

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional EXT A-006/2014

Accidente ocurrido el día 23 de junio de 2014 a la aeronave Boeing B-737-800, operada por RYANAIR, matrícula EI-ENB, en las proximidades de Toulouse (Francia)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

EXT A-006/2014

**Accidente ocurrido el día 23 de junio de 2014
a la aeronave Boeing B-737-800, operada por
RYANAIR, matrícula EI-ENB, en las
proximidades de Toulouse (Francia)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL (A)	Licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión ("Airline Transport Pilot License (Airplane)")
CPL (A)	Licencia de piloto comercial de avión ("Commercial Pilot License (Airplane)")
FL	Nivel de vuelo ("Flight Level")
h	Hora
lb	Libra
NAV	Navegación
NM	Milla náutica ("Nautical miles")
s	Segundo
UTC	Tiempo Universal Coordinado ("Universal Time Coordinated")

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Lunes, 23 de junio de 2014; 16:38 UTC
Lugar	Proximidades de Toulouse (Francia)

AERONAVE

Matrícula	EI-JENB
Tipo y modelo	Boeing B-737-800
Explotador	Ryanair

Motores

Tipo y modelo	CFM 56-7B/3
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad	48 años	25 años
Licencia	ATPL (A)	CPL (A)
Total horas de vuelo	8.500 h	1.500 h
Horas de vuelo en el tipo	7.400 h	1.300 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			6
Pasajeros		1	162
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Ninguno
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo - Regular - Internacional - Pasajeros
Fase de vuelo	En ruta

INFORME

Fecha de aprobación	27 de mayo de 2015
---------------------	---------------------------

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El día 23 de junio de 2014, la aeronave Boeing B-737-800, matrícula EI-ENB, operada por Ryanair, se encontraba realizando el vuelo con indicativo RYR4398, entre los aeropuertos de Dublín y Reus.

Cuando la aeronave se encontraba a unas 42 NM al norte de la localidad de Toulouse volando en rumbo 138°, realizó un viraje a su derecha para tomar un rumbo de 165°, directo al punto PUMAL, que está situado en las proximidades de la línea fronteriza que separa España y Francia. En este tramo la aeronave habría de sobrevolar la ciudad de Toulouse.

A las 16:37:19, a unas 7 NM antes de alcanzar Toulouse, la tripulación inició un viraje a la derecha para tratar de evitar un núcleo tormentoso que se estaba desarrollando sobre Toulouse. En el momento de iniciar el viraje la aeronave volaba establecida a FL370, con velocidad de 0,766 Mach, con un peso de 133.400 lb, con el piloto automático conectado en modo NAV y los gases automáticos (autothrottle) conectados.

La maniobra evasiva no pudo evitar que la aeronave atravesara el borde de la tormenta, por lo que se vio afectada por los movimientos turbulentos característicos de estos fenómenos atmosféricos, que tuvieron una duración de unos 30 s, comenzando a las 16:38:11 y finalizando a las 16:38:41.

A consecuencia de los movimientos bruscos sufridos por la aeronave resultaron heridos dos pasajeros, uno de ellos de carácter grave, y tres miembros de la tripulación de cabina.

El resto del vuelo se realizó con normalidad, aterrizando la aeronave en el aeropuerto de destino sin novedad.

Las cinco personas que resultaron heridas durante la turbulencia fueron evacuadas en dos ambulancias y conducidas a un centro hospitalario.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en principalmente en los siguientes aspectos:

- Preparación del vuelo. Valoración de las previsiones meteorológicas.
- Gestión y desarrollo del vuelo.
- Procedimientos de compañía sobre uso radar meteorológico.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.