

## **IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO**

## Contenidos

<b>IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO .....</b>	<b>IV.1</b>
IV.1. Introducción .....	IV.3
IV.2. Inversiones necesarias.....	IV.4
IV.2.1. Inversiones por actuaciones.....	IV.6
IV.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras .....	IV.15
IV.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos .....	IV.16
IV.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea .....	IV.18
IV.3. Resumen .....	IV.19



### IV.1. Introducción

El presente Documento pretende ofrecer, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una valoración económica del desarrollo previsible del Aeropuerto de Valencia abordado en el Capítulo 5.

Esta valoración es estimada y se basa en los costes medios de las diferentes unidades analizadas por lo que tan sólo debe considerarse en sentido orientativo.

## IV.2. Inversiones necesarias

En la Tabla IV.1 se resumen las actuaciones propuestas en el Plan Director, cuya valoración económica se va a realizar.

Tabla IV.1.- Resumen de actuaciones propuestas en el Plan Director

	ACTUACIÓN
<b>SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES</b>	
<b>Campo de vuelos</b>	Nuevo tramo de rodadura unión semicalles N1 y N2 frente a plataforma
	Actuaciones para puesta en servicio sistema aproximación por instrumentos de Categoría I en pista 12
	Calle de salida rápida en pista 30 para aeronaves de Aviación General
	Calle de salida rápida en pista 12 para aeronaves de Aviación General
	Calle de salida rápida en pista 12 a 1.950 m para aeronaves comerciales
	Calle de salida rápida a 1.700 m umbral 12 para Aeronaves Regionales
	Nuevo acceso cabecera 30 a 90°
	Acondicionamiento de calle de rodaje T-0 (en la cabecera 30) para puesto estacionamiento aislado
	Adecuación a la normativa vigente
<b>Plataforma de Aviación Comercial</b>	Ampliación plataforma Aviación Comercial
<b>Plataforma de Aviación General</b>	Ampliación plataforma Aviación General y urbanización Lado Tierra
<b>Plataforma de Aviación Ejecutiva</b>	Ampliación plataforma Aviación Ejecutiva
<b>Expropiaciones</b>	Adquisiciones de Terrenos asociados al mantenimiento del área crítica y sensible del LOC cabecera 12
<b>SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS</b>	
<b>Zona de Pasajeros</b>	Ampliación y remodelación Edificio Terminal
	Aparcamiento P1-Bis en altura
	Nuevo P4 en altura
	Remodelación P7
	Bolsa de Taxis, buses y grúas



	ACTUACIÓN
<b>Zona de Aviación General</b>	Traslado de instalaciones de Av. General a zona sur Derribo instalaciones antigua base militar y construcción nuevos aparcamientos para Av. General
<b>Zona de Abastecimiento</b>	Traslado depósitos de combustible a parcela Aeroclub
<b>Zona de Actividades Complementarias</b>	Urbanización Zona Actividades Complementarias zona sur Urbanización Zona Actividades Complementarias zona norte
<b>NAVEGACIÓN AÉREA</b>	
<b>Zona de Servicios</b>	Nuevo TACC Y TWR
	Nuevo Centro de Emisores alternativo para TACC y TWR
	Instalación de dos nuevos radares primarios
	Sustitución VOR de Calles
	Sustitución VOR/DME de Valencia
	Sistema MSSR
	Sistema comunicaciones
<b>VIALES Y ACCESOS</b>	
<b>Zona de Servicios</b>	Nuevo Acceso desde N-III para TACC
<b>Zona de Pasajeros</b>	Nuevo Acceso al Área Terminal
<b>Zona de Aviación Ejecutiva</b>	Nuevos viales asociados a ampliación plataforma Av. Ejecutiva

Todas estas actuaciones se extraen del Capítulo 5 de la Memoria, donde se analizan las posibilidades de solución de las necesidades con diferentes alternativas de desarrollo. Así, en ese Capítulo 5 se define la Zona de Servicio del desarrollo previsible y las actuaciones necesarias en el Aeropuerto de Valencia.

A continuación, en IV.2.1, se desglosan las inversiones por actuaciones mientras que en IV.2.2, IV.2.3 y IV.2.4 se desglosarán por tipología según sean de Infraestructuras, Instalaciones o Navegación Aérea respectivamente.



