

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **AEROPUERTO**

Arruz, Jaime

**Máxima eficiencia : El aeropuerto Málaga-Costa del Sol reduce su consumo eléctrico en 23 millones de kwh en los tres últimos años / Jaime Arruz. -- [4] p.**

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.653 (sept.2015) ; p.28-31

Nº Doc.: A28239 ; ROP-80

La implantación de una serie de medidas destinadas a incrementar la eficiencia energética ha permitido que el aeropuerto de la capital de la Costa del Sol reduzca su consumo en 23 millones de kilovatios/hora en los tres últimos años, evitando así la emisión de 7.780 toneladas de CO2.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E2D47494-B393-4420-9EDC-749CCED7823C/133188/Se28\\_31.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E2D47494-B393-4420-9EDC-749CCED7823C/133188/Se28_31.pdf)

D'Alfonso, Tiziana

**Competition and efficiency in the Italian airport system : new insights from a conditional nonparametric frontier analysis / Tiziana D'Alfonso, Cinzia Daraio, Alberto Nastasi. -- [19] p.**

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.80 (Aug.2015) ; p.20-38

Nº Doc.: A28157 ; RTG-427

Muchos estudios han analizado el impacto de la forma de propiedad sobre la eficiencia así como el efecto del régimen regulatorio. Sin embargo, pocos han examinado la relación entre la eficiencia y el nivel de competencia de los aeropuertos cercanos. Si la competencia afecta positivamente a la eficiencia de los aeropuertos es aún una cuestión abierta. Por ello, el objetivo de este artículo es valorar el impacto de la competencia sobre la eficiencia del aeropuerto, esto es, evaluar si los aeropuertos son más eficientes cuando la intensidad de la competencia es mayor.

Janic, Milan

**A multi-criteria evaluation of solutions and alternatives for matching capacity to demand in an airport system : the case of London / Milan Janic. -- [29] p.**

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.7 (Oct.2015) ; p.709-737

Nº Doc.: A28212 ; RTG-455

Uno de los problemas más importantes y persistentes al que se enfrentan los aeropuertos de todo el mundo ha sido adaptar su capacidad a un crecimiento general de la demanda de transporte aéreo, tanto para pasajeros como para mercancías. Este artículo utiliza una aplicación que contiene un método de toma de decisión multicriterio para evaluar las soluciones y alternativas que adecúen la capacidad aérea de las infraestructuras a la demanda de un aeropuerto determinado.

Marchiafava, Giovanni

**I sister airports agreements** / Giovanni Marchiafava. -- [15] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.151-165

Nº Doc.: A28229 ; RTG-65

El artículo tiene como objetivo examinar el desarrollo de la cooperación entre aeropuertos debido al proceso de privatización y de liberalización del transporte aéreo. En cuanto a los diferentes tipos de colaboración entre aeropuertos, el autor examina los acuerdos alcanzados entre los operadores de aeropuertos para compartir y transferir conocimientos técnicos y procedimientos operativos. En vista de la intención de los operadores de aeropuertos 'de no crear relaciones jurídicas con estos acuerdos' concluidos por un memorando de entendimiento, el autor los define como acuerdos de caballeros vinculantes sólo por el honor. Aunque es amplia la adopción de estos acuerdos, los beneficios reales no se han percibido todavía. A través de los acuerdos entre los aeropuertos desde el año dos mil se ha establecido en la industria aeroportuaria una nueva forma de cooperación que hasta entonces había sido contractual.

**PROCESSING passengers efficiently : An analysis of airport processing times for international passengers** / Jegar Pitchforth ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.35-45

Nº Doc.: A28163 ; RTA-185

El número de pasajeros que mueven los aeropuertos australianos supone una importante presión sobre los sistemas diseñados para registrar y facilitar su entrada en el país, ya que también se gestiona la entrada de viajeros no autorizados. Con una financiación cada vez menor para mantener estos sistemas y más pasajeros de países más diversos en los aeropuertos, es de suma importancia comprender los factores que determinan el funcionamiento de estos sistemas y desarrollar métodos de análisis y evaluación más eficientes. Este artículo analiza la llegada de pasajeros y el diagrama de datos de vuelos para determinar qué variables son importantes en la predicción del funcionamiento de dichos sistemas.

Santaló, Juan

**El impacto de la nueva regulación aeroportuaria sobre las tasas aéreas y el conflicto entre la Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) y AENA a cuenta de la misma / Juan Santaló.** -- [17] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.145 (2015) ; p.180-196

Nº Doc.: A28189 ; RE-490

En este artículo se analiza el cambio en la regulación aeroportuaria en España aprobado en el año 2014 centrándose en la transformación de un sistema regulatorio de single till a uno de dual till. En primer lugar se documenta la importancia cuantitativa de este cambio, así como sus repercusiones a largo plazo en las tarifas aéreas. Se encuentra que en el largo plazo las tarifas aéreas hubieran sido un 31 por 100 más bajas con una regulación single till. En segundo lugar se analiza el conflicto entre AENA y el regulador español (la CNMC) sobre la manera correcta de asignar los costes de explotación aeroportuarios entre las actividades reguladas y las no reguladas. Esta asignación tiene una importancia capital en el nuevo régimen regulatorio de dual till. Se argumenta que hay importantes deficiencias en la metodología propuesta por la CNMC para estimar los costes que las actividades comerciales generan en los gastos de explotación de las actividades reguladas. Estas deficiencias invalidan el mandato de la CNMC de reducir en 69,8 millones de euros los gastos de explotación asignados a las actividades reguladas. Se propone una metodología alternativa utilizando una muestra de aeropuertos norteamericanos y una muestra de aeropuertos españoles. Según el autor, la falta de acceso a información confidencial de AENA hace imposible la comparación de la metodología propuesta con la asignación actual de costes entre actividades comerciales y las actividades reguladas. Sin embargo, algunos estimadores sugieren que el impacto de las actividades comerciales sobre los gastos de explotación de las actividades reguladas es tenue.

