801,6	1.173,3	904,2	1.076,2	1.111,5
Aragón	1.168,6	135,1	237,1	178,6	155,8	197,7	264,3
Principado de Asturias	1.052,5	104,2	221,9	149,9	155,5	182,1	238,8
Illes Balears	801,2	119,3	175,4	136,7	112,2	127,9	129,6
Canarias	1.715,8	263,8	439,0	308,5	237,6	251,5	215,4
Cantabria	529,1	62,3	118,5	78,0	81,5	83,1	105,7
Castilla-La Mancha	1.717,5	261,3	365,8	269,1	208,4	255,0	357,7
Castilla y León	2.467,3	275,5	517,2	370,8	333,8	391,1	578,9
Cataluña	6.199,1	786,0	1.376,0	981,5	850,1	1.070,1	1.135,3
Comunidad Valenciana	4.070,9	563,9	946,1	638,0	549,1	658,8	715,0
Extremadura	1.076,4	167,3	236,3	167,7	132,5	159,9	212,7
Galicia	2.721,6	315,8	606,6	379,1	369,8	480,9	569,4
Comunidad de Madrid	5.189,1	674,6	1.244,8	829,9	738,4	885,7	815,7
Región de Murcia	1.133,1	188,2	278,2	190,5	137,2	163,5	175,5
Comunidad Foral de Navarra	538,7	67,7	117,2	87,0	75,5	86,4	104,9
Pais Vasco	2.066,5	230,9	458,1	340,4	296,8	371,0	369,3
La Rioja	266,5	32,0	57,8	41,3	36,8	44,6	54,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>23,0</b>	<b>15,8</b>	<b>13,4</b>	<b>16,2</b>	<b>17,9</b>
Andalucía	100,0	16,5	24,8	16,1	12,4	14,8	15,3
Aragón	100,0	11,6	20,3	15,3	13,3	16,9	22,6
Principado de Asturias	100,0	9,9	21,1	14,2	14,8	17,3	22,7
Illes Balears	100,0	14,9	21,9	17,1	14,0	16,0	16,2
Canarias	100,0	15,4	25,6	18,0	13,8	14,7	12,6
Cantabria	100,0	11,8	22,4	14,7	15,4	15,7	20,0
Castilla-La Mancha	100,0	15,2	21,3	15,7	12,1	14,8	20,8
Castilla y León	100,0	11,2	21,0	15,0	13,5	15,9	23,5
Cataluña	100,0	12,7	22,2	15,8	13,7	17,3	18,3
Comunidad Valenciana	100,0	13,9	23,2	15,7	13,5	16,2	17,6
Extremadura	100,0	15,5	22,0	15,6	12,3	14,9	19,8
Galicia	100,0	11,6	22,3	13,9	13,6	17,7	20,9
Comunidad de Madrid	100,0	13,0	24,0	16,0	14,2	17,1	15,7
Región de Murcia	100,0	16,6	24,6	16,8	12,1	14,4	15,5
Comunidad Foral de Navarra	100,0	12,6	21,8	16,1	14,0	16,0	19,5
Pais Vasco	100,0	11,2	22,2	16,5	14,4	18,0	17,9
La Rioja	100,0	12,0	21,7	15,5	13,8	16,8	20,3

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	18,2	22,0	19,6	18,6	16,8	16,6	15,5
Aragón	2,9	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,7
Principado de Asturias	2,6	1,9	2,4	2,4	2,9	2,8	3,3
Illes Balears	2,0	2,2	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8
Canarias	4,3	4,8	4,8	4,9	4,4	3,9	3,0
Cantabria	1,3	1,1	1,3	1,2	1,5	1,3	1,5
Castilla-La Mancha	4,3	4,8	4,0	4,3	3,9	3,9	5,0
Castilla y León	6,2	5,1	5,6	5,9	6,2	6,0	8,1
Cataluña	15,5	14,4	15,0	15,5	15,8	16,5	15,9
Comunidad Valenciana	10,2	10,3	10,3	10,1	10,2	10,2	10,0
Extremadura	2,7	3,1	2,6	2,7	2,5	2,5	3,0
Galicia	6,8	5,8	6,6	6,0	6,9	7,4	8,0
Comunidad de Madrid	13,0	12,4	13,5	13,1	13,7	13,7	11,4
Región de Murcia	2,8	3,5	3,0	3,0	2,6	2,5	2,5
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,2	1,3	1,4	1,4	1,3	1,5
Pais Vasco	5,2	4,2	5,0	5,4	5,5	5,7	5,2
La Rioja	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8

## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Varones según edad por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>19.564,7</b>	<b>2.670,0</b>	<b>4.604,4</b>	<b>3.233,9</b>	<b>2.775,6</b>	<b>3.308,1</b>	<b>2.972,7</b>
Andalucía	3.573,5	596,2	875,4	614,9	475,3	552,9	458,8
Aragón	575,8	64,9	114,4	98,1	86,1	101,1	111,2
Principado de Asturias	504,7	48,7	111,3	74,1	81,1	89,9	99,5
Illes Balears	397,3	58,0	91,1	69,7	54,1	64,5	59,9
Canarias	854,9	133,8	211,5	154,7	122,1	130,7	102,2
Cantabria	257,7	31,1	57,2	40,3	42,3	42,2	44,6
Castilla-La Mancha	852,2	130,1	186,6	136,3	111,4	134,9	152,8
Castilla y León	1.216,3	131,5	251,4	195,3	178,3	214,9	244,8
Cataluña	3.027,7	381,9	722,3	486,1	421,3	540,6	475,4
Comunidad Valenciana	1.996,3	277,2	480,1	314,4	289,4	341,1	294,0
Extremadura	535,1	82,9	106,5	98,3	76,2	79,8	91,5
Galicia	1.307,3	154,0	313,1	183,3	199,8	234,3	222,9
Comunidad de Madrid	2.493,2	324,8	623,1	431,6	361,4	435,5	316,8
Región de Murcia	561,9	92,5	135,7	97,0	72,9	85,0	78,8
Comunidad Foral de Navarra	267,2	33,5	61,9	43,1	39,3	43,3	46,1
Pais Vasco	1.011,3	113,3	231,1	176,8	146,3	194,7	149,1
La Rioja	132,2	15,6	31,7	19,8	18,3	22,7	24,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>23,5</b>	<b>16,5</b>	<b>14,2</b>	<b>16,9</b>	<b>15,2</b>
Andalucía	100,0	16,7	24,5	17,2	13,3	15,5	12,8
Aragón	100,0	11,3	19,9	17,0	14,9	17,6	19,3
Principado de Asturias	100,0	9,7	22,1	14,7	16,1	17,8	19,7
Illes Balears	100,0	14,6	22,9	17,5	13,6	16,2	15,1
Canarias	100,0	15,6	24,7	18,1	14,3	15,3	12,0
Cantabria	100,0	12,1	22,2	15,7	16,4	16,4	17,3
Castilla-La Mancha	100,0	15,3	21,9	16,0	13,1	15,8	17,9
Castilla y León	100,0	10,8	20,7	16,1	14,7	17,7	20,1
Cataluña	100,0	12,6	23,9	16,1	13,9	17,9	15,7
Comunidad Valenciana	100,0	13,9	24,1	15,7	14,5	17,1	14,7
Extremadura	100,0	15,5	19,9	18,4	14,2	14,9	17,1
Galicia	100,0	11,8	23,9	14,0	15,3	17,9	17,1
Comunidad de Madrid	100,0	13,0	25,0	17,3	14,5	17,5	12,7
Región de Murcia	100,0	16,5	24,1	17,3	13,0	15,1	14,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	12,5	23,2	16,1	14,7	16,2	17,2
Pais Vasco	100,0	11,2	22,9	17,5	14,5	19,3	14,7
La Rioja	100,0	11,8	23,9	15,0	13,8	17,2	18,3
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	18,3	22,3	19,0	19,0	17,1	16,7	15,4
Aragón	2,9	2,4	2,5	3,0	3,1	3,1	3,7
Principado de Asturias	2,6	1,8	2,4	2,3	2,9	2,7	3,3
Illes Balears	2,0	2,2	2,0	2,2	1,9	1,9	2,0
Canarias	4,4	5,0	4,6	4,8	4,4	4,0	3,4
Cantabria	1,3	1,2	1,2	1,2	1,5	1,3	1,5
Castilla-La Mancha	4,4	4,9	4,1	4,2	4,0	4,1	5,1
Castilla y León	6,2	4,9	5,5	6,0	6,4	6,5	8,2
Cataluña	15,5	14,3	15,7	15,0	15,2	16,3	16,0
Comunidad Valenciana	10,2	10,4	10,4	9,7	10,4	10,3	9,9
Extremadura	2,7	3,1	2,3	3,0	2,7	2,4	3,1
Galicia	6,7	5,8	6,8	5,7	7,2	7,1	7,5
Comunidad de Madrid	12,7	12,2	13,5	13,3	13,0	13,2	10,7
Región de Murcia	2,9	3,5	2,9	3,0	2,6	2,6	2,7
Comunidad Foral de Navarra	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,3	1,6
Pais Vasco	5,2	4,2	5,0	5,5	5,3	5,9	5,0
La Rioja	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,8

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Mujeres según edad por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>20.416,3</b>	<b>2.778,3</b>	<b>4.593,4</b>	<b>3.086,4</b>	<b>2.599,7</b>	<b>3.177,6</b>	<b>4.181,0</b>
Andalucía	3.693,7	604,3	926,2	558,4	428,9	523,3	652,7
Aragón	592,8	70,2	122,7	80,5	69,8	96,5	153,2
Principado de Asturias	547,8	55,5	110,6	75,8	74,4	92,3	139,3
Illes Balears	403,9	61,4	84,3	67,1	58,1	63,4	69,7
Canarias	860,9	130,0	227,6	153,8	115,5	120,8	113,2
Cantabria	271,4	31,2	61,3	37,6	39,2	41,0	61,1
Castilla-La Mancha	865,2	131,2	179,2	132,8	97,0	120,2	204,9
Castilla y León	1.251,0	144,0	265,8	175,5	155,5	176,2	334,1
Cataluña	3.171,4	404,1	653,7	495,4	428,8	529,5	659,8
Comunidad Valenciana	2.074,6	286,6	466,0	323,6	259,7	317,7	421,0
Extremadura	541,3	84,4	129,8	69,5	56,3	80,1	121,2
Galicia	1.414,3	161,8	293,5	195,8	170,0	246,6	346,5
Comunidad de Madrid	2.695,9	349,8	621,7	398,3	377,0	450,2	498,9
Región de Murcia	571,2	95,7	142,5	93,5	64,3	78,5	96,6
Comunidad Foral de Navarra	271,5	34,3	55,3	43,9	36,2	43,1	58,8
Pais Vasco	1.055,1	117,6	226,9	163,6	150,5	176,3	220,2
La Rioja	134,2	16,4	26,2	21,5	18,5	21,9	29,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>22,5</b>	<b>15,1</b>	<b>12,7</b>	<b>15,6</b>	<b>20,5</b>
Andalucía	100,0	16,4	25,1	15,1	11,6	14,2	17,7
Aragón	100,0	11,8	20,7	13,6	11,8	16,3	25,8
Principado de Asturias	100,0	10,1	20,2	13,8	13,6	16,8	25,4
Illes Balears	100,0	15,2	20,9	16,6	14,4	15,7	17,3
Canarias	100,0	15,1	26,4	17,9	13,4	14,0	13,2
Cantabria	100,0	11,5	22,6	13,9	14,4	15,1	22,5
Castilla-La Mancha	100,0	15,2	20,7	15,3	11,2	13,9	23,7
Castilla y León	100,0	11,5	21,2	14,0	12,4	14,1	26,7
Cataluña	100,0	12,7	20,6	15,6	13,5	16,7	20,8
Comunidad Valenciana	100,0	13,8	22,5	15,6	12,5	15,3	20,3
Extremadura	100,0	15,6	24,0	12,8	10,4	14,8	22,4
Galicia	100,0	11,4	20,8	13,8	12,0	17,4	24,5
Comunidad de Madrid	100,0	13,0	23,1	14,8	14,0	16,7	18,5
Región de Murcia	100,0	16,8	25,0	16,4	11,3	13,7	16,9
Comunidad Foral de Navarra	100,0	12,6	20,4	16,2	13,3	15,9	21,6
Pais Vasco	100,0	11,1	21,5	15,5	14,3	16,7	20,9
La Rioja	100,0	12,2	19,5	16,0	13,8	16,3	22,2
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	18,1	21,8	20,2	18,1	16,5	16,5	15,6
Aragón	2,9	2,5	2,7	2,6	2,7	3,0	3,7
Principado de Asturias	2,7	2,0	2,4	2,5	2,9	2,9	3,3
Illes Balears	2,0	2,2	1,8	2,2	2,2	2,0	1,7
Canarias	4,2	4,7	5,0	5,0	4,4	3,8	2,7
Cantabria	1,3	1,1	1,3	1,2	1,5	1,3	1,5
Castilla-La Mancha	4,2	4,7	3,9	4,3	3,7	3,8	4,9
Castilla y León	6,1	5,2	5,8	5,7	6,0	5,5	8,0
Cataluña	15,5	14,5	14,2	16,1	16,5	16,7	15,8
Comunidad Valenciana	10,2	10,3	10,1	10,5	10,0	10,0	10,1
Extremadura	2,7	3,0	2,8	2,3	2,2	2,5	2,9
Galicia	6,9	5,8	6,4	6,3	6,5	7,8	8,3
Comunidad de Madrid	13,2	12,6	13,5	12,9	14,5	14,2	11,9
Región de Murcia	2,8	3,4	3,1	3,0	2,5	2,5	2,3
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4
Pais Vasco	5,2	4,2	4,9	5,3	5,8	5,5	5,3
La Rioja	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 8. Personas según edad por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>5.448,3</b>	<b>9.197,8</b>	<b>6.320,4</b>	<b>5.375,3</b>	<b>6.485,6</b>	<b>7.153,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.030,8	1.230,1	1.826,9	1.386,4	1.119,0	1.411,8	2.056,6
De 10.000 a 50.000	10.015,1	1.540,1	2.325,4	1.612,4	1.383,2	1.552,4	1.601,5
De 50.000 a 500.000	13.973,1	1.869,8	3.550,8	2.236,7	1.954,7	2.295,0	2.066,1
Más de 500.000	6.962,1	808,3	1.494,6	1.084,9	918,4	1.226,4	1.429,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>12.482,1</b>	<b>1.579,9</b>	<b>2.924,5</b>	<b>2.020,3</b>	<b>1.695,7</b>	<b>2.196,5</b>	<b>2.065,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	376,7	55,0	85,0	73,2	53,8	53,6	56,1
De 10.000 a 50.000	2.026,5	288,4	486,1	379,8	265,3	357,4	249,5
De 50.000 a 500.000	4.237,4	565,8	1.122,5	642,6	623,3	749,2	534,0
Más de 500.000	5.841,5	670,6	1.230,9	924,8	753,3	1.036,3	1.225,6
<b>Otros municipios</b>	<b>27.498,9</b>	<b>3.868,4</b>	<b>6.273,2</b>	<b>4.300,1</b>	<b>3.679,6</b>	<b>4.289,1</b>	<b>5.088,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.654,1	1.175,1	1.741,9	1.313,3	1.065,2	1.358,2	2.000,4
De 10.000 a 50.000	7.988,6	1.251,7	1.839,3	1.232,6	1.118,0	1.195,0	1.352,1
De 50.000 a 500.000	9.735,6	1.303,9	2.428,3	1.594,1	1.331,4	1.545,8	1.532,1
Más de 500.000	1.120,6	137,7	263,7	160,1	165,1	190,1	203,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>23,0</b>	<b>15,8</b>	<b>13,4</b>	<b>16,2</b>	<b>17,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,6	20,2	15,4	12,4	15,6	22,8
De 10.000 a 50.000	100,0	15,4	23,2	16,1	13,8	15,5	16,0
De 50.000 a 500.000	100,0	13,4	25,4	16,0	14,0	16,4	14,8
Más de 500.000	100,0	11,6	21,5	15,6	13,2	17,6	20,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>12,7</b>	<b>23,4</b>	<b>16,2</b>	<b>13,6</b>	<b>17,6</b>	<b>16,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	14,6	22,6	19,4	14,3	14,2	14,9
De 10.000 a 50.000	100,0	14,2	24,0	18,7	13,1	17,6	12,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,4	26,5	15,2	14,7	17,7	12,6
Más de 500.000	100,0	11,5	21,1	15,8	12,9	17,7	21,0
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>14,1</b>	<b>22,8</b>	<b>15,6</b>	<b>13,4</b>	<b>15,6</b>	<b>18,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,6	20,1	15,2	12,3	15,7	23,1
De 10.000 a 50.000	100,0	15,7	23,0	15,4	14,0	15,0	16,9
De 50.000 a 500.000	100,0	13,4	24,9	16,4	13,7	15,9	15,7
Más de 500.000	100,0	12,3	23,5	14,3	14,7	17,0	18,2
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,6	22,6	19,9	21,9	20,8	21,8	28,7
De 10.000 a 50.000	25,0	28,3	25,3	25,5	25,7	23,9	22,4
De 50.000 a 500.000	34,9	34,3	38,6	35,4	36,4	35,4	28,9
Más de 500.000	17,4	14,8	16,2	17,2	17,1	18,9	20,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>31,2</b>	<b>29,0</b>	<b>31,8</b>	<b>32,0</b>	<b>31,5</b>	<b>33,9</b>	<b>28,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	1,0	0,9	1,2	1,0	0,8	0,8
De 10.000 a 50.000	5,1	5,3	5,3	6,0	4,9	5,5	3,5
De 50.000 a 500.000	10,6	10,4	12,2	10,2	11,6	11,6	7,5
Más de 500.000	14,6	12,3	13,4	14,6	14,0	16,0	17,1
<b>Otros municipios</b>	<b>68,8</b>	<b>71,0</b>	<b>68,2</b>	<b>68,0</b>	<b>68,5</b>	<b>66,1</b>	<b>71,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	21,6	21,6	18,9	20,8	19,8	20,9	28,0
De 10.000 a 50.000	20,0	23,0	20,0	19,5	20,8	18,4	18,9
De 50.000 a 500.000	24,4	23,9	26,4	25,2	24,8	23,8	21,4
Más de 500.000	2,8	2,5	2,9	2,5	3,1	2,9	2,8

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 8. Varones según edad por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>19.564,7</b>	<b>2.670,0</b>	<b>4.604,4</b>	<b>3.233,9</b>	<b>2.775,6</b>	<b>3.308,1</b>	<b>2.972,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.543,4	577,1	959,8	737,9	631,8	736,0	900,9
De 10.000 a 50.000	4.987,4	765,1	1.172,7	816,8	736,0	813,2	683,6
De 50.000 a 500.000	6.807,1	933,5	1.767,0	1.121,6	968,6	1.184,6	831,9
Más de 500.000	3.226,8	394,3	704,9	557,6	439,3	574,3	556,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>6.038,0</b>	<b>785,2</b>	<b>1.465,9</b>	<b>1.030,8</b>	<b>829,4</b>	<b>1.087,5</b>	<b>839,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	191,7	23,3	46,8	34,4	29,0	30,1	28,1
De 10.000 a 50.000	1.033,6	145,8	254,4	204,7	128,7	182,5	117,5
De 50.000 a 500.000	2.110,9	281,9	584,5	318,0	314,2	394,9	217,4
Más de 500.000	2.701,8	334,2	580,3	473,6	357,4	480,1	476,2
<b>Otros municipios</b>	<b>13.526,7</b>	<b>1.884,7</b>	<b>3.138,5</b>	<b>2.203,2</b>	<b>1.946,2</b>	<b>2.220,6</b>	<b>2.133,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.351,7	553,8	913,1	703,4	602,7	705,9	872,8
De 10.000 a 50.000	3.953,8	619,3	918,3	612,1	607,3	630,7	566,1
De 50.000 a 500.000	4.696,2	651,5	1.182,5	803,6	654,3	789,7	614,5
Más de 500.000	525,0	60,1	124,6	84,0	81,9	94,2	80,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>23,5</b>	<b>16,5</b>	<b>14,2</b>	<b>16,9</b>	<b>15,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	12,7	21,1	16,2	13,9	16,2	19,8
De 10.000 a 50.000	100,0	15,3	23,5	16,4	14,8	16,3	13,7
De 50.000 a 500.000	100,0	13,7	26,0	16,5	14,2	17,4	12,2
Más de 500.000	100,0	12,2	21,8	17,3	13,6	17,8	17,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>24,3</b>	<b>17,1</b>	<b>13,7</b>	<b>18,0</b>	<b>13,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	12,2	24,4	18,0	15,1	15,7	14,6
De 10.000 a 50.000	100,0	14,1	24,6	19,8	12,5	17,7	11,4
De 50.000 a 500.000	100,0	13,4	27,7	15,1	14,9	18,7	10,3
Más de 500.000	100,0	12,4	21,5	17,5	13,2	17,8	17,6
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>13,9</b>	<b>23,2</b>	<b>16,3</b>	<b>14,4</b>	<b>16,4</b>	<b>15,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	12,7	21,0	16,2	13,9	16,2	20,1
De 10.000 a 50.000	100,0	15,7	23,2	15,5	15,4	16,0	14,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,9	25,2	17,1	13,9	16,8	13,1
Más de 500.000	100,0	11,4	23,7	16,0	15,6	17,9	15,3
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	23,2	21,6	20,8	22,8	22,8	22,2	30,3
De 10.000 a 50.000	25,5	28,7	25,5	25,3	26,5	24,6	23,0
De 50.000 a 500.000	34,8	35,0	38,4	34,7	34,9	35,8	28,0
Más de 500.000	16,5	14,8	15,3	17,2	15,8	17,4	18,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,9</b>	<b>29,4</b>	<b>31,8</b>	<b>31,9</b>	<b>29,9</b>	<b>32,9</b>	<b>28,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	1,0	0,9	1,0	1,1	1,0	0,9	0,9
De 10.000 a 50.000	5,3	5,5	5,5	6,3	4,6	5,5	4,0
De 50.000 a 500.000	10,8	10,6	12,7	9,8	11,3	11,9	7,3
Más de 500.000	13,8	12,5	12,6	14,6	12,9	14,5	16,0
<b>Otros municipios</b>	<b>69,1</b>	<b>70,6</b>	<b>68,2</b>	<b>68,1</b>	<b>70,1</b>	<b>67,1</b>	<b>71,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,2	20,7	19,8	21,8	21,7	21,3	29,4
De 10.000 a 50.000	20,2	23,2	19,9	18,9	21,9	19,1	19,0
De 50.000 a 500.000	24,0	24,4	25,7	24,9	23,6	23,9	20,7
Más de 500.000	2,7	2,3	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 8. Mujeres según edad por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
<b>Total</b>	<b>20.416,3</b>	<b>2.778,3</b>	<b>4.593,4</b>	<b>3.086,4</b>	<b>2.599,7</b>	<b>3.177,6</b>	<b>4.181,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.487,4	653,0	867,1	648,5	487,2	675,8	1.155,7
De 10.000 a 50.000	5.027,7	774,9	1.152,7	795,6	647,2	739,2	917,9
De 50.000 a 500.000	7.165,9	936,3	1.783,8	1.115,0	986,1	1.110,4	1.234,2
Más de 500.000	3.735,3	414,0	789,7	527,3	479,1	652,1	873,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>6.444,1</b>	<b>794,6</b>	<b>1.458,6</b>	<b>989,5</b>	<b>866,3</b>	<b>1.109,0</b>	<b>1.226,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	185,0	31,7	38,2	38,7	24,8	23,5	28,1
De 10.000 a 50.000	992,9	142,6	231,7	175,1	136,6	175,0	131,9
De 50.000 a 500.000	2.126,5	283,9	538,0	324,6	309,1	354,4	316,5
Más de 500.000	3.139,7	336,4	650,7	451,2	395,9	556,2	749,4
<b>Otros municipios</b>	<b>13.972,3</b>	<b>1.983,7</b>	<b>3.134,7</b>	<b>2.096,9</b>	<b>1.733,4</b>	<b>2.068,5</b>	<b>2.955,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.302,4	621,3	828,9	609,8	462,5	652,3	1.127,6
De 10.000 a 50.000	4.034,8	632,3	921,0	620,5	510,7	564,3	786,0
De 50.000 a 500.000	5.039,5	652,4	1.245,8	790,4	677,0	756,0	917,7
Más de 500.000	595,6	77,7	139,0	76,1	83,2	95,9	123,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>22,5</b>	<b>15,1</b>	<b>12,7</b>	<b>15,6</b>	<b>20,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	14,6	19,3	14,5	10,9	15,1	25,8
De 10.000 a 50.000	100,0	15,4	22,9	15,8	12,9	14,7	18,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,1	24,9	15,6	13,8	15,5	17,2
Más de 500.000	100,0	11,1	21,1	14,1	12,8	17,5	23,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>12,3</b>	<b>22,6</b>	<b>15,4</b>	<b>13,4</b>	<b>17,2</b>	<b>19,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	17,2	20,7	20,9	13,4	12,7	15,2
De 10.000 a 50.000	100,0	14,4	23,3	17,6	13,8	17,6	13,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,4	25,3	15,3	14,5	16,7	14,9
Más de 500.000	100,0	10,7	20,7	14,4	12,6	17,7	23,9
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>14,2</b>	<b>22,4</b>	<b>15,0</b>	<b>12,4</b>	<b>14,8</b>	<b>21,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	14,4	19,3	14,2	10,7	15,2	26,2
De 10.000 a 50.000	100,0	15,7	22,8	15,4	12,7	14,0	19,5
De 50.000 a 500.000	100,0	12,9	24,7	15,7	13,4	15,0	18,2
Más de 500.000	100,0	13,0	23,3	12,8	14,0	16,1	20,8
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,0	23,5	18,9	21,0	18,7	21,3	27,6
De 10.000 a 50.000	24,6	27,9	25,1	25,8	24,9	23,3	22,0
De 50.000 a 500.000	35,1	33,7	38,8	36,1	37,9	34,9	29,5
Más de 500.000	18,3	14,9	17,2	17,1	18,4	20,5	20,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>31,6</b>	<b>28,6</b>	<b>31,8</b>	<b>32,1</b>	<b>33,3</b>	<b>34,9</b>	<b>29,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	1,1	0,8	1,3	1,0	0,7	0,7
De 10.000 a 50.000	4,9	5,1	5,0	5,7	5,3	5,5	3,2
De 50.000 a 500.000	10,4	10,2	11,7	10,5	11,9	11,2	7,6
Más de 500.000	15,4	12,1	14,2	14,6	15,2	17,5	17,9
<b>Otros municipios</b>	<b>68,4</b>	<b>71,4</b>	<b>68,2</b>	<b>67,9</b>	<b>66,7</b>	<b>65,1</b>	<b>70,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	21,1	22,4	18,0	19,8	17,8	20,5	27,0
De 10.000 a 50.000	19,8	22,8	20,1	20,1	19,6	17,8	18,8
De 50.000 a 500.000	24,7	23,5	27,1	25,6	26,0	23,8	21,9
Más de 500.000	2,9	2,8	3,0	2,5	3,2	3,0	3,0

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9. Personas según grupo de residentes por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	NÚMERO DE RESIDENTES EN LA VIVIENDA			
		Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>2.214,8</b>	<b>19.656,1</b>	<b>16.179,7</b>	<b>1.930,4</b>
Andalucía	7.267,3	301,4	3.057,0	3.299,5	609,4
Aragón	1.168,6	75,4	646,0	434,0	13,1
Principado de Asturias	1.052,5	64,7	632,2	348,8	6,8
Illes Balears	801,2	51,1	351,3	376,0	22,7
Canarias	1.715,8	75,6	735,4	815,3	89,6
Cantabria	529,1	21,0	284,4	204,7	18,9
Castilla-La Mancha	1.717,5	81,4	821,7	654,4	159,9
Castilla y León	2.467,3	171,0	1.314,6	898,6	83,2
Cataluña	6.199,1	388,3	3.237,2	2.340,9	232,6
Comunidad Valenciana	4.070,9	238,6	1.952,0	1.733,7	146,6
Extremadura	1.076,4	69,9	505,4	429,8	71,3
Galicia	2.721,6	153,3	1.387,6	1.070,2	110,6
Comunidad de Madrid	5.189,1	298,9	2.653,6	2.008,2	228,5
Región de Murcia	1.133,1	54,1	495,3	502,0	81,7
Comunidad Foral de Navarra	538,7	28,1	288,6	207,1	15,0
Pais Vasco	2.066,5	125,6	1.152,0	753,5	35,3
La Rioja	266,5	16,5	141,9	103,0	5,2

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>49,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,8</b>
Andalucía	100,0	4,1	42,1	45,4	8,4
Aragón	100,0	6,5	55,3	37,1	1,1
Principado de Asturias	100,0	6,1	60,1	33,1	0,6
Illes Balears	100,0	6,4	43,8	46,9	2,8
Canarias	100,0	4,4	42,9	47,5	5,2
Cantabria	100,0	4,0	53,8	38,7	3,6
Castilla-La Mancha	100,0	4,7	47,8	38,1	9,3
Castilla y León	100,0	6,9	53,3	36,4	3,4
Cataluña	100,0	6,3	52,2	37,8	3,8
Comunidad Valenciana	100,0	5,9	48,0	42,6	3,6
Extremadura	100,0	6,5	47,0	39,9	6,6
Galicia	100,0	5,6	51,0	39,3	4,1
Comunidad de Madrid	100,0	5,8	51,1	38,7	4,4
Región de Murcia	100,0	4,8	43,7	44,3	7,2
Comunidad Foral de Navarra	100,0	5,2	53,6	38,4	2,8
Pais Vasco	100,0	6,1	55,7	36,5	1,7
La Rioja	100,0	6,2	53,3	38,6	1,9

## CAPÍTULO 1. Población.

### 10. Personas según grupo de residentes por tamaño de municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	NÚMERO DE RESIDENTES EN LA VIVIENDA			
		Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>2.214,8</b>	<b>19.656,1</b>	<b>16.179,7</b>	<b>1.930,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.030,8	523,5	4.488,9	3.579,1	439,2
De 10.000 a 50.000	10.015,1	440,2	4.553,5	4.425,2	596,2
De 50.000 a 500.000	13.973,1	713,8	6.817,5	5.814,9	626,8
Más de 500.000	6.962,1	537,3	3.796,2	2.360,4	268,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>12.482,1</b>	<b>765,9</b>	<b>6.505,8</b>	<b>4.722,3</b>	<b>488,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	376,7	15,7	165,6	189,4	6,0
De 10.000 a 50.000	2.026,5	77,7	1.010,6	849,1	89,0
De 50.000 a 500.000	4.237,4	204,1	2.124,5	1.746,0	162,9
Más de 500.000	5.841,5	468,4	3.205,0	1.937,8	230,3
<b>Otros municipios</b>	<b>27.498,9</b>	<b>1.448,9</b>	<b>13.150,4</b>	<b>11.457,4</b>	<b>1.442,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.654,1	507,8	4.323,3	3.389,8	433,2
De 10.000 a 50.000	7.988,6	362,5	3.542,8	3.576,1	507,2
De 50.000 a 500.000	9.735,6	509,7	4.693,0	4.068,9	464,0
Más de 500.000	1.120,6	68,9	591,2	422,6	37,9
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>	<b>49,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	5,8	49,7	39,6	4,9
De 10.000 a 50.000	100,0	4,4	45,5	44,2	6,0
De 50.000 a 500.000	100,0	5,1	48,8	41,6	4,5
Más de 500.000	100,0	7,7	54,5	33,9	3,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>6,1</b>	<b>52,1</b>	<b>37,8</b>	<b>3,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	4,2	44,0	50,3	1,6
De 10.000 a 50.000	100,0	3,8	49,9	41,9	4,4
De 50.000 a 500.000	100,0	4,8	50,1	41,2	3,8
Más de 500.000	100,0	8,0	54,9	33,2	3,9
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>	<b>47,8</b>	<b>41,7</b>	<b>5,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	5,9	50,0	39,2	5,0
De 10.000 a 50.000	100,0	4,5	44,3	44,8	6,3
De 50.000 a 500.000	100,0	5,2	48,2	41,8	4,8
Más de 500.000	100,0	6,1	52,8	37,7	3,4

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



## CAPÍTULO 1. Población.

### 11. Personas según disponibilidad de vehículo por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN INDIVIDUOS	
		Ninguno	Uno	Más de uno	Total población	Con disponibilidad de coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>7.184,5</b>	<b>18.321,7</b>	<b>14.474,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>
Andalucía	7.267,3	1.345,6	3.399,6	2.522,0	1,3	1,6
Aragón	1.168,6	253,1	584,3	331,1	1,2	1,5
Principado de Asturias	1.052,5	254,8	498,0	299,7	1,1	1,5
Illes Balears	801,2	102,8	299,5	398,9	1,6	1,8
Canarias	1.715,8	273,3	762,4	680,1	1,4	1,7
Cantabria	529,1	100,0	281,8	147,3	1,2	1,5
Castilla-La Mancha	1.717,5	342,4	764,3	610,7	1,3	1,6
Castilla y León	2.467,3	543,0	1.085,3	839,0	1,2	1,6
Cataluña	6.199,1	1.146,7	2.788,0	2.264,4	1,3	1,6
Comunidad Valenciana	4.070,9	558,6	1.747,8	1.764,5	1,5	1,7
Extremadura	1.076,4	212,0	488,1	376,3	1,3	1,6
Galicia	2.721,6	393,8	1.093,1	1.234,7	1,5	1,8
Comunidad de Madrid	5.189,1	1.021,3	2.507,0	1.660,8	1,2	1,5
Región de Murcia	1.133,1	156,6	524,9	451,6	1,4	1,7
Comunidad Foral de Navarra	538,7	67,1	237,2	234,5	1,5	1,7
Pais Vasco	2.066,5	365,5	1.131,1	569,9	1,2	1,4
La Rioja	266,5	47,8	129,2	89,4	1,3	1,6

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>18,0</b>	<b>45,8</b>	<b>36,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Andalucía	100,0	18,5	46,8	34,7	-	-
Aragón	100,0	21,7	50,0	28,3	-	-
Principado de Asturias	100,0	24,2	47,3	28,5	-	-
Illes Balears	100,0	12,8	37,4	49,8	-	-
Canarias	100,0	15,9	44,4	39,6	-	-
Cantabria	100,0	18,9	53,3	27,8	-	-
Castilla-La Mancha	100,0	19,9	44,5	35,6	-	-
Castilla y León	100,0	22,0	44,0	34,0	-	-
Cataluña	100,0	18,5	45,0	36,5	-	-
Comunidad Valenciana	100,0	13,7	42,9	43,3	-	-
Extremadura	100,0	19,7	45,3	35,0	-	-
Galicia	100,0	14,5	40,2	45,4	-	-
Comunidad de Madrid	100,0	19,7	48,3	32,0	-	-
Región de Murcia	100,0	13,8	46,3	39,9	-	-
Comunidad Foral de Navarra	100,0	12,5	44,0	43,5	-	-
Pais Vasco	100,0	17,7	54,7	27,6	-	-
La Rioja	100,0	18,0	48,5	33,6	-	-

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Andalucía	18,2	18,7	18,6	17,4	-	-
Aragón	2,9	3,5	3,2	2,3	-	-
Principado de Asturias	2,6	3,5	2,7	2,1	-	-
Illes Balears	2,0	1,4	1,6	2,8	-	-
Canarias	4,3	3,8	4,2	4,7	-	-
Cantabria	1,3	1,4	1,5	1,0	-	-
Castilla-La Mancha	4,3	4,8	4,2	4,2	-	-
Castilla y León	6,2	7,6	5,9	5,8	-	-
Cataluña	15,5	16,0	15,2	15,6	-	-
Comunidad Valenciana	10,2	7,8	9,5	12,2	-	-
Extremadura	2,7	3,0	2,7	2,6	-	-
Galicia	6,8	5,5	6,0	8,5	-	-
Comunidad de Madrid	13,0	14,2	13,7	11,5	-	-
Región de Murcia	2,8	2,2	2,9	3,1	-	-
Comunidad Foral de Navarra	1,3	0,9	1,3	1,6	-	-
Pais Vasco	5,2	5,1	6,2	3,9	-	-
La Rioja	0,7	0,7	0,7	0,6	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 12. Personas según disponibilidad de vehículo por tamaño de municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN INDIVIDUOS	
		Ninguno	Uno	Más de uno	Total población	Con disponibilidad de coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>7.184,5</b>	<b>18.321,7</b>	<b>14.474,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.030,8	1.664,0	3.608,9	3.757,9	1,4	1,7
De 10.000 a 50.000	10.015,1	1.418,8	4.486,1	4.110,2	1,4	1,7
De 50.000 a 500.000	13.973,1	2.477,5	6.891,7	4.603,9	1,3	1,5
Más de 500.000	6.962,1	1.624,3	3.334,9	2.002,9	1,1	1,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>12.482,1</b>	<b>2.375,7</b>	<b>5.983,6</b>	<b>4.122,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	376,7	44,9	148,9	182,8	1,6	1,8
De 10.000 a 50.000	2.026,5	244,1	898,5	883,9	1,5	1,7
De 50.000 a 500.000	4.237,4	707,3	2.156,4	1.373,8	1,3	1,5
Más de 500.000	5.841,5	1.379,3	2.779,9	1.682,3	1,1	1,5
<b>Otros municipios</b>	<b>27.498,9</b>	<b>4.808,8</b>	<b>12.338,0</b>	<b>10.352,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.654,1	1.619,0	3.460,0	3.575,1	1,4	1,7
De 10.000 a 50.000	7.988,6	1.174,7	3.587,7	3.226,3	1,4	1,7
De 50.000 a 500.000	9.735,6	1.770,2	4.735,4	3.230,1	1,3	1,5
Más de 500.000	1.120,6	244,9	555,0	320,6	1,2	1,5
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>18,0</b>	<b>45,8</b>	<b>36,2</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	18,4	40,0	41,6	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	14,2	44,8	41,0	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	17,7	49,3	32,9	-	-
Más de 500.000	100,0	23,3	47,9	28,8	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>47,9</b>	<b>33,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	11,9	39,5	48,5	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	12,0	44,3	43,6	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	16,7	50,9	32,4	-	-
Más de 500.000	100,0	23,6	47,6	28,8	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>17,5</b>	<b>44,9</b>	<b>37,6</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	18,7	40,0	41,3	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	14,7	44,9	40,4	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	18,2	48,6	33,2	-	-
Más de 500.000	100,0	21,9	49,5	28,6	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,6	23,2	19,7	26,0	-	-
De 10.000 a 50.000	25,0	19,7	24,5	28,4	-	-
De 50.000 a 500.000	34,9	34,5	37,6	31,8	-	-
Más de 500.000	17,4	22,6	18,2	13,8	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>31,2</b>	<b>33,1</b>	<b>32,7</b>	<b>28,5</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,6	0,8	1,3	-	-
De 10.000 a 50.000	5,1	3,4	4,9	6,1	-	-
De 50.000 a 500.000	10,6	9,8	11,8	9,5	-	-
Más de 500.000	14,6	19,2	15,2	11,6	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>68,8</b>	<b>66,9</b>	<b>67,3</b>	<b>71,5</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	21,6	22,5	18,9	24,7	-	-
De 10.000 a 50.000	20,0	16,3	19,6	22,3	-	-
De 50.000 a 500.000	24,4	24,6	25,8	22,3	-	-
Más de 500.000	2,8	3,4	3,0	2,2	-	-

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 1. Población.

### 13. Personas según accesibilidad al transporte público por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE URBANO MÁS CERCANO				TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE INTERURBANO MÁS CERCANO			
		Sin ningún transporte urbano	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	No sabe
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>12.618,9</b>	<b>26.042,5</b>	<b>1.017,5</b>	<b>302,1</b>	<b>26.409,0</b>	<b>8.747,4</b>	<b>4.002,7</b>	<b>821,9</b>
Andalucía	7.267,3	2.325,0	4.643,6	213,3	85,4	4.166,8	1.845,9	1.040,1	214,5
Aragón	1.168,6	425,3	717,9	11,8	13,6	635,1	345,1	170,4	18,0
Principado de Asturias	1.052,5	453,4	522,7	59,9	16,5	578,6	352,1	107,7	14,0
Illes Balears	801,2	332,5	435,2	32,8	0,7	539,0	195,1	50,1	17,0
Canarias	1.715,8	392,5	1.193,0	104,3	26,1	1.207,0	223,3	228,1	57,4
Cantabria	529,1	239,9	267,4	21,0	0,8	352,4	120,4	56,2	0,0
Castilla-La Mancha	1.717,5	1.073,3	610,1	34,0	0,0	1.082,3	490,9	85,1	59,2
Castilla y León	2.467,3	1.166,7	1.267,5	27,0	6,0	1.386,2	689,1	358,4	33,6
Cataluña	6.199,1	1.012,9	4.956,7	202,8	26,6	4.839,3	1.000,8	304,7	54,2
Comunidad Valenciana	4.070,9	1.026,9	2.941,2	93,9	8,9	2.730,1	814,4	405,2	121,2
Extremadura	1.076,4	716,1	334,8	18,2	7,3	816,1	207,0	37,1	16,2
Galicia	2.721,6	1.668,3	935,0	39,7	78,6	1.546,4	582,6	523,6	69,0
Comunidad de Madrid	5.189,1	440,2	4.653,4	82,9	12,6	3.417,5	1.255,1	395,0	121,5
Región de Murcia	1.133,1	404,7	688,4	34,5	5,5	736,8	254,8	129,7	11,8
Comunidad Foral de Navarra	538,7	257,4	278,0	0,7	2,7	345,7	129,7	49,0	14,3
País Vasco	2.066,5	568,5	1.447,5	40,2	10,2	1.825,9	192,7	47,8	0,0
La Rioja	266,5	115,1	150,2	0,7	0,5	203,7	48,3	14,5	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>31,6</b>	<b>65,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0,8</b>	<b>66,1</b>	<b>21,9</b>	<b>10,0</b>	<b>2,1</b>
Andalucía	100,0	32,0	63,9	2,9	1,2	57,3	25,4	14,3	3,0
Aragón	100,0	36,4	61,4	1,0	1,2	54,3	29,5	14,6	1,5
Principado de Asturias	100,0	43,1	49,7	5,7	1,6	55,0	33,5	10,2	1,3
Illes Balears	100,0	41,5	54,3	4,1	0,1	67,3	24,3	6,3	2,1
Canarias	100,0	22,9	69,5	6,1	1,5	70,3	13,0	13,3	3,3
Cantabria	100,0	45,3	50,5	4,0	0,2	66,6	22,8	10,6	-
Castilla-La Mancha	100,0	62,5	35,5	2,0	-	63,0	28,6	5,0	3,4
Castilla y León	100,0	47,3	51,4	1,1	0,2	56,2	27,9	14,5	1,4
Cataluña	100,0	16,3	80,0	3,3	0,4	78,1	16,1	4,9	0,9
Comunidad Valenciana	100,0	25,2	72,2	2,3	0,2	67,1	20,0	10,0	3,0
Extremadura	100,0	66,5	31,1	1,7	0,7	75,8	19,2	3,5	1,5
Galicia	100,0	61,3	34,4	1,5	2,9	56,8	21,4	19,2	2,5
Comunidad de Madrid	100,0	8,5	89,7	1,6	0,2	65,9	24,2	7,6	2,3
Región de Murcia	100,0	35,7	60,8	3,0	0,5	65,0	22,5	11,4	1,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	47,8	51,6	0,1	0,5	64,2	24,1	9,1	2,6
País Vasco	100,0	27,5	70,0	1,9	0,5	88,4	9,3	2,3	-
La Rioja	100,0	43,2	56,4	0,3	0,2	76,4	18,1	5,4	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 14. Personas según accesibilidad al transporte público por tamaño de municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE URBANO MÁS CERCANO				TIEMPO A PIE AL TRANSPORTE INTERURBANO MÁS CERCANO			
		Sin ningún transporte urbano	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	A menos de 15 minutos	Entre 15 y 30 minutos	Más de 30 minutos	No sabe
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>12.618,9</b>	<b>26.042,5</b>	<b>1.017,5</b>	<b>302,1</b>	<b>26.409,0</b>	<b>8.747,4</b>	<b>4.002,7</b>	<b>821,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.030,8	7.736,2	1.058,1	126,6	110,0	7.111,2	1.057,1	645,0	217,5
De 10.000 a 50.000	10.015,1	4.094,9	5.410,0	384,6	125,5	7.820,0	1.546,2	515,3	133,6
De 50.000 a 500.000	13.973,1	749,2	12.726,1	435,4	62,4	8.405,0	3.647,1	1.718,5	202,5
Más de 500.000	6.962,1	38,6	6.848,3	71,0	4,2	3.072,7	2.497,0	1.123,9	268,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>12.482,1</b>	<b>942,8</b>	<b>11.268,9</b>	<b>235,5</b>	<b>34,8</b>	<b>8.429,7</b>	<b>2.582,5</b>	<b>1.107,3</b>	<b>362,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	376,7	149,5	202,6	23,7	0,8	302,5	18,6	38,2	17,4
De 10.000 a 50.000	2.026,5	505,1	1.457,4	53,0	11,0	1.786,1	132,0	90,9	17,5
De 50.000 a 500.000	4.237,4	261,7	3.848,9	108,1	18,7	3.632,8	444,0	93,9	66,7
Más de 500.000	5.841,5	26,5	5.760,0	50,8	4,2	2.708,3	1.987,8	884,3	261,0
<b>Otros municipios</b>	<b>27.498,9</b>	<b>11.676,0</b>	<b>14.773,6</b>	<b>782,0</b>	<b>267,4</b>	<b>17.979,3</b>	<b>6.164,9</b>	<b>2.895,4</b>	<b>459,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.654,1	7.586,7	855,5	102,9	109,1	6.808,8	1.038,5	606,8	200,1
De 10.000 a 50.000	7.988,6	3.589,8	3.952,7	331,6	114,6	6.033,9	1.414,2	424,4	116,1
De 50.000 a 500.000	9.735,6	487,4	8.877,2	327,3	43,7	4.772,2	3.203,1	1.624,6	135,8
Más de 500.000	1.120,6	12,1	1.088,3	20,2	0,0	364,5	509,2	239,6	7,3
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>31,6</b>	<b>65,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0,8</b>	<b>66,1</b>	<b>21,9</b>	<b>10,0</b>	<b>2,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	85,7	11,7	1,4	1,2	78,7	11,7	7,1	2,4
De 10.000 a 50.000	100,0	40,9	54,0	3,8	1,3	78,1	15,4	5,1	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	5,4	91,1	3,1	0,4	60,2	26,1	12,3	1,4
Más de 500.000	100,0	0,6	98,4	1,0	0,1	44,1	35,9	16,1	3,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>7,6</b>	<b>90,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,3</b>	<b>67,5</b>	<b>20,7</b>	<b>8,9</b>	<b>2,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	39,7	53,8	6,3	0,2	80,3	4,9	10,1	4,6
De 10.000 a 50.000	100,0	24,9	71,9	2,6	0,5	88,1	6,5	4,5	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	6,2	90,8	2,6	0,4	85,7	10,5	2,2	1,6
Más de 500.000	100,0	0,5	98,6	0,9	0,1	46,4	34,0	15,1	4,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>42,5</b>	<b>53,7</b>	<b>2,8</b>	<b>1,0</b>	<b>65,4</b>	<b>22,4</b>	<b>10,5</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	87,7	9,9	1,2	1,3	78,7	12,0	7,0	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	44,9	49,5	4,2	1,4	75,5	17,7	5,3	1,5
De 50.000 a 500.000	100,0	5,0	91,2	3,4	0,4	49,0	32,9	16,7	1,4
Más de 500.000	100,0	1,1	97,1	1,8	-	32,5	45,4	21,4	0,7

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

## **MOVILIA 2000**

### **Capítulo 2. Movilidad de las personas**

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 15. Personas según número de desplazamientos por comunidad autónoma.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Andalucía	7.267,3	4.366,2	2.901,1	1,7	2,8	3.357,4	3.909,9	1,2	2,5
Aragón	1.168,6	769,9	398,6	2,0	3,0	598,7	569,8	1,2	2,3
Principado de Asturias	1.052,5	632,5	420,0	1,6	2,7	481,6	570,9	1,0	2,3
Illes Balears	801,2	599,2	202,0	2,3	3,0	509,3	291,9	1,7	2,6
Canarias	1.715,8	1.178,7	537,2	2,0	3,0	894,1	821,8	1,3	2,5
Cantabria	529,1	270,2	258,9	1,4	2,8	193,3	335,8	0,8	2,3
Castilla-La Mancha	1.717,5	1.153,3	564,1	2,1	3,1	942,6	774,9	1,4	2,5
Castilla y León	2.467,3	1.731,4	735,8	2,2	3,1	1.475,2	992,1	1,6	2,7
Cataluña	6.199,1	4.002,7	2.196,4	1,7	2,6	2.825,4	3.373,6	1,0	2,2
Comunidad Valenciana	4.070,9	2.531,7	1.539,2	1,9	3,0	2.177,6	1.893,3	1,4	2,5
Extremadura	1.076,4	588,0	488,4	1,5	2,8	471,1	605,3	1,1	2,5
Galicia	2.721,6	1.755,7	965,9	2,0	3,0	1.379,7	1.341,9	1,3	2,6
Comunidad de Madrid	5.189,1	3.726,6	1.462,5	2,0	2,8	2.685,0	2.504,2	1,2	2,3
Región de Murcia	1.133,1	770,1	363,0	2,2	3,2	644,8	488,3	1,6	2,8
Comunidad Foral de Navarra	538,7	339,0	199,8	1,8	2,8	265,9	272,9	1,2	2,4
País Vasco	2.066,5	1.529,0	537,4	2,2	3,0	1.310,4	756,0	1,7	2,7
La Rioja	266,5	228,9	37,5	3,0	3,5	219,3	47,2	2,5	3,1

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Andalucía	100,0	60,1	39,9	-	-	46,2	53,8	-	-
Aragón	100,0	65,9	34,1	-	-	51,2	48,8	-	-
Principado de Asturias	100,0	60,1	39,9	-	-	45,8	54,2	-	-
Illes Balears	100,0	74,8	25,2	-	-	63,6	36,4	-	-
Canarias	100,0	68,7	31,3	-	-	52,1	47,9	-	-
Cantabria	100,0	51,1	48,9	-	-	36,5	63,5	-	-
Castilla-La Mancha	100,0	67,2	32,8	-	-	54,9	45,1	-	-
Castilla y León	100,0	70,2	29,8	-	-	59,8	40,2	-	-
Cataluña	100,0	64,6	35,4	-	-	45,6	54,4	-	-
Comunidad Valenciana	100,0	62,2	37,8	-	-	53,5	46,5	-	-
Extremadura	100,0	54,6	45,4	-	-	43,8	56,2	-	-
Galicia	100,0	64,5	35,5	-	-	50,7	49,3	-	-
Comunidad de Madrid	100,0	71,8	28,2	-	-	51,7	48,3	-	-
Región de Murcia	100,0	68,0	32,0	-	-	56,9	43,1	-	-
Comunidad Foral de Navarra	100,0	62,9	37,1	-	-	49,3	50,7	-	-
País Vasco	100,0	74,0	26,0	-	-	63,4	36,6	-	-
La Rioja	100,0	85,9	14,1	-	-	82,3	17,7	-	-

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 16 .Personas según número de desplazamientos por tamaño del municipio.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.030,8	5.183,6	3.847,2	1,6	2,8	3.947,7	5.083,1	1,1	2,5
De 10.000 a 50.000	10.015,1	6.408,5	3.606,6	1,9	2,9	5.095,9	4.919,2	1,3	2,5
De 50.000 a 500.000	13.973,1	9.661,0	4.312,0	2,1	3,0	7.620,0	6.353,1	1,4	2,5
Más de 500.000	6.962,1	4.920,1	2.042,0	2,0	2,8	3.767,7	3.194,3	1,3	2,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>12.482,1</b>	<b>8.629,1</b>	<b>3.853,0</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>6.493,1</b>	<b>5.989,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	376,7	236,6	140,1	1,7	2,7	207,3	169,4	1,3	2,3
De 10.000 a 50.000	2.026,5	1.365,2	661,2	1,8	2,7	1.027,5	998,9	1,2	2,3
De 50.000 a 500.000	4.237,4	2.938,6	1.298,9	1,9	2,8	2.147,1	2.090,3	1,2	2,4
Más de 500.000	5.841,5	4.088,6	1.752,9	1,9	2,8	3.111,2	2.730,3	1,2	2,3
<b>Otros municipios</b>	<b>27.498,9</b>	<b>17.544,1</b>	<b>9.954,8</b>	<b>1,9</b>	<b>3,0</b>	<b>13.938,1</b>	<b>13.560,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.654,1	4.947,0	3.707,2	1,6	2,8	3.740,4	4.913,7	1,1	2,5
De 10.000 a 50.000	7.988,6	5.043,2	2.945,4	1,9	2,9	4.068,4	3.920,3	1,3	2,5
De 50.000 a 500.000	9.735,6	6.722,5	3.013,2	2,1	3,1	5.472,9	4.262,8	1,4	2,6
Más de 500.000	1.120,6	831,5	289,1	2,3	3,1	656,5	464,1	1,5	2,5
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	-	-	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	57,4	42,6	-	-	43,7	56,3	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	64,0	36,0	-	-	50,9	49,1	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	69,1	30,9	-	-	54,5	45,5	-	-
Más de 500.000	100,0	70,7	29,3	-	-	54,1	45,9	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>69,1</b>	<b>30,9</b>	-	-	<b>52,0</b>	<b>48,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	62,8	37,2	-	-	55,0	45,0	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	67,4	32,6	-	-	50,7	49,3	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	69,3	30,7	-	-	50,7	49,3	-	-
Más de 500.000	100,0	70,0	30,0	-	-	53,3	46,7	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>63,8</b>	<b>36,2</b>	-	-	<b>50,7</b>	<b>49,3</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	57,2	42,8	-	-	43,2	56,8	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	63,1	36,9	-	-	50,9	49,1	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	69,1	30,9	-	-	56,2	43,8	-	-
Más de 500.000	100,0	74,2	25,8	-	-	58,6	41,4	-	-

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 17. Personas según número de desplazamientos por grupo de residentes.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>2.214,8</b>	<b>1.159,9</b>	<b>1.054,9</b>	<b>1,4</b>	<b>2,7</b>	<b>947,2</b>	<b>1.267,7</b>	<b>1,0</b>	<b>2,4</b>
Edad media menor de 30 años	119,9	88,6	31,3	2,3	3,2	65,9	54,0	1,4	2,6
Edad media entre 30 y 50 años	396,5	303,2	93,4	2,2	2,9	229,4	167,2	1,5	2,5
Edad media mayor de 50 años	1.698,4	768,2	930,2	1,1	2,5	651,9	1.046,5	0,9	2,4
<b>Con más de un residente</b>	<b>37.766,2</b>	<b>25.013,3</b>	<b>12.753,0</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>19.484,1</b>	<b>18.282,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Edad media menor 30 años	13.022,4	9.076,3	3.946,1	2,1	3,1	7.198,2	5.824,3	1,4	2,5
Adultos sin menores	939,8	769,9	169,9	2,3	2,9	609,4	330,4	1,7	2,6
Adultos con 1 menor	3.888,4	2.779,6	1.108,8	2,2	3,1	2.247,0	1.641,3	1,5	2,6
Adultos con más de 1 menor	8.194,3	5.526,9	2.667,4	2,1	3,1	4.341,8	3.852,5	1,3	2,5
Edad media entre 30 y 50 años	16.209,3	11.482,5	4.726,8	2,0	2,9	8.781,6	7.427,7	1,3	2,5
Adultos sin menores	10.273,6	7.429,6	2.844,0	2,1	2,8	5.708,4	4.565,2	1,4	2,5
Adultos con 1 menor	4.801,4	3.324,8	1.476,7	2,0	3,0	2.531,2	2.270,2	1,3	2,5
Adultos con más de 1 menor	1.134,3	728,2	406,1	1,9	2,9	541,9	592,3	1,2	2,5
Edad media mayor de 50 años	8.534,5	4.454,4	4.080,1	1,4	2,7	3.504,4	5.030,1	1,0	2,4
Adultos sin menores	8.442,8	4.406,7	4.036,1	1,4	2,7	3.465,5	4.977,3	1,0	2,4
Adultos con menores	91,7	47,7	44,0	1,4	2,7	38,9	52,8	1,1	2,6
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	-	-	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	-	-
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>52,4</b>	<b>47,6</b>	-	-	<b>42,8</b>	<b>57,2</b>	-	-
Edad media menor de 30 años	100,0	73,9	26,1	-	-	54,9	45,1	-	-
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	76,5	23,5	-	-	57,8	42,2	-	-
Edad media mayor de 50 años	100,0	45,2	54,8	-	-	38,4	61,6	-	-
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>66,2</b>	<b>33,8</b>	-	-	<b>51,6</b>	<b>48,4</b>	-	-
Edad media menor 30 años	100,0	69,7	30,3	-	-	55,3	44,7	-	-
Adultos sin menores	100,0	81,9	18,1	-	-	64,8	35,2	-	-
Adultos con 1 menor	100,0	71,5	28,5	-	-	57,8	42,2	-	-
Adultos con más de 1 menor	100,0	67,4	32,6	-	-	53,0	47,0	-	-
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	70,8	29,2	-	-	54,2	45,8	-	-
Adultos sin menores	100,0	72,3	27,7	-	-	55,6	44,4	-	-
Adultos con 1 menor	100,0	69,2	30,8	-	-	52,7	47,3	-	-
Adultos con más de 1 menor	100,0	64,2	35,8	-	-	47,8	52,2	-	-
Edad media mayor de 50 años	100,0	52,2	47,8	-	-	41,1	58,9	-	-
Adultos sin menores	100,0	52,2	47,8	-	-	41,0	59,0	-	-
Adultos con menores	100,0	52,0	48,0	-	-	42,4	57,6	-	-



## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 18. Personas según número de desplazamientos por sexo y edad.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Ambos sexos</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
De 0 a 14 años	5.448,3	3.181,7	2.266,6	1,7	2,9	2.633,8	2.814,5	1,2	2,4
De 15 a 29	9.197,8	7.178,9	2.018,9	2,3	2,9	5.443,6	3.754,1	1,5	2,5
De 30 a 39	6.320,4	4.821,0	1.499,3	2,4	3,1	3.707,9	2.612,4	1,5	2,6
De 40 a 49	5.375,3	3.964,6	1.410,7	2,2	3,0	2.959,0	2.416,3	1,4	2,5
De 50 a 64	6.485,6	4.075,0	2.410,6	1,7	2,8	3.195,1	3.290,6	1,2	2,4
65 y más años	7.153,7	2.952,0	4.201,7	1,0	2,5	2.491,9	4.661,8	0,8	2,3
<b>Varones</b>	<b>19.564,7</b>	<b>13.974,4</b>	<b>5.590,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>	<b>10.683,4</b>	<b>8.881,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>
De 0 a 14 años	2.670,0	1.584,2	1.085,7	1,7	2,9	1.279,5	1.390,4	1,2	2,4
De 15 a 29	4.604,4	3.688,5	915,9	2,4	2,9	2.776,8	1.827,6	1,6	2,6
De 30 a 39	3.233,9	2.629,1	604,9	2,4	3,0	1.966,7	1.267,2	1,6	2,6
De 40 a 49	2.775,6	2.247,7	527,9	2,4	3,0	1.651,7	1.123,9	1,5	2,6
De 50 a 64	3.308,1	2.381,4	926,7	2,1	2,9	1.781,8	1.526,2	1,3	2,5
65 y más años	2.972,7	1.443,5	1.529,2	1,3	2,6	1.226,7	1.746,0	1,0	2,4
<b>Mujeres</b>	<b>20.416,3</b>	<b>12.198,8</b>	<b>8.217,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>	<b>9.747,9</b>	<b>10.668,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>
De 0 a 14 años	2.778,3	1.597,5	1.180,8	1,6	2,9	1.354,2	1.424,1	1,2	2,4
De 15 a 29	4.593,4	3.490,4	1.103,0	2,2	2,9	2.666,8	1.926,5	1,4	2,5
De 30 a 39	3.086,4	2.192,0	894,5	2,3	3,3	1.741,2	1.345,3	1,4	2,5
De 40 a 49	2.599,7	1.716,8	882,8	2,0	3,0	1.307,3	1.292,4	1,2	2,5
De 50 a 64	3.177,6	1.693,6	1.483,9	1,4	2,6	1.413,2	1.764,3	1,0	2,4
65 y más años	4.181,0	1.508,5	2.672,5	0,9	2,4	1.265,2	2.915,8	0,7	2,3
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	-	-	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	-	-
De 0 a 14 años	100,0	58,4	41,6	-	-	48,3	51,7	-	-
De 15 a 29	100,0	78,1	21,9	-	-	59,2	40,8	-	-
De 30 a 39	100,0	76,3	23,7	-	-	58,7	41,3	-	-
De 40 a 49	100,0	73,8	26,2	-	-	55,0	45,0	-	-
De 50 a 64	100,0	62,8	37,2	-	-	49,3	50,7	-	-
65 y más años	100,0	41,3	58,7	-	-	34,8	65,2	-	-
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>71,4</b>	<b>28,6</b>	-	-	<b>54,6</b>	<b>45,4</b>	-	-
De 0 a 14 años	100,0	59,3	40,7	-	-	47,9	52,1	-	-
De 15 a 29	100,0	80,1	19,9	-	-	60,3	39,7	-	-
De 30 a 39	100,0	81,3	18,7	-	-	60,8	39,2	-	-
De 40 a 49	100,0	81,0	19,0	-	-	59,5	40,5	-	-
De 50 a 64	100,0	72,0	28,0	-	-	53,9	46,1	-	-
65 y más años	100,0	48,6	51,4	-	-	41,3	58,7	-	-
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>59,8</b>	<b>40,2</b>	-	-	<b>47,7</b>	<b>52,3</b>	-	-
De 0 a 14 años	100,0	57,5	42,5	-	-	48,7	51,3	-	-
De 15 a 29	100,0	76,0	24,0	-	-	58,1	41,9	-	-
De 30 a 39	100,0	71,0	29,0	-	-	56,4	43,6	-	-
De 40 a 49	100,0	66,0	34,0	-	-	50,3	49,7	-	-
De 50 a 64	100,0	53,3	46,7	-	-	44,5	55,5	-	-
65 y más años	100,0	36,1	63,9	-	-	30,3	69,7	-	-

**CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.**

**19. Personas según número de desplazamientos por sexo y relación con la actividad.**

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Ambos sexos</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Ocupado	15.959,8	13.183,6	2.776,2	2,5	3,0	9.636,0	6.323,8	1,6	2,6
Labores del hogar	5.193,8	2.484,1	2.709,7	1,4	2,9	2.198,6	2.995,2	1,0	2,4
Parado y otros	2.912,4	1.604,4	1.308,0	1,5	2,8	1.476,2	1.436,2	1,2	2,5
Jubilado	7.134,9	3.087,9	4.047,1	1,1	2,6	2.630,0	4.504,9	0,9	2,3
Estudiante	7.102,7	4.986,0	2.116,6	2,0	2,8	3.681,8	3.420,9	1,3	2,4
Menor de 6 años	1.677,4	827,2	850,2	1,4	2,9	808,6	868,8	1,1	2,3
<b>Varones</b>	<b>19.564,7</b>	<b>13.974,4</b>	<b>5.590,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>	<b>10.683,4</b>	<b>8.881,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>
Ocupado	10.126,1	8.529,1	1.597,0	2,5	3,0	6.205,6	3.920,5	1,6	2,6
Labores del hogar	84,8	41,0	43,8	1,4	2,8	34,3	50,6	0,9	2,3
Parado y otros	1.444,2	780,9	663,3	1,5	2,7	711,1	733,1	1,2	2,5
Jubilado	3.764,4	1.876,4	1.888,0	1,3	2,7	1.610,3	2.154,2	1,0	2,4
Estudiante	3.323,6	2.327,2	996,4	2,0	2,8	1.733,3	1.590,3	1,3	2,4
Menor de 6 años	821,5	419,8	401,7	1,5	3,0	388,8	432,7	1,1	2,3
<b>Mujeres</b>	<b>20.416,3</b>	<b>12.198,8</b>	<b>8.217,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>	<b>9.747,9</b>	<b>10.668,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>
Ocupado	5.833,7	4.654,5	1.179,2	2,4	3,0	3.430,5	2.403,3	1,5	2,5
Labores del hogar	5.109,0	2.443,0	2.665,9	1,4	2,9	2.164,4	2.944,6	1,0	2,4
Parado y otros	1.468,2	823,5	644,7	1,6	2,9	765,1	703,1	1,3	2,4
Jubilado	3.370,5	1.211,4	2.159,1	0,9	2,4	1.019,7	2.350,8	0,7	2,2
Estudiante	3.779,0	2.658,8	1.120,2	2,0	2,8	1.948,5	1.830,6	1,2	2,4
Menor de 6 años	855,9	407,5	448,5	1,4	2,9	419,8	436,1	1,2	2,3
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	-	-	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	-	-
Ocupado	100,0	82,6	17,4	-	-	60,4	39,6	-	-
Labores del hogar	100,0	47,8	52,2	-	-	42,3	57,7	-	-
Parado y otros	100,0	55,1	44,9	-	-	50,7	49,3	-	-
Jubilado	100,0	43,3	56,7	-	-	36,9	63,1	-	-
Estudiante	100,0	70,2	29,8	-	-	51,8	48,2	-	-
Menor de 6 años	100,0	49,3	50,7	-	-	48,2	51,8	-	-
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>71,4</b>	<b>28,6</b>	-	-	<b>54,6</b>	<b>45,4</b>	-	-
Ocupado	100,0	84,2	15,8	-	-	61,3	38,7	-	-
Labores del hogar	100,0	48,4	51,6	-	-	40,4	59,6	-	-
Parado y otros	100,0	54,1	45,9	-	-	49,2	50,8	-	-
Jubilado	100,0	49,8	50,2	-	-	42,8	57,2	-	-
Estudiante	100,0	70,0	30,0	-	-	52,2	47,8	-	-
Menor de 6 años	100,0	51,1	48,9	-	-	47,3	52,7	-	-
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>59,8</b>	<b>40,2</b>	-	-	<b>47,7</b>	<b>52,3</b>	-	-
Ocupado	100,0	79,8	20,2	-	-	58,8	41,2	-	-
Labores del hogar	100,0	47,8	52,2	-	-	42,4	57,6	-	-
Parado y otros	100,0	56,1	43,9	-	-	52,1	47,9	-	-
Jubilado	100,0	35,9	64,1	-	-	30,3	69,7	-	-
Estudiante	100,0	70,4	29,6	-	-	51,6	48,4	-	-
Menor de 6 años	100,0	47,6	52,4	-	-	49,0	51,0	-	-

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 20. Personas según número de desplazamientos por sexo y nivel de estudios.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Ambos sexos</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.266,8	4.457,2	4.809,6	1,3	2,7	3.658,8	5.608,0	0,9	2,4
Estudios primarios	11.155,9	6.667,2	4.488,8	1,7	2,8	5.221,1	5.934,9	1,1	2,4
Educación secundaria	12.893,4	9.656,6	3.236,7	2,2	3,0	7.478,3	5.415,0	1,5	2,5
F.P. superior	1.934,1	1.578,3	355,8	2,4	3,0	1.230,8	703,3	1,6	2,6
Estudios universitarios	4.730,8	3.813,9	916,9	2,4	3,0	2.842,3	1.888,5	1,5	2,6
<b>Varones</b>	<b>19.564,7</b>	<b>13.974,4</b>	<b>5.590,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>	<b>10.683,4</b>	<b>8.881,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.118,8	2.272,4	1.846,4	1,5	2,8	1.819,7	2.299,0	1,1	2,4
Estudios primarios	5.436,1	3.636,6	1.799,5	1,9	2,8	2.751,2	2.684,8	1,3	2,5
Educación secundaria	6.635,9	5.269,1	1.366,8	2,3	3,0	4.017,7	2.618,3	1,5	2,6
F.P. superior	1.114,6	952,5	162,1	2,5	2,9	719,0	395,5	1,7	2,6
Estudios universitarios	2.259,3	1.843,9	415,4	2,5	3,0	1.375,6	883,7	1,6	2,6
<b>Mujeres</b>	<b>20.416,3</b>	<b>12.198,8</b>	<b>8.217,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>	<b>9.747,9</b>	<b>10.668,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.148,0	2.184,8	2.963,2	1,1	2,7	1.839,0	3.309,0	0,8	2,3
Estudios primarios	5.719,9	3.030,6	2.689,3	1,4	2,7	2.469,8	3.250,1	1,0	2,4
Educación secundaria	6.257,4	4.387,5	1.869,9	2,1	3,0	3.460,6	2.796,8	1,4	2,5
F.P. superior	819,5	625,8	193,7	2,3	3,0	511,8	307,7	1,5	2,5
Estudios universitarios	2.471,5	1.970,1	501,5	2,4	3,0	1.466,7	1.004,9	1,5	2,6
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	-	-	<b>51,1</b>	<b>48,9</b>	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	48,1	51,9	-	-	39,5	60,5	-	-
Estudios primarios	100,0	59,8	40,2	-	-	46,8	53,2	-	-
Educación secundaria	100,0	74,9	25,1	-	-	58,0	42,0	-	-
F.P. superior	100,0	81,6	18,4	-	-	63,6	36,4	-	-
Estudios universitarios	100,0	80,6	19,4	-	-	60,1	39,9	-	-
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>71,4</b>	<b>28,6</b>	-	-	<b>54,6</b>	<b>45,4</b>	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	55,2	44,8	-	-	44,2	55,8	-	-
Estudios primarios	100,0	66,9	33,1	-	-	50,6	49,4	-	-
Educación secundaria	100,0	79,4	20,6	-	-	60,5	39,5	-	-
F.P. superior	100,0	85,5	14,5	-	-	64,5	35,5	-	-
Estudios universitarios	100,0	81,6	18,4	-	-	60,9	39,1	-	-
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>59,8</b>	<b>40,2</b>	-	-	<b>47,7</b>	<b>52,3</b>	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,4	57,6	-	-	35,7	64,3	-	-
Estudios primarios	100,0	53,0	47,0	-	-	43,2	56,8	-	-
Educación secundaria	100,0	70,1	29,9	-	-	55,3	44,7	-	-
F.P. superior	100,0	76,4	23,6	-	-	62,4	37,6	-	-
Estudios universitarios	100,0	79,7	20,3	-	-	59,3	40,7	-	-

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 21. Personas según número de desplazamientos por disponibilidad de vehículo y por características personales de la movilidad.

