

### III. OTRAS DISPOSICIONES

## MINISTERIO DE FOMENTO

**13071** Orden FOM/2220/2010, de 30 de junio, por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto de Federico García Lorca Granada-Jaén.

El Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén, de interés general del Estado según el artículo 149.1.20 de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, es un aeropuerto civil internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «4-D», clasificado como aeródromo de letra de clave «A» por el Decreto 2647/1973, de 11 de octubre, por el que se establecen las nuevas servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

Mediante la Orden del Ministerio de Fomento de 23 de julio de 2001 fue aprobado el vigente Plan director del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

Dado el tiempo transcurrido desde la aprobación del Plan Director, así como la necesidad de adecuar el aeropuerto a las nuevas previsiones de demanda y a la normativa técnica en materia de diseño y operación de aeropuertos (RD 862/2009, de 14 de mayo), y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, se procede a la Revisión del Plan Director del Aeropuerto, al objeto de introducir modificaciones de carácter sustancial en el mismo y proceder a la delimitación de su nueva Zona de Servicio.

Las modificaciones contempladas suponen que, la Zona de Servicio ha experimentado alguna variación con respecto a la delimitada en 2001, completándose el ámbito anterior mediante la inclusión de 11,6 ha, situadas en el entorno de ambas cabeceras.

La revisión ha supuesto también la modificación de las denominaciones de algunas de las subzonas o ámbitos dentro de la zona de servicio, en concreto las denominadas Zonas Industriales, que pasan a denominarse Zona de Actividades Complementarias o Zona de Apoyo a la Aeronave.

La ejecución de las nuevas actuaciones se vincula a las previsiones de demanda de los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Será así mismo necesario la realización de un análisis de rentabilidad que permita evitar que un exceso de costes o incremento de tasas repercuta negativamente en la capacidad competitiva del aeropuerto. Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

Sin perjuicio de la ejecución de las actuaciones que resulten necesarias para dar cumplimiento a los requisitos establecidos en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado.

En su virtud, a propuesta de la Secretaria de Estado de Transportes y de conformidad con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social y por el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, dispongo:

Primero.—Se aprueba el «Plan Director del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén» en el que se definen las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible, y se delimita la Zona de Servicio del aeropuerto.



Segundo.—La Zona de Servicio del aeropuerto delimitada por el Plan Director tiene una superficie estimada de 202,647 hectáreas, de las cuales 143,641 hectáreas corresponden al Subsistema de Movimiento de Aeronaves, 28,032 hectáreas al Subsistema de Actividades Aeroportuarias, y 30,974 hectáreas a la Zona de Reserva aeroportuaria.

La delimitación de la Zona de Servicio queda configurada por un conjunto de líneas reflejadas en el plano número 4.4 del Plan Director, bien mediante las coordenadas UTM de sus vértices, bien siguiendo los límites de sistemas generales, infraestructuras u otros elementos reconocibles del territorio. Dicho plano se incorpora como Anexo a esta Orden.

Los terrenos necesarios para la nueva delimitación de la Zona de Servicio, así como los excluidos de la misma con respecto a los que figuraban en el Plan Director que se revisa figuran representados gráficamente en el plano 4.3.

Tercero.—La Zona de Servicio se estructura en tres grandes áreas homogéneas, en función de las actividades asignadas y su grado de relación directa o complementaria con la propia funcionalidad aeroportuaria. Estas áreas, que aparecen delimitadas en el plano número 4.1 del Plan Director, son las siguientes: 1. «Subsistema de Movimiento de Aeronaves»; 2. «Subsistema de Actividades Aeroportuarias», con sus correspondientes zonas funcionales y 3. «Zona de reserva Aeroportuaria».

1. El Subsistema de Movimiento de Aeronaves contiene los espacios y superficies utilizados por las aeronaves en sus movimientos de aterrizaje, despegue y circulación en rodadura y estacionamiento. Está constituido por el campo de vuelos, la plataforma de estacionamiento de aeronaves y las instalaciones auxiliares, y comprende una superficie estimada de 143,641 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

1.1 Campo de Vuelos: Está integrado por una pista denominada 09-27, con dos calles de salida rápida, una calle de rodaje paralela a la pista de acceso por ambas cabeceras y las franjas de seguridad de la pista y la calle de rodaje. La plataforma de estacionamiento de aeronaves está situada al sur del campo de vuelos.

