

**LEYENDA**

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.

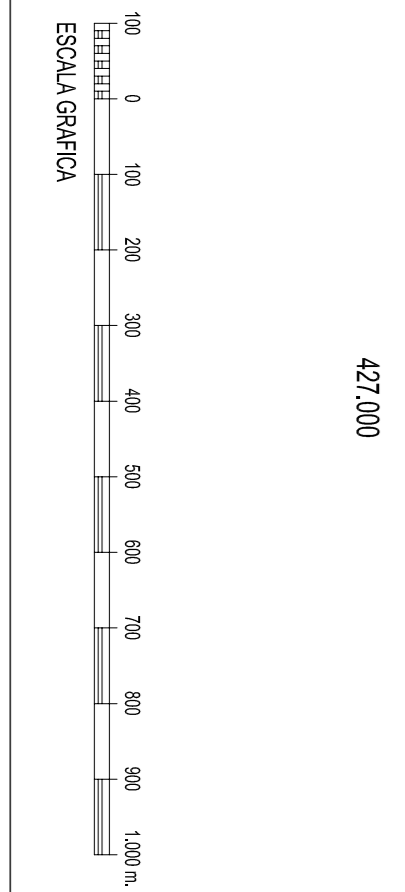
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Radiogoniometro
- Emisores/Receptores/TWR

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
  - Nación, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio, Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
  - Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vertice geodésico.
  - Línea de desnivel. Línea de terrapién.
- Vías de comunicación**
  - Autopista, autopista o carretera nacional Eje.
  - Carretera comercial Eje.
  - Carretera local Eje.
  - Camino carretero, agrícola o parcelero Eje.
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
  - Paso elevado. Paso subterráneo. Túnel.
  - Línea de ferrocarril Eje.
- Hidrografía**
  - Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Pechina.
  - Canal de obra de fábrica Eje.
  - Canal de tierra o acequia Eje.
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
  - Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
  - Muro. Muro y alambrada.
  - Tapia. Tapia y alambrada.
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
  - Depósito. Pozo. Manantial.
  - Gasolinera. Antena emisora.
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
  - Masa de árboles. Arbol. Arbusto.
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

SECRETARÍA ESTADÍSTICA Y NUMÉRICAS		Aena	
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS		DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA	
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA		AEROPUERTO DE SANTANDER	
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA		SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA		SERVIDUMBRES DE AERODROMO	
DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA		Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA N°	PLANO N°	EDICIÓN	ESCALA
5	2	Octubre 2008	1:110.000 (A1)
		TECNA	SUBSTITUTIVA

Este plano se ha elaborado sobre el plano de base de la cartografía nacional de Ecuador, el cual se encuentra en el dominio público. El presente plano no es responsable de los errores que puedan existir en el mismo, ni de los cambios que puedan producirse en el terreno. El usuario debe verificar la exactitud de los datos antes de utilizarlos.



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2008:  $\delta = 2^{\circ} 18' 00''$   
 La declinación disminuye cada año 7"  
 Convergencia de la cuadrícula:  $\omega = -0^{\circ} 33' 46''$   
 Factor de escala = 0,999654