## **CARRETERA**

**ADVANCED road traffic control : Special issue / Guest editors Dianhai Wang ... [et al.].** -- [199] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part C (Sept.2015) ; p.429-627

Nº Doc.: A28234 ; RTG-435

El tratamiento de la circulación es, en esencia, un juego entre la demanda y la oferta. Su control se centra en la maximización u optimización de la oferta de unos recursos viales limitados en respuesta a la dinámica variable de la demanda. Los sistemas de circulación son sistemas dinámicos con características de tamaño a gran escala, topología de redes complicada, recursos y alteraciones imprevisibles y un factor humano muy involucrado. Por esta razón, el control de la circulación presenta grandes

retos para la investigación científica y la práctica tecnológica, a pesar de los grandes esfuerzos realizados en los últimos 50 años. Este número especial de la revista ha recogido artículos que reflejan la puesta al día de la investigación y el desarrollo innovador en este terreno. Después de una exhaustiva selección, ha reunido 12 artículos que representan las últimas contribuciones al control de la señalización tanto de las redes urbanas como de carreteras.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Completado el gran eje oeste : La autovía Ruta de la Plata (A-66) concluye en Zamora su itinerario Gijón-Sevilla** / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.653 (sept.2015) ; p.2-10

Nº Doc.: A28238 ; ROP-80

La autovía Ruta de la Plata, gran eje vertebrador del oeste peninsular, ha completado su largo itinerario de más de 800 kilómetros tras la puesta en servicio del último tramo al norte de Zamora, de 49,2 kilómetros. La conclusión de este tramo de alta capacidad castellano-leonés es el resultado de una iniciativa de colaboración público-privada promovida por el Ministerio de Fomento y desarrollada por un consorcio de empresas.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/282A1435-D9F3-4CFA-8792-14203CACB5DF/133185/Se02\\_11.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/282A1435-D9F3-4CFA-8792-14203CACB5DF/133185/Se02_11.pdf)

## **CONSTRUCCIÓN NAVAL**

Pérez Fernández, Rodrigo

**A next-generation of 3D CAD tool for basic ship design** / Rodrigo Pérez Fernández, Verónica Alonso de los Ríos. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.939 (sept.2015) ; p.85-91

Nº Doc.: A28216 ; RTM-70

En este artículo se describe, en detalle, el beneficio de cambiar el proceso de diseño de los buques mediante el uso de un diseño asistido por ordenador avanzado (CAD) herramienta desde las primeras etapas, describiendo cómo va a ser una ventaja en términos de calidad y costes. Los beneficios más destacables son la integridad de los datos, evitar periodos largos de diseño y aumentos de costos debido a errores, de volver a trabajar sobre lo mismo y las inconsistencias. Los principales retos se refieren a la integración en todas las etapas y disciplinas por el uso de una única herramienta CAD. Debe ser efectiva en todas las etapas, desde la definición rápida del modelo 3D para la transferencia de información de modelado de las herramientas de análisis y cálculo.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Davara Fernández de Marcos, Elena

**La Administración electrónica en Europa** / Elena Davara Fernández de Marcos. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.38-43

Nº Doc.: A28167 ; RD-38

Se presenta en este trabajo las características básicas de la Administración electrónica en Europa, partiendo del Consejo de Europa celebrado en Lisboa en marzo del año 2000, hasta la denominada Estrategia Europa 2020.

Davara Rodríguez, Miguel Ángel

**Cuestiones sobre interoperabilidad en las Administraciones Públicas** / Miguel Ángel Davara Rodríguez. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.33-37

Nº Doc.: A28166 ; RD-38

Este artículo trata sobre la interoperabilidad de las Administraciones Públicas como clave para el éxito de la Administración electrónica. Se comenta su vertiente jurídica y el Esquema Nacional de Interoperabilidad, aprobado en el Real Decreto 4/2010, que se presenta como la capacidad de los sistemas de información, por ende de los procedimientos a los que éstos dan soporte, de compartir datos y posibilitar el intercambio de información y conocimiento entre ellos.

Esteve Pardo, José

**La Administración garante : Una aproximación** / José Esteve Pardo. -- [29] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.11-39

Nº Doc.: A28182 ; RD-50

La noción de Estado garante aparece ante la crisis de sostenibilidad del Estado social y se presenta como alternativa al Estado y Administración prestacional. En su realización efectiva no se ha desarrollado como un nuevo modelo de Estado, pero ha tenido importantes efectos en la configuración de un nuevo tipo de actividad administrativa, la actividad de garantía, que cobra sentido en el marco de una nueva relación entre Estado y sociedad, proyectándose sobre estas dos realidades.