Valores absolutos en miles.

	Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>	<b>39.981,0</b>	<b>26.173,2</b>	<b>13.807,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>20.431,3</b>	<b>19.549,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
<b>Con coche/moto en vivienda</b>	<b>32.796,5</b>	<b>22.451,5</b>	<b>10.345,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,9</b>	<b>17.661,7</b>	<b>15.134,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>
Transporte público a menos de 15 min.	30.038,1	20.686,2	9.351,9	2,0	3,0	16.399,9	13.638,2	1,4	2,5
Transporte público a más de 15 min.	2.758,4	1.765,3	993,2	1,8	2,8	1.261,8	1.496,6	1,2	2,5
Con abono de transporte	2.028,8	1.636,1	392,7	2,2	2,8	1.184,2	844,7	1,4	2,3
Sin abono de transporte	30.767,7	20.815,3	9.952,3	2,0	3,0	16.477,5	14.290,1	1,3	2,5
Con carnet de conducir	18.267,2	14.196,8	4.070,4	2,4	3,0	10.930,7	7.336,5	1,5	2,6
Sin carnet de conducir	14.529,3	8.254,7	6.274,6	1,6	2,8	6.731,0	7.798,3	1,1	2,4
<b>Sin coche/moto en vivienda</b>	<b>7.184,5</b>	<b>3.721,7</b>	<b>3.462,8</b>	<b>1,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2.769,6</b>	<b>4.415,0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,3</b>
Transporte público a menos de 15 min.	6.528,6	3.438,8	3.089,8	1,4	2,6	2.561,3	3.967,3	0,9	2,4
Transporte público a más de 15 min.	655,9	282,9	373,0	1,1	2,5	208,3	447,6	0,7	2,2
Con abono de transporte	1.075,4	728,3	347,2	1,8	2,6	495,3	580,1	1,1	2,4
Sin abono de transporte	6.109,1	2.993,4	3.115,7	1,3	2,6	2.274,3	3.834,8	0,9	2,3
Con carnet de conducir	1.071,6	711,7	359,9	1,8	2,7	537,2	534,3	1,2	2,4
Sin carnet de conducir	6.113,0	3.010,0	3.102,9	1,3	2,6	2.232,3	3.880,6	0,9	2,3
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Con coche/moto en vivienda</b>	<b>100,0</b>	<b>68,5</b>	<b>31,5</b>	-	-	<b>53,9</b>	<b>46,1</b>	-	-
Transporte público a menos de 15 min.	100,0	68,9	31,1	-	-	54,6	45,4	-	-
Transporte público a más de 15 min.	100,0	64,0	36,0	-	-	45,7	54,3	-	-
Con abono de transporte	100,0	80,6	19,4	-	-	58,4	41,6	-	-
Sin abono de transporte	100,0	67,7	32,3	-	-	53,6	46,4	-	-
Con carnet de conducir	100,0	77,7	22,3	-	-	59,8	40,2	-	-
Sin carnet de conducir	100,0	56,8	43,2	-	-	46,3	53,7	-	-
<b>Sin coche/moto en vivienda</b>	<b>100,0</b>	<b>51,8</b>	<b>48,2</b>	-	-	<b>38,5</b>	<b>61,5</b>	-	-
Transporte público a menos de 15 min.	100,0	52,7	47,3	-	-	39,2	60,8	-	-
Transporte público a más de 15 min.	100,0	43,1	56,9	-	-	31,8	68,2	-	-
Con abono de transporte	100,0	67,7	32,3	-	-	46,1	53,9	-	-
Sin abono de transporte	100,0	49,0	51,0	-	-	37,2	62,8	-	-
Con carnet de conducir	100,0	66,4	33,6	-	-	50,1	49,9	-	-
Sin carnet de conducir	100,0	49,2	50,8	-	-	36,5	63,5	-	-

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 22.I. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y edad.

Valores absolutos en miles.

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE						
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Estudió o trabajó en casa	Decide otra persona	Otros motivos(1)
<b>Ambos sexos</b>	<b>13.807,9</b>	<b>3.511,4</b>	<b>1.192,6</b>	<b>1.288,0</b>	<b>605,7</b>	<b>705,4</b>	<b>748,9</b>	<b>5.755,9</b>
De 0 a 14 años	2.266,6	102,6	3,9	95,9	3,1	54,2	650,5	1.356,5
De 15 a 29	2.018,9	480,3	105,1	186,3	22,6	247,5	22,7	954,4
De 30 a 39	1.499,3	348,1	195,7	119,1	22,6	108,3	9,9	695,6
De 40 a 49	1.410,7	318,8	178,7	96,6	19,5	109,2	13,5	674,4
De 50 a 64	2.410,6	701,9	343,7	200,6	40,1	144,1	11,1	969,1
65 y más años	4.201,7	1.559,6	365,4	589,6	497,9	42,1	41,1	1.106,0
<b>Varones</b>	<b>5.590,3</b>	<b>1.467,2</b>	<b>180,2</b>	<b>567,0</b>	<b>198,9</b>	<b>339,8</b>	<b>352,4</b>	<b>2.484,9</b>
De 0 a 14 años	1.085,7	46,3	0,8	41,7	0,0	27,2	326,9	642,9
De 15 a 29	915,9	238,1	11,0	91,2	13,5	108,6	6,7	446,7
De 30 a 39	604,9	155,6	29,5	68,3	13,3	56,1	4,0	278,1
De 40 a 49	527,9	120,9	12,7	50,9	10,4	53,7	4,5	274,8
De 50 a 64	926,7	292,6	39,6	101,5	18,3	69,4	2,9	402,4
65 y más años	1.529,2	613,7	86,5	213,3	143,4	24,8	7,4	440,1
<b>Mujeres</b>	<b>8.217,6</b>	<b>2.044,2</b>	<b>1.012,4</b>	<b>721,1</b>	<b>406,8</b>	<b>365,6</b>	<b>396,5</b>	<b>3.271,0</b>
De 0 a 14 años	1.180,8	56,4	3,1	54,2	3,1	26,9	323,6	713,6
De 15 a 29	1.103,0	242,2	94,1	95,0	9,0	138,9	16,0	507,7
De 30 a 39	894,5	192,5	166,2	50,8	9,3	52,2	5,9	417,5
De 40 a 49	882,8	197,9	166,1	45,6	9,1	55,5	9,0	399,6
De 50 a 64	1.483,9	409,3	304,1	99,1	21,8	74,6	8,3	566,7
65 y más años	2.672,5	945,9	278,9	376,3	354,5	17,3	33,7	665,9
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>25,4</b>	<b>8,6</b>	<b>9,3</b>	<b>4,4</b>	<b>5,1</b>	<b>5,4</b>	<b>41,7</b>
De 0 a 14 años	100,0	4,5	0,2	4,2	0,1	2,4	28,7	59,8
De 15 a 29	100,0	23,8	5,2	9,2	1,1	12,3	1,1	47,3
De 30 a 39	100,0	23,2	13,1	7,9	1,5	7,2	0,7	46,4
De 40 a 49	100,0	22,6	12,7	6,8	1,4	7,7	1,0	47,8
De 50 a 64	100,0	29,1	14,3	8,3	1,7	6,0	0,5	40,2
65 y más años	100,0	37,1	8,7	14,0	11,8	1,0	1,0	26,3
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>26,2</b>	<b>3,2</b>	<b>10,1</b>	<b>3,6</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>44,4</b>
De 0 a 14 años	100,0	4,3	0,1	3,8	-	2,5	30,1	59,2
De 15 a 29	100,0	26,0	1,2	10,0	1,5	11,9	0,7	48,8
De 30 a 39	100,0	25,7	4,9	11,3	2,2	9,3	0,7	46,0
De 40 a 49	100,0	22,9	2,4	9,6	2,0	10,2	0,9	52,0
De 50 a 64	100,0	31,6	4,3	10,9	2,0	7,5	0,3	43,4
65 y más años	100,0	40,1	5,7	14,0	9,4	1,6	0,5	28,8
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>24,9</b>	<b>12,3</b>	<b>8,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,4</b>	<b>4,8</b>	<b>39,8</b>
De 0 a 14 años	100,0	4,8	0,3	4,6	0,3	2,3	27,4	60,4
De 15 a 29	100,0	22,0	8,5	8,6	0,8	12,6	1,5	46,0
De 30 a 39	100,0	21,5	18,6	5,7	1,0	5,8	0,7	46,7
De 40 a 49	100,0	22,4	18,8	5,2	1,0	6,3	1,0	45,3
De 50 a 64	100,0	27,6	20,5	6,7	1,5	5,0	0,6	38,2
65 y más años	100,0	35,4	10,4	14,1	13,3	0,6	1,3	24,9

(1) Incluye a las personas que sólo han efectuado desplazamientos a pie de menos de 10 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 22.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y edad.

Valores absolutos en miles.

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA						
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Estudió o trabajó en casa	Decide otra persona	Otros motivos(1)
<b>Ambos sexos</b>	<b>19.549,8</b>	<b>8.480,4</b>	<b>1.848,8</b>	<b>1.257,4</b>	<b>612,1</b>	<b>1.095,7</b>	<b>1.736,8</b>	<b>4.518,5</b>
De 0 a 14 años	2.814,5	426,7	29,3	65,8	3,0	161,8	1.529,1	598,8
De 15 a 29	3.754,1	1.777,1	210,7	188,2	26,0	567,4	94,9	889,8
De 30 a 39	2.612,4	1.326,7	390,0	112,9	24,9	116,7	16,4	624,8
De 40 a 49	2.416,3	1.277,6	339,3	104,5	15,6	106,3	26,1	547,0
De 50 a 64	3.290,6	1.643,8	443,7	197,9	47,1	108,6	24,3	825,3
65 y más años	4.661,8	2.028,6	435,8	588,0	495,5	34,9	46,0	1.032,9
<b>Varones</b>	<b>8.881,3</b>	<b>4.130,8</b>	<b>483,5</b>	<b>545,7</b>	<b>204,2</b>	<b>500,9</b>	<b>824,1</b>	<b>2.192,2</b>
De 0 a 14 años	1.390,4	212,9	10,6	36,8	1,2	73,0	743,9	312,0
De 15 a 29	1.827,6	914,3	49,4	95,4	16,0	234,5	38,6	479,6
De 30 a 39	1.267,2	697,7	119,7	58,9	13,2	62,6	9,1	306,1
De 40 a 49	1.123,9	648,5	77,4	52,9	9,2	51,5	11,8	272,5
De 50 a 64	1.526,2	837,4	101,2	99,3	21,7	63,1	11,4	392,3
65 y más años	1.746,0	820,0	125,4	202,4	143,0	16,2	9,3	429,8
<b>Mujeres</b>	<b>10.668,4</b>	<b>4.349,7</b>	<b>1.365,3</b>	<b>711,7</b>	<b>407,9</b>	<b>594,8</b>	<b>912,7</b>	<b>2.326,4</b>
De 0 a 14 años	1.424,1	213,8	18,7	29,0	1,7	88,8	785,2	286,8
De 15 a 29	1.926,5	862,8	161,3	92,8	10,1	332,9	56,4	410,2
De 30 a 39	1.345,3	629,0	270,4	54,0	11,7	54,2	7,3	318,7
De 40 a 49	1.292,4	629,1	261,9	51,6	6,4	54,7	14,3	274,5
De 50 a 64	1.764,3	806,4	342,5	98,6	25,4	45,5	12,9	433,0
65 y más años	2.915,8	1.208,6	310,5	385,6	352,6	18,8	36,7	603,1
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>43,4</b>	<b>9,5</b>	<b>6,4</b>	<b>3,1</b>	<b>5,6</b>	<b>8,9</b>	<b>23,1</b>
De 0 a 14 años	100,0	15,2	1,0	2,3	0,1	5,7	54,3	21,3
De 15 a 29	100,0	47,3	5,6	5,0	0,7	15,1	2,5	23,7
De 30 a 39	100,0	50,8	14,9	4,3	1,0	4,5	0,6	23,9
De 40 a 49	100,0	52,9	14,0	4,3	0,6	4,4	1,1	22,6
De 50 a 64	100,0	50,0	13,5	6,0	1,4	3,3	0,7	25,1
65 y más años	100,0	43,5	9,3	12,6	10,6	0,7	1,0	22,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>46,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>2,3</b>	<b>5,6</b>	<b>9,3</b>	<b>24,7</b>
De 0 a 14 años	100,0	15,3	0,8	2,6	0,1	5,3	53,5	22,4
De 15 a 29	100,0	50,0	2,7	5,2	0,9	12,8	2,1	26,2
De 30 a 39	100,0	55,1	9,4	4,7	1,0	4,9	0,7	24,2
De 40 a 49	100,0	57,7	6,9	4,7	0,8	4,6	1,1	24,2
De 50 a 64	100,0	54,9	6,6	6,5	1,4	4,1	0,7	25,7
65 y más años	100,0	47,0	7,2	11,6	8,2	0,9	0,5	24,6
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>40,8</b>	<b>12,8</b>	<b>6,7</b>	<b>3,8</b>	<b>5,6</b>	<b>8,6</b>	<b>21,8</b>
De 0 a 14 años	100,0	15,0	1,3	2,0	0,1	6,2	55,1	20,1
De 15 a 29	100,0	44,8	8,4	4,8	0,5	17,3	2,9	21,3
De 30 a 39	100,0	46,8	20,1	4,0	0,9	4,0	0,5	23,7
De 40 a 49	100,0	48,7	20,3	4,0	0,5	4,2	1,1	21,2
De 50 a 64	100,0	45,7	19,4	5,6	1,4	2,6	0,7	24,5
65 y más años	100,0	41,4	10,6	13,2	12,1	0,6	1,3	20,7

(1) Incluye a las personas que sólo han efectuado desplazamientos a pie de menos de 10 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 23.1. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y relación con la actividad.

Valores absolutos en miles.

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE						
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Estudió o trabajó en casa	Decide otra persona	Otros motivos(1)
<b>Ambos sexos</b>	<b>13.807,9</b>	<b>3.511,4</b>	<b>1.192,6</b>	<b>1.288,0</b>	<b>605,7</b>	<b>705,4</b>	<b>748,9</b>	<b>5.755,9</b>
Ocupado	2.776,2	487,6	111,6	278,8	10,0	329,2	6,5	1.552,4
Labores del hogar	2.709,7	812,6	626,1	167,7	52,8	52,6	16,5	981,4
Parado y otros	1.308,0	496,6	130,5	112,8	32,6	66,6	16,4	452,5
Jubilado	4.047,1	1.517,5	312,2	569,9	506,4	45,7	46,0	1.049,3
Estudiante	2.116,6	177,3	10,2	131,6	3,9	209,1	203,9	1.380,6
Menor de 6 años	850,2	19,8	1,9	27,2	0,0	2,2	459,5	339,6
<b>Varones</b>	<b>5.590,3</b>	<b>1.467,2</b>	<b>180,2</b>	<b>567,0</b>	<b>198,9</b>	<b>339,8</b>	<b>352,4</b>	<b>2.484,9</b>
Ocupado	1.597,0	315,5	24,5	176,1	4,9	182,7	5,0	888,3
Labores del hogar	43,8	16,6	6,8	1,8	1,5	2,4	0,0	14,7
Parado y otros	663,3	275,7	41,8	74,4	18,5	27,8	4,5	220,7
Jubilado	1.888,0	770,0	106,0	252,4	173,2	32,5	11,5	542,5
Estudiante	996,4	79,2	0,4	51,7	0,9	92,9	99,2	672,0
Menor de 6 años	401,7	10,1	0,6	10,7	0,0	1,5	232,2	146,7
<b>Mujeres</b>	<b>8.217,6</b>	<b>2.044,2</b>	<b>1.012,4</b>	<b>721,1</b>	<b>406,8</b>	<b>365,6</b>	<b>396,5</b>	<b>3.271,0</b>
Ocupado	1.179,2	172,1	87,1	102,7	5,2	146,5	1,5	664,1
Labores del hogar	2.665,9	796,0	619,3	165,9	51,3	50,2	16,5	966,7
Parado y otros	644,7	220,9	88,7	38,4	14,1	38,7	12,0	231,8
Jubilado	2.159,1	747,5	206,2	317,5	333,2	13,3	34,5	506,9
Estudiante	1.120,2	98,1	9,7	79,9	3,1	116,1	104,7	708,6
Menor de 6 años	448,5	9,7	1,3	16,5	0,0	0,8	227,3	192,9
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>25,4</b>	<b>8,6</b>	<b>9,3</b>	<b>4,4</b>	<b>5,1</b>	<b>5,4</b>	<b>41,7</b>
Ocupado	100,0	17,6	4,0	10,0	0,4	11,9	0,2	55,9
Labores del hogar	100,0	30,0	23,1	6,2	1,9	1,9	0,6	36,2
Parado y otros	100,0	38,0	10,0	8,6	2,5	5,1	1,3	34,6
Jubilado	100,0	37,5	7,7	14,1	12,5	1,1	1,1	25,9
Estudiante	100,0	8,4	0,5	6,2	0,2	9,9	9,6	65,2
Menor de 6 años	100,0	2,3	0,2	3,2	-	0,3	54,0	39,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>26,2</b>	<b>3,2</b>	<b>10,1</b>	<b>3,6</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>44,4</b>
Ocupado	100,0	19,8	1,5	11,0	0,3	11,4	0,3	55,6
Labores del hogar	100,0	38,0	15,6	4,0	3,4	5,5	-	33,5
Parado y otros	100,0	41,6	6,3	11,2	2,8	4,2	0,7	33,3
Jubilado	100,0	40,8	5,6	13,4	9,2	1,7	0,6	28,7
Estudiante	100,0	8,0	0,0	5,2	0,1	9,3	10,0	67,4
Menor de 6 años	100,0	2,5	0,1	2,7	-	0,4	57,8	36,5
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>24,9</b>	<b>12,3</b>	<b>8,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,4</b>	<b>4,8</b>	<b>39,8</b>
Ocupado	100,0	14,6	7,4	8,7	0,4	12,4	0,1	56,3
Labores del hogar	100,0	29,9	23,2	6,2	1,9	1,9	0,6	36,3
Parado y otros	100,0	34,3	13,8	6,0	2,2	6,0	1,9	36,0
Jubilado	100,0	34,6	9,5	14,7	15,4	0,6	1,6	23,5
Estudiante	100,0	8,8	0,9	7,1	0,3	10,4	9,3	63,3
Menor de 6 años	100,0	2,2	0,3	3,7	-	0,2	50,7	43,0

(1) Incluye a las personas que sólo han efectuado desplazamientos a pie de menos de 10 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 2. Movilidad de las personas.

### 23.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y relación con la actividad.

Valores absolutos en miles.

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA						
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Estudió o trabajó en casa	Decide otra persona	Otros motivos(1)
<b>Ambos sexos</b>	<b>19.549,8</b>	<b>8.480,4</b>	<b>1.848,8</b>	<b>1.257,4</b>	<b>612,1</b>	<b>1.095,7</b>	<b>1.736,8</b>	<b>4.518,5</b>
Ocupado	6.323,8	3.440,9	604,4	316,3	9,3	344,6	37,2	1.571,0
Labores del hogar	2.995,2	1.387,6	640,1	165,1	58,2	50,8	27,2	666,3
Parado y otros	1.436,2	732,4	168,6	98,3	35,4	43,8	26,0	331,8
Jubilado	4.504,9	1.967,9	368,2	555,8	504,0	33,9	51,6	1.023,6
Estudiante	3.420,9	916,6	62,9	103,4	5,1	621,5	903,2	808,1
Menor de 6 años	868,8	35,0	4,6	18,4	0,0	1,3	691,7	117,8
<b>Varones</b>	<b>8.881,3</b>	<b>4.130,8</b>	<b>483,5</b>	<b>545,7</b>	<b>204,2</b>	<b>500,9</b>	<b>824,1</b>	<b>2.192,2</b>
Ocupado	3.920,5	2.253,3	253,7	189,7	5,6	206,5	19,9	991,9
Labores del hogar	50,6	25,0	9,3	1,2	1,5	1,3	1,3	11,1
Parado y otros	733,1	383,0	54,3	62,7	20,8	13,6	11,7	187,0
Jubilado	2.154,2	1.024,9	146,3	234,2	173,6	21,2	15,6	538,4
Estudiante	1.590,3	423,0	16,7	46,1	2,7	257,4	442,4	401,9
Menor de 6 años	432,7	21,6	3,2	11,9	0,0	1,0	333,1	61,9
<b>Mujeres</b>	<b>10.668,4</b>	<b>4.349,7</b>	<b>1.365,3</b>	<b>711,7</b>	<b>407,9</b>	<b>594,8</b>	<b>912,7</b>	<b>2.326,4</b>
Ocupado	2.403,3	1.187,7	350,7	126,7	3,8	138,1	17,3	579,0
Labores del hogar	2.944,6	1.362,6	630,8	163,9	56,7	49,5	25,9	655,3
Parado y otros	703,1	349,4	114,4	35,6	14,6	30,2	14,3	144,8
Jubilado	2.350,8	943,0	221,9	321,6	330,4	12,7	36,0	485,2
Estudiante	1.830,6	493,7	46,2	57,3	2,4	364,1	460,7	406,2
Menor de 6 años	436,1	13,4	1,4	6,6	0,0	0,3	358,6	55,9
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>43,4</b>	<b>9,5</b>	<b>6,4</b>	<b>3,1</b>	<b>5,6</b>	<b>8,9</b>	<b>23,1</b>
Ocupado	100,0	54,4	9,6	5,0	0,1	5,4	0,6	24,8
Labores del hogar	100,0	46,3	21,4	5,5	1,9	1,7	0,9	22,2
Parado y otros	100,0	51,0	11,7	6,8	2,5	3,0	1,8	23,1
Jubilado	100,0	43,7	8,2	12,3	11,2	0,8	1,1	22,7
Estudiante	100,0	26,8	1,8	3,0	0,1	18,2	26,4	23,6
Menor de 6 años	100,0	4,0	0,5	2,1	-	0,1	79,6	13,6
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>46,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>2,3</b>	<b>5,6</b>	<b>9,3</b>	<b>24,7</b>
Ocupado	100,0	57,5	6,5	4,8	0,1	5,3	0,5	25,3
Labores del hogar	100,0	49,4	18,4	2,4	3,0	2,5	2,6	21,9
Parado y otros	100,0	52,2	7,4	8,5	2,8	1,9	1,6	25,5
Jubilado	100,0	47,6	6,8	10,9	8,1	1,0	0,7	25,0
Estudiante	100,0	26,6	1,1	2,9	0,2	16,2	27,8	25,3
Menor de 6 años	100,0	5,0	0,7	2,7	-	0,2	77,0	14,3
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>40,8</b>	<b>12,8</b>	<b>6,7</b>	<b>3,8</b>	<b>5,6</b>	<b>8,6</b>	<b>21,8</b>
Ocupado	100,0	49,4	14,6	5,3	0,2	5,7	0,7	24,1
Labores del hogar	100,0	46,3	21,4	5,6	1,9	1,7	0,9	22,3
Parado y otros	100,0	49,7	16,3	5,1	2,1	4,3	2,0	20,6
Jubilado	100,0	40,1	9,4	13,7	14,1	0,5	1,5	20,6
Estudiante	100,0	27,0	2,5	3,1	0,1	19,9	25,2	22,2
Menor de 6 años	100,0	3,1	0,3	1,5	-	0,1	82,2	12,8

(1) Incluye a las personas que sólo han efectuado desplazamientos a pie de menos de 10 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

**MOVILIA 2000**

**Capítulo 3. Desplazamientos**

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 24.Desplazamientos según motivo por día de la semana.

Valores absolutos en miles

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>479.984,4</b>	<b>83.380,5</b>	<b>28.612,3</b>	<b>21.553,3</b>	<b>18.915,4</b>	<b>28.910,9</b>	<b>22.574,3</b>	<b>20.570,8</b>	<b>224.050,6</b>	<b>31.416,2</b>
Lunes	73.875,6	15.368,2	6.043,2	3.012,3	3.316,8	1.996,0	2.554,1	1.958,2	34.909,3	4.717,5
Martes	75.860,7	15.701,0	5.605,7	3.304,3	3.694,8	1.998,9	2.858,0	2.106,0	35.525,7	5.066,3
Miércoles	75.464,5	15.680,1	5.747,9	3.334,9	3.289,4	2.164,4	2.971,4	2.063,5	35.614,0	4.598,9
Jueves	76.092,0	15.732,6	5.339,5	3.394,8	3.141,1	2.550,3	2.962,7	2.518,2	35.742,6	4.710,1
Viernes	77.379,4	15.788,8	5.743,8	3.405,3	3.282,6	3.644,3	2.758,4	2.238,4	35.931,4	4.586,5
Sábado	55.821,0	3.778,6	93,8	4.318,0	1.399,6	9.005,3	3.762,4	4.776,1	24.627,8	4.059,5
Domingo	45.491,2	1.331,3	38,4	783,7	791,2	7.551,8	4.707,4	4.910,3	21.699,8	3.677,4

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>17,4</b>	<b>6,0</b>	<b>4,5</b>	<b>3,9</b>	<b>6,0</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>46,7</b>	<b>6,5</b>
Lunes	100,0	20,8	8,2	4,1	4,5	2,7	3,5	2,7	47,3	6,4
Martes	100,0	20,7	7,4	4,4	4,9	2,6	3,8	2,8	46,8	6,7
Miércoles	100,0	20,8	7,6	4,4	4,4	2,9	3,9	2,7	47,2	6,1
Jueves	100,0	20,7	7,0	4,5	4,1	3,4	3,9	3,3	47,0	6,2
Viernes	100,0	20,4	7,4	4,4	4,2	4,7	3,6	2,9	46,4	5,9
Sábado	100,0	6,8	0,2	7,7	2,5	16,1	6,7	8,6	44,1	7,3
Domingo	100,0	2,9	0,1	1,7	1,7	16,6	10,3	10,8	47,7	8,1

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lunes	15,4	18,4	21,1	14,0	17,5	6,9	11,3	9,5	15,6	15,0
Martes	15,8	18,8	19,6	15,3	19,5	6,9	12,7	10,2	15,9	16,1
Miércoles	15,7	18,8	20,1	15,5	17,4	7,5	13,2	10,0	15,9	14,6
Jueves	15,9	18,9	18,7	15,8	16,6	8,8	13,1	12,2	16,0	15,0
Viernes	16,1	18,9	20,1	15,8	17,4	12,6	12,2	10,9	16,0	14,6
Sábado	11,6	4,5	0,3	20,0	7,4	31,1	16,7	23,2	11,0	12,9
Domingo	9,5	1,6	0,1	3,6	4,2	26,1	20,9	23,9	9,7	11,7

## CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

### 25. Desplazamientos según motivo por comunidad autónoma.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
Andalucía	12.372,1	2.279,1	969,9	560,7	668,9	360,7	407,4	467,3	5.809,0	849,1
Aragón	2.295,8	469,6	172,1	103,3	94,5	89,6	95,7	50,4	1.082,6	138,0
Principado de Asturias	1.708,9	290,0	146,7	86,5	63,4	70,2	72,0	44,6	813,0	122,5
Illes Balears	1.807,2	353,5	133,4	103,6	88,5	71,6	49,9	42,7	849,5	114,3
Canarias	3.487,8	682,8	240,4	128,3	202,2	85,9	102,4	150,0	1.611,2	284,7
Cantabria	763,9	166,0	79,8	26,1	23,1	18,8	31,7	19,6	360,0	38,7
Castilla-La Mancha	3.623,2	774,7	297,0	171,9	165,3	104,5	134,0	75,4	1.690,7	209,8
Castilla y León	5.445,5	999,9	377,8	202,9	177,5	210,5	387,7	136,8	2.551,2	401,2
Cataluña	10.410,8	2.685,1	824,1	417,1	353,8	184,0	302,7	169,8	5.049,2	425,2
Comunidad Valenciana	7.639,2	1.745,3	519,3	317,9	313,3	280,3	225,2	265,7	3.552,2	420,0
Extremadura	1.617,3	323,0	134,6	55,0	56,2	42,8	69,5	53,3	765,1	117,8
Galicia	5.334,7	1.031,5	443,3	235,6	238,2	202,0	134,3	148,8	2.471,6	429,5
Comunidad de Madrid	10.390,6	2.130,9	735,1	521,1	530,1	389,1	308,9	319,2	4.768,2	688,3
Región de Murcia	2.441,1	507,6	183,9	102,6	117,5	91,3	55,9	83,6	1.148,2	150,4
Comunidad Foral de Navarra	955,0	213,6	73,2	30,1	24,9	35,4	45,9	22,2	458,1	51,6
Pais Vasco	4.631,8	852,6	318,9	183,8	200,6	204,0	326,9	109,4	2.175,6	260,1
La Rioja	809,3	148,7	46,4	43,7	26,8	30,3	71,0	18,4	389,4	34,6
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
Andalucía	100,0	18,4	7,8	4,5	5,4	2,9	3,3	3,8	47,0	6,9
Aragón	100,0	20,5	7,5	4,5	4,1	3,9	4,2	2,2	47,2	6,0
Principado de Asturias	100,0	17,0	8,6	5,1	3,7	4,1	4,2	2,6	47,6	7,2
Illes Balears	100,0	19,6	7,4	5,7	4,9	4,0	2,8	2,4	47,0	6,3
Canarias	100,0	19,6	6,9	3,7	5,8	2,5	2,9	4,3	46,2	8,2
Cantabria	100,0	21,7	10,4	3,4	3,0	2,5	4,2	2,6	47,1	5,1
Castilla-La Mancha	100,0	21,4	8,2	4,7	4,6	2,9	3,7	2,1	46,7	5,8
Castilla y León	100,0	18,4	6,9	3,7	3,3	3,9	7,1	2,5	46,8	7,4
Cataluña	100,0	25,8	7,9	4,0	3,4	1,8	2,9	1,6	48,5	4,1
Comunidad Valenciana	100,0	22,8	6,8	4,2	4,1	3,7	2,9	3,5	46,5	5,5
Extremadura	100,0	20,0	8,3	3,4	3,5	2,6	4,3	3,3	47,3	7,3
Galicia	100,0	19,3	8,3	4,4	4,5	3,8	2,5	2,8	46,3	8,1
Comunidad de Madrid	100,0	20,5	7,1	5,0	5,1	3,7	3,0	3,1	45,9	6,6
Región de Murcia	100,0	20,8	7,5	4,2	4,8	3,7	2,3	3,4	47,0	6,2
Comunidad Foral de Navarra	100,0	22,4	7,7	3,2	2,6	3,7	4,8	2,3	48,0	5,4
Pais Vasco	100,0	18,4	6,9	4,0	4,3	4,4	7,1	2,4	47,0	5,6
La Rioja	100,0	18,4	5,7	5,4	3,3	3,7	8,8	2,3	48,1	4,3
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,3	14,6	17,0	17,0	20,0	14,6	14,4	21,5	16,3	17,9
Aragón	3,0	3,0	3,0	3,1	2,8	3,6	3,4	2,3	3,0	2,9
Principado de Asturias	2,3	1,9	2,6	2,6	1,9	2,8	2,6	2,0	2,3	2,6
Illes Balears	2,4	2,3	2,3	3,1	2,6	2,9	1,8	2,0	2,4	2,4
Canarias	4,6	4,4	4,2	3,9	6,0	3,5	3,6	6,9	4,5	6,0
Cantabria	1,0	1,1	1,4	0,8	0,7	0,8	1,1	0,9	1,0	0,8
Castilla-La Mancha	4,8	4,9	5,2	5,2	4,9	4,2	4,7	3,5	4,8	4,4
Castilla y León	7,2	6,4	6,6	6,2	5,3	8,5	13,7	6,3	7,2	8,5
Cataluña	13,7	17,2	14,5	12,7	10,6	7,4	10,7	7,8	14,2	9,0
Comunidad Valenciana	10,1	11,1	9,1	9,7	9,4	11,3	8,0	12,2	10,0	8,9
Extremadura	2,1	2,1	2,4	1,7	1,7	1,7	2,5	2,4	2,2	2,5
Galicia	7,0	6,6	7,8	7,2	7,1	8,2	4,8	6,8	7,0	9,1
Comunidad de Madrid	13,7	13,6	12,9	15,8	15,8	15,7	10,9	14,7	13,4	14,5
Región de Murcia	3,2	3,2	3,2	3,1	3,5	3,7	2,0	3,8	3,2	3,2
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,4	1,3	0,9	0,7	1,4	1,6	1,0	1,3	1,1
Pais Vasco	6,1	5,4	5,6	5,6	6,0	8,3	11,6	5,0	6,1	5,5
La Rioja	1,1	1,0	0,8	1,3	0,8	1,2	2,5	0,8	1,1	0,7

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 25. Desplazamientos según motivo por comunidad autónoma.

##### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
Andalucía	8.418,7	484,5	9,4	346,5	190,1	1.371,0	688,5	836,2	3.840,4	652,1
Aragón	1.396,4	67,4	5,4	63,1	26,4	209,5	128,4	125,0	654,5	116,7
Principado de Asturias	1.103,3	47,3	3,3	54,6	23,7	221,2	73,2	113,3	499,4	67,4
Illes Balears	1.348,7	60,6	0,9	67,5	15,0	253,3	109,5	130,8	618,7	92,4
Canarias	2.265,1	176,9	0,6	124,0	90,7	248,7	148,3	281,0	1.008,1	186,8
Cantabria	444,7	18,4	0,6	18,0	7,6	96,5	38,1	36,7	203,9	24,9
Castilla-La Mancha	2.383,6	120,6	1,4	90,7	26,9	408,3	234,8	162,1	1.086,7	252,0
Castilla y León	4.001,5	228,4	3,6	149,5	69,9	622,8	469,8	304,5	1.809,7	343,2
Cataluña	6.178,4	308,3	18,0	394,3	98,8	899,7	601,1	524,4	2.960,7	373,1
Comunidad Valenciana	5.529,2	277,6	9,8	330,5	146,1	859,2	361,9	636,4	2.493,7	413,9
Extremadura	1.190,7	75,1	0,4	48,9	12,6	174,2	97,0	111,0	557,0	114,4
Galicia	3.604,7	182,7	1,9	177,9	109,9	634,2	160,8	364,4	1.629,7	343,3
Comunidad de Madrid	6.210,0	242,6	6,8	394,5	141,4	1.044,5	465,3	659,5	2.798,9	456,6
Región de Murcia	1.783,5	78,0	0,0	85,0	51,1	297,2	116,8	214,8	788,8	151,6
Comunidad Foral de Navarra	643,7	31,6	0,4	26,7	12,0	122,8	46,5	62,8	300,7	40,2
Pais Vasco	3.480,2	139,1	3,1	153,5	67,0	692,8	398,1	238,1	1.594,9	193,6
La Rioja	673,7	15,7	0,3	25,5	6,3	122,6	96,8	42,0	318,1	46,3
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Andalucía	100,0	5,8	0,1	4,1	2,3	16,3	8,2	9,9	45,6	7,7
Aragón	100,0	4,8	0,4	4,5	1,9	15,0	9,2	9,0	46,9	8,4
Principado de Asturias	100,0	4,3	0,3	4,9	2,1	20,0	6,6	10,3	45,3	6,1
Illes Balears	100,0	4,5	0,1	5,0	1,1	18,8	8,1	9,7	45,9	6,8
Canarias	100,0	7,8	0,0	5,5	4,0	11,0	6,5	12,4	44,5	8,2
Cantabria	100,0	4,1	0,1	4,1	1,7	21,7	8,6	8,3	45,8	5,6
Castilla-La Mancha	100,0	5,1	0,1	3,8	1,1	17,1	9,9	6,8	45,6	10,6
Castilla y León	100,0	5,7	0,1	3,7	1,7	15,6	11,7	7,6	45,2	8,6
Cataluña	100,0	5,0	0,3	6,4	1,6	14,6	9,7	8,5	47,9	6,0
Comunidad Valenciana	100,0	5,0	0,2	6,0	2,6	15,5	6,5	11,5	45,1	7,5
Extremadura	100,0	6,3	0,0	4,1	1,1	14,6	8,2	9,3	46,8	9,6
Galicia	100,0	5,1	0,1	4,9	3,0	17,6	4,5	10,1	45,2	9,5
Comunidad de Madrid	100,0	3,9	0,1	6,4	2,3	16,8	7,5	10,6	45,1	7,4
Región de Murcia	100,0	4,4	-	4,8	2,9	16,7	6,6	12,0	44,2	8,5
Comunidad Foral de Navarra	100,0	4,9	0,1	4,1	1,9	19,1	7,2	9,8	46,7	6,2
Pais Vasco	100,0	4,0	0,1	4,4	1,9	19,9	11,4	6,8	45,8	5,6
La Rioja	100,0	2,3	0,0	3,8	0,9	18,2	14,4	6,2	47,2	6,9
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,6	19,0	14,3	13,6	17,4	16,6	16,3	17,3	16,6	16,9
Aragón	2,8	2,6	8,2	2,5	2,4	2,5	3,0	2,6	2,8	3,0
Principado de Asturias	2,2	1,9	5,0	2,1	2,2	2,7	1,7	2,3	2,2	1,7
Illes Balears	2,7	2,4	1,3	2,6	1,4	3,1	2,6	2,7	2,7	2,4
Canarias	4,5	6,9	1,0	4,9	8,3	3,0	3,5	5,8	4,4	4,8
Cantabria	0,9	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	0,9	0,8	0,9	0,6
Castilla-La Mancha	4,7	4,7	2,2	3,6	2,5	4,9	5,5	3,3	4,7	6,5
Castilla y León	7,9	8,9	5,5	5,9	6,4	7,5	11,1	6,3	7,8	8,9
Cataluña	12,2	12,1	27,2	15,5	9,0	10,9	14,2	10,8	12,8	9,6
Comunidad Valenciana	10,9	10,9	14,9	13,0	13,3	10,4	8,5	13,1	10,8	10,7
Extremadura	2,4	2,9	0,6	1,9	1,1	2,1	2,3	2,3	2,4	3,0
Galicia	7,1	7,2	2,9	7,0	10,0	7,7	3,8	7,5	7,0	8,9
Comunidad de Madrid	12,3	9,5	10,3	15,5	12,9	12,6	11,0	13,6	12,1	11,8
Región de Murcia	3,5	3,1	-	3,3	4,7	3,6	2,8	4,4	3,4	3,9
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,2	0,6	1,0	1,1	1,5	1,1	1,3	1,3	1,0
Pais Vasco	6,9	5,4	4,7	6,0	6,1	8,4	9,4	4,9	6,9	5,0
La Rioja	1,3	0,6	0,4	1,0	0,6	1,5	2,3	0,9	1,4	1,2

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 26. Desplazamientos según motivo por tamaño de municipio.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	14.624,4	3.078,8	1.139,7	611,9	534,7	402,9	645,0	336,4	6.964,8	910,2
De 10.000 a 50.000	18.529,3	3.894,0	1.446,7	757,3	929,9	551,5	555,0	551,0	8.759,2	1.084,6
De 50.000 a 500.000	28.697,6	5.857,6	2.125,4	1.251,5	1.262,7	1.001,6	1.109,9	862,1	13.391,3	1.835,5
Más de 500.000	13.883,1	2.823,7	984,2	669,6	617,6	514,7	511,0	427,4	6.429,3	905,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>23.838,6</b>	<b>5.292,4</b>	<b>1.691,2</b>	<b>1.042,1</b>	<b>1.019,9</b>	<b>777,7</b>	<b>855,4</b>	<b>641,4</b>	<b>11.165,6</b>	<b>1.352,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	635,3	156,3	51,6	17,6	31,1	14,7	16,5	16,2	302,8	28,5
De 10.000 a 50.000	3.729,4	925,1	285,6	134,7	168,0	94,5	101,6	78,2	1.765,4	176,2
De 50.000 a 500.000	8.145,4	1.839,6	558,9	353,3	333,5	267,8	307,6	202,1	3.853,6	429,1
Más de 500.000	11.328,3	2.371,4	795,1	536,5	487,2	400,7	429,7	345,0	5.243,8	719,1
<b>Otros municipios</b>	<b>51.895,9</b>	<b>10.361,8</b>	<b>4.004,9</b>	<b>2.248,3</b>	<b>2.325,1</b>	<b>1.693,0</b>	<b>1.965,5</b>	<b>1.535,4</b>	<b>24.379,0</b>	<b>3.382,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	13.989,1	2.922,6	1.088,1	594,3	503,6	388,2	628,5	320,2	6.662,0	881,7
De 10.000 a 50.000	14.799,9	2.968,8	1.161,1	622,6	761,9	457,1	453,4	472,8	6.993,8	908,4
De 50.000 a 500.000	20.552,2	4.018,0	1.566,5	898,2	929,2	733,8	802,3	660,0	9.537,7	1.406,4
Más de 500.000	2.554,7	452,3	189,1	133,2	130,4	114,0	81,3	82,4	1.185,5	186,5
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	21,1	7,8	4,2	3,7	2,8	4,4	2,3	47,6	6,2
De 10.000 a 50.000	100,0	21,0	7,8	4,1	5,0	3,0	3,0	3,0	47,3	5,9
De 50.000 a 500.000	100,0	20,4	7,4	4,4	4,4	3,5	3,9	3,0	46,7	6,4
Más de 500.000	100,0	20,3	7,1	4,8	4,4	3,7	3,7	3,1	46,3	6,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>22,2</b>	<b>7,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,6</b>	<b>2,7</b>	<b>46,8</b>	<b>5,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	24,6	8,1	2,8	4,9	2,3	2,6	2,5	47,7	4,5
De 10.000 a 50.000	100,0	24,8	7,7	3,6	4,5	2,5	2,7	2,1	47,3	4,7
De 50.000 a 500.000	100,0	22,6	6,9	4,3	4,1	3,3	3,8	2,5	47,3	5,3
Más de 500.000	100,0	20,9	7,0	4,7	4,3	3,5	3,8	3,0	46,3	6,3
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>7,7</b>	<b>4,3</b>	<b>4,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>	<b>3,0</b>	<b>47,0</b>	<b>6,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	20,9	7,8	4,2	3,6	2,8	4,5	2,3	47,6	6,3
De 10.000 a 50.000	100,0	20,1	7,8	4,2	5,1	3,1	3,1	3,2	47,3	6,1
De 50.000 a 500.000	100,0	19,6	7,6	4,4	4,5	3,6	3,9	3,2	46,4	6,8
Más de 500.000	100,0	17,7	7,4	5,2	5,1	4,5	3,2	3,2	46,4	7,3
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,3	19,7	20,0	18,6	16,0	16,3	22,9	15,5	19,6	19,2
De 10.000 a 50.000	24,5	24,9	25,4	23,0	27,8	22,3	19,7	25,3	24,6	22,9
De 50.000 a 500.000	37,9	37,4	37,3	38,0	37,7	40,5	39,3	39,6	37,7	38,8
Más de 500.000	18,3	18,0	17,3	20,4	18,5	20,8	18,1	19,6	18,1	19,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>31,5</b>	<b>33,8</b>	<b>29,7</b>	<b>31,7</b>	<b>30,5</b>	<b>31,5</b>	<b>30,3</b>	<b>29,5</b>	<b>31,4</b>	<b>28,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,8	1,0	0,9	0,5	0,9	0,6	0,6	0,7	0,9	0,6
De 10.000 a 50.000	4,9	5,9	5,0	4,1	5,0	3,8	3,6	3,6	5,0	3,7
De 50.000 a 500.000	10,8	11,8	9,8	10,7	10,0	10,8	10,9	9,3	10,8	9,1
Más de 500.000	15,0	15,1	14,0	16,3	14,6	16,2	15,2	15,8	14,8	15,2
<b>Otros municipios</b>	<b>68,5</b>	<b>66,2</b>	<b>70,3</b>	<b>68,3</b>	<b>69,5</b>	<b>68,5</b>	<b>69,7</b>	<b>70,5</b>	<b>68,6</b>	<b>71,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,5	18,7	19,1	18,1	15,1	15,7	22,3	14,7	18,7	18,6
De 10.000 a 50.000	19,5	19,0	20,4	18,9	22,8	18,5	16,1	21,7	19,7	19,2
De 50.000 a 500.000	27,1	25,7	27,5	27,3	27,8	29,7	28,4	30,3	26,8	29,7
Más de 500.000	3,4	2,9	3,3	4,0	3,9	4,6	2,9	3,8	3,3	3,9

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

### 26. Desplazamientos según motivo por tamaño de municipio.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.947,3	597,0	10,1	417,8	161,4	1.669,1	809,8	748,2	4.697,3	836,5
De 10.000 a 50.000	12.688,4	720,8	19,8	640,4	343,1	1.947,4	932,8	1.327,0	5.813,5	943,6
De 50.000 a 500.000	19.181,7	893,6	23,4	991,0	411,9	3.300,9	1.639,5	1.897,0	8.628,4	1.395,8
Más de 500.000	8.838,8	343,5	12,7	501,6	179,0	1.361,2	852,7	870,9	4.024,5	692,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>15.178,9</b>	<b>633,8</b>	<b>26,6</b>	<b>903,3</b>	<b>291,7</b>	<b>2.504,4</b>	<b>1.397,2</b>	<b>1.445,7</b>	<b>6.940,4</b>	<b>1.035,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	484,4	20,3	0,0	25,3	8,7	97,8	28,7	46,9	229,6	27,2
De 10.000 a 50.000	2.413,2	122,1	9,8	153,0	49,3	398,4	179,3	219,9	1.135,7	145,7
De 50.000 a 500.000	5.080,2	234,1	6,3	303,1	89,1	891,8	472,9	471,7	2.303,7	307,4
Más de 500.000	7.201,1	257,3	10,5	421,9	144,6	1.116,4	716,2	707,3	3.271,3	555,7
<b>Otros municipios</b>	<b>35.477,2</b>	<b>1.921,2</b>	<b>39,4</b>	<b>1.647,5</b>	<b>803,7</b>	<b>5.774,1</b>	<b>2.837,7</b>	<b>3.397,5</b>	<b>16.223,4</b>	<b>2.832,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.462,9	576,8	10,1	392,5	152,7	1.571,3	781,1	701,4	4.467,7	809,4
De 10.000 a 50.000	10.275,1	598,7	10,0	487,4	293,8	1.548,9	753,5	1.107,1	4.677,9	797,9
De 50.000 a 500.000	14.101,5	659,5	17,1	687,9	322,8	2.409,1	1.166,6	1.425,4	6.324,7	1.088,4
Más de 500.000	1.637,7	86,3	2,2	79,7	34,4	244,8	136,5	163,7	753,2	136,9
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	6,0	0,1	4,2	1,6	16,8	8,1	7,5	47,2	8,4
De 10.000 a 50.000	100,0	5,7	0,2	5,0	2,7	15,3	7,4	10,5	45,8	7,4
De 50.000 a 500.000	100,0	4,7	0,1	5,2	2,1	17,2	8,5	9,9	45,0	7,3
Más de 500.000	100,0	3,9	0,1	5,7	2,0	15,4	9,6	9,9	45,5	7,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,2</b>	<b>6,0</b>	<b>1,9</b>	<b>16,5</b>	<b>9,2</b>	<b>9,5</b>	<b>45,7</b>	<b>6,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	4,2	-	5,2	1,8	20,2	5,9	9,7	47,4	5,6
De 10.000 a 50.000	100,0	5,1	0,4	6,3	2,0	16,5	7,4	9,1	47,1	6,0
De 50.000 a 500.000	100,0	4,6	0,1	6,0	1,8	17,6	9,3	9,3	45,3	6,1
Más de 500.000	100,0	3,6	0,1	5,9	2,0	15,5	9,9	9,8	45,4	7,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>	<b>0,1</b>	<b>4,6</b>	<b>2,3</b>	<b>16,3</b>	<b>8,0</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>8,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	6,1	0,1	4,1	1,6	16,6	8,3	7,4	47,2	8,6
De 10.000 a 50.000	100,0	5,8	0,1	4,7	2,9	15,1	7,3	10,8	45,5	7,8
De 50.000 a 500.000	100,0	4,7	0,1	4,9	2,3	17,1	8,3	10,1	44,9	7,7
Más de 500.000	100,0	5,3	0,1	4,9	2,1	14,9	8,3	10,0	46,0	8,4
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,6	23,4	15,3	16,4	14,7	20,2	19,1	15,4	20,3	21,6
De 10.000 a 50.000	25,0	28,2	30,0	25,1	31,3	23,5	22,0	27,4	25,1	24,4
De 50.000 a 500.000	37,9	35,0	35,5	38,9	37,6	39,9	38,7	39,2	37,2	36,1
Más de 500.000	17,4	13,4	19,2	19,7	16,3	16,4	20,1	18,0	17,4	17,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,0</b>	<b>24,8</b>	<b>40,3</b>	<b>35,4</b>	<b>26,6</b>	<b>30,3</b>	<b>33,0</b>	<b>29,9</b>	<b>30,0</b>	<b>26,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	1,0	0,8	-	1,0	0,8	1,2	0,7	1,0	1,0	0,7
De 10.000 a 50.000	4,8	4,8	14,8	6,0	4,5	4,8	4,2	4,5	4,9	3,8
De 50.000 a 500.000	10,0	9,2	9,6	11,9	8,1	10,8	11,2	9,7	9,9	7,9
Más de 500.000	14,2	10,1	15,9	16,5	13,2	13,5	16,9	14,6	14,1	14,4
<b>Otros municipios</b>	<b>70,0</b>	<b>75,2</b>	<b>59,7</b>	<b>64,6</b>	<b>73,4</b>	<b>69,7</b>	<b>67,0</b>	<b>70,1</b>	<b>70,0</b>	<b>73,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,7	22,6	15,3	15,4	13,9	19,0	18,4	14,5	19,3	20,9
De 10.000 a 50.000	20,3	23,4	15,1	19,1	26,8	18,7	17,8	22,9	20,2	20,6
De 50.000 a 500.000	27,8	25,8	25,9	27,0	29,5	29,1	27,5	29,4	27,3	28,1
Más de 500.000	3,2	3,4	3,4	3,1	3,1	3,0	3,2	3,4	3,3	3,5

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 27. Desplazamientos según motivo por grupo de residentes.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>3.092,3</b>	<b>485,2</b>	<b>14,0</b>	<b>261,4</b>	<b>31,4</b>	<b>141,6</b>	<b>263,2</b>	<b>173,6</b>	<b>1.425,9</b>	<b>295,9</b>
Edad media menor de 30 años	279,7	80,2	10,2	13,6	3,1	15,1	5,6	11,7	120,8	19,3
Edad media entre 30 y 50 años	867,3	288,1	1,9	39,3	6,4	32,9	20,5	30,0	399,7	48,4
Edad media mayor de 50 años	1.945,4	116,9	1,9	208,4	21,9	93,6	237,1	131,9	905,4	228,1
<b>Con más de un residente</b>	<b>72.642,2</b>	<b>15.169,0</b>	<b>5.682,0</b>	<b>3.029,0</b>	<b>3.313,5</b>	<b>2.329,1</b>	<b>2.557,7</b>	<b>2.003,3</b>	<b>34.118,7</b>	<b>4.440,0</b>
Edad media menor 30 años	27.684,5	5.292,2	3.199,2	861,2	2.131,5	643,1	516,0	729,7	12.881,3	1.430,3
Adultos sin menores	2.198,5	623,5	111,3	90,8	42,8	90,1	30,8	83,7	1.012,7	112,9
Adultos con 1 menor	8.591,7	1.903,4	661,2	286,8	659,4	189,3	199,7	282,0	3.958,8	450,9
Adultos con más de 1 menor	16.894,3	2.765,3	2.426,7	483,5	1.429,3	363,7	285,6	364,0	7.909,7	866,5
Edad media entre 30 y 50 años	33.111,4	8.090,1	2.416,7	1.280,2	942,7	1.193,3	840,6	795,9	15.593,7	1.958,2
Adultos sin menores	21.130,2	5.793,4	974,5	842,4	397,1	811,5	572,3	523,8	9.938,3	1.276,8
Adultos con 1 menor	9.839,9	1.962,0	1.118,9	364,3	427,5	327,7	233,9	227,4	4.641,4	536,8
Adultos con más de 1 menor	2.141,3	334,7	323,2	73,5	118,1	54,0	34,4	44,7	1.014,0	144,6
Edad media mayor de 50 años	11.846,3	1.786,7	66,1	887,6	239,3	492,7	1.201,0	477,6	5.643,7	1.051,4
Adultos sin menores	11.715,6	1.770,2	52,6	878,2	233,4	485,5	1.196,1	474,6	5.580,8	1.044,3
Adultos con menores	130,6	16,5	13,6	9,4	5,9	7,2	5,0	3,0	62,9	7,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>0,5</b>	<b>8,5</b>	<b>1,0</b>	<b>4,6</b>	<b>8,5</b>	<b>5,6</b>	<b>46,1</b>	<b>9,6</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	28,7	3,6	4,9	1,1	5,4	2,0	4,2	43,2	6,9
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	33,2	0,2	4,5	0,7	3,8	2,4	3,5	46,1	5,6
Edad media mayor de 50 años	100,0	6,0	0,1	10,7	1,1	4,8	12,2	6,8	46,5	11,7
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>20,9</b>	<b>7,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>2,8</b>	<b>47,0</b>	<b>6,1</b>
Edad media menor 30 años	100,0	19,1	11,6	3,1	7,7	2,3	1,9	2,6	46,5	5,2
Adultos sin menores	100,0	28,4	5,1	4,1	1,9	4,1	1,4	3,8	46,1	5,1
Adultos con 1 menor	100,0	22,2	7,7	3,3	7,7	2,2	2,3	3,3	46,1	5,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	16,4	14,4	2,9	8,5	2,2	1,7	2,2	46,8	5,1
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	24,4	7,3	3,9	2,8	3,6	2,5	2,4	47,1	5,9
Adultos sin menores	100,0	27,4	4,6	4,0	1,9	3,8	2,7	2,5	47,0	6,0
Adultos con 1 menor	100,0	19,9	11,4	3,7	4,3	3,3	2,4	2,3	47,2	5,5
Adultos con más de 1 menor	100,0	15,6	15,1	3,4	5,5	2,5	1,6	2,1	47,4	6,8
Edad media mayor de 50 años	100,0	15,1	0,6	7,5	2,0	4,2	10,1	4,0	47,6	8,9
Adultos sin menores	100,0	15,1	0,4	7,5	2,0	4,1	10,2	4,1	47,6	8,9
Adultos con menores	100,0	12,7	10,4	7,2	4,5	5,5	3,8	2,3	48,2	5,5

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 27. Desplazamientos según motivo por grupo de residentes.

##### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>2.304,1</b>	<b>105,0</b>	<b>0,0</b>	<b>109,5</b>	<b>19,0</b>	<b>294,9</b>	<b>251,0</b>	<b>261,4</b>	<b>1.047,3</b>	<b>215,9</b>
Edad media menor de 30 años	171,7	21,2	0,0	8,2	3,5	32,0	7,3	14,8	69,3	15,5
Edad media entre 30 y 50 años	579,7	51,6	0,0	30,2	3,7	107,2	29,5	61,8	257,8	37,8
Edad media mayor de 50 años	1.552,7	32,2	0,0	71,1	11,8	155,8	214,2	184,8	720,1	162,5
<b>Con más de un residente</b>	<b>48.352,0</b>	<b>2.449,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.441,3</b>	<b>1.076,4</b>	<b>7.983,6</b>	<b>3.983,9</b>	<b>4.581,8</b>	<b>22.116,5</b>	<b>3.652,6</b>
Edad media menor 30 años	18.197,0	877,7	18,6	979,9	577,0	2.727,3	1.400,8	2.151,7	8.211,7	1.252,4
Adultos sin menores	1.592,3	106,3	1,8	99,3	34,0	305,9	64,2	201,8	664,5	114,3
Adultos con 1 menor	5.857,6	330,2	8,1	332,9	191,6	865,7	465,3	727,8	2.611,0	324,9
Adultos con más de 1 menor	10.747,1	441,1	8,7	547,7	351,3	1.555,7	871,3	1.222,0	4.936,1	813,2
Edad media entre 30 y 50 años	21.692,8	1.272,3	43,4	1.060,0	423,7	4.136,2	1.413,0	1.833,9	9.927,5	1.582,7
Adultos sin menores	14.012,3	890,8	24,4	659,3	242,1	2.750,2	916,8	1.134,3	6.392,1	1.002,2
Adultos con 1 menor	6.324,6	319,3	12,3	346,0	145,0	1.158,2	402,2	557,0	2.897,5	487,1
Adultos con más de 1 menor	1.355,9	62,2	6,8	54,8	36,6	227,7	94,0	142,6	637,8	93,4
Edad media mayor de 50 años	8.462,2	299,8	4,1	401,4	75,7	1.120,2	1.170,1	596,2	3.977,4	817,5
Adultos sin menores	8.362,8	293,5	2,3	396,9	74,4	1.101,4	1.160,9	592,4	3.928,8	812,2
Adultos con menores	99,5	6,3	1,8	4,4	1,3	18,8	9,2	3,8	48,6	5,3
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>4,8</b>	<b>0,8</b>	<b>12,8</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>45,5</b>	<b>9,4</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	12,4	-	4,8	2,0	18,6	4,3	8,6	40,4	9,0
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	8,9	-	5,2	0,6	18,5	5,1	10,7	44,5	6,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	2,1	-	4,6	0,8	10,0	13,8	11,9	46,4	10,5
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,5</b>	<b>8,2</b>	<b>9,5</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Edad media menor 30 años	100,0	4,8	0,1	5,4	3,2	15,0	7,7	11,8	45,1	6,9
Adultos sin menores	100,0	6,7	0,1	6,2	2,1	19,2	4,0	12,7	41,7	7,2
Adultos con 1 menor	100,0	5,6	0,1	5,7	3,3	14,8	7,9	12,4	44,6	5,5
Adultos con más de 1 menor	100,0	4,1	0,1	5,1	3,3	14,5	8,1	11,4	45,9	7,6
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	5,9	0,2	4,9	2,0	19,1	6,5	8,5	45,8	7,3
Adultos sin menores	100,0	6,4	0,2	4,7	1,7	19,6	6,5	8,1	45,6	7,2
Adultos con 1 menor	100,0	5,0	0,2	5,5	2,3	18,3	6,4	8,8	45,8	7,7
Adultos con más de 1 menor	100,0	4,6	0,5	4,0	2,7	16,8	6,9	10,5	47,0	6,9
Edad media mayor de 50 años	100,0	3,5	0,0	4,7	0,9	13,2	13,8	7,0	47,0	9,7
Adultos sin menores	100,0	3,5	0,0	4,7	0,9	13,2	13,9	7,1	47,0	9,7
Adultos con menores	100,0	6,4	1,8	4,4	1,3	18,9	9,2	3,8	48,8	5,3



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 28. Desplazamientos según motivo por sexo y edad.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
De 0 a 14 años	9.187,5	9,4	3.025,8	77,8	376,0	193,1	221,5	248,2	4.417,5	618,2
De 15 a 29	20.890,3	4.547,5	2.578,3	447,2	453,7	967,4	318,3	568,3	9.798,6	1.211,0
De 30 a 39	14.981,3	4.476,5	55,0	631,0	1.327,9	376,8	244,6	367,5	6.853,5	648,5
De 40 a 49	11.920,7	3.732,4	20,6	603,1	698,1	275,0	211,0	247,0	5.547,1	586,4
De 50 a 64	11.303,5	2.793,6	11,2	766,1	315,9	321,8	635,3	340,5	5.344,1	775,0
65 y más años	7.451,2	94,6	5,1	765,1	173,3	336,8	1.190,2	405,4	3.583,9	896,8
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>10.518,2</b>	<b>2.702,2</b>	<b>828,4</b>	<b>1.239,1</b>	<b>1.463,6</b>	<b>1.518,8</b>	<b>962,3</b>	<b>19.092,8</b>	<b>2.280,2</b>
0-14 años	4.626,0	5,0	1.497,4	38,5	195,4	95,5	104,1	125,4	2.236,8	327,9
De 15 a 29	10.829,0	2.749,7	1.167,1	120,2	183,6	548,9	129,2	270,3	5.093,4	566,6
De 30 a 39	7.779,4	2.950,5	23,0	144,9	296,4	212,9	91,2	167,1	3.598,2	295,1
De 40 a 49	6.749,4	2.574,0	9,1	137,5	284,0	172,8	92,5	98,1	3.124,1	257,2
De 50 a 64	6.815,8	2.167,4	3,8	173,1	181,2	203,5	363,0	127,9	3.215,9	380,0
65 y más años	3.806,0	71,5	1,7	214,2	98,5	230,0	738,8	173,4	1.824,4	453,4
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>5.136,0</b>	<b>2.993,8</b>	<b>2.462,0</b>	<b>2.105,8</b>	<b>1.007,2</b>	<b>1.302,1</b>	<b>1.214,6</b>	<b>16.451,8</b>	<b>2.455,6</b>
0-14 años	4.561,5	4,4	1.528,4	39,3	180,6	97,6	117,5	122,8	2.180,7	290,3
De 15 a 29	10.061,2	1.797,8	1.411,2	327,0	270,1	418,5	189,0	298,1	4.705,1	644,4
De 30 a 39	7.201,9	1.526,0	32,0	486,2	1.031,5	163,9	153,4	200,4	3.255,3	353,3
De 40 a 49	5.171,3	1.158,4	11,5	465,6	414,1	102,2	118,4	148,8	2.423,0	329,2
De 50 a 64	4.487,7	626,2	7,3	593,0	134,7	118,3	272,4	212,6	2.128,2	395,0
65 y más años	3.645,2	23,1	3,4	550,9	74,8	106,7	451,4	232,0	1.759,5	443,4
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
De 0 a 14 años	100,0	0,1	32,9	0,8	4,1	2,1	2,4	2,7	48,1	6,7
De 15 a 29	100,0	21,8	12,3	2,1	2,2	4,6	1,5	2,7	46,9	5,8
De 30 a 39	100,0	29,9	0,4	4,2	8,9	2,5	1,6	2,5	45,7	4,3
De 40 a 49	100,0	31,3	0,2	5,1	5,9	2,3	1,8	2,1	46,5	4,9
De 50 a 64	100,0	24,7	0,1	6,8	2,8	2,8	5,6	3,0	47,3	6,9
65 y más años	100,0	1,3	0,1	10,3	2,3	4,5	16,0	5,4	48,1	12,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>25,9</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>2,4</b>	<b>47,0</b>	<b>5,6</b>
0-14 años	100,0	0,1	32,4	0,8	4,2	2,1	2,2	2,7	48,4	7,1
De 15 a 29	100,0	25,4	10,8	1,1	1,7	5,1	1,2	2,5	47,0	5,2
De 30 a 39	100,0	37,9	0,3	1,9	3,8	2,7	1,2	2,1	46,3	3,8
De 40 a 49	100,0	38,1	0,1	2,0	4,2	2,6	1,4	1,5	46,3	3,8
De 50 a 64	100,0	31,8	0,1	2,5	2,7	3,0	5,3	1,9	47,2	5,6
65 y más años	100,0	1,9	0,0	5,6	2,6	6,0	19,4	4,6	47,9	11,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,5</b>	<b>46,8</b>	<b>7,0</b>
0-14 años	100,0	0,1	33,5	0,9	4,0	2,1	2,6	2,7	47,8	6,4
De 15 a 29	100,0	17,9	14,0	3,3	2,7	4,2	1,9	3,0	46,8	6,4
De 30 a 39	100,0	21,2	0,4	6,8	14,3	2,3	2,1	2,8	45,2	4,9
De 40 a 49	100,0	22,4	0,2	9,0	8,0	2,0	2,3	2,9	46,9	6,4
De 50 a 64	100,0	14,0	0,2	13,2	3,0	2,6	6,1	4,7	47,4	8,8
65 y más años	100,0	0,6	0,1	15,1	2,1	2,9	12,4	6,4	48,3	12,2

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 28. Desplazamientos según motivo por sexo y edad.

##### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
De 0 a 14 años	6.298,4	4,7	15,1	226,8	284,9	899,0	618,8	873,9	2.881,4	493,9
De 15 a 29	13.813,2	760,7	40,5	468,4	288,4	3.544,3	617,8	1.150,7	6.137,2	805,1
De 30 a 39	9.513,5	715,6	3,5	622,1	224,4	1.440,1	603,9	1.020,8	4.276,6	606,5
De 40 a 49	7.496,3	562,3	3,1	510,3	176,6	987,5	530,2	680,2	3.480,6	565,4
De 50 a 64	7.692,4	481,0	3,0	449,1	89,4	864,7	861,5	598,8	3.616,9	728,1
65 y más años	5.842,3	30,7	0,9	274,1	31,7	543,1	1.002,7	518,8	2.771,0	669,4
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>1.707,6</b>	<b>28,6</b>	<b>970,8</b>	<b>674,9</b>	<b>4.674,7</b>	<b>2.197,7</b>	<b>2.371,4</b>	<b>12.280,9</b>	<b>2.031,7</b>
0-14 años	3.075,7	3,0	6,4	93,5	149,7	465,2	286,6	418,9	1.401,6	250,8
De 15 a 29	7.172,4	410,6	16,6	149,7	208,4	1.938,2	290,1	570,7	3.151,6	436,7
De 30 a 39	5.105,3	489,0	0,6	245,2	124,3	817,9	294,8	506,1	2.285,2	342,3
De 40 a 49	4.250,9	405,9	2,7	208,7	111,3	597,2	281,8	354,6	1.978,6	310,1
De 50 a 64	4.371,2	374,9	1,5	175,5	58,8	533,4	469,6	309,0	2.059,2	389,5
65 y más años	2.962,9	24,4	0,9	98,2	22,4	322,9	574,9	212,1	1.404,7	302,3
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>847,4</b>	<b>37,5</b>	<b>1.580,0</b>	<b>420,5</b>	<b>3.603,8</b>	<b>2.037,2</b>	<b>2.471,8</b>	<b>10.882,9</b>	<b>1.836,7</b>
0-14 años	3.222,8	1,7	8,7	133,2	135,2	433,8	332,2	455,0	1.479,8	243,1
De 15 a 29	6.640,8	350,1	23,9	318,7	80,1	1.606,1	327,8	580,1	2.985,6	368,5
De 30 a 39	4.408,2	226,6	2,9	377,0	100,1	622,2	309,1	514,7	1.991,5	264,2
De 40 a 49	3.245,4	156,5	0,4	301,6	65,3	390,3	248,4	325,6	1.502,0	255,2
De 50 a 64	3.321,2	106,1	1,5	273,6	30,6	331,3	391,9	289,7	1.557,7	338,7
65 y más años	2.879,4	6,3	0,0	175,9	9,3	220,2	427,8	306,7	1.366,3	367,0
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
De 0 a 14 años	100,0	0,1	0,2	3,6	4,5	14,3	9,8	13,9	45,7	7,8
De 15 a 29	100,0	5,5	0,3	3,4	2,1	25,7	4,5	8,3	44,4	5,8
De 30 a 39	100,0	7,5	0,0	6,5	2,4	15,1	6,3	10,7	45,0	6,4
De 40 a 49	100,0	7,5	0,0	6,8	2,4	13,2	7,1	9,1	46,4	7,5
De 50 a 64	100,0	6,3	0,0	5,8	1,2	11,2	11,2	7,8	47,0	9,5
65 y más años	100,0	0,5	0,0	4,7	0,5	9,3	17,2	8,9	47,4	11,5
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>	<b>0,1</b>	<b>3,6</b>	<b>2,5</b>	<b>17,4</b>	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>	<b>45,6</b>	<b>7,5</b>
0-14 años	100,0	0,1	0,2	3,0	4,9	15,1	9,3	13,6	45,6	8,2
De 15 a 29	100,0	5,7	0,2	2,1	2,9	27,0	4,0	8,0	43,9	6,1
De 30 a 39	100,0	9,6	0,0	4,8	2,4	16,0	5,8	9,9	44,8	6,7
De 40 a 49	100,0	9,5	0,1	4,9	2,6	14,0	6,6	8,3	46,5	7,3
De 50 a 64	100,0	8,6	0,0	4,0	1,3	12,2	10,7	7,1	47,1	8,9
65 y más años	100,0	0,8	0,0	3,3	0,8	10,9	19,4	7,2	47,4	10,2
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,2</b>	<b>6,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15,2</b>	<b>8,6</b>	<b>10,4</b>	<b>45,9</b>	<b>7,7</b>
0-14 años	100,0	0,1	0,3	4,1	4,2	13,5	10,3	14,1	45,9	7,5
De 15 a 29	100,0	5,3	0,4	4,8	1,2	24,2	4,9	8,7	45,0	5,5
De 30 a 39	100,0	5,1	0,1	8,6	2,3	14,1	7,0	11,7	45,2	6,0
De 40 a 49	100,0	4,8	0,0	9,3	2,0	12,0	7,7	10,0	46,3	7,9
De 50 a 64	100,0	3,2	0,0	8,2	0,9	10,0	11,8	8,7	46,9	10,2
65 y más años	100,0	0,2	-	6,1	0,3	7,6	14,9	10,7	47,5	12,7

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 29. Desplazamientos según motivo por sexo y relación con la actividad.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
Ocupado	39.547,7	15.389,6	128,9	883,7	1.277,1	1.069,8	434,5	699,4	18.329,7	1.335,0
Labores del hogar	7.298,2	51,8	20,4	1.145,3	984,0	150,8	454,2	374,2	3.466,6	650,9
Parado y otros	4.496,1	116,8	53,5	363,8	388,5	269,4	297,9	265,8	2.077,8	662,8
Jubilado	7.939,8	30,5	6,3	714,3	231,8	401,8	1.318,4	426,6	3.812,0	998,2
Estudiante	14.039,3	65,5	4.995,6	183,2	170,4	545,8	203,5	304,8	6.725,3	845,1
Menor de 6 años	2.413,3	0,0	491,4	0,0	293,1	33,1	112,4	106,1	1.133,1	244,0
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>10.518,2</b>	<b>2.702,2</b>	<b>828,4</b>	<b>1.239,1</b>	<b>1.463,6</b>	<b>1.518,8</b>	<b>962,3</b>	<b>19.092,8</b>	<b>2.280,2</b>
Ocupado	25.499,9	10.388,8	59,0	359,9	688,4	717,9	235,6	399,0	11.868,9	782,2
Labores del hogar	114,7	3,6	1,3	15,7	19,4	5,8	4,5	2,6	53,2	8,7
Parado y otros	2.135,6	71,2	21,8	104,6	146,8	150,4	172,9	142,2	1.001,5	324,2
Jubilado	4.982,2	24,6	2,2	287,5	156,5	293,8	967,8	229,6	2.388,0	632,1
Estudiante	6.630,5	30,0	2.370,7	60,6	71,0	281,6	84,8	132,5	3.188,5	410,7
Menor de 6 años	1.242,7	0,0	247,1	0,0	157,0	14,1	53,1	56,3	592,7	122,4
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>5.136,0</b>	<b>2.993,8</b>	<b>2.462,0</b>	<b>2.105,8</b>	<b>1.007,2</b>	<b>1.302,1</b>	<b>1.214,6</b>	<b>16.451,8</b>	<b>2.455,6</b>
Ocupado	14.047,8	5.000,7	69,8	523,9	588,7	351,9	198,9	300,4	6.460,8	552,8
Labores del hogar	7.183,5	48,3	19,1	1.129,6	964,6	145,0	449,7	371,6	3.413,4	642,2
Parado y otros	2.360,5	45,6	31,6	259,2	241,7	119,1	124,9	123,6	1.076,4	338,6
Jubilado	2.957,6	5,9	4,1	426,8	75,3	108,1	350,5	196,9	1.424,0	366,0
Estudiante	7.408,8	35,5	2.624,9	122,5	99,4	264,2	118,7	172,3	3.536,8	434,4
Menor de 6 años	1.170,6	0,0	244,2	0,0	136,1	19,1	59,3	49,9	540,4	121,6
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
Ocupado	100,0	38,9	0,3	2,2	3,2	2,7	1,1	1,8	46,3	3,4
Labores del hogar	100,0	0,7	0,3	15,7	13,5	2,1	6,2	5,1	47,5	8,9
Parado y otros	100,0	2,6	1,2	8,1	8,6	6,0	6,6	5,9	46,2	14,7
Jubilado	100,0	0,4	0,1	9,0	2,9	5,1	16,6	5,4	48,0	12,6
Estudiante	100,0	0,5	35,6	1,3	1,2	3,9	1,4	2,2	47,9	6,0
Menor de 6 años	100,0	-	20,4	-	12,1	1,4	4,7	4,4	47,0	10,1
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>25,9</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>2,4</b>	<b>47,0</b>	<b>5,6</b>
Ocupado	100,0	40,7	0,2	1,4	2,7	2,8	0,9	1,6	46,5	3,1
Labores del hogar	100,0	3,1	1,1	13,7	16,9	5,0	3,9	2,3	46,4	7,5
Parado y otros	100,0	3,3	1,0	4,9	6,9	7,0	8,1	6,7	46,9	15,2
Jubilado	100,0	0,5	0,0	5,8	3,1	5,9	19,4	4,6	47,9	12,7
Estudiante	100,0	0,5	35,8	0,9	1,1	4,2	1,3	2,0	48,1	6,2
Menor de 6 años	100,0	-	19,9	-	12,6	1,1	4,3	4,5	47,7	9,8
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,5</b>	<b>46,8</b>	<b>7,0</b>
Ocupado	100,0	35,6	0,5	3,7	4,2	2,5	1,4	2,1	46,0	3,9
Labores del hogar	100,0	0,7	0,3	15,7	13,4	2,0	6,3	5,2	47,5	8,9
Parado y otros	100,0	1,9	1,3	11,0	10,2	5,0	5,3	5,2	45,6	14,3
Jubilado	100,0	0,2	0,1	14,4	2,5	3,7	11,9	6,7	48,1	12,4
Estudiante	100,0	0,5	35,4	1,7	1,3	3,6	1,6	2,3	47,7	5,9
Menor de 6 años	100,0	-	20,9	-	11,6	1,6	5,1	4,3	46,2	10,4

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 29. Desplazamientos según motivo por sexo y relación con la actividad.

##### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
Ocupado	24.757,8	2.471,4	13,1	1.233,8	554,4	4.136,7	1.450,9	2.100,7	11.152,2	1.644,6
Labores del hogar	5.310,3	13,0	0,0	485,9	89,0	530,1	601,3	595,4	2.483,5	512,1
Parado y otros	3.625,2	23,0	2,3	187,8	57,2	763,0	289,2	366,5	1.681,8	254,4
Jubilado	6.147,5	9,8	0,9	287,5	43,8	631,9	1.059,1	532,1	2.920,3	662,1
Estudiante	8.918,8	37,7	47,1	355,8	158,1	2.014,1	607,4	952,2	4.056,9	689,6
Menor de 6 años	1.896,5	0,0	2,7	0,0	192,9	202,7	227,0	296,4	869,0	105,7
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>1.707,6</b>	<b>28,6</b>	<b>970,8</b>	<b>674,9</b>	<b>4.674,7</b>	<b>2.197,7</b>	<b>2.371,4</b>	<b>12.280,9</b>	<b>2.031,7</b>
Ocupado	16.088,5	1.661,5	7,0	633,1	412,1	2.742,0	936,7	1.323,2	7.261,3	1.111,4
Labores del hogar	80,4	1,0	0,0	5,4	1,2	11,7	5,7	9,6	36,9	8,8
Parado y otros	1.759,4	15,6	0,0	55,3	36,5	386,4	145,1	173,1	814,1	133,3
Jubilado	3.866,2	8,8	0,9	144,4	33,3	435,3	733,2	286,6	1.840,9	382,8
Estudiante	4.232,0	20,7	20,3	132,7	91,3	996,6	273,4	437,3	1.911,1	348,7
Menor de 6 años	911,9	0,0	0,4	0,0	100,6	102,6	103,5	141,6	416,5	46,7
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>847,4</b>	<b>37,5</b>	<b>1.580,0</b>	<b>420,5</b>	<b>3.603,8</b>	<b>2.037,2</b>	<b>2.471,8</b>	<b>10.882,9</b>	<b>1.836,7</b>
Ocupado	8.669,3	809,8	6,1	600,7	142,3	1.394,7	514,1	777,5	3.890,9	533,2
Labores del hogar	5.230,0	12,1	0,0	480,5	87,8	518,4	595,6	585,7	2.446,6	503,3
Parado y otros	1.865,9	7,4	2,3	132,6	20,8	376,6	144,1	193,4	867,7	121,1
Jubilado	2.281,3	1,0	0,0	143,2	10,5	196,5	325,9	245,5	1.079,4	279,3
Estudiante	4.686,8	17,0	26,9	223,1	66,9	1.017,5	334,0	514,9	2.145,8	340,9
Menor de 6 años	984,5	0,0	2,3	0,0	92,3	100,1	123,6	154,9	452,4	59,0
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Ocupado	100,0	10,0	0,1	5,0	2,2	16,7	5,9	8,5	45,0	6,6
Labores del hogar	100,0	0,2	-	9,1	1,7	10,0	11,3	11,2	46,8	9,6
Parado y otros	100,0	0,6	0,1	5,2	1,6	21,0	8,0	10,1	46,4	7,0
Jubilado	100,0	0,2	0,0	4,7	0,7	10,3	17,2	8,7	47,5	10,8
Estudiante	100,0	0,4	0,5	4,0	1,8	22,6	6,8	10,7	45,5	7,7
Menor de 6 años	100,0	-	0,1	-	10,2	10,7	12,0	15,6	45,8	5,6
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>	<b>0,1</b>	<b>3,6</b>	<b>2,5</b>	<b>17,4</b>	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>	<b>45,6</b>	<b>7,5</b>
Ocupado	100,0	10,3	0,0	3,9	2,6	17,0	5,8	8,2	45,1	6,9
Labores del hogar	100,0	1,2	-	6,7	1,5	14,6	7,1	12,0	46,0	10,9
Parado y otros	100,0	0,9	-	3,1	2,1	22,0	8,2	9,8	46,3	7,6
Jubilado	100,0	0,2	0,0	3,7	0,9	11,3	19,0	7,4	47,6	9,9
Estudiante	100,0	0,5	0,5	3,1	2,2	23,5	6,5	10,3	45,2	8,2
Menor de 6 años	100,0	-	0,0	-	11,0	11,3	11,3	15,5	45,7	5,1
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,2</b>	<b>6,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15,2</b>	<b>8,6</b>	<b>10,4</b>	<b>45,9</b>	<b>7,7</b>
Ocupado	100,0	9,3	0,1	6,9	1,6	16,1	5,9	9,0	44,9	6,1
Labores del hogar	100,0	0,2	-	9,2	1,7	9,9	11,4	11,2	46,8	9,6
Parado y otros	100,0	0,4	0,1	7,1	1,1	20,2	7,7	10,4	46,5	6,5
Jubilado	100,0	0,0	-	6,3	0,5	8,6	14,3	10,8	47,3	12,2
Estudiante	100,0	0,4	0,6	4,8	1,4	21,7	7,1	11,0	45,8	7,3
Menor de 6 años	100,0	-	0,2	-	9,4	10,2	12,5	15,7	46,0	6,0

## CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

### 30. Desplazamientos según motivo por sexo y nivel de estudios.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	12.198,8	763,1	1.885,6	576,4	556,0	292,5	777,8	446,4	5.851,7	1.049,3
Estudios primarios	18.561,7	3.297,5	1.256,3	1.107,8	689,0	529,0	1.047,1	593,4	8.865,3	1.176,4
Educación secundaria	28.713,6	6.776,8	2.090,2	1.044,5	1.425,6	985,3	615,7	765,9	13.423,9	1.585,7
F.P. superior	4.706,3	1.526,9	72,6	148,9	206,4	152,8	84,3	109,0	2.180,7	224,7
Estudios universitarios	11.554,0	3.289,8	391,3	412,7	467,9	511,2	296,1	262,2	5.223,0	699,7
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>10.518,2</b>	<b>2.702,2</b>	<b>828,4</b>	<b>1.239,1</b>	<b>1.463,6</b>	<b>1.518,8</b>	<b>962,3</b>	<b>19.092,8</b>	<b>2.280,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	6.350,1	605,1	954,7	124,1	261,5	193,3	437,9	195,2	3.054,1	524,2
Estudios primarios	10.289,8	2.543,2	597,6	253,5	245,5	324,4	588,8	253,7	4.917,1	566,1
Educación secundaria	15.572,1	4.623,9	947,6	274,2	457,6	578,8	306,6	338,9	7.281,4	763,2
F.P. superior	2.803,5	992,6	36,2	56,7	84,2	102,3	41,7	63,7	1.313,4	112,8
Estudios universitarios	5.589,8	1.753,4	166,2	119,9	190,3	264,8	143,8	110,7	2.526,9	313,9
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>5.136,0</b>	<b>2.993,8</b>	<b>2.462,0</b>	<b>2.105,8</b>	<b>1.007,2</b>	<b>1.302,1</b>	<b>1.214,6</b>	<b>16.451,8</b>	<b>2.455,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.848,7	158,1	930,9	452,3	294,5	99,2	339,9	251,2	2.797,7	525,0
Estudios primarios	8.271,9	754,3	658,8	854,4	443,5	204,6	458,2	339,6	3.948,2	610,3
Educación secundaria	13.141,4	2.152,9	1.142,6	770,3	968,1	406,5	309,1	427,0	6.142,5	822,6
F.P. superior	1.902,7	534,3	36,4	92,1	122,2	50,5	42,6	45,3	867,3	112,0
Estudios universitarios	5.964,2	1.536,5	225,2	292,9	277,6	246,4	152,3	151,5	2.696,1	385,8
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	6,3	15,5	4,7	4,6	2,4	6,4	3,7	48,0	8,6
Estudios primarios	100,0	17,8	6,8	6,0	3,7	2,8	5,6	3,2	47,8	6,3
Educación secundaria	100,0	23,6	7,3	3,6	5,0	3,4	2,1	2,7	46,8	5,5
F.P. superior	100,0	32,4	1,5	3,2	4,4	3,2	1,8	2,3	46,3	4,8
Estudios universitarios	100,0	28,5	3,4	3,6	4,0	4,4	2,6	2,3	45,2	6,1
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>25,9</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>2,4</b>	<b>47,0</b>	<b>5,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	9,5	15,0	2,0	4,1	3,0	6,9	3,1	48,1	8,3
Estudios primarios	100,0	24,7	5,8	2,5	2,4	3,2	5,7	2,5	47,8	5,5
Educación secundaria	100,0	29,7	6,1	1,8	2,9	3,7	2,0	2,2	46,8	4,9
F.P. superior	100,0	35,4	1,3	2,0	3,0	3,6	1,5	2,3	46,8	4,0
Estudios universitarios	100,0	31,4	3,0	2,1	3,4	4,7	2,6	2,0	45,2	5,6
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,9</b>	<b>3,7</b>	<b>3,5</b>	<b>46,8</b>	<b>7,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	2,7	15,9	7,7	5,0	1,7	5,8	4,3	47,8	9,0
Estudios primarios	100,0	9,1	8,0	10,3	5,4	2,5	5,5	4,1	47,7	7,4
Educación secundaria	100,0	16,4	8,7	5,9	7,4	3,1	2,4	3,2	46,7	6,3
F.P. superior	100,0	28,1	1,9	4,8	6,4	2,7	2,2	2,4	45,6	5,9
Estudios universitarios	100,0	25,8	3,8	4,9	4,7	4,1	2,6	2,5	45,2	6,5

## CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

### 30. Desplazamientos según motivo por sexo y nivel de estudios.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.666,8	190,9	13,1	364,2	289,1	940,6	1.023,9	1.024,8	4.056,3	764,1
Estudios primarios	12.779,7	676,9	5,3	678,6	184,1	1.662,6	1.335,8	1.191,7	5.981,9	1.062,8
Educación secundaria	18.793,2	1.223,1	27,8	884,5	400,2	3.628,0	1.144,5	1.697,1	8.531,7	1.256,3
F.P. superior	3.139,6	201,6	2,6	175,2	79,5	597,3	186,1	291,5	1.412,1	193,7
Estudios universitarios	7.276,7	262,4	17,2	448,4	142,6	1.450,2	544,6	638,1	3.181,8	591,5
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>1.707,6</b>	<b>28,6</b>	<b>970,8</b>	<b>674,9</b>	<b>4.674,7</b>	<b>2.197,7</b>	<b>2.371,4</b>	<b>12.280,9</b>	<b>2.031,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.369,2	139,6	5,3	117,2	157,6	549,0	534,9	470,9	2.036,9	357,8
Estudios primarios	6.895,6	515,6	2,9	259,0	105,1	983,4	673,3	576,3	3.228,2	551,9
Educación secundaria	10.261,5	793,0	10,2	344,4	269,5	2.064,8	606,1	856,8	4.613,1	703,7
F.P. superior	1.885,2	119,8	0,8	83,3	56,2	372,6	109,8	170,9	854,9	116,9
Estudios universitarios	3.526,9	139,6	9,4	167,0	86,4	705,0	273,6	296,5	1.547,9	301,4
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>847,4</b>	<b>37,5</b>	<b>1.580,0</b>	<b>420,5</b>	<b>3.603,8</b>	<b>2.037,2</b>	<b>2.471,8</b>	<b>10.882,9</b>	<b>1.836,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.297,7	51,3	7,8	247,0	131,4	391,6	489,0	553,9	2.019,3	406,3
Estudios primarios	5.884,1	161,4	2,5	419,6	78,9	679,2	662,5	615,4	2.753,8	510,9
Educación secundaria	8.531,7	430,0	17,7	540,1	130,8	1.563,2	538,4	840,3	3.918,6	552,6
F.P. superior	1.254,4	81,8	1,8	91,9	23,2	224,6	76,3	120,6	557,2	76,8
Estudios universitarios	3.749,9	122,9	7,7	281,4	56,1	745,2	271,0	341,6	1.633,9	290,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	2,2	0,2	4,2	3,3	10,9	11,8	11,8	46,8	8,8
Estudios primarios	100,0	5,3	0,0	5,3	1,4	13,0	10,5	9,3	46,8	8,3
Educación secundaria	100,0	6,5	0,1	4,7	2,1	19,3	6,1	9,0	45,4	6,7
F.P. superior	100,0	6,4	0,1	5,6	2,5	19,0	5,9	9,3	45,0	6,2
Estudios universitarios	100,0	3,6	0,2	6,2	2,0	19,9	7,5	8,8	43,7	8,1
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>	<b>0,1</b>	<b>3,6</b>	<b>2,5</b>	<b>17,4</b>	<b>8,2</b>	<b>8,8</b>	<b>45,6</b>	<b>7,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	3,2	0,1	2,7	3,6	12,6	12,2	10,8	46,6	8,2
Estudios primarios	100,0	7,5	0,0	3,8	1,5	14,3	9,8	8,4	46,8	8,0
Educación secundaria	100,0	7,7	0,1	3,4	2,6	20,1	5,9	8,3	45,0	6,9
F.P. superior	100,0	6,4	0,0	4,4	3,0	19,8	5,8	9,1	45,3	6,2
Estudios universitarios	100,0	4,0	0,3	4,7	2,5	20,0	7,8	8,4	43,9	8,5
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,2</b>	<b>6,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15,2</b>	<b>8,6</b>	<b>10,4</b>	<b>45,9</b>	<b>7,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	1,2	0,2	5,7	3,1	9,1	11,4	12,9	47,0	9,5
Estudios primarios	100,0	2,7	0,0	7,1	1,3	11,5	11,3	10,5	46,8	8,7
Educación secundaria	100,0	5,0	0,2	6,3	1,5	18,3	6,3	9,8	45,9	6,5
F.P. superior	100,0	6,5	0,1	7,3	1,9	17,9	6,1	9,6	44,4	6,1
Estudios universitarios	100,0	3,3	0,2	7,5	1,5	19,9	7,2	9,1	43,6	7,7

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 31.Desplazamientos según motivo por duración.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>15.654,1</b>	<b>5.696,0</b>	<b>3.290,3</b>	<b>3.344,9</b>	<b>2.470,8</b>	<b>2.820,9</b>	<b>2.176,9</b>	<b>35.544,6</b>	<b>4.735,9</b>
Menos de 15 minutos	20.734,7	4.308,3	1.655,0	1.067,2	1.382,9	790,5	115,5	620,3	9.532,0	1.263,0
De 15 a 29 minutos	30.011,7	6.212,7	2.562,5	1.518,8	1.422,6	1.029,6	425,2	901,4	13.983,3	1.955,4
De 30 a 44 minutos	15.103,0	3.341,4	963,1	479,1	390,2	428,8	769,6	390,6	7.447,4	892,8
De 45 a 59 minutos	3.334,3	729,0	242,1	81,3	59,6	81,6	274,8	89,8	1.581,5	194,6
De 60 a 89 minutos	4.659,5	806,7	210,4	106,2	68,7	72,4	815,9	118,2	2.181,4	279,5
90 minutos y más	1.891,2	256,0	62,9	37,7	20,9	67,9	419,9	56,5	819,0	150,5
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,3</b>
Menos de 15 minutos	100,0	20,8	8,0	5,1	6,7	3,8	0,6	3,0	46,0	6,1
De 15 a 29 minutos	100,0	20,7	8,5	5,1	4,7	3,4	1,4	3,0	46,6	6,5
De 30 a 44 minutos	100,0	22,1	6,4	3,2	2,6	2,8	5,1	2,6	49,3	5,9
De 45 a 59 minutos	100,0	21,9	7,3	2,4	1,8	2,4	8,2	2,7	47,4	5,8
De 60 a 89 minutos	100,0	17,3	4,5	2,3	1,5	1,6	17,5	2,5	46,8	6,0
90 minutos y más	100,0	13,5	3,3	2,0	1,1	3,6	22,2	3,0	43,3	8,0
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	27,4	27,5	29,1	32,4	41,3	32,0	4,1	28,5	26,8	26,7
De 15 a 29 minutos	39,6	39,7	45,0	46,2	42,5	41,7	15,1	41,4	39,3	41,3
De 30 a 44 minutos	19,9	21,3	16,9	14,6	11,7	17,4	27,3	17,9	21,0	18,9
De 45 a 59 minutos	4,4	4,7	4,2	2,5	1,8	3,3	9,7	4,1	4,4	4,1
De 60 a 89 minutos	6,2	5,2	3,7	3,2	2,1	2,9	28,9	5,4	6,1	5,9
90 minutos y más	2,5	1,6	1,1	1,1	0,6	2,7	14,9	2,6	2,3	3,2

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 31. Desplazamientos según motivo por duración.

##### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>2.554,9</b>	<b>66,1</b>	<b>2.550,8</b>	<b>1.095,4</b>	<b>8.278,6</b>	<b>4.234,9</b>	<b>4.843,2</b>	<b>23.163,8</b>	<b>3.868,4</b>
Menos de 15 minutos	11.163,4	772,3	14,8	791,8	344,6	1.963,4	182,4	1.116,6	5.032,6	944,9
De 15 a 29 minutos	18.182,1	1.026,8	12,8	1.159,1	457,0	3.254,9	648,9	1.941,6	8.293,7	1.387,2
De 30 a 44 minutos	11.193,6	511,9	15,1	437,6	191,0	1.880,2	1.015,7	1.072,3	5.297,9	771,9
De 45 a 59 minutos	2.423,1	90,9	6,3	53,0	37,8	315,3	365,0	241,8	1.121,4	191,7
De 60 a 89 minutos	4.642,8	110,3	7,1	80,0	40,4	505,3	1.212,4	275,5	2.075,5	336,3
90 minutos y más	3.051,1	42,7	10,0	29,4	24,6	359,4	810,5	195,4	1.342,7	236,4
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>5,0</b>	<b>2,2</b>	<b>16,3</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>45,7</b>	<b>7,6</b>
Menos de 15 minutos	100,0	6,9	0,1	7,1	3,1	17,6	1,6	10,0	45,1	8,5
De 15 a 29 minutos	100,0	5,6	0,1	6,4	2,5	17,9	3,6	10,7	45,6	7,6
De 30 a 44 minutos	100,0	4,6	0,1	3,9	1,7	16,8	9,1	9,6	47,3	6,9
De 45 a 59 minutos	100,0	3,7	0,3	2,2	1,6	13,0	15,1	10,0	46,3	7,9
De 60 a 89 minutos	100,0	2,4	0,2	1,7	0,9	10,9	26,1	5,9	44,7	7,2
90 minutos y más	100,0	1,4	0,3	1,0	0,8	11,8	26,6	6,4	44,0	7,7
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	22,0	30,2	22,5	31,0	31,5	23,7	4,3	23,1	21,7	24,4
De 15 a 29 minutos	35,9	40,2	19,3	45,4	41,7	39,3	15,3	40,1	35,8	35,9
De 30 a 44 minutos	22,1	20,0	22,8	17,2	17,4	22,7	24,0	22,1	22,9	20,0
De 45 a 59 minutos	4,8	3,6	9,5	2,1	3,4	3,8	8,6	5,0	4,8	5,0
De 60 a 89 minutos	9,2	4,3	10,7	3,1	3,7	6,1	28,6	5,7	9,0	8,7
90 minutos y más	6,0	1,7	15,1	1,2	2,2	4,3	19,1	4,0	5,8	6,1



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 32. Desplazamientos según modo principal de transporte por día de la semana.

Valores absolutos en miles

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>479.984,4</b>	<b>166.605,0</b>	<b>242.865,4</b>	<b>34.672,1</b>	<b>12.074,5</b>	<b>7.239,9</b>	<b>16.527,5</b>
Lunes	73.875,6	25.782,7	35.288,8	6.364,3	2.061,3	1.375,4	3.003,1
Martes	75.860,7	26.436,6	37.362,2	6.120,0	2.060,1	1.037,5	2.844,3
Miércoles	75.464,5	26.588,6	36.107,5	6.171,5	2.205,0	1.411,8	2.980,0
Jueves	76.092,0	27.371,7	35.502,7	6.489,0	2.108,2	1.403,2	3.217,2
Viernes	77.379,4	25.821,1	39.644,0	5.589,4	2.071,1	1.229,3	3.024,5
Sábado	55.821,0	18.283,5	32.893,9	2.333,8	863,3	486,1	960,4
Domingo	45.491,2	16.320,9	26.066,2	1.604,1	705,5	296,6	497,9

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>50,6</b>	<b>7,2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>3,4</b>
Lunes	100,0	34,9	47,8	8,6	2,8	1,9	4,1
Martes	100,0	34,8	49,3	8,1	2,7	1,4	3,7
Miércoles	100,0	35,2	47,8	8,2	2,9	1,9	3,9
Jueves	100,0	36,0	46,7	8,5	2,8	1,8	4,2
Viernes	100,0	33,4	51,2	7,2	2,7	1,6	3,9
Sábado	100,0	32,8	58,9	4,2	1,5	0,9	1,7
Domingo	100,0	35,9	57,3	3,5	1,6	0,7	1,1

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lunes	15,4	15,5	14,5	18,4	17,1	19,0	18,2
Martes	15,8	15,9	15,4	17,7	17,1	14,3	17,2
Miércoles	15,7	16,0	14,9	17,8	18,3	19,5	18,0
Jueves	15,9	16,4	14,6	18,7	17,5	19,4	19,5
Viernes	16,1	15,5	16,3	16,1	17,2	17,0	18,3
Sábado	11,6	11,0	13,5	6,7	7,1	6,7	5,8
Domingo	9,5	9,8	10,7	4,6	5,8	4,1	3,0

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
Andalucía	12.372,1	4.207,9	6.710,0	698,5	281,6	58,8	415,5
Aragón	2.295,8	928,1	915,5	252,5	46,7	2,0	151,0
Principado de Asturias	1.708,9	677,6	707,0	86,2	90,4	37,9	109,7
Illes Balears	1.807,2	663,9	1.001,3	67,7	21,5	3,3	49,5
Canarias	3.487,8	728,8	2.181,6	255,1	153,9	1,5	166,9
Cantabria	763,9	235,2	383,2	55,2	26,0	12,3	52,1
Castilla-La Mancha	3.623,2	1.753,5	1.531,8	43,1	77,1	28,2	189,5
Castilla y León	5.445,5	2.548,9	2.250,0	228,1	102,8	18,5	297,2
Cataluña	10.410,8	3.648,6	4.672,1	1.237,3	223,3	399,1	230,5
Comunidad Valenciana	7.639,2	2.352,5	4.381,9	461,8	135,3	61,4	246,3
Extremadura	1.617,3	621,7	850,9	51,5	42,8	2,2	48,3
Galicia	5.334,7	1.367,9	3.141,6	208,3	151,1	1,3	464,6
Comunidad de Madrid	10.390,6	3.162,6	4.052,3	1.951,9	467,1	517,5	239,3
Región de Murcia	2.441,1	816,3	1.410,1	91,1	48,9	8,1	66,6
Comunidad Foral de Navarra	955,0	267,7	518,3	93,3	19,8	0,0	56,0
Pais Vasco	4.631,8	1.965,5	1.785,8	343,9	197,2	139,2	200,2
La Rioja	809,3	453,5	287,6	21,5	15,8	0,1	30,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Andalucía	100,0	34,0	54,2	5,6	2,3	0,5	3,4
Aragón	100,0	40,4	39,9	11,0	2,0	0,1	6,6
Principado de Asturias	100,0	39,7	41,4	5,0	5,3	2,2	6,4
Illes Balears	100,0	36,7	55,4	3,7	1,2	0,2	2,7
Canarias	100,0	20,9	62,6	7,3	4,4	0,0	4,8
Cantabria	100,0	30,8	50,2	7,2	3,4	1,6	6,8
Castilla-La Mancha	100,0	48,4	42,3	1,2	2,1	0,8	5,2
Castilla y León	100,0	46,8	41,3	4,2	1,9	0,3	5,5
Cataluña	100,0	35,0	44,9	11,9	2,1	3,8	2,2
Comunidad Valenciana	100,0	30,8	57,4	6,0	1,8	0,8	3,2
Extremadura	100,0	38,4	52,6	3,2	2,6	0,1	3,0
Galicia	100,0	25,6	58,9	3,9	2,8	0,0	8,7
Comunidad de Madrid	100,0	30,4	39,0	18,8	4,5	5,0	2,3
Región de Murcia	100,0	33,4	57,8	3,7	2,0	0,3	2,7
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,0	54,3	9,8	2,1	-	5,9
Pais Vasco	100,0	42,4	38,6	7,4	4,3	3,0	4,3
La Rioja	100,0	56,0	35,5	2,7	2,0	0,0	3,8

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
Andalucía	3.249,1	789,8	1.982,1	200,3	91,0	17,2	168,8
Aragón	641,7	169,7	321,3	76,8	8,6	0,7	64,7
Principado de Asturias	436,7	121,8	205,6	24,8	25,7	11,9	46,9
Illes Balears	486,9	122,6	314,1	23,9	5,6	1,3	19,4
Canarias	923,2	144,3	598,0	71,6	53,2	0,6	55,5
Cantabria	245,8	49,0	136,8	20,9	10,8	3,1	25,2
Castilla-La Mancha	1.071,7	362,4	572,4	17,0	23,9	10,7	85,3
Castilla y León	1.377,7	440,0	700,7	80,5	29,2	2,6	124,7
Cataluña	3.509,2	806,8	1.893,7	448,3	89,0	180,4	91,0
Comunidad Valenciana	2.264,6	465,6	1.502,5	135,6	46,1	20,3	94,6
Extremadura	457,6	91,5	306,2	22,8	16,9	0,0	20,2
Galicia	1.474,7	248,0	897,5	75,2	53,8	0,0	200,2
Comunidad de Madrid	2.866,0	491,6	1.288,7	605,2	171,6	226,2	82,7
Región de Murcia	691,5	149,5	458,2	32,4	18,3	3,5	29,6
Comunidad Foral de Navarra	286,8	43,9	178,7	30,9	6,3	0,0	27,0
Pais Vasco	1.171,6	261,8	585,5	116,0	66,5	54,3	87,5
La Rioja	195,1	64,3	107,2	6,3	3,9	0,0	13,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
Andalucía	100,0	24,3	61,0	6,2	2,8	0,5	5,2
Aragón	100,0	26,4	50,1	12,0	1,3	0,1	10,1
Principado de Asturias	100,0	27,9	47,1	5,7	5,9	2,7	10,7
Illes Balears	100,0	25,2	64,5	4,9	1,2	0,3	4,0
Canarias	100,0	15,6	64,8	7,8	5,8	0,1	6,0
Cantabria	100,0	20,0	55,6	8,5	4,4	1,3	10,3
Castilla-La Mancha	100,0	33,8	53,4	1,6	2,2	1,0	8,0
Castilla y León	100,0	31,9	50,9	5,8	2,1	0,2	9,1
Cataluña	100,0	23,0	54,0	12,8	2,5	5,1	2,6
Comunidad Valenciana	100,0	20,6	66,3	6,0	2,0	0,9	4,2
Extremadura	100,0	20,0	66,9	5,0	3,7	-	4,4
Galicia	100,0	16,8	60,9	5,1	3,6	-	13,6
Comunidad de Madrid	100,0	17,2	45,0	21,1	6,0	7,9	2,9
Región de Murcia	100,0	21,6	66,3	4,7	2,7	0,5	4,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	15,3	62,3	10,8	2,2	-	9,4
Pais Vasco	100,0	22,3	50,0	9,9	5,7	4,6	7,5
La Rioja	100,0	33,0	54,9	3,2	2,0	-	6,9

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
Andalucía	5.809,0	2.009,3	3.083,2	348,6	143,7	27,2	196,9
Aragón	1.082,6	445,3	420,9	121,3	21,7	1,2	72,2
Principado de Asturias	813,0	323,0	332,7	41,0	44,0	19,2	53,1
Illes Balears	849,5	313,1	466,8	33,2	10,9	2,0	23,5
Canarias	1.611,2	343,7	991,6	121,4	75,7	0,2	78,5
Cantabria	360,0	111,7	179,6	27,0	12,9	6,2	22,5
Castilla-La Mancha	1.690,7	834,3	698,6	17,1	39,2	14,0	87,6
Castilla y León	2.551,2	1.203,9	1.042,9	103,5	51,1	10,0	139,7
Cataluña	5.049,2	1.757,3	2.264,8	610,8	107,3	198,1	110,9
Comunidad Valenciana	3.552,2	1.085,9	2.035,6	221,8	64,1	27,4	117,5
Extremadura	765,1	300,5	400,3	15,0	22,3	2,2	24,9
Galicia	2.471,6	628,4	1.442,4	100,9	74,6	1,0	224,4
Comunidad de Madrid	4.768,2	1.498,1	1.801,7	898,8	226,2	238,4	105,0
Región de Murcia	1.148,2	392,6	655,0	42,8	22,7	3,5	31,6
Comunidad Foral de Navarra	458,1	129,3	248,8	44,6	8,3	0,0	27,1
Pais Vasco	2.175,6	938,4	827,5	161,3	89,7	61,0	97,7
La Rioja	389,4	219,6	136,5	10,8	7,9	0,1	14,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Andalucía	100,0	34,6	53,1	6,0	2,5	0,5	3,4
Aragón	100,0	41,1	38,9	11,2	2,0	0,1	6,7
Principado de Asturias	100,0	39,7	40,9	5,0	5,4	2,4	6,5
Illes Balears	100,0	36,9	55,0	3,9	1,3	0,2	2,8
Canarias	100,0	21,3	61,5	7,5	4,7	0,0	4,9
Cantabria	100,0	31,0	49,9	7,5	3,6	1,7	6,3
Castilla-La Mancha	100,0	49,3	41,3	1,0	2,3	0,8	5,2
Castilla y León	100,0	47,2	40,9	4,1	2,0	0,4	5,5
Cataluña	100,0	34,8	44,9	12,1	2,1	3,9	2,2
Comunidad Valenciana	100,0	30,6	57,3	6,2	1,8	0,8	3,3
Extremadura	100,0	39,3	52,3	2,0	2,9	0,3	3,3
Galicia	100,0	25,4	58,4	4,1	3,0	0,0	9,1
Comunidad de Madrid	100,0	31,4	37,8	18,9	4,7	5,0	2,2
Región de Murcia	100,0	34,2	57,0	3,7	2,0	0,3	2,8
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,2	54,3	9,7	1,8	-	5,9
Pais Vasco	100,0	43,1	38,0	7,4	4,1	2,8	4,5
La Rioja	100,0	56,4	35,1	2,8	2,0	0,0	3,7

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
Andalucía	3.314,1	1.408,8	1.644,6	149,6	46,9	14,4	49,7
Aragón	571,5	313,1	173,3	54,5	16,5	0,0	14,1
Principado de Asturias	459,2	232,9	168,7	20,3	20,7	6,8	9,7
Illes Balears	470,7	228,2	220,4	10,6	4,9	0,0	6,6
Canarias	953,4	240,9	592,0	62,1	25,0	0,7	32,8
Cantabria	158,1	74,5	66,8	7,2	2,3	2,9	4,3
Castilla-La Mancha	860,8	556,8	260,8	9,0	14,0	3,6	16,6
Castilla y León	1.516,6	905,0	506,5	44,1	22,4	5,9	32,7
Cataluña	1.852,5	1.084,5	513,6	178,1	27,0	20,7	28,6
Comunidad Valenciana	1.822,4	801,0	843,9	104,4	25,1	13,8	34,2
Extremadura	394,6	229,7	144,5	13,7	3,6	0,0	3,2
Galicia	1.388,4	491,5	801,7	32,2	22,7	0,4	40,0
Comunidad de Madrid	2.756,5	1.172,9	961,9	447,8	69,3	52,9	51,6
Región de Murcia	601,3	274,1	296,9	15,9	7,9	1,1	5,5
Comunidad Foral de Navarra	210,2	94,5	90,8	17,8	5,2	0,0	1,9
Pais Vasco	1.284,6	765,3	372,8	66,6	41,1	23,8	14,9
La Rioja	224,9	169,6	43,9	4,4	4,1	0,0	2,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Andalucía	100,0	42,5	49,6	4,5	1,4	0,4	1,5
Aragón	100,0	54,8	30,3	9,5	2,9	-	2,5
Principado de Asturias	100,0	50,7	36,7	4,4	4,5	1,5	2,1
Illes Balears	100,0	48,5	46,8	2,3	1,0	-	1,4
Canarias	100,0	25,3	62,1	6,5	2,6	0,1	3,4
Cantabria	100,0	47,1	42,3	4,6	1,4	1,9	2,7
Castilla-La Mancha	100,0	64,7	30,3	1,0	1,6	0,4	1,9
Castilla y León	100,0	59,7	33,4	2,9	1,5	0,4	2,2
Cataluña	100,0	58,5	27,7	9,6	1,5	1,1	1,5
Comunidad Valenciana	100,0	44,0	46,3	5,7	1,4	0,8	1,9
Extremadura	100,0	58,2	36,6	3,5	0,9	-	0,8
Galicia	100,0	35,4	57,7	2,3	1,6	0,0	2,9
Comunidad de Madrid	100,0	42,6	34,9	16,2	2,5	1,9	1,9
Región de Murcia	100,0	45,6	49,4	2,6	1,3	0,2	0,9
Comunidad Foral de Navarra	100,0	44,9	43,2	8,5	2,5	-	0,9
Pais Vasco	100,0	59,6	29,0	5,2	3,2	1,9	1,2
La Rioja	100,0	75,4	19,5	1,9	1,8	-	1,3

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
Andalucía	8.418,7	2.731,9	5.247,9	169,2	128,8	31,1	109,9
Aragón	1.396,4	620,7	639,8	82,8	22,4	3,1	27,6
Principado de Asturias	1.103,3	376,3	619,8	35,9	42,2	12,8	16,2
Illes Balears	1.348,7	429,8	883,8	18,7	6,0	0,7	9,6
Canarias	2.265,1	342,8	1.668,7	100,7	70,0	0,0	82,9
Cantabria	444,7	127,6	278,4	15,3	14,4	6,5	2,4
Castilla-La Mancha	2.383,6	1.266,1	1.051,8	5,2	13,8	3,3	43,5
Castilla y León	4.001,5	1.926,3	1.879,4	63,6	35,3	6,4	90,5
Cataluña	6.178,4	2.123,7	3.374,7	422,1	87,9	100,0	69,9
Comunidad Valenciana	5.529,2	1.420,5	3.819,2	159,2	51,5	22,1	56,8
Extremadura	1.190,7	508,5	658,3	7,2	7,8	0,0	8,9
Galicia	3.604,7	830,5	2.627,3	52,5	34,0	3,7	56,8
Comunidad de Madrid	6.210,0	1.899,0	3.316,1	618,4	155,7	135,4	85,4
Región de Murcia	1.783,5	542,5	1.187,9	20,6	19,4	2,2	10,9
Comunidad Foral de Navarra	643,7	188,8	406,7	31,5	7,8	1,7	7,1
Pais Vasco	3.480,2	1.518,2	1.616,3	155,4	82,1	62,4	45,9
La Rioja	673,7	449,0	204,1	10,7	5,1	0,0	4,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Andalucía	100,0	32,5	62,3	2,0	1,5	0,4	1,3
Aragón	100,0	44,4	45,8	5,9	1,6	0,2	2,0
Principado de Asturias	100,0	34,1	56,2	3,3	3,8	1,2	1,5
Illes Balears	100,0	31,9	65,5	1,4	0,4	0,1	0,7
Canarias	100,0	15,1	73,7	4,4	3,1	-	3,7
Cantabria	100,0	28,7	62,6	3,4	3,2	1,5	0,5
Castilla-La Mancha	100,0	53,1	44,1	0,2	0,6	0,1	1,8
Castilla y León	100,0	48,1	47,0	1,6	0,9	0,2	2,3
Cataluña	100,0	34,4	54,6	6,8	1,4	1,6	1,1
Comunidad Valenciana	100,0	25,7	69,1	2,9	0,9	0,4	1,0
Extremadura	100,0	42,7	55,3	0,6	0,7	-	0,7
Galicia	100,0	23,0	72,9	1,5	0,9	0,1	1,6
Comunidad de Madrid	100,0	30,6	53,4	10,0	2,5	2,2	1,4
Región de Murcia	100,0	30,4	66,6	1,2	1,1	0,1	0,6
Comunidad Foral de Navarra	100,0	29,3	63,2	4,9	1,2	0,3	1,1
Pais Vasco	100,0	43,6	46,4	4,5	2,4	1,8	1,3
La Rioja	100,0	66,6	30,3	1,6	0,8	-	0,7

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
Andalucía	493,9	55,3	388,1	18,6	13,5	1,8	16,6
Aragón	72,8	16,4	39,7	7,9	2,5	0,0	6,3
Principado de Asturias	50,6	16,7	28,9	2,5	1,6	0,8	0,0
Illes Balears	61,5	9,8	48,1	3,1	0,0	0,0	0,5
Canarias	177,6	14,3	133,7	10,9	10,0	0,0	8,7
Cantabria	19,0	1,4	12,8	2,2	1,8	0,7	0,0
Castilla-La Mancha	122,1	27,3	78,5	1,3	0,5	0,3	14,3
Castilla y León	232,0	51,3	137,5	13,2	4,5	0,0	25,6
Cataluña	326,3	58,9	206,1	42,9	5,7	7,9	4,8
Comunidad Valenciana	287,5	35,4	236,9	7,5	1,5	2,0	4,1
Extremadura	75,5	10,3	60,1	0,6	0,4	0,0	4,1
Galicia	184,6	28,8	135,2	7,0	1,5	1,0	11,2
Comunidad de Madrid	249,4	21,5	137,0	52,8	15,8	20,8	1,5
Región de Murcia	78,0	8,8	60,4	3,8	2,7	0,0	2,3
Comunidad Foral de Navarra	32,0	1,7	25,1	3,4	0,0	0,0	1,8
Pais Vasco	142,2	27,9	83,9	12,8	7,9	4,7	5,0
La Rioja	16,0	4,1	10,1	0,7	0,3	0,0	0,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
Andalucía	100,0	11,2	78,6	3,8	2,7	0,4	3,4
Aragón	100,0	22,6	54,5	10,8	3,4	-	8,7
Principado de Asturias	100,0	33,0	57,2	4,9	3,2	1,6	-
Illes Balears	100,0	16,0	78,3	5,0	-	-	0,7
Canarias	100,0	8,1	75,3	6,1	5,6	-	4,9
Cantabria	100,0	7,5	67,4	11,6	9,6	3,9	-
Castilla-La Mancha	100,0	22,3	64,3	1,0	0,4	0,2	11,7
Castilla y León	100,0	22,1	59,3	5,7	1,9	-	11,0
Cataluña	100,0	18,1	63,2	13,1	1,7	2,4	1,5
Comunidad Valenciana	100,0	12,3	82,4	2,6	0,5	0,7	1,4
Extremadura	100,0	13,6	79,6	0,8	0,6	-	5,4
Galicia	100,0	15,6	73,2	3,8	0,8	0,5	6,1
Comunidad de Madrid	100,0	8,6	54,9	21,2	6,3	8,4	0,6
Región de Murcia	100,0	11,3	77,4	4,9	3,4	-	3,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	5,3	78,4	10,6	-	-	5,7
Pais Vasco	100,0	19,6	59,0	9,0	5,6	3,3	3,5
La Rioja	100,0	25,7	63,2	4,2	1,9	-	5,0

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
Andalucía	3.840,4	1.216,3	2.429,2	77,4	58,5	13,1	45,9
Aragón	654,5	282,5	304,4	36,9	10,4	2,4	18,0
Principado de Asturias	499,4	167,5	284,7	15,8	17,0	5,4	9,1
Illes Balears	618,7	192,9	407,4	8,5	2,6	0,1	7,1
Canarias	1.008,1	152,0	735,2	47,6	32,3	0,0	40,9
Cantabria	203,9	57,3	127,7	7,7	6,8	2,8	1,5
Castilla-La Mancha	1.086,7	586,7	468,4	2,0	6,7	1,6	21,4
Castilla y León	1.809,7	861,8	858,0	24,8	17,7	3,9	43,5
Cataluña	2.960,7	1.008,0	1.629,5	197,6	42,4	51,8	31,4
Comunidad Valenciana	2.493,7	628,4	1.735,2	74,5	21,5	9,1	25,0
Extremadura	557,0	237,3	309,0	3,4	3,1	0,0	4,2
Galicia	1.629,7	371,3	1.192,3	21,9	15,5	1,6	27,2
Comunidad de Madrid	2.798,9	834,7	1.509,9	273,7	74,6	57,3	48,7
Región de Murcia	788,8	235,9	529,5	7,9	8,1	1,1	6,3
Comunidad Foral de Navarra	300,7	85,1	193,4	14,5	3,1	0,7	3,8
Pais Vasco	1.594,9	683,1	742,0	74,8	38,0	32,4	24,6
La Rioja	318,1	210,1	98,5	4,6	2,6	0,0	2,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
Andalucía	100,0	31,7	63,3	2,0	1,5	0,3	1,2
Aragón	100,0	43,2	46,5	5,6	1,6	0,4	2,7
Principado de Asturias	100,0	33,5	57,0	3,2	3,4	1,1	1,8
Illes Balears	100,0	31,2	65,9	1,4	0,4	0,0	1,2
Canarias	100,0	15,1	72,9	4,7	3,2	-	4,1
Cantabria	100,0	28,1	62,7	3,8	3,3	1,4	0,8
Castilla-La Mancha	100,0	54,0	43,1	0,2	0,6	0,1	2,0
Castilla y León	100,0	47,6	47,4	1,4	1,0	0,2	2,4
Cataluña	100,0	34,0	55,0	6,7	1,4	1,8	1,1
Comunidad Valenciana	100,0	25,2	69,6	3,0	0,9	0,4	1,0
Extremadura	100,0	42,6	55,5	0,6	0,6	-	0,7
Galicia	100,0	22,8	73,2	1,3	0,9	0,1	1,7
Comunidad de Madrid	100,0	29,8	53,9	9,8	2,7	2,0	1,7
Región de Murcia	100,0	29,9	67,1	1,0	1,0	0,1	0,8
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,3	64,3	4,8	1,0	0,2	1,3
Pais Vasco	100,0	42,8	46,5	4,7	2,4	2,0	1,5
La Rioja	100,0	66,1	31,0	1,5	0,8	-	0,7



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 33. Desplazamientos según modo principal de transporte por comunidad autónoma.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
Andalucía	4.084,4	1.460,4	2.430,6	73,2	56,8	16,1	47,3
Aragón	669,1	321,8	295,6	38,1	9,6	0,7	3,3
Principado de Asturias	553,3	192,1	306,2	17,6	23,6	6,7	7,2
Illes Balears	668,5	227,1	428,2	7,1	3,5	0,5	2,0
Canarias	1.079,5	176,5	799,9	42,2	27,6	0,0	33,3
Cantabria	221,8	68,9	137,9	5,4	5,8	2,9	0,9
Castilla-La Mancha	1.174,8	652,1	505,0	1,9	6,7	1,4	7,8
Castilla y León	1.959,8	1.013,2	883,9	25,7	13,2	2,4	21,3
Cataluña	2.891,4	1.056,8	1.539,1	181,7	39,9	40,3	33,6
Comunidad Valenciana	2.748,1	756,7	1.847,0	77,2	28,5	11,0	27,7
Extremadura	558,2	260,9	289,2	3,1	4,3	0,0	0,7
Galicia	1.790,4	430,4	1.299,8	23,6	17,1	1,1	18,4
Comunidad de Madrid	3.161,7	1.042,8	1.669,2	291,9	65,3	57,3	35,2
Región de Murcia	916,7	297,8	598,0	8,8	8,6	1,1	2,3
Comunidad Foral de Navarra	311,0	102,1	188,2	13,6	4,7	1,0	1,5
Pais Vasco	1.743,1	807,1	790,4	67,8	36,1	25,3	16,3
La Rioja	339,6	234,7	95,5	5,4	2,3	0,0	1,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
Andalucía	100,0	35,8	59,5	1,8	1,4	0,4	1,2
Aragón	100,0	48,1	44,2	5,7	1,4	0,1	0,5
Principado de Asturias	100,0	34,7	55,3	3,2	4,3	1,2	1,3
Illes Balears	100,0	34,0	64,1	1,1	0,5	0,1	0,3
Canarias	100,0	16,3	74,1	3,9	2,6	-	3,1
Cantabria	100,0	31,1	62,2	2,4	2,6	1,3	0,4
Castilla-La Mancha	100,0	55,5	43,0	0,2	0,6	0,1	0,7
Castilla y León	100,0	51,7	45,1	1,3	0,7	0,1	1,1
Cataluña	100,0	36,5	53,2	6,3	1,4	1,4	1,2
Comunidad Valenciana	100,0	27,5	67,2	2,8	1,0	0,4	1,0
Extremadura	100,0	46,7	51,8	0,6	0,8	-	0,1
Galicia	100,0	24,0	72,6	1,3	1,0	0,1	1,0
Comunidad de Madrid	100,0	33,0	52,8	9,2	2,1	1,8	1,1
Región de Murcia	100,0	32,5	65,2	1,0	0,9	0,1	0,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	32,8	60,5	4,4	1,5	0,3	0,5
Pais Vasco	100,0	46,3	45,3	3,9	2,1	1,5	0,9
La Rioja	100,0	69,1	28,1	1,6	0,7	-	0,5

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	14.624,4	4.623,3	8.063,8	160,0	549,6	115,8	1.112,0
De 10.000 a 50.000	18.529,3	5.880,9	10.600,5	402,2	577,5	333,6	734,6
De 50.000 a 500.000	28.697,6	11.073,2	13.154,5	2.353,0	766,2	588,5	762,3
Más de 500.000	13.883,1	4.822,8	4.962,3	3.231,7	207,8	253,5	405,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>23.838,6</b>	<b>8.014,5</b>	<b>9.738,9</b>	<b>3.788,5</b>	<b>761,4</b>	<b>971,7</b>	<b>563,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	635,3	158,3	391,0	20,8	21,4	27,5	16,4
De 10.000 a 50.000	3.729,4	1.130,5	2.025,3	141,2	137,3	202,6	92,5
De 50.000 a 500.000	8.145,4	2.930,4	3.403,9	745,5	420,4	496,6	148,7
Más de 500.000	11.328,3	3.795,3	3.918,7	2.881,0	182,2	245,1	305,9
<b>Otros municipios</b>	<b>51.895,9</b>	<b>18.385,6</b>	<b>27.042,1</b>	<b>2.358,3</b>	<b>1.339,8</b>	<b>319,8</b>	<b>2.450,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	13.989,1	4.465,0	7.672,8	139,2	528,2	88,4	1.095,5
De 10.000 a 50.000	14.799,9	4.750,4	8.575,3	260,9	440,2	131,0	642,1
De 50.000 a 500.000	20.552,2	8.142,8	9.750,5	1.607,5	345,8	92,0	613,6
Más de 500.000	2.554,7	1.027,4	1.043,5	350,6	25,6	8,4	99,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	31,6	55,1	1,1	3,8	0,8	7,6
De 10.000 a 50.000	100,0	31,7	57,2	2,2	3,1	1,8	4,0
De 50.000 a 500.000	100,0	38,6	45,8	8,2	2,7	2,1	2,7
Más de 500.000	100,0	34,7	35,7	23,3	1,5	1,8	2,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,6</b>	<b>40,9</b>	<b>15,9</b>	<b>3,2</b>	<b>4,1</b>	<b>2,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	24,9	61,5	3,3	3,4	4,3	2,6
De 10.000 a 50.000	100,0	30,3	54,3	3,8	3,7	5,4	2,5
De 50.000 a 500.000	100,0	36,0	41,8	9,2	5,2	6,1	1,8
Más de 500.000	100,0	33,5	34,6	25,4	1,6	2,2	2,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>35,4</b>	<b>52,1</b>	<b>4,5</b>	<b>2,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	31,9	54,8	1,0	3,8	0,6	7,8
De 10.000 a 50.000	100,0	32,1	57,9	1,8	3,0	0,9	4,3
De 50.000 a 500.000	100,0	39,6	47,4	7,8	1,7	0,4	3,0
Más de 500.000	100,0	40,2	40,8	13,7	1,0	0,3	3,9

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.218,6	766,0	2.673,6	71,6	169,3	43,6	494,4
De 10.000 a 50.000	5.340,7	1.143,9	3.423,0	140,5	193,2	130,2	309,8
De 50.000 a 500.000	7.983,0	2.126,4	4.280,7	746,0	281,1	251,9	296,9
Más de 500.000	3.807,9	786,4	1.671,7	1.030,2	76,7	107,0	135,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>6.983,5</b>	<b>1.403,6</b>	<b>3.446,2</b>	<b>1.222,5</b>	<b>281,5</b>	<b>422,4</b>	<b>207,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	207,9	35,2	144,3	6,4	5,3	12,4	4,1
De 10.000 a 50.000	1.210,7	224,2	759,1	50,9	48,1	87,1	41,3
De 50.000 a 500.000	2.398,4	527,4	1.195,0	237,8	156,4	217,8	64,0
Más de 500.000	3.166,5	616,8	1.347,7	927,4	71,5	105,1	97,9
<b>Otros municipios</b>	<b>14.366,6</b>	<b>3.419,1</b>	<b>8.602,9</b>	<b>765,9</b>	<b>438,9</b>	<b>110,3</b>	<b>1.029,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.010,7	730,8	2.529,3	65,3	163,9	31,2	490,3
De 10.000 a 50.000	4.129,9	919,7	2.663,9	89,6	145,1	43,1	268,5
De 50.000 a 500.000	5.584,6	1.599,0	3.085,7	508,2	124,7	34,1	232,9
Más de 500.000	641,4	169,6	324,0	102,8	5,2	1,9	38,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	18,2	63,4	1,7	4,0	1,0	11,7
De 10.000 a 50.000	100,0	21,4	64,1	2,6	3,6	2,4	5,8
De 50.000 a 500.000	100,0	26,6	53,6	9,3	3,5	3,2	3,7
Más de 500.000	100,0	20,7	43,9	27,1	2,0	2,8	3,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>20,1</b>	<b>49,3</b>	<b>17,5</b>	<b>4,0</b>	<b>6,0</b>	<b>3,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	17,0	69,4	3,1	2,6	6,0	2,0
De 10.000 a 50.000	100,0	18,5	62,7	4,2	4,0	7,2	3,4
De 50.000 a 500.000	100,0	22,0	49,8	9,9	6,5	9,1	2,7
Más de 500.000	100,0	19,5	42,6	29,3	2,3	3,3	3,1
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>23,8</b>	<b>59,9</b>	<b>5,3</b>	<b>3,1</b>	<b>0,8</b>	<b>7,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	18,2	63,1	1,6	4,1	0,8	12,2
De 10.000 a 50.000	100,0	22,3	64,5	2,2	3,5	1,0	6,5
De 50.000 a 500.000	100,0	28,6	55,3	9,1	2,2	0,6	4,2
Más de 500.000	100,0	26,4	50,5	16,0	0,8	0,3	5,9

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	6.964,8	2.217,2	3.819,0	55,8	279,8	56,9	536,2
De 10.000 a 50.000	8.759,2	2.814,6	4.959,3	187,5	285,4	162,8	349,6
De 50.000 a 500.000	13.391,3	5.254,2	6.012,6	1.125,9	362,0	275,7	360,9
Más de 500.000	6.429,3	2.248,3	2.238,0	1.550,9	95,0	116,3	180,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>11.165,6</b>	<b>3.782,1</b>	<b>4.498,4</b>	<b>1.808,3</b>	<b>362,4</b>	<b>456,4</b>	<b>257,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	302,8	70,5	187,0	11,2	11,8	12,9	9,3
De 10.000 a 50.000	1.765,4	541,1	947,3	69,2	65,3	98,1	44,4
De 50.000 a 500.000	3.853,6	1.413,6	1.587,1	348,8	201,7	233,4	69,1
Más de 500.000	5.243,8	1.757,0	1.776,9	1.379,1	83,7	112,1	135,1
<b>Otros municipios</b>	<b>24.379,0</b>	<b>8.752,1</b>	<b>12.530,6</b>	<b>1.111,8</b>	<b>659,8</b>	<b>155,2</b>	<b>1.169,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	6.662,0	2.146,7	3.632,0	44,6	267,9	44,0	526,9
De 10.000 a 50.000	6.993,8	2.273,5	4.012,0	118,4	220,1	64,7	305,1
De 50.000 a 500.000	9.537,7	3.840,6	4.425,5	777,1	160,3	42,3	291,8
Más de 500.000	1.185,5	491,3	461,1	171,7	11,4	4,2	45,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	31,8	54,8	0,8	4,0	0,8	7,7
De 10.000 a 50.000	100,0	32,1	56,6	2,1	3,3	1,9	4,0
De 50.000 a 500.000	100,0	39,2	44,9	8,4	2,7	2,1	2,7
Más de 500.000	100,0	35,0	34,8	24,1	1,5	1,8	2,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,9</b>	<b>40,3</b>	<b>16,2</b>	<b>3,2</b>	<b>4,1</b>	<b>2,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	23,3	61,8	3,7	3,9	4,3	3,1
De 10.000 a 50.000	100,0	30,7	53,7	3,9	3,7	5,6	2,5
De 50.000 a 500.000	100,0	36,7	41,2	9,1	5,2	6,1	1,8
Más de 500.000	100,0	33,5	33,9	26,3	1,6	2,1	2,6
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>35,9</b>	<b>51,4</b>	<b>4,6</b>	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>4,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	32,2	54,5	0,7	4,0	0,7	7,9
De 10.000 a 50.000	100,0	32,5	57,4	1,7	3,1	0,9	4,4
De 50.000 a 500.000	100,0	40,3	46,4	8,1	1,7	0,4	3,1
Más de 500.000	100,0	41,4	38,9	14,5	1,0	0,4	3,9

