

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-022/2013

Accidente ocurrido el día 24 de julio de 2013 a la aeronave SCHEMPP-HIRTH Nimbus-2C, matrícula EC-DIE, en vuelo privado con origen y destino en el Aeródromo de Fuentemilanos (Segovia)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-022/2013

Accidente ocurrido el día 24 de julio de 2013 a la aeronave SCHEMPP-HIRTH Nimbus-2C, matrícula EC-DIE, en vuelo privado con origen y destino en el Aeródromo de Fuentemilanos (Segovia)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-106-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Horas (s)
TGLI	Licencia de piloto de planeador

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Miércoles, 24 de julio de 2013; 17:11 h¹
Lugar	Aeródromo de Fuentemilanos (Segovia)

AERONAVE

Matrícula	EC-DIE
Tipo y modelo	Planeador SCHEMPP-HIRTH NIMBUS-2C
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	—
Número	—

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	62 años
Licencia	Piloto de planeador (TGLI)
Total horas de vuelo	503
Horas de vuelo en el tipo	213

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Alambrada de cerramiento del aeródromo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Aterrizaje - carrera de aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	25 de junio de 2014
---------------------	----------------------------

¹ Todas las horas del presente informe son locales.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El miércoles 24 de julio de 2013 la aeronave SCHEMPP-HIRTH Nimbus-2C, matrícula EC-DIE, sufrió un accidente al aterrizar cuando realizaba un vuelo privado con origen y destino en el aeródromo de Fuentemilanos (Segovia).

Tras aterrizar por la pista 34 de dicho aeródromo, durante la carrera de aterrizaje, el plano izquierdo se levantó y el derecho descendió impactando con la pista, provocando que la aeronave pivotara sobre dicha punta del plano cambiando la dirección del rodaje de ésta hacia la derecha. Además, en ese pivotamiento se elevó el fuselaje de la aeronave del suelo varios metros y en la posterior caída el fuselaje se rompió a la altura de la base de la deriva. El piloto perdió el control de la aeronave y ésta se salió de la pista hacia la derecha, impactando contra el vallado perimetral del aeródromo.

El único ocupante de la aeronave resultó ileso y abandonó la misma una vez que personas que allí se encontraban abrieron la cabina desde fuera, pues desde dentro el piloto no podía al haber un tramo de alambra del vallado perimetral encima. La aeronave resultó con daños importantes y el vallado perimetral del aeródromo quedó dañado en la zona en la que la aeronave le impactó.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en la técnica de aterrizaje empleada, así como de la influencia del viento en la misma.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el borrador de informe final está en fase muy avanzada de redacción.