**ÉTICA y Derecho.** -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.5-10

Nº Doc.: A28165 ; RD-38

En este artículo se recogen las opiniones de varios juristas sobre la ética y/o la moral y su relación con el Derecho.

Guillén Caramés, Javier

**Régimen jurídico de los requerimientos de información efectuados por las autoridades de competencia** / Javier Guillén Caramés. -- [49] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.41-89

Nº Doc.: A28183 ; RD-50

El Derecho de la Competencia configura las potestades de investigación de forma muy amplia y extensa, lo que en ocasiones puede entrar en conflicto o en colisión con diversos derechos fundamentales de los sujetos afectados por las actuaciones de investigación desarrolladas por las autoridades de competencia. Cómo se deben desarrollar las actuaciones inspectoras y qué derechos de las empresas pueden verse afectados por la actuación de las autoridades de competencia, en lo referente a los requerimientos de información que pueden solicitar las autoridades de competencia, así como qué garantías y límites tienen que observarse por las mismas en el curso de sus acciones, constituye el objeto de este trabajo.

Sola Teyssiere, Javier

**Unidad de mercado y supervisión administrativa de las actividades económicas** / Javier Sola Teyssiere. -- [42] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.133-174

Nº Doc.: A28185 ; RD-50

La disparidad normativa autonómica viene produciendo distorsiones en el régimen de actividad de las empresas que perjudica su gestión. Frente a ello, sin embargo, la Ley de Garantía de la Unidad de Mercado no dispone medidas positivas de carácter armonizador, estableciendo más bien una estrategia de corte desregulador que incluye disposiciones técnicamente discutibles. Partiendo de ello, el trabajo se centra en el estudio crítico del sistema de determinación de la autoridad competente para la supervisión de las actividades económicas, articulado en base a los conceptos de autoridad de origen, de destino y del lugar de fabricación. Se destaca así que la autoridad de origen debe ser la del primer acceso y que las autoridades de destino deben controlar el ejercicio de las actividades conforme a su propia normativa. El examen arroja que la aplicación del sistema requerirá superar ciertos defectos de técnica legislativa —bastando en algunos casos la vía interpretativa y requiriendo en otros una modificación legal—, así como una estrecha cooperación de las Administraciones públicas implicadas.

Utrilla Fernández-Bermejo, Dolores

**Justiprecio e insolvencia: interpretación y propuestas de reforma** / Dolores Utrilla Fernández-Bermejo. -- [32] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.175-206

Nº Doc.: A28186 ; RD-50

La insolvencia sobrevenida del sujeto obligado al pago de una indemnización expropiatoria plantea problemas jurídicos de envergadura desde el punto de vista del derecho de crédito de los antiguos propietarios. Además, la articulación entre legislación concursal y Derecho administrativo suscita algunas dificultades interpretativas. Este estudio pone de relieve la necesidad de incorporar mecanismos normativos que prevengan el planteamiento de situaciones de este tipo, y analiza sucesivamente tres bloques de cuestiones: cuál es el tratamiento concursal debido al crédito por justiprecio; qué efectos despliega el concurso sobre la situación jurídica en cuya virtud el deudor adquirió la condición de beneficiario; y, por último, cómo puede conjugarse la insolvencia del beneficiario con las exigencias derivadas del artículo 33.3 de la Constitución.

## ECONOMÍA

**FINANCIACIÓN al desarrollo : Una perspectiva comparada** / Presentación: Jaime García-Legaz Ponce, Jesús Manuel Gracia Aldaz. -- [142] p.

En: Información Comercial Española. -- n.882 (en.-feb.2015) ; p.1-142

Nº Doc.: A28230 ; RE-330

Este monográfico está dedicado a la Financiación al desarrollo, iniciativa que se debe a la Compañía Española de Financiación del Desarrollo, COFIDES. En él se recogen los prólogos de los Secretarios de Estado de Comercio y de Cooperación Internacional y para Iberoamérica del Gobierno de España, colaboraciones nacionales y extranjeras de expertos procedentes del ámbito académico, así como de presidentes y altos cargos de instituciones financieras de desarrollo y de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el desarrollo, AECID.

**REGULACIÓN y política de defensa de la competencia en España** / Coordinado por Juan José Ganuza. -- [211] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.145 (2015)

Nº Doc.: A28188 ; RE-490

Este monográfico tiene como objetivo ofrecer una visión de conjunto del funcionamiento de la política de defensa de la competencia y la regulación en España. Para ello, en primera instancia, intenta identificar los problemas a los que se enfrentan las autoridades reguladoras, mostrar indicadores de su gestión y ofrecer un diagnóstico

de nivel de competencia de varios mercados estratégicos, como la distribución de alimentos o las telecomunicaciones, para después reflexionar sobre cómo se podrían mejorar tanto el marco normativo como el funcionamiento de las instituciones regulatorias. Las referencias a la Unión Europea son numerosas, porque una parte importante de estas políticas públicas se deciden o impulsan, en gran medida, desde el ámbito comunitario, y además existe una gran interdependencia económica. Con numerosas empresas operando en diferentes países.