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.441,0	1.640,1	1.571,2	32,6	100,6	15,3	81,3
De 10.000 a 50.000	4.429,4	1.922,4	2.218,2	74,1	98,9	40,7	75,3
De 50.000 a 500.000	7.323,3	3.692,7	2.861,2	481,1	123,0	60,9	104,4
Más de 500.000	3.645,9	1.788,1	1.052,6	650,6	36,1	30,2	88,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>5.689,5</b>	<b>2.828,8</b>	<b>1.794,4</b>	<b>757,7</b>	<b>117,5</b>	<b>92,8</b>	<b>98,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	124,7	52,5	59,6	3,2	4,3	2,1	3,0
De 10.000 a 50.000	753,3	365,2	318,8	21,2	23,9	17,4	6,7
De 50.000 a 500.000	1.893,4	989,5	621,8	158,9	62,3	45,3	15,6
Más de 500.000	2.918,1	1.421,6	794,2	574,5	27,0	27,9	73,0
<b>Otros municipios</b>	<b>13.150,2</b>	<b>6.214,4</b>	<b>5.908,7</b>	<b>480,7</b>	<b>241,1</b>	<b>54,3</b>	<b>251,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.316,4	1.587,6	1.511,6	29,4	96,3	13,2	78,4
De 10.000 a 50.000	3.676,2	1.557,2	1.899,3	52,9	74,9	23,3	68,5
De 50.000 a 500.000	5.429,9	2.703,2	2.239,4	322,2	60,8	15,6	88,8
Más de 500.000	727,8	366,5	258,4	76,1	9,1	2,3	15,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	47,7	45,7	0,9	2,9	0,4	2,4
De 10.000 a 50.000	100,0	43,4	50,1	1,7	2,2	0,9	1,7
De 50.000 a 500.000	100,0	50,4	39,1	6,6	1,7	0,8	1,4
Más de 500.000	100,0	49,0	28,9	17,8	1,0	0,8	2,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>49,7</b>	<b>31,5</b>	<b>13,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	42,1	47,8	2,5	3,4	1,7	2,4
De 10.000 a 50.000	100,0	48,5	42,3	2,8	3,2	2,3	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	52,3	32,8	8,4	3,3	2,4	0,8
Más de 500.000	100,0	48,7	27,2	19,7	0,9	1,0	2,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>47,3</b>	<b>44,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	47,9	45,6	0,9	2,9	0,4	2,4
De 10.000 a 50.000	100,0	42,4	51,7	1,4	2,0	0,6	1,9
De 50.000 a 500.000	100,0	49,8	41,2	5,9	1,1	0,3	1,6
Más de 500.000	100,0	50,4	35,5	10,5	1,2	0,3	2,1

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.947,3	3.609,8	5.898,4	44,8	139,0	35,8	219,7
De 10.000 a 50.000	12.688,4	3.790,7	8.299,3	136,8	213,6	110,3	137,7
De 50.000 a 500.000	19.181,7	6.895,5	10.852,0	758,7	303,7	151,1	220,7
Más de 500.000	8.838,8	3.006,3	4.430,5	1.028,7	128,1	94,2	151,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>15.178,9</b>	<b>5.105,3</b>	<b>8.023,1</b>	<b>1.248,5</b>	<b>314,4</b>	<b>281,3</b>	<b>206,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	484,4	115,9	323,3	9,2	16,1	7,8	12,2
De 10.000 a 50.000	2.413,2	710,7	1.519,9	60,2	37,6	65,5	19,3
De 50.000 a 500.000	5.080,2	1.890,8	2.613,5	257,5	154,1	117,0	47,3
Más de 500.000	7.201,1	2.387,9	3.566,5	921,7	106,6	90,9	127,5
<b>Otros municipios</b>	<b>35.477,2</b>	<b>12.196,9</b>	<b>21.457,0</b>	<b>720,4</b>	<b>470,0</b>	<b>110,1</b>	<b>522,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.462,9	3.493,9	5.575,0	35,6	122,9	27,9	207,5
De 10.000 a 50.000	10.275,1	3.080,0	6.779,4	76,6	176,0	44,8	118,4
De 50.000 a 500.000	14.101,5	5.004,6	8.238,5	501,2	149,6	34,0	173,5
Más de 500.000	1.637,7	618,4	864,0	107,0	21,5	3,3	23,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,3	59,3	0,5	1,4	0,4	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	29,9	65,4	1,1	1,7	0,9	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	35,9	56,6	4,0	1,6	0,8	1,2
Más de 500.000	100,0	34,0	50,1	11,6	1,4	1,1	1,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,6</b>	<b>52,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	23,9	66,7	1,9	3,3	1,6	2,5
De 10.000 a 50.000	100,0	29,5	63,0	2,5	1,6	2,7	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	37,2	51,4	5,1	3,0	2,3	0,9
Más de 500.000	100,0	33,2	49,5	12,8	1,5	1,3	1,8
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>34,4</b>	<b>60,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,9	58,9	0,4	1,3	0,3	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	30,0	66,0	0,7	1,7	0,4	1,2
De 50.000 a 500.000	100,0	35,5	58,4	3,6	1,1	0,2	1,2
Más de 500.000	100,0	37,8	52,8	6,5	1,3	0,2	1,4

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	607,1	66,2	468,0	1,0	8,8	0,0	63,2
De 10.000 a 50.000	740,6	95,2	585,0	14,3	26,8	5,9	13,4
De 50.000 a 500.000	917,0	188,5	564,8	90,2	26,6	22,8	24,1
Más de 500.000	356,2	40,1	204,2	85,5	8,0	11,3	7,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>660,4</b>	<b>93,0</b>	<b>387,4</b>	<b>110,4</b>	<b>25,5</b>	<b>34,3</b>	<b>9,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	20,3	1,3	16,2	0,0	1,6	0,0	1,2
De 10.000 a 50.000	131,9	19,8	96,8	7,3	2,9	4,0	1,0
De 50.000 a 500.000	240,5	45,7	127,9	29,4	14,8	18,9	3,6
Más de 500.000	267,8	26,2	146,4	73,6	6,1	11,3	4,1
<b>Otros municipios</b>	<b>1.960,6</b>	<b>297,0</b>	<b>1.434,7</b>	<b>80,6</b>	<b>44,7</b>	<b>5,8</b>	<b>97,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	586,9	64,9	451,8	1,0	7,2	0,0	62,0
De 10.000 a 50.000	608,7	75,4	488,2	7,0	23,9	1,9	12,3
De 50.000 a 500.000	676,6	142,7	436,9	60,8	11,8	3,9	20,5
Más de 500.000	88,5	13,9	57,8	11,9	1,9	0,0	3,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	10,9	77,1	0,2	1,5	-	10,4
De 10.000 a 50.000	100,0	12,9	79,0	1,9	3,6	0,8	1,8
De 50.000 a 500.000	100,0	20,5	61,6	9,8	2,9	2,5	2,6
Más de 500.000	100,0	11,3	57,3	24,0	2,2	3,2	2,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>14,1</b>	<b>58,7</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	<b>5,2</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	6,4	79,9	-	8,0	-	5,7
De 10.000 a 50.000	100,0	15,0	73,4	5,6	2,2	3,1	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	19,0	53,2	12,2	6,2	7,9	1,5
Más de 500.000	100,0	9,8	54,7	27,5	2,3	4,2	1,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>15,1</b>	<b>73,2</b>	<b>4,1</b>	<b>2,3</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	11,1	77,0	0,2	1,2	-	10,6
De 10.000 a 50.000	100,0	12,4	80,2	1,1	3,9	0,3	2,0
De 50.000 a 500.000	100,0	21,1	64,6	9,0	1,7	0,6	3,0
Más de 500.000	100,0	15,7	65,3	13,4	2,1	-	3,4

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.697,3	1.702,6	2.783,7	18,7	66,2	18,1	107,9
De 10.000 a 50.000	5.813,5	1.738,4	3.799,2	60,0	92,9	48,5	74,3
De 50.000 a 500.000	8.628,4	3.043,4	4.929,7	342,8	140,0	69,7	102,7
Más de 500.000	4.024,5	1.326,4	2.041,6	472,1	61,7	46,9	75,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>6.940,4</b>	<b>2.269,9</b>	<b>3.717,0</b>	<b>570,1</b>	<b>148,0</b>	<b>133,5</b>	<b>101,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	229,6	52,9	154,1	3,9	7,6	4,4	6,7
De 10.000 a 50.000	1.135,7	322,4	724,3	27,9	18,2	30,0	12,9
De 50.000 a 500.000	2.303,7	837,7	1.201,7	117,3	70,6	53,7	22,7
Más de 500.000	3.271,3	1.056,9	1.636,9	421,0	51,6	45,4	59,5
<b>Otros municipios</b>	<b>16.223,4</b>	<b>5.541,1</b>	<b>9.837,3</b>	<b>323,5</b>	<b>212,9</b>	<b>49,8</b>	<b>258,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.467,7	1.649,7	2.629,6	14,7	58,6	13,8	101,2
De 10.000 a 50.000	4.677,9	1.416,1	3.075,0	32,2	74,7	18,5	61,4
De 50.000 a 500.000	6.324,7	2.205,8	3.728,0	225,5	69,4	16,0	80,0
Más de 500.000	753,2	269,5	404,7	51,0	10,1	1,5	16,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,2	59,3	0,4	1,4	0,4	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	29,9	65,4	1,0	1,6	0,8	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	35,3	57,1	4,0	1,6	0,8	1,2
Más de 500.000	100,0	33,0	50,7	11,7	1,5	1,2	1,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>32,7</b>	<b>53,6</b>	<b>8,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	23,0	67,1	1,7	3,3	1,9	2,9
De 10.000 a 50.000	100,0	28,4	63,8	2,5	1,6	2,6	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	36,4	52,2	5,1	3,1	2,3	1,0
Más de 500.000	100,0	32,3	50,0	12,9	1,6	1,4	1,8
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>60,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,9	58,9	0,3	1,3	0,3	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	30,3	65,7	0,7	1,6	0,4	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	34,9	58,9	3,6	1,1	0,3	1,3
Más de 500.000	100,0	35,8	53,7	6,8	1,3	0,2	2,2

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 34. Desplazamientos según modo principal de transporte por tamaño de municipio.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.642,9	1.840,9	2.646,7	25,1	63,9	17,6	48,6
De 10.000 a 50.000	6.134,2	1.957,1	3.915,0	62,5	93,8	55,9	50,0
De 50.000 a 500.000	9.636,2	3.663,6	5.357,5	325,7	137,2	58,5	93,8
Más de 500.000	4.458,0	1.639,7	2.184,7	471,1	58,4	36,0	68,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>7.578,2</b>	<b>2.742,5</b>	<b>3.918,8</b>	<b>568,0</b>	<b>140,9</b>	<b>113,5</b>	<b>94,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	234,6	61,7	153,0	5,2	6,8	3,4	4,4
De 10.000 a 50.000	1.145,6	368,6	698,7	25,0	16,4	31,5	5,4
De 50.000 a 500.000	2.536,0	1.007,5	1.283,8	110,7	68,7	44,4	20,9
Más de 500.000	3.662,0	1.304,8	1.783,2	427,0	48,9	34,2	63,9
<b>Otros municipios</b>	<b>17.293,1</b>	<b>6.358,8</b>	<b>10.185,0</b>	<b>316,4</b>	<b>212,4</b>	<b>54,5</b>	<b>166,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.408,3	1.779,2	2.493,6	19,9	57,1	14,2	44,2
De 10.000 a 50.000	4.988,6	1.588,5	3.216,3	37,5	77,4	24,4	44,6
De 50.000 a 500.000	7.100,3	2.656,1	4.073,7	215,0	68,4	14,1	72,9
Más de 500.000	796,0	335,0	401,4	44,0	9,5	1,8	4,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	39,7	57,0	0,5	1,4	0,4	1,0
De 10.000 a 50.000	100,0	31,9	63,8	1,0	1,5	0,9	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	38,0	55,6	3,4	1,4	0,6	1,0
Más de 500.000	100,0	36,8	49,0	10,6	1,3	0,8	1,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>36,2</b>	<b>51,7</b>	<b>7,5</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	26,3	65,2	2,2	2,9	1,5	1,9
De 10.000 a 50.000	100,0	32,2	61,0	2,2	1,4	2,7	0,5
De 50.000 a 500.000	100,0	39,7	50,6	4,4	2,7	1,7	0,8
Más de 500.000	100,0	35,6	48,7	11,7	1,3	0,9	1,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>36,8</b>	<b>58,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	40,4	56,6	0,5	1,3	0,3	1,0
De 10.000 a 50.000	100,0	31,8	64,5	0,8	1,6	0,5	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	37,4	57,4	3,0	1,0	0,2	1,0
Más de 500.000	100,0	42,1	50,4	5,5	1,2	0,2	0,5

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>3.092,3</b>	<b>1.584,2</b>	<b>853,1</b>	<b>427,7</b>	<b>81,8</b>	<b>45,4</b>	<b>100,2</b>
Edad media menor de 30 años	279,7	82,1	138,0	38,9	8,1	7,9	4,7
Edad media entre 30 y 50 años	867,3	257,5	400,2	122,3	15,9	14,9	56,4
Edad media mayor de 50 años	1.945,4	1.244,6	314,9	266,5	57,8	22,5	39,1
<b>Con más de un residente</b>	<b>72.642,2</b>	<b>24.816,0</b>	<b>35.928,0</b>	<b>5.719,2</b>	<b>2.019,3</b>	<b>1.246,1</b>	<b>2.913,7</b>
Edad media menor 30 años	27.684,5	9.422,8	14.377,5	1.635,2	595,3	339,5	1.314,1
Adultos sin menores	2.198,5	524,1	1.285,4	226,2	87,9	47,1	27,9
Adultos con 1 menor	8.591,7	2.535,5	4.839,7	556,7	188,8	146,0	325,0
Adultos con más de 1 menor	16.894,3	6.363,2	8.252,4	852,3	318,7	146,5	961,2
Edad media entre 30 y 50 años	33.111,4	9.555,7	17.307,2	3.086,8	1.152,6	761,8	1.247,3
Adultos sin menores	21.130,2	5.675,5	11.454,5	2.148,7	753,0	566,0	532,5
Adultos con 1 menor	9.839,9	3.192,8	4.759,8	822,7	350,8	180,9	532,9
Adultos con más de 1 menor	2.141,3	687,3	1.093,0	115,4	48,8	14,9	182,0
Edad media mayor de 50 años	11.846,3	5.837,5	4.243,3	997,2	271,4	144,7	352,2
Adultos sin menores	11.715,6	5.778,4	4.189,4	989,7	267,5	143,1	347,5
Adultos con menores	130,6	59,1	53,9	7,5	3,8	1,7	4,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>27,6</b>	<b>13,8</b>	<b>2,6</b>	<b>1,5</b>	<b>3,2</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	29,4	49,3	13,9	2,9	2,8	1,7
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	29,7	46,1	14,1	1,8	1,7	6,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	64,0	16,2	13,7	3,0	1,2	2,0
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>49,5</b>	<b>7,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Edad media menor 30 años	100,0	34,0	51,9	5,9	2,2	1,2	4,7
Adultos sin menores	100,0	23,8	58,5	10,3	4,0	2,1	1,3
Adultos con 1 menor	100,0	29,5	56,3	6,5	2,2	1,7	3,8
Adultos con más de 1 menor	100,0	37,7	48,8	5,0	1,9	0,9	5,7
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	28,9	52,3	9,3	3,5	2,3	3,8
Adultos sin menores	100,0	26,9	54,2	10,2	3,6	2,7	2,5
Adultos con 1 menor	100,0	32,4	48,4	8,4	3,6	1,8	5,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	32,1	51,0	5,4	2,3	0,7	8,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	49,3	35,8	8,4	2,3	1,2	3,0
Adultos sin menores	100,0	49,3	35,8	8,4	2,3	1,2	3,0
Adultos con menores	100,0	45,2	41,2	5,7	2,9	1,3	3,6

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35.Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>499,2</b>	<b>115,1</b>	<b>245,8</b>	<b>89,4</b>	<b>11,6</b>	<b>11,0</b>	<b>26,3</b>
Edad media menor de 30 años	90,4	20,9	45,4	15,6	3,2	2,9	2,5
Edad media entre 30 y 50 años	289,9	58,9	150,6	48,9	4,9	6,6	20,0
Edad media mayor de 50 años	118,8	35,3	49,8	24,9	3,6	1,5	3,8
<b>Con más de un residente</b>	<b>20.851,0</b>	<b>4.707,6</b>	<b>11.803,3</b>	<b>1.899,0</b>	<b>708,7</b>	<b>521,7</b>	<b>1.210,6</b>
Edad media menor 30 años	8.491,4	2.310,3	4.653,8	579,3	226,6	143,8	577,6
Adultos sin menores	734,8	140,0	442,1	89,8	31,7	16,8	14,4
Adultos con 1 menor	2.564,7	535,2	1.566,9	198,9	67,0	64,3	132,5
Adultos con más de 1 menor	5.191,9	1.635,2	2.644,8	290,6	127,9	62,7	430,7
Edad media entre 30 y 50 años	10.506,7	2.039,6	6.010,0	1.136,1	433,7	339,7	547,7
Adultos sin menores	6.767,9	1.110,1	4.105,6	793,5	287,6	258,0	213,1
Adultos con 1 menor	3.080,9	751,1	1.581,7	296,8	127,6	77,7	246,0
Adultos con más de 1 menor	657,9	178,3	322,8	45,7	18,4	4,0	88,6
Edad media mayor de 50 años	1.852,8	357,7	1.139,5	183,6	48,5	38,2	85,4
Adultos sin menores	1.822,7	348,7	1.126,2	180,4	46,6	37,4	83,5
Adultos con menores	30,1	8,9	13,3	3,2	1,9	0,8	1,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>23,1</b>	<b>49,2</b>	<b>17,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>5,3</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	23,1	50,2	17,3	3,5	3,2	2,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	20,3	52,0	16,9	1,7	2,3	6,9
Edad media mayor de 50 años	100,0	29,7	41,9	20,9	3,0	1,2	3,2
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,6</b>	<b>9,1</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
Edad media menor 30 años	100,0	27,2	54,8	6,8	2,7	1,7	6,8
Adultos sin menores	100,0	19,0	60,2	12,2	4,3	2,3	2,0
Adultos con 1 menor	100,0	20,9	61,1	7,8	2,6	2,5	5,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	31,5	50,9	5,6	2,5	1,2	8,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	19,4	57,2	10,8	4,1	3,2	5,2
Adultos sin menores	100,0	16,4	60,7	11,7	4,2	3,8	3,1
Adultos con 1 menor	100,0	24,4	51,3	9,6	4,1	2,5	8,0
Adultos con más de 1 menor	100,0	27,1	49,1	7,0	2,8	0,6	13,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	19,3	61,5	9,9	2,6	2,1	4,6
Adultos sin menores	100,0	19,1	61,8	9,9	2,6	2,1	4,6
Adultos con menores	100,0	29,7	44,2	10,7	6,4	2,8	6,3

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>1.425,9</b>	<b>734,3</b>	<b>390,8</b>	<b>195,2</b>	<b>39,1</b>	<b>21,5</b>	<b>45,0</b>
Edad media menor de 30 años	120,8	36,9	57,5	16,4	3,9	4,0	2,2
Edad media entre 30 y 50 años	399,7	121,2	186,7	52,9	9,0	6,3	23,7
Edad media mayor de 50 años	905,4	576,2	146,6	125,9	26,2	11,3	19,2
<b>Con más de un residente</b>	<b>34.118,7</b>	<b>11.799,9</b>	<b>16.638,1</b>	<b>2.724,9</b>	<b>983,1</b>	<b>590,1</b>	<b>1.382,5</b>
Edad media menor 30 años	12.881,3	4.472,8	6.561,2	774,9	293,6	155,1	623,6
Adultos sin menores	1.012,7	235,2	591,5	109,6	42,2	21,7	12,4
Adultos con 1 menor	3.958,8	1.185,1	2.202,4	261,2	91,9	64,3	153,9
Adultos con más de 1 menor	7.909,7	3.052,5	3.767,3	404,1	159,5	69,0	457,3
Edad media entre 30 y 50 años	15.593,7	4.547,9	8.065,4	1.464,4	559,9	365,5	590,6
Adultos sin menores	9.938,3	2.684,5	5.349,6	1.023,8	362,4	267,7	250,2
Adultos con 1 menor	4.641,4	1.534,6	2.202,4	387,6	172,4	90,5	254,0
Adultos con más de 1 menor	1.014,0	328,7	513,4	52,9	25,1	7,3	86,5
Edad media mayor de 50 años	5.643,7	2.779,2	2.011,5	485,7	129,6	69,5	168,3
Adultos sin menores	5.580,8	2.748,6	1.987,1	483,3	127,7	68,6	165,4
Adultos con menores	62,9	30,6	24,4	2,4	1,9	0,8	2,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>51,5</b>	<b>27,4</b>	<b>13,7</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>3,2</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	30,5	47,6	13,6	3,3	3,3	1,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	30,3	46,7	13,2	2,2	1,6	5,9
Edad media mayor de 50 años	100,0	63,6	16,2	13,9	2,9	1,2	2,1
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>34,6</b>	<b>48,8</b>	<b>8,0</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,1</b>
Edad media menor 30 años	100,0	34,7	50,9	6,0	2,3	1,2	4,8
Adultos sin menores	100,0	23,2	58,4	10,8	4,2	2,1	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	29,9	55,6	6,6	2,3	1,6	3,9
Adultos con más de 1 menor	100,0	38,6	47,6	5,1	2,0	0,9	5,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	29,2	51,7	9,4	3,6	2,3	3,8
Adultos sin menores	100,0	27,0	53,8	10,3	3,6	2,7	2,5
Adultos con 1 menor	100,0	33,1	47,5	8,4	3,7	1,9	5,5
Adultos con más de 1 menor	100,0	32,4	50,6	5,2	2,5	0,7	8,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	49,2	35,6	8,6	2,3	1,2	3,0
Adultos sin menores	100,0	49,3	35,6	8,7	2,3	1,2	3,0
Adultos con menores	100,0	48,6	38,8	3,8	3,0	1,3	4,5

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>1.167,1</b>	<b>734,7</b>	<b>216,5</b>	<b>143,1</b>	<b>31,0</b>	<b>12,9</b>	<b>28,9</b>
Edad media menor de 30 años	68,5	24,4	35,2	6,9	1,0	1,1	0,0
Edad media entre 30 y 50 años	177,6	77,3	62,9	20,5	2,1	2,0	12,7
Edad media mayor de 50 años	921,1	633,0	118,5	115,7	28,0	9,8	16,2
<b>Con más de un residente</b>	<b>17.672,6</b>	<b>8.308,5</b>	<b>7.486,6</b>	<b>1.095,3</b>	<b>327,5</b>	<b>134,2</b>	<b>320,5</b>
Edad media menor 30 años	6.311,9	2.639,7	3.162,5	281,0	75,1	40,6	112,9
Adultos sin menores	451,0	148,9	251,8	26,8	14,0	8,5	1,1
Adultos con 1 menor	2.068,2	815,2	1.070,4	96,6	29,9	17,4	38,6
Adultos con más de 1 menor	3.792,6	1.675,6	1.840,2	157,7	31,2	14,7	73,2
Edad media entre 30 y 50 años	7.011,0	2.968,2	3.231,7	486,4	159,1	56,6	109,0
Adultos sin menores	4.423,9	1.880,9	1.999,3	331,3	103,0	40,3	69,2
Adultos con 1 menor	2.117,7	907,1	975,7	138,3	50,7	12,8	33,0
Adultos con más de 1 menor	469,4	180,2	256,8	16,7	5,3	3,5	6,9
Edad media mayor de 50 años	4.349,7	2.700,6	1.092,4	327,9	93,3	37,0	98,6
Adultos sin menores	4.312,1	2.681,0	1.076,2	326,0	93,3	37,0	98,6
Adultos con menores	37,6	19,5	16,2	1,9	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>63,0</b>	<b>18,5</b>	<b>12,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,1</b>	<b>2,5</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	35,6	51,4	10,1	1,4	1,5	-
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	43,6	35,4	11,5	1,2	1,1	7,2
Edad media mayor de 50 años	100,0	68,7	12,9	12,6	3,0	1,1	1,8
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>47,0</b>	<b>42,4</b>	<b>6,2</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,8</b>
Edad media menor 30 años	100,0	41,8	50,1	4,5	1,2	0,6	1,8
Adultos sin menores	100,0	33,0	55,8	5,9	3,1	1,9	0,2
Adultos con 1 menor	100,0	39,4	51,8	4,7	1,4	0,8	1,9
Adultos con más de 1 menor	100,0	44,2	48,5	4,2	0,8	0,4	1,9
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	42,3	46,1	6,9	2,3	0,8	1,6
Adultos sin menores	100,0	42,5	45,2	7,5	2,3	0,9	1,6
Adultos con 1 menor	100,0	42,8	46,1	6,5	2,4	0,6	1,6
Adultos con más de 1 menor	100,0	38,4	54,7	3,6	1,1	0,7	1,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	62,1	25,1	7,5	2,1	0,9	2,3
Adultos sin menores	100,0	62,2	25,0	7,6	2,2	0,9	2,3
Adultos con menores	100,0	51,9	43,0	5,0	-	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>2.304,1</b>	<b>1.145,0</b>	<b>826,1</b>	<b>217,6</b>	<b>59,8</b>	<b>26,5</b>	<b>29,1</b>
Edad media menor de 30 años	171,7	44,8	108,8	8,6	6,2	0,2	3,1
Edad media entre 30 y 50 años	579,7	190,3	323,5	50,2	2,7	4,2	8,7
Edad media mayor de 50 años	1.552,7	909,8	393,8	158,8	50,9	22,0	17,3
<b>Con más de un residente</b>	<b>48.352,0</b>	<b>16.157,2</b>	<b>28.654,0</b>	<b>1.751,4</b>	<b>724,6</b>	<b>364,8</b>	<b>700,0</b>
Edad media menor 30 años	18.197,0	5.157,6	11.994,6	473,8	188,9	118,7	263,5
Adultos sin menores	1.592,3	386,8	1.081,6	62,8	23,2	15,4	22,5
Adultos con 1 menor	5.857,6	1.613,5	3.896,0	174,3	51,2	41,8	80,7
Adultos con más de 1 menor	10.747,1	3.157,3	7.017,0	236,7	114,4	61,4	160,2
Edad media entre 30 y 50 años	21.692,8	6.725,4	13.157,6	886,8	381,7	191,8	349,5
Adultos sin menores	14.012,3	4.278,0	8.542,4	594,5	247,4	131,6	218,3
Adultos con 1 menor	6.324,6	1.998,4	3.814,0	241,7	107,2	53,5	109,7
Adultos con más de 1 menor	1.355,9	448,9	801,2	50,6	27,1	6,6	21,6
Edad media mayor de 50 años	8.462,2	4.274,3	3.501,7	390,8	154,1	54,4	87,0
Adultos sin menores	8.362,8	4.233,8	3.450,0	385,3	152,3	54,4	87,0
Adultos con menores	99,5	40,5	51,7	5,5	1,8	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>49,7</b>	<b>35,9</b>	<b>9,4</b>	<b>2,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	26,1	63,4	5,0	3,6	0,1	1,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	32,8	55,8	8,7	0,5	0,7	1,5
Edad media mayor de 50 años	100,0	58,6	25,4	10,2	3,3	1,4	1,1
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>33,4</b>	<b>59,3</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Edad media menor 30 años	100,0	28,3	65,9	2,6	1,0	0,7	1,4
Adultos sin menores	100,0	24,3	67,9	3,9	1,5	1,0	1,4
Adultos con 1 menor	100,0	27,5	66,5	3,0	0,9	0,7	1,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	29,4	65,3	2,2	1,1	0,6	1,5
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	31,0	60,7	4,1	1,8	0,9	1,6
Adultos sin menores	100,0	30,5	61,0	4,2	1,8	0,9	1,6
Adultos con 1 menor	100,0	31,6	60,3	3,8	1,7	0,8	1,7
Adultos con más de 1 menor	100,0	33,1	59,1	3,7	2,0	0,5	1,6
Edad media mayor de 50 años	100,0	50,5	41,4	4,6	1,8	0,6	1,0
Adultos sin menores	100,0	50,6	41,3	4,6	1,8	0,7	1,0
Adultos con menores	100,0	40,7	52,0	5,5	1,8	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>105,0</b>	<b>29,2</b>	<b>57,9</b>	<b>11,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>
Edad media menor de 30 años	21,2	1,5	14,2	4,6	0,3	0,0	0,6
Edad media entre 30 y 50 años	51,6	18,1	27,0	3,9	0,2	1,1	1,2
Edad media mayor de 50 años	32,2	9,6	16,6	3,5	1,6	0,9	0,0
<b>Con más de un residente</b>	<b>2.516,0</b>	<b>360,7</b>	<b>1.764,1</b>	<b>179,1</b>	<b>68,1</b>	<b>38,0</b>	<b>105,9</b>
Edad media menor 30 años	896,3	101,5	673,6	54,3	17,2	11,9	37,8
Adultos sin menores	108,1	18,8	76,7	8,3	1,8	0,0	2,5
Adultos con 1 menor	338,3	40,0	244,4	30,5	7,3	5,3	10,9
Adultos con más de 1 menor	449,9	42,7	352,6	15,6	8,1	6,6	24,4
Edad media entre 30 y 50 años	1.315,8	197,9	884,2	110,4	44,4	21,6	57,3
Adultos sin menores	915,2	153,6	601,8	77,4	27,8	17,9	36,7
Adultos con 1 menor	331,6	37,8	230,1	30,2	11,9	3,2	18,4
Adultos con más de 1 menor	69,0	6,5	52,3	2,7	4,8	0,5	2,3
Edad media mayor de 50 años	303,9	61,3	206,3	14,4	6,5	4,6	10,8
Adultos sin menores	295,7	60,2	199,3	14,4	6,5	4,6	10,8
Adultos con menores	8,1	1,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>27,8</b>	<b>55,1</b>	<b>11,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	7,2	67,0	21,5	1,6	-	2,7
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	35,1	52,4	7,5	0,3	2,2	2,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	29,8	51,6	10,8	5,0	2,7	-
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>14,3</b>	<b>70,1</b>	<b>7,1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Edad media menor 30 años	100,0	11,3	75,2	6,1	1,9	1,3	4,2
Adultos sin menores	100,0	17,4	70,9	7,6	1,7	-	2,3
Adultos con 1 menor	100,0	11,8	72,2	9,0	2,1	1,6	3,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	9,5	78,4	3,5	1,8	1,5	5,4
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	15,0	67,2	8,4	3,4	1,6	4,4
Adultos sin menores	100,0	16,8	65,8	8,5	3,0	2,0	4,0
Adultos con 1 menor	100,0	11,4	69,4	9,1	3,6	1,0	5,6
Adultos con más de 1 menor	100,0	9,4	75,7	4,0	6,9	0,7	3,3
Edad media mayor de 50 años	100,0	20,2	67,9	4,7	2,1	1,5	3,6
Adultos sin menores	100,0	20,4	67,4	4,9	2,2	1,5	3,7
Adultos con menores	100,0	13,7	86,3	-	-	-	-

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>1.047,3</b>	<b>516,0</b>	<b>370,7</b>	<b>104,6</b>	<b>26,0</b>	<b>14,8</b>	<b>15,3</b>
Edad media menor de 30 años	69,3	14,8	46,9	3,4	2,5	0,2	1,5
Edad media entre 30 y 50 años	257,8	86,4	139,2	23,9	1,5	1,6	5,2
Edad media mayor de 50 años	720,1	414,7	184,5	77,4	22,0	12,9	8,6
<b>Con más de un residente</b>	<b>22.116,5</b>	<b>7.295,0</b>	<b>13.183,6</b>	<b>789,0</b>	<b>334,9</b>	<b>168,6</b>	<b>345,5</b>
Edad media menor 30 años	8.211,7	2.263,4	5.475,1	207,9	85,5	55,8	123,9
Adultos sin menores	664,5	147,4	463,1	24,5	8,6	8,0	13,0
Adultos con 1 menor	2.611,0	718,1	1.735,8	79,9	23,2	20,1	34,0
Adultos con más de 1 menor	4.936,1	1.398,0	3.276,3	103,5	53,7	27,7	77,0
Edad media entre 30 y 50 años	9.927,5	3.035,7	6.063,9	390,9	171,6	88,1	177,2
Adultos sin menores	6.392,1	1.916,7	3.935,1	263,1	109,7	60,5	107,0
Adultos con 1 menor	2.897,5	904,2	1.757,0	103,1	50,2	24,3	58,7
Adultos con más de 1 menor	637,8	214,8	371,8	24,7	11,6	3,3	11,5
Edad media mayor de 50 años	3.977,4	1.995,9	1.644,5	190,2	77,8	24,6	44,4
Adultos sin menores	3.928,8	1.975,5	1.619,7	187,6	77,1	24,6	44,4
Adultos con menores	48,6	20,4	24,9	2,6	0,7	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>49,3</b>	<b>35,4</b>	<b>10,0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	21,4	67,7	4,8	3,6	0,4	2,2
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	33,5	54,0	9,3	0,6	0,6	2,0
Edad media mayor de 50 años	100,0	57,6	25,6	10,7	3,1	1,8	1,2
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>33,0</b>	<b>59,6</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
Edad media menor 30 años	100,0	27,6	66,7	2,5	1,0	0,7	1,5
Adultos sin menores	100,0	22,2	69,7	3,7	1,3	1,2	2,0
Adultos con 1 menor	100,0	27,5	66,5	3,1	0,9	0,8	1,3
Adultos con más de 1 menor	100,0	28,3	66,4	2,1	1,1	0,6	1,6
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	30,6	61,1	3,9	1,7	0,9	1,8
Adultos sin menores	100,0	30,0	61,6	4,1	1,7	0,9	1,7
Adultos con 1 menor	100,0	31,2	60,6	3,6	1,7	0,8	2,0
Adultos con más de 1 menor	100,0	33,7	58,3	3,9	1,8	0,5	1,8
Edad media mayor de 50 años	100,0	50,2	41,3	4,8	2,0	0,6	1,1
Adultos sin menores	100,0	50,3	41,2	4,8	2,0	0,6	1,1
Adultos con menores	100,0	42,0	51,2	5,3	1,4	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 35. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>1.151,7</b>	<b>599,7</b>	<b>397,5</b>	<b>101,1</b>	<b>31,7</b>	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>
Edad media menor de 30 años	81,2	28,4	47,7	0,6	3,4	0,0	1,1
Edad media entre 30 y 50 años	270,2	85,8	157,2	22,5	1,1	1,4	2,3
Edad media mayor de 50 años	800,3	485,5	192,6	78,0	27,2	8,3	8,7
<b>Con más de un residente</b>	<b>23.719,6</b>	<b>8.501,5</b>	<b>13.706,3</b>	<b>783,3</b>	<b>321,7</b>	<b>158,2</b>	<b>248,5</b>
Edad media menor 30 años	9.089,0	2.792,6	5.845,9	211,6	86,2	51,0	101,7
Adultos sin menores	819,6	220,6	541,8	30,0	12,8	7,4	7,0
Adultos con 1 menor	2.908,3	855,4	1.915,8	64,0	20,8	16,4	35,8
Adultos con más de 1 menor	5.361,1	1.716,6	3.388,2	117,6	52,6	27,2	58,9
Edad media entre 30 y 50 años	10.449,6	3.491,8	6.209,6	385,5	165,6	82,1	115,0
Adultos sin menores	6.704,9	2.207,7	4.005,5	254,0	109,8	53,2	74,6
Adultos con 1 menor	3.095,5	1.056,5	1.826,9	108,4	45,1	26,0	32,5
Adultos con más de 1 menor	649,1	227,6	377,1	23,1	10,7	2,8	7,8
Edad media mayor de 50 años	4.181,0	2.217,1	1.650,9	186,2	69,8	25,2	31,9
Adultos sin menores	4.138,2	2.198,1	1.631,1	183,3	68,7	25,2	31,9
Adultos con menores	42,8	19,0	19,8	2,9	1,1	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
<b>Viviendas unipersonales</b>	<b>100,0</b>	<b>52,1</b>	<b>34,5</b>	<b>8,8</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>
Edad media menor de 30 años	100,0	35,0	58,7	0,8	4,1	-	1,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	31,8	58,2	8,3	0,4	0,5	0,9
Edad media mayor de 50 años	100,0	60,7	24,1	9,7	3,4	1,0	1,1
<b>Con más de un residente</b>	<b>100,0</b>	<b>35,8</b>	<b>57,8</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
Edad media menor 30 años	100,0	30,7	64,3	2,3	0,9	0,6	1,1
Adultos sin menores	100,0	26,9	66,1	3,7	1,6	0,9	0,9
Adultos con 1 menor	100,0	29,4	65,9	2,2	0,7	0,6	1,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	32,0	63,2	2,2	1,0	0,5	1,1
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	33,4	59,4	3,7	1,6	0,8	1,1
Adultos sin menores	100,0	32,9	59,7	3,8	1,6	0,8	1,1
Adultos con 1 menor	100,0	34,1	59,0	3,5	1,5	0,8	1,1
Adultos con más de 1 menor	100,0	35,1	58,1	3,6	1,6	0,4	1,2
Edad media mayor de 50 años	100,0	53,0	39,5	4,5	1,7	0,6	0,8
Adultos sin menores	100,0	53,1	39,4	4,4	1,7	0,6	0,8
Adultos con menores	100,0	44,4	46,3	6,9	2,5	-	-

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
De 0 a 14 años	9.187,5	4.836,7	2.701,5	405,0	178,9	13,2	1.052,2
De 15 a 29	20.890,3	5.604,1	10.383,1	2.428,5	1.070,1	672,0	732,4
De 30 a 39	14.981,3	3.784,2	9.428,4	960,4	246,8	214,3	347,2
De 40 a 49	11.920,7	2.928,9	7.388,8	852,8	211,8	208,6	329,9
De 50 a 64	11.303,5	4.201,1	5.522,8	828,1	228,6	140,6	382,3
65 y más años	7.451,2	5.045,2	1.356,5	672,0	164,8	42,7	170,0
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>11.170,2</b>	<b>23.898,6</b>	<b>2.367,0</b>	<b>822,6</b>	<b>623,2</b>	<b>1.724,0</b>
0-14 años	4.626,0	2.367,7	1.418,2	215,3	89,3	5,0	530,4
De 15 a 29	10.829,0	2.314,6	6.458,3	956,1	425,2	286,6	388,3
De 30 a 39	7.779,4	1.145,0	5.857,0	336,8	95,3	111,8	233,4
De 40 a 49	6.749,4	1.016,2	5.049,9	265,2	77,2	122,1	218,8
De 50 a 64	6.815,8	1.861,6	4.230,5	293,9	84,1	73,4	272,3
65 y más años	3.806,0	2.465,2	884,7	299,7	51,4	24,2	80,8
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>15.229,9</b>	<b>12.882,5</b>	<b>3.779,9</b>	<b>1.278,6</b>	<b>668,3</b>	<b>1.289,8</b>
0-14 años	4.561,5	2.469,0	1.283,3	189,7	89,6	8,1	521,8
De 15 a 29	10.061,2	3.289,5	3.924,8	1.472,5	645,0	385,4	344,1
De 30 a 39	7.201,9	2.639,2	3.571,4	623,6	151,5	102,5	113,7
De 40 a 49	5.171,3	1.912,7	2.338,9	587,5	134,6	86,5	111,1
De 50 a 64	4.487,7	2.339,5	1.292,3	534,2	144,5	67,2	110,0
65 y más años	3.645,2	2.580,0	471,8	372,3	113,4	18,5	89,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
De 0 a 14 años	100,0	52,6	29,4	4,4	1,9	0,1	11,5
De 15 a 29	100,0	26,8	49,7	11,6	5,1	3,2	3,5
De 30 a 39	100,0	25,3	62,9	6,4	1,6	1,4	2,3
De 40 a 49	100,0	24,6	62,0	7,2	1,8	1,7	2,8
De 50 a 64	100,0	37,2	48,9	7,3	2,0	1,2	3,4
65 y más años	100,0	67,7	18,2	9,0	2,2	0,6	2,3
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,5</b>	<b>58,9</b>	<b>5,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
0-14 años	100,0	51,2	30,7	4,7	1,9	0,1	11,5
De 15 a 29	100,0	21,4	59,6	8,8	3,9	2,6	3,6
De 30 a 39	100,0	14,7	75,3	4,3	1,2	1,4	3,0
De 40 a 49	100,0	15,1	74,8	3,9	1,1	1,8	3,2
De 50 a 64	100,0	27,3	62,1	4,3	1,2	1,1	4,0
65 y más años	100,0	64,8	23,2	7,9	1,4	0,6	2,1
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,7</b>	<b>10,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>
0-14 años	100,0	54,1	28,1	4,2	2,0	0,2	11,4
De 15 a 29	100,0	32,7	39,0	14,6	6,4	3,8	3,4
De 30 a 39	100,0	36,6	49,6	8,7	2,1	1,4	1,6
De 40 a 49	100,0	37,0	45,2	11,4	2,6	1,7	2,1
De 50 a 64	100,0	52,1	28,8	11,9	3,2	1,5	2,5
65 y más años	100,0	70,8	12,9	10,2	3,1	0,5	2,4

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
De 0 a 14 años	3.035,2	1.626,4	721,7	139,8	65,2	5,0	477,1
De 15 a 29	7.125,8	1.511,7	3.617,2	946,1	438,5	293,9	318,3
De 30 a 39	4.531,5	591,8	3.234,0	356,7	94,0	95,3	159,7
De 40 a 49	3.753,1	520,2	2.641,2	297,0	66,2	94,7	133,7
De 50 a 64	2.804,8	536,9	1.788,7	239,4	54,5	43,2	142,2
65 y más años	99,8	35,6	46,3	9,3	2,0	0,6	5,9
<b>Varones</b>	<b>13.220,4</b>	<b>2.349,9</b>	<b>8.740,3</b>	<b>808,3</b>	<b>306,5</b>	<b>272,9</b>	<b>742,5</b>
0-14 años	1.502,4	793,9	369,2	70,8	31,9	1,0	235,6
De 15 a 29	3.916,8	648,9	2.407,7	383,2	175,2	132,0	169,7
De 30 a 39	2.973,5	282,6	2.345,1	135,2	43,1	51,1	116,4
De 40 a 49	2.583,2	271,5	2.019,0	101,7	28,8	60,7	101,5
De 50 a 64	2.171,3	330,6	1.560,1	112,4	25,8	28,1	114,4
65 y más años	73,2	22,4	39,3	4,9	1,8	0,0	4,9
<b>Mujeres</b>	<b>8.129,8</b>	<b>2.472,8</b>	<b>3.308,8</b>	<b>1.180,1</b>	<b>413,9</b>	<b>259,8</b>	<b>494,5</b>
0-14 años	1.532,8	832,5	352,5	69,0	33,3	4,0	241,5
De 15 a 29	3.209,0	862,9	1.209,4	562,9	263,3	161,9	148,6
De 30 a 39	1.558,0	309,2	889,0	221,5	50,9	44,2	43,2
De 40 a 49	1.169,9	248,7	622,2	195,3	37,4	34,0	32,2
De 50 a 64	633,5	206,3	228,6	127,0	28,6	15,0	27,9
65 y más años	26,5	13,2	7,0	4,3	0,2	0,6	1,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
De 0 a 14 años	100,0	53,6	23,8	4,6	2,1	0,2	15,7
De 15 a 29	100,0	21,2	50,8	13,3	6,2	4,1	4,5
De 30 a 39	100,0	13,1	71,4	7,9	2,1	2,1	3,5
De 40 a 49	100,0	13,9	70,4	7,9	1,8	2,5	3,6
De 50 a 64	100,0	19,1	63,8	8,5	1,9	1,5	5,1
65 y más años	100,0	35,7	46,5	9,3	2,0	0,6	5,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>17,8</b>	<b>66,1</b>	<b>6,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>5,6</b>
0-14 años	100,0	52,8	24,6	4,7	2,1	0,1	15,7
De 15 a 29	100,0	16,6	61,5	9,8	4,5	3,4	4,3
De 30 a 39	100,0	9,5	78,9	4,5	1,4	1,7	3,9
De 40 a 49	100,0	10,5	78,2	3,9	1,1	2,3	3,9
De 50 a 64	100,0	15,2	71,8	5,2	1,2	1,3	5,3
65 y más años	100,0	30,6	53,7	6,7	2,4	-	6,6
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>30,4</b>	<b>40,7</b>	<b>14,5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,2</b>	<b>6,1</b>
0-14 años	100,0	54,3	23,0	4,5	2,2	0,3	15,8
De 15 a 29	100,0	26,9	37,7	17,5	8,2	5,0	4,6
De 30 a 39	100,0	19,8	57,1	14,2	3,3	2,8	2,8
De 40 a 49	100,0	21,3	53,2	16,7	3,2	2,9	2,8
De 50 a 64	100,0	32,6	36,1	20,1	4,5	2,4	4,4
65 y más años	100,0	49,9	26,5	16,4	0,8	2,4	4,0

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
De 0 a 14 años	4.417,5	2.369,5	1.254,2	191,6	90,4	5,0	506,8
De 15 a 29	9.798,6	2.649,7	4.806,2	1.143,4	520,0	320,0	359,4
De 30 a 39	6.853,5	1.745,3	4.290,6	447,1	120,4	99,0	151,1
De 40 a 49	5.547,1	1.365,4	3.418,9	413,3	103,4	98,3	147,9
De 50 a 64	5.344,1	1.984,6	2.604,0	397,4	109,0	67,2	181,9
65 y más años	3.583,9	2.419,7	655,0	327,4	79,2	22,1	80,5
<b>Varones</b>	<b>19.092,8</b>	<b>5.327,7</b>	<b>11.118,9</b>	<b>1.132,5</b>	<b>411,3</b>	<b>290,0</b>	<b>812,4</b>
0-14 años	2.236,8	1.160,5	664,9	105,6	46,9	1,4	257,6
De 15 a 29	5.093,4	1.108,1	2.999,3	452,3	212,4	131,7	189,6
De 30 a 39	3.598,2	537,8	2.707,8	156,2	46,8	50,5	99,2
De 40 a 49	3.124,1	471,1	2.328,5	132,4	38,1	58,1	95,8
De 50 a 64	3.215,9	875,0	1.992,0	141,0	41,6	35,6	130,9
65 y más años	1.824,4	1.175,3	426,4	145,1	25,6	12,7	39,2
<b>Mujeres</b>	<b>16.451,8</b>	<b>7.206,5</b>	<b>5.910,0</b>	<b>1.787,5</b>	<b>611,0</b>	<b>321,6</b>	<b>615,2</b>
0-14 años	2.180,7	1.209,1	589,3	86,0	43,5	3,7	249,1
De 15 a 29	4.705,1	1.541,6	1.806,9	691,0	307,6	188,2	169,8
De 30 a 39	3.255,3	1.207,6	1.582,9	290,9	73,6	48,5	51,9
De 40 a 49	2.423,0	894,3	1.090,3	280,9	65,3	40,1	52,0
De 50 a 64	2.128,2	1.109,7	612,1	256,4	67,4	31,7	51,1
65 y más años	1.759,5	1.244,4	228,5	182,4	53,6	9,4	41,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
De 0 a 14 años	100,0	53,6	28,4	4,3	2,0	0,1	11,5
De 15 a 29	100,0	27,0	49,0	11,7	5,3	3,3	3,7
De 30 a 39	100,0	25,5	62,6	6,5	1,8	1,4	2,2
De 40 a 49	100,0	24,6	61,6	7,5	1,9	1,8	2,7
De 50 a 64	100,0	37,1	48,7	7,4	2,0	1,3	3,4
65 y más años	100,0	67,5	18,3	9,1	2,2	0,6	2,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,9</b>	<b>58,2</b>	<b>5,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>4,3</b>
0-14 años	100,0	51,9	29,7	4,7	2,1	0,1	11,5
De 15 a 29	100,0	21,8	58,9	8,9	4,2	2,6	3,7
De 30 a 39	100,0	14,9	75,3	4,3	1,3	1,4	2,8
De 40 a 49	100,0	15,1	74,5	4,2	1,2	1,9	3,1
De 50 a 64	100,0	27,2	61,9	4,4	1,3	1,1	4,1
65 y más años	100,0	64,4	23,4	8,0	1,4	0,7	2,1
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,8</b>	<b>35,9</b>	<b>10,9</b>	<b>3,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,7</b>
0-14 años	100,0	55,4	27,0	3,9	2,0	0,2	11,4
De 15 a 29	100,0	32,8	38,4	14,7	6,5	4,0	3,6
De 30 a 39	100,0	37,1	48,6	8,9	2,3	1,5	1,6
De 40 a 49	100,0	36,9	45,0	11,6	2,7	1,7	2,1
De 50 a 64	100,0	52,1	28,8	12,0	3,2	1,5	2,4
65 y más años	100,0	70,7	13,0	10,4	3,0	0,5	2,3

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
De 0 a 14 años	1.734,8	840,8	725,6	73,6	23,4	3,2	68,3
De 15 a 29	3.965,9	1.442,7	1.959,8	339,0	111,6	58,2	54,7
De 30 a 39	3.596,3	1.447,0	1.903,7	156,7	32,5	19,9	36,5
De 40 a 49	2.620,5	1.043,2	1.328,7	142,4	42,3	15,6	48,3
De 50 a 64	3.154,5	1.679,6	1.130,1	191,3	65,2	30,2	58,1
65 y más años	3.767,6	2.589,9	655,2	335,3	83,6	20,0	83,6
<b>Varones</b>	<b>8.292,3</b>	<b>3.492,6</b>	<b>4.039,4</b>	<b>426,2</b>	<b>104,8</b>	<b>60,3</b>	<b>169,2</b>
0-14 años	886,8	413,3	384,1	38,9	10,6	2,7	37,1
De 15 a 29	1.818,8	557,6	1.051,3	120,5	37,6	22,8	29,0
De 30 a 39	1.207,7	324,6	804,2	45,4	5,5	10,1	17,8
De 40 a 49	1.042,1	273,5	702,4	31,1	10,3	3,3	21,4
De 50 a 64	1.428,5	656,0	678,5	40,5	16,7	9,8	27,0
65 y más años	1.908,4	1.267,5	418,9	149,7	24,1	11,5	36,8
<b>Mujeres</b>	<b>10.547,3</b>	<b>5.550,6</b>	<b>3.663,7</b>	<b>812,2</b>	<b>253,8</b>	<b>86,8</b>	<b>180,2</b>
0-14 años	848,0	427,5	341,5	34,6	12,8	0,4	31,2
De 15 a 29	2.147,1	885,1	908,5	218,6	74,0	35,3	25,7
De 30 a 39	2.388,6	1.122,4	1.099,6	111,2	27,0	9,8	18,6
De 40 a 49	1.578,4	769,7	626,3	111,3	32,0	12,3	26,8
De 50 a 64	1.726,0	1.023,5	451,6	150,8	48,5	20,5	31,1
65 y más años	1.859,2	1.322,5	236,3	185,6	59,5	8,5	46,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
De 0 a 14 años	100,0	48,5	41,8	4,2	1,3	0,2	3,9
De 15 a 29	100,0	36,4	49,4	8,5	2,8	1,5	1,4
De 30 a 39	100,0	40,2	52,9	4,4	0,9	0,6	1,0
De 40 a 49	100,0	39,8	50,7	5,4	1,6	0,6	1,8
De 50 a 64	100,0	53,2	35,8	6,1	2,1	1,0	1,8
65 y más años	100,0	68,7	17,4	8,9	2,2	0,5	2,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>42,1</b>	<b>48,7</b>	<b>5,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0</b>
0-14 años	100,0	46,6	43,3	4,4	1,2	0,3	4,2
De 15 a 29	100,0	30,7	57,8	6,6	2,1	1,3	1,6
De 30 a 39	100,0	26,9	66,6	3,8	0,5	0,8	1,5
De 40 a 49	100,0	26,2	67,4	3,0	1,0	0,3	2,1
De 50 a 64	100,0	45,9	47,5	2,8	1,2	0,7	1,9
65 y más años	100,0	66,4	22,0	7,8	1,3	0,6	1,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>52,6</b>	<b>34,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
0-14 años	100,0	50,4	40,3	4,1	1,5	0,1	3,7
De 15 a 29	100,0	41,2	42,3	10,2	3,4	1,6	1,2
De 30 a 39	100,0	47,0	46,0	4,7	1,1	0,4	0,8
De 40 a 49	100,0	48,8	39,7	7,1	2,0	0,8	1,7
De 50 a 64	100,0	59,3	26,2	8,7	2,8	1,2	1,8
65 y más años	100,0	71,1	12,7	10,0	3,2	0,5	2,5

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
De 0 a 14 años	6.298,4	2.151,8	3.856,6	138,5	49,0	17,8	84,8
De 15 a 29	13.813,2	4.065,4	8.307,2	710,4	337,9	157,1	235,1
De 30 a 39	9.513,5	2.301,7	6.687,1	251,5	82,1	76,0	115,1
De 40 a 49	7.496,3	2.059,6	4.949,1	247,1	72,5	59,4	108,6
De 50 a 64	7.692,4	3.065,7	4.046,5	280,6	121,1	47,0	131,5
65 y más años	5.842,3	3.657,9	1.633,5	340,9	121,9	34,1	54,0
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>8.475,4</b>	<b>16.677,4</b>	<b>783,5</b>	<b>341,1</b>	<b>214,5</b>	<b>446,5</b>
0-14 años	3.075,7	1.059,3	1.861,7	66,9	28,9	13,5	45,4
De 15 a 29	7.172,4	1.892,6	4.594,0	306,4	155,1	80,0	144,3
De 30 a 39	5.105,3	1.112,2	3.778,1	72,3	32,6	35,7	74,3
De 40 a 49	4.250,9	1.047,8	2.981,0	77,9	36,2	38,6	69,4
De 50 a 64	4.371,2	1.524,0	2.569,5	125,8	43,2	23,9	84,8
65 y más años	2.962,9	1.839,6	893,0	134,1	45,1	22,7	28,3
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>8.826,8</b>	<b>12.802,7</b>	<b>1.185,5</b>	<b>443,2</b>	<b>176,9</b>	<b>282,6</b>
0-14 años	3.222,8	1.092,5	1.995,0	71,5	20,1	4,3	39,4
De 15 a 29	6.640,8	2.172,9	3.713,2	404,0	182,7	77,1	90,8
De 30 a 39	4.408,2	1.189,4	2.909,0	179,1	49,5	40,3	40,9
De 40 a 49	3.245,4	1.011,9	1.968,1	77,9	36,2	20,7	39,3
De 50 a 64	3.321,2	1.541,8	1.477,0	154,8	77,9	23,1	46,7
65 y más años	2.879,4	1.818,4	740,4	206,8	76,8	11,4	25,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
De 0 a 14 años	100,0	34,2	61,2	2,2	0,8	0,3	1,3
De 15 a 29	100,0	29,4	60,1	5,1	2,4	1,1	1,7
De 30 a 39	100,0	24,2	70,3	2,6	0,9	0,8	1,2
De 40 a 49	100,0	27,5	66,0	3,3	1,0	0,8	1,4
De 50 a 64	100,0	39,9	52,6	3,6	1,6	0,6	1,7
65 y más años	100,0	62,6	28,0	5,8	2,1	0,6	0,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,5</b>	<b>61,9</b>	<b>2,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
0-14 años	100,0	34,4	60,5	2,2	0,9	0,4	1,5
De 15 a 29	100,0	26,4	64,1	4,3	2,2	1,1	2,0
De 30 a 39	100,0	21,8	74,0	1,4	0,6	0,7	1,5
De 40 a 49	100,0	24,6	70,1	1,8	0,9	0,9	1,6
De 50 a 64	100,0	34,9	58,8	2,9	1,0	0,5	1,9
65 y más años	100,0	62,1	30,1	4,5	1,5	0,8	1,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,2</b>	<b>54,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
0-14 años	100,0	33,9	61,9	2,2	0,6	0,1	1,2
De 15 a 29	100,0	32,7	55,9	6,1	2,8	1,2	1,4
De 30 a 39	100,0	27,0	66,0	4,1	1,1	0,9	0,9
De 40 a 49	100,0	31,2	60,6	5,2	1,1	0,6	1,2
De 50 a 64	100,0	46,4	44,5	4,7	2,3	0,7	1,4
65 y más años	100,0	63,2	25,7	7,2	2,7	0,4	0,9

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
De 0 a 14 años	19,8	11,6	7,5	0,0	0,5	0,0	0,2
De 15 a 29	801,2	126,6	520,6	84,2	35,2	16,7	17,8
De 30 a 39	719,1	78,6	548,6	41,9	14,1	7,0	28,9
De 40 a 49	565,4	72,2	412,8	37,7	11,1	8,2	23,4
De 50 a 64	484,0	86,9	317,2	26,9	7,7	8,2	37,1
65 y más años	31,5	14,2	15,3	0,2	1,5	0,0	0,3
<b>Varones</b>	<b>1.736,1</b>	<b>194,4</b>	<b>1.317,0</b>	<b>82,5</b>	<b>30,8</b>	<b>23,8</b>	<b>87,6</b>
0-14 años	9,3	5,8	3,1	0,0	0,5	0,0	0,0
De 15 a 29	427,1	50,5	311,6	32,2	11,6	8,4	12,8
De 30 a 39	489,6	40,8	398,0	14,9	7,8	3,9	24,1
De 40 a 49	408,5	42,1	315,4	18,0	7,1	7,1	18,9
De 50 a 64	376,3	45,1	275,8	17,3	2,3	4,4	31,5
65 y más años	25,2	10,1	13,1	0,2	1,5	0,0	0,3
<b>Mujeres</b>	<b>884,9</b>	<b>195,6</b>	<b>505,1</b>	<b>108,5</b>	<b>39,4</b>	<b>16,3</b>	<b>20,1</b>
0-14 años	10,4	5,8	4,5	0,0	0,0	0,0	0,2
De 15 a 29	374,0	76,1	209,0	52,1	23,6	8,3	5,1
De 30 a 39	229,5	37,8	150,6	27,0	6,3	3,0	4,8
De 40 a 49	156,9	30,1	97,4	19,8	4,0	1,2	4,5
De 50 a 64	107,7	41,8	41,4	9,7	5,4	3,8	5,6
65 y más años	6,3	4,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
De 0 a 14 años	100,0	58,4	38,2	-	2,6	-	0,8
De 15 a 29	100,0	15,8	65,0	10,5	4,4	2,1	2,2
De 30 a 39	100,0	10,9	76,3	5,8	2,0	1,0	4,0
De 40 a 49	100,0	12,8	73,0	6,7	2,0	1,5	4,1
De 50 a 64	100,0	18,0	65,5	5,6	1,6	1,7	7,7
65 y más años	100,0	44,9	48,6	0,6	4,8	-	1,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>	<b>75,9</b>	<b>4,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>5,0</b>
0-14 años	100,0	61,8	32,7	-	5,5	-	-
De 15 a 29	100,0	11,8	73,0	7,5	2,7	2,0	3,0
De 30 a 39	100,0	8,3	81,3	3,1	1,6	0,8	4,9
De 40 a 49	100,0	10,3	77,2	4,4	1,7	1,7	4,6
De 50 a 64	100,0	12,0	73,3	4,6	0,6	1,2	8,4
65 y más años	100,0	40,1	51,8	0,8	6,0	-	1,2
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>22,1</b>	<b>57,1</b>	<b>12,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>
0-14 años	100,0	55,4	43,1	-	-	-	1,6
De 15 a 29	100,0	20,3	55,9	13,9	6,3	2,2	1,4
De 30 a 39	100,0	16,5	65,6	11,8	2,7	1,3	2,1
De 40 a 49	100,0	19,2	62,0	12,6	2,6	0,7	2,9
De 50 a 64	100,0	38,8	38,5	9,0	5,0	3,5	5,2
65 y más años	100,0	64,2	35,8	-	-	-	-

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
De 0 a 14 años	2.881,4	947,7	1.799,4	61,6	22,9	8,1	41,8
De 15 a 29	6.137,2	1.791,1	3.705,5	306,3	153,7	66,5	114,2
De 30 a 39	4.276,6	1.021,7	3.010,7	114,7	36,4	36,2	57,1
De 40 a 49	3.480,6	935,1	2.311,0	112,5	34,4	29,3	58,3
De 50 a 64	3.616,9	1.401,7	1.941,9	128,2	56,8	25,1	63,0
65 y más años	2.771,0	1.713,7	785,8	170,2	56,6	18,2	26,4
<b>Varones</b>	<b>12.280,9</b>	<b>3.841,6</b>	<b>7.627,3</b>	<b>347,2</b>	<b>156,3</b>	<b>100,1</b>	<b>208,3</b>
0-14 años	1.401,6	470,4	858,0	29,1	14,0	5,7	24,4
De 15 a 29	3.151,6	832,6	2.024,1	130,6	68,9	33,7	61,6
De 30 a 39	2.285,2	497,0	1.692,1	33,4	13,1	15,6	33,9
De 40 a 49	1.978,6	476,1	1.397,1	31,9	15,6	20,0	37,9
De 50 a 64	2.059,2	700,3	1.229,2	56,6	21,1	13,7	38,3
65 y más años	1.404,7	865,3	426,7	65,5	23,5	11,4	12,2
<b>Mujeres</b>	<b>10.882,9</b>	<b>3.969,3</b>	<b>5.927,0</b>	<b>546,3</b>	<b>204,6</b>	<b>83,2</b>	<b>152,4</b>
0-14 años	1.479,8	477,2	941,3	32,5	8,9	2,4	17,4
De 15 a 29	2.985,6	958,5	1.681,3	175,7	84,7	32,8	52,5
De 30 a 39	1.991,5	524,7	1.318,5	81,3	23,3	20,5	23,1
De 40 a 49	1.502,0	459,1	913,9	80,6	18,8	9,3	20,4
De 50 a 64	1.557,7	701,4	712,7	71,7	35,7	11,4	24,7
65 y más años	1.366,3	848,3	359,2	104,7	33,1	6,9	14,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
De 0 a 14 años	100,0	32,9	62,4	2,1	0,8	0,3	1,5
De 15 a 29	100,0	29,2	60,4	5,0	2,5	1,1	1,9
De 30 a 39	100,0	23,9	70,4	2,7	0,9	0,8	1,3
De 40 a 49	100,0	26,9	66,4	3,2	1,0	0,8	1,7
De 50 a 64	100,0	38,8	53,7	3,5	1,6	0,7	1,7
65 y más años	100,0	61,8	28,4	6,1	2,0	0,7	1,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,3</b>	<b>62,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
0-14 años	100,0	33,6	61,2	2,1	1,0	0,4	1,7
De 15 a 29	100,0	26,4	64,2	4,1	2,2	1,1	2,0
De 30 a 39	100,0	21,7	74,0	1,5	0,6	0,7	1,5
De 40 a 49	100,0	24,1	70,6	1,6	0,8	1,0	1,9
De 50 a 64	100,0	34,0	59,7	2,7	1,0	0,7	1,9
65 y más años	100,0	61,6	30,4	4,7	1,7	0,8	0,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>36,5</b>	<b>54,5</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
0-14 años	100,0	32,3	63,6	2,2	0,6	0,2	1,2
De 15 a 29	100,0	32,1	56,3	5,9	2,8	1,1	1,8
De 30 a 39	100,0	26,3	66,2	4,1	1,2	1,0	1,2
De 40 a 49	100,0	30,6	60,8	5,4	1,3	0,6	1,4
De 50 a 64	100,0	45,0	45,8	4,6	2,3	0,7	1,6
65 y más años	100,0	62,1	26,3	7,7	2,4	0,5	1,0

