



**DATOS BASICOS
CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA**

ILUMINACION DE APROXIMACION Y DE PISTAS (16 Y 34) :

Aproximación :	NO.
PAPI :	3°
Umbral :	Verdes
Zona de toma de contacto :	NO.
Eje pista :	NO
Borde de pista :	1250 m blanca
Extremo de pista :	Rojas
Zona de parada	NO.
Observaciones	Ninguna

RWY	Orientación	DIM (m)	COORD. UMBRAL	ELEV. UMBRAL	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	PAVIMENT PCN
16	152.5° GEO 162° MAG	1250 x 30	274911,4474N 0175323,9058W	21,2 m	30 x 30	30 x 45	1310 x 75	Asfalto 7000 kg SIWL 7 kg/cm2
34	152.5° GEO 342° MAG	1250 x 30	274835,4471N 0175302,8932W	31,1 m	30 x 30	30 x 45	1310 x 75	Asfalto 7000 kg SIWL 7 kg/cm2

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
16	1250	1280	1280	1250
34	1250	1280	1280	1250

**DATOS BASICOS
DATOS DEL AEROPUERTO**

ELEVACION	32 m / 105 ft
COORDENADAS PUNTO DE REFERENCIA DEL AEROPUERTO (ARP)	274853,4475 N; 0175313,3980 W
TEMPERATURA DE REFERENCIA	26° C
DECLINACION MAGNETICA	9° W
CAMBIO ANUAL	8,0'E
TRANSITO AUTORIZADO	IFR/ VFR

EDIFICIOS / INFRAESTRUCTURA

1	EDIFICIO TERMINAL	9	CENTRO DE EMISORES
2	EDIFICIO DE SERVICIOS	10	SURTIDOR VEHICULOS
3	S.E.I.	11	CAMINO PERIMETRAL
4	CENTRAL ELECTRICA	12	VALLADO
5	TORRE DE CONTROL	13	CABECERA 34
6	PAPI	14	APARCAMIENTO
7	CABECERA 16	15	APARCAMIENTO RENT A CAR
8	VIVIENDA DIRECTOR	16	ACCESO TUNEL