## FERROCARRIL

**El AVE ruge en León y Palencia** / Actualidad Económica. -- [1] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2761 (nov.2015) ; p.84

Nº Doc.: A28237 ; RE-10

En este artículo se comentan los beneficios que supone la entrada del ferrocarril de alta velocidad en las ciudades de León y Palencia. Con estos dos nuevos destinos la alta velocidad da ya servicio directo a 35 municipios distribuidos en 24 provincias españolas. Asimismo se exponen las obras de expansión de las líneas de alta velocidad en España.

## FUNCIÓN PÚBLICA

Canal Fernández, Luis

**Gastos de personal, oferta de empleo y tasa de reposición de efectivos : entre lo necesario, lo inaplazable, lo presupuestariamente posible y lo admisible** / Luis

Canal Fernández. -- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.59-71

Nº Doc.: A28168 ; RD-38

Junto con las reducciones salariales, los ajustes de plantilla constituyen uno de los mecanismos más socorridos para reducir o contener los niveles de gasto de cualquier estructura productiva en un contexto de desajuste con los ingresos. En este sentido, las Administraciones Públicas no son una excepción, pero sí están singularmente condicionadas por la rigidez que presentan unas plantillas respecto de cuyos integrantes la estabilidad en el empleo no se reduce a una simple opción normativa que pueda ser coyunturalmente ajustada en escenarios de constricción del gasto público. Con semejantes condicionantes, los instrumentos de planificación cobran especial trascendencia, pues solo a través de ellos podrá garantizarse, no solo la sostenibilidad financiera de las plantillas sino, también sobre todo, la continuidad y la calidad del servicio público respecto de la que la anterior no debe ser desconectada. Entre estos instrumentos, la oferta de empleo público introducida por la Ley30/1984, de 2 de agosto, de medidas para la reforma de la Función Pública, cumple un papel esencial al ser el instrumento elegido por el legislador para modular los flujos de ingreso sobre los

que, a su vez y mediante la tasa de reposición de efectivos, vienen interfiriendo sistemáticamente desde 1994 las anuales leyes de presupuestos. Tanto la opción por la limitación de las dotaciones de personal de nuevo ingreso para contener el gasto como su efectiva materialización a través de la tasa de reposición de efectivos en las leyes de presupuestos plantean no pocos interrogantes cuya resolución judicial no empaña lo forzado de la opción consistente en “limitarse a limitar” cuantitativamente las convocatorias de ingreso de personal fijo.

## **INDUSTRIA**

**CALIDAD y seguridad industrial** / coordinado por: José Manuel Prieto Barrio. -- 1 v.  
En: Economía industrial. -- n.396 (2º trimestre 2015)  
Nº Doc.: A28217 ; RE-180

Este monográfico trata sobre los factores que intervienen en la calidad y seguridad industrial desde diferentes puntos de vista, exponiéndose en el mismo la visión de todos los agentes implicados, la Administración General del Estado, las Comunidades Autónomas, las instituciones que forman la infraestructura de la calidad y la seguridad industrial, las instituciones que dan apoyo a la administración tanto en el ámbito de la vigilancia del mercado como de difusión de la calidad, así como los evaluadores de la conformidad, y por supuesto, y de manera significativa, los sectores industriales.

<http://www.minetur.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=396](http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=396)

## **INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL**

Acebrón Rodicio, Fernando

**La reglamentación y homologación de vehículos : un marco reglamentario internacional en un mercado global** / Fernando Acebrón Rodicio, Arancha García Hermo. -- [13] p.

En: Economía industrial. -- n.396 (2º trimestre 2015) ; p.101-113

Nº Doc.: A28218 ; RE-180

En este artículo, tras una breve exposición de la situación de la industria automovilística en España, se comenta la historia de la reglamentación y homologación para la circulación de vehículos, que dieron sus primeros pasos a finales del siglo XIX. Los primeros convenios internacionales surgieron a principios del siglo XX como consecuencia de la expansión de los movimientos comerciales más allá de las fronteras de los países. Se describe el desarrollo reglamentario tanto europeo como español de este sector.

<http://www.minetur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/396/ACEBR%C3%93N%20Y%20GARC%C3%8DA%20HERMO.pdf>

## **INFRAESTRUCTURA**

Bueno, Paola C.

**Sustainability assessment of transport infrastructure projects : A review of existing tools and methods** / P.C. Bueno, J.M. Vassallo, K. Cheung. -- [28] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.622-649

Nº Doc.: A28200 ; RTG-370

Los intentos de integrar la sostenibilidad en el proceso de toma de decisión de los proyectos de infraestructura de transporte continúan ganando espacio. Se dispone de un amplio número de herramientas y marcos metodológicos. Pero aunque dichas herramientas son de gran valor, todavía permanecen sin resolver algunos temas prácticos, existiendo también la necesidad de unas herramientas más normalizadas que ponderen la sostenibilidad. Este artículo es la presentación de una revisión de las actuales herramientas de valoración de la sostenibilidad que se aplican a los proyectos de infraestructura.

**INFRAESTRUCTURAS : Por vías rápidas.** -- [8] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2761 (nov.2015) ; p.I-XI Cuadernillos centrales

Nº Doc.: A28236 ; RE-10

La obra pública volverá a coger impulso en 2016 en España, con más de 10.100 millones de euros de inversión, la mayor parte destinada a mejorar las redes de ferrocarril y carreteras. Mientras las empresas españolas del sector se han adjudicado este año un centenar de proyectos en el extranjero.