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 36. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
De 0 a 14 años	3.397,2	1.192,6	2.049,7	76,8	25,6	9,8	42,8
De 15 a 29	6.874,8	2.147,8	4.081,2	319,9	149,0	73,9	103,1
De 30 a 39	4.517,8	1.201,4	3.127,9	94,8	31,6	32,9	29,1
De 40 a 49	3.450,2	1.052,3	2.225,3	96,9	26,9	21,9	26,9
De 50 a 64	3.591,6	1.577,1	1.787,4	125,4	56,6	13,7	31,4
65 y más años	3.039,7	1.930,1	832,3	170,5	63,7	15,9	27,3
<b>Varones</b>	<b>12.921,3</b>	<b>4.439,4</b>	<b>7.733,1</b>	<b>353,7</b>	<b>154,1</b>	<b>90,5</b>	<b>150,5</b>
0-14 años	1.664,7	583,1	1.000,6	37,8	14,4	7,8	21,0
De 15 a 29	3.593,6	1.009,5	2.258,3	143,6	74,6	37,8	69,9
De 30 a 39	2.330,6	574,5	1.688,0	24,0	11,7	16,2	16,2
De 40 a 49	1.863,8	529,6	1.268,5	28,0	13,5	11,6	12,6
De 50 a 64	1.935,7	778,5	1.064,5	51,9	19,9	5,8	15,1
65 y más años	1.532,9	964,1	453,3	68,4	20,0	11,4	15,8
<b>Mujeres</b>	<b>11.950,0</b>	<b>4.661,9</b>	<b>6.370,7</b>	<b>530,7</b>	<b>199,2</b>	<b>77,4</b>	<b>110,1</b>
0-14 años	1.732,5	609,5	1.049,1	39,0	11,2	1,9	21,8
De 15 a 29	3.281,1	1.138,3	1.822,9	176,3	74,4	36,1	33,2
De 30 a 39	2.187,2	626,9	1.439,9	70,9	19,8	16,8	12,9
De 40 a 49	1.586,5	522,7	956,8	68,9	13,4	10,3	14,3
De 50 a 64	1.655,9	798,6	722,9	73,5	36,7	7,9	16,4
65 y más años	1.506,8	966,0	379,0	102,1	43,7	4,5	11,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
De 0 a 14 años	100,0	35,1	60,3	2,3	0,8	0,3	1,3
De 15 a 29	100,0	31,2	59,4	4,7	2,2	1,1	1,5
De 30 a 39	100,0	26,6	69,2	2,1	0,7	0,7	0,6
De 40 a 49	100,0	30,5	64,5	2,8	0,8	0,6	0,8
De 50 a 64	100,0	43,9	49,8	3,5	1,6	0,4	0,9
65 y más años	100,0	63,5	27,4	5,6	2,1	0,5	0,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>34,4</b>	<b>59,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
0-14 años	100,0	35,0	60,1	2,3	0,9	0,5	1,3
De 15 a 29	100,0	28,1	62,8	4,0	2,1	1,1	1,9
De 30 a 39	100,0	24,7	72,4	1,0	0,5	0,7	0,7
De 40 a 49	100,0	28,4	68,1	1,5	0,7	0,6	0,7
De 50 a 64	100,0	40,2	55,0	2,7	1,0	0,3	0,8
65 y más años	100,0	62,9	29,6	4,5	1,3	0,7	1,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>39,0</b>	<b>53,3</b>	<b>4,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>
0-14 años	100,0	35,2	60,6	2,3	0,6	0,1	1,3
De 15 a 29	100,0	34,7	55,6	5,4	2,3	1,1	1,0
De 30 a 39	100,0	28,7	65,8	3,2	0,9	0,8	0,6
De 40 a 49	100,0	32,9	60,3	4,3	0,8	0,6	0,9
De 50 a 64	100,0	48,2	43,7	4,4	2,2	0,5	1,0
65 y más años	100,0	64,1	25,2	6,8	2,9	0,3	0,8

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
Ocupado	39.547,7	7.415,8	26.484,7	2.888,1	812,5	788,7	1.157,9
Labores del hogar	7.298,2	4.430,5	2.085,2	454,1	155,5	56,5	116,3
Parado y otros	4.496,1	1.913,2	1.839,9	460,1	136,2	79,9	66,9
Jubilado	7.939,8	5.148,5	1.762,5	642,3	162,1	45,8	178,5
Estudiante	14.039,3	6.303,1	3.651,3	1.634,8	822,0	317,8	1.310,3
Menor de 6 años	2.413,3	1.188,9	957,5	67,5	12,8	2,7	184,0
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>11.170,2</b>	<b>23.898,6</b>	<b>2.367,0</b>	<b>822,6</b>	<b>623,2</b>	<b>1.724,0</b>
Ocupado	25.499,9	3.575,9	19.158,9	1.128,1	355,0	433,4	848,5
Labores del hogar	114,7	62,9	45,2	2,4	2,7	0,0	1,5
Parado y otros	2.135,6	880,1	960,7	163,7	53,0	32,4	45,7
Jubilado	4.982,2	3.130,8	1.314,1	329,2	70,0	32,5	105,6
Estudiante	6.630,5	2.938,3	1.904,5	711,9	333,1	122,5	620,4
Menor de 6 años	1.242,7	582,3	515,3	31,6	8,8	2,4	102,4
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>15.229,9</b>	<b>12.882,5</b>	<b>3.779,9</b>	<b>1.278,6</b>	<b>668,3</b>	<b>1.289,8</b>
Ocupado	14.047,8	3.840,0	7.325,7	1.759,9	457,5	355,3	309,4
Labores del hogar	7.183,5	4.367,6	2.040,1	451,7	152,9	56,5	114,8
Parado y otros	2.360,5	1.033,1	879,2	296,4	83,2	47,4	21,2
Jubilado	2.957,6	2.017,7	448,4	313,1	92,1	13,3	72,9
Estudiante	7.408,8	3.364,8	1.746,9	922,9	488,9	195,4	689,9
Menor de 6 años	1.170,6	606,7	442,2	35,9	4,0	0,3	81,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Ocupado	100,0	18,8	67,0	7,3	2,1	2,0	2,9
Labores del hogar	100,0	60,7	28,6	6,2	2,1	0,8	1,6
Parado y otros	100,0	42,6	40,9	10,2	3,0	1,8	1,5
Jubilado	100,0	64,8	22,2	8,1	2,0	0,6	2,2
Estudiante	100,0	44,9	26,0	11,6	5,9	2,3	9,3
Menor de 6 años	100,0	49,3	39,7	2,8	0,5	0,1	7,6
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,5</b>	<b>58,9</b>	<b>5,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Ocupado	100,0	14,0	75,1	4,4	1,4	1,7	3,3
Labores del hogar	100,0	54,9	39,4	2,1	2,3	-	1,3
Parado y otros	100,0	41,2	45,0	7,7	2,5	1,5	2,1
Jubilado	100,0	62,8	26,4	6,6	1,4	0,7	2,1
Estudiante	100,0	44,3	28,7	10,7	5,0	1,8	9,4
Menor de 6 años	100,0	46,9	41,5	2,5	0,7	0,2	8,2
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,7</b>	<b>10,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>
Ocupado	100,0	27,3	52,1	12,5	3,3	2,5	2,2
Labores del hogar	100,0	60,8	28,4	6,3	2,1	0,8	1,6
Parado y otros	100,0	43,8	37,2	12,6	3,5	2,0	0,9
Jubilado	100,0	68,2	15,2	10,6	3,1	0,5	2,5
Estudiante	100,0	45,4	23,6	12,5	6,6	2,6	9,3
Menor de 6 años	100,0	51,8	37,8	3,1	0,3	0,0	7,0

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
Ocupado	15.518,4	2.290,9	10.646,0	1.296,8	358,5	379,2	547,1
Labores del hogar	72,3	28,9	25,2	9,7	3,2	2,9	2,3
Parado y otros	170,2	42,9	72,3	27,7	10,5	11,7	5,1
Jubilado	36,7	14,3	17,3	1,7	0,2	0,0	3,1
Estudiante	5.061,1	2.193,7	1.116,6	639,3	344,5	139,0	628,1
Menor de 6 años	491,4	252,0	171,6	13,0	3,5	0,0	51,2
<b>Varones</b>	<b>13.220,4</b>	<b>2.349,9</b>	<b>8.740,3</b>	<b>808,3</b>	<b>306,5</b>	<b>272,9</b>	<b>742,5</b>
Ocupado	10.447,9	1.162,7	8.002,4	504,8	158,0	208,6	411,3
Labores del hogar	4,9	3,0	1,7	0,0	0,2	0,0	0,0
Parado y otros	93,0	20,7	42,6	14,0	5,7	5,4	4,7
Jubilado	26,8	8,7	14,7	0,0	0,2	0,0	3,1
Estudiante	2.400,7	1.031,1	588,5	285,4	140,0	58,9	296,8
Menor de 6 años	247,1	123,7	90,5	4,1	2,3	0,0	26,5
<b>Mujeres</b>	<b>8.129,8</b>	<b>2.472,8</b>	<b>3.308,8</b>	<b>1.180,1</b>	<b>413,9</b>	<b>259,8</b>	<b>494,5</b>
Ocupado	5.070,6	1.128,2	2.643,6	792,1	200,4	170,6	135,8
Labores del hogar	67,4	26,0	23,5	9,7	3,0	2,9	2,3
Parado y otros	77,2	22,2	29,7	13,8	4,8	6,3	0,4
Jubilado	10,0	5,6	2,6	1,7	0,0	0,0	0,0
Estudiante	2.660,4	1.162,6	528,2	353,9	204,5	80,0	331,2
Menor de 6 años	244,2	128,2	81,1	8,9	1,2	0,0	24,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
Ocupado	100,0	14,8	68,6	8,4	2,3	2,4	3,5
Labores del hogar	100,0	40,0	34,8	13,4	4,4	4,0	3,2
Parado y otros	100,0	25,2	42,5	16,3	6,1	6,9	3,0
Jubilado	100,0	38,9	47,2	4,8	0,6	-	8,5
Estudiante	100,0	43,3	22,1	12,6	6,8	2,7	12,4
Menor de 6 años	100,0	51,3	34,9	2,7	0,7	-	10,4
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>17,8</b>	<b>66,1</b>	<b>6,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>5,6</b>
Ocupado	100,0	11,1	76,6	4,8	1,5	2,0	3,9
Labores del hogar	100,0	60,8	34,3	-	5,0	-	-
Parado y otros	100,0	22,3	45,8	15,0	6,1	5,8	5,1
Jubilado	100,0	32,5	54,9	-	0,9	-	11,7
Estudiante	100,0	42,9	24,5	11,9	5,8	2,5	12,4
Menor de 6 años	100,0	50,1	36,6	1,7	0,9	-	10,7
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>30,4</b>	<b>40,7</b>	<b>14,5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,2</b>	<b>6,1</b>
Ocupado	100,0	22,2	52,1	15,6	4,0	3,4	2,7
Labores del hogar	100,0	38,5	34,9	14,4	4,4	4,3	3,5
Parado y otros	100,0	28,7	38,5	17,8	6,2	8,2	0,6
Jubilado	100,0	56,2	26,3	17,5	-	-	-
Estudiante	100,0	43,7	19,9	13,3	7,7	3,0	12,5
Menor de 6 años	100,0	52,5	33,2	3,7	0,5	-	10,1

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
Ocupado	18.329,7	3.433,0	12.239,4	1.372,6	394,1	367,9	522,7
Labores del hogar	3.466,6	2.117,6	970,5	219,8	73,6	27,9	57,1
Parado y otros	2.077,8	890,1	835,4	217,7	65,6	33,6	35,5
Jubilado	3.812,0	2.464,8	846,8	313,4	77,8	22,5	86,7
Estudiante	6.725,3	3.067,7	1.687,8	767,1	404,0	159,0	639,7
Menor de 6 años	1.133,1	561,0	449,0	29,5	7,2	0,7	85,7
<b>Varones</b>	<b>19.092,8</b>	<b>5.327,7</b>	<b>11.118,9</b>	<b>1.132,5</b>	<b>411,3</b>	<b>290,0</b>	<b>812,4</b>
Ocupado	11.868,9	1.669,7	8.893,3	540,7	176,9	202,4	386,0
Labores del hogar	53,2	28,9	21,2	0,9	1,3	0,0	0,8
Parado y otros	1.001,5	419,9	440,7	78,6	25,5	13,8	23,0
Jubilado	2.388,0	1.495,1	629,4	160,8	35,4	16,4	51,0
Estudiante	3.188,5	1.437,5	888,7	337,2	166,4	56,8	301,9
Menor de 6 años	592,7	276,6	245,5	14,4	5,9	0,6	49,8
<b>Mujeres</b>	<b>16.451,8</b>	<b>7.206,5</b>	<b>5.910,0</b>	<b>1.787,5</b>	<b>611,0</b>	<b>321,6</b>	<b>615,2</b>
Ocupado	6.460,8	1.763,3	3.346,1	831,9	217,2	165,5	136,8
Labores del hogar	3.413,4	2.088,7	949,3	218,8	72,3	27,9	56,4
Parado y otros	1.076,4	470,1	394,7	139,1	40,2	19,8	12,5
Jubilado	1.424,0	969,7	217,4	152,6	42,4	6,1	35,7
Estudiante	3.536,8	1.630,1	799,1	429,9	237,6	102,2	337,8
Menor de 6 años	540,4	284,4	203,4	15,2	1,3	0,2	36,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Ocupado	100,0	18,7	66,8	7,5	2,2	2,0	2,9
Labores del hogar	100,0	61,1	28,0	6,3	2,1	0,8	1,6
Parado y otros	100,0	42,8	40,2	10,5	3,2	1,6	1,7
Jubilado	100,0	64,7	22,2	8,2	2,0	0,6	2,3
Estudiante	100,0	45,6	25,1	11,4	6,0	2,4	9,5
Menor de 6 años	100,0	49,5	39,6	2,6	0,6	0,1	7,6
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,9</b>	<b>58,2</b>	<b>5,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>4,3</b>
Ocupado	100,0	14,1	74,9	4,6	1,5	1,7	3,3
Labores del hogar	100,0	54,4	39,9	1,7	2,5	-	1,4
Parado y otros	100,0	41,9	44,0	7,8	2,5	1,4	2,3
Jubilado	100,0	62,6	26,4	6,7	1,5	0,7	2,1
Estudiante	100,0	45,1	27,9	10,6	5,2	1,8	9,5
Menor de 6 años	100,0	46,7	41,4	2,4	1,0	0,1	8,4
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,8</b>	<b>35,9</b>	<b>10,9</b>	<b>3,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,7</b>
Ocupado	100,0	27,3	51,8	12,9	3,4	2,6	2,1
Labores del hogar	100,0	61,2	27,8	6,4	2,1	0,8	1,7
Parado y otros	100,0	43,7	36,7	12,9	3,7	1,8	1,2
Jubilado	100,0	68,1	15,3	10,7	3,0	0,4	2,5
Estudiante	100,0	46,1	22,6	12,2	6,7	2,9	9,6
Menor de 6 años	100,0	52,6	37,6	2,8	0,2	0,0	6,7

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
Ocupado	5.699,6	1.692,0	3.599,2	218,7	59,9	41,7	88,1
Labores del hogar	3.759,3	2.283,9	1.089,5	224,7	78,7	25,7	56,8
Parado y otros	2.248,1	980,2	932,2	214,7	60,1	34,6	26,3
Jubilado	4.091,0	2.669,4	898,4	327,1	84,1	23,3	88,7
Estudiante	2.252,9	1.041,8	846,9	228,3	73,6	19,9	42,5
Menor de 6 años	788,8	375,9	336,9	24,9	2,1	1,9	47,0
<b>Varones</b>	<b>8.292,3</b>	<b>3.492,6</b>	<b>4.039,4</b>	<b>426,2</b>	<b>104,8</b>	<b>60,3</b>	<b>169,2</b>
Ocupado	3.183,1	743,5	2.263,2	82,7	20,1	22,5	51,2
Labores del hogar	56,6	31,0	22,3	1,5	1,1	0,0	0,8
Parado y otros	1.041,1	439,5	477,4	71,2	21,8	13,2	18,0
Jubilado	2.567,4	1.627,0	670,0	168,4	34,5	16,1	51,5
Estudiante	1.041,3	469,7	427,3	89,3	26,7	6,7	21,6
Menor de 6 años	402,9	181,9	179,3	13,2	0,6	1,8	26,1
<b>Mujeres</b>	<b>10.547,3</b>	<b>5.550,6</b>	<b>3.663,7</b>	<b>812,2</b>	<b>253,8</b>	<b>86,8</b>	<b>180,2</b>
Ocupado	2.516,5	948,5	1.336,0	136,0	39,9	19,3	36,9
Labores del hogar	3.702,7	2.252,9	1.067,3	223,2	77,6	25,7	56,1
Parado y otros	1.207,0	540,8	454,8	143,5	38,3	21,3	8,2
Jubilado	1.523,6	1.042,4	228,3	158,7	49,7	7,3	37,2
Estudiante	1.211,6	572,1	419,6	139,0	46,9	13,1	20,8
Menor de 6 años	386,0	194,0	157,6	11,8	1,4	0,2	21,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Ocupado	100,0	29,7	63,1	3,8	1,1	0,7	1,5
Labores del hogar	100,0	60,8	29,0	6,0	2,1	0,7	1,5
Parado y otros	100,0	43,6	41,5	9,5	2,7	1,5	1,2
Jubilado	100,0	65,3	22,0	8,0	2,1	0,6	2,2
Estudiante	100,0	46,2	37,6	10,1	3,3	0,9	1,9
Menor de 6 años	100,0	47,7	42,7	3,2	0,3	0,2	6,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>42,1</b>	<b>48,7</b>	<b>5,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0</b>
Ocupado	100,0	23,4	71,1	2,6	0,6	0,7	1,6
Labores del hogar	100,0	54,8	39,3	2,6	1,9	-	1,3
Parado y otros	100,0	42,2	45,9	6,8	2,1	1,3	1,7
Jubilado	100,0	63,4	26,1	6,6	1,3	0,6	2,0
Estudiante	100,0	45,1	41,0	8,6	2,6	0,6	2,1
Menor de 6 años	100,0	45,2	44,5	3,3	0,2	0,4	6,5
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>52,6</b>	<b>34,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Ocupado	100,0	37,7	53,1	5,4	1,6	0,8	1,5
Labores del hogar	100,0	60,8	28,8	6,0	2,1	0,7	1,5
Parado y otros	100,0	44,8	37,7	11,9	3,2	1,8	0,7
Jubilado	100,0	68,4	15,0	10,4	3,3	0,5	2,4
Estudiante	100,0	47,2	34,6	11,5	3,9	1,1	1,7
Menor de 6 años	100,0	50,3	40,8	3,1	0,4	0,0	5,4

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
Ocupado	24.757,8	6.135,4	16.939,7	802,2	282,4	213,1	385,1
Labores del hogar	5.310,3	2.329,1	2.676,2	155,3	79,9	17,3	52,4
Parado y otros	3.625,2	1.260,6	2.000,2	180,9	91,6	33,8	58,2
Jubilado	6.147,5	3.656,5	1.917,9	355,7	119,0	37,6	60,8
Estudiante	8.918,8	3.361,0	4.685,6	457,3	203,3	80,2	131,4
Menor de 6 años	1.896,5	559,6	1.260,5	17,6	8,2	9,3	41,2
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>8.475,4</b>	<b>16.677,4</b>	<b>783,5</b>	<b>341,1</b>	<b>214,5</b>	<b>446,5</b>
Ocupado	16.088,5	3.656,9	11.542,1	346,9	147,0	117,1	278,6
Labores del hogar	80,4	33,1	40,7	2,1	1,2	0,0	3,3
Parado y otros	1.759,4	662,9	943,6	60,9	31,5	18,6	41,8
Jubilado	3.866,2	2.275,7	1.307,3	161,7	58,5	26,3	36,7
Estudiante	4.232,0	1.569,3	2.246,1	201,2	100,0	46,9	68,5
Menor de 6 años	911,9	277,5	597,7	10,7	3,0	5,4	17,6
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>8.826,8</b>	<b>12.802,7</b>	<b>1.185,5</b>	<b>443,2</b>	<b>176,9</b>	<b>282,6</b>
Ocupado	8.669,3	2.478,5	5.397,6	455,3	135,4	96,0	106,5
Labores del hogar	5.230,0	2.296,0	2.635,6	153,2	78,8	17,3	49,1
Parado y otros	1.865,9	597,7	1.056,6	119,9	60,1	15,2	16,4
Jubilado	2.281,3	1.380,8	610,6	194,0	60,5	11,3	24,1
Estudiante	4.686,8	1.791,7	2.439,5	256,1	103,3	33,3	62,9
Menor de 6 años	984,5	282,1	662,9	6,9	5,1	3,9	23,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Ocupado	100,0	24,8	68,4	3,2	1,1	0,9	1,6
Labores del hogar	100,0	43,9	50,4	2,9	1,5	0,3	1,0
Parado y otros	100,0	34,8	55,2	5,0	2,5	0,9	1,6
Jubilado	100,0	59,5	31,2	5,8	1,9	0,6	1,0
Estudiante	100,0	37,7	52,5	5,1	2,3	0,9	1,5
Menor de 6 años	100,0	29,5	66,5	0,9	0,4	0,5	2,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,5</b>	<b>61,9</b>	<b>2,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Ocupado	100,0	22,7	71,7	2,2	0,9	0,7	1,7
Labores del hogar	100,0	41,2	50,6	2,7	1,5	-	4,1
Parado y otros	100,0	37,7	53,6	3,5	1,8	1,1	2,4
Jubilado	100,0	58,9	33,8	4,2	1,5	0,7	0,9
Estudiante	100,0	37,1	53,1	4,8	2,4	1,1	1,6
Menor de 6 años	100,0	30,4	65,5	1,2	0,3	0,6	1,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,2</b>	<b>54,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Ocupado	100,0	28,6	62,3	5,3	1,6	1,1	1,2
Labores del hogar	100,0	43,9	50,4	2,9	1,5	0,3	0,9
Parado y otros	100,0	32,0	56,6	6,4	3,2	0,8	0,9
Jubilado	100,0	60,5	26,8	8,5	2,7	0,5	1,1
Estudiante	100,0	38,2	52,1	5,5	2,2	0,7	1,3
Menor de 6 años	100,0	28,7	67,3	0,7	0,5	0,4	2,4

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
Ocupado	2.484,5	351,3	1.755,3	177,5	57,5	36,1	106,7
Labores del hogar	13,0	5,9	7,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Parado y otros	25,3	4,3	13,7	3,3	4,1	0,0	0,0
Jubilado	10,7	4,3	5,9	0,2	0,0	0,0	0,3
Estudiante	84,8	23,8	38,0	10,0	8,4	3,9	0,7
Menor de 6 años	2,7	0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Varones</b>	<b>1.736,1</b>	<b>194,4</b>	<b>1.317,0</b>	<b>82,5</b>	<b>30,8</b>	<b>23,8</b>	<b>87,6</b>
Ocupado	1.668,6	177,3	1.279,5	76,2	26,5	21,7	87,3
Labores del hogar	1,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	15,6	4,3	10,5	0,3	0,6	0,0	0,0
Jubilado	9,6	3,3	5,9	0,2	0,0	0,0	0,3
Estudiante	40,9	8,4	20,9	5,9	3,7	2,1	0,0
Menor de 6 años	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Mujeres</b>	<b>884,9</b>	<b>195,6</b>	<b>505,1</b>	<b>108,5</b>	<b>39,4</b>	<b>16,3</b>	<b>20,1</b>
Ocupado	815,9	174,0	475,8	101,3	31,0	14,4	19,4
Labores del hogar	12,1	5,1	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0
Parado y otros	9,7	0,0	3,2	3,0	3,5	0,0	0,0
Jubilado	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Estudiante	43,9	15,4	17,1	4,2	4,7	1,8	0,7
Menor de 6 años	2,3	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
Ocupado	100,0	14,1	70,6	7,1	2,3	1,5	4,3
Labores del hogar	100,0	44,9	53,3	-	1,7	-	-
Parado y otros	100,0	16,9	54,0	12,9	16,2	-	-
Jubilado	100,0	40,4	54,9	1,8	-	-	2,9
Estudiante	100,0	28,1	44,8	11,8	9,9	4,6	0,8
Menor de 6 años	100,0	15,5	84,5	-	-	-	-
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>	<b>75,9</b>	<b>4,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>5,0</b>
Ocupado	100,0	10,6	76,7	4,6	1,6	1,3	5,2
Labores del hogar	100,0	75,1	24,9	-	-	-	-
Parado y otros	100,0	27,4	67,1	1,7	3,8	-	-
Jubilado	100,0	33,9	60,9	2,0	-	-	3,2
Estudiante	100,0	20,4	51,1	14,4	9,0	5,1	-
Menor de 6 años	100,0	100,0	-	-	-	-	-
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>22,1</b>	<b>57,1</b>	<b>12,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>
Ocupado	100,0	21,3	58,3	12,4	3,8	1,8	2,4
Labores del hogar	100,0	42,5	55,6	-	1,9	-	-
Parado y otros	100,0	-	33,0	30,8	36,2	-	-
Jubilado	100,0	100,0	-	-	-	-	-
Estudiante	100,0	35,2	38,9	9,5	10,7	4,2	1,6
Menor de 6 años	100,0	-	100,0	-	-	-	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
Ocupado	11.152,2	2.716,9	7.657,3	359,3	127,7	103,4	187,6
Labores del hogar	2.483,5	1.064,7	1.272,4	74,7	36,8	8,2	26,7
Parado y otros	1.681,8	577,8	937,5	82,3	44,1	15,3	24,8
Jubilado	2.920,3	1.712,7	929,4	173,6	54,7	20,3	29,6
Estudiante	4.056,9	1.493,9	2.167,3	195,8	94,4	32,1	73,3
Menor de 6 años	869,0	245,0	590,4	7,8	3,1	4,0	18,8
<b>Varones</b>	<b>12.280,9</b>	<b>3.841,6</b>	<b>7.627,3</b>	<b>347,2</b>	<b>156,3</b>	<b>100,1</b>	<b>208,3</b>
Ocupado	7.261,3	1.624,4	5.236,6	151,3	62,1	58,5	128,5
Labores del hogar	36,9	17,6	16,3	0,7	0,7	0,0	1,6
Parado y otros	814,1	306,7	438,0	26,3	17,5	8,3	17,2
Jubilado	1.840,9	1.071,1	631,1	79,2	30,1	13,2	16,2
Estudiante	1.911,1	698,6	1.028,7	85,0	44,1	18,3	36,5
Menor de 6 años	416,5	123,2	276,6	4,7	1,8	1,8	8,3
<b>Mujeres</b>	<b>10.882,9</b>	<b>3.969,3</b>	<b>5.927,0</b>	<b>546,3</b>	<b>204,6</b>	<b>83,2</b>	<b>152,4</b>
Ocupado	3.890,9	1.092,5	2.420,7	208,0	65,6	44,9	59,2
Labores del hogar	2.446,6	1.047,1	1.256,0	74,0	36,2	8,2	25,1
Parado y otros	867,7	271,1	499,4	56,0	26,6	7,0	7,6
Jubilado	1.079,4	641,6	298,3	94,4	24,6	7,1	13,4
Estudiante	2.145,8	795,3	1.138,7	110,8	50,3	13,8	36,8
Menor de 6 años	452,4	121,7	313,8	3,1	1,2	2,2	10,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
Ocupado	100,0	24,4	68,7	3,2	1,1	0,9	1,7
Labores del hogar	100,0	42,9	51,2	3,0	1,5	0,3	1,1
Parado y otros	100,0	34,4	55,7	4,9	2,6	0,9	1,5
Jubilado	100,0	58,6	31,8	5,9	1,9	0,7	1,0
Estudiante	100,0	36,8	53,4	4,8	2,3	0,8	1,8
Menor de 6 años	100,0	28,2	67,9	0,9	0,4	0,5	2,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,3</b>	<b>62,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Ocupado	100,0	22,4	72,1	2,1	0,9	0,8	1,8
Labores del hogar	100,0	47,8	44,2	1,8	1,8	-	4,4
Parado y otros	100,0	37,7	53,8	3,2	2,2	1,0	2,1
Jubilado	100,0	58,2	34,3	4,3	1,6	0,7	0,9
Estudiante	100,0	36,6	53,8	4,4	2,3	1,0	1,9
Menor de 6 años	100,0	29,6	66,4	1,1	0,4	0,4	2,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>36,5</b>	<b>54,5</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Ocupado	100,0	28,1	62,2	5,3	1,7	1,2	1,5
Labores del hogar	100,0	42,8	51,3	3,0	1,5	0,3	1,0
Parado y otros	100,0	31,2	57,6	6,5	3,1	0,8	0,9
Jubilado	100,0	59,4	27,6	8,7	2,3	0,7	1,2
Estudiante	100,0	37,1	53,1	5,2	2,3	0,6	1,7
Menor de 6 años	100,0	26,9	69,4	0,7	0,3	0,5	2,3



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 37. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
Ocupado	11.121,1	3.067,2	7.527,1	265,3	97,2	73,6	90,7
Labores del hogar	2.813,8	1.258,5	1.396,9	80,6	42,9	9,1	25,7
Parado y otros	1.918,1	678,5	1.049,0	95,3	43,4	18,5	33,4
Jubilado	3.216,5	1.939,5	982,6	181,9	64,2	17,4	30,9
Estudiante	4.777,1	1.843,3	2.480,3	251,5	100,5	44,1	57,4
Menor de 6 años	1.024,8	314,2	667,9	9,8	5,1	5,3	22,4
<b>Varones</b>	<b>12.921,3</b>	<b>4.439,4</b>	<b>7.733,1</b>	<b>353,7</b>	<b>154,1</b>	<b>90,5</b>	<b>150,5</b>
Ocupado	7.158,6	1.855,2	5.026,0	119,3	58,3	36,9	62,8
Labores del hogar	42,5	14,7	24,1	1,5	0,5	0,0	1,6
Parado y otros	929,6	351,9	495,1	34,3	13,4	10,3	24,7
Jubilado	2.015,6	1.201,3	670,3	82,2	28,4	13,2	20,2
Estudiante	2.279,9	862,4	1.196,6	110,3	52,2	26,5	32,0
Menor de 6 años	495,0	153,9	321,1	6,0	1,2	3,6	9,2
<b>Mujeres</b>	<b>11.950,0</b>	<b>4.661,9</b>	<b>6.370,7</b>	<b>530,7</b>	<b>199,2</b>	<b>77,4</b>	<b>110,1</b>
Ocupado	3.962,5	1.212,1	2.501,1	146,0	38,8	36,6	27,9
Labores del hogar	2.771,3	1.243,8	1.372,8	79,2	42,4	9,1	24,1
Parado y otros	988,5	326,6	554,0	61,0	30,0	8,2	8,8
Jubilado	1.200,8	738,2	312,3	99,6	35,8	4,2	10,7
Estudiante	2.497,2	980,9	1.283,7	141,1	48,3	17,6	25,4
Menor de 6 años	529,8	160,4	346,8	3,8	3,9	1,7	13,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
Ocupado	100,0	27,6	67,7	2,4	0,9	0,7	0,8
Labores del hogar	100,0	44,7	49,6	2,9	1,5	0,3	0,9
Parado y otros	100,0	35,4	54,7	5,0	2,3	1,0	1,7
Jubilado	100,0	60,3	30,5	5,7	2,0	0,5	1,0
Estudiante	100,0	38,6	51,9	5,3	2,1	0,9	1,2
Menor de 6 años	100,0	30,7	65,2	1,0	0,5	0,5	2,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>34,4</b>	<b>59,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Ocupado	100,0	25,9	70,2	1,7	0,8	0,5	0,9
Labores del hogar	100,0	34,7	56,7	3,4	1,2	-	3,8
Parado y otros	100,0	37,9	53,3	3,7	1,4	1,1	2,7
Jubilado	100,0	59,6	33,3	4,1	1,4	0,7	1,0
Estudiante	100,0	37,8	52,5	4,8	2,3	1,2	1,4
Menor de 6 años	100,0	31,1	64,9	1,2	0,2	0,7	1,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>39,0</b>	<b>53,3</b>	<b>4,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>
Ocupado	100,0	30,6	63,1	3,7	1,0	0,9	0,7
Labores del hogar	100,0	44,9	49,5	2,9	1,5	0,3	0,9
Parado y otros	100,0	33,0	56,0	6,2	3,0	0,8	0,9
Jubilado	100,0	61,5	26,0	8,3	3,0	0,4	0,9
Estudiante	100,0	39,3	51,4	5,7	1,9	0,7	1,0
Menor de 6 años	100,0	30,3	65,5	0,7	0,7	0,3	2,5

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>75.734,4</b>	<b>26.400,1</b>	<b>36.781,1</b>	<b>6.146,8</b>	<b>2.101,1</b>	<b>1.291,4</b>	<b>3.013,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	12.198,8	6.338,1	4.248,6	543,3	196,4	52,5	819,9
Estudios primarios	18.561,7	7.968,5	7.782,2	1.210,4	504,7	171,2	924,8
Educación secundaria	28.713,6	8.057,0	15.467,6	2.709,8	958,6	599,2	921,3
F.P. superior	4.706,3	1.017,6	2.988,3	362,8	115,0	111,6	111,1
Estudios universitarios	11.554,0	3.018,9	6.294,4	1.320,5	326,4	357,0	236,8
<b>Varones</b>	<b>40.605,5</b>	<b>11.170,2</b>	<b>23.898,6</b>	<b>2.367,0</b>	<b>822,6</b>	<b>623,2</b>	<b>1.724,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	6.350,1	2.912,6	2.625,0	225,0	95,2	35,6	456,7
Estudios primarios	10.289,8	3.402,3	5.559,6	488,9	197,8	87,6	553,6
Educación secundaria	15.572,1	3.182,2	10.195,7	1.023,9	373,7	284,7	511,9
F.P. superior	2.803,5	443,3	2.025,4	139,8	44,2	71,8	79,1
Estudios universitarios	5.589,8	1.230,0	3.492,9	489,3	111,6	143,4	122,7
<b>Mujeres</b>	<b>35.128,9</b>	<b>15.229,9</b>	<b>12.882,5</b>	<b>3.779,9</b>	<b>1.278,6</b>	<b>668,3</b>	<b>1.289,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.848,7	3.425,5	1.623,6	318,3	101,2	16,9	363,2
Estudios primarios	8.271,9	4.566,2	2.222,6	721,5	306,9	83,6	371,2
Educación secundaria	13.141,4	4.874,9	5.271,9	1.685,8	584,9	314,5	409,4
F.P. superior	1.902,7	574,3	962,9	223,0	70,7	39,7	32,0
Estudios universitarios	5.964,2	1.789,0	2.801,5	831,2	214,9	213,6	114,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>48,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,0	34,8	4,5	1,6	0,4	6,7
Estudios primarios	100,0	42,9	41,9	6,5	2,7	0,9	5,0
Educación secundaria	100,0	28,1	53,9	9,4	3,3	2,1	3,2
F.P. superior	100,0	21,6	63,5	7,7	2,4	2,4	2,4
Estudios universitarios	100,0	26,1	54,5	11,4	2,8	3,1	2,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,5</b>	<b>58,9</b>	<b>5,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	45,9	41,3	3,5	1,5	0,6	7,2
Estudios primarios	100,0	33,1	54,0	4,8	1,9	0,9	5,4
Educación secundaria	100,0	20,4	65,5	6,6	2,4	1,8	3,3
F.P. superior	100,0	15,8	72,2	5,0	1,6	2,6	2,8
Estudios universitarios	100,0	22,0	62,5	8,8	2,0	2,6	2,2
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,7</b>	<b>10,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	58,6	27,8	5,4	1,7	0,3	6,2
Estudios primarios	100,0	55,2	26,9	8,7	3,7	1,0	4,5
Educación secundaria	100,0	37,1	40,1	12,8	4,5	2,4	3,1
F.P. superior	100,0	30,2	50,6	11,7	3,7	2,1	1,7
Estudios universitarios	100,0	30,0	47,0	13,9	3,6	3,6	1,9

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>21.350,2</b>	<b>4.822,7</b>	<b>12.049,1</b>	<b>1.988,4</b>	<b>720,4</b>	<b>532,7</b>	<b>1.236,9</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.648,7	1.124,6	1.070,2	96,7	37,3	14,5	305,5
Estudios primarios	4.553,8	1.167,7	2.482,4	322,3	134,7	53,7	393,0
Educación secundaria	8.867,0	1.666,3	5.214,4	949,9	368,8	260,8	406,8
F.P. superior	1.599,5	220,1	1.099,7	137,3	46,5	51,1	44,9
Estudios universitarios	3.681,2	644,0	2.182,5	482,2	133,2	152,7	86,7
<b>Varones</b>	<b>13.220,4</b>	<b>2.349,9</b>	<b>8.740,3</b>	<b>808,3</b>	<b>306,5</b>	<b>272,9</b>	<b>742,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.559,8	575,4	735,3	42,5	22,0	11,3	173,3
Estudios primarios	3.140,8	612,5	2.029,6	153,7	67,9	30,3	246,8
Educación secundaria	5.571,5	789,2	3.875,3	379,4	152,2	136,0	239,4
F.P. superior	1.028,7	94,9	799,2	49,4	17,8	34,0	33,4
Estudios universitarios	1.919,5	277,9	1.300,9	183,4	46,5	61,2	49,6
<b>Mujeres</b>	<b>8.129,8</b>	<b>2.472,8</b>	<b>3.308,8</b>	<b>1.180,1</b>	<b>413,9</b>	<b>259,8</b>	<b>494,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.088,9	549,2	334,9	54,2	15,2	3,1	132,3
Estudios primarios	1.413,1	555,2	452,8	168,6	66,8	23,4	146,2
Educación secundaria	3.295,4	877,1	1.339,1	570,6	216,6	124,7	167,4
F.P. superior	570,7	125,2	300,5	87,9	28,6	17,1	11,5
Estudios universitarios	1.761,6	366,1	881,6	298,8	86,6	91,5	37,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>22,6</b>	<b>56,4</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,5	40,4	3,7	1,4	0,5	11,5
Estudios primarios	100,0	25,6	54,5	7,1	3,0	1,2	8,6
Educación secundaria	100,0	18,8	58,8	10,7	4,2	2,9	4,6
F.P. superior	100,0	13,8	68,8	8,6	2,9	3,2	2,8
Estudios universitarios	100,0	17,5	59,3	13,1	3,6	4,1	2,4
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>17,8</b>	<b>66,1</b>	<b>6,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>5,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	36,9	47,1	2,7	1,4	0,7	11,1
Estudios primarios	100,0	19,5	64,6	4,9	2,2	1,0	7,9
Educación secundaria	100,0	14,2	69,6	6,8	2,7	2,4	4,3
F.P. superior	100,0	9,2	77,7	4,8	1,7	3,3	3,2
Estudios universitarios	100,0	14,5	67,8	9,6	2,4	3,2	2,6
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>30,4</b>	<b>40,7</b>	<b>14,5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,2</b>	<b>6,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	50,4	30,8	5,0	1,4	0,3	12,1
Estudios primarios	100,0	39,3	32,0	11,9	4,7	1,7	10,3
Educación secundaria	100,0	26,6	40,6	17,3	6,6	3,8	5,1
F.P. superior	100,0	21,9	52,6	15,4	5,0	3,0	2,0
Estudios universitarios	100,0	20,8	50,0	17,0	4,9	5,2	2,1

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>35.544,6</b>	<b>12.534,2</b>	<b>17.028,9</b>	<b>2.920,1</b>	<b>1.022,2</b>	<b>611,6</b>	<b>1.427,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.851,7	3.066,6	2.004,4	260,7	101,6	26,4	392,0
Estudios primarios	8.865,3	3.828,4	3.686,4	587,6	244,6	79,4	438,9
Educación secundaria	13.423,9	3.794,5	7.159,0	1.277,9	464,8	285,4	442,2
F.P. superior	2.180,7	470,0	1.374,0	172,2	56,1	53,8	54,7
Estudios universitarios	5.223,0	1.374,8	2.805,1	621,6	155,1	166,7	99,7
<b>Varones</b>	<b>19.092,8</b>	<b>5.327,7</b>	<b>11.118,9</b>	<b>1.132,5</b>	<b>411,3</b>	<b>290,0</b>	<b>812,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.054,1	1.409,4	1.249,0	108,7	52,0	17,1	217,8
Estudios primarios	4.917,1	1.636,5	2.641,5	239,2	95,9	40,8	263,2
Educación secundaria	7.281,4	1.507,3	4.734,7	485,3	184,9	130,2	239,1
F.P. superior	1.313,4	206,8	940,9	68,4	22,8	34,8	39,8
Estudios universitarios	2.526,9	567,7	1.552,9	230,9	55,8	67,2	52,5
<b>Mujeres</b>	<b>16.451,8</b>	<b>7.206,5</b>	<b>5.910,0</b>	<b>1.787,5</b>	<b>611,0</b>	<b>321,6</b>	<b>615,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.797,7	1.657,2	755,4	151,9	49,7	9,2	174,3
Estudios primarios	3.948,2	2.191,9	1.044,9	348,4	148,7	38,6	175,7
Educación secundaria	6.142,5	2.287,2	2.424,4	792,6	280,0	155,2	203,0
F.P. superior	867,3	263,1	433,1	103,9	33,3	19,0	14,9
Estudios universitarios	2.696,1	807,0	1.252,3	390,7	99,3	99,5	47,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,3</b>	<b>47,9</b>	<b>8,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,4	34,3	4,5	1,7	0,5	6,7
Estudios primarios	100,0	43,2	41,6	6,6	2,8	0,9	5,0
Educación secundaria	100,0	28,3	53,3	9,5	3,5	2,1	3,3
F.P. superior	100,0	21,6	63,0	7,9	2,6	2,5	2,5
Estudios universitarios	100,0	26,3	53,7	11,9	3,0	3,2	1,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,9</b>	<b>58,2</b>	<b>5,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>4,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	46,1	40,9	3,6	1,7	0,6	7,1
Estudios primarios	100,0	33,3	53,7	4,9	1,9	0,8	5,4
Educación secundaria	100,0	20,7	65,0	6,7	2,5	1,8	3,3
F.P. superior	100,0	15,7	71,6	5,2	1,7	2,6	3,0
Estudios universitarios	100,0	22,5	61,5	9,1	2,2	2,7	2,1
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,8</b>	<b>35,9</b>	<b>10,9</b>	<b>3,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	59,2	27,0	5,4	1,8	0,3	6,2
Estudios primarios	100,0	55,5	26,5	8,8	3,8	1,0	4,4
Educación secundaria	100,0	37,2	39,5	12,9	4,6	2,5	3,3
F.P. superior	100,0	30,3	49,9	12,0	3,8	2,2	1,7
Estudios universitarios	100,0	29,9	46,4	14,5	3,7	3,7	1,8

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>18.839,7</b>	<b>9.043,2</b>	<b>7.703,1</b>	<b>1.238,4</b>	<b>358,5</b>	<b>147,1</b>	<b>349,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.698,3	2.146,9	1.174,0	185,9	57,5	11,7	122,4
Estudios primarios	5.142,7	2.972,4	1.613,4	300,5	125,5	38,0	92,9
Educación secundaria	6.422,7	2.596,2	3.094,2	481,9	125,0	53,0	72,3
F.P. superior	926,1	327,5	514,7	53,3	12,4	6,7	11,5
Estudios universitarios	2.649,9	1.000,2	1.306,8	216,7	38,2	37,6	50,4
<b>Varones</b>	<b>8.292,3</b>	<b>3.492,6</b>	<b>4.039,4</b>	<b>426,2</b>	<b>104,8</b>	<b>60,3</b>	<b>169,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.736,3	927,8	640,6	73,8	21,2	7,2	65,7
Estudios primarios	2.232,0	1.153,3	888,5	96,0	34,1	16,5	43,6
Educación secundaria	2.719,2	885,7	1.585,8	159,3	36,7	18,5	33,4
F.P. superior	461,4	141,5	285,3	22,0	3,6	3,1	5,8
Estudios universitarios	1.143,4	384,3	639,1	75,0	9,3	15,0	20,7
<b>Mujeres</b>	<b>10.547,3</b>	<b>5.550,6</b>	<b>3.663,7</b>	<b>812,2</b>	<b>253,8</b>	<b>86,8</b>	<b>180,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.962,1	1.219,1	533,4	112,1	36,3	4,5	56,7
Estudios primarios	2.910,7	1.819,1	724,9	204,5	91,4	21,5	49,3
Educación secundaria	3.703,5	1.710,5	1.508,5	322,6	88,4	34,6	38,9
F.P. superior	464,7	186,0	229,3	31,2	8,8	3,6	5,6
Estudios universitarios	1.506,4	615,9	667,7	141,7	28,9	22,6	29,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>48,0</b>	<b>40,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	58,0	31,7	5,0	1,6	0,3	3,3
Estudios primarios	100,0	57,8	31,4	5,8	2,4	0,7	1,8
Educación secundaria	100,0	40,4	48,2	7,5	1,9	0,8	1,1
F.P. superior	100,0	35,4	55,6	5,8	1,3	0,7	1,2
Estudios universitarios	100,0	37,7	49,3	8,2	1,4	1,4	1,9
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>42,1</b>	<b>48,7</b>	<b>5,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	53,4	36,9	4,3	1,2	0,4	3,8
Estudios primarios	100,0	51,7	39,8	4,3	1,5	0,7	2,0
Educación secundaria	100,0	32,6	58,3	5,9	1,3	0,7	1,2
F.P. superior	100,0	30,7	61,8	4,8	0,8	0,7	1,3
Estudios universitarios	100,0	33,6	55,9	6,6	0,8	1,3	1,8
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>52,6</b>	<b>34,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	62,1	27,2	5,7	1,8	0,2	2,9
Estudios primarios	100,0	62,5	24,9	7,0	3,1	0,7	1,7
Educación secundaria	100,0	46,2	40,7	8,7	2,4	0,9	1,1
F.P. superior	100,0	40,0	49,4	6,7	1,9	0,8	1,2
Estudios universitarios	100,0	40,9	44,3	9,4	1,9	1,5	2,0

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>50.656,1</b>	<b>17.302,2</b>	<b>29.480,1</b>	<b>1.969,0</b>	<b>784,4</b>	<b>391,4</b>	<b>729,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.666,8	3.611,5	4.548,6	219,4	123,4	36,8	127,1
Estudios primarios	12.779,7	5.083,7	6.765,6	477,3	203,9	69,1	180,1
Educación secundaria	18.793,2	5.568,6	11.601,7	839,2	304,8	181,2	297,8
F.P. superior	3.139,6	776,2	2.143,9	116,6	52,0	14,2	36,7
Estudios universitarios	7.276,7	2.262,2	4.420,4	316,4	100,2	90,0	87,5
<b>Varones</b>	<b>26.938,3</b>	<b>8.475,4</b>	<b>16.677,4</b>	<b>783,5</b>	<b>341,1</b>	<b>214,5</b>	<b>446,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.369,2	1.810,0	2.322,5	86,0	52,8	25,7	72,1
Estudios primarios	6.895,6	2.413,4	4.029,7	197,8	85,0	48,1	121,6
Educación secundaria	10.261,5	2.767,9	6.724,0	333,9	148,8	100,4	186,4
F.P. superior	1.885,2	441,3	1.352,4	50,7	14,7	5,3	20,8
Estudios universitarios	3.526,9	1.042,8	2.248,7	115,0	39,8	34,9	45,6
<b>Mujeres</b>	<b>23.717,8</b>	<b>8.826,8</b>	<b>12.802,7</b>	<b>1.185,5</b>	<b>443,2</b>	<b>176,9</b>	<b>282,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.297,7	1.801,5	2.226,1	133,4	70,6	11,1	55,0
Estudios primarios	5.884,1	2.670,3	2.735,9	279,5	118,9	21,0	58,5
Educación secundaria	8.531,7	2.800,7	4.877,6	505,3	156,0	80,8	111,4
F.P. superior	1.254,4	334,9	791,4	65,9	37,3	8,9	15,9
Estudios universitarios	3.749,9	1.219,4	2.171,6	201,4	60,5	55,1	41,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>58,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,7	52,5	2,5	1,4	0,4	1,5
Estudios primarios	100,0	39,8	52,9	3,7	1,6	0,5	1,4
Educación secundaria	100,0	29,6	61,7	4,5	1,6	1,0	1,6
F.P. superior	100,0	24,7	68,3	3,7	1,7	0,5	1,2
Estudios universitarios	100,0	31,1	60,7	4,3	1,4	1,2	1,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,5</b>	<b>61,9</b>	<b>2,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,4	53,2	2,0	1,2	0,6	1,7
Estudios primarios	100,0	35,0	58,4	2,9	1,2	0,7	1,8
Educación secundaria	100,0	27,0	65,5	3,3	1,5	1,0	1,8
F.P. superior	100,0	23,4	71,7	2,7	0,8	0,3	1,1
Estudios universitarios	100,0	29,6	63,8	3,3	1,1	1,0	1,3
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,2</b>	<b>54,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,9	51,8	3,1	1,6	0,3	1,3
Estudios primarios	100,0	45,4	46,5	4,8	2,0	0,4	1,0
Educación secundaria	100,0	32,8	57,2	5,9	1,8	0,9	1,3
F.P. superior	100,0	26,7	63,1	5,3	3,0	0,7	1,3
Estudios universitarios	100,0	32,5	57,9	5,4	1,6	1,5	1,1

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>2.621,0</b>	<b>390,0</b>	<b>1.822,0</b>	<b>191,0</b>	<b>70,2</b>	<b>40,1</b>	<b>107,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	204,0	50,1	134,6	2,0	2,2	1,0	14,2
Estudios primarios	682,2	79,5	491,5	43,7	14,9	7,4	45,2
Educación secundaria	1.250,9	176,3	880,1	91,9	38,9	19,9	43,8
F.P. superior	204,2	32,4	145,8	13,6	7,7	1,6	3,1
Estudios universitarios	279,6	51,7	170,1	39,7	6,5	10,2	1,4
<b>Varones</b>	<b>1.736,1</b>	<b>194,4</b>	<b>1.317,0</b>	<b>82,5</b>	<b>30,8</b>	<b>23,8</b>	<b>87,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	144,9	25,6	105,0	0,0	0,2	1,0	13,2
Estudios primarios	518,4	44,6	400,9	25,2	7,7	5,2	34,8
Educación secundaria	803,2	88,5	609,4	38,8	18,0	12,5	36,1
F.P. superior	120,6	14,0	98,4	3,0	2,4	0,7	2,1
Estudios universitarios	149,0	21,7	103,2	15,6	2,5	4,5	1,4
<b>Mujeres</b>	<b>884,9</b>	<b>195,6</b>	<b>505,1</b>	<b>108,5</b>	<b>39,4</b>	<b>16,3</b>	<b>20,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	59,1	24,5	29,7	2,0	2,0	0,0	1,0
Estudios primarios	163,8	34,9	90,6	18,6	7,2	2,2	10,4
Educación secundaria	447,7	87,9	270,6	53,1	20,9	7,4	7,7
F.P. superior	83,7	18,4	47,4	10,6	5,3	0,9	1,0
Estudios universitarios	130,6	30,0	66,8	24,1	4,0	5,7	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>69,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	24,5	66,0	1,0	1,1	0,5	6,9
Estudios primarios	100,0	11,6	72,0	6,4	2,2	1,1	6,6
Educación secundaria	100,0	14,1	70,4	7,3	3,1	1,6	3,5
F.P. superior	100,0	15,9	71,4	6,7	3,8	0,8	1,5
Estudios universitarios	100,0	18,5	60,8	14,2	2,3	3,7	0,5
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>	<b>75,9</b>	<b>4,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>5,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	17,7	72,4	-	0,1	0,7	9,1
Estudios primarios	100,0	8,6	77,3	4,9	1,5	1,0	6,7
Educación secundaria	100,0	11,0	75,9	4,8	2,2	1,6	4,5
F.P. superior	100,0	11,6	81,6	2,5	2,0	0,5	1,7
Estudios universitarios	100,0	14,6	69,3	10,5	1,7	3,1	1,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>22,1</b>	<b>57,1</b>	<b>12,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,4	50,2	3,4	3,4	-	1,7
Estudios primarios	100,0	21,3	55,3	11,3	4,4	1,4	6,3
Educación secundaria	100,0	19,6	60,5	11,9	4,7	1,7	1,7
F.P. superior	100,0	22,0	56,6	12,7	6,4	1,1	1,3
Estudios universitarios	100,0	22,9	51,2	18,5	3,1	4,3	-

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

##### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>23.163,8</b>	<b>7.811,0</b>	<b>13.554,2</b>	<b>893,6</b>	<b>360,9</b>	<b>183,3</b>	<b>360,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.056,3	1.670,6	2.150,6	98,3	57,0	17,0	62,8
Estudios primarios	5.981,9	2.334,6	3.191,1	229,1	102,5	34,0	90,6
Educación secundaria	8.531,7	2.504,7	5.286,4	374,4	133,2	82,6	150,4
F.P. superior	1.412,1	341,1	970,1	55,0	20,0	8,4	17,5
Estudios universitarios	3.181,8	960,1	1.956,0	136,8	48,2	41,3	39,4
<b>Varones</b>	<b>12.280,9</b>	<b>3.841,6</b>	<b>7.627,3</b>	<b>347,2</b>	<b>156,3</b>	<b>100,1</b>	<b>208,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.036,9	838,7	1.085,6	37,4	27,5	11,1	36,6
Estudios primarios	3.228,2	1.117,3	1.890,3	95,5	43,3	22,8	59,0
Educación secundaria	4.613,1	1.241,9	3.034,1	143,3	62,0	44,8	87,0
F.P. superior	854,9	200,2	612,0	23,7	4,8	3,5	10,7
Estudios universitarios	1.547,9	443,5	1.005,3	47,4	18,7	18,0	15,1
<b>Mujeres</b>	<b>10.882,9</b>	<b>3.969,3</b>	<b>5.927,0</b>	<b>546,3</b>	<b>204,6</b>	<b>83,2</b>	<b>152,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.019,3	831,8	1.065,0	61,0	29,5	5,9	26,2
Estudios primarios	2.753,8	1.217,2	1.300,9	133,6	59,2	11,3	31,6
Educación secundaria	3.918,6	1.262,7	2.252,3	231,1	71,2	37,9	63,4
F.P. superior	557,2	140,9	358,1	31,3	15,1	4,8	6,9
Estudios universitarios	1.633,9	516,7	950,7	89,4	29,5	23,3	24,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>33,7</b>	<b>58,5</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,2	53,0	2,4	1,4	0,4	1,5
Estudios primarios	100,0	39,0	53,3	3,8	1,7	0,6	1,5
Educación secundaria	100,0	29,4	62,0	4,4	1,6	1,0	1,8
F.P. superior	100,0	24,2	68,7	3,9	1,4	0,6	1,2
Estudios universitarios	100,0	30,2	61,5	4,3	1,5	1,3	1,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>31,3</b>	<b>62,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,2	53,3	1,8	1,4	0,5	1,8
Estudios primarios	100,0	34,6	58,6	3,0	1,3	0,7	1,8
Educación secundaria	100,0	26,9	65,8	3,1	1,3	1,0	1,9
F.P. superior	100,0	23,4	71,6	2,8	0,6	0,4	1,2
Estudios universitarios	100,0	28,7	64,9	3,1	1,2	1,2	1,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>36,5</b>	<b>54,5</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,2	52,7	3,0	1,5	0,3	1,3
Estudios primarios	100,0	44,2	47,2	4,9	2,2	0,4	1,1
Educación secundaria	100,0	32,2	57,5	5,9	1,8	1,0	1,6
F.P. superior	100,0	25,3	64,3	5,6	2,7	0,9	1,2
Estudios universitarios	100,0	31,6	58,2	5,5	1,8	1,4	1,5



### CAPÍTULO 3. Desplazamientos.

#### 38. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>24.871,3</b>	<b>9.101,3</b>	<b>14.103,8</b>	<b>884,3</b>	<b>353,3</b>	<b>168,0</b>	<b>260,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.406,5	1.890,9	2.263,4	119,0	64,3	18,8	50,2
Estudios primarios	6.115,5	2.669,7	3.083,0	204,4	86,5	27,7	44,3
Educación secundaria	9.010,6	2.887,6	5.435,2	372,9	132,7	78,7	103,5
F.P. superior	1.523,3	402,7	1.027,9	48,1	24,4	4,2	16,0
Estudios universitarios	3.815,3	1.250,4	2.294,4	139,9	45,5	38,5	46,6
<b>Varones</b>	<b>12.921,3</b>	<b>4.439,4</b>	<b>7.733,1</b>	<b>353,7</b>	<b>154,1</b>	<b>90,5</b>	<b>150,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.187,3	945,7	1.131,9	48,6	25,1	13,6	22,4
Estudios primarios	3.149,0	1.251,5	1.738,4	77,1	34,0	20,2	27,7
Educación secundaria	4.845,2	1.437,5	3.080,5	151,8	68,8	43,2	63,3
F.P. superior	909,7	227,1	642,0	24,0	7,5	1,1	8,0
Estudios universitarios	1.830,0	577,6	1.140,2	52,1	18,6	12,4	29,1
<b>Mujeres</b>	<b>11.950,0</b>	<b>4.661,9</b>	<b>6.370,7</b>	<b>530,7</b>	<b>199,2</b>	<b>77,4</b>	<b>110,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.219,2	945,2	1.131,5	70,4	39,1	5,2	27,8
Estudios primarios	2.966,5	1.418,2	1.344,5	127,3	52,5	7,5	16,6
Educación secundaria	4.165,4	1.450,1	2.354,7	221,1	63,8	35,5	40,2
F.P. superior	613,6	175,7	385,9	24,0	16,9	3,1	8,0
Estudios universitarios	1.985,3	672,8	1.154,1	87,9	26,9	26,1	17,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>36,6</b>	<b>56,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,9	51,4	2,7	1,5	0,4	1,1
Estudios primarios	100,0	43,7	50,4	3,3	1,4	0,5	0,7
Educación secundaria	100,0	32,0	60,3	4,1	1,5	0,9	1,1
F.P. superior	100,0	26,4	67,5	3,2	1,6	0,3	1,1
Estudios universitarios	100,0	32,8	60,1	3,7	1,2	1,0	1,2
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>34,4</b>	<b>59,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	43,2	51,7	2,2	1,1	0,6	1,0
Estudios primarios	100,0	39,7	55,2	2,4	1,1	0,6	0,9
Educación secundaria	100,0	29,7	63,6	3,1	1,4	0,9	1,3
F.P. superior	100,0	25,0	70,6	2,6	0,8	0,1	0,9
Estudios universitarios	100,0	31,6	62,3	2,8	1,0	0,7	1,6
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>39,0</b>	<b>53,3</b>	<b>4,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,6	51,0	3,2	1,8	0,2	1,3
Estudios primarios	100,0	47,8	45,3	4,3	1,8	0,3	0,6
Educación secundaria	100,0	34,8	56,5	5,3	1,5	0,9	1,0
F.P. superior	100,0	28,6	62,9	3,9	2,8	0,5	1,3
Estudios universitarios	100,0	33,9	58,1	4,4	1,4	1,3	0,9

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

## **MOVILIA 2000**

### **Capítulo 4. Características temporales de los desplazamientos**

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

	Total	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
Total	46	31	56	54	52	47	33
Andalucía	39	25	49	49	46	39	24
Aragón	50	38	56	59	58	55	38
Principado de Asturias	42	40	49	48	44	40	31
Illes Balears	44	34	51	51	48	47	29
Canarias	50	35	66	61	56	44	23
Cantabria	34	30	40	33	34	36	28
Castilla-La Mancha	44	30	51	51	61	45	31
Castilla y León	53	38	58	56	57	58	49
Cataluña	41	29	51	49	45	42	26
Comunidad Valenciana	41	27	50	49	46	43	27
Extremadura	33	21	47	38	36	36	22
Galicia	45	41	59	58	54	43	22
Comunidad de Madrid	61	35	77	72	67	59	43
Región de Murcia	43	31	55	49	46	46	29
Comunidad Foral de Navarra	42	30	51	47	42	44	35
País Vasco	61	43	64	63	59	67	64
La Rioja	65	50	59	66	64	68	77

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

	Total	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
Total	71	53	72	71	70	75	79
Andalucía	66	47	68	67	66	71	74
Aragón	77	61	71	77	76	85	88
Principado de Asturias	69	58	64	70	65	68	94
Illes Balears	59	46	60	60	60	64	59
Canarias	73	56	83	78	72	68	67
Cantabria	67	62	65	63	57	71	86
Castilla-La Mancha	66	47	65	66	80	68	68
Castilla y León	76	59	73	71	72	84	89
Cataluña	64	51	66	63	62	67	67
Comunidad Valenciana	66	58	66	67	61	69	73
Extremadura	61	42	69	56	60	66	72
Galicia	70	56	74	73	74	70	69
Comunidad de Madrid	85	56	91	90	88	87	84
Región de Murcia	64	53	67	63	64	68	65
Comunidad Foral de Navarra	67	57	64	63	57	73	97
País Vasco	83	64	75	78	72	97	116
La Rioja	76	64	65	76	71	78	97

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	32	56	59	58	56	43
Andalucía	44	24	49	54	54	48	33
Aragón	56	40	53	64	60	64	50
Principado de Asturias	47	44	51	54	47	47	37
Illes Balears	45	35	48	53	49	51	33
Canarias	55	38	66	68	60	53	31
Cantabria	39	34	41	42	42	41	35
Castilla-La Mancha	54	33	57	59	75	58	43
Castilla y León	59	38	57	59	57	67	69
Cataluña	47	32	52	53	53	52	35
Comunidad Valenciana	47	28	52	52	53	50	39
Extremadura	38	22	50	42	40	38	32
Galicia	51	37	63	60	59	51	31
Comunidad de Madrid	66	35	72	78	76	68	54
Región de Murcia	50	31	58	54	54	57	40
Comunidad Foral de Navarra	45	30	48	51	41	52	44
País Vasco	66	45	59	66	62	77	82
La Rioja	63	47	61	58	58	64	85

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	72	54	70	72	71	78	89
Andalucía	68	46	68	69	69	75	86
Aragón	77	61	67	78	75	85	97
Principado de Asturias	72	65	65	71	66	72	107
Illes Balears	59	49	57	62	58	65	63
Canarias	74	59	82	81	70	69	76
Cantabria	68	61	64	69	59	73	94
Castilla-La Mancha	72	50	69	69	94	76	75
Castilla y León	78	56	70	70	70	88	107
Cataluña	65	54	62	65	64	72	74
Comunidad Valenciana	67	57	67	65	64	69	83
Extremadura	62	43	66	58	64	62	77
Galicia	72	54	77	75	76	72	74
Comunidad de Madrid	86	55	86	92	89	90	96
Región de Murcia	67	55	68	65	69	73	73
Comunidad Foral de Navarra	65	54	59	62	53	75	101
País Vasco	82	65	67	75	69	99	140
La Rioja	72	63	65	66	64	71	103

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	41	30	56	50	45	38	25
Andalucía	35	25	49	44	37	29	19
Aragón	45	36	59	53	55	46	29
Principado de Asturias	37	37	47	42	40	33	27
Illes Balears	42	33	55	49	47	42	27
Canarias	46	33	66	54	52	33	16
Cantabria	29	27	40	24	25	31	22
Castilla-La Mancha	34	26	44	43	44	31	23
Castilla y León	47	39	59	52	57	46	35
Cataluña	35	26	51	45	38	31	20
Comunidad Valenciana	36	27	48	45	38	35	19
Extremadura	29	20	44	32	29	34	14
Galicia	40	44	55	56	48	36	16
Comunidad de Madrid	56	34	82	66	60	50	36
Región de Murcia	37	30	52	44	36	35	21
Comunidad Foral de Navarra	39	31	54	44	42	36	28
País Vasco	57	41	70	60	56	56	52
La Rioja	67	53	56	74	70	73	71

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	69	53	74	70	68	71	70
Andalucía	63	49	69	65	62	65	63
Aragón	76	61	75	76	77	84	79
Principado de Asturias	66	53	64	70	64	63	85
Illes Balears	58	42	64	59	63	62	55
Canarias	72	52	84	75	75	65	56
Cantabria	65	62	66	54	54	69	79
Castilla-La Mancha	58	43	61	62	62	56	60
Castilla y León	73	61	76	72	75	77	72
Cataluña	62	49	70	62	61	61	60
Comunidad Valenciana	64	59	65	68	58	69	62
Extremadura	61	41	72	54	53	70	66
Galicia	68	58	71	72	71	66	63
Comunidad de Madrid	84	57	95	87	86	84	75
Región de Murcia	60	52	67	61	57	60	56
Comunidad Foral de Navarra	69	61	70	63	63	70	92
País Vasco	84	64	83	83	76	93	98
La Rioja	79	65	66	84	78	85	92

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

	Total	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
Total	39	35	43	44	43	40	28
Andalucía	34	30	45	39	39	31	18
Aragón	40	40	47	49	43	41	25
Principado de Asturias	31	28	39	31	33	33	23
Illes Balears	41	42	44	43	44	43	31
Canarias	39	32	45	48	48	33	21
Cantabria	27	27	25	28	28	27	27
Castilla-La Mancha	36	36	43	38	46	38	22
Castilla y León	50	44	52	53	51	56	44
Cataluña	33	30	32	38	36	38	25
Comunidad Valenciana	38	35	42	43	40	39	27
Extremadura	33	33	36	40	43	36	14
Galicia	35	29	44	46	41	32	21
Comunidad de Madrid	44	39	48	49	44	46	34
Región de Murcia	38	35	45	43	38	37	24
Comunidad Foral de Navarra	37	29	35	38	53	43	27
País Vasco	62	52	60	65	68	71	55
La Rioja	70	71	57	83	73	70	69

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

	Total	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más
Total	76	71	73	75	78	82	80
Andalucía	75	68	80	72	77	75	69
Aragón	78	73	80	77	83	83	70
Principado de Asturias	69	60	64	57	70	77	87
Illes Balears	65	66	63	65	71	64	64
Canarias	75	71	78	80	79	67	63
Cantabria	74	81	62	72	73	78	88
Castilla-La Mancha	66	68	67	63	75	69	58
Castilla y León	83	76	78	81	81	94	89
Cataluña	72	70	63	70	75	83	79
Comunidad Valenciana	71	69	70	72	70	74	72
Extremadura	75	78	69	75	79	78	68
Galicia	70	60	68	76	69	73	69
Comunidad de Madrid	84	80	80	82	84	95	89
Región de Murcia	67	62	70	65	67	66	66
Comunidad Foral de Navarra	75	64	62	76	87	81	85
País Vasco	98	91	84	93	97	109	124
La Rioja	85	88	65	95	84	88	96