1.2 Instalaciones Auxiliares: Incluye los viales interiores y estacionamiento de vehículos de servicio, los puestos de carga y las instalaciones para equipos de servicio, así como las áreas de acceso restringido que establecen el contacto entre este subsistema y los terminales de pasajeros y de carga.

2. El Subsistema de Actividades Aeroportuarias contiene las infraestructuras, instalaciones y edificaciones que completan, dentro del ámbito aeroportuario, el proceso de intercambio modal entre el transporte aéreo y el sistema terrestre, garantizando su eficacia funcional y calidad de servicio. Tiene una superficie estimada de 28,032 hectáreas, que se distribuye en las siguientes zonas funcionales, según figura en el plano número 4.2 del Plan Director.

2.1 Zona de Pasajeros: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios relacionados con el tráfico de pasajeros desde su acceso al ámbito aeroportuario hasta su embarque a la aeronave. Superficie: 11,124 hectáreas.

2.2 Zona de Carga: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados al transporte aéreo de mercancías. Superficie: 0,449 hectáreas.

2.3 Zona de Apoyo a la Aeronave: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y mantenimiento de las aeronaves. Superficie: 0,514 hectáreas.

2.4 Zona de Servicios: Incluye los espacios aeronáuticos integrados en la red nacional de ayudas a la navegación aérea y contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y gestión técnica del aeropuerto, entre los que se encuentran la Torre de Control, el SEI y las instalaciones radioeléctricas. Superficie: 10,967 hectáreas.



2.5 Zona de Aviación General: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a actividades relacionadas con el transporte aéreo en aeronaves no comerciales, aerotaxis y aviación privada y deportiva. Superficie: 0,415 hectáreas.

2.6 Zona de Abastecimiento Energético: Contiene acometidas, instalaciones, elementos Terminales y redes de distribución de las infraestructuras energéticas y básicas necesarias para el funcionamiento del aeropuerto. Superficie: 2,635 hectáreas.

2.7 Zona de Actividades Complementarias: Contiene las actividades complementarias, comerciales e industriales, cuya localización en el aeropuerto resulta conveniente por su relación con el tráfico aeroportuario, por la naturaleza de los servicios que presten a los usuarios del aeropuerto o por el volumen de los tráficos aéreos que generen; así como espacios destinados a equipamientos. Superficie de 1,928 hectáreas.

3. La Zona de Reserva aeroportuaria contiene los espacios necesarios para posibilitar el desarrollo de nuevas instalaciones y servicios aeroportuarios, así como las ampliaciones de cualquiera de las zonas anteriormente mencionadas. Su superficie es de 30,974 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

Cuarto.— En los planos n.º 5.1, 5.2 y 5.3 del Plan Director se encuentran recogidas las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén, tanto las establecidas en el Decreto 2647/1973, de 11 de octubre, como las servidumbres a establecer hasta el desarrollo previsible del aeropuerto.

Igualmente, en los planos n.º 6.1 a 6.6 se encuentran recogidas las isófonas que constituyen el mapa de ruido correspondiente a la infraestructura aeroportuaria, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

Quinto.—Se establece un espacio para posibilitar el despliegue de aeronaves militares y sus medios de apoyo integrado por el conjunto formado por el espacio aéreo en sus fases de aproximación inicial, intermedia y final, el área de movimiento del aeropuerto, las posiciones remotas en plataforma de estacionamiento de aeronaves y espacios no ocupados por edificaciones, aledaños a la plataforma, en el lado de la tierra. La determinación de las necesidades en plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el lado tierra, de precisarse, se concretará caso por caso dependiendo de la magnitud del despliegue y atendiendo a las necesidades expresadas por el Ministerio de Defensa. Asimismo, se habilitarán los espacios precisos para que las autoridades públicas no aeronáuticas puedan desarrollar las actividades y prestar los servicios de su competencia en el recinto aeroportuario.