Mishra, Sabyasachee

**Incorporating uncertainty and risk in transportation investment decision-making /** Sabyasachee Mishra, Snehamay Khasnabis, Subrat Swain. -- [23] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.7 (Oct.2015) ; p.738-760

Nº Doc.: A28213 ; RTG-455

El problema que se analiza en este artículo se refiere a la necesidad de contar con un procedimiento unificado para incorporar la incertidumbre y el riesgo en las toma de decisión de las inversiones en transporte. Para ello presenta un marco analítico que estudia las implicaciones de un proyecto de infraestructura de transporte con participación público-privada, cuando las estimaciones costes/ingresos y demanda están sujetas a incertidumbres significativas.

**TÚNELES** / Presentación: Avelino J. Acero Díaz. -- [106] p.  
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3568 (sept.2015)  
Nº Doc.: A28231 ; ROP-110

Este monográfico dedicado a los túneles cuenta con siete contribuciones en las que se comentan los avances producidos en la ingeniería para la construcción de túneles.

## LOGÍSTICA

Closs, David J.

**Transportation's role in economic development and regional supply chain hubs /**  
David J. Closs, Yemisi A. Bolumole. -- [22] p.  
En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.33-54  
Nº Doc.: A28172 ; RTG-400

Con la creciente importancia del transporte, la logística y la cadena de suministro como ayuda de las actividades industriales, las inversiones específicas en activos de la cadena de suministro pueden tener un impacto significativo en la economía nacional, local y regional. Al mismo tiempo, la relativa disponibilidad, calidad y coste de un amplio rango de servicios de transporte, especialmente aquéllos que son esenciales para el transporte combinado y para la infraestructura, influyen en las decisiones de localización de las empresas. Este artículo analiza cómo los estados y sus regiones compiten basados en las propuestas de valor económico adoptadas a mucha mayor escala.

Ellram, Lisa M.

**Adopting environmental transportation practices /** Lisa M. Ellram, Susan L. Golicic.  
-- [34] p.  
En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.55-88  
Nº Doc.: A28173 ; RTG-400

Casi cada cadena de suministro en Estados Unidos utiliza el transporte por carretera. Las relaciones entre los transportistas y los expedidores son a veces fuertes pero también pueden ser débiles. Como la sostenibilidad medioambiental está recibiendo cada vez mayor atención en la gestión de dicha cadena, ambos están empezando a considerar cómo puede afectar a sus prácticas de transporte. Hasta ahora se ha investigado poco acerca de cómo pueden adoptar dichas medidas y cuál puede ser el impacto sobre la relación. Este artículo analiza este tema por medio de una muestra de transportistas y expedidores de Estados Unidos.

### **REIMAGINING the 10 megatrends that will revolutionize supply chain logistics /**

Theodore Stank ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.7-32

Nº Doc.: A28171 ; RTG-400

El entorno de las actividades de la cadena de suministro ha cambiado considerablemente desde el año 2000 y muchos expertos predicen que habrá cambios aún más importantes en la próxima década. Este artículo hace una revisión del progreso de un conjunto de tendencias originalmente propuestas en el año 2000 y asimismo extrapola cómo pueden desarrollarse estas tendencias en la próxima década. Además, identifica nuevas tendencias que no estaban en el horizonte del año 2000 pero que probablemente se verán influenciadas por los cambios de los próximos diez años.

### **PUERTO**

#### **EFFICIENCY assessment of container operations of shipping agents in Spanish ports / E. Gutiérrez ... [et al.]. -- [17] p.**

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.5-6 (July-Sept.2015) ; p.591-607

Nº Doc.: A28203 ; RTM-160

En la cadena de suministro de transporte marítimo son necesarios el funcionamiento y la coordinación de cuatro diferentes participantes: los puertos, los expedidores, los depósitos de contenedores y los consignatarios de buques. Estos últimos son los representantes de los expedidores en el puerto y están encargados de todas las tareas administrativas y comerciales. Su actividad incrementa la eficacia de la cadena de suministro. Una forma de medir dicha eficacia es valorar la calidad del servicio, los ratios carga/descarga y los costes de manipulación. Este artículo centra su atención en los datos obtenidos de los puertos españoles para valorar la eficiencia relativa de dichos agentes.

#### **INFORMATIQUE portuaire : dossier. -- [10] p.**

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4997 (18 sept.2015) ; p.10-19

Nº Doc.: A28209 ; RTM-90

El primero de los artículos de este dossier recoge una entrevista con el delegado general de la asociación internacional de puertos que señala que sus prioridades para los próximos años son la normalización, las aduanas, la facilitación del comercio y la ciberseguridad. El segundo artículo se refiere al acuerdo alcanzado para la modernización de los procedimientos ligados a la importación, la exportación y el transporte internacional de mercancías. El tercero hace mención de una empresa radicada en Marsella que ha destacado por sus proyectos informáticos entre puertos. El cuarto da cuenta de la creación de una ventanilla única que integra los trámites que

deben cumplir los clientes, las autorizaciones aduaneras y el seguimiento de las mercancías. El quinto artículo informa del sistema informático que tiene instalado el puerto de Amberes desde 1980. El sexto se refiere al sistema creado en la isla de La Reunión.