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	42	35	44	47	47	45	35
Andalucía	38	32	48	41	42	36	25
Aragón	45	43	48	54	48	44	34
Principado de Asturias	35	27	38	33	37	36	33
Illes Balears	43	37	43	48	47	49	36
Canarias	41	35	41	54	50	38	22
Cantabria	27	28	25	26	29	27	30
Castilla-La Mancha	41	35	46	39	50	48	29
Castilla y León	56	48	52	57	56	62	59
Cataluña	35	31	31	40	41	39	30
Comunidad Valenciana	41	36	41	45	45	43	34
Extremadura	36	28	36	46	45	42	22
Galicia	40	33	45	52	41	38	28
Comunidad de Madrid	46	36	48	49	47	49	41
Región de Murcia	43	32	49	50	44	44	34
Comunidad Foral de Navarra	40	32	36	42	56	49	30
País Vasco	69	49	60	73	81	74	71
La Rioja	72	78	62	82	76	68	73

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	78	73	72	77	79	83	86
Andalucía	77	75	80	74	76	76	78
Aragón	81	79	79	81	87	80	81
Principado de Asturias	69	55	62	55	73	75	103
Illes Balears	66	59	60	71	74	67	72
Canarias	75	82	71	87	77	70	59
Cantabria	71	90	55	64	69	74	92
Castilla-La Mancha	68	72	67	60	72	77	61
Castilla y León	85	78	72	84	82	96	98
Cataluña	74	76	62	72	77	83	81
Comunidad Valenciana	71	68	68	73	70	74	77
Extremadura	76	70	67	80	82	83	71
Galicia	71	62	67	83	67	76	74
Comunidad de Madrid	85	73	80	82	86	94	100
Región de Murcia	69	57	74	70	67	72	75
Comunidad Foral de Navarra	79	67	68	85	91	85	80
País Vasco	101	86	85	95	106	109	139
La Rioja	84	101	67	92	85	79	99

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 39. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por comunidad autónoma.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	36	34	43	41	38	36	22
Andalucía	31	29	42	36	35	26	13
Aragón	35	38	47	42	37	38	17
Principado de Asturias	28	29	40	30	29	29	16
Illes Balears	39	46	46	38	41	37	27
Canarias	37	28	48	42	47	27	19
Cantabria	27	25	26	31	27	28	26
Castilla-La Mancha	32	36	40	37	42	26	17
Castilla y León	44	40	53	49	45	48	32
Cataluña	31	29	32	37	31	37	21
Comunidad Valenciana	35	34	44	42	34	34	22
Extremadura	29	39	35	32	40	30	8
Galicia	31	25	44	42	41	26	17
Comunidad de Madrid	42	41	48	48	41	42	29
Región de Murcia	33	37	42	36	31	29	16
Comunidad Foral de Navarra	33	26	34	33	50	37	25
País Vasco	56	56	59	57	55	66	44
La Rioja	67	64	51	84	71	72	66

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	75	70	74	73	77	81	73
Andalucía	72	62	79	70	78	73	60
Aragón	74	67	81	73	79	85	58
Principado de Asturias	68	66	67	59	67	80	71
Illes Balears	64	73	65	59	67	60	57
Canarias	74	60	85	73	80	63	68
Cantabria	78	72	70	81	79	82	84
Castilla-La Mancha	64	65	66	66	80	56	53
Castilla y León	81	74	84	78	78	92	80
Cataluña	71	64	64	68	72	84	78
Comunidad Valenciana	70	69	72	72	68	73	67
Extremadura	73	86	72	68	76	71	62
Galicia	68	58	69	70	71	70	65
Comunidad de Madrid	84	86	80	83	82	95	81
Región de Murcia	63	68	66	59	68	59	55
Comunidad Foral de Navarra	71	61	56	67	83	76	91
País Vasco	94	95	83	91	86	109	112
La Rioja	85	77	61	97	83	98	94



## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	46	31	56	54	52	47	33
Menos de 10.000 habitantes	37	27	47	43	40	37	27
De 10.000 a 50.000	41	30	51	49	47	40	24
De 50.000 a 500.000	51	34	59	58	55	50	39
Más de 500.000	57	33	69	69	66	61	42
Municipios de áreas metropolitanas (1)	54	33	65	63	59	55	39
Menos de 10.000 habitantes	38	24	43	52	42	50	13
De 10.000 a 50.000	45	30	55	55	47	46	25
De 50.000 a 500.000	54	35	65	61	58	51	41
Más de 500.000	58	32	70	69	66	61	42
Otros municipios	43	31	52	50	48	43	30
Menos de 10.000 habitantes	37	28	47	42	40	37	27
De 10.000 a 50.000	40	30	50	47	46	38	24
De 50.000 a 500.000	49	34	56	57	54	50	38
Más de 500.000	56	38	64	66	64	57	42

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	71	53	72	71	70	75	79
Menos de 10.000 habitantes	64	48	65	62	62	69	77
De 10.000 a 50.000	64	50	67	65	64	66	70
De 50.000 a 500.000	73	58	74	74	72	76	83
Más de 500.000	81	55	83	84	82	88	84
Municipios de áreas metropolitanas (1)	78	58	80	79	77	83	84
Menos de 10.000 habitantes	61	44	60	62	60	78	53
De 10.000 a 50.000	67	59	68	67	61	72	80
De 50.000 a 500.000	78	64	80	78	77	78	87
Más de 500.000	82	54	85	86	84	89	84
Otros municipios	67	52	69	67	67	70	77
Menos de 10.000 habitantes	64	49	66	62	62	68	78
De 10.000 a 50.000	63	49	66	64	65	64	69
De 50.000 a 500.000	71	56	72	72	70	75	81
Más de 500.000	75	59	74	77	75	80	82

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	32	56	59	58	56	43
Menos de 10.000 habitantes	42	28	49	48	45	45	36
De 10.000 a 50.000	46	30	51	53	54	49	34
De 50.000 a 500.000	56	35	59	63	63	60	51
Más de 500.000	63	35	67	72	70	72	55
Municipios de áreas metropolitanas (1)	60	34	64	68	67	67	50
Menos de 10.000 habitantes	44	23	45	52	45	72	22
De 10.000 a 50.000	51	32	56	60	56	58	36
De 50.000 a 500.000	60	37	64	68	68	61	50
Más de 500.000	64	33	69	72	71	75	55
Otros municipios	48	31	53	54	54	50	41
Menos de 10.000 habitantes	42	28	49	48	45	44	36
De 10.000 a 50.000	45	29	50	51	54	46	34
De 50.000 a 500.000	54	34	57	61	60	59	51
Más de 500.000	61	46	62	69	68	61	56

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	72	54	70	72	71	78	89
Menos de 10.000 habitantes	65	48	63	64	62	70	84
De 10.000 a 50.000	65	50	65	65	68	68	78
De 50.000 a 500.000	75	59	73	75	74	80	97
Más de 500.000	84	56	80	86	82	94	95
Municipios de áreas metropolitanas (1)	79	57	77	80	78	87	94
Menos de 10.000 habitantes	61	38	59	59	57	85	56
De 10.000 a 50.000	68	56	67	67	64	76	90
De 50.000 a 500.000	79	64	78	80	79	82	96
Más de 500.000	85	54	83	86	83	97	96
Otros municipios	69	52	67	68	68	72	87
Menos de 10.000 habitantes	66	48	64	64	63	69	85
De 10.000 a 50.000	64	49	64	65	69	65	76
De 50.000 a 500.000	74	56	71	73	71	79	97
Más de 500.000	77	65	70	80	77	83	91

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	41	30	56	50	45	38	25
Menos de 10.000 habitantes	31	27	46	37	33	29	19
De 10.000 a 50.000	36	29	51	44	38	31	17
De 50.000 a 500.000	45	33	59	53	48	40	30
Más de 500.000	52	31	71	65	61	50	34
Municipios de áreas metropolitanas (1)	48	31	67	58	52	43	32
Menos de 10.000 habitantes	32	24	40	51	38	21	5
De 10.000 a 50.000	39	28	55	49	39	34	14
De 50.000 a 500.000	48	34	67	54	48	39	35
Más de 500.000	52	31	72	66	61	50	34
Otros municipios	38	30	52	46	42	35	22
Menos de 10.000 habitantes	31	27	46	36	33	29	20
De 10.000 a 50.000	35	30	50	43	37	30	18
De 50.000 a 500.000	44	33	55	53	48	41	29
Más de 500.000	51	32	66	63	60	53	32

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	69	53	74	70	68	71	70
Menos de 10.000 habitantes	62	49	68	59	60	67	69
De 10.000 a 50.000	62	51	68	64	60	64	61
De 50.000 a 500.000	71	58	76	73	70	70	71
Más de 500.000	79	54	85	83	82	81	74
Municipios de áreas metropolitanas (1)	76	59	82	78	76	76	75
Menos de 10.000 habitantes	60	49	63	65	64	55	42
De 10.000 a 50.000	66	64	69	67	58	67	64
De 50.000 a 500.000	76	63	84	76	73	73	79
Más de 500.000	80	54	86	85	84	81	74
Otros municipios	65	51	70	66	64	67	67
Menos de 10.000 habitantes	62	49	68	58	60	68	69
De 10.000 a 50.000	61	48	68	63	60	62	61
De 50.000 a 500.000	69	56	72	72	68	69	68
Más de 500.000	73	54	78	74	73	77	74

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	39	35	43	44	43	40	28
Menos de 10.000 habitantes	29	27	34	36	31	28	20
De 10.000 a 50.000	36	32	40	41	40	35	24
De 50.000 a 500.000	43	37	45	47	47	46	33
Más de 500.000	49	44	55	53	53	51	35
Municipios de áreas metropolitanas (1)	44	39	48	48	47	48	34
Menos de 10.000 habitantes	35	30	39	48	41	31	14
De 10.000 a 50.000	39	35	41	49	40	41	25
De 50.000 a 500.000	41	36	44	40	41	48	34
Más de 500.000	49	44	56	53	54	52	36
Otros municipios	36	33	41	42	41	36	25
Menos de 10.000 habitantes	29	27	34	36	31	28	20
De 10.000 a 50.000	35	31	40	38	40	33	24
De 50.000 a 500.000	44	38	46	50	50	45	32
Más de 500.000	46	43	52	54	48	47	30

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	76	71	73	75	78	82	80
Menos de 10.000 habitantes	66	68	64	69	63	66	70
De 10.000 a 50.000	70	67	68	69	71	73	74
De 50.000 a 500.000	79	71	75	77	82	87	85
Más de 500.000	90	83	88	87	95	98	87
Municipios de áreas metropolitanas (1)	85	80	80	81	87	97	91
Menos de 10.000 habitantes	64	67	57	71	69	61	51
De 10.000 a 50.000	78	75	70	79	75	89	90
De 50.000 a 500.000	81	76	74	73	82	97	97
Más de 500.000	92	85	90	88	97	100	91
Otros municipios	72	68	70	72	73	75	74
Menos de 10.000 habitantes	67	68	64	69	62	66	70
De 10.000 a 50.000	68	65	68	66	70	69	71
De 50.000 a 500.000	78	70	75	78	82	83	82
Más de 500.000	78	75	76	80	85	85	69

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	42	35	44	47	47	45	35
Menos de 10.000 habitantes	33	29	36	40	34	32	27
De 10.000 a 50.000	39	30	41	43	43	40	32
De 50.000 a 500.000	47	38	45	50	53	51	41
Más de 500.000	53	47	55	55	59	55	44
Municipios de áreas metropolitanas (1)	48	39	48	52	52	53	42
Menos de 10.000 habitantes	39	24	38	61	50	40	16
De 10.000 a 50.000	44	33	44	53	47	46	34
De 50.000 a 500.000	44	33	43	45	45	54	42
Más de 500.000	53	47	55	54	59	55	45
Otros municipios	40	33	42	45	45	41	33
Menos de 10.000 habitantes	33	29	35	39	33	32	28
De 10.000 a 50.000	37	29	40	40	42	38	31
De 50.000 a 500.000	48	40	47	52	56	49	41
Más de 500.000	52	48	52	59	55	53	41

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	78	73	72	77	79	83	86
Menos de 10.000 habitantes	67	73	64	70	61	66	75
De 10.000 a 50.000	71	66	67	71	71	75	82
De 50.000 a 500.000	81	72	75	79	86	91	91
Más de 500.000	93	86	87	90	99	99	97
Municipios de áreas metropolitanas (1)	88	78	79	85	91	100	99
Menos de 10.000 habitantes	65	51	57	84	74	66	37
De 10.000 a 50.000	79	69	70	82	79	89	99
De 50.000 a 500.000	85	73	75	77	85	106	105
Más de 500.000	95	88	90	92	101	101	100
Otros municipios	73	71	69	74	74	75	81
Menos de 10.000 habitantes	67	74	64	69	60	66	76
De 10.000 a 50.000	69	65	66	68	69	70	78
De 50.000 a 500.000	80	72	74	80	87	84	87
Más de 500.000	82	79	74	83	89	90	81

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 40. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por tamaño del municipio.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	EDAD					
		0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	36	34	43	41	38	36	22
Menos de 10.000 habitantes	25	26	32	32	27	23	15
De 10.000 a 50.000	33	34	40	38	36	29	19
De 50.000 a 500.000	39	37	45	44	41	41	27
Más de 500.000	45	41	55	51	48	48	30
Municipios de áreas metropolitanas (1)	41	40	49	44	42	44	28
Menos de 10.000 habitantes	31	35	41	37	31	19	13
De 10.000 a 50.000	35	38	38	43	32	36	16
De 50.000 a 500.000	38	39	44	35	36	40	28
Más de 500.000	46	41	56	51	50	49	31
Otros municipios	33	32	41	40	37	32	20
Menos de 10.000 habitantes	25	25	32	31	27	24	15
De 10.000 a 50.000	32	33	41	36	37	28	19
De 50.000 a 500.000	40	36	45	48	43	41	26
Más de 500.000	41	40	52	49	40	42	23

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	75	70	74	73	77	81	73
Menos de 10.000 habitantes	65	64	64	67	66	67	63
De 10.000 a 50.000	69	68	70	67	71	72	65
De 50.000 a 500.000	76	70	75	74	77	83	80
Más de 500.000	87	80	89	84	91	96	80
Municipios de áreas metropolitanas (1)	83	81	80	77	84	93	85
Menos de 10.000 habitantes	63	79	57	58	62	50	97
De 10.000 a 50.000	76	81	70	74	71	89	76
De 50.000 a 500.000	77	79	73	68	78	87	89
Más de 500.000	89	82	91	85	93	99	84
Otros municipios	70	66	71	71	73	74	68
Menos de 10.000 habitantes	65	63	65	68	67	67	63
De 10.000 a 50.000	67	65	70	65	71	67	64
De 50.000 a 500.000	75	67	75	76	77	81	77
Más de 500.000	74	71	77	77	80	79	59

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	46	32	33	59	41	36	61
Andalucía	39	25	28	54	40	27	54
Aragón	50	39	37	60	46	46	61
Principado de Asturias	42	40	29	48	40	36	55
Illes Balears	44	35	38	51	41	33	55
Canarias	50	36	28	67	44	28	75
Cantabria	34	31	21	41	21	30	46
Castilla-La Mancha	44	31	30	60	37	35	55
Castilla y León	53	41	43	61	53	52	59
Cataluña	41	29	25	53	31	30	54
Comunidad Valenciana	41	28	30	52	31	30	56
Extremadura	33	22	25	41	36	27	56
Galicia	45	42	28	60	40	24	66
Comunidad de Madrid	61	36	40	77	53	48	83
Región de Murcia	43	31	32	56	37	33	53
Comunidad Foral de Navarra	42	32	33	48	43	38	54
País Vasco	61	43	50	63	66	76	64
La Rioja	65	51	76	60	73	80	56

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	71	54	68	71	75	84	76
Andalucía	66	48	63	67	74	79	70
Aragón	77	60	82	75	67	96	75
Principado de Asturias	69	57	60	64	79	101	67
Illes Balears	59	46	61	60	62	64	66
Canarias	73	56	61	77	74	72	94
Cantabria	67	62	72	62	66	87	65
Castilla-La Mancha	66	48	58	70	63	73	76
Castilla y León	76	60	78	73	83	92	73
Cataluña	64	51	59	64	67	71	70
Comunidad Valenciana	66	58	69	65	64	75	70
Extremadura	61	42	63	58	69	81	74
Galicia	70	57	60	74	73	69	77
Comunidad de Madrid	85	57	76	89	92	90	96
Región de Murcia	64	53	61	67	55	71	67
Comunidad Foral de Navarra	67	57	77	61	78	101	62
País Vasco	83	64	86	73	95	131	76
La Rioja	76	63	90	66	84	100	62

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	33	29	60	41	46	60
Andalucía	44	25	25	56	40	34	51
Aragón	56	40	9	61	52	55	55
Principado de Asturias	47	43	60	49	46	41	57
Illes Balears	45	35	12	50	36	37	54
Canarias	55	38	21	66	48	34	76
Cantabria	39	35	19	45	22	34	43
Castilla-La Mancha	54	34	49	65	44	44	60
Castilla y León	59	40	83	63	42	65	62
Cataluña	47	32	22	54	34	38	53
Comunidad Valenciana	47	29	42	54	32	40	58
Extremadura	38	23	25	43	36	37	52
Galicia	51	38	18	62	42	33	68
Comunidad de Madrid	66	37	29	77	51	56	75
Región de Murcia	50	32	72	58	39	43	53
Comunidad Foral de Navarra	45	32	20	47	41	46	56
País Vasco	66	46	29	62	61	94	56
La Rioja	63	49	16	58	72	88	64

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	72	54	61	71	76	92	74
Andalucía	68	47	50	68	80	85	68
Aragón	77	60	42	75	63	104	70
Principado de Asturias	72	64	89	63	90	104	68
Illes Balears	59	49	30	59	61	69	64
Canarias	74	60	39	75	76	73	99
Cantabria	68	63	85	65	63	91	62
Castilla-La Mancha	72	51	62	75	73	78	74
Castilla y León	78	58	112	75	68	105	72
Cataluña	65	53	52	64	74	77	67
Comunidad Valenciana	67	58	83	65	63	84	73
Extremadura	62	44	41	59	65	85	63
Galicia	72	54	50	75	78	74	78
Comunidad de Madrid	86	57	64	88	89	99	90
Región de Murcia	67	54	89	69	57	77	67
Comunidad Foral de Navarra	65	55	70	59	73	107	65
País Vasco	82	65	45	69	89	150	69
La Rioja	72	63	48	64	82	103	69



## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	41	31	33	57	41	26	63
Andalucía	35	25	28	50	39	19	55
Aragón	45	37	37	58	42	34	67
Principado de Asturias	37	37	28	48	36	30	53
Illes Balears	42	34	38	53	45	28	57
Canarias	46	34	28	68	41	20	74
Cantabria	29	28	21	34	21	25	49
Castilla-La Mancha	34	28	30	48	27	24	52
Castilla y León	47	41	42	57	64	33	57
Cataluña	35	27	25	50	29	22	55
Comunidad Valenciana	36	28	30	49	30	20	54
Extremadura	29	21	25	38	35	14	59
Galicia	40	45	28	58	38	16	65
Comunidad de Madrid	56	36	40	77	56	39	90
Región de Murcia	37	30	32	53	36	22	53
Comunidad Foral de Navarra	39	31	33	49	45	27	52
País Vasco	57	40	50	66	69	51	72
La Rioja	67	52	79	63	73	71	49

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	69	54	68	71	74	72	78
Andalucía	63	49	63	65	68	68	70
Aragón	76	60	82	74	71	82	79
Principado de Asturias	66	52	58	66	72	96	67
Illes Balears	58	43	61	61	62	58	68
Canarias	72	52	61	79	73	70	92
Cantabria	65	61	71	56	68	80	68
Castilla-La Mancha	58	45	58	59	48	64	77
Castilla y León	73	62	77	70	97	69	74
Cataluña	62	49	59	64	61	63	73
Comunidad Valenciana	64	58	68	64	65	61	68
Extremadura	61	41	63	55	73	70	81
Galicia	68	60	60	72	67	63	76
Comunidad de Madrid	84	58	76	91	94	80	101
Región de Murcia	60	52	61	64	52	60	67
Comunidad Foral de Navarra	69	60	77	66	82	91	60
País Vasco	84	62	87	81	99	101	82
La Rioja	79	64	91	72	86	95	56

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	39	35	32	46	39	30	42
Andalucía	34	32	26	44	34	21	44
Aragón	40	39	27	50	31	31	39
Principado de Asturias	31	28	30	34	33	25	45
Illes Balears	41	42	36	45	34	33	50
Canarias	39	32	29	49	38	24	47
Cantabria	27	26	22	30	25	29	22
Castilla-La Mancha	36	37	29	46	31	25	34
Castilla y León	50	44	41	56	58	46	47
Cataluña	33	30	31	37	36	25	31
Comunidad Valenciana	38	35	33	45	37	27	36
Extremadura	33	32	25	44	30	19	33
Galicia	35	28	28	46	41	21	41
Comunidad de Madrid	44	39	32	49	47	39	48
Región de Murcia	38	34	29	46	42	26	42
Comunidad Foral de Navarra	37	31	34	43	33	29	37
País Vasco	62	54	59	67	61	61	57
La Rioja	70	69	75	70	60	71	57

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	76	72	76	76	77	81	75
Andalucía	75	71	69	76	74	74	82
Aragón	78	71	77	82	67	79	67
Principado de Asturias	69	60	75	62	65	88	71
Illes Balears	65	65	65	64	63	65	71
Canarias	75	71	67	77	78	63	88
Cantabria	74	79	75	69	67	90	69
Castilla-La Mancha	66	70	66	68	63	60	63
Castilla y León	83	75	86	82	99	89	76
Cataluña	72	70	77	70	78	79	71
Comunidad Valenciana	71	68	73	73	72	68	67
Extremadura	75	77	71	77	61	76	82
Galicia	70	59	70	73	73	67	67
Comunidad de Madrid	84	81	78	85	87	93	78
Región de Murcia	67	62	63	69	67	66	68
Comunidad Foral de Navarra	75	65	78	77	76	85	59
País Vasco	98	93	104	92	93	128	85
La Rioja	85	84	100	80	67	95	70

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	42	36	27	47	38	37	42
Andalucía	38	34	22	45	33	27	44
Aragón	45	41	2	50	40	37	40
Principado de Asturias	35	28	16	37	29	33	44
Illes Balears	43	38	39	46	33	37	55
Canarias	41	35	20	48	31	27	45
Cantabria	27	28	0	28	16	30	22
Castilla-La Mancha	41	37	51	48	36	31	32
Castilla y León	56	48	60	60	47	57	50
Cataluña	35	30	16	38	36	32	32
Comunidad Valenciana	41	36	30	46	35	35	30
Extremadura	36	27	23	45	32	27	35
Galicia	40	32	19	47	37	27	41
Comunidad de Madrid	46	38	39	47	50	44	53
Región de Murcia	43	32	14	49	48	35	41
Comunidad Foral de Navarra	40	35	11	45	30	34	39
País Vasco	69	51	65	71	63	78	57
La Rioja	72	76	15	73	57	76	60

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	78	74	66	77	77	87	73
Andalucía	77	79	83	77	71	81	77
Aragón	81	76	30	83	73	86	64
Principado de Asturias	69	56	47	62	71	98	67
Illes Balears	66	58	39	67	74	70	73
Canarias	75	81	64	77	71	62	85
Cantabria	71	88	0	64	50	91	60
Castilla-La Mancha	68	73	65	69	74	65	53
Castilla y León	85	76	83	84	83	97	78
Cataluña	74	75	45	71	86	82	71
Comunidad Valenciana	71	68	49	73	70	75	54
Extremadura	76	69	66	79	63	79	78
Galicia	71	60	37	74	74	70	68
Comunidad de Madrid	85	76	136	82	89	100	90
Región de Murcia	69	57	34	71	78	74	71
Comunidad Foral de Navarra	79	71	37	83	61	84	60
País Vasco	101	91	94	95	101	141	77
La Rioja	84	96	82	82	62	98	70

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 41. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por comunidad autónoma.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	36	34	32	44	40	22	42
Andalucía	31	30	26	41	35	15	45
Aragón	35	37	28	50	25	23	38
Principado de Asturias	28	28	31	29	36	13	46
Illes Balears	39	46	36	43	36	29	43
Canarias	37	30	29	49	45	18	48
Cantabria	27	25	22	33	33	27	23
Castilla-La Mancha	32	37	29	42	25	17	36
Castilla y León	44	40	41	50	68	32	44
Cataluña	31	30	31	37	36	20	30
Comunidad Valenciana	35	34	34	43	39	19	42
Extremadura	29	37	26	41	28	8	31
Galicia	31	24	29	43	45	15	41
Comunidad de Madrid	42	41	32	52	44	33	45
Región de Murcia	33	36	29	40	38	16	43
Comunidad Foral de Navarra	33	27	35	40	35	22	36
País Vasco	56	57	58	60	60	40	58
La Rioja	67	62	77	65	63	65	54

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	75	70	76	75	77	71	76
Andalucía	72	64	69	75	77	63	85
Aragón	74	66	77	81	62	66	70
Principado de Asturias	68	65	76	62	62	65	73
Illes Balears	64	72	66	61	55	60	67
Canarias	74	62	67	78	85	66	90
Cantabria	78	71	75	77	80	88	77
Castilla-La Mancha	64	67	66	66	49	52	70
Castilla y León	81	74	86	77	115	75	74
Cataluña	71	66	78	68	72	75	70
Comunidad Valenciana	70	67	73	72	75	58	78
Extremadura	73	83	71	74	59	65	85
Galicia	68	57	72	70	72	63	66
Comunidad de Madrid	84	86	77	91	85	84	69
Región de Murcia	63	67	64	64	58	52	66
Comunidad Foral de Navarra	71	59	78	68	89	87	59
País Vasco	94	94	104	87	88	105	92
La Rioja	85	74	100	76	74	92	71

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	46	32	33	59	41	36	61
Menos de 10.000 habitantes	37	28	26	47	30	28	59
De 10.000 a 50.000	41	30	28	53	37	29	56
De 50.000 a 500.000	51	35	36	63	44	43	61
Más de 500.000	57	34	43	72	55	47	71
Municipios de áreas metropolitanas (1)	54	33	37	68	48	44	68
Menos de 10.000 habitantes	38	23	20	53	34	23	45
De 10.000 a 50.000	45	30	30	56	37	35	60
De 50.000 a 500.000	54	36	35	67	43	46	69
Más de 500.000	58	33	42	73	56	47	71
Otros municipios	43	31	31	54	39	33	58
Menos de 10.000 habitantes	37	28	27	47	30	29	59
De 10.000 a 50.000	40	30	27	52	37	28	55
De 50.000 a 500.000	49	35	36	60	45	41	58
Más de 500.000	56	38	48	66	50	46	71

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	71	54	68	71	75	84	76
Menos de 10.000 habitantes	64	49	64	62	67	79	76
De 10.000 a 50.000	64	51	61	64	68	75	71
De 50.000 a 500.000	73	59	68	74	76	88	76
Más de 500.000	81	56	82	83	89	90	82
Municipios de áreas metropolitanas (1)	78	58	74	79	86	90	81
Menos de 10.000 habitantes	61	44	55	65	63	61	62
De 10.000 a 50.000	67	58	63	66	70	90	70
De 50.000 a 500.000	78	64	69	78	81	92	87
Más de 500.000	82	55	83	84	95	90	83
Otros municipios	67	52	65	67	70	81	74
Menos de 10.000 habitantes	64	49	64	62	67	79	77
De 10.000 a 50.000	63	50	61	64	67	72	71
De 50.000 a 500.000	71	57	68	71	74	87	73
Más de 500.000	75	59	78	76	65	91	77

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	33	29	60	41	46	60
Menos de 10.000 habitantes	42	28	24	49	32	36	56
De 10.000 a 50.000	46	30	26	55	34	38	53
De 50.000 a 500.000	56	36	32	64	44	54	61
Más de 500.000	63	36	39	73	58	58	66
Municipios de áreas metropolitanas (1)	60	35	28	69	49	56	63
Menos de 10.000 habitantes	44	21	22	57	31	32	42
De 10.000 a 50.000	51	32	16	58	38	47	58
De 50.000 a 500.000	60	38	21	69	39	58	64
Más de 500.000	64	34	40	74	60	58	65
Otros municipios	48	32	30	55	38	42	58
Menos de 10.000 habitantes	42	29	24	49	32	36	57
De 10.000 a 50.000	45	30	28	53	33	36	52
De 50.000 a 500.000	54	35	44	62	46	52	61
Más de 500.000	61	46	31	66	44	59	70

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	72	54	61	71	76	92	74
Menos de 10.000 habitantes	65	49	55	63	72	84	70
De 10.000 a 50.000	65	51	69	65	64	81	69
De 50.000 a 500.000	75	59	59	74	77	99	76
Más de 500.000	84	57	67	84	96	101	78
Municipios de áreas metropolitanas (1)	79	58	63	78	90	100	77
Menos de 10.000 habitantes	61	36	55	67	50	63	54
De 10.000 a 50.000	68	55	36	66	65	99	71
De 50.000 a 500.000	79	65	57	77	80	103	82
Más de 500.000	85	56	72	85	105	101	78
Otros municipios	69	53	60	67	71	88	72
Menos de 10.000 habitantes	66	49	55	63	73	85	71
De 10.000 a 50.000	64	50	75	65	64	77	68
De 50.000 a 500.000	74	57	60	72	76	98	75
Más de 500.000	77	65	41	77	58	98	75

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	41	31	33	57	41	26	63
Menos de 10.000 habitantes	31	28	26	42	28	19	60
De 10.000 a 50.000	36	30	28	49	39	19	58
De 50.000 a 500.000	45	34	36	61	44	30	61
Más de 500.000	52	32	43	71	52	36	74
Municipios de áreas metropolitanas (1)	48	32	37	66	47	33	72
Menos de 10.000 habitantes	32	25	20	48	37	8	49
De 10.000 a 50.000	39	28	30	52	36	21	62
De 50.000 a 500.000	48	34	35	66	46	32	74
Más de 500.000	52	32	42	72	52	36	75
Otros municipios	38	31	31	51	39	23	58
Menos de 10.000 habitantes	31	28	27	42	28	20	61
De 10.000 a 50.000	35	30	27	48	40	18	57
De 50.000 a 500.000	44	34	36	58	43	29	57
Más de 500.000	51	33	49	64	54	33	72

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	69	54	68	71	74	72	78
Menos de 10.000 habitantes	62	49	64	61	61	69	81
De 10.000 a 50.000	62	51	61	63	71	64	73
De 50.000 a 500.000	71	58	68	73	75	73	76
Más de 500.000	79	54	82	82	84	77	84
Municipios de áreas metropolitanas (1)	76	58	74	79	84	75	85
Menos de 10.000 habitantes	60	50	55	62	92	50	81
De 10.000 a 50.000	66	62	63	64	74	72	70
De 50.000 a 500.000	76	62	69	81	82	75	91
Más de 500.000	80	55	83	84	88	76	86
Otros municipios	65	52	65	66	69	69	75
Menos de 10.000 habitantes	62	49	65	61	60	70	81
De 10.000 a 50.000	61	49	61	63	71	63	73
De 50.000 a 500.000	69	57	68	70	73	72	72
Más de 500.000	73	53	78	74	71	79	79

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	39	35	32	46	39	30	42
Menos de 10.000 habitantes	29	27	24	36	27	21	32
De 10.000 a 50.000	36	33	30	42	34	26	39
De 50.000 a 500.000	43	38	37	49	45	35	44
Más de 500.000	49	45	39	57	48	39	50
Municipios de áreas metropolitanas (1)	44	39	36	50	47	37	46
Menos de 10.000 habitantes	35	30	30	47	36	12	27
De 10.000 a 50.000	39	34	31	46	38	30	42
De 50.000 a 500.000	41	37	35	44	45	38	45
Más de 500.000	49	45	39	57	51	40	50
Otros municipios	36	33	30	44	36	27	40
Menos de 10.000 habitantes	29	27	24	36	27	22	32
De 10.000 a 50.000	35	33	30	41	32	25	39
De 50.000 a 500.000	44	38	37	51	44	34	44
Más de 500.000	46	42	36	57	35	33	48

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	76	72	76	76	77	81	75
Menos de 10.000 habitantes	66	67	70	65	65	69	64
De 10.000 a 50.000	70	68	71	70	64	73	72
De 50.000 a 500.000	79	72	78	79	83	87	76
Más de 500.000	90	83	85	92	91	92	84
Municipios de áreas metropolitanas (1)	85	80	84	85	89	94	81
Menos de 10.000 habitantes	64	66	80	67	57	35	50
De 10.000 a 50.000	78	73	81	78	72	87	75
De 50.000 a 500.000	81	77	80	78	92	101	77
Más de 500.000	92	86	88	95	94	95	86
Otros municipios	72	69	72	72	72	75	72
Menos de 10.000 habitantes	67	67	70	65	66	70	64
De 10.000 a 50.000	68	67	70	68	62	71	71
De 50.000 a 500.000	78	70	77	79	81	82	76
Más de 500.000	78	73	72	83	72	77	74

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao



## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	42	36	27	47	38	37	42
Menos de 10.000 habitantes	33	29	24	38	26	27	31
De 10.000 a 50.000	39	32	17	43	32	34	39
De 50.000 a 500.000	47	38	26	51	42	44	45
Más de 500.000	53	47	45	57	53	47	51
Municipios de áreas metropolitanas (1)	48	39	30	51	49	46	46
Menos de 10.000 habitantes	39	23	41	54	30	15	32
De 10.000 a 50.000	44	32	31	48	48	40	45
De 50.000 a 500.000	44	34	14	46	43	50	43
Más de 500.000	53	47	47	56	56	48	50
Otros municipios	40	34	25	45	33	34	40
Menos de 10.000 habitantes	33	29	22	38	26	27	31
De 10.000 a 50.000	37	31	15	42	29	32	37
De 50.000 a 500.000	48	40	38	53	42	42	45
Más de 500.000	52	46	27	58	36	42	53

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	78	74	66	77	77	87	73
Menos de 10.000 habitantes	67	72	53	66	57	74	59
De 10.000 a 50.000	71	68	48	70	64	81	67
De 50.000 a 500.000	81	73	68	81	86	94	77
Más de 500.000	93	86	107	93	94	99	83
Municipios de áreas metropolitanas (1)	88	78	91	86	95	102	80
Menos de 10.000 habitantes	65	52	193	74	69	35	49
De 10.000 a 50.000	79	67	48	79	83	98	75
De 50.000 a 500.000	85	73	55	81	98	113	79
Más de 500.000	95	88	125	95	97	102	86
Otros municipios	73	72	55	73	69	80	70
Menos de 10.000 habitantes	67	73	47	66	57	75	61
De 10.000 a 50.000	69	69	48	68	60	78	64
De 50.000 a 500.000	80	72	74	80	83	87	77
Más de 500.000	82	76	40	84	79	85	75

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 42. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por tamaño del municipio.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	Población de menos de 16 años	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
			Labores del hogar	Ocupado	Parados y otros	Jubilado	Estudiante

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	36	34	32	44	40	22	42
Menos de 10.000 habitantes	25	25	24	31	29	14	33
De 10.000 a 50.000	33	34	30	40	35	17	40
De 50.000 a 500.000	39	37	37	46	47	25	44
Más de 500.000	45	42	39	58	44	31	49
Municipios de áreas metropolitanas (1)	41	40	37	49	44	28	47
Menos de 10.000 habitantes	31	35	30	37	43	7	19
De 10.000 a 50.000	35	36	31	42	33	18	39
De 50.000 a 500.000	38	39	36	40	47	24	47
Más de 500.000	46	43	39	58	47	32	50
Otros municipios	33	32	30	42	38	19	40
Menos de 10.000 habitantes	25	25	24	31	29	15	33
De 10.000 a 50.000	32	34	30	40	36	17	40
De 50.000 a 500.000	40	37	37	48	46	25	43
Más de 500.000	41	39	36	56	34	23	44

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	75	70	76	75	77	71	76
Menos de 10.000 habitantes	65	63	71	61	76	61	67
De 10.000 a 50.000	69	68	72	70	64	60	77
De 50.000 a 500.000	76	72	78	75	81	76	75
Más de 500.000	87	81	85	92	87	83	84
Municipios de áreas metropolitanas (1)	83	81	84	83	84	82	81
Menos de 10.000 habitantes	63	76	77	56	50	37	57
De 10.000 a 50.000	76	79	82	76	65	65	75
De 50.000 a 500.000	77	80	80	72	87	80	76
Más de 500.000	89	84	88	94	91	86	87
Otros municipios	70	66	73	71	74	66	74
Menos de 10.000 habitantes	65	62	70	62	78	61	67
De 10.000 a 50.000	67	65	70	68	64	58	77
De 50.000 a 500.000	75	68	77	77	79	75	75
Más de 500.000	74	70	73	81	69	66	72

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 43. Duración media de los desplazamientos según motivo por comunidad autónoma

#### I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
Andalucía	23	22	20	20	17	19	48	24	23	26
Aragón	26	24	22	23	18	25	51	33	26	26
Principado de Asturias	26	23	22	17	16	22	56	21	27	24
Illes Balears	19	18	18	18	14	15	42	19	19	23
Canarias	25	26	23	26	19	21	45	22	25	22
Cantabria	24	21	21	18	19	18	57	32	23	25
Castilla-La Mancha	21	21	16	18	13	17	43	21	21	23
Castilla y León	24	20	20	20	17	18	46	19	24	26
Cataluña	24	24	21	19	17	24	48	27	25	25
Comunidad Valenciana	22	20	21	18	15	22	56	22	22	22
Extremadura	22	19	18	18	14	17	58	20	22	24
Galicia	23	22	21	19	19	18	51	22	24	22
Comunidad de Madrid	30	33	27	22	21	33	48	31	30	31
Región de Murcia	20	21	19	17	15	21	41	18	20	21
Comunidad Foral de Navarra	24	19	17	19	16	25	53	40	24	22
Pais Vasco	27	22	22	20	16	31	60	25	27	24
La Rioja	21	17	15	16	15	17	45	21	21	19

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 43. Duración media de los desplazamientos según motivo por comunidad autónoma

#### II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>30</b>
Andalucía	30	22	246	20	21	27	52	25	30	30
Aragón	33	24	29	24	26	31	51	26	35	30
Principado de Asturias	30	20	58	22	20	29	52	28	30	29
Illes Balears	25	19	60	19	15	20	44	23	25	21
Canarias	30	25	20	23	24	28	54	24	30	27
Cantabria	32	16	113	18	25	30	61	30	32	26
Castilla-La Mancha	26	19	13	18	21	22	51	22	25	24
Castilla y León	31	20	76	20	25	24	52	27	31	27
Cataluña	33	21	32	19	25	30	54	31	33	34
Comunidad Valenciana	28	21	14	18	19	27	51	27	28	28
Extremadura	29	25	75	19	15	20	62	36	26	35
Galicia	27	20	62	18	21	24	54	26	27	26
Comunidad de Madrid	36	31	48	23	27	33	58	30	38	40
Región de Murcia	24	22	0	21	15	22	41	20	24	27
Comunidad Foral de Navarra	31	18	45	18	28	28	59	25	32	31
País Vasco	37	24	24	22	18	31	66	26	37	38
La Rioja	28	15	15	16	17	22	46	21	27	24

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 44. Duración media de los desplazamientos según motivo por tamaño de municipio

#### I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
Menos de 10.000 habitantes	23	21	21	20	16	17	45	21	23	25
De 10.000 a 50.000	22	22	20	18	16	21	50	20	22	22
De 50.000 a 500.000	25	24	21	19	17	24	52	24	25	24
Más de 500.000	29	29	23	22	20	28	52	33	29	31
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>29</b>
Menos de 10.000 habitantes	23	24	18	16	13	18	43	25	23	20
De 10.000 a 50.000	25	24	24	19	17	26	61	20	24	23
De 50.000 a 500.000	28	29	24	19	19	30	54	27	28	26
Más de 500.000	30	30	23	22	21	29	53	35	30	33
<b>Otros municipios</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
Menos de 10.000 habitantes	23	21	21	20	16	17	45	21	23	25
De 10.000 a 50.000	21	21	19	18	16	19	47	20	21	22
De 50.000 a 500.000	23	21	20	19	17	22	51	22	24	23
Más de 500.000	24	23	22	20	18	26	50	24	25	24

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

**CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.**

**44. Duración media de los desplazamientos según motivo por tamaño de municipio**

**II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.**

	Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
		Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>30</b>
Menos de 10.000 habitantes	26	19	46	19	23	23	48	25	26	24
De 10.000 a 50.000	28	20	131	19	20	26	51	24	28	26
De 50.000 a 500.000	31	24	44	20	21	28	56	27	31	31
Más de 500.000	38	28	22	23	27	33	60	33	39	41
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>41</b>
Menos de 10.000 habitantes	27	26	0	17	22	28	44	26	26	28
De 10.000 a 50.000	33	24	21	18	20	27	57	31	36	30
De 50.000 a 500.000	34	29	42	20	25	32	57	25	34	42
Más de 500.000	40	30	24	23	27	34	63	34	41	44
<b>Otros municipios</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>92</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
Menos de 10.000 habitantes	26	19	46	19	23	23	48	24	26	24
De 10.000 a 50.000	27	19	238	20	20	26	49	23	27	26
De 50.000 a 500.000	30	22	44	19	20	26	55	27	31	28
Más de 500.000	31	23	15	21	25	31	46	26	33	29

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 45. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por comunidad autónoma

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>2.982,1</b>	<b>6.466,5</b>	<b>6.902,8</b>	<b>9.571,6</b>	<b>17.400,1</b>	<b>15.070,3</b>	<b>13.211,0</b>	<b>3.516,5</b>	<b>613,6</b>
Andalucía	12.372,1	392,1	1.135,4	1.219,5	1.642,6	3.020,9	2.074,1	2.143,9	605,5	138,1
Aragón	2.295,8	109,9	167,7	198,2	311,5	553,0	471,3	369,9	103,4	10,9
Principado de Asturias	1.708,9	49,0	133,9	160,6	231,4	407,9	346,5	296,2	70,8	12,5
Illes Balears	1.807,2	55,4	162,7	200,0	237,9	408,2	384,1	293,4	55,6	9,9
Canarias	3.487,8	224,1	347,9	277,6	382,1	756,7	660,5	579,3	214,5	45,0
Cantabria	763,9	21,5	75,4	73,3	72,6	210,3	159,5	120,3	28,0	3,0
Castilla-La Mancha	3.623,2	113,1	285,5	276,1	570,4	871,6	788,8	585,3	117,3	15,2
Castilla y León	5.445,5	114,8	329,4	371,7	760,7	1.211,2	1.233,4	1.123,3	260,8	40,2
Cataluña	10.410,8	613,9	1.003,0	1.174,7	1.167,8	2.502,7	2.080,2	1.512,9	312,9	42,7
Comunidad Valenciana	7.639,2	314,4	759,3	585,9	812,4	1.732,4	1.543,8	1.417,2	404,2	69,7
Extremadura	1.617,3	47,9	133,7	192,5	212,7	439,7	251,6	269,2	63,3	6,7
Galicia	5.334,7	132,2	332,7	521,4	671,4	1.260,2	1.066,6	993,7	304,9	51,7
Comunidad de Madrid	10.390,6	467,1	886,9	977,4	1.314,9	2.049,9	2.101,5	1.927,5	553,5	112,0
Región de Murcia	2.441,1	82,8	202,6	223,4	312,9	561,7	506,9	405,6	126,5	18,7
Comunidad Foral de Navarra	955,0	48,5	82,7	82,5	98,3	239,8	178,3	170,2	49,6	5,1
Pais Vasco	4.631,8	180,4	374,1	308,9	644,1	997,5	1.009,4	865,5	223,1	28,9
La Rioja	809,3	15,2	53,6	59,0	127,9	176,4	213,9	137,6	22,6	3,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>12,6</b>	<b>23,0</b>	<b>19,9</b>	<b>17,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,8</b>
Andalucía	100,0	3,2	9,2	9,9	13,3	24,4	16,8	17,3	4,9	1,1
Aragón	100,0	4,8	7,3	8,6	13,6	24,1	20,5	16,1	4,5	0,5
Principado de Asturias	100,0	2,9	7,8	9,4	13,5	23,9	20,3	17,3	4,1	0,7
Illes Balears	100,0	3,1	9,0	11,1	13,2	22,6	21,3	16,2	3,1	0,5
Canarias	100,0	6,4	10,0	8,0	11,0	21,7	18,9	16,6	6,2	1,3
Cantabria	100,0	2,8	9,9	9,6	9,5	27,5	20,9	15,7	3,7	0,4
Castilla-La Mancha	100,0	3,1	7,9	7,6	15,7	24,1	21,8	16,2	3,2	0,4
Castilla y León	100,0	2,1	6,0	6,8	14,0	22,2	22,7	20,6	4,8	0,7
Cataluña	100,0	5,9	9,6	11,3	11,2	24,0	20,0	14,5	3,0	0,4
Comunidad Valenciana	100,0	4,1	9,9	7,7	10,6	22,7	20,2	18,6	5,3	0,9
Extremadura	100,0	3,0	8,3	11,9	13,2	27,2	15,6	16,6	3,9	0,4
Galicia	100,0	2,5	6,2	9,8	12,6	23,6	20,0	18,6	5,7	1,0
Comunidad de Madrid	100,0	4,5	8,5	9,4	12,7	19,7	20,2	18,6	5,3	1,1
Región de Murcia	100,0	3,4	8,3	9,2	12,8	23,0	20,8	16,6	5,2	0,8
Comunidad Foral de Navarra	100,0	5,1	8,7	8,6	10,3	25,1	18,7	17,8	5,2	0,5
Pais Vasco	100,0	3,9	8,1	6,7	13,9	21,5	21,8	18,7	4,8	0,6
La Rioja	100,0	1,9	6,6	7,3	15,8	21,8	26,4	17,0	2,8	0,4

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 45. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por comunidad autónoma

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>971,3</b>	<b>925,9</b>	<b>1.322,7</b>	<b>9.440,8</b>	<b>9.454,3</b>	<b>10.636,3</b>	<b>11.106,1</b>	<b>5.120,0</b>	<b>1.678,7</b>
Andalucía	8.418,7	171,6	151,6	199,6	1.583,7	1.547,1	1.642,2	1.812,5	953,8	356,7
Aragón	1.396,4	35,9	30,3	40,9	270,6	257,1	303,0	306,1	120,5	31,9
Principado de Asturias	1.103,3	14,8	16,5	19,7	173,3	223,8	269,2	240,9	98,3	46,9
Illes Balears	1.348,7	21,8	13,6	45,1	296,0	264,4	328,5	263,4	93,0	22,8
Canarias	2.265,1	80,0	74,6	107,5	393,1	408,1	448,2	419,5	246,2	88,0
Cantabria	444,7	5,0	6,1	6,6	73,6	88,7	107,3	101,9	40,1	15,4
Castilla-La Mancha	2.383,6	31,7	59,7	61,5	376,3	416,9	576,5	542,4	247,3	71,3
Castilla y León	4.001,5	56,3	49,3	89,0	657,4	753,4	827,3	980,4	446,3	142,1
Cataluña	6.178,4	105,9	154,1	213,1	1.362,4	1.161,0	1.351,3	1.279,9	464,2	86,4
Comunidad Valenciana	5.529,2	133,1	118,1	160,0	1.122,8	1.041,8	1.143,8	1.093,0	542,8	173,9
Extremadura	1.190,7	33,7	34,3	32,3	167,8	231,2	210,9	285,0	145,4	50,3
Galicia	3.604,7	61,4	38,4	66,6	630,7	640,1	834,8	768,4	409,9	154,4
Comunidad de Madrid	6.210,0	124,8	79,7	135,4	1.096,3	1.232,9	1.111,2	1.466,4	713,2	250,2
Región de Murcia	1.783,5	23,3	30,1	42,5	294,9	340,7	418,5	377,6	203,1	52,9
Comunidad Foral de Navarra	643,7	10,3	14,6	15,9	106,2	111,8	143,9	161,3	60,0	19,7
Pais Vasco	3.480,2	58,1	47,6	74,8	675,3	642,4	717,9	860,7	298,8	104,6
La Rioja	673,7	3,6	7,4	12,1	160,5	92,8	201,9	146,7	37,2	11,4
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,6</b>	<b>18,6</b>	<b>18,7</b>	<b>21,0</b>	<b>21,9</b>	<b>10,1</b>	<b>3,3</b>
Andalucía	100,0	2,0	1,8	2,4	18,8	18,4	19,5	21,5	11,3	4,2
Aragón	100,0	2,6	2,2	2,9	19,4	18,4	21,7	21,9	8,6	2,3
Principado de Asturias	100,0	1,3	1,5	1,8	15,7	20,3	24,4	21,8	8,9	4,2
Illes Balears	100,0	1,6	1,0	3,3	22,0	19,6	24,4	19,5	6,9	1,7
Canarias	100,0	3,5	3,3	4,7	17,4	18,0	19,8	18,5	10,9	3,9
Cantabria	100,0	1,1	1,4	1,5	16,5	19,9	24,1	22,9	9,0	3,5
Castilla-La Mancha	100,0	1,3	2,5	2,6	15,8	17,5	24,2	22,8	10,4	3,0
Castilla y León	100,0	1,4	1,2	2,2	16,4	18,8	20,7	24,5	11,2	3,6
Cataluña	100,0	1,7	2,5	3,4	22,1	18,8	21,9	20,7	7,5	1,4
Comunidad Valenciana	100,0	2,4	2,1	2,9	20,3	18,8	20,7	19,8	9,8	3,1
Extremadura	100,0	2,8	2,9	2,7	14,1	19,4	17,7	23,9	12,2	4,2
Galicia	100,0	1,7	1,1	1,8	17,5	17,8	23,2	21,3	11,4	4,3
Comunidad de Madrid	100,0	2,0	1,3	2,2	17,7	19,9	17,9	23,6	11,5	4,0
Región de Murcia	100,0	1,3	1,7	2,4	16,5	19,1	23,5	21,2	11,4	3,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	1,6	2,3	2,5	16,5	17,4	22,3	25,1	9,3	3,1
Pais Vasco	100,0	1,7	1,4	2,2	19,4	18,5	20,6	24,7	8,6	3,0
La Rioja	100,0	0,5	1,1	1,8	23,8	13,8	30,0	21,8	5,5	1,7



## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 46. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por tamaño de municipio

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>2.982,1</b>	<b>6.466,5</b>	<b>6.902,8</b>	<b>9.571,6</b>	<b>17.400,1</b>	<b>15.070,3</b>	<b>13.211,0</b>	<b>3.516,5</b>	<b>613,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	14.624,4	571,3	1.308,3	1.246,4	1.974,5	3.597,6	2.999,1	2.320,7	532,9	73,8
De 10.000 a 50.000	18.529,3	876,3	1.643,1	1.648,0	2.266,6	4.400,1	3.651,5	3.056,9	842,8	144,1
De 50.000 a 500.000	28.697,6	1.071,4	2.340,9	2.619,3	3.448,9	6.535,6	5.664,7	5.287,8	1.467,8	261,4
Más de 500.000	13.883,1	463,2	1.174,3	1.389,1	1.881,6	2.866,8	2.755,0	2.545,5	673,1	134,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>23.838,6</b>	<b>1.133,2</b>	<b>2.169,5</b>	<b>2.213,4</b>	<b>2.914,9</b>	<b>5.102,9</b>	<b>4.805,6</b>	<b>4.207,4</b>	<b>1.091,1</b>	<b>200,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	635,3	35,4	59,8	70,6	65,2	149,8	136,5	89,1	26,3	2,7
De 10.000 a 50.000	3.729,4	246,9	406,9	312,8	402,1	836,1	737,6	598,7	165,8	22,6
De 50.000 a 500.000	8.145,4	483,1	704,3	667,8	915,9	1.812,7	1.655,2	1.457,8	383,5	65,1
Más de 500.000	11.328,3	367,8	998,5	1.162,3	1.531,6	2.304,3	2.276,3	2.061,8	515,6	110,1
<b>Otros municipios</b>	<b>51.895,9</b>	<b>1.848,9</b>	<b>4.297,0</b>	<b>4.689,4</b>	<b>6.656,7</b>	<b>12.297,2</b>	<b>10.264,8</b>	<b>9.003,6</b>	<b>2.425,4</b>	<b>413,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	13.989,1	535,9	1.248,4	1.175,8	1.909,3	3.447,8	2.862,6	2.231,6	506,6	71,1
De 10.000 a 50.000	14.799,9	629,4	1.236,2	1.335,3	1.864,5	3.564,0	2.913,9	2.458,2	677,0	121,5
De 50.000 a 500.000	20.552,2	588,3	1.636,6	1.951,4	2.532,9	4.722,8	4.009,6	3.830,1	1.084,3	196,2
Más de 500.000	2.554,7	95,4	175,7	226,9	349,9	562,6	478,7	483,7	157,6	24,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>12,6</b>	<b>23,0</b>	<b>19,9</b>	<b>17,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,9	8,9	8,5	13,5	24,6	20,5	15,9	3,6	0,5
De 10.000 a 50.000	100,0	4,7	8,9	8,9	12,2	23,7	19,7	16,5	4,5	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	3,7	8,2	9,1	12,0	22,8	19,7	18,4	5,1	0,9
Más de 500.000	100,0	3,3	8,5	10,0	13,6	20,6	19,8	18,3	4,8	1,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>4,8</b>	<b>9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>12,2</b>	<b>21,4</b>	<b>20,2</b>	<b>17,6</b>	<b>4,6</b>	<b>0,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	5,6	9,4	11,1	10,3	23,6	21,5	14,0	4,1	0,4
De 10.000 a 50.000	100,0	6,6	10,9	8,4	10,8	22,4	19,8	16,1	4,4	0,6
De 50.000 a 500.000	100,0	5,9	8,6	8,2	11,2	22,3	20,3	17,9	4,7	0,8
Más de 500.000	100,0	3,2	8,8	10,3	13,5	20,3	20,1	18,2	4,6	1,0
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>8,3</b>	<b>9,0</b>	<b>12,8</b>	<b>23,7</b>	<b>19,8</b>	<b>17,3</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,8	8,9	8,4	13,6	24,6	20,5	16,0	3,6	0,5
De 10.000 a 50.000	100,0	4,3	8,4	9,0	12,6	24,1	19,7	16,6	4,6	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	2,9	8,0	9,5	12,3	23,0	19,5	18,6	5,3	1,0
Más de 500.000	100,0	3,7	6,9	8,9	13,7	22,0	18,7	18,9	6,2	0,9

(1) Areas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 46. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por tamaño de municipio

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>971,3</b>	<b>925,9</b>	<b>1.322,7</b>	<b>9.440,8</b>	<b>9.454,3</b>	<b>10.636,3</b>	<b>11.106,1</b>	<b>5.120,0</b>	<b>1.678,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.947,3	193,2	233,3	284,2	1.720,4	1.771,2	2.400,9	2.042,2	976,6	325,2
De 10.000 a 50.000	12.688,4	287,3	263,8	353,2	2.334,9	2.386,0	2.676,8	2.684,8	1.279,2	422,3
De 50.000 a 500.000	19.181,7	314,2	306,6	459,5	3.534,4	3.547,5	3.792,8	4.520,9	2.048,5	657,3
Más de 500.000	8.838,8	176,7	122,1	225,7	1.851,1	1.749,6	1.765,8	1.858,3	815,7	273,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>15.178,9</b>	<b>300,0</b>	<b>249,8</b>	<b>388,7</b>	<b>2.968,0</b>	<b>2.880,3</b>	<b>3.035,1</b>	<b>3.365,9</b>	<b>1.515,6</b>	<b>475,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	484,4	10,5	10,0	11,7	94,7	106,1	98,3	94,0	46,1	13,1
De 10.000 a 50.000	2.413,2	74,1	46,4	55,4	482,8	474,2	460,6	501,0	250,3	68,3
De 50.000 a 500.000	5.080,2	81,3	85,2	136,0	874,7	872,3	1.032,7	1.268,9	560,1	169,0
Más de 500.000	7.201,1	134,2	108,1	185,5	1.515,8	1.427,7	1.443,5	1.502,0	659,2	225,2
<b>Otros municipios</b>	<b>35.477,2</b>	<b>671,3</b>	<b>676,1</b>	<b>934,0</b>	<b>6.472,8</b>	<b>6.574,0</b>	<b>7.601,2</b>	<b>7.740,3</b>	<b>3.604,5</b>	<b>1.203,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.462,9	182,7	223,3	272,5	1.625,7	1.665,1	2.302,6	1.948,2	930,6	312,1
De 10.000 a 50.000	10.275,1	213,2	217,4	297,8	1.852,1	1.911,8	2.216,2	2.183,7	1.028,9	354,0
De 50.000 a 500.000	14.101,5	232,9	221,4	323,5	2.659,6	2.675,3	2.760,0	3.252,0	1.488,5	488,2
Más de 500.000	1.637,7	42,4	14,0	40,3	335,3	321,9	322,3	356,3	156,5	48,8
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,6</b>	<b>18,6</b>	<b>18,7</b>	<b>21,0</b>	<b>21,9</b>	<b>10,1</b>	<b>3,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	1,9	2,3	2,9	17,3	17,8	24,1	20,5	9,8	3,3
De 10.000 a 50.000	100,0	2,3	2,1	2,8	18,4	18,8	21,1	21,2	10,1	3,3
De 50.000 a 500.000	100,0	1,6	1,6	2,4	18,4	18,5	19,8	23,6	10,7	3,4
Más de 500.000	100,0	2,0	1,4	2,6	20,9	19,8	20,0	21,0	9,2	3,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>2,6</b>	<b>19,6</b>	<b>19,0</b>	<b>20,0</b>	<b>22,2</b>	<b>10,0</b>	<b>3,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	2,2	2,1	2,4	19,5	21,9	20,3	19,4	9,5	2,7
De 10.000 a 50.000	100,0	3,1	1,9	2,3	20,0	19,7	19,1	20,8	10,4	2,8
De 50.000 a 500.000	100,0	1,6	1,7	2,7	17,2	17,2	20,3	25,0	11,0	3,3
Más de 500.000	100,0	1,9	1,5	2,6	21,0	19,8	20,0	20,9	9,2	3,1
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,6</b>	<b>18,2</b>	<b>18,5</b>	<b>21,4</b>	<b>21,8</b>	<b>10,2</b>	<b>3,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	1,9	2,4	2,9	17,2	17,6	24,3	20,6	9,8	3,3
De 10.000 a 50.000	100,0	2,1	2,1	2,9	18,0	18,6	21,6	21,3	10,0	3,4
De 50.000 a 500.000	100,0	1,7	1,6	2,3	18,9	19,0	19,6	23,1	10,6	3,5
Más de 500.000	100,0	2,6	0,9	2,5	20,5	19,7	19,7	21,8	9,6	3,0

(1) Areas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 47. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por motivo

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>2.982,1</b>	<b>6.466,5</b>	<b>6.902,8</b>	<b>9.571,6</b>	<b>17.400,1</b>	<b>15.070,3</b>	<b>13.211,0</b>	<b>3.516,5</b>	<b>613,6</b>
Trabajo	15.654,1	2.574,8	4.423,1	2.716,2	1.222,1	1.937,1	2.334,1	274,9	131,4	40,4
Estudios	5.696,0	125,5	1.408,5	2.409,0	492,5	708,9	496,2	53,8	1,7	0,0
Compras	3.290,3	10,4	17,8	169,8	1.769,0	182,2	715,3	415,3	8,6	1,9
Acompañar niños u otras pers.	3.344,9	36,6	194,7	593,8	424,7	691,6	918,5	386,1	85,2	13,8
Actividades de ocio	2.470,8	15,2	35,5	64,9	269,3	310,0	727,7	711,7	320,1	16,4
Paseos	2.820,9	8,6	38,2	93,3	839,3	196,3	1.172,4	433,6	37,6	1,6
Visitar familiares o amigos	2.176,9	13,7	44,7	82,3	390,3	277,9	766,6	517,7	76,8	6,7
Volver a vivienda	35.544,6	112,5	80,3	279,1	2.955,2	12.647,9	6.464,4	9.711,1	2.773,4	520,6
Otros motivos	4.735,9	84,7	223,7	494,2	1.209,1	448,4	1.475,2	706,7	81,5	12,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>12,6</b>	<b>23,0</b>	<b>19,9</b>	<b>17,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,8</b>
Trabajo	100,0	16,4	28,3	17,4	7,8	12,4	14,9	1,8	0,8	0,3
Estudios	100,0	2,2	24,7	42,3	8,6	12,4	8,7	0,9	0,0	-
Compras	100,0	0,3	0,5	5,2	53,8	5,5	21,7	12,6	0,3	0,1
Acompañar niños u otras pers.	100,0	1,1	5,8	17,8	12,7	20,7	27,5	11,5	2,5	0,4
Actividades de ocio	100,0	0,6	1,4	2,6	10,9	12,5	29,5	28,8	13,0	0,7
Paseos	100,0	0,3	1,4	3,3	29,8	7,0	41,6	15,4	1,3	0,1
Visitar familiares o amigos	100,0	0,6	2,1	3,8	17,9	12,8	35,2	23,8	3,5	0,3
Volver a vivienda	100,0	0,3	0,2	0,8	8,3	35,6	18,2	27,3	7,8	1,5
Otros motivos	100,0	1,8	4,7	10,4	25,5	9,5	31,2	14,9	1,7	0,3
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Trabajo	20,7	86,3	68,4	39,3	12,8	11,1	15,5	2,1	3,7	6,6
Estudios	7,5	4,2	21,8	34,9	5,1	4,1	3,3	0,4	0,0	-
Compras	4,3	0,4	0,3	2,5	18,5	1,0	4,7	3,1	0,2	0,3
Acompañar niños u otras pers.	4,4	1,2	3,0	8,6	4,4	4,0	6,1	2,9	2,4	2,2
Actividades de ocio	3,3	0,5	0,5	0,9	2,8	1,8	4,8	5,4	9,1	2,7
Paseos	3,7	0,3	0,6	1,4	8,8	1,1	7,8	3,3	1,1	0,3
Visitar familiares o amigos	2,9	0,5	0,7	1,2	4,1	1,6	5,1	3,9	2,2	1,1
Volver a vivienda	46,9	3,8	1,2	4,0	30,9	72,7	42,9	73,5	78,9	84,9
Otros motivos	6,3	2,8	3,5	7,2	12,6	2,6	9,8	5,3	2,3	2,0

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 47. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por motivo

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>971,3</b>	<b>925,9</b>	<b>1.322,7</b>	<b>9.440,8</b>	<b>9.454,3</b>	<b>10.636,3</b>	<b>11.106,1</b>	<b>5.120,0</b>	<b>1.678,7</b>
Trabajo	2.554,9	450,5	489,4	410,8	441,5	266,1	292,6	122,7	63,4	17,9
Estudios	66,1	3,6	13,6	22,2	7,3	7,6	5,9	4,8	1,1	0,0
Compras	2.550,8	3,6	13,6	90,5	1.392,9	228,9	606,2	210,9	3,6	0,5
Acompañar niños u otras pers.	1.095,4	14,4	25,4	44,4	305,0	141,4	255,2	179,3	94,1	36,2
Actividades de ocio	8.278,6	87,9	107,7	200,0	1.401,7	1.195,4	2.171,6	1.858,5	1.154,3	101,4
Paseos	4.234,9	10,5	36,7	99,2	1.442,6	392,8	1.638,5	568,3	42,2	4,1
Visitar familiares o amigos	4.843,2	29,6	50,7	121,7	1.259,5	1.178,5	1.323,2	752,0	110,7	17,4
Volver a vivienda	23.163,8	266,1	53,2	82,0	1.732,9	5.536,0	3.556,9	6.946,3	3.531,4	1.459,0
Otros motivos	3.868,4	105,1	135,6	252,0	1.457,4	507,6	786,2	463,3	119,1	42,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,6</b>	<b>18,6</b>	<b>18,7</b>	<b>21,0</b>	<b>21,9</b>	<b>10,1</b>	<b>3,3</b>
Trabajo	100,0	17,6	19,2	16,1	17,3	10,4	11,5	4,8	2,5	0,7
Estudios	100,0	5,5	20,5	33,5	11,0	11,5	9,0	7,2	1,7	-
Compras	100,0	0,1	0,5	3,5	54,6	9,0	23,8	8,3	0,1	0,0
Acompañar niños u otras pers.	100,0	1,3	2,3	4,1	27,8	12,9	23,3	16,4	8,6	3,3
Actividades de ocio	100,0	1,1	1,3	2,4	16,9	14,4	26,2	22,5	13,9	1,2
Paseos	100,0	0,2	0,9	2,3	34,1	9,3	38,7	13,4	1,0	0,1
Visitar familiares o amigos	100,0	0,6	1,0	2,5	26,0	24,3	27,3	15,5	2,3	0,4
Volver a vivienda	100,0	1,1	0,2	0,4	7,5	23,9	15,4	30,0	15,2	6,3
Otros motivos	100,0	2,7	3,5	6,5	37,7	13,1	20,3	12,0	3,1	1,1
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Trabajo	5,0	46,4	52,9	31,1	4,7	2,8	2,8	1,1	1,2	1,1
Estudios	0,1	0,4	1,5	1,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-
Compras	5,0	0,4	1,5	6,8	14,8	2,4	5,7	1,9	0,1	0,0
Acompañar niños u otras pers.	2,2	1,5	2,7	3,4	3,2	1,5	2,4	1,6	1,8	2,2
Actividades de ocio	16,3	9,1	11,6	15,1	14,8	12,6	20,4	16,7	22,5	6,0
Paseos	8,4	1,1	4,0	7,5	15,3	4,2	15,4	5,1	0,8	0,2
Visitar familiares o amigos	9,6	3,0	5,5	9,2	13,3	12,5	12,4	6,8	2,2	1,0
Volver a vivienda	45,7	27,4	5,7	6,2	18,4	58,6	33,4	62,5	69,0	86,9
Otros motivos	7,6	10,8	14,6	19,1	15,4	5,4	7,4	4,2	2,3	2,5