Sexto.— La ejecución de las nuevas actuaciones previstas en el Plan Director estará vinculada a las estimaciones de la demanda prevista para los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Así mismo deberá realizarse el correspondiente análisis de explotación que permita valorar su viabilidad económica y su adecuación a las necesidades reales, teniendo en cuenta los costes de mantenimiento.

Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

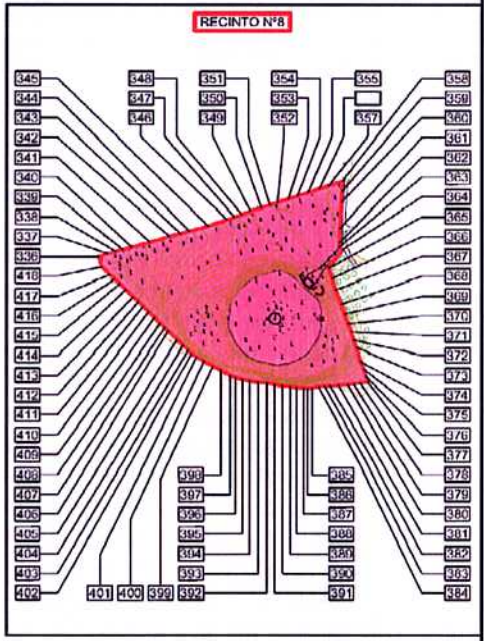
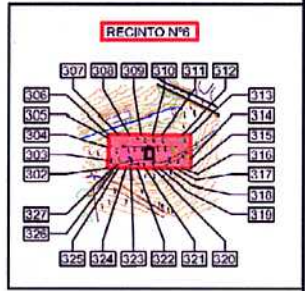
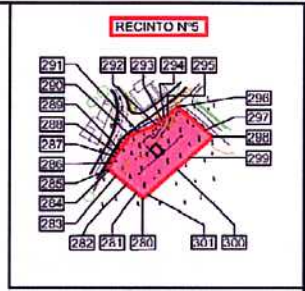
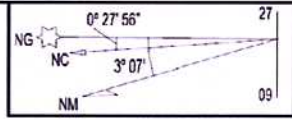
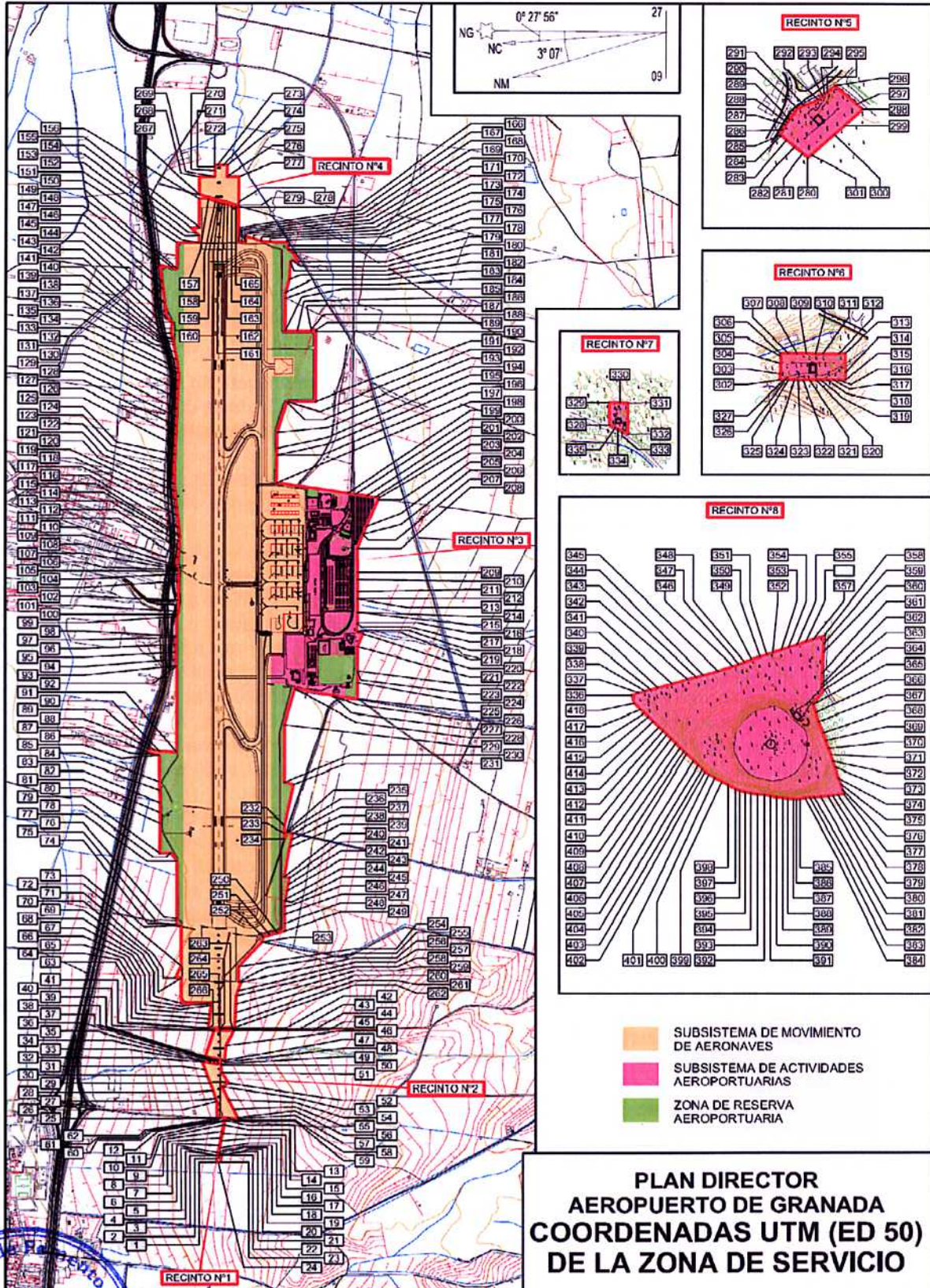
Séptimo.—Queda derogada la Orden del Ministro de Fomento de 23 de julio de 2001 por la que se aprobó el vigente Plan Director del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