Oliveira, Gabriel Figueiredo de

**The impact of competition on container port (in)efficiency** / Gabriel Figueiredo De Oliveira, Pierre Cariou. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.124-133

Nº Doc.: A28177 ; RTG-420

Hay muchos estudios sobre la eficiencia de los puertos de contenedores y que además tratan de comprender cuáles son los factores que influyen sobre la eficiencia de un determinado puerto. Son menos los que se centran en el papel jugado por el entorno competitivo que existe entre los puertos. Este papel es más difícil de valorar. Este artículo analiza este tema y examina cómo influye el grado de competencia medido en diferentes niveles (local, regional y global) en la eficiencia de un determinado puerto de contenedores.

Tichavska, Miluse

**Port-city exhaust emission model : An application to cruise and ferry operations in Las Palmas Port** / Miluše Tichavska, Beatriz Tovar. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.347-360

Nº Doc.: A28179 ; RTG-420

Las emisiones de los tubos de escape son causantes de la contaminación atmosférica y del cambio climático. Las emisiones procedentes del combustible de los buques son igualmente perjudiciales tanto para el continente sensible medioambientalmente como para las costas de las islas y para los puertos debido a su carácter urbanizado. Este artículo hace una estimación, por primera vez, de las emisiones contaminantes procedentes del tráfico de los cruceros y los transbordadores en el puerto de Las Palmas y en un contexto insular.

## **SEGURIDAD VIAL**

Bergel-Hayat, Ruth

**Road safety trends at national level in Europe : A review of time-series analysis performed during the period 2000–12** / Ruth Bergel-Hayat, Joanna Zukowska. -- [22]

p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.650-671  
Nº Doc.: A28201 ; RTG-370

Desde los inicios de la década de los años 50 se han hecho esfuerzos en los países europeos para mejorar la seguridad vial a nivel nacional. Pero la importancia de los métodos estadísticos en el análisis de los accidentes de carretera para planificar su prevención se hizo patente con el intenso crecimiento de la motorización de los países de la OCDE. Este artículo presenta un análisis de las series temporales de las tendencias en seguridad vial, agregadas a nivel nacional, realizadas durante el período 2000-2012 y aplicadas a los conjuntos de datos nacionales europeos de largos períodos de tiempo.

### **TRANSPORTE**

Álvarez Miranda, Eduardo

**The recoverable robust facility location problem** / Eduardo Álvarez-Miranda, Elena Fernández, Ivana Ljubic. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.79 (Sept.2015) ; p. 93-120  
Nº Doc.: A28205 ; RTG-430

En la actualidad, existe una creciente presencia de dinamismo e incertidumbre en la toma de decisión. Afortunadamente aunque las decisiones se han hecho más complejas, también ha aumentado la disponibilidad de modelos. Los instrumentos de localización y de distribución están entre las decisiones más importantes en el contexto del transporte privado y público y generalmente implican medidas estratégicas y operativas con impacto a medio y largo plazo. Este artículo estudia el problema de los instrumentos de localización mediante un modelo que define en dos etapas la localización y la distribución.

**BIG data in transportation and traffic engineering : Special issue** / Guest editors Byungkyu (Brian) Park, J.W.C. van Lint, Eleni I. Vlahogianni. -- [267] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part B (Sept.2015) ; p.161-427

Nº Doc.: A28214 ; RTG-435

Los big data o datos masivos se han extendido rápidamente en el ámbito del transporte. Sin embargo, los métodos, modelos y algoritmos que se usan en la actualidad para explotar y examinar los datos pueden no medir o funcionar bien bajo estas nuevas condiciones. El objetivo de este número especial es destacar las recientes investigaciones sobre aplicaciones de datos masivos que pueden ayudar a establecer conocimientos fundamentales, conceptos y tecnologías relacionados con el transporte y el tráfico. Incluye diecisiete artículos que abarcan diversas aplicaciones desde estimaciones de demanda del transporte a operaciones de tráfico en tiempo real y

vigilancia de seguridad. En términos generales, pueden clasificarse en planificación del transporte, funcionamiento del tráfico y seguridad. La primera categoría incluye nueve artículos que utilizan, entre otros, registros de llamadas de teléfonos móviles, sistemas de tarjetas inteligentes, GPS, servicios de localización de vehículos y aplicaciones actuales de datos masivos. El segundo apartado comprende cuatro artículos que están dedicados a la predicción del flujo de tráfico, el tiempo de transporte y las necesidades del análisis de los datos de GPS, entre otros. El tercer apartado incluye otros cuatro artículos que utilizan datos masivos provenientes de vídeos, de sistemas de detección de microondas de vehículos, GPS y datos de trayectorias de vehículos.

McAndrews, Carolyn

**The politics of collective public participation in transportation decision-making /**

Carolyn McAndrews, Justine Marcus. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.537-550

Nº Doc.: A28181 ; RTG-420

La implicación ciudadana en la planificación del transporte es característica de una democracia liberal en la que los individuos expresan sus preferencias acerca de un proyecto. Este artículo presenta un análisis basado en entrevistas con interesados cuya implicación se refería a un modelo complementario de participación pública, en el que una comunidad organizada utilizó la acción colectiva y trabajó tanto dentro como fuera del procedimiento público para influir en el diseño de una arteria principal en su entorno.