#### IV.2.1. Inversiones por actuaciones

A continuación se detallan las inversiones estimadas para cada actuación. En cada una se engloban las infraestructuras, equipos e instalaciones necesarias.

##### IV.2.1.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves

###### IV.2.1.1.1. Campo de vuelos

Las actuaciones principales que afectan al campo de vuelos son la unión de las semicalles N1 y N2 frente a la plataforma de Aviación Comercial y la construcción de calles de salida rápida que, en conjunto, doten a la infraestructura de un diseño más práctico en beneficio de la seguridad y funcionalidad.

**Tabla IV.2.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo tramo de rodadura unión semicalles N1 y N2 frente a plataforma**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Pavimentos área de movimiento	4.455,02
Señalización horizontal y balizamiento.	129,60
Pintura	6,74
<b>Total</b>	<b>4.591,36</b>

**Tabla IV.3.- Inversión estimada de la actuación: Actuaciones para puesta en servicio sistema aproximación por instrumentos de Categoría I en pista 12**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
ILS CAT I	975,00
Sistema de iluminación	350,00
<b>Total</b>	<b>1.325,00</b>

**Tabla IV.4.- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida en pista 30 para aeronaves de Aviación General**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	795,41
Balizamiento	194,40
<b>Total</b>	<b>989,81</b>



**Tabla IV.5.- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida en pista 12 para aeronaves de Aviación General**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	795,41
Balizamiento	194,40
<b>Total</b>	<b>989,81</b>

**Tabla IV.6.- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida en pista 12 a 1.950 m para aeronaves comerciales**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	1.754,70
Balizamiento	186,62
<b>Total</b>	<b>1.941,32</b>

**Tabla IV.7.- Inversión estimada de la actuación: Calle de salida rápida a 1.700 m umbral 12 para Aeronaves Regionales**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	258,36
Balizamiento	41,47
<b>Total</b>	<b>299,83</b>

**Tabla IV.8.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo acceso cabecera 30 a 90°**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	570,55
Balizamiento	2.872,80
<b>Total</b>	<b>3.443,35</b>

**Tabla IV.9.- Inversión estimada de la actuación: Acondicionamiento de calle de rodaje T-0 para puesto estacionamiento aislado**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	1.550,07
<b>Total</b>	<b>1.550,07</b>

**Tabla IV.10.- Inversión estimada de la actuación: Adecuación a las NTAC**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Adecuación a las NTAC	2.000,00
<b>Total</b>	<b>2.000,00</b>

*IV.2.1.1.2. Ampliación de la plataforma de Aviación Comercial.*

La actuación consiste en dar uso al espacio de la antigua plataforma de Aviación General 2 como plataforma de estacionamiento de aeronaves de Aviación Comercial que pernocten, especialmente la Regional, para lo que se debe adecuar la zona convenientemente para dotar de nuevos puestos Tipo VI, VIII y VII. Estos últimos están justificados por la tendencia de crecimiento de las aeronaves de *Air Nostrum*, principal compañía susceptible de usar la instalación descrita<sup>1</sup>.

La actual zona comprende unos 51.000 m<sup>2</sup> de superficie que presenta una diferencia de cotas a nivelar para conseguir unas pendientes que se adecuen a normas.

**Tabla IV.11.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación plataforma Aviación Comercial**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	5.855,82
Movimiento de tierras	458,24
Torres de Iluminación	360,00
Balizamiento	36,00
Pintura	324,02
<b>Total</b>	<b>7.034,08</b>

*IV.2.1.1.3. Plataforma de Aviación General.*

Con el fin de reordenar subsistemas y evitar la dispersión existente, se trasladará la Aviación General en su totalidad a la plataforma sur. Con ello y otras actuaciones contempladas en el Capítulo 5 se pretende dotar al Aeropuerto de Valencia de un diseño más ortodoxo.

*Air Nostrum* ha mostrado interés en adquirir aeronaves tipo Canadair RJ900 o Embraer ER90, de la categoría de las 90 plazas de capacidad.





**Tabla IV.12.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación plataforma Aviación General y urbanización Lado Tierra**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	24.674,82
Balizamiento	50,40
Torres de Iluminación	240,00
<b>Total</b>	<b>24.965,22</b>

*IV.2.1.1.4. Plataforma de Aviación Ejecutiva.*

Las actuaciones propuestas para ampliar la plataforma de Aviación Ejecutiva frente al Edificio Terminal de nueva construcción anexo al Bloque Técnico se derivan de la reordenación de subsistemas descrito.

**Tabla IV.13.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación plataforma Aviación Ejecutiva**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Borrado de señales de plataforma	187,55
Derribo instalaciones (combustibles, hangares, etc)	620,00
Pintura de señales de plataforma	295,43
Retrazado de viales de servicio	0,14
Torres de iluminación en plataforma	240,00
Balizamiento	54,72
<b>Total</b>	<b>1.397,84</b>

*IV.2.1.1.5. Expropiaciones.*

Con motivo de la reciente instalación de un sistema de aproximación instrumental categoría I en la pista 30, en los alrededores del localizador de la cabecera 12, se requiere adquirir unas parcelas del entorno del mismo para que **Aena** pueda garantizar el correcto funcionamiento del equipo en todo momento<sup>2</sup>.

**Tabla IV.14.- Inversión estimada de la actuación: Expropiaciones**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Expropiaciones asociadas al mantenimiento área sensible y crítica del LOC cab 12	92,43
<b>Total</b>	<b>92,43</b>

<sup>2</sup> Se corresponden con el área crítica y sensible del LOC según se contempla en normas.

#### IV.2.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias

##### IV.2.1.2.1. Zona de Pasajeros

Las actuaciones encaminadas a mejorar la Zona de Pasajeros se resumen en la necesidad de ampliar el Área Terminal en lo que respecta al Edificio Terminal y aparcamientos. Todo ello conlleva una reordenación de espacios que incluyen unos nuevos accesos que se describirán posteriormente.

**Tabla IV.15.- Inversión estimada de la actuación: Ampliación del Edificio Terminal**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	16.740,00
Mostradores de facturación	60,00
Controles de seguridad y pasaportes	252,43
Hipódromos de recogida de equipaje	416,09
Equipamiento genérico	837,00
Dos nuevas pasarelas	1.009,70
<b>Total</b>	<b>19.315,22</b>

**Tabla IV.16.- Inversión estimada de la actuación: Aparcamiento P1-Bis en altura**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	16.200,00
Equipamiento y sistema de cobro	2.430,00
<b>Total</b>	<b>18.630,00</b>

**Tabla IV.17.- Inversión estimada de la actuación: Nuevo P4 en altura**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Obra	35.883,00
Equipamiento y sistema de cobro	5.382,45
Acondicionamiento vial peatonal frente P4 para traslado de pasajeros hasta el Terminal	129,18
<b>Total</b>	<b>41.394,63</b>

**Tabla IV.18.- Inversión estimada de la actuación: Remodelación P7**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Planta en superficie	2.975,00
Equipamiento y sistema de cobro	446,25
<b>Total</b>	<b>3.421,25</b>



**Tabla IV.19.- Inversión estimada de la actuación: Bolsa de Taxis, buses y depósito de vehículos retirados por grúa**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevo aparcamiento de autobuses, taxis y grúas	2.450,00
Remodelación rotonda	30,14
Control de acceso	12,30
<b>Total</b>	<b>2.492,44</b>

*IV.2.1.2.2. Zona de Aviación General*

La Aviación General se ubicará alrededor de la plataforma sur, lo que incluye derribar instalaciones infrutilizadas o en desuso para que, en su espacio, alberguen las nuevas que sustituyan a las desplazadas. Con la remodelación de espacios no se contempla reutilizar antiguas instalaciones.

**Tabla IV.20.-Inversión estimada de la actuación: Traslado de instalaciones de Av. General en zona sur**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición Aeroclub	620,00
Construcción Aeroclub	2.325,00
Demolición Escuela Aeronáutica Airmed	121,80
Construcción Escuela Aeronáutica Airmed	674,25
Demolición DGT	84,28
Construcción DGT	451,50
Nuevo Edificio Terminal Av. General	930,00
Equipamiento Edificio Terminal	46,50
Nuevo surtidor combustibles para Av. General	4,65
<b>Total</b>	<b>5.257,98</b>

**Tabla IV.21.-Inversión estimada de la actuación: Derribo instalaciones antigua base militar y construcción nuevos aparcamientos para Aviación General**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición	200,00
Obra	1.750,00
Equipamiento y sistema de cobro	262,50
<b>Total</b>	<b>2.212,50</b>

#### IV.2.1.2.3. Zona de Abastecimiento

La actuación viene a reubicar las instalaciones de combustible a una localización acorde con la ordenación de subsistemas que se persigue.

**Tabla IV.22 .-Inversión estimada de la actuación: Traslado depósitos de combustible a parcela Aeroclub**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Depósitos nuevos	450,00
Demolición de los existentes en Zona de Av. General 1	15,00
<b>Total</b>	<b>465,00</b>

#### IV.2.1.2.4. Zona de Actividades Complementarias

Se distinguen sendas actuaciones encaminadas, por un lado, a remodelar la zona norte destinada a ubicar un nuevo edificio de *catering* y, por otro, a urbanizar una superficie de 6,6 Ha en la zona sur para destinarlo a dicho cometido.

**Tabla IV.23 .- Inversión estimada de la actuación: Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Sur**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Demolición	1.320,00
Urbanización	11.880,00
<b>Total</b>	<b>13.200,00</b>

**Tabla IV.24 .- Inversión estimada de la actuación: Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Norte**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevo Edificio de <i>Catering</i>	3.870,00
Urbanización	774,00
<b>Total</b>	<b>4.644,00</b>

#### IV.2.1.3. Navegación Aérea

Las actuaciones más relevantes en este sentido, además de la descrita en IV.2.1.1.1 referente a la instalación de un sistema de aproximación por instrumentos de categoría I para la pista 12, son las que se describen a continuación.



IV.2.1.3.1. Zona de Servicios

La Zona de Servicios acapara la totalidad de las actuaciones previstas de Navegación Aérea.

**Tabla IV.25 .-Inversión estimada de la actuación: Nuevo TACC Y TWR**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
TACC e infraestructuras asociadas	17.400,00
TWR	3.005,00
REDAN	644,44
VICTOR	2.222,22
SACTA	406,12
Carretera de acceso desde camino perimetral	32,30
<b>Total</b>	<b>23.710,08</b>

**Tabla IV.26 .-Inversión estimada de la actuación:  
Nuevo Centro de Emisores alternativo para TACC y TWR**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevo Centro de Emisores	320,54
<b>Total</b>	<b>320,54</b>

**Tabla IV.27 .-Inversión estimada de la actuación: Instalación de dos nuevos radares primarios**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Instalación de dos nuevos radares primarios	6.014,54
<b>Total</b>	<b>6.014,54</b>

**Tabla IV.28 .-Inversión estimada de la actuación: Sustitución VOR de Calles**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Sustitución VOR de Calles	888,89
<b>Total</b>	<b>888,89</b>

**Tabla IV.29 .-Inversión estimada de la actuación: Sustitución de VOR/DME de Valencia**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Sustitución de VOR/DME de Valencia	1.066,67
<b>Total</b>	<b>1.066,67</b>



**Tabla IV.30 .-Inversión estimada de la actuación: Sistema MSSR**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Sistema MSSR	580,00
<b>Total</b>	<b>580,00</b>

**Tabla IV.31 .-Inversión estimada de la actuación: Sistema de comunicaciones**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Sistema de comunicaciones	322,22
<b>Total</b>	<b>322,22</b>

#### IV.2.1.4. Viales y accesos

Con motivo de la remodelación del Área Terminal, se reconfiguran los accesos de la zona norte del aeropuerto. Análogamente, se propone modificar el trazado del carril de aceleración que une la V-11 con la N-III para que permita el acceso a los trabajadores del TACC a sus nuevas dependencias ubicadas en la zona sur de la instalación. La remodelación de la Zona Ejecutiva condiciona el trazado de los viales interiores existentes en la actualidad.

##### IV.2.1.4.1. Zona de Servicios

**Tabla IV.32 .-Inversión estimada de la actuación: Acceso al nuevo TACC**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevo acceso aeropuerto para TACC	23,68
Caseta de control	4,10
Desmontar vallado perimetral	32,90
Montaje vallado perimetral	110,00
<b>Total</b>	<b>170,68</b>

##### IV.2.1.4.2. Zona de Pasajeros

**Tabla IV.33 .-Inversión estimada de la actuación: Nuevos accesos al Área Terminal**

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Nuevos accesos al Área Terminal	2.168,00
<b>Total</b>	<b>2.168,00</b>



IV.2.1.4.3. Zona de Aviación Ejecutiva

Tabla IV.34 .-Inversión estimada de la actuación: Nuevos viales asociados a remodelación plataforma Aviación Ejecutiva

CONCEPTO	Inversión (miles de €)
Pintura de señales de pista y de plataforma	21,92
Borrado de señales de pista y de plataforma	13,92
Pintura en viales	1,59
<b>Total</b>	<b>37,43</b>

IV.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras

Las inversiones previstas para las infraestructuras del aeropuerto se muestran en la Tabla IV.35 donde se indican precios unitarios y mediciones de las principales actuaciones.

Tabla IV.35.- Valoración de inversiones para infraestructuras

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
<b>SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES</b>				
Nuevo tramo de rodadura unión semicalles N1 y N2 frente a plataforma.	m <sup>2</sup>	38.800	114,82	4.455,02
Calle de salida rápida en pista 30 para aeronaves de Aviación General.	m <sup>2</sup>	13.300	59,81	795,41
Calle de salida rápida en pista 12 para aeronaves de Aviación General.	m <sup>2</sup>	13.300	59,81	795,41
Calle de salida rápida en pista 12 a 1.950 m para aeronaves comerciales.	m <sup>2</sup>	16.300	107,65	1.754,70
Calle de salida rápida a 1.700 m umbral 12 para Aeronaves Regionales.	m <sup>2</sup>	2.400	107,65	258,36
Nuevo acceso cabecera 30 a 90°	m <sup>2</sup>	5.300	107,65	570,55
Acondicionamiento de calle de rodaje T-0 para puesto estacionamiento aislado	Global	-	-	1.550,07
Ampliación plataforma Aviación Ejecutiva	m <sup>2</sup>	93.200	11,84	1.103,12
Ampliación de plataforma de Aviación General y urbanización de Lado Tierra	m <sup>2</sup>	214.900	114,82	24.674,82
Ampliación plataforma Aviación Comercial	Global	161.500	41,10	6.638,08
Adecuación a las NTAC	Global	-	-	2.000,00
<b>SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS</b>				
Ampliación y remodelación Edificio Terminal	m <sup>2</sup>	21.600	775,00	16.740,00
Aparcamiento P1-Bis en altura	m <sup>2</sup>	60.000	270,00	16.200,00
Nuevo P4 en altura	m <sup>2</sup>	138.900	259,27	36.012,18
Remodelación P7	m <sup>2</sup>	17.000	175,00	2.975,00
Bolsa de Taxis, buses y grúas.	m <sup>2</sup>	15.400	161,05	2.480,14



CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
Traslado de instalaciones de Av. General en zona sur	m <sup>2</sup>	47.138	110,56	5.211,48
Traslado depósitos de combustible a parcela Aeroclub	m <sup>3</sup>	750	20,00	15,00
Nuevos viales asociados a ampliación plataforma Av. Ejecutiva	m <sup>2</sup>	6.900	5,42	37,43
Nuevo TACC Y TWR	Global	-	-	20.437,30
Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Sur	m <sup>2</sup>	132.000	100,00	13.200,00
Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Norte	m <sup>2</sup>	8.600	540,00	4.644,00
Derribo instalaciones antigua base militar y construcción nuevos aparcamientos para Av. General	m <sup>2</sup>	20.000	97,50	1.950,00
<b>ACCESOS</b>				
Nuevo acceso aeropuerto para TACC	m <sup>2</sup>	3.300	50,48	166,58
Nuevo acceso al Área Terminal	m <sup>2</sup>	-	-	2.168
<b>ADQUISICIÓN DE TERRENOS</b>				
Expropiaciones	m <sup>2</sup>	5.777	16,00	92,43
<b>TOTAL inversiones infraestructura (miles de €)</b>				<b>166.925,08</b>

#### IV.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos

Además de las inversiones en infraestructuras, en la Memoria del presente Plan Director se han considerado necesarias una serie de inversiones en equipamiento e instalaciones que se indican en la Tabla IV.36.

