



## PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE

Con fecha de 5 de septiembre de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 12 de septiembre de 2001, por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández el Plan Director del Aeropuerto de Lanzarote.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Lanzarote.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son:

**I MEMORIA** (210 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES
2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
5. NECESIDADES FUTURAS
6. DESARROLLO PREVISIBLE
- ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
- ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
- ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**II PLANOS** (11 planos). El documento recoge los siguientes planos:

1. Localización del Aeropuerto
2. General de Situación del Aeropuerto
3. Zona de Servicio Actual
- 4.1 Zona de Servicio Propuesta: Estructura del SGA
- 4.2. Zona de Servicio Propuesta: Necesidades de Terreno
- 4.3 Zona de Servicio Propuesta: Coordenadas UTM
- 4.4 Zona de Servicio Propuesta: Actividades Aeroportuarias
5. Servidumbres Aeronáuticas: Actual y Desarrollo Previsible
6. Información urbanística
7. Huellas de ruido. Actual
8. Huellas de ruido. Desarrollo Previsible



### **III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE**

(39 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL

### **IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO**

(5 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- IV.1. VALORACIÓN DE LAS INVERSIONES
- IV.2. VALORACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE

Madrid, 19 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de  
Navegación Aérea y Aeroportuarios

**Ángel Vila Hernando**