Morris, Eric A.

**Should we all just stay home? : Travel, out-of-home activities, and life satisfaction /**

Eric A. Morris. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.519-536

Nº Doc.: A28180 ; RTG-420

Una parte considerable de la investigación ha empezado a analizar la cuestión de cómo y por qué los viajes afectan a nuestras emociones y a nuestra calidad de vida en general. Por otra parte, se han intentado medir los costes y los beneficios de los sistemas de transporte, pero se ha concluido que los resultados son sólo pasos intermedios para algo más importante como hacer a la gente más feliz. Se percibe que el viajar tiene beneficios para el viajero, de lo contrario no se comprendería por qué los automóviles llenan las carreteras. Este artículo analiza si aquellos que viajan más y emplean más tiempo en actividades fuera de su casa están más satisfechos con sus vidas.

## TRANSPORTE AÉREO

Allroggen, Florian

**How air transport connects the world : A new metric of air connectivity and its evolution between 1990 and 2012** / Florian Allroggen, Michael D. Wittman, Robert Malina. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.80 (Aug.2015) ; p.184-201

Nº Doc.: A28158 ; RTG-427

Las redes de transporte aéreo y sus conexiones se han evaluado con diferentes procedimientos. En los estudios realizados, la conectividad se define como el grado de conexión entre nodos (aeropuertos) de una red y la centralidad como la capacidad de los puntos de transferencia para establecer conexiones indirectas. Hasta la fecha no existe ningún análisis que haya evaluado la calidad ponderada de la conectividad y la centralidad de los aeropuertos, con la ayuda de un modelo que considere todas las conexiones programadas y establezca el valor de cada conexión a partir del comportamiento observado del pasajero. Este artículo desarrolla dicho modelo.

Clark, Oliver

**Spanish revival** / Oliver Clark. -- [5] p.

En: Airline Business. -- V.31, n.7 (Sept.2015) ; p.20-24

Nº Doc.: A28196 ; RTA-30

En este artículo se recoge una entrevista realizada al director general de la compañía aérea Iberia, Luis Gallego. En ella expone el plan de reformas que está llevando a cabo. Dicho plan incluye 32 iniciativas que se resumen en cinco pilares: unos ingresos sólidos, sencillez y flexibilidad, un modelo competitivo, que los negocios no aéreos como el mantenimiento y la manipulación sean de ayuda para los resultados de la compañía y un cambio de cultura. Asimismo se refiere a las plantillas de personal de la compañía y a la estrategia sobre el desarrollo de rutas.

Fernández Torres, Isabel

**Competencia en el sector aéreo y aeroportuario** / Isabel Fernández Torres. -- [42] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.91-132

Nº Doc.: A28184 ; RD-50

Este trabajo analiza la competencia en el sector aéreo y aeroportuario. Se analiza la liberalización del transporte aéreo y de las actividades aeroportuarias y su incidencia desde el punto de vista de la competencia. Por lo que se refiere al segundo de los aspectos señalados, se presta especial atención a los servicios de asistencia en tierra de aeronaves, pasajeros y mercancías. En cuanto al régimen de financiación de

aeropuertos, dos son las grandes cuestiones abordadas: por un lado, el nuevo modelo de gestión aeroportuaria, es decir, la privatización parcial de AENA (que, en los términos en que está configurado en este momento, no promoverá la competencia) y, por otro, la financiación pública de los aeropuertos y compañías aéreas, prestando especial atención a las Directrices de 2014.

García Pérez, Alberto

**El mantenimiento aeronáutico en España** / Alberto García Pérez. -- [11] p.

En: Airline ninety two. -- n.322 (oct.2015) ; p.9-21

Nº Doc.: A28233 ; RTA-40

La novena empresa de mantenimiento a nivel mundial, y la primera en España en ingresos y plantilla, así como en reparación, alta tecnología y modificación de aviones (excluyendo, por supuesto, a los fabricantes) es Iberia Mantenimiento. Con esta empresa se abre este especial sobre MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) en España, un sector bien implantado, con un alto componente tecnológico y en la capacitación de medios humanos y en el que se registran interesantes apuestas de negocio.

García Pérez, Alberto

**Vuelos de largo recorrido tipo “low cost” : Abriendo nuevos caminos** / Alberto García Pérez. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.321 (sept.2015) ; p.7-15

Nº Doc.: A28156 ; RTA-40

Existe en la actualidad todo un argumentario en la industria del transporte de pasajeros sobre la viabilidad de los vuelos de largo recorrido a bajos costes. En el presente artículo se ven los retos a los que se deben enfrentar las compañías que decidan dar este salto en el concepto de negocio de “low cost”.