Tabla IV.36.- Inversiones en instalaciones y equipos

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
<b>SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES</b>				
Nuevo tramo de rodadura unión semicalles N1 y N2 frente a plataforma.	m	2.000	68,17	136,34
Calle de salida rápida en pista 30 para aeronaves de Aviación General.	m	1.500	129,60	194,40
Calle de salida rápida en pista 12 para aeronaves de Aviación General.	m	1.500	129,60	194,40
Calle de salida rápida en pista 12 a 1.950 m para aeronaves comerciales.	m	1.440	129,60	186,62
Calle de salida rápida a 1.700 m umbral 12 para Aeronaves Regionales.	m	320	129,59	41,47
Nuevo acceso cabecera 30 a 90º	m	22.167	129,60	2.872,80
Ampliación plataforma estacionamiento para Aviación Ejecutiva	m	762	386,77	294,72
Ampliación de plataforma de Aviación Comercial	Global.	503	787,28	396,00
Ampliación de plataforma de Aviación General y urbanización de Lado Tierra	Global.	-	-	290,40





CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
<b>SUBSISTEMA ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS</b>				
Ampliación y remodelación Edificio Terminal	Global.	-	-	2.575,22
Aparcamiento P1-Bis en altura	Global.	-	-	2.430,00
Nuevo P4 en altura	Global.	-	-	5.382,45
Remodelación P7	Global.	-	-	446,25
Bolsa de Taxis, buses y grúas.	Ud.	3	4.100,00	12,30
Traslado de instalaciones de Av. General en zona sur	m2	1.200	38,75	46,50
Traslado depósitos de combustible a parcela Aeroclub	m3	750	600,00	450,00
Derribo instalaciones antigua base militar construcción nuevos aparcamientos para Av. General	Global.	-	-	262,50
<b>ACCESOS</b>				
Nuevo Acceso desde N-III para TACC	Ud.	1	4.100,00	4,10
<b>TOTAL inversiones en equipos e instalaciones (miles de €)</b>				<b>16.216,47</b>



#### IV.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea

Los equipos e instalaciones de Navegación Aérea son los relativos a las ayudas a la navegación, nueva Torre de Control y los sistemas de comunicaciones, TACC, Centro de Emisores y los radares primarios. Todo ello se indica en la Tabla IV.37.

Tabla IV.37.- Inversiones en Navegación Aérea

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	COSTE UNITARIO (€)	TOTAL (miles de €)
<b>SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES</b>				
Actuaciones para puesta en Categoría I pista 12	Ud.	2	662.500,00	1.325,00
<b>SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS</b>				
Nuevo TACC Y TWR	Global.	-	-	3.272,78
Nuevo Centro de Emisores alternativo para TACC y TWR	Global.	-	-	320,54
Instalación de dos nuevos radares primarios	Global.	-	-	6.014,54
Sustitución VOR de Calles	Global.	-	-	888,89
Sustitución VOR/DME de Valencia	Global.	-	-	1.066,67
Sistema MSSR	Global.	-	-	580,00
Sistema comunicaciones	Global.	-	-	322,22
<b>TOTAL de inversiones de Navegación Aérea (miles de €)</b>				<b>13.790,64</b>



### IV.3. Resumen

En la Tabla IV.38 se indican las cantidades globales estimadas de todas las actuaciones separando infraestructuras, equipos e instalaciones y la parte correspondiente a Navegación Aérea.

Tabla IV.38.- Inversiones totales

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
INFRAESTRUCTURAS	166.925,08
EQUIPOS E INSTALACIONES	16.216,47
NAVEGACIÓN AÉREA	13.790,64
<b>TOTAL</b>	<b>196.932,19</b>



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