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 48. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por modo

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>75.734,4</b>	<b>2.982,1</b>	<b>6.466,5</b>	<b>6.902,8</b>	<b>9.571,6</b>	<b>17.400,1</b>	<b>15.070,3</b>	<b>13.211,0</b>	<b>3.516,5</b>	<b>613,6</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	26.400,1	215,6	1.086,5	2.481,3	5.280,1	5.996,2	5.986,1	4.389,8	847,8	116,7
Coche o moto	36.781,1	2.086,8	3.773,6	3.130,3	3.003,9	8.335,2	6.774,4	7.038,1	2.209,7	429,0
Autobús urbano y metro	6.146,8	199,5	682,4	640,0	694,7	1.426,4	1.174,8	1.037,3	264,7	26,8
Autobús interurbano	2.101,1	157,2	327,9	166,9	212,3	548,1	343,2	260,4	79,1	6,1
Tren	1.291,4	144,8	196,8	102,9	91,2	271,3	224,9	218,3	38,4	2,8
Otros	3.013,8	178,1	399,2	381,3	289,3	822,9	567,0	267,0	76,9	32,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>12,6</b>	<b>23,0</b>	<b>19,9</b>	<b>17,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,8</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	100,0	0,8	4,1	9,4	20,0	22,7	22,7	16,6	3,2	0,4
Coche o moto	100,0	5,7	10,3	8,5	8,2	22,7	18,4	19,1	6,0	1,2
Autobús urbano y metro	100,0	3,2	11,1	10,4	11,3	23,2	19,1	16,9	4,3	0,4
Autobús interurbano	100,0	7,5	15,6	7,9	10,1	26,1	16,3	12,4	3,8	0,3
Tren	100,0	11,2	15,2	8,0	7,1	21,0	17,4	16,9	3,0	0,2
Otros	100,0	5,9	13,2	12,7	9,6	27,3	18,8	8,9	2,6	1,1
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	34,9	7,2	16,8	35,9	55,2	34,5	39,7	33,2	24,1	19,0
Coche o moto	48,6	70,0	58,4	45,3	31,4	47,9	45,0	53,3	62,8	69,9
Autobús urbano y metro	8,1	6,7	10,6	9,3	7,3	8,2	7,8	7,9	7,5	4,4
Autobús interurbano	2,8	5,3	5,1	2,4	2,2	3,1	2,3	2,0	2,2	1,0
Tren	1,7	4,9	3,0	1,5	1,0	1,6	1,5	1,7	1,1	0,5
Otros	4,0	6,0	6,2	5,5	3,0	4,7	3,8	2,0	2,2	5,2

## CAPÍTULO 4. Características temporales de los desplazamientos.

### 48. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por modo

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	FRANJA HORARIA								
		De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00
<b>Total</b>	<b>50.656,1</b>	<b>971,3</b>	<b>925,9</b>	<b>1.322,7</b>	<b>9.440,8</b>	<b>9.454,3</b>	<b>10.636,3</b>	<b>11.106,1</b>	<b>5.120,0</b>	<b>1.678,7</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	17.302,2	104,5	130,0	349,5	3.971,5	3.334,7	3.869,2	3.843,2	1.264,6	435,1
Coche o moto	29.480,1	716,2	648,8	795,1	4.844,1	5.454,6	5.974,9	6.467,8	3.433,3	1.145,1
Autobús urbano y metro	1.969,0	43,6	40,4	77,7	317,4	325,8	433,4	443,4	252,3	34,9
Autobús interurbano	784,4	33,3	36,3	43,1	129,2	126,4	170,9	165,4	69,8	9,9
Tren	391,4	18,1	27,8	16,4	63,5	61,5	68,6	90,7	40,2	4,6
Otros	729,1	55,6	42,5	40,9	115,1	151,3	119,3	95,7	59,8	49,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,6</b>	<b>18,6</b>	<b>18,7</b>	<b>21,0</b>	<b>21,9</b>	<b>10,1</b>	<b>3,3</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	100,0	0,6	0,8	2,0	23,0	19,3	22,4	22,2	7,3	2,5
Coche o moto	100,0	2,4	2,2	2,7	16,4	18,5	20,3	21,9	11,6	3,9
Autobús urbano y metro	100,0	2,2	2,1	3,9	16,1	16,5	22,0	22,5	12,8	1,8
Autobús interurbano	100,0	4,2	4,6	5,5	16,5	16,1	21,8	21,1	8,9	1,3
Tren	100,0	4,6	7,1	4,2	16,2	15,7	17,5	23,2	10,3	1,2
Otros	100,0	7,6	5,8	5,6	15,8	20,8	16,4	13,1	8,2	6,7
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Más de 10 minutos a pie o bicicleta	34,2	10,8	14,0	26,4	42,1	35,3	36,4	34,6	24,7	25,9
Coche o moto	58,2	73,7	70,1	60,1	51,3	57,7	56,2	58,2	67,1	68,2
Autobús urbano y metro	3,9	4,5	4,4	5,9	3,4	3,4	4,1	4,0	4,9	2,1
Autobús interurbano	1,5	3,4	3,9	3,3	1,4	1,3	1,6	1,5	1,4	0,6
Tren	0,8	1,9	3,0	1,2	0,7	0,7	0,6	0,8	0,8	0,3
Otros	1,4	5,7	4,6	3,1	1,2	1,6	1,1	0,9	1,2	2,9

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

**MOVILIA 2000**

**Capítulo 5. Trayectos**

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
Andalucía	12.677,5	4.417,6	6.759,9	734,3	284,2	58,8	422,6
Aragón	2.326,4	943,5	922,9	254,9	46,7	2,0	156,4
Principado de Asturias	1.745,2	703,6	709,9	92,4	91,5	37,9	110,0
Illes Balears	1.842,0	682,8	1.012,6	68,7	21,5	3,3	53,2
Canarias	3.606,7	794,9	2.213,6	268,8	156,9	1,5	171,0
Cantabria	776,5	240,0	388,6	57,4	26,0	12,3	52,3
Castilla-La Mancha	3.707,9	1.792,6	1.556,2	55,8	78,2	29,5	195,6
Castilla y León	5.562,1	2.629,9	2.270,9	236,6	103,2	18,5	302,8
Cataluña	10.797,4	3.765,8	4.739,1	1.405,5	235,0	400,2	251,7
Comunidad Valenciana	7.762,0	2.407,4	4.419,1	481,2	135,3	61,4	257,5
Extremadura	1.634,7	635,1	854,6	51,5	42,8	2,2	48,7
Galicia	5.464,4	1.451,6	3.173,7	216,2	152,9	1,3	468,7
Comunidad de Madrid	11.663,7	3.451,9	4.143,4	2.765,3	516,2	519,0	267,8
Región de Murcia	2.478,7	834,0	1.426,3	92,2	51,5	8,1	66,6
Comunidad Foral de Navarra	963,9	271,4	520,8	93,7	20,1	0,0	58,0
Pais Vasco	4.813,8	2.088,0	1.790,9	385,1	202,6	140,6	206,5
La Rioja	815,6	458,4	288,4	21,7	15,8	0,1	31,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
Andalucía	100,0	34,8	53,3	5,8	2,2	0,5	3,3
Aragón	100,0	40,6	39,7	11,0	2,0	0,1	6,7
Principado de Asturias	100,0	40,3	40,7	5,3	5,2	2,2	6,3
Illes Balears	100,0	37,1	55,0	3,7	1,2	0,2	2,9
Canarias	100,0	22,0	61,4	7,5	4,3	0,0	4,7
Cantabria	100,0	30,9	50,0	7,4	3,3	1,6	6,7
Castilla-La Mancha	100,0	48,3	42,0	1,5	2,1	0,8	5,3
Castilla y León	100,0	47,3	40,8	4,3	1,9	0,3	5,4
Cataluña	100,0	34,9	43,9	13,0	2,2	3,7	2,3
Comunidad Valenciana	100,0	31,0	56,9	6,2	1,7	0,8	3,3
Extremadura	100,0	38,9	52,3	3,1	2,6	0,1	3,0
Galicia	100,0	26,6	58,1	4,0	2,8	0,0	8,6
Comunidad de Madrid	100,0	29,6	35,5	23,7	4,4	4,4	2,3
Región de Murcia	100,0	33,6	57,5	3,7	2,1	0,3	2,7
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,2	54,0	9,7	2,1	-	6,0
Pais Vasco	100,0	43,4	37,2	8,0	4,2	2,9	4,3
La Rioja	100,0	56,2	35,4	2,7	1,9	0,0	3,8
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,1	16,0	18,2	10,1	13,0	4,5	13,5
Aragón	3,0	3,4	2,5	3,5	2,1	0,2	5,0
Principado de Asturias	2,2	2,6	1,9	1,3	4,2	2,9	3,5
Illes Balears	2,3	2,5	2,7	0,9	1,0	0,3	1,7
Canarias	4,6	2,9	6,0	3,7	7,2	0,1	5,5
Cantabria	1,0	0,9	1,0	0,8	1,2	0,9	1,7
Castilla-La Mancha	4,7	6,5	4,2	0,8	3,6	2,3	6,3
Castilla y León	7,1	9,5	6,1	3,2	4,7	1,4	9,7
Cataluña	13,7	13,7	12,7	19,3	10,8	30,9	8,1
Comunidad Valenciana	9,9	8,7	11,9	6,6	6,2	4,7	8,3
Extremadura	2,1	2,3	2,3	0,7	2,0	0,2	1,6
Galicia	6,9	5,3	8,5	3,0	7,0	0,1	15,0
Comunidad de Madrid	14,8	12,5	11,1	38,0	23,7	40,0	8,6
Región de Murcia	3,2	3,0	3,8	1,3	2,4	0,6	2,1
Comunidad Foral de Navarra	1,2	1,0	1,4	1,3	0,9	-	1,9
Pais Vasco	6,1	7,6	4,8	5,3	9,3	10,8	6,6
La Rioja	1,0	1,7	0,8	0,3	0,7	0,0	1,0

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>22.427,4</b>	<b>5.201,9</b>	<b>12.203,4</b>	<b>2.468,4</b>	<b>749,7</b>	<b>533,8</b>	<b>1.270,3</b>
Andalucía	3.333,6	844,4	2.003,9	208,3	91,0	17,2	168,8
Aragón	654,4	172,9	324,4	78,6	8,6	0,7	69,3
Principado de Asturias	450,5	132,1	205,8	27,8	26,0	11,9	46,9
Illes Balears	496,9	130,0	316,7	23,9	5,6	1,3	19,4
Canarias	950,8	163,1	601,2	76,1	53,5	0,6	56,4
Cantabria	250,3	50,4	138,8	21,9	10,8	3,1	25,4
Castilla-La Mancha	1.104,9	375,3	584,1	22,3	24,2	11,3	87,6
Castilla y León	1.404,5	459,4	705,2	81,4	29,2	2,6	126,7
Cataluña	3.676,7	851,4	1.923,2	525,5	94,0	180,4	102,3
Comunidad Valenciana	2.301,2	476,3	1.516,8	143,4	46,1	20,3	98,4
Extremadura	466,7	97,7	309,1	22,8	16,9	0,0	20,2
Galicia	1.521,1	274,5	913,8	78,4	53,8	0,0	200,7
Comunidad de Madrid	3.385,8	600,7	1.323,6	956,6	191,5	226,2	87,1
Región de Murcia	704,4	154,6	464,1	33,0	19,6	3,5	29,6
Comunidad Foral de Navarra	290,0	45,6	179,6	31,1	6,3	0,0	27,5
Pais Vasco	1.239,3	308,5	585,7	131,1	68,7	54,8	90,4
La Rioja	196,2	65,0	107,4	6,3	3,9	0,0	13,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>23,2</b>	<b>54,4</b>	<b>11,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	<b>5,7</b>
Andalucía	100,0	25,3	60,1	6,2	2,7	0,5	5,1
Aragón	100,0	26,4	49,6	12,0	1,3	0,1	10,6
Principado de Asturias	100,0	29,3	45,7	6,2	5,8	2,6	10,4
Illes Balears	100,0	26,2	63,7	4,8	1,1	0,3	3,9
Canarias	100,0	17,2	63,2	8,0	5,6	0,1	5,9
Cantabria	100,0	20,1	55,4	8,7	4,3	1,2	10,2
Castilla-La Mancha	100,0	34,0	52,9	2,0	2,2	1,0	7,9
Castilla y León	100,0	32,7	50,2	5,8	2,1	0,2	9,0
Cataluña	100,0	23,2	52,3	14,3	2,6	4,9	2,8
Comunidad Valenciana	100,0	20,7	65,9	6,2	2,0	0,9	4,3
Extremadura	100,0	20,9	66,2	4,9	3,6	-	4,3
Galicia	100,0	18,0	60,1	5,2	3,5	-	13,2
Comunidad de Madrid	100,0	17,7	39,1	28,3	5,7	6,7	2,6
Región de Murcia	100,0	22,0	65,9	4,7	2,8	0,5	4,2
Comunidad Foral de Navarra	100,0	15,7	61,9	10,7	2,2	-	9,5
Pais Vasco	100,0	24,9	47,3	10,6	5,5	4,4	7,3
La Rioja	100,0	33,1	54,8	3,2	2,0	-	6,9
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	14,9	16,2	16,4	8,4	12,1	3,2	13,3
Aragón	2,9	3,3	2,7	3,2	1,1	0,1	5,5
Principado de Asturias	2,0	2,5	1,7	1,1	3,5	2,2	3,7
Illes Balears	2,2	2,5	2,6	1,0	0,8	0,2	1,5
Canarias	4,2	3,1	4,9	3,1	7,1	0,1	4,4
Cantabria	1,1	1,0	1,1	0,9	1,4	0,6	2,0
Castilla-La Mancha	4,9	7,2	4,8	0,9	3,2	2,1	6,9
Castilla y León	6,3	8,8	5,8	3,3	3,9	0,5	10,0
Cataluña	16,4	16,4	15,8	21,3	12,5	33,8	8,1
Comunidad Valenciana	10,3	9,2	12,4	5,8	6,2	3,8	7,7
Extremadura	2,1	1,9	2,5	0,9	2,3	-	1,6
Galicia	6,8	5,3	7,5	3,2	7,2	-	15,8
Comunidad de Madrid	15,1	11,5	10,8	38,8	25,5	42,4	6,9
Región de Murcia	3,1	3,0	3,8	1,3	2,6	0,7	2,3
Comunidad Foral de Navarra	1,3	0,9	1,5	1,3	0,8	-	2,2
Pais Vasco	5,5	5,9	4,8	5,3	9,2	10,3	7,1
La Rioja	0,9	1,3	0,9	0,3	0,5	-	1,1

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>36.849,7</b>	<b>13.041,2</b>	<b>17.209,2</b>	<b>3.448,9</b>	<b>1.062,5</b>	<b>614,3</b>	<b>1.473,5</b>
Andalucía	5.941,4	2.098,1	3.105,8	365,5	144,7	27,2	200,2
Aragón	1.090,6	449,4	423,3	121,8	21,7	1,2	73,0
Principado de Asturias	831,1	334,8	335,1	43,9	44,8	19,2	53,3
Illes Balears	865,8	320,9	473,1	33,6	10,9	2,0	25,3
Canarias	1.665,9	375,2	1.004,8	127,1	77,6	0,2	80,9
Cantabria	366,2	113,7	182,7	28,1	12,9	6,2	22,5
Castilla-La Mancha	1.729,0	850,8	709,4	23,7	39,9	14,6	90,5
Castilla y León	2.599,9	1.235,7	1.052,2	108,0	51,6	10,0	142,4
Cataluña	5.227,8	1.811,9	2.294,1	689,5	113,1	199,2	120,0
Comunidad Valenciana	3.604,5	1.109,6	2.052,0	230,3	64,1	27,4	121,2
Extremadura	768,7	303,7	400,7	15,0	22,3	2,2	24,9
Galicia	2.534,2	669,4	1.456,0	104,5	76,4	1,0	227,0
Comunidad de Madrid	5.353,1	1.631,0	1.840,5	1.276,6	250,0	238,4	116,7
Región de Murcia	1.165,3	400,7	662,2	43,3	24,0	3,5	31,6
Comunidad Foral de Navarra	462,2	130,8	250,0	44,8	8,6	0,0	28,0
Pais Vasco	2.252,5	984,1	830,9	182,2	92,0	62,0	101,2
La Rioja	391,4	221,4	136,5	10,8	7,9	0,1	14,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,4</b>	<b>46,7</b>	<b>9,4</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Andalucía	100,0	35,3	52,3	6,2	2,4	0,5	3,4
Aragón	100,0	41,2	38,8	11,2	2,0	0,1	6,7
Principado de Asturias	100,0	40,3	40,3	5,3	5,4	2,3	6,4
Illes Balears	100,0	37,1	54,6	3,9	1,3	0,2	2,9
Canarias	100,0	22,5	60,3	7,6	4,7	0,0	4,9
Cantabria	100,0	31,0	49,9	7,7	3,5	1,7	6,2
Castilla-La Mancha	100,0	49,2	41,0	1,4	2,3	0,8	5,2
Castilla y León	100,0	47,5	40,5	4,2	2,0	0,4	5,5
Cataluña	100,0	34,7	43,9	13,2	2,2	3,8	2,3
Comunidad Valenciana	100,0	30,8	56,9	6,4	1,8	0,8	3,4
Extremadura	100,0	39,5	52,1	1,9	2,9	0,3	3,2
Galicia	100,0	26,4	57,5	4,1	3,0	0,0	9,0
Comunidad de Madrid	100,0	30,5	34,4	23,8	4,7	4,5	2,2
Región de Murcia	100,0	34,4	56,8	3,7	2,1	0,3	2,7
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,3	54,1	9,7	1,9	-	6,1
Pais Vasco	100,0	43,7	36,9	8,1	4,1	2,8	4,5
La Rioja	100,0	56,6	34,9	2,8	2,0	0,0	3,7
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,1	16,1	18,0	10,6	13,6	4,4	13,6
Aragón	3,0	3,4	2,5	3,5	2,0	0,2	5,0
Principado de Asturias	2,3	2,6	1,9	1,3	4,2	3,1	3,6
Illes Balears	2,3	2,5	2,7	1,0	1,0	0,3	1,7
Canarias	4,5	2,9	5,8	3,7	7,3	0,0	5,5
Cantabria	1,0	0,9	1,1	0,8	1,2	1,0	1,5
Castilla-La Mancha	4,7	6,5	4,1	0,7	3,8	2,4	6,1
Castilla y León	7,1	9,5	6,1	3,1	4,9	1,6	9,7
Cataluña	14,2	13,9	13,3	20,0	10,6	32,4	8,1
Comunidad Valenciana	9,8	8,5	11,9	6,7	6,0	4,5	8,2
Extremadura	2,1	2,3	2,3	0,4	2,1	0,4	1,7
Galicia	6,9	5,1	8,5	3,0	7,2	0,2	15,4
Comunidad de Madrid	14,5	12,5	10,7	37,0	23,5	38,8	7,9
Región de Murcia	3,2	3,1	3,8	1,3	2,3	0,6	2,1
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,0	1,5	1,3	0,8	-	1,9
Pais Vasco	6,1	7,5	4,8	5,3	8,7	10,1	6,9
La Rioja	1,1	1,7	0,8	0,3	0,7	0,0	1,0

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>19.361,4</b>	<b>9.325,6</b>	<b>7.778,4</b>	<b>1.363,9</b>	<b>368,2</b>	<b>148,6</b>	<b>376,8</b>
Andalucía	3.402,4	1.475,1	1.650,3	160,4	48,5	14,4	53,7
Aragón	581,4	321,2	175,1	54,5	16,5	0,0	14,1
Principado de Asturias	463,6	236,7	168,9	20,6	20,7	6,8	9,7
Illes Balears	479,3	231,9	222,8	11,2	4,9	0,0	8,5
Canarias	990,1	256,7	607,6	65,6	25,8	0,7	33,7
Cantabria	160,0	76,0	67,1	7,3	2,3	2,9	4,3
Castilla-La Mancha	874,0	566,5	262,7	9,8	14,0	3,6	17,4
Castilla y León	1.557,6	934,8	513,5	47,2	22,4	5,9	33,7
Cataluña	1.892,8	1.102,5	521,8	190,5	27,9	20,7	29,5
Comunidad Valenciana	1.856,4	821,6	850,4	107,6	25,1	13,8	37,9
Extremadura	399,4	233,7	144,8	13,7	3,6	0,0	3,5
Galicia	1.409,1	507,8	804,0	33,3	22,7	0,4	41,0
Comunidad de Madrid	2.924,7	1.220,2	979,3	532,1	74,7	54,4	64,0
Región de Murcia	609,0	278,6	300,1	15,9	7,9	1,1	5,5
Comunidad Foral de Navarra	211,7	95,1	91,2	17,8	5,2	0,0	2,5
Pais Vasco	1.322,0	795,3	374,3	71,7	41,9	23,8	14,9
La Rioja	227,9	171,9	44,5	4,6	4,1	0,0	2,9

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>48,2</b>	<b>40,2</b>	<b>7,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Andalucía	100,0	43,4	48,5	4,7	1,4	0,4	1,6
Aragón	100,0	55,2	30,1	9,4	2,8	-	2,4
Principado de Asturias	100,0	51,1	36,4	4,5	4,5	1,5	2,1
Illes Balears	100,0	48,4	46,5	2,3	1,0	-	1,8
Canarias	100,0	25,9	61,4	6,6	2,6	0,1	3,4
Cantabria	100,0	47,5	41,9	4,6	1,4	1,8	2,7
Castilla-La Mancha	100,0	64,8	30,1	1,1	1,6	0,4	2,0
Castilla y León	100,0	60,0	33,0	3,0	1,4	0,4	2,2
Cataluña	100,0	58,2	27,6	10,1	1,5	1,1	1,6
Comunidad Valenciana	100,0	44,3	45,8	5,8	1,4	0,7	2,0
Extremadura	100,0	58,5	36,3	3,4	0,9	-	0,9
Galicia	100,0	36,0	57,1	2,4	1,6	0,0	2,9
Comunidad de Madrid	100,0	41,7	33,5	18,2	2,6	1,9	2,2
Región de Murcia	100,0	45,8	49,3	2,6	1,3	0,2	0,9
Comunidad Foral de Navarra	100,0	44,9	43,1	8,4	2,4	-	1,2
Pais Vasco	100,0	60,2	28,3	5,4	3,2	1,8	1,1
La Rioja	100,0	75,4	19,5	2,0	1,8	-	1,3

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	17,6	15,8	21,2	11,8	13,2	9,7	14,2
Aragón	3,0	3,4	2,3	4,0	4,5	-	3,8
Principado de Asturias	2,4	2,5	2,2	1,5	5,6	4,6	2,6
Illes Balears	2,5	2,5	2,9	0,8	1,3	-	2,3
Canarias	5,1	2,8	7,8	4,8	7,0	0,5	8,9
Cantabria	0,8	0,8	0,9	0,5	0,6	2,0	1,2
Castilla-La Mancha	4,5	6,1	3,4	0,7	3,8	2,4	4,6
Castilla y León	8,0	10,0	6,6	3,5	6,1	4,0	8,9
Cataluña	9,8	11,8	6,7	14,0	7,6	13,9	7,8
Comunidad Valenciana	9,6	8,8	10,9	7,9	6,8	9,3	10,1
Extremadura	2,1	2,5	1,9	1,0	1,0	-	0,9
Galicia	7,3	5,4	10,3	2,4	6,2	0,3	10,9
Comunidad de Madrid	15,1	13,1	12,6	39,0	20,3	36,6	17,0
Región de Murcia	3,1	3,0	3,9	1,2	2,1	0,7	1,4
Comunidad Foral de Navarra	1,1	1,0	1,2	1,3	1,4	-	0,7
Pais Vasco	6,8	8,5	4,8	5,3	11,4	16,0	4,0
La Rioja	1,2	1,8	0,6	0,3	1,1	-	0,8

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
Andalucía	8.558,2	2.833,8	5.268,7	179,1	128,8	31,1	116,8
Aragón	1.421,1	634,5	641,5	88,0	23,9	3,1	30,2
Principado de Asturias	1.121,4	390,1	620,6	38,3	42,5	12,8	17,0
Illes Balears	1.370,3	444,6	888,9	19,3	6,0	0,7	10,7
Canarias	2.352,8	377,8	1.709,8	104,8	72,4	0,0	88,1
Cantabria	452,2	132,2	278,8	17,2	15,1	6,5	2,4
Castilla-La Mancha	2.409,7	1.290,3	1.053,1	5,2	13,8	3,3	44,1
Castilla y León	4.087,4	1.986,6	1.891,7	72,8	35,3	6,4	94,6
Cataluña	6.281,6	2.195,3	3.388,5	437,2	87,9	100,0	72,7
Comunidad Valenciana	5.583,9	1.448,3	3.829,8	166,5	51,5	22,1	65,6
Extremadura	1.208,4	525,2	659,4	7,2	7,8	0,0	8,9
Galicia	3.654,7	865,1	2.641,0	53,7	34,0	3,7	57,2
Comunidad de Madrid	6.589,7	2.041,4	3.350,7	797,4	163,0	136,1	101,1
Región de Murcia	1.814,4	564,1	1.194,5	22,0	20,0	2,2	11,5
Comunidad Foral de Navarra	653,9	195,9	408,2	31,8	7,8	1,7	8,5
Pais Vasco	3.610,0	1.633,9	1.618,9	162,8	83,5	62,4	48,5
La Rioja	678,5	452,5	205,3	10,7	5,1	0,0	4,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
Andalucía	100,0	33,1	61,6	2,1	1,5	0,4	1,4
Aragón	100,0	44,6	45,1	6,2	1,7	0,2	2,1
Principado de Asturias	100,0	34,8	55,3	3,4	3,8	1,1	1,5
Illes Balears	100,0	32,4	64,9	1,4	0,4	0,0	0,8
Canarias	100,0	16,1	72,7	4,5	3,1	-	3,7
Cantabria	100,0	29,2	61,7	3,8	3,3	1,4	0,5
Castilla-La Mancha	100,0	53,5	43,7	0,2	0,6	0,1	1,8
Castilla y León	100,0	48,6	46,3	1,8	0,9	0,2	2,3
Cataluña	100,0	34,9	53,9	7,0	1,4	1,6	1,2
Comunidad Valenciana	100,0	25,9	68,6	3,0	0,9	0,4	1,2
Extremadura	100,0	43,5	54,6	0,6	0,6	-	0,7
Galicia	100,0	23,7	72,3	1,5	0,9	0,1	1,6
Comunidad de Madrid	100,0	31,0	50,8	12,1	2,5	2,1	1,5
Región de Murcia	100,0	31,1	65,8	1,2	1,1	0,1	0,6
Comunidad Foral de Navarra	100,0	30,0	62,4	4,9	1,2	0,3	1,3
Pais Vasco	100,0	45,3	44,8	4,5	2,3	1,7	1,3
La Rioja	100,0	66,7	30,3	1,6	0,8	-	0,7
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,5	15,7	17,8	8,1	16,1	7,9	14,9
Aragón	2,7	3,5	2,2	4,0	3,0	0,8	3,9
Principado de Asturias	2,2	2,2	2,1	1,7	5,3	3,3	2,2
Illes Balears	2,6	2,5	3,0	0,9	0,8	0,2	1,4
Canarias	4,5	2,1	5,8	4,7	9,1	-	11,3
Cantabria	0,9	0,7	0,9	0,8	1,9	1,7	0,3
Castilla-La Mancha	4,6	7,2	3,6	0,2	1,7	0,8	5,6
Castilla y León	7,9	11,0	6,4	3,3	4,4	1,6	12,1
Cataluña	12,1	12,2	11,4	19,7	11,0	25,5	9,3
Comunidad Valenciana	10,8	8,0	12,9	7,5	6,4	5,6	8,4
Extremadura	2,3	2,9	2,2	0,3	1,0	-	1,1
Galicia	7,0	4,8	8,9	2,4	4,3	0,9	7,3
Comunidad de Madrid	12,7	11,3	11,3	36,0	20,4	34,7	12,9
Región de Murcia	3,5	3,1	4,0	1,0	2,5	0,6	1,5
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,1	1,4	1,4	1,0	0,4	1,1
Pais Vasco	7,0	9,1	5,5	7,4	10,5	15,9	6,2
La Rioja	1,3	2,5	0,7	0,5	0,6	-	0,6

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### VI. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>2.703,1</b>	<b>426,4</b>	<b>1.829,2</b>	<b>222,1</b>	<b>72,1</b>	<b>40,1</b>	<b>113,3</b>
Andalucía	499,0	58,1	388,1	19,7	13,5	1,8	17,8
Aragón	75,9	16,9	39,7	9,5	2,5	0,0	7,3
Principado de Asturias	52,4	18,2	28,9	2,8	1,6	0,8	0,0
Illes Balears	61,5	9,8	48,1	3,1	0,0	0,0	0,5
Canarias	186,2	18,8	134,8	11,8	10,0	0,0	10,8
Cantabria	19,7	1,4	13,1	2,6	1,8	0,7	0,0
Castilla-La Mancha	122,9	27,3	79,3	1,3	0,5	0,3	14,3
Castilla y León	238,1	55,4	137,5	14,4	4,5	0,0	26,2
Cataluña	330,8	61,1	207,3	44,0	5,7	7,9	4,8
Comunidad Valenciana	289,5	35,4	236,9	9,5	1,5	2,0	4,1
Extremadura	76,0	10,7	60,1	0,6	0,4	0,0	4,1
Galicia	185,6	28,8	136,1	7,0	1,5	1,0	11,2
Comunidad de Madrid	289,4	36,5	137,8	74,6	17,7	20,8	2,1
Región de Murcia	80,0	9,1	62,0	3,8	2,7	0,0	2,3
Comunidad Foral de Navarra	32,2	1,7	25,1	3,4	0,0	0,0	2,0
Pais Vasco	148,0	32,9	84,2	13,3	7,9	4,7	5,0
La Rioja	16,1	4,1	10,1	0,7	0,3	0,0	0,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>	<b>67,7</b>	<b>8,2</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Andalucía	100,0	11,6	77,8	4,0	2,7	0,4	3,6
Aragón	100,0	22,3	52,3	12,6	3,3	-	9,6
Principado de Asturias	100,0	34,8	55,2	5,3	3,1	1,5	-
Illes Balears	100,0	16,0	78,3	5,0	-	-	0,7
Canarias	100,0	10,1	72,4	6,3	5,4	-	5,8
Cantabria	100,0	7,3	66,5	13,2	9,3	3,8	-
Castilla-La Mancha	100,0	22,2	64,5	1,0	0,4	0,2	11,6
Castilla y León	100,0	23,3	57,8	6,1	1,9	-	11,0
Cataluña	100,0	18,5	62,7	13,3	1,7	2,4	1,5
Comunidad Valenciana	100,0	12,2	81,8	3,3	0,5	0,7	1,4
Extremadura	100,0	14,1	79,1	0,8	0,5	-	5,3
Galicia	100,0	15,5	73,4	3,8	0,8	0,5	6,1
Comunidad de Madrid	100,0	12,6	47,6	25,8	6,1	7,2	0,7
Región de Murcia	100,0	11,4	77,5	4,8	3,3	-	2,9
Comunidad Foral de Navarra	100,0	5,2	77,9	10,6	-	-	6,3
Pais Vasco	100,0	22,2	56,9	9,0	5,3	3,2	3,4
La Rioja	100,0	25,6	63,0	4,2	1,9	-	5,3
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	18,5	13,6	21,2	8,9	18,7	4,6	15,7
Aragón	2,8	4,0	2,2	4,3	3,4	-	6,4
Principado de Asturias	1,9	4,3	1,6	1,3	2,3	2,0	-
Illes Balears	2,3	2,3	2,6	1,4	-	-	0,4
Canarias	6,9	4,4	7,4	5,3	13,9	-	9,5
Cantabria	0,7	0,3	0,7	1,2	2,5	1,8	-
Castilla-La Mancha	4,5	6,4	4,3	0,6	0,7	0,8	12,6
Castilla y León	8,8	13,0	7,5	6,5	6,2	-	23,2
Cataluña	12,2	14,3	11,3	19,8	7,9	19,7	4,2
Comunidad Valenciana	10,7	8,3	13,0	4,3	2,1	5,1	3,6
Extremadura	2,8	2,5	3,3	0,3	0,6	-	3,6
Galicia	6,9	6,8	7,4	3,1	2,0	2,4	9,9
Comunidad de Madrid	10,7	8,6	7,5	33,6	24,5	52,0	1,8
Región de Murcia	3,0	2,1	3,4	1,7	3,7	-	2,1
Comunidad Foral de Navarra	1,2	0,4	1,4	1,5	-	-	1,8
Pais Vasco	5,5	7,7	4,6	6,0	11,0	11,6	4,4
La Rioja	0,6	1,0	0,6	0,3	0,4	-	0,8

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>23.634,1</b>	<b>8.049,1</b>	<b>13.629,0</b>	<b>1.009,4</b>	<b>368,9</b>	<b>183,3</b>	<b>394,2</b>
Andalucía	3.877,3	1.241,6	2.433,3	82,2	58,5	13,1	48,5
Aragón	662,8	283,6	306,0	39,6	11,8	2,4	19,5
Principado de Asturias	504,7	171,0	284,9	16,8	17,0	5,4	9,6
Illes Balears	627,8	197,8	410,2	9,1	2,6	0,1	7,9
Canarias	1.055,5	169,7	758,5	49,1	34,7	0,0	43,5
Cantabria	206,3	58,5	127,7	8,5	7,1	2,8	1,5
Castilla-La Mancha	1.098,7	598,0	469,0	2,0	6,7	1,6	21,4
Castilla y León	1.836,5	876,2	864,1	29,1	17,7	3,9	45,6
Cataluña	2.998,4	1.033,6	1.632,8	205,0	42,4	51,8	32,8
Comunidad Valenciana	2.514,9	640,0	1.736,8	76,5	21,5	9,1	31,0
Extremadura	560,6	240,7	309,3	3,4	3,1	0,0	4,2
Galicia	1.653,6	383,8	1.202,5	22,7	15,5	1,6	27,6
Comunidad de Madrid	2.973,7	892,9	1.525,5	358,6	78,0	57,3	61,4
Región de Murcia	797,7	241,5	531,6	8,5	8,4	1,1	6,6
Comunidad Foral de Navarra	304,0	87,4	194,1	14,6	3,1	0,7	4,0
Pais Vasco	1.641,3	721,0	744,0	79,0	38,2	32,4	26,8
La Rioja	320,2	211,6	99,0	4,6	2,6	0,0	2,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,1</b>	<b>57,7</b>	<b>4,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Andalucía	100,0	32,0	62,8	2,1	1,5	0,3	1,3
Aragón	100,0	42,8	46,2	6,0	1,8	0,4	2,9
Principado de Asturias	100,0	33,9	56,5	3,3	3,4	1,1	1,9
Illes Balears	100,0	31,5	65,3	1,5	0,4	0,0	1,3
Canarias	100,0	16,1	71,9	4,6	3,3	-	4,1
Cantabria	100,0	28,4	61,9	4,1	3,5	1,4	0,7
Castilla-La Mancha	100,0	54,4	42,7	0,2	0,6	0,1	1,9
Castilla y León	100,0	47,7	47,0	1,6	1,0	0,2	2,5
Cataluña	100,0	34,5	54,5	6,8	1,4	1,7	1,1
Comunidad Valenciana	100,0	25,4	69,1	3,0	0,9	0,4	1,2
Extremadura	100,0	42,9	55,2	0,6	0,6	-	0,7
Galicia	100,0	23,2	72,7	1,4	0,9	0,1	1,7
Comunidad de Madrid	100,0	30,0	51,3	12,1	2,6	1,9	2,1
Región de Murcia	100,0	30,3	66,6	1,1	1,1	0,1	0,8
Comunidad Foral de Navarra	100,0	28,8	63,8	4,8	1,0	0,2	1,3
Pais Vasco	100,0	43,9	45,3	4,8	2,3	2,0	1,6
La Rioja	100,0	66,1	30,9	1,4	0,8	-	0,7
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,4	15,4	17,9	8,1	15,9	7,2	12,3
Aragón	2,8	3,5	2,2	3,9	3,2	1,3	4,9
Principado de Asturias	2,1	2,1	2,1	1,7	4,6	2,9	2,4
Illes Balears	2,7	2,5	3,0	0,9	0,7	0,1	2,0
Canarias	4,5	2,1	5,6	4,9	9,4	-	11,0
Cantabria	0,9	0,7	0,9	0,8	1,9	1,5	0,4
Castilla-La Mancha	4,6	7,4	3,4	0,2	1,8	0,9	5,4
Castilla y León	7,8	10,9	6,3	2,9	4,8	2,1	11,6
Cataluña	12,7	12,8	12,0	20,3	11,5	28,3	8,3
Comunidad Valenciana	10,6	8,0	12,7	7,6	5,8	5,0	7,9
Extremadura	2,4	3,0	2,3	0,3	0,8	-	1,1
Galicia	7,0	4,8	8,8	2,2	4,2	0,9	7,0
Comunidad de Madrid	12,6	11,1	11,2	35,5	21,1	31,3	15,6
Región de Murcia	3,4	3,0	3,9	0,8	2,3	0,6	1,7
Comunidad Foral de Navarra	1,3	1,1	1,4	1,5	0,8	0,4	1,0
Pais Vasco	6,9	9,0	5,5	7,8	10,4	17,7	6,8
La Rioja	1,4	2,6	0,7	0,5	0,7	-	0,6

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 49. Trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>25.511,0</b>	<b>9.535,9</b>	<b>14.191,2</b>	<b>982,5</b>	<b>357,6</b>	<b>168,6</b>	<b>275,2</b>
Andalucía	4.182,0	1.534,1	2.447,3	77,2	56,8	16,1	50,4
Aragón	682,4	334,0	295,8	38,8	9,6	0,7	3,5
Principado de Asturias	564,3	200,9	306,7	18,8	23,8	6,7	7,4
Illes Balears	681,0	237,0	430,6	7,1	3,5	0,5	2,3
Canarias	1.111,1	189,2	816,5	43,9	27,6	0,0	33,8
Cantabria	226,3	72,3	138,0	6,1	6,1	2,9	0,9
Castilla-La Mancha	1.188,1	665,0	504,8	1,9	6,7	1,4	8,4
Castilla y León	2.012,8	1.055,0	890,2	29,2	13,2	2,4	22,8
Cataluña	2.952,5	1.100,6	1.548,4	188,2	39,9	40,3	35,0
Comunidad Valenciana	2.779,5	772,8	1.856,1	80,5	28,5	11,0	30,6
Extremadura	571,8	273,8	290,0	3,1	4,3	0,0	0,7
Galicia	1.815,6	452,5	1.302,4	24,1	17,1	1,1	18,4
Comunidad de Madrid	3.326,6	1.111,9	1.687,4	364,3	67,4	57,9	37,6
Región de Murcia	936,6	313,4	601,0	9,6	8,9	1,1	2,6
Comunidad Foral de Navarra	317,7	106,8	189,1	13,7	4,7	1,0	2,4
Pais Vasco	1.820,6	880,0	790,7	70,6	37,4	25,3	16,6
La Rioja	342,3	236,8	96,2	5,4	2,3	0,0	1,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>37,4</b>	<b>55,6</b>	<b>3,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>
Andalucía	100,0	36,7	58,5	1,8	1,4	0,4	1,2
Aragón	100,0	48,9	43,3	5,7	1,4	0,1	0,5
Principado de Asturias	100,0	35,6	54,4	3,3	4,2	1,2	1,3
Illes Balears	100,0	34,8	63,2	1,0	0,5	0,1	0,3
Canarias	100,0	17,0	73,5	4,0	2,5	-	3,0
Cantabria	100,0	31,9	61,0	2,7	2,7	1,3	0,4
Castilla-La Mancha	100,0	56,0	42,5	0,2	0,6	0,1	0,7
Castilla y León	100,0	52,4	44,2	1,5	0,7	0,1	1,1
Cataluña	100,0	37,3	52,4	6,4	1,4	1,4	1,2
Comunidad Valenciana	100,0	27,8	66,8	2,9	1,0	0,4	1,1
Extremadura	100,0	47,9	50,7	0,5	0,7	-	0,1
Galicia	100,0	24,9	71,7	1,3	0,9	0,1	1,0
Comunidad de Madrid	100,0	33,4	50,7	11,0	2,0	1,7	1,1
Región de Murcia	100,0	33,5	64,2	1,0	1,0	0,1	0,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	33,6	59,5	4,3	1,5	0,3	0,8
Pais Vasco	100,0	48,3	43,4	3,9	2,1	1,4	0,9
La Rioja	100,0	69,2	28,1	1,6	0,7	-	0,5
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	16,4	16,1	17,2	7,9	15,9	9,6	18,3
Aragón	2,7	3,5	2,1	3,9	2,7	0,4	1,3
Principado de Asturias	2,2	2,1	2,2	1,9	6,7	4,0	2,7
Illes Balears	2,7	2,5	3,0	0,7	1,0	0,3	0,8
Canarias	4,4	2,0	5,8	4,5	7,7	-	12,3
Cantabria	0,9	0,8	1,0	0,6	1,7	1,7	0,3
Castilla-La Mancha	4,7	7,0	3,6	0,2	1,9	0,8	3,1
Castilla y León	7,9	11,1	6,3	3,0	3,7	1,4	8,3
Cataluña	11,6	11,5	10,9	19,2	11,2	23,9	12,7
Comunidad Valenciana	10,9	8,1	13,1	8,2	8,0	6,5	11,1
Extremadura	2,2	2,9	2,0	0,3	1,2	-	0,2
Galicia	7,1	4,7	9,2	2,5	4,8	0,7	6,7
Comunidad de Madrid	13,0	11,7	11,9	37,1	18,9	34,4	13,7
Región de Murcia	3,7	3,3	4,2	1,0	2,5	0,7	1,0
Comunidad Foral de Navarra	1,2	1,1	1,3	1,4	1,3	0,6	0,9
Pais Vasco	7,1	9,2	5,6	7,2	10,4	15,0	6,0
La Rioja	1,3	2,5	0,7	0,6	0,6	-	0,6

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO DE TRANSPORTE						
	Total	Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	14.973,4	4.803,9	8.153,1	214,8	555,1	115,8	1.130,6
De 10.000 a 50.000	19.096,4	6.157,0	10.716,1	550,9	587,8	334,5	750,1
De 50.000 a 500.000	29.918,7	11.578,8	13.285,1	2.843,5	823,6	591,4	796,2
Más de 500.000	14.650,0	5.029,0	5.036,6	3.672,0	213,8	255,0	443,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>25.574,4</b>	<b>8.506,5</b>	<b>9.895,8</b>	<b>4.756,0</b>	<b>824,1</b>	<b>973,6</b>	<b>618,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	679,3	179,7	399,3	33,9	22,0	27,5	17,0
De 10.000 a 50.000	3.901,5	1.203,3	2.047,3	213,4	141,1	203,0	93,3
De 50.000 a 500.000	8.944,8	3.153,6	3.463,2	1.193,4	472,8	496,6	165,3
Más de 500.000	12.048,8	3.969,9	3.986,0	3.315,3	188,2	246,6	342,9
<b>Otros municipios</b>	<b>53.064,0</b>	<b>19.062,2</b>	<b>27.295,2</b>	<b>2.525,2</b>	<b>1.356,3</b>	<b>323,1</b>	<b>2.502,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	14.294,1	4.624,2	7.753,8	180,9	533,2	88,4	1.113,6
De 10.000 a 50.000	15.194,8	4.953,7	8.668,8	337,5	446,6	131,4	656,8
De 50.000 a 500.000	20.973,9	8.425,2	9.821,9	1.650,1	350,9	94,8	630,9
Más de 500.000	2.601,2	1.059,1	1.050,6	356,7	25,6	8,4	100,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	32,1	54,5	1,4	3,7	0,8	7,6
De 10.000 a 50.000	100,0	32,2	56,1	2,9	3,1	1,8	3,9
De 50.000 a 500.000	100,0	38,7	44,4	9,5	2,8	2,0	2,7
Más de 500.000	100,0	34,3	34,4	25,1	1,5	1,7	3,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,3</b>	<b>38,7</b>	<b>18,6</b>	<b>3,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	26,5	58,8	5,0	3,2	4,0	2,5
De 10.000 a 50.000	100,0	30,8	52,5	5,5	3,6	5,2	2,4
De 50.000 a 500.000	100,0	35,3	38,7	13,3	5,3	5,6	1,8
Más de 500.000	100,0	32,9	33,1	27,5	1,6	2,0	2,8
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>35,9</b>	<b>51,4</b>	<b>4,8</b>	<b>2,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	32,4	54,2	1,3	3,7	0,6	7,8
De 10.000 a 50.000	100,0	32,6	57,1	2,2	2,9	0,9	4,3
De 50.000 a 500.000	100,0	40,2	46,8	7,9	1,7	0,5	3,0
Más de 500.000	100,0	40,7	40,4	13,7	1,0	0,3	3,9
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,0	17,4	21,9	2,9	25,5	8,9	36,2
De 10.000 a 50.000	24,3	22,3	28,8	7,6	27,0	25,8	24,0
De 50.000 a 500.000	38,0	42,0	35,7	39,1	37,8	45,6	25,5
Más de 500.000	18,6	18,2	13,5	50,4	9,8	19,7	14,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>32,5</b>	<b>30,9</b>	<b>26,6</b>	<b>65,3</b>	<b>37,8</b>	<b>75,1</b>	<b>19,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,7	1,1	0,5	1,0	2,1	0,5
De 10.000 a 50.000	5,0	4,4	5,5	2,9	6,5	15,7	3,0
De 50.000 a 500.000	11,4	11,4	9,3	16,4	21,7	38,3	5,3
Más de 500.000	15,3	14,4	10,7	45,5	8,6	19,0	11,0
<b>Otros municipios</b>	<b>67,5</b>	<b>69,1</b>	<b>73,4</b>	<b>34,7</b>	<b>62,2</b>	<b>24,9</b>	<b>80,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,2	16,8	20,8	2,5	24,5	6,8	35,7
De 10.000 a 50.000	19,3	18,0	23,3	4,6	20,5	10,1	21,0
De 50.000 a 500.000	26,7	30,6	26,4	22,7	16,1	7,3	20,2
Más de 500.000	3,3	3,8	2,8	4,9	1,2	0,7	3,2

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>22.427,4</b>	<b>5.201,9</b>	<b>12.203,4</b>	<b>2.468,4</b>	<b>749,7</b>	<b>533,8</b>	<b>1.270,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.348,4	831,0	2.707,0	95,5	171,1	43,6	500,2
De 10.000 a 50.000	5.527,3	1.229,3	3.460,0	198,9	196,0	130,6	312,5
De 50.000 a 500.000	8.445,2	2.290,6	4.330,3	962,1	303,4	252,5	306,3
Más de 500.000	4.106,5	851,1	1.706,1	1.211,8	79,1	107,0	151,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>7.686,7</b>	<b>1.580,8</b>	<b>3.509,5</b>	<b>1.639,6</b>	<b>306,7</b>	<b>422,7</b>	<b>227,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	228,5	45,8	147,9	12,9	5,3	12,4	4,1
De 10.000 a 50.000	1.273,4	246,9	766,6	81,0	50,2	87,3	41,3
De 50.000 a 500.000	2.733,0	612,9	1.216,7	438,2	177,3	217,8	70,0
Más de 500.000	3.451,9	675,1	1.378,3	1.107,5	73,9	105,1	112,0
<b>Otros municipios</b>	<b>14.740,6</b>	<b>3.621,2</b>	<b>8.693,9</b>	<b>828,7</b>	<b>442,9</b>	<b>111,1</b>	<b>1.042,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.119,9	785,2	2.559,1	82,6	165,8	31,2	496,0
De 10.000 a 50.000	4.253,9	982,3	2.693,4	117,9	145,9	43,3	271,2
De 50.000 a 500.000	5.712,3	1.677,6	3.113,6	523,9	126,1	34,7	236,3
Más de 500.000	654,6	176,1	327,8	104,3	5,2	1,9	39,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>23,2</b>	<b>54,4</b>	<b>11,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	<b>5,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	19,1	62,3	2,2	3,9	1,0	11,5
De 10.000 a 50.000	100,0	22,2	62,6	3,6	3,5	2,4	5,7
De 50.000 a 500.000	100,0	27,1	51,3	11,4	3,6	3,0	3,6
Más de 500.000	100,0	20,7	41,5	29,5	1,9	2,6	3,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>20,6</b>	<b>45,7</b>	<b>21,3</b>	<b>4,0</b>	<b>5,5</b>	<b>3,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	20,1	64,7	5,6	2,3	5,4	1,8
De 10.000 a 50.000	100,0	19,4	60,2	6,4	3,9	6,9	3,2
De 50.000 a 500.000	100,0	22,4	44,5	16,0	6,5	8,0	2,6
Más de 500.000	100,0	19,6	39,9	32,1	2,1	3,0	3,2
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>24,6</b>	<b>59,0</b>	<b>5,6</b>	<b>3,0</b>	<b>0,8</b>	<b>7,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	19,1	62,1	2,0	4,0	0,8	12,0
De 10.000 a 50.000	100,0	23,1	63,3	2,8	3,4	1,0	6,4
De 50.000 a 500.000	100,0	29,4	54,5	9,2	2,2	0,6	4,1
Más de 500.000	100,0	26,9	50,1	15,9	0,8	0,3	6,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,4	16,0	22,2	3,9	22,8	8,2	39,4
De 10.000 a 50.000	24,6	23,6	28,4	8,1	26,2	24,5	24,6
De 50.000 a 500.000	37,7	44,0	35,5	39,0	40,5	47,3	24,1
Más de 500.000	18,3	16,4	14,0	49,1	10,6	20,0	11,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>34,3</b>	<b>30,4</b>	<b>28,8</b>	<b>66,4</b>	<b>40,9</b>	<b>79,2</b>	<b>17,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	1,0	0,9	1,2	0,5	0,7	2,3	0,3
De 10.000 a 50.000	5,7	4,7	6,3	3,3	6,7	16,4	3,3
De 50.000 a 500.000	12,2	11,8	10,0	17,8	23,7	40,8	5,5
Más de 500.000	15,4	13,0	11,3	44,9	9,9	19,7	8,8
<b>Otros municipios</b>	<b>65,7</b>	<b>69,6</b>	<b>71,2</b>	<b>33,6</b>	<b>59,1</b>	<b>20,8</b>	<b>82,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,4	15,1	21,0	3,3	22,1	5,8	39,0
De 10.000 a 50.000	19,0	18,9	22,1	4,8	19,5	8,1	21,3
De 50.000 a 500.000	25,5	32,3	25,5	21,2	16,8	6,5	18,6
Más de 500.000	2,9	3,4	2,7	4,2	0,7	0,4	3,1

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>36.849,7</b>	<b>13.041,2</b>	<b>17.209,2</b>	<b>3.448,9</b>	<b>1.062,5</b>	<b>614,3</b>	<b>1.473,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	7.122,9	2.292,7	3.863,9	83,0	283,0	56,9	543,4
De 10.000 a 50.000	9.016,6	2.938,5	5.008,2	260,5	291,9	163,2	354,3
De 50.000 a 500.000	13.946,2	5.473,8	6.067,4	1.357,4	390,2	278,0	379,5
Más de 500.000	6.764,0	2.336,2	2.269,8	1.748,0	97,4	116,3	196,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>11.950,8</b>	<b>4.000,4</b>	<b>4.564,1</b>	<b>2.255,8</b>	<b>391,6</b>	<b>456,7</b>	<b>282,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	323,6	80,9	190,3	17,3	12,4	12,9	9,9
De 10.000 a 50.000	1.847,6	576,1	957,5	104,1	66,3	98,3	45,2
De 50.000 a 500.000	4.218,3	1.510,0	1.610,0	561,1	226,9	233,4	77,0
Más de 500.000	5.561,3	1.833,4	1.806,2	1.573,3	86,0	112,1	150,3
<b>Otros municipios</b>	<b>24.898,9</b>	<b>9.040,8</b>	<b>12.645,2</b>	<b>1.193,1</b>	<b>670,9</b>	<b>157,7</b>	<b>1.191,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	6.799,3	2.211,8	3.673,6	65,7	270,7	44,0	533,5
De 10.000 a 50.000	7.169,0	2.362,4	4.050,7	156,4	225,6	64,9	309,0
De 50.000 a 500.000	9.727,9	3.963,8	4.457,4	796,3	163,3	44,6	302,6
Más de 500.000	1.202,7	502,8	463,5	174,7	11,4	4,2	46,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,4</b>	<b>46,7</b>	<b>9,4</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	32,2	54,2	1,2	4,0	0,8	7,6
De 10.000 a 50.000	100,0	32,6	55,5	2,9	3,2	1,8	3,9
De 50.000 a 500.000	100,0	39,2	43,5	9,7	2,8	2,0	2,7
Más de 500.000	100,0	34,5	33,6	25,8	1,4	1,7	2,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,5</b>	<b>38,2</b>	<b>18,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>	<b>2,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	25,0	58,8	5,3	3,8	4,0	3,0
De 10.000 a 50.000	100,0	31,2	51,8	5,6	3,6	5,3	2,4
De 50.000 a 500.000	100,0	35,8	38,2	13,3	5,4	5,5	1,8
Más de 500.000	100,0	33,0	32,5	28,3	1,5	2,0	2,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>36,3</b>	<b>50,8</b>	<b>4,8</b>	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>4,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	32,5	54,0	1,0	4,0	0,6	7,8
De 10.000 a 50.000	100,0	33,0	56,5	2,2	3,1	0,9	4,3
De 50.000 a 500.000	100,0	40,7	45,8	8,2	1,7	0,5	3,1
Más de 500.000	100,0	41,8	38,5	14,5	0,9	0,4	3,8
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,3	17,6	22,5	2,4	26,6	9,3	36,9
De 10.000 a 50.000	24,5	22,5	29,1	7,6	27,5	26,6	24,0
De 50.000 a 500.000	37,8	42,0	35,3	39,4	36,7	45,2	25,8
Más de 500.000	18,4	17,9	13,2	50,7	9,2	18,9	13,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>32,4</b>	<b>30,7</b>	<b>26,5</b>	<b>65,4</b>	<b>36,9</b>	<b>74,3</b>	<b>19,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,6	1,1	0,5	1,2	2,1	0,7
De 10.000 a 50.000	5,0	4,4	5,6	3,0	6,2	16,0	3,1
De 50.000 a 500.000	11,4	11,6	9,4	16,3	21,4	38,0	5,2
Más de 500.000	15,1	14,1	10,5	45,6	8,1	18,2	10,2
<b>Otros municipios</b>	<b>67,6</b>	<b>69,3</b>	<b>73,5</b>	<b>34,6</b>	<b>63,1</b>	<b>25,7</b>	<b>80,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,5	17,0	21,3	1,9	25,5	7,2	36,2
De 10.000 a 50.000	19,5	18,1	23,5	4,5	21,2	10,6	21,0
De 50.000 a 500.000	26,4	30,4	25,9	23,1	15,4	7,3	20,5
Más de 500.000	3,3	3,9	2,7	5,1	1,1	0,7	3,1

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>19.361,4</b>	<b>9.325,6</b>	<b>7.778,4</b>	<b>1.363,9</b>	<b>368,2</b>	<b>148,6</b>	<b>376,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.502,1	1.680,2	1.582,2	36,3	101,0	15,3	87,1
De 10.000 a 50.000	4.552,5	1.989,2	2.248,0	91,4	99,8	40,7	83,3
De 50.000 a 500.000	7.527,3	3.814,5	2.887,4	524,0	130,1	60,9	110,4
Más de 500.000	3.779,6	1.841,6	1.060,7	712,1	37,3	31,7	96,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>5.936,9</b>	<b>2.925,3</b>	<b>1.822,3</b>	<b>860,6</b>	<b>125,8</b>	<b>94,3</b>	<b>108,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	127,1	53,0	61,1	3,7	4,3	2,1	3,0
De 10.000 a 50.000	780,6	380,2	323,2	28,3	24,7	17,4	6,7
De 50.000 a 500.000	1.993,6	1.030,7	636,5	194,2	68,6	45,3	18,3
Más de 500.000	3.035,6	1.461,4	801,5	634,4	28,2	29,4	80,7
<b>Otros municipios</b>	<b>13.424,5</b>	<b>6.400,2</b>	<b>5.956,1</b>	<b>503,3</b>	<b>242,4</b>	<b>54,3</b>	<b>268,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.374,9	1.627,2	1.521,1	32,6	96,7	13,2	84,1
De 10.000 a 50.000	3.771,9	1.609,0	1.924,8	63,1	75,1	23,3	76,6
De 50.000 a 500.000	5.533,7	2.783,8	2.251,0	329,9	61,5	15,6	92,0
Más de 500.000	744,0	380,2	259,2	77,7	9,1	2,3	15,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>48,2</b>	<b>40,2</b>	<b>7,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	48,0	45,2	1,0	2,9	0,4	2,5
De 10.000 a 50.000	100,0	43,7	49,4	2,0	2,2	0,9	1,8
De 50.000 a 500.000	100,0	50,7	38,4	7,0	1,7	0,8	1,5
Más de 500.000	100,0	48,7	28,1	18,8	1,0	0,8	2,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>49,3</b>	<b>30,7</b>	<b>14,5</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	41,7	48,1	2,9	3,4	1,6	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	48,7	41,4	3,6	3,2	2,2	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	51,7	31,9	9,7	3,4	2,3	0,9
Más de 500.000	100,0	48,1	26,4	20,9	0,9	1,0	2,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>47,7</b>	<b>44,4</b>	<b>3,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>2,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	48,2	45,1	1,0	2,9	0,4	2,5
De 10.000 a 50.000	100,0	42,7	51,0	1,7	2,0	0,6	2,0
De 50.000 a 500.000	100,0	50,3	40,7	6,0	1,1	0,3	1,7
Más de 500.000	100,0	51,1	34,8	10,4	1,2	0,3	2,1
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,1	18,0	20,3	2,7	27,4	10,3	23,1
De 10.000 a 50.000	23,5	21,3	28,9	6,7	27,1	27,4	22,1
De 50.000 a 500.000	38,9	40,9	37,1	38,4	35,3	41,0	29,3
Más de 500.000	19,5	19,7	13,6	52,2	10,1	21,3	25,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,7</b>	<b>31,4</b>	<b>23,4</b>	<b>63,1</b>	<b>34,2</b>	<b>63,5</b>	<b>28,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,7	0,6	0,8	0,3	1,2	1,4	0,8
De 10.000 a 50.000	4,0	4,1	4,2	2,1	6,7	11,7	1,8
De 50.000 a 500.000	10,3	11,1	8,2	14,2	18,6	30,5	4,9
Más de 500.000	15,7	15,7	10,3	46,5	7,7	19,8	21,4
<b>Otros municipios</b>	<b>69,3</b>	<b>68,6</b>	<b>76,6</b>	<b>36,9</b>	<b>65,8</b>	<b>36,5</b>	<b>71,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	17,4	17,4	19,6	2,4	26,3	8,9	22,3
De 10.000 a 50.000	19,5	17,3	24,7	4,6	20,4	15,7	20,3
De 50.000 a 500.000	28,6	29,9	28,9	24,2	16,7	10,5	24,4
Más de 500.000	3,8	4,1	3,3	5,7	2,5	1,5	4,1

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO DE TRANSPORTE						
	Total	Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	10.077,8	3.702,0	5.926,2	48,7	142,0	35,8	223,2
De 10.000 a 50.000	12.913,2	3.915,8	8.358,0	167,4	213,9	110,3	147,7
De 50.000 a 500.000	19.734,0	7.245,2	10.914,8	869,3	313,0	151,7	240,0
Más de 500.000	9.123,2	3.148,4	4.450,4	1.128,7	129,6	94,2	171,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>15.746,8</b>	<b>5.385,1</b>	<b>8.076,0</b>	<b>1.448,7</b>	<b>322,7</b>	<b>281,9</b>	<b>232,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	489,8	118,0	324,9	10,8	16,1	7,8	12,2
De 10.000 a 50.000	2.452,3	733,8	1.525,0	70,1	37,9	65,5	20,0
De 50.000 a 500.000	5.351,7	2.024,6	2.642,0	350,0	162,1	117,6	55,4
Más de 500.000	7.452,9	2.508,7	3.584,1	1.017,8	106,6	90,9	144,9
<b>Otros municipios</b>	<b>36.101,4</b>	<b>12.626,3</b>	<b>21.573,5</b>	<b>765,3</b>	<b>475,9</b>	<b>110,1</b>	<b>550,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.588,0	3.583,9	5.601,4	37,8	126,0	27,9	211,0
De 10.000 a 50.000	10.460,9	3.182,0	6.833,0	97,3	176,0	44,8	127,8
De 50.000 a 500.000	14.382,3	5.220,7	8.272,8	519,3	151,0	34,0	184,6
Más de 500.000	1.670,2	639,7	866,3	110,9	23,0	3,3	27,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,7	58,8	0,5	1,4	0,4	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	30,3	64,7	1,3	1,7	0,9	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	36,7	55,3	4,4	1,6	0,8	1,2
Más de 500.000	100,0	34,5	48,8	12,4	1,4	1,0	1,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>34,2</b>	<b>51,3</b>	<b>9,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	24,1	66,3	2,2	3,3	1,6	2,5
De 10.000 a 50.000	100,0	29,9	62,2	2,9	1,5	2,7	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	37,8	49,4	6,5	3,0	2,2	1,0
Más de 500.000	100,0	33,7	48,1	13,7	1,4	1,2	1,9
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>35,0</b>	<b>59,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	37,4	58,4	0,4	1,3	0,3	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	30,4	65,3	0,9	1,7	0,4	1,2
De 50.000 a 500.000	100,0	36,3	57,5	3,6	1,0	0,2	1,3
Más de 500.000	100,0	38,3	51,9	6,6	1,4	0,2	1,6
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,4	20,6	20,0	2,2	17,8	9,1	28,5
De 10.000 a 50.000	24,9	21,7	28,2	7,6	26,8	28,1	18,9
De 50.000 a 500.000	38,1	40,2	36,8	39,3	39,2	38,7	30,7
Más de 500.000	17,6	17,5	15,0	51,0	16,2	24,0	22,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,4</b>	<b>29,9</b>	<b>27,2</b>	<b>65,4</b>	<b>40,4</b>	<b>71,9</b>	<b>29,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,7	1,1	0,5	2,0	2,0	1,6
De 10.000 a 50.000	4,7	4,1	5,1	3,2	4,8	16,7	2,5
De 50.000 a 500.000	10,3	11,2	8,9	15,8	20,3	30,0	7,1
Más de 500.000	14,4	13,9	12,1	46,0	13,3	23,2	18,5
<b>Otros municipios</b>	<b>69,6</b>	<b>70,1</b>	<b>72,8</b>	<b>34,6</b>	<b>59,6</b>	<b>28,1</b>	<b>70,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,5	19,9	18,9	1,7	15,8	7,1	27,0
De 10.000 a 50.000	20,2	17,7	23,0	4,4	22,0	11,4	16,3
De 50.000 a 500.000	27,7	29,0	27,9	23,5	18,9	8,7	23,6
Más de 500.000	3,2	3,6	2,9	5,0	2,9	0,9	3,4

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### VI. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>2.703,1</b>	<b>426,4</b>	<b>1.829,2</b>	<b>222,1</b>	<b>72,1</b>	<b>40,1</b>	<b>113,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	608,8	66,6	469,0	1,0	8,8	0,0	63,4
De 10.000 a 50.000	753,2	102,2	586,9	16,4	26,8	5,9	14,9
De 50.000 a 500.000	961,0	210,5	568,5	104,8	28,4	22,8	25,9
Más de 500.000	380,2	47,0	204,9	99,9	8,0	11,3	9,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>714,2</b>	<b>115,1</b>	<b>389,1</b>	<b>136,7</b>	<b>27,3</b>	<b>34,3</b>	<b>11,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	20,3	1,3	16,2	0,0	1,6	0,0	1,2
De 10.000 a 50.000	134,7	21,7	96,8	8,2	2,9	4,0	1,0
De 50.000 a 500.000	271,1	60,5	129,0	41,6	16,7	18,9	4,2
Más de 500.000	288,2	31,6	147,1	86,9	6,1	11,3	5,3
<b>Otros municipios</b>	<b>1.988,9</b>	<b>311,3</b>	<b>1.440,1</b>	<b>85,3</b>	<b>44,7</b>	<b>5,8</b>	<b>101,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	588,5	65,3	452,8	1,0	7,2	0,0	62,2
De 10.000 a 50.000	618,5	80,5	490,1	8,2	23,9	1,9	13,9
De 50.000 a 500.000	689,9	150,0	439,4	63,2	11,8	3,9	21,7
Más de 500.000	92,0	15,4	57,8	13,0	1,9	0,0	3,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>	<b>67,7</b>	<b>8,2</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	10,9	77,0	0,2	1,4	-	10,4
De 10.000 a 50.000	100,0	13,6	77,9	2,2	3,6	0,8	2,0
De 50.000 a 500.000	100,0	21,9	59,2	10,9	3,0	2,4	2,7
Más de 500.000	100,0	12,4	53,9	26,3	2,1	3,0	2,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>16,1</b>	<b>54,5</b>	<b>19,1</b>	<b>3,8</b>	<b>4,8</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	6,4	79,9	-	8,0	-	5,7
De 10.000 a 50.000	100,0	16,1	71,9	6,1	2,2	3,0	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	22,3	47,6	15,4	6,2	7,0	1,6
Más de 500.000	100,0	10,9	51,0	30,2	2,1	3,9	1,8
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>72,4</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>5,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	11,1	76,9	0,2	1,2	-	10,6
De 10.000 a 50.000	100,0	13,0	79,2	1,3	3,9	0,3	2,2
De 50.000 a 500.000	100,0	21,7	63,7	9,2	1,7	0,6	3,1
Más de 500.000	100,0	16,8	62,8	14,1	2,1	-	4,2
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,5	15,6	25,6	0,4	12,2	-	55,9
De 10.000 a 50.000	27,9	24,0	32,1	7,4	37,2	14,8	13,1
De 50.000 a 500.000	35,5	49,4	31,1	47,2	39,5	57,0	22,8
Más de 500.000	14,1	11,0	11,2	45,0	11,1	28,3	8,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>26,4</b>	<b>27,0</b>	<b>21,3</b>	<b>61,6</b>	<b>37,9</b>	<b>85,6</b>	<b>10,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,7	0,3	0,9	-	2,3	-	1,0
De 10.000 a 50.000	5,0	5,1	5,3	3,7	4,1	10,1	0,9
De 50.000 a 500.000	10,0	14,2	7,1	18,7	23,2	47,3	3,7
Más de 500.000	10,7	7,4	8,0	39,1	8,5	28,3	4,6
<b>Otros municipios</b>	<b>73,6</b>	<b>73,0</b>	<b>78,7</b>	<b>38,4</b>	<b>62,1</b>	<b>14,4</b>	<b>89,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	21,8	15,3	24,8	0,4	10,0	-	54,9
De 10.000 a 50.000	22,9	18,9	26,8	3,7	33,1	4,7	12,2
De 50.000 a 500.000	25,5	35,2	24,0	28,4	16,3	9,7	19,1
Más de 500.000	3,4	3,6	3,2	5,8	2,6	-	3,4

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>23.634,1</b>	<b>8.049,1</b>	<b>13.629,0</b>	<b>1.009,4</b>	<b>368,9</b>	<b>183,3</b>	<b>394,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.740,0	1.723,8	2.800,7	20,3	68,9	18,1	108,2
De 10.000 a 50.000	5.905,9	1.782,6	3.826,4	73,8	93,1	48,5	81,4
De 50.000 a 500.000	8.842,1	3.168,1	4.954,3	392,4	143,7	69,7	113,9
Más de 500.000	4.146,1	1.374,6	2.047,6	522,9	63,2	46,9	90,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>7.189,9</b>	<b>2.381,2</b>	<b>3.738,7</b>	<b>665,1</b>	<b>151,5</b>	<b>133,5</b>	<b>119,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	231,7	53,7	154,9	4,4	7,6	4,4	6,7
De 10.000 a 50.000	1.155,4	334,4	727,2	32,2	18,4	30,0	13,2
De 50.000 a 500.000	2.419,0	889,9	1.214,9	158,8	73,9	53,7	27,7
Más de 500.000	3.383,8	1.103,2	1.641,7	469,7	51,6	45,4	72,2
<b>Otros municipios</b>	<b>16.444,2</b>	<b>5.668,0</b>	<b>9.890,3</b>	<b>344,3</b>	<b>217,4</b>	<b>49,8</b>	<b>274,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.508,3	1.670,1	2.645,8	15,9	61,3	13,8	101,5
De 10.000 a 50.000	4.750,4	1.448,2	3.099,1	41,7	74,7	18,5	68,1
De 50.000 a 500.000	6.423,1	2.278,3	3.739,4	233,6	69,7	16,0	86,1
Más de 500.000	762,4	271,4	405,9	53,2	11,6	1,5	18,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,1</b>	<b>57,7</b>	<b>4,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,4	59,1	0,4	1,5	0,4	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	30,2	64,8	1,3	1,6	0,8	1,4
De 50.000 a 500.000	100,0	35,8	56,0	4,4	1,6	0,8	1,3
Más de 500.000	100,0	33,2	49,4	12,6	1,5	1,1	2,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>33,1</b>	<b>52,0</b>	<b>9,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	23,2	66,8	1,9	3,3	1,9	2,9
De 10.000 a 50.000	100,0	28,9	62,9	2,8	1,6	2,6	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	36,8	50,2	6,6	3,1	2,2	1,1
Más de 500.000	100,0	32,6	48,5	13,9	1,5	1,3	2,1
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>34,5</b>	<b>60,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	37,0	58,7	0,4	1,4	0,3	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	30,5	65,2	0,9	1,6	0,4	1,4
De 50.000 a 500.000	100,0	35,5	58,2	3,6	1,1	0,2	1,3
Más de 500.000	100,0	35,6	53,2	7,0	1,5	0,2	2,4
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	20,1	21,4	20,5	2,0	18,7	9,9	27,4
De 10.000 a 50.000	25,0	22,1	28,1	7,3	25,2	26,5	20,6
De 50.000 a 500.000	37,4	39,4	36,4	38,9	38,9	38,0	28,9
Más de 500.000	17,5	17,1	15,0	51,8	17,1	25,6	23,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,4</b>	<b>29,6</b>	<b>27,4</b>	<b>65,9</b>	<b>41,1</b>	<b>72,8</b>	<b>30,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1,0	0,7	1,1	0,4	2,1	2,4	1,7
De 10.000 a 50.000	4,9	4,2	5,3	3,2	5,0	16,4	3,4
De 50.000 a 500.000	10,2	11,1	8,9	15,7	20,0	29,3	7,0
Más de 500.000	14,3	13,7	12,0	46,5	14,0	24,8	18,3
<b>Otros municipios</b>	<b>69,6</b>	<b>70,4</b>	<b>72,6</b>	<b>34,1</b>	<b>58,9</b>	<b>27,2</b>	<b>69,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,1	20,7	19,4	1,6	16,6	7,5	25,7
De 10.000 a 50.000	20,1	18,0	22,7	4,1	20,3	10,1	17,3
De 50.000 a 500.000	27,2	28,3	27,4	23,1	18,9	8,7	21,8
Más de 500.000	3,2	3,4	3,0	5,3	3,1	0,8	4,7

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 50. Trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.

VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>25.511,0</b>	<b>9.535,9</b>	<b>14.191,2</b>	<b>982,5</b>	<b>357,6</b>	<b>168,6</b>	<b>275,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.729,0	1.911,6	2.656,6	27,4	64,2	17,6	51,6
De 10.000 a 50.000	6.254,2	2.030,9	3.944,7	77,2	94,0	55,9	51,5
De 50.000 a 500.000	9.931,0	3.866,6	5.392,0	372,1	140,9	59,1	100,2
Más de 500.000	4.596,8	1.726,9	2.197,9	505,9	58,4	36,0	71,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>7.842,7</b>	<b>2.888,9</b>	<b>3.948,1</b>	<b>646,9</b>	<b>143,8</b>	<b>114,1</b>	<b>100,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	237,9	63,0	153,8	6,4	6,8	3,4	4,4
De 10.000 a 50.000	1.162,2	377,7	700,9	29,8	16,6	31,5	5,7
De 50.000 a 500.000	2.661,6	1.074,2	1.298,0	149,6	71,5	45,0	23,4
Más de 500.000	3.781,0	1.374,0	1.795,3	461,2	48,9	34,2	67,4
<b>Otros municipios</b>	<b>17.668,4</b>	<b>6.647,1</b>	<b>10.243,1</b>	<b>335,6</b>	<b>213,8</b>	<b>54,5</b>	<b>174,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.491,2	1.848,5	2.502,8	21,0	57,5	14,2	47,3
De 10.000 a 50.000	5.092,0	1.653,2	3.243,8	47,4	77,4	24,4	45,8
De 50.000 a 500.000	7.269,4	2.792,4	4.094,0	222,5	69,5	14,1	76,8
Más de 500.000	815,9	352,9	402,6	44,7	9,5	1,8	4,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>37,4</b>	<b>55,6</b>	<b>3,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	40,4	56,2	0,6	1,4	0,4	1,1
De 10.000 a 50.000	100,0	32,5	63,1	1,2	1,5	0,9	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	38,9	54,3	3,7	1,4	0,6	1,0
Más de 500.000	100,0	37,6	47,8	11,0	1,3	0,8	1,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>36,8</b>	<b>50,3</b>	<b>8,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	26,5	64,7	2,7	2,9	1,5	1,8
De 10.000 a 50.000	100,0	32,5	60,3	2,6	1,4	2,7	0,5
De 50.000 a 500.000	100,0	40,4	48,8	5,6	2,7	1,7	0,9
Más de 500.000	100,0	36,3	47,5	12,2	1,3	0,9	1,8
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>37,6</b>	<b>58,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	41,2	55,7	0,5	1,3	0,3	1,1
De 10.000 a 50.000	100,0	32,5	63,7	0,9	1,5	0,5	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	38,4	56,3	3,1	1,0	0,2	1,1
Más de 500.000	100,0	43,3	49,3	5,5	1,2	0,2	0,5
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,5	20,0	18,7	2,8	18,0	10,5	18,8
De 10.000 a 50.000	24,5	21,3	27,8	7,9	26,3	33,1	18,7
De 50.000 a 500.000	38,9	40,5	38,0	37,9	39,4	35,1	36,4
Más de 500.000	18,0	18,1	15,5	51,5	16,3	21,3	26,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>30,7</b>	<b>30,3</b>	<b>27,8</b>	<b>65,8</b>	<b>40,2</b>	<b>67,7</b>	<b>36,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	0,9	0,7	1,1	0,7	1,9	2,0	1,6
De 10.000 a 50.000	4,6	4,0	4,9	3,0	4,6	18,7	2,1
De 50.000 a 500.000	10,4	11,3	9,1	15,2	20,0	26,7	8,5
Más de 500.000	14,8	14,4	12,7	46,9	13,7	20,3	24,5
<b>Otros municipios</b>	<b>69,3</b>	<b>69,7</b>	<b>72,2</b>	<b>34,2</b>	<b>59,8</b>	<b>32,3</b>	<b>63,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	17,6	19,4	17,6	2,1	16,1	8,4	17,2
De 10.000 a 50.000	20,0	17,3	22,9	4,8	21,6	14,5	16,6
De 50.000 a 500.000	28,5	29,3	28,8	22,6	19,4	8,4	27,9
Más de 500.000	3,2	3,7	2,8	4,6	2,7	1,1	1,6

(1) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 51. Trayectos según modo de transporte por sexo y edad.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
De 0 a 14 años	9.303,2	4.895,8	2.741,0	416,3	178,9	13,2	1.058,0
De 15 a 29	22.202,5	6.116,6	10.506,4	3.019,6	1.118,9	674,5	766,5
De 30 a 39	15.474,3	3.956,6	9.531,3	1.153,7	251,4	215,6	365,7
De 40 a 49	12.359,5	3.093,9	7.475,1	1.012,3	222,2	209,5	346,6
De 50 a 64	11.658,6	4.353,5	5.567,6	955,3	244,1	141,2	396,9
65 y más años	7.640,4	5.152,4	1.369,5	724,0	164,8	42,7	187,0
<b>Varones</b>	<b>41.898,6</b>	<b>11.659,4</b>	<b>24.121,5</b>	<b>2.877,1</b>	<b>848,0</b>	<b>626,3</b>	<b>1.766,3</b>
De 0 a 14 años	4.681,2	2.400,6	1.430,7	222,6	89,3	5,0	533,0
De 15 a 29	11.360,1	2.503,5	6.525,4	1.204,1	441,1	289,1	396,9
De 30 a 39	7.995,2	1.214,1	5.909,5	417,3	96,9	111,8	245,7
De 40 a 49	6.974,2	1.102,5	5.099,0	346,1	79,6	122,1	224,8
De 50 a 64	6.986,4	1.921,5	4.261,4	360,2	89,7	74,0	279,6
65 y más años	3.901,5	2.517,3	895,4	326,8	51,4	24,2	86,3
<b>Mujeres</b>	<b>36.739,9</b>	<b>15.909,3</b>	<b>13.069,5</b>	<b>4.404,1</b>	<b>1.332,3</b>	<b>670,4</b>	<b>1.354,3</b>
De 0 a 14 años	4.622,0	2.495,2	1.310,3	193,7	89,6	8,1	525,0
De 15 a 29	10.842,4	3.613,1	3.981,0	1.815,6	677,8	385,4	369,6
De 30 a 39	7.479,1	2.742,5	3.621,9	736,4	154,5	103,8	120,0
De 40 a 49	5.385,3	1.991,3	2.376,1	666,2	142,6	87,4	121,7
De 50 a 64	4.672,2	2.432,0	1.306,2	595,1	154,4	67,2	117,3
65 y más años	3.738,9	2.635,1	474,1	397,2	113,4	18,5	100,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
De 0 a 14 años	100,0	52,6	29,5	4,5	1,9	0,1	11,4
De 15 a 29	100,0	27,5	47,3	13,6	5,0	3,0	3,5
De 30 a 39	100,0	25,6	61,6	7,5	1,6	1,4	2,4
De 40 a 49	100,0	25,0	60,5	8,2	1,8	1,7	2,8
De 50 a 64	100,0	37,3	47,8	8,2	2,1	1,2	3,4
65 y más años	100,0	67,4	17,9	9,5	2,2	0,6	2,4
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,8</b>	<b>57,6</b>	<b>6,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
De 0 a 14 años	100,0	51,3	30,6	4,8	1,9	0,1	11,4
De 15 a 29	100,0	22,0	57,4	10,6	3,9	2,5	3,5
De 30 a 39	100,0	15,2	73,9	5,2	1,2	1,4	3,1
De 40 a 49	100,0	15,8	73,1	5,0	1,1	1,8	3,2
De 50 a 64	100,0	27,5	61,0	5,2	1,3	1,1	4,0
65 y más años	100,0	64,5	23,0	8,4	1,3	0,6	2,2
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,3</b>	<b>35,6</b>	<b>12,0</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>
De 0 a 14 años	100,0	54,0	28,4	4,2	1,9	0,2	11,4
De 15 a 29	100,0	33,3	36,7	16,7	6,3	3,6	3,4
De 30 a 39	100,0	36,7	48,4	9,8	2,1	1,4	1,6
De 40 a 49	100,0	37,0	44,1	12,4	2,6	1,6	2,3
De 50 a 64	100,0	52,1	28,0	12,7	3,3	1,4	2,5
65 y más años	100,0	70,5	12,7	10,6	3,0	0,5	2,7



## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 51. Trayectos según modo de transporte por sexo y edad.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
De 0 a 14 años	6.427,7	2.231,8	3.881,6	157,8	49,4	17,8	89,3
De 15 a 29	14.219,0	4.291,8	8.367,7	813,0	342,8	157,7	246,0
De 30 a 39	9.743,0	2.442,5	6.721,9	296,9	84,7	76,0	120,9
De 40 a 49	7.666,2	2.153,4	4.974,5	278,8	72,5	59,4	127,7
De 50 a 64	7.845,2	3.162,3	4.063,2	306,4	125,9	47,0	140,4
65 y más años	5.947,1	3.729,6	1.640,6	361,2	123,2	34,1	58,4
<b>Varones</b>	<b>27.554,0</b>	<b>8.842,4</b>	<b>16.776,8</b>	<b>895,1</b>	<b>351,6</b>	<b>215,1</b>	<b>473,0</b>
De 0 a 14 años	3.155,7	1.104,7	1.881,7	79,4	28,9	13,5	47,4
De 15 a 29	7.364,8	1.998,7	4.627,0	349,5	159,8	80,6	149,1
De 30 a 39	5.220,7	1.183,9	3.796,6	92,5	35,0	35,7	77,0
De 40 a 49	4.355,9	1.110,4	2.993,5	97,5	36,2	38,6	79,7
De 50 a 64	4.450,0	1.573,5	2.581,7	136,3	45,7	23,9	88,9
65 y más años	3.007,1	1.871,0	896,4	139,9	46,1	22,7	30,9
<b>Mujeres</b>	<b>24.294,2</b>	<b>9.169,1</b>	<b>12.872,6</b>	<b>1.318,9</b>	<b>446,9</b>	<b>176,9</b>	<b>309,7</b>
De 0 a 14 años	3.272,0	1.127,1	1.999,9	78,4	20,5	4,3	41,9
De 15 a 29	6.854,3	2.293,1	3.740,7	463,5	183,0	77,1	96,9
De 30 a 39	4.522,3	1.258,6	2.925,3	204,4	49,7	40,3	43,9
De 40 a 49	3.310,3	1.043,0	1.981,0	181,3	36,2	20,7	48,0
De 50 a 64	3.395,3	1.588,7	1.481,6	170,0	80,3	23,1	51,6
65 y más años	2.940,1	1.858,6	744,2	221,3	77,2	11,4	27,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
De 0 a 14 años	100,0	34,7	60,4	2,5	0,8	0,3	1,4
De 15 a 29	100,0	30,2	58,8	5,7	2,4	1,1	1,7
De 30 a 39	100,0	25,1	69,0	3,0	0,9	0,8	1,2
De 40 a 49	100,0	28,1	64,9	3,6	0,9	0,8	1,7
De 50 a 64	100,0	40,3	51,8	3,9	1,6	0,6	1,8
65 y más años	100,0	62,7	27,6	6,1	2,1	0,6	1,0
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>32,1</b>	<b>60,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
De 0 a 14 años	100,0	35,0	59,6	2,5	0,9	0,4	1,5
De 15 a 29	100,0	27,1	62,8	4,7	2,2	1,1	2,0
De 30 a 39	100,0	22,7	72,7	1,8	0,7	0,7	1,5
De 40 a 49	100,0	25,5	68,7	2,2	0,8	0,9	1,8
De 50 a 64	100,0	35,4	58,0	3,1	1,0	0,5	2,0
65 y más años	100,0	62,2	29,8	4,7	1,5	0,8	1,0
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,7</b>	<b>53,0</b>	<b>5,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>
De 0 a 14 años	100,0	34,4	61,1	2,4	0,6	0,1	1,3
De 15 a 29	100,0	33,5	54,6	6,8	2,7	1,1	1,4
De 30 a 39	100,0	27,8	64,7	4,5	1,1	0,9	1,0
De 40 a 49	100,0	31,5	59,8	5,5	1,1	0,6	1,5
De 50 a 64	100,0	46,8	43,6	5,0	2,4	0,7	1,5
65 y más años	100,0	63,2	25,3	7,5	2,6	0,4	0,9

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 52. Trayectos según modo de transporte por sexo y relación con la actividad.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
Ocupado	41.133,9	7.960,8	26.737,3	3.565,9	863,7	791,4	1.214,8
Labores del hogar	7.449,2	4.506,0	2.101,0	499,2	161,4	57,4	124,2
Parado y otros	4.723,5	2.047,5	1.862,9	523,5	140,1	79,9	69,6
Jubilado	8.120,3	5.252,1	1.773,5	695,6	162,3	45,8	190,9
Estudiante	14.765,5	6.596,0	3.748,3	1.927,3	840,0	319,5	1.334,5
Menor de 6 años	2.446,1	1.206,2	968,0	69,8	12,8	2,7	186,6
<b>Varones</b>	<b>41.898,6</b>	<b>11.659,4</b>	<b>24.121,5</b>	<b>2.877,1</b>	<b>848,0</b>	<b>626,3</b>	<b>1.766,3</b>
Ocupado	26.281,2	3.824,8	19.317,3	1.450,5	375,0	434,9	878,7
Labores del hogar	115,2	63,4	45,2	2,4	2,7	0,0	1,5
Parado y otros	2.227,1	935,5	969,1	189,4	53,5	32,4	47,2
Jubilado	5.082,6	3.184,8	1.322,2	362,7	70,2	32,5	110,1
Estudiante	6.933,2	3.060,3	1.949,0	838,1	337,8	124,1	623,9
Menor de 6 años	1.259,3	590,5	518,7	33,9	8,8	2,4	105,0
<b>Mujeres</b>	<b>36.739,9</b>	<b>15.909,3</b>	<b>13.069,5</b>	<b>4.404,1</b>	<b>1.332,3</b>	<b>670,4</b>	<b>1.354,3</b>
Ocupado	14.852,7	4.136,0	7.420,0	2.115,4	488,7	356,5	336,1
Labores del hogar	7.334,0	4.442,6	2.055,8	496,7	158,8	57,4	122,7
Parado y otros	2.496,4	1.112,0	893,8	334,0	86,7	47,4	22,5
Jubilado	3.037,7	2.067,3	451,3	332,8	92,1	13,3	80,8
Estudiante	7.832,2	3.535,7	1.799,3	1.089,2	502,1	195,4	710,6
Menor de 6 años	1.186,8	615,7	449,3	35,9	4,0	0,3	81,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
Ocupado	100,0	19,4	65,0	8,7	2,1	1,9	3,0
Labores del hogar	100,0	60,5	28,2	6,7	2,2	0,8	1,7
Parado y otros	100,0	43,3	39,4	11,1	3,0	1,7	1,5
Jubilado	100,0	64,7	21,8	8,6	2,0	0,6	2,4
Estudiante	100,0	44,7	25,4	13,1	5,7	2,2	9,0
Menor de 6 años	100,0	49,3	39,6	2,9	0,5	0,1	7,6
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,8</b>	<b>57,6</b>	<b>6,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Ocupado	100,0	14,6	73,5	5,5	1,4	1,7	3,3
Labores del hogar	100,0	55,0	39,2	2,1	2,3	-	1,3
Parado y otros	100,0	42,0	43,5	8,5	2,4	1,5	2,1
Jubilado	100,0	62,7	26,0	7,1	1,4	0,6	2,2
Estudiante	100,0	44,1	28,1	12,1	4,9	1,8	9,0
Menor de 6 años	100,0	46,9	41,2	2,7	0,7	0,2	8,3
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,3</b>	<b>35,6</b>	<b>12,0</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>
Ocupado	100,0	27,8	50,0	14,2	3,3	2,4	2,3
Labores del hogar	100,0	60,6	28,0	6,8	2,2	0,8	1,7
Parado y otros	100,0	44,5	35,8	13,4	3,5	1,9	0,9
Jubilado	100,0	68,1	14,9	11,0	3,0	0,4	2,7
Estudiante	100,0	45,1	23,0	13,9	6,4	2,5	9,1
Menor de 6 años	100,0	51,9	37,9	3,0	0,3	0,0	6,9

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 52. Trayectos según modo de transporte por sexo y relación con la actividad.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
Ocupado	25.314,4	6.440,3	17.023,6	931,3	290,9	213,7	414,6
Labores del hogar	5.390,8	2.383,5	2.690,8	165,1	80,8	17,3	53,3
Parado y otros	3.737,9	1.331,7	2.006,6	207,9	94,6	33,8	63,3
Jubilado	6.278,6	3.744,9	1.925,8	379,6	120,3	37,6	70,3
Estudiante	9.199,6	3.532,0	4.740,2	505,9	203,7	80,2	137,5
Menor de 6 años	1.926,9	579,0	1.262,4	24,3	8,2	9,3	43,7
<b>Varones</b>	<b>27.554,0</b>	<b>8.842,4</b>	<b>16.776,8</b>	<b>895,1</b>	<b>351,6</b>	<b>215,1</b>	<b>473,0</b>
Ocupado	16.413,0	3.844,1	11.597,1	404,4	153,4	117,7	296,2
Labores del hogar	80,4	33,1	40,7	2,1	1,2	0,0	3,3
Parado y otros	1.805,7	690,4	946,2	72,0	34,5	18,6	44,0
Jubilado	3.935,3	2.325,0	1.312,6	171,4	59,5	26,3	40,4
Estudiante	4.389,3	1.659,1	2.281,1	230,6	100,0	46,9	71,6
Menor de 6 años	930,4	290,7	599,1	14,6	3,0	5,4	17,6
<b>Mujeres</b>	<b>24.294,2</b>	<b>9.169,1</b>	<b>12.872,6</b>	<b>1.318,9</b>	<b>446,9</b>	<b>176,9</b>	<b>309,7</b>
Ocupado	8.901,5	2.596,2	5.426,5	526,9	137,4	96,0	118,5
Labores del hogar	5.310,5	2.350,4	2.650,2	163,0	79,6	17,3	50,0
Parado y otros	1.932,2	641,3	1.060,4	135,9	60,1	15,2	19,3
Jubilado	2.343,3	1.419,9	613,2	208,2	60,8	11,3	29,9
Estudiante	4.810,2	1.873,0	2.459,1	275,3	103,7	33,3	65,9
Menor de 6 años	996,5	288,3	663,3	9,7	5,1	3,9	26,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
Ocupado	100,0	25,4	67,2	3,7	1,1	0,8	1,6
Labores del hogar	100,0	44,2	49,9	3,1	1,5	0,3	1,0
Parado y otros	100,0	35,6	53,7	5,6	2,5	0,9	1,7
Jubilado	100,0	59,6	30,7	6,0	1,9	0,6	1,1
Estudiante	100,0	38,4	51,5	5,5	2,2	0,9	1,5
Menor de 6 años	100,0	30,0	65,5	1,3	0,4	0,5	2,3
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>32,1</b>	<b>60,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Ocupado	100,0	23,4	70,7	2,5	0,9	0,7	1,8
Labores del hogar	100,0	41,2	50,6	2,7	1,5	-	4,1
Parado y otros	100,0	38,2	52,4	4,0	1,9	1,0	2,4
Jubilado	100,0	59,1	33,4	4,4	1,5	0,7	1,0
Estudiante	100,0	37,8	52,0	5,3	2,3	1,1	1,6
Menor de 6 años	100,0	31,2	64,4	1,6	0,3	0,6	1,9
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,7</b>	<b>53,0</b>	<b>5,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>
Ocupado	100,0	29,2	61,0	5,9	1,5	1,1	1,3
Labores del hogar	100,0	44,3	49,9	3,1	1,5	0,3	0,9
Parado y otros	100,0	33,2	54,9	7,0	3,1	0,8	1,0
Jubilado	100,0	60,6	26,2	8,9	2,6	0,5	1,3
Estudiante	100,0	38,9	51,1	5,7	2,2	0,7	1,4
Menor de 6 años	100,0	28,9	66,6	1,0	0,5	0,4	2,6

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 53. Trayectos según modo de transporte por sexo y nivel de estudios.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	12.427,0	6.457,5	4.295,6	589,8	202,5	52,5	829,1
Estudios primarios	19.023,8	8.198,0	7.841,8	1.356,8	517,3	171,6	938,4
Educación secundaria	30.017,5	8.571,4	15.637,0	3.254,9	996,7	600,8	956,7
F.P. superior	4.888,2	1.092,5	3.016,8	430,0	120,1	112,4	116,4
Estudios universitarios	12.281,9	3.249,4	6.399,8	1.649,7	343,7	359,3	280,0
<b>Varones</b>	<b>41.898,6</b>	<b>11.659,4</b>	<b>24.121,5</b>	<b>2.877,1</b>	<b>848,0</b>	<b>626,3</b>	<b>1.766,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	6.470,7	2.974,2	2.647,7	253,6	97,2	35,6	462,5
Estudios primarios	10.510,7	3.504,9	5.594,5	563,2	203,2	87,6	557,2
Educación secundaria	16.145,1	3.386,9	10.292,5	1.271,0	385,9	286,3	522,5
F.P. superior	2.895,7	487,1	2.039,1	170,5	45,2	72,7	81,1
Estudios universitarios	5.876,3	1.306,3	3.547,6	618,8	116,6	144,0	143,0
<b>Mujeres</b>	<b>36.739,9</b>	<b>15.909,3</b>	<b>13.069,5</b>	<b>4.404,1</b>	<b>1.332,3</b>	<b>670,4</b>	<b>1.354,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.956,3	3.483,3	1.647,9	336,2	105,3	16,9	366,7
Estudios primarios	8.513,1	4.693,1	2.247,3	793,5	314,1	84,0	381,2
Educación secundaria	13.872,4	5.184,4	5.344,5	1.983,9	610,8	314,5	434,2
F.P. superior	1.992,5	605,4	977,6	259,5	74,9	39,7	35,3
Estudios universitarios	6.405,6	1.943,1	2.852,2	1.030,9	227,1	215,3	137,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,0	34,6	4,7	1,6	0,4	6,7
Estudios primarios	100,0	43,1	41,2	7,1	2,7	0,9	4,9
Educación secundaria	100,0	28,6	52,1	10,8	3,3	2,0	3,2
F.P. superior	100,0	22,3	61,7	8,8	2,5	2,3	2,4
Estudios universitarios	100,0	26,5	52,1	13,4	2,8	2,9	2,3
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>27,8</b>	<b>57,6</b>	<b>6,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	46,0	40,9	3,9	1,5	0,6	7,1
Estudios primarios	100,0	33,3	53,2	5,4	1,9	0,8	5,3
Educación secundaria	100,0	21,0	63,7	7,9	2,4	1,8	3,2
F.P. superior	100,0	16,8	70,4	5,9	1,6	2,5	2,8
Estudios universitarios	100,0	22,2	60,4	10,5	2,0	2,5	2,4
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>43,3</b>	<b>35,6</b>	<b>12,0</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	58,5	27,7	5,6	1,8	0,3	6,2
Estudios primarios	100,0	55,1	26,4	9,3	3,7	1,0	4,5
Educación secundaria	100,0	37,4	38,5	14,3	4,4	2,3	3,1
F.P. superior	100,0	30,4	49,1	13,0	3,8	2,0	1,8
Estudios universitarios	100,0	30,3	44,5	16,1	3,5	3,4	2,1

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 53. Trayectos según modo de transporte por sexo y nivel de estudios.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Ambos sexos</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.849,3	3.719,4	4.574,5	254,5	128,4	36,8	135,7
Estudios primarios	13.020,1	5.237,7	6.791,4	521,5	209,4	69,1	191,0
Educación secundaria	19.263,7	5.849,7	11.680,7	932,4	307,7	181,2	311,9
F.P. superior	3.200,8	815,0	2.150,9	129,9	52,0	14,2	38,8
Estudios universitarios	7.514,4	2.389,6	4.452,1	375,7	101,0	90,7	105,4
<b>Varones</b>	<b>27.554,0</b>	<b>8.842,4</b>	<b>16.776,8</b>	<b>895,1</b>	<b>351,6</b>	<b>215,1</b>	<b>473,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.464,5	1.862,0	2.341,7	101,8	57,5	25,7	75,8
Estudios primarios	7.022,4	2.492,4	4.044,6	222,6	87,8	48,1	126,8
Educación secundaria	10.513,3	2.921,0	6.770,2	377,2	151,4	100,4	193,2
F.P. superior	1.909,6	458,1	1.357,2	53,2	14,7	5,3	21,1
Estudios universitarios	3.644,2	1.108,9	2.263,1	140,4	40,2	35,5	56,0
<b>Mujeres</b>	<b>24.294,2</b>	<b>9.169,1</b>	<b>12.872,6</b>	<b>1.318,9</b>	<b>446,9</b>	<b>176,9</b>	<b>309,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.384,8	1.857,4	2.232,8	152,7	71,0	11,1	59,9
Estudios primarios	5.997,7	2.745,3	2.746,8	298,9	121,6	21,0	64,1
Educación secundaria	8.750,3	2.928,7	4.910,5	555,3	156,3	80,8	118,7
F.P. superior	1.291,2	356,9	793,6	76,7	37,3	8,9	17,6
Estudios universitarios	3.870,2	1.280,7	2.188,9	235,3	60,7	55,1	49,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Ambos sexos</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,0	51,7	2,9	1,5	0,4	1,5
Estudios primarios	100,0	40,2	52,2	4,0	1,6	0,5	1,5
Educación secundaria	100,0	30,4	60,6	4,8	1,6	0,9	1,6
F.P. superior	100,0	25,5	67,2	4,1	1,6	0,4	1,2
Estudios universitarios	100,0	31,8	59,2	5,0	1,3	1,2	1,4
<b>Varones</b>	<b>100,0</b>	<b>32,1</b>	<b>60,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	41,7	52,5	2,3	1,3	0,6	1,7
Estudios primarios	100,0	35,5	57,6	3,2	1,3	0,7	1,8
Educación secundaria	100,0	27,8	64,4	3,6	1,4	1,0	1,8
F.P. superior	100,0	24,0	71,1	2,8	0,8	0,3	1,1
Estudios universitarios	100,0	30,4	62,1	3,9	1,1	1,0	1,5
<b>Mujeres</b>	<b>100,0</b>	<b>37,7</b>	<b>53,0</b>	<b>5,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	42,4	50,9	3,5	1,6	0,3	1,4
Estudios primarios	100,0	45,8	45,8	5,0	2,0	0,3	1,1
Educación secundaria	100,0	33,5	56,1	6,3	1,8	0,9	1,4
F.P. superior	100,0	27,6	61,5	5,9	2,9	0,7	1,4
Estudios universitarios	100,0	33,1	56,6	6,1	1,6	1,4	1,3

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 54. Trayectos según modo de transporte por duración.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>78.638,4</b>	<b>27.568,7</b>	<b>37.191,0</b>	<b>7.281,2</b>	<b>2.180,3</b>	<b>1.296,7</b>	<b>3.120,6</b>
Menos de 15 minutos	21.942,2	6.971,7	13.459,2	717,9	117,9	92,6	582,8
De 15 a 29 minutos	31.932,1	13.228,1	13.868,7	2.623,3	595,9	426,8	1.189,4
De 30 a 44 minutos	15.665,1	4.019,4	6.738,3	2.890,1	757,5	390,0	869,9
De 45 a 59 minutos	3.222,1	749,8	1.236,5	629,2	244,9	172,8	188,9
De 60 a 89 minutos	4.188,7	1.782,6	1.325,0	384,7	352,0	151,7	192,7
90 minutos y más	1.688,3	817,1	563,2	35,9	112,2	62,8	96,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>
Menos de 15 minutos	100,0	31,8	61,3	3,3	0,5	0,4	2,7
De 15 a 29 minutos	100,0	41,4	43,4	8,2	1,9	1,3	3,7
De 30 a 44 minutos	100,0	25,7	43,0	18,4	4,8	2,5	5,6
De 45 a 59 minutos	100,0	23,3	38,4	19,5	7,6	5,4	5,9
De 60 a 89 minutos	100,0	42,6	31,6	9,2	8,4	3,6	4,6
90 minutos y más	100,0	48,4	33,4	2,1	6,6	3,7	5,7
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	27,9	25,3	36,2	9,9	5,4	7,1	18,7
De 15 a 29 minutos	40,6	48,0	37,3	36,0	27,3	32,9	38,1
De 30 a 44 minutos	19,9	14,6	18,1	39,7	34,7	30,1	27,9
De 45 a 59 minutos	4,1	2,7	3,3	8,6	11,2	13,3	6,1
De 60 a 89 minutos	5,3	6,5	3,6	5,3	16,1	11,7	6,2
90 minutos y más	2,1	3,0	1,5	0,5	5,1	4,8	3,1

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 54. Trayectos según modo de transporte por duración.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>51.848,2</b>	<b>18.011,4</b>	<b>29.649,5</b>	<b>2.214,0</b>	<b>798,6</b>	<b>392,0</b>	<b>782,7</b>
Menos de 15 minutos	11.617,9	2.963,9	8.208,4	208,7	45,3	33,4	158,1
De 15 a 29 minutos	18.845,1	6.772,1	10.760,3	738,6	181,5	124,2	268,4
De 30 a 44 minutos	11.412,8	3.516,8	6.426,5	950,7	241,8	100,8	176,2
De 45 a 59 minutos	2.418,1	865,9	1.263,3	157,3	74,6	33,3	23,6
De 60 a 89 minutos	4.552,3	2.419,9	1.752,1	133,2	122,5	41,3	83,2
90 minutos y más	3.002,0	1.472,8	1.238,8	25,5	132,8	58,9	73,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>34,7</b>	<b>57,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>
Menos de 15 minutos	100,0	25,5	70,7	1,8	0,4	0,3	1,4
De 15 a 29 minutos	100,0	35,9	57,1	3,9	1,0	0,7	1,4
De 30 a 44 minutos	100,0	30,8	56,3	8,3	2,1	0,9	1,5
De 45 a 59 minutos	100,0	35,8	52,2	6,5	3,1	1,4	1,0
De 60 a 89 minutos	100,0	53,2	38,5	2,9	2,7	0,9	1,8
90 minutos y más	100,0	49,1	41,3	0,8	4,4	2,0	2,4
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	22,4	16,5	27,7	9,4	5,7	8,5	20,2
De 15 a 29 minutos	36,3	37,6	36,3	33,4	22,7	31,7	34,3
De 30 a 44 minutos	22,0	19,5	21,7	42,9	30,3	25,7	22,5
De 45 a 59 minutos	4,7	4,8	4,3	7,1	9,3	8,5	3,0
De 60 a 89 minutos	8,8	13,4	5,9	6,0	15,3	10,5	10,6
90 minutos y más	5,8	8,2	4,2	1,1	16,6	15,0	9,3

## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 55. Duración media de los trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>30</b>
Andalucía	23	23	20	30	44	39	33
Aragón	26	25	23	29	61	46	32
Principado de Asturias	25	26	21	23	48	35	30
Illes Balears	19	19	18	24	27	24	28
Canarias	24	23	22	30	39	20	35
Cantabria	23	27	20	21	35	24	30
Castilla-La Mancha	21	19	19	27	44	62	30
Castilla y León	24	26	20	25	41	73	26
Cataluña	24	22	22	30	34	32	28
Comunidad Valenciana	22	22	19	29	50	55	26
Extremadura	22	25	18	25	33	479	28
Galicia	22	24	20	26	32	111	27
Comunidad de Madrid	27	23	27	28	39	36	34
Región de Murcia	20	19	19	27	39	45	32
Comunidad Foral de Navarra	24	30	18	20	78	0	28
Pais Vasco	26	32	20	21	32	28	29
La Rioja	21	25	16	16	28	240	23



## CAPÍTULO 5. Trayectos.

### 55. Duración media de los trayectos según modo de transporte por comunidad autónoma.

#### II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>37</b>
Andalucía	30	35	26	32	74	103	32
Aragón	34	34	32	28	80	68	39
Principado de Asturias	30	31	27	27	56	51	33
Illes Balears	25	27	22	26	79	102	65
Canarias	28	30	26	33	52	0	39
Cantabria	32	38	29	20	54	25	31
Castilla-La Mancha	26	27	24	22	66	62	27
Castilla y León	30	34	25	24	93	158	26
Cataluña	33	36	31	29	45	46	42
Comunidad Valenciana	28	32	25	27	65	91	50
Extremadura	29	32	27	28	66	0	35
Galicia	26	30	25	34	46	60	24
Comunidad de Madrid	35	36	33	31	54	51	47
Región de Murcia	24	26	22	33	65	115	45
Comunidad Foral de Navarra	32	44	25	20	83	124	81
Pais Vasco	36	47	28	21	41	26	33
La Rioja	27	31	19	15	37	0	24

**CAPÍTULO 5. Trayectos.**

**56. Duración media de los trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.**

**I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.**

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>30</b>
Menos de 10.000 habitantes	22	23	20	26	41	39	25
De 10.000 a 50.000	21	22	19	25	39	35	29
De 50.000 a 500.000	24	24	21	26	38	37	33
Más de 500.000	27	25	26	30	44	36	35
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>34</b>
Menos de 10.000 habitantes	21	18	21	20	38	29	21
De 10.000 a 50.000	24	24	21	26	35	32	31
De 50.000 a 500.000	26	25	24	26	35	33	33
Más de 500.000	28	26	27	30	41	36	36
<b>Otros municipios</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>28</b>
Menos de 10.000 habitantes	22	23	20	28	41	42	25
De 10.000 a 50.000	21	22	18	25	41	40	28
De 50.000 a 500.000	23	24	20	26	43	59	33
Más de 500.000	24	23	22	29	67	53	32

**CAPÍTULO 5. Trayectos.**

**56. Duración media de los trayectos según modo de transporte por tamaño de municipio.**

**II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.**

	Total	MODO DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>37</b>
Menos de 10.000 habitantes	26	30	24	31	52	43	29
De 10.000 a 50.000	28	32	24	29	60	34	52
De 50.000 a 500.000	31	35	27	26	53	58	33
Más de 500.000	38	40	36	31	78	78	41
<b>Municipios de áreas metropolitanas (1)</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>41</b>
Menos de 10.000 habitantes	28	33	25	25	41	23	37
De 10.000 a 50.000	33	35	31	25	62	29	66
De 50.000 a 500.000	33	39	28	25	36	44	39
Más de 500.000	39	42	37	31	82	79	39
<b>Otros municipios</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>36</b>
Menos de 10.000 habitantes	26	30	23	33	53	49	28
De 10.000 a 50.000	27	31	23	32	59	40	49
De 50.000 a 500.000	30	34	27	28	71	107	32
Más de 500.000	32	31	31	28	58	64	52

# **III. TABLAS ESTADÍSTICAS**

**MOVILIA 2000**

**Capítulo 6. Desplazamientos intermunicipales**

## CAPÍTULO 6. Desplazamientos intermunicipales.

### 57. Desplazamientos según tamaño de municipio de llegada por tamaño de municipio de salida (1).

I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	TAMAÑO DE MUNICIPIO DE LLEGADA				ÁREAS METROPOLITANAS		Fuera de España
		Menos de 10.000 habitantes	De 10.000 a 50.000	De 50.000 a 500.000	Más de 500.000	Pertenecen	No pertenecen	
<b>Total</b>	<b>9.575,0</b>	<b>2.250,7</b>	<b>2.888,0</b>	<b>2.952,8</b>	<b>1.458,7</b>	<b>3.311,5</b>	<b>6.238,7</b>	<b>24,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.887,9	979,9	875,4	865,4	167,2	342,7	2.545,2	-
De 10.000 a 50.000	3.112,2	619,1	934,2	1.082,6	474,6	1.075,2	2.035,4	-
De 50.000 a 500.000	2.893,7	530,1	817,0	735,3	804,3	1.466,9	1.419,7	-
Más de 500.000	666,4	121,7	261,4	268,4	11,4	425,4	237,5	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>3.273,8</b>	<b>389,8</b>	<b>838,5</b>	<b>909,4</b>	<b>1.132,0</b>	<b>2.903,5</b>	<b>366,2</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	189,0	38,4	64,9	36,8	49,0	170,4	18,6	-
De 10.000 a 50.000	956,2	119,1	268,5	239,9	328,1	906,7	48,9	-
De 50.000 a 500.000	1.551,4	144,8	291,2	371,7	743,7	1.401,1	150,3	-
Más de 500.000	577,1	87,5	214,0	261,0	11,2	425,2	148,5	-
<b>Otros municipios</b>	<b>6.286,3</b>	<b>1.860,9</b>	<b>2.049,4</b>	<b>2.042,4</b>	<b>325,4</b>	<b>406,7</b>	<b>5.871,6</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.698,8	941,5	810,5	828,7	118,1	172,2	2.526,6	-
De 10.000 a 50.000	2.156,0	500,0	665,7	842,7	146,6	168,5	1.986,5	-
De 50.000 a 500.000	1.342,3	385,2	525,8	363,7	60,5	65,8	1.269,4	-
Más de 500.000	89,2	34,2	47,5	7,4	0,2	0,2	89,1	-
Fuera de España	15,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>23,5</b>	<b>30,2</b>	<b>30,8</b>	<b>15,2</b>	<b>34,6</b>	<b>65,2</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	33,9	30,3	30,0	5,8	11,9	88,1	-
De 10.000 a 50.000	100,0	19,9	30,0	34,8	15,3	34,5	65,4	-
De 50.000 a 500.000	100,0	18,3	28,2	25,4	27,8	50,7	49,1	-
Más de 500.000	100,0	18,3	39,2	40,3	1,7	63,8	35,6	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>100,0</b>	<b>11,9</b>	<b>25,6</b>	<b>27,8</b>	<b>34,6</b>	<b>88,7</b>	<b>11,2</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	20,3	34,3	19,4	25,9	90,2	9,8	-
De 10.000 a 50.000	100,0	12,5	28,1	25,1	34,3	94,8	5,1	-
De 50.000 a 500.000	100,0	9,3	18,8	24,0	47,9	90,3	9,7	-
Más de 500.000	100,0	15,2	37,1	45,2	1,9	73,7	25,7	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>29,6</b>	<b>32,6</b>	<b>32,5</b>	<b>5,2</b>	<b>6,5</b>	<b>93,4</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	34,9	30,0	30,7	4,4	6,4	93,6	-
De 10.000 a 50.000	100,0	23,2	30,9	39,1	6,8	7,8	92,1	-
De 50.000 a 500.000	100,0	28,7	39,2	27,1	4,5	4,9	94,6	-
Más de 500.000	100,0	38,3	53,2	8,3	0,2	0,2	99,8	-
<b>Porcentajes verticales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	30,2	43,5	30,3	29,3	11,5	10,3	40,8	-
De 10.000 a 50.000	32,5	27,5	32,3	36,7	32,5	32,5	32,6	-
De 50.000 a 500.000	30,2	23,6	28,3	24,9	55,1	44,3	22,8	-
Más de 500.000	7,0	5,4	9,1	9,1	0,8	12,8	3,8	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>34,2</b>	<b>17,3</b>	<b>29,0</b>	<b>30,8</b>	<b>77,6</b>	<b>87,7</b>	<b>5,9</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	2,0	1,7	2,2	1,2	3,4	5,1	0,3	-
De 10.000 a 50.000	10,0	5,3	9,3	8,1	22,5	27,4	0,8	-
De 50.000 a 500.000	16,2	6,4	10,1	12,6	51,0	42,3	2,4	-
Más de 500.000	6,0	3,9	7,4	8,8	0,8	12,8	2,4	-
<b>Otros municipios</b>	<b>65,7</b>	<b>82,7</b>	<b>71,0</b>	<b>69,2</b>	<b>22,3</b>	<b>12,3</b>	<b>94,1</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	28,2	41,8	28,1	28,1	8,1	5,2	40,5	-
De 10.000 a 50.000	22,5	22,2	23,1	28,5	10,0	5,1	31,8	-
De 50.000 a 500.000	14,0	17,1	18,2	12,3	4,1	2,0	20,3	-
Más de 500.000	0,9	1,5	1,6	0,3	0,0	0,0	1,4	-

(1) Se excluyen los desplazamientos de retorno a la localidad de residencia

(2) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 6. Desplazamientos intermunicipales.

### 57. Desplazamientos según tamaño de municipio de llegada por tamaño de municipio de salida (1).

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	TAMAÑO DE MUNICIPIO DE LLEGADA				ÁREAS METROPOLITANAS		Fuera de España
		Menos de 10.000 habitantes	De 10.000 a 50.000	De 50.000 a 500.000	Más de 500.000	Pertenecen	No pertenecen	
<b>Total</b>	<b>7.306,9</b>	<b>2.274,4</b>	<b>2.183,3</b>	<b>2.094,6</b>	<b>673,9</b>	<b>1.725,4</b>	<b>5.500,8</b>	<b>80,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.187,2	862,3	606,2	603,2	112,0	260,2	1.923,5	-
De 10.000 a 50.000	2.264,7	538,7	699,8	754,8	263,4	589,3	1.667,4	-
De 50.000 a 500.000	2.196,3	663,0	678,1	545,8	288,2	637,9	1.537,1	-
Más de 500.000	606,1	208,2	198,1	184,4	10,3	234,2	366,9	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>1.988,3</b>	<b>436,4</b>	<b>538,1</b>	<b>557,0</b>	<b>446,9</b>	<b>1.385,1</b>	<b>593,4</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	166,9	41,2	66,6	31,0	28,2	134,6	32,4	-
De 10.000 a 50.000	522,8	88,3	142,1	130,0	158,3	439,9	78,8	-
De 50.000 a 500.000	797,9	136,0	187,2	221,4	252,6	579,0	218,3	-
Más de 500.000	500,6	171,0	142,2	174,7	7,8	231,6	263,9	-
<b>Otros municipios</b>	<b>5.266,0</b>	<b>1.835,8</b>	<b>1.644,1</b>	<b>1.531,1</b>	<b>227,0</b>	<b>336,5</b>	<b>4.901,4</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.020,3	821,1	539,6	572,2	83,8	125,6	1.891,1	-
De 10.000 a 50.000	1.741,9	450,4	557,7	624,8	105,0	149,4	1.588,6	-
De 50.000 a 500.000	1.398,4	527,0	490,8	324,4	35,6	58,9	1.318,8	-
Más de 500.000	105,5	37,3	56,0	9,7	2,5	2,5	102,9	-
Fuera de España	52,6	-	-	-	-	-	-	-
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>31,1</b>	<b>29,9</b>	<b>28,7</b>	<b>9,2</b>	<b>23,6</b>	<b>75,3</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	39,4	27,7	27,6	5,1	11,9	87,9	-
De 10.000 a 50.000	100,0	23,8	30,9	33,3	11,6	26,0	73,6	-
De 50.000 a 500.000	100,0	30,2	30,9	24,9	13,1	29,0	70,0	-
Más de 500.000	100,0	34,4	32,7	30,4	1,7	38,6	60,5	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>100,0</b>	<b>22,0</b>	<b>27,1</b>	<b>28,0</b>	<b>22,5</b>	<b>69,7</b>	<b>29,8</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	24,7	39,9	18,6	16,9	80,6	19,4	-
De 10.000 a 50.000	100,0	16,9	27,2	24,9	30,3	84,1	15,1	-
De 50.000 a 500.000	100,0	17,0	23,5	27,8	31,7	72,6	27,4	-
Más de 500.000	100,0	34,1	28,4	34,9	1,6	46,3	52,7	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>34,9</b>	<b>31,2</b>	<b>29,1</b>	<b>4,3</b>	<b>6,4</b>	<b>93,1</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	40,6	26,7	28,3	4,1	6,2	93,6	-
De 10.000 a 50.000	100,0	25,9	32,0	35,9	6,0	8,6	91,2	-
De 50.000 a 500.000	100,0	37,7	35,1	23,2	2,5	4,2	94,3	-
Más de 500.000	100,0	35,4	53,1	9,2	2,4	2,4	97,6	-
<b>Porcentajes verticales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	29,9	37,9	27,8	28,8	16,6	15,1	35,0	-
De 10.000 a 50.000	31,0	23,7	32,1	36,0	39,1	34,2	30,3	-
De 50.000 a 500.000	30,1	29,1	31,1	26,1	42,8	37,0	27,9	-
Más de 500.000	8,3	9,2	9,1	8,8	1,5	13,6	6,7	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>27,2</b>	<b>19,2</b>	<b>24,6</b>	<b>26,6</b>	<b>66,3</b>	<b>80,3</b>	<b>10,8</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	2,3	1,8	3,0	1,5	4,2	7,8	0,6	-
De 10.000 a 50.000	7,2	3,9	6,5	6,2	23,5	25,5	1,4	-
De 50.000 a 500.000	10,9	6,0	8,6	10,6	37,5	33,6	4,0	-
Más de 500.000	6,9	7,5	6,5	8,3	1,2	13,4	4,8	-
<b>Otros municipios</b>	<b>72,1</b>	<b>80,7</b>	<b>75,3</b>	<b>73,1</b>	<b>33,7</b>	<b>19,5</b>	<b>89,1</b>	<b>-</b>
Menos de 10.000 habitantes	27,6	36,1	24,7	27,3	12,4	7,3	34,4	-
De 10.000 a 50.000	23,8	19,8	25,5	29,8	15,6	8,7	28,9	-
De 50.000 a 500.000	19,1	23,2	22,5	15,5	5,3	3,4	24,0	-
Más de 500.000	1,4	1,6	2,6	0,5	0,4	0,1	1,9	-

(1) Se excluyen los desplazamientos de retorno a la localidad de residencia

(2) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 6. Desplazamientos intermunicipales.

### 58. Desplazamientos según modo de transporte por comunidad autónoma de salida (1).

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>9.575,0</b>	<b>236,0</b>	<b>6.944,3</b>	<b>377,5</b>	<b>851,5</b>	<b>571,2</b>	<b>594,6</b>
Andalucía	1.327,2	26,8	1.030,8	30,8	122,7	16,6	99,5
Aragón	156,1	2,3	108,6	4,7	14,9	0,4	25,1
Principado de Asturias	223,3	8,3	150,2	3,1	26,7	16,4	18,5
Illes Balears	133,7	2,3	117,3	0,4	1,7	1,3	10,7
Canarias	551,7	11,6	446,1	19,1	49,0	-	25,9
Cantabria	138,2	1,4	102,0	2,4	11,1	6,0	15,4
Castilla-La Mancha	555,0	15,0	426,4	6,5	41,8	4,4	60,9
Castilla y León	337,0	13,8	223,9	5,0	38,4	12,6	43,2
Cataluña	1.586,2	45,6	1.092,6	142,5	85,9	163,7	55,9
Comunidad Valenciana	1.059,7	23,1	858,1	38,0	53,5	35,2	51,7
Extremadura	149,0	1,9	116,6	0,8	17,7	-	12,1
Galicia	681,5	4,6	575,0	2,4	54,6	0,4	44,5
Comunidad de Madrid	1.260,7	17,5	748,6	39,8	194,8	223,0	37,0
Región de Murcia	195,3	3,9	157,6	3,5	13,3	2,6	14,4
Comunidad Foral de Navarra	220,5	7,9	163,8	17,6	9,1	-	22,1
Pais Vasco	914,2	47,7	565,7	55,9	107,9	88,6	48,3
La Rioja	70,9	0,8	55,2	1,5	8,2	-	5,2
Fuera de España	15,0	1,4	5,9	3,6	-	-	4,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>	<b>72,5</b>	<b>3,9</b>	<b>8,9</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>
Andalucía	100,0	2,0	77,7	2,3	9,2	1,3	7,5
Aragón	100,0	1,5	69,6	3,0	9,6	0,2	16,1
Principado de Asturias	100,0	3,7	67,3	1,4	12,0	7,4	8,3
Illes Balears	100,0	1,7	87,7	0,3	1,3	1,0	8,0
Canarias	100,0	2,1	80,9	3,5	8,9	-	4,7
Cantabria	100,0	1,0	73,8	1,7	8,0	4,4	11,1
Castilla-La Mancha	100,0	2,7	76,8	1,2	7,5	0,8	11,0
Castilla y León	100,0	4,1	66,4	1,5	11,4	3,7	12,8
Cataluña	100,0	2,9	68,9	9,0	5,4	10,3	3,5
Comunidad Valenciana	100,0	2,2	81,0	3,6	5,1	3,3	4,9
Extremadura	100,0	1,3	78,2	0,5	11,9	-	8,1
Galicia	100,0	0,7	84,4	0,4	8,0	0,1	6,5
Comunidad de Madrid	100,0	1,4	59,4	3,2	15,5	17,7	2,9
Región de Murcia	100,0	2,0	80,7	1,8	6,8	1,3	7,4
Comunidad Foral de Navarra	100,0	3,6	74,3	8,0	4,1	-	10,0
Pais Vasco	100,0	5,2	61,9	6,1	11,8	9,7	5,3
La Rioja	100,0	1,1	77,8	2,2	11,6	-	7,3
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	13,9	11,3	14,8	8,2	14,4	2,9	16,7
Aragón	1,6	1,0	1,6	1,2	1,8	0,1	4,2
Principado de Asturias	2,3	3,5	2,2	0,8	3,1	2,9	3,1
Illes Balears	1,4	1,0	1,7	0,1	0,2	0,2	1,8
Canarias	5,8	4,9	6,4	5,1	5,8	-	4,4
Cantabria	1,4	0,6	1,5	0,6	1,3	1,1	2,6
Castilla-La Mancha	5,8	6,4	6,1	1,7	4,9	0,8	10,2
Castilla y León	3,5	5,9	3,2	1,3	4,5	2,2	7,3
Cataluña	16,6	19,3	15,7	37,7	10,1	28,7	9,4
Comunidad Valenciana	11,1	9,8	12,4	10,1	6,3	6,2	8,7
Extremadura	1,6	0,8	1,7	0,2	2,1	-	2,0
Galicia	7,1	1,9	8,3	0,6	6,4	0,1	7,5
Comunidad de Madrid	13,2	7,4	10,8	10,5	22,9	39,0	6,2
Región de Murcia	2,0	1,6	2,3	0,9	1,6	0,5	2,4
Comunidad Foral de Navarra	2,3	3,4	2,4	4,7	1,1	-	3,7
Pais Vasco	9,5	20,2	8,1	14,8	12,7	15,5	8,1
La Rioja	0,7	0,3	0,8	0,4	1,0	-	0,9

(1) Se excluyen los desplazamientos de retorno a la localidad de residencia

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.

## CAPÍTULO 6. Desplazamientos intermunicipales.

### 58. Desplazamientos según modo de transporte por comunidad autónoma de salida (1).

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>7.306,9</b>	<b>126,4</b>	<b>6.456,5</b>	<b>113,7</b>	<b>327,1</b>	<b>178,4</b>	<b>104,7</b>
Andalucía	1.073,2	10,3	961,6	10,1	57,3	16,3	17,5
Aragón	123,4	2,1	112,3	0,7	5,8	0,4	2,1
Principado de Asturias	184,5	4,6	156,8	1,8	13,5	6,6	1,2
Illes Balears	143,0	0,1	140,3	0,7	1,1	0,1	0,5
Canarias	457,2	3,9	402,5	6,1	26,8	-	18,0
Cantabria	96,7	0,4	88,6	1,2	3,5	3,0	-
Castilla-La Mancha	517,2	15,3	475,0	1,6	17,0	1,2	7,1
Castilla y León	206,8	1,9	195,7	0,4	5,2	1,7	1,8
Cataluña	937,3	21,4	800,0	24,4	37,3	41,4	12,8
Comunidad Valenciana	972,1	8,3	890,1	11,5	36,0	12,6	13,7
Extremadura	127,7	1,2	120,5	-	5,4	-	0,6
Galicia	600,0	1,1	575,9	3,9	15,9	1,0	2,3
Comunidad de Madrid	770,6	7,3	638,8	7,7	52,0	59,6	5,3
Región de Murcia	144,7	2,0	137,1	0,3	3,7	0,8	0,7
Comunidad Foral de Navarra	163,9	2,8	149,7	8,0	3,0	-	0,3
Pais Vasco	674,3	31,0	532,6	21,5	38,4	32,8	18,0
La Rioja	61,6	1,3	58,1	-	2,1	-	-
Fuera de España	52,6	11,4	20,8	13,6	2,9	1,0	2,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,7</b>	<b>88,4</b>	<b>1,6</b>	<b>4,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1,4</b>
Andalucía	100,0	1,0	89,6	0,9	5,3	1,5	1,6
Aragón	100,0	1,7	91,0	0,6	4,7	0,3	1,7
Principado de Asturias	100,0	2,5	85,0	1,0	7,3	3,6	0,7
Illes Balears	100,0	0,1	98,2	0,5	0,8	0,1	0,3
Canarias	100,0	0,8	88,0	1,3	5,9	-	3,9
Cantabria	100,0	0,4	91,6	1,2	3,6	3,1	-
Castilla-La Mancha	100,0	3,0	91,8	0,3	3,3	0,2	1,4
Castilla y León	100,0	0,9	94,6	0,2	2,5	0,8	0,9
Cataluña	100,0	2,3	85,4	2,6	4,0	4,4	1,4
Comunidad Valenciana	100,0	0,9	91,6	1,2	3,7	1,3	1,4
Extremadura	100,0	1,0	94,3	-	4,2	-	0,5
Galicia	100,0	0,2	96,0	0,7	2,7	0,2	0,4
Comunidad de Madrid	100,0	0,9	82,9	1,0	6,7	7,7	0,7
Región de Murcia	100,0	1,4	94,7	0,2	2,6	0,6	0,5
Comunidad Foral de Navarra	100,0	1,7	91,3	4,9	1,8	-	0,2
Pais Vasco	100,0	4,6	79,0	3,2	5,7	4,9	2,7
La Rioja	100,0	2,2	94,4	-	3,4	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	14,7	8,2	14,9	8,9	17,5	9,1	16,7
Aragón	1,7	1,7	1,7	0,6	1,8	0,2	2,0
Principado de Asturias	2,5	3,6	2,4	1,6	4,1	3,7	1,2
Illes Balears	2,0	0,1	2,2	0,6	0,4	0,1	0,5
Canarias	6,3	3,1	6,2	5,3	8,2	-	17,1
Cantabria	1,3	0,3	1,4	1,1	1,1	1,7	-
Castilla-La Mancha	7,1	12,1	7,4	1,4	5,2	0,7	6,8
Castilla y León	2,8	1,5	3,0	0,4	1,6	0,9	1,7
Cataluña	12,8	16,9	12,4	21,5	11,4	23,2	12,2
Comunidad Valenciana	13,3	6,6	13,8	10,1	11,0	7,0	13,0
Extremadura	1,7	1,0	1,9	-	1,7	-	0,6
Galicia	8,2	0,8	8,9	3,4	4,9	0,5	2,2
Comunidad de Madrid	10,5	5,7	9,9	6,8	15,9	33,4	5,0
Región de Murcia	2,0	1,6	2,1	0,3	1,1	0,5	0,7
Comunidad Foral de Navarra	2,2	2,2	2,3	7,1	0,9	-	0,3
Pais Vasco	9,2	24,5	8,2	18,9	11,7	18,4	17,2
La Rioja	0,8	1,1	0,9	-	0,6	-	-

(1) Se excluyen los desplazamientos de retorno a la localidad de residencia

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.



## CAPÍTULO 6. Desplazamientos intermunicipales.

### 59. Desplazamientos según modo de transporte por tamaño de municipio de salida (1).

I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
		Más 10 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>9.575,0</b>	<b>236,0</b>	<b>6.944,3</b>	<b>377,5</b>	<b>851,5</b>	<b>571,2</b>	<b>594,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.887,9	60,2	2.208,5	43,0	245,5	50,8	279,8
De 10.000 a 50.000	3.112,2	85,4	2.396,6	87,0	229,1	168,0	146,0
De 50.000 a 500.000	2.893,7	78,8	1.888,7	201,8	313,2	293,1	118,1
Más de 500.000	666,4	10,2	444,5	42,2	63,6	59,3	46,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>3.273,8</b>	<b>94,5</b>	<b>2.044,5</b>	<b>250,1</b>	<b>328,9</b>	<b>440,1</b>	<b>115,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	189,0	2,9	143,7	8,8	11,2	13,5	8,9
De 10.000 a 50.000	956,2	38,4	660,1	40,1	73,3	112,2	32,0
De 50.000 a 500.000	1.551,4	43,5	867,1	162,4	185,1	257,1	36,1
Más de 500.000	577,1	9,6	373,5	38,8	59,3	57,3	38,6
<b>Otros municipios</b>	<b>6.286,3</b>	<b>140,0</b>	<b>4.893,9</b>	<b>123,8</b>	<b>522,5</b>	<b>131,1</b>	<b>474,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.698,8	57,3	2.064,8	34,2	234,3	37,3	270,9
De 10.000 a 50.000	2.156,0	47,0	1.736,5	46,9	155,8	55,9	114,0
De 50.000 a 500.000	1.342,3	35,2	1.021,6	39,3	128,2	35,9	82,0
Más de 500.000	89,2	0,6	71,0	3,4	4,3	2,0	8,0
Fuera de España	15,0	1,4	5,9	3,6	-	-	4,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>	<b>72,5</b>	<b>3,9</b>	<b>8,9</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	2,1	76,5	1,5	8,5	1,8	9,7
De 10.000 a 50.000	100,0	2,7	77,0	2,8	7,4	5,4	4,7
De 50.000 a 500.000	100,0	2,7	65,3	7,0	10,8	10,1	4,1
Más de 500.000	100,0	1,5	66,7	6,3	9,5	8,9	7,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>100,0</b>	<b>2,9</b>	<b>62,5</b>	<b>7,6</b>	<b>10,0</b>	<b>13,4</b>	<b>3,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	1,5	76,0	4,6	5,9	7,1	4,7
De 10.000 a 50.000	100,0	4,0	69,0	4,2	7,7	11,7	3,3
De 50.000 a 500.000	100,0	2,8	55,9	10,5	11,9	16,6	2,3
Más de 500.000	100,0	1,7	64,7	6,7	10,3	9,9	6,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>2,2</b>	<b>77,9</b>	<b>2,0</b>	<b>8,3</b>	<b>2,1</b>	<b>7,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	2,1	76,5	1,3	8,7	1,4	10,0
De 10.000 a 50.000	100,0	2,2	80,5	2,2	7,2	2,6	5,3
De 50.000 a 500.000	100,0	2,6	76,1	2,9	9,5	2,7	6,1
Más de 500.000	100,0	0,7	79,5	3,8	4,8	2,2	8,9
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	30,2	25,5	31,8	11,4	28,8	8,9	47,1
De 10.000 a 50.000	32,5	36,2	34,5	23,0	26,9	29,4	24,6
De 50.000 a 500.000	30,2	33,4	27,2	53,4	36,8	51,3	19,9
Más de 500.000	7,0	4,3	6,4	11,2	7,5	10,4	7,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas (2)</b>	<b>34,2</b>	<b>40,1</b>	<b>29,4</b>	<b>66,3</b>	<b>38,6</b>	<b>77,0</b>	<b>19,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	2,0	1,2	2,1	2,3	1,3	2,4	1,5
De 10.000 a 50.000	10,0	16,3	9,5	10,6	8,6	19,6	5,4
De 50.000 a 500.000	16,2	18,5	12,5	43,0	21,7	45,0	6,1
Más de 500.000	6,0	4,1	5,4	10,3	7,0	10,0	6,5
<b>Otros municipios</b>	<b>65,7</b>	<b>59,3</b>	<b>70,5</b>	<b>32,8</b>	<b>61,4</b>	<b>23,0</b>	<b>79,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	28,2	24,3	29,7	9,1	27,5	6,5	45,6
De 10.000 a 50.000	22,5	19,9	25,0	12,4	18,3	9,8	19,2
De 50.000 a 500.000	14,0	14,9	14,7	10,4	15,1	6,3	13,8
Más de 500.000	0,9	0,3	1,0	0,9	0,5	0,3	1,3

(1) Se excluyen los desplazamientos de retorno a la localidad de residencia

(2) Áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao

Fuente: Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España. D.G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento.