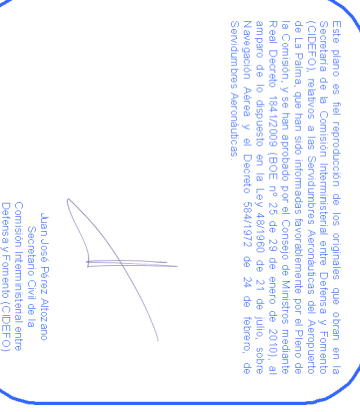
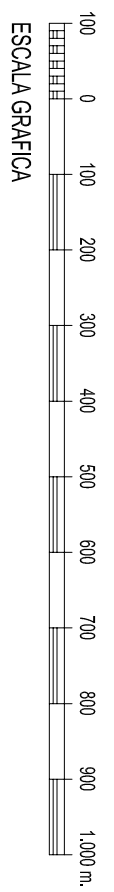


PLANO LLAVE
1:1500,000

- LEYENDA**
- Envoltiente Servidumbres de Operación de Aeronaves.
 - Envoltiente Servidumbres de Aeródromo.
 - Servidumbre Correspondiente a la Manobra NDB 01.

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
 - Línea de desnorte. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comercial. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelero. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Pechina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapa. Tapa y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Proyección UTM, Datum REGCAN 95, Huso 28.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2009: $\delta = 6^{\circ} 40'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año 8"
 Convergencia de la cuadrícula: $\omega = +1^{\circ} 15' 53''$
 Factor de escala = 1.000.000



<p>SECRETARÍA DE ESTADOS DE TIEMPOS</p>		<p>Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</p>	
<p>CALCULADO</p>		<p>DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA</p>	
<p>DIBUJADO</p>		<p>AEROPUERTO DE LA PALMA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONAUTICAS</p>	
<p>COMERCIALIZADO</p>		<p>SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES</p>	
<p>PROYECTADO</p>			
<p>DIRECCO</p>			
<p>HOLANº 1</p>	<p>PLANO Nº 3</p>	<p>EDICIÓN</p>	<p>FECHA</p>
		<p>Marzo 2009</p>	<p>ESCALA</p>
		<p>1:150.000 (A1)</p>	<p>SUSTITUTIVA</p>