Octavo.—Hasta tanto no se apruebe el planeamiento especial aeroportuario que desarrolle el presente Plan Director, mantendrá su vigencia el planeamiento especial vigente en todo cuanto no se oponga al presente Plan.

Madrid, 30 de junio de 2010.—El Ministro de Fomento, José Blanco López.



ANEXO



- SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES
- SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- ZONA DE RESERVA AEROPORTUARIA

**PLAN DIRECTOR  
AEROPUERTO DE GRANADA  
COORDENADAS UTM (ED 50)  
DE LA ZONA DE SERVICIO**



## Coordenadas UTM (ED50) del límite de la Zona de Servicio propuesta

Punto	X	Y	Punto	X	Y
<b>RECINTO 1</b>					
1	428.562,78	4.116.309,00	13	428.749,91	4.116.270,20
2	428.579,06	4.116.306,37	14	428.729,94	4.116.274,44
3	428.592,46	4.116.303,99	15	428.692,00	4.116.281,55
4	428.592,59	4.116.302,36	16	428.657,85	4.116.287,82
5	428.592,82	4.116.302,36	17	428.626,72	4.116.293,71
6	428.605,05	4.116.300,83	18	428.600,66	4.116.298,26
7	428.637,88	4.116.294,44	19	428.592,90	4.116.299,60
8	428.671,32	4.116.288,22	20	428.592,68	4.116.299,70
9	428.700,73	4.116.282,66	21	428.593,02	4.116.292,20
10	428.728,68	4.116.277,56	22	428.593,33	4.116.283,87
11	428.746,34	4.116.274,43	23	428.563,72	4.116.289,33
12	428.750,19	4.116.274,67	24	428.563,23	4.116.300,43
<b>RECINTO 2</b>					
25	428.763,53	4.116.305,35	44	429.147,97	4.116.235,38
26	428.836,04	4.116.304,84	45	429.148,94	4.116.231,47
27	428.847,95	4.116.309,56	46	429.084,12	4.116.265,67
28	428.881,49	4.116.321,61	47	429.016,63	4.116.272,34
29	428.913,80	4.116.333,25	48	429.019,64	4.116.285,29
30	428.944,32	4.116.344,63	49	429.001,12	4.116.287,09
31	428.975,93	4.116.356,17	50	428.996,65	4.116.286,13
32	429.011,05	4.116.368,64	51	428.963,07	4.116.284,12
33	429.010,11	4.116.364,44	52	428.913,18	4.116.254,38
34	429.009,63	4.116.358,33	53	428.897,75	4.116.282,76
35	429.006,01	4.116.335,58	54	428.842,45	4.116.255,47
36	429.002,79	4.116.315,90	55	428.800,02	4.116.234,51
37	429.000,53	4.116.301,16	56	428.763,06	4.116.216,50
38	429.022,43	4.116.297,24	57	428.757,16	4.116.213,36
39	429.036,03	4.116.355,48	58	428.757,30	4.116.215,69
40	429.147,86	4.116.318,13	59	428.760,64	4.116.261,28
41	429.147,61	4.116.314,21	60	428.762,51	4.116.287,15
42	429.147,89	4.116.292,80	61	428.762,80	4.116.291,36
43	429.147,84	4.116.288,54	62	428.763,89	4.116.303,89
<b>RECINTO 3</b>					
63	429.161,38	4.116.342,28	165	432.815,21	4.116.226,76
64	429.181,07	4.116.339,95	166	432.811,70	4.116.214,47
65	429.201,02	4.116.337,70	167	432.662,51	4.116.214,47
66	429.221,21	4.116.335,35	168	432.658,37	4.116.200,42
67	429.261,01	4.116.330,70	169	432.657,19	4.116.184,79
68	429.271,67	4.116.329,44	170	432.663,04	4.116.184,76
69	429.271,22	4.116.459,46	171	432.682,80	4.116.184,79
70	429.383,89	4.116.459,47	172	432.673,70	4.116.151,60
71	429.385,19	4.116.482,73	173	432.661,12	4.116.117,35
72	429.437,36	4.116.459,47	174	432.659,33	4.116.079,36
73	429.617,40	4.116.459,49	175	432.657,81	4.116.067,82
74	429.625,01	4.116.477,70	176	432.642,85	4.116.002,03



Punto	X	Y	Punto	X	Y
75	429.641,00	4.116.476,84	177	432.623,90	4.116.001,26
76	429.648,93	4.116.476,30	178	432.611,29	4.115.983,47
77	429.902,84	4.116.476,58	179	432.569,57	4.115.956,99
78	429.939,87	4.116.502,08	180	432.575,70	4.115.985,16
79	429.938,46	4.116.549,56	181	432.568,60	4.115.990,85
80	430.068,19	4.116.549,09	182	432.489,40	4.115.997,16
81	430.117,36	4.116.548,97	183	432.434,02	4.116.014,04
82	430.161,24	4.116.548,75	184	432.407,12	4.116.013,98
83	430.216,78	4.116.550,36	185	432.259,16	4.116.014,01
84	430.256,89	4.116.551,48	186	432.259,05	4.115.961,05
85	430.372,80	4.116.551,48	187	432.259,02	4.115.900,42
86	430.378,38	4.116.576,59	188	432.271,61	4.115.896,94
87	430.383,11	4.116.598,18	189	432.263,20	4.115.882,03
88	430.399,79	4.116.594,36	190	432.259,15	4.115.881,93
89	430.394,85	4.116.572,28	191	431.949,57	4.115.882,17
90	430.390,26	4.116.550,43	192	431.949,02	4.115.999,96
91	430.386,55	4.116.477,10	193	431.948,74	4.116.004,70
92	430.771,36	4.116.477,51	194	431.810,53	4.116.048,27
93	430.771,26	4.116.483,39	195	431.740,13	4.116.048,30
94	430.800,29	4.116.482,77	196	431.709,25	4.116.048,11
95	430.830,78	4.116.481,95	197	431.708,51	4.116.048,20
96	430.863,94	4.116.481,16	198	431.583,64	4.116.049,34
97	430.896,22	4.116.480,43	199	431.537,20	4.115.740,69
98	430.903,27	4.116.477,65	200	431.532,07	4.115.708,29
99	430.990,35	4.116.477,75	201	431.524,88	4.115.659,96
100	430.999,73	4.116.474,78	202	431.519,24	4.115.621,82
101	431.013,94	4.116.471,38	203	431.517,07	4.115.607,25
102	431.060,19	4.116.471,16	204	431.506,94	4.115.610,84
103	431.145,24	4.116.471,07	205	431.387,11	4.115.661,20
104	431.176,84	4.116.470,79	206	431.354,03	4.115.674,58
105	431.191,75	4.116.470,89	207	431.351,96	4.115.675,61
106	431.197,27	4.116.471,66	208	431.291,72	4.115.700,05
107	431.198,80	4.116.472,23	209	431.185,07	4.115.699,08
108	431.205,26	4.116.475,41	210	431.152,48	4.115.699,33
109	431.216,82	4.116.479,28	211	431.098,29	4.115.699,39
110	431.251,97	4.116.475,20	212	431.067,09	4.115.699,30
111	431.251,49	4.116.472,04	213	431.066,05	4.115.699,34
112	431.290,06	4.116.468,35	214	431.008,87	4.115.699,38
113	431.319,77	4.116.466,63	215	431.007,92	4.115.699,46
114	431.341,48	4.116.465,24	216	430.960,99	4.115.699,29
115	431.351,03	4.116.466,15	217	430.959,81	4.115.699,61
116	431.382,81	4.116.469,35	218	430.918,00	4.115.700,45
117	431.436,33	4.116.474,81	219	430.917,78	4.115.699,27
118	431.474,38	4.116.478,65	220	430.911,91	4.115.674,44
119	431.508,07	4.116.481,98	221	430.854,75	4.115.699,23
120	431.546,06	4.116.485,56	222	430.748,19	4.115.699,23
121	431.578,52	4.116.487,30	223	430.747,30	4.115.699,57
122	431.618,84	4.116.489,53	224	430.694,90	4.115.699,36
123	431.675,33	4.116.487,10	225	430.619,96	4.115.698,81
124	431.712,68	4.116.485,58	226	430.636,39	4.115.803,25
125	431.749,31	4.116.484,19	227	430.636,44	4.115.804,31



Punto	X	Y	Punto	X	Y
126	431.801,83	4.116.482,23	228	430.670,07	4.115.970,02
127	431.841,94	4.116.480,60	229	430.508,11	4.116.014,01
128	431.881,15	4.116.479,07	230	430.252,61	4.116.014,15
129	431.918,15	4.116.477,65	231	430.243,64	4.115.974,98
130	431.962,94	4.116.475,87	232	430.057,70	4.116.014,03
131	432.001,70	4.116.474,35	233	430.026,61	4.116.014,06
132	432.040,34	4.116.473,02	234	430.000,62	4.116.013,99
133	432.074,20	4.116.471,81	235	430.033,43	4.116.003,45
134	432.093,71	4.116.474,16	236	430.031,54	4.115.998,71
135	432.136,64	4.116.480,20	237	430.024,32	4.115.980,47
136	432.169,11	4.116.485,32	238	429.998,19	4.115.985,31
137	432.202,65	4.116.491,26	239	429.965,34	4.115.991,42
138	432.214,89	4.116.494,50	240	429.833,20	4.116.015,81
139	432.228,97	4.116.498,46	241	429.828,77	4.115.993,69
140	432.251,14	4.116.504,31	242	429.799,30	4.115.998,71
141	432.271,24	4.116.502,16	243	429.769,72	4.116.003,65
142	432.301,05	4.116.498,78	244	429.731,93	4.116.009,93
143	432.318,80	4.116.522,25	245	429.726,51	4.116.014,04
144	432.387,18	4.116.531,08	246	429.699,14	4.116.014,05
145	432.448,50	4.116.539,06	247	429.665,34	4.116.013,87
146	432.481,83	4.116.543,35	248	429.626,50	4.116.013,80
147	432.552,49	4.116.552,34	249	429.593,07	4.116.014,07
148	432.543,36	4.116.500,17	250	429.584,85	4.116.042,86
149	432.539,71	4.116.479,41	251	429.575,00	4.116.076,96
150	432.655,82	4.116.479,54	252	429.567,07	4.116.103,92
151	432.655,83	4.116.384,47	253	429.543,26	4.116.112,38
152	432.687,38	4.116.384,47	254	429.433,31	4.116.211,36
153	432.700,51	4.116.397,86	255	429.366,71	4.116.211,36
154	432.722,31	4.116.420,14	256	429.365,68	4.116.201,48
155	432.724,33	4.116.384,47	257	429.327,42	4.116.214,34
156	432.850,21	4.116.384,47	258	429.304,49	4.116.221,44
157	432.849,74	4.116.345,45	259	429.268,41	4.116.223,45
158	432.839,71	4.116.315,77	260	429.228,80	4.116.225,08
159	432.835,53	4.116.303,63	261	429.185,79	4.116.227,10
160	432.833,67	4.116.297,89	262	429.162,26	4.116.228,31
161	432.829,57	4.116.285,74	263	429.162,22	4.116.238,42
162	432.827,57	4.116.275,59	264	429.161,37	4.116.288,73
163	432.825,27	4.116.262,13	265	429.161,25	4.116.293,53
164	432.820,56	4.116.245,81	266	429.161,21	4.116.340,37
<b>RECINTO 4</b>					
267	432.869,40	4.116.383,92	274	432.999,56	4.116.281,50
268	432.949,85	4.116.383,92	275	432.999,52	4.116.264,77
269	432.949,85	4.116.317,63	276	432.949,85	4.116.265,06
270	432.977,14	4.116.318,04	277	432.949,85	4.116.215,92
271	432.992,24	4.116.318,21	278	432.835,41	4.116.215,92
272	432.999,53	4.116.318,23	279	432.821,22	4.116.218,97
273	432.999,55	4.116.306,22			



Punto	X	Y	Punto	X	Y
<b>RECINTO 5</b>					
280	439.922,68	4.116.313,83	291	439.980,86	4.116.317,89
281	439.927,73	4.116.319,35	292	439.987,65	4.116.302,96
282	439.935,04	4.116.327,84	293	439.991,59	4.116.298,32
283	439.942,50	4.116.336,64	294	439.993,37	4.116.296,03
284	439.947,58	4.116.342,80	295	439.995,79	4.116.293,21
285	439.948,12	4.116.343,68	296	440.003,15	4.116.285,16
286	439.954,38	4.116.340,40	297	439.982,38	4.116.261,73
287	439.959,80	4.116.337,49	298	439.976,72	4.116.255,40
288	439.962,48	4.116.336,10	299	439.958,56	4.116.274,94
289	439.965,98	4.116.333,72	300	439.948,80	4.116.285,48
290	439.977,68	4.116.324,98	301	439.926,21	4.116.310,08
<b>RECINTO 6</b>					
302	425.448,91	4.116.328,84	315	425.448,92	4.116.258,68
303	425.455,91	4.116.328,54	316	425.448,98	4.116.266,23
304	425.467,10	4.116.328,23	317	425.448,99	4.116.271,57
305	425.475,67	4.116.327,94	318	425.448,98	4.116.278,18
306	425.478,56	4.116.328,02	319	425.448,91	4.116.285,22
307	425.478,49	4.116.319,72	320	425.448,92	4.116.290,24
308	425.478,50	4.116.310,30	321	425.448,97	4.116.297,33
309	425.478,46	4.116.300,74	322	425.448,99	4.116.303,91
310	425.478,36	4.116.290,90	323	425.448,89	4.116.309,33
311	425.478,35	4.116.283,24	324	425.448,87	4.116.313,40
312	425.478,38	4.116.266,00	325	425.449,01	4.116.319,49
313	425.478,47	4.116.259,19	326	425.452,09	4.116.321,10
314	425.457,46	4.116.258,95	327	425.448,87	4.116.324,91
<b>RECINTO 7</b>					
328	422.149,08	4.116.298,26	332	422.138,54	4.116.278,39
329	422.173,89	4.116.298,48	333	422.141,92	4.116.284,73
330	422.173,67	4.116.286,80	334	422.144,17	4.116.288,78
331	422.173,56	4.116.278,79	335	422.145,85	4.116.291,82
<b>RECINTO 8</b>					
336	412.210,60	4.116.008,37	378	412.100,30	4.115.787,34
337	412.212,95	4.116.000,92	379	412.099,45	4.115.792,73
338	412.214,73	4.115.994,26	380	412.098,89	4.115.797,95
339	412.216,48	4.115.988,15	381	412.098,18	4.115.805,58
340	412.218,67	4.115.980,60	382	412.097,48	4.115.812,50
341	412.222,96	4.115.964,93	383	412.097,07	4.115.817,29
342	412.227,81	4.115.948,20	384	412.096,51	4.115.822,53
343	412.230,40	4.115.938,91	385	412.095,65	4.115.827,92
344	412.232,43	4.115.931,26	386	412.095,41	4.115.831,61
345	412.237,21	4.115.915,66	387	412.095,53	4.115.835,21
346	412.242,70	4.115.899,87	388	412.095,94	4.115.840,43
347	412.244,93	4.115.893,22	389	412.096,75	4.115.846,22
348	412.247,13	4.115.886,91	390	412.097,70	4.115.852,57
349	412.249,77	4.115.879,89	391	412.098,63	4.115.858,99





Punto	X	Y	Punto	X	Y
350	412.252,98	4.115.870,57	392	412.099,51	4.115.866,10
351	412.255,57	4.115.863,31	393	412.100,46	4.115.872,97
352	412.257,63	4.115.857,11	394	412.101,85	4.115.880,49
353	412.260,79	4.115.847,91	395	412.103,12	4.115.886,67
354	412.263,59	4.115.839,92	396	412.104,73	4.115.892,56
355	412.266,53	4.115.831,07	397	412.106,60	4.115.896,77
356	412.269,88	4.115.821,31	398	412.111,10	4.115.904,85
357	412.272,52	4.115.813,78	399	412.114,99	4.115.911,79
358	412.276,43	4.115.802,05	400	412.119,33	4.115.919,41
359	412.267,45	4.115.802,51	401	412.123,02	4.115.925,75
360	412.257,84	4.115.802,95	402	412.125,58	4.115.929,60
361	412.235,24	4.115.804,07	403	412.128,45	4.115.932,86
362	412.222,60	4.115.804,73	404	412.132,56	4.115.936,76
363	412.218,54	4.115.805,07	405	412.137,89	4.115.942,04
364	412.216,46	4.115.802,23	406	412.145,20	4.115.949,52
365	412.199,81	4.115.814,04	407	412.148,22	4.115.952,77
366	412.190,88	4.115.811,07	408	412.152,28	4.115.956,60
367	412.181,38	4.115.807,74	409	412.157,13	4.115.961,27
368	412.168,60	4.115.803,37	410	412.162,45	4.115.966,31
369	412.160,36	4.115.800,31	411	412.166,81	4.115.970,66
370	412.151,93	4.115.797,33	412	412.171,01	4.115.974,69
371	412.144,64	4.115.794,91	413	412.175,55	4.115.979,32
372	412.137,41	4.115.792,57	414	412.181,86	4.115.985,62
373	412.131,05	4.115.790,60	415	412.186,71	4.115.990,51
374	412.118,82	4.115.786,59	416	412.190,86	4.115.994,86
375	412.112,55	4.115.784,39	417	412.194,68	4.115.999,04
376	412.106,48	4.115.782,36	418	412.201,38	4.116.005,96
377	412.101,53	4.115.780,82			