González Cabrera, Inmaculada

**La disminución de la protección del viajero en el transporte aéreo : Un cambio de tendencia : (A propósito de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, modificativo de los Reglamentos CE 261/2004 y 2027/97)** / Inmaculada González Cabrera. -- [34] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.97-130

Nº Doc.: A28227 ; RTG-65

El presente trabajo analiza las modificaciones que pretenden operarse en virtud de la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo de 2013, que modifica el Reglamento (CE) núm. 261/2004 por el que se establecen normas comunes sobre

compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y el Reglamento (CE) núm. 2027/97 relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje. El mismo, que tiene como fin principal mejorar la protección del viajero en todos los Estados de la Unión, a través de una aplicación más racional y coherente de los Reglamentos que modifica, recoge algunas medidas que pueden ser objeto de crítica, pues parecen dirigidas no a procurar el elevado nivel de protección del pasajero que preconiza, sino, más bien, a defender los intereses de las compañías aéreas. Entre ambos intereses ha de moverse la nueva regulación, por lo que se hace necesario examinar si la propuesta de Reglamento señalada y los cambios que introduce concilian ambos intereses y, por tanto, son armónicos y equilibrados o pueden poner en riesgo la protección que actualmente se otorga a dicho viajero.

**INTERNATIONAL standardization compliance in aviation** / Tyler B. Spence ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.1-8

Nº Doc.: A28160 ; RTA-185

La aviación comercial es global en el sentido de que los pasajeros viajan alrededor del mundo de un destino a otro. Asimismo es también global en el sentido de que los países de todo el mundo tienen una regulación interna e internacional. Hay un único estadio en el que el mundo en conjunto promueve la aviación, analiza ideas y establece normas internacionales. Es en la OACI. Sin embargo, ningún estado miembro cumple al cien por cien las normas internacionales. El objetivo de este artículo es analizar la relación entre el total cumplimiento por parte de los estados miembros y la seguridad del transporte aéreo en términos de tasa de mortalidad.

Lin, Hsiu-Fen

**Using analytic network process to measure the determinants of low cost carriers purchase intentions : A comparison of potential and current customers** / Hsiu-Fen

Lin, Yi-Wen Huang. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.9-16

Nº Doc.: A28161 ; RTA-185

Las compañías de bajo coste han remodelado el entorno competitivo del mercado del transporte aéreo y han tenido un efecto significativo sobre la evolución de las redes de compañías aéreas, la competencia y la demanda. Como en cualquier otro servicio, la sostenibilidad de la cuota de mercado de las compañías de bajo coste puede depender de las intenciones de compra de los clientes. Este artículo tiene por objetivo identificar los factores que afectan a las intenciones de compra de los clientes y desarrollar un modelo de evaluación que priorice el peso de los diversos factores.

Lin, Zhibin

**Airline passengers' continuance intention towards online check-in services : The role of personal innovativeness and subjective knowledge / Zhibin Lin, Raffaele Filieri.** -- [11] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.158-168

Nº Doc.: A28191 ; RTG-427

Ha habido una irrupción de los servicios online en el transporte. Motivar a los pasajeros para que utilicen dichos servicios puede ser un reto, ya que se requiere la voluntad de los propios pasajeros para aprender los nuevos sistemas. El objetivo de este artículo es proporcionar una explicación de la intención de los pasajeros de proseguir con el uso de los servicios online de embarque. Para ello, se usaron dos conjuntos psicológicos, la innovación personal y el conocimiento subjetivo con los dos factores del modelo de aceptación tecnológica.

Milioti, Christina P.

**Traveler perceptions and airline choice : A multivariate probit approach / Christina P. Milioti, Matthew G. Karlaftis, Eleni Akkogiounoglou.** -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.46-52

Nº Doc.: A28164 ; RTA-185

El incremento del número de operadores en el sector del transporte aéreo ha dado lugar a una competencia más intensa entre las compañías aéreas así como entre los viajeros, que deben realizar su elección entre productos homogéneos. Identificar las expectativas de los pasajeros es esencial para proporcionar los servicios deseados. Este artículo investiga los factores que influyen en la elección de compañía aérea, basado en el análisis de una muestra de 853 encuestados.

Profillidis, Vassilios A.

**Air passenger transport and economic activity / V. Profillidis, G. Botzoris.** -- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.23-27

Nº Doc.: A28162 ; RTA-185

A menudo se ha argumentado que el transporte aéreo de viajeros, medido como número de pasajeros o ingresos por viajeros-kilómetro, está muy relacionado con la actividad económica, reflejada en el producto interior bruto, de la región que se estudie. Este artículo analiza este punto de vista y demuestra la existencia de una relación causal entre la actividad del transporte de viajeros y el producto interior bruto.

Rojo Álvarez-Manzaneda, Carmen

**La posición de las compañías aéreas en la regulación de la responsabilidad del transporte aéreo de pasajeros : El cauce seguido para la uniformización del Derecho mercantil internacional** / Carmen Rojo Álvarez-Manzaneda. -- [19] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.131-149

Nº Doc.: A28228 ; RTG-65

Las reflexiones sobre si se ha acometido con satisfacción la regulación del sistema de responsabilidad civil del transportista aéreo internacional, en aras de su eficacia, oportunidad y adecuación, requieren de la realización de un previo análisis sobre cuál ha sido el papel que a lo largo de la experiencia legislativa en la materia han adoptado los intereses de la industria aeronáutica. El análisis de tal circunstancia se hace necesario a efectos de pretender determinar si el éxito de coordinar con excelencia la uniformización del Derecho mercantil internacional, erige su triunfo en torno a soluciones preexistentes en el tráfico, o bien si se configura en base a modificaciones de su contenido. Como consecuencia del análisis, se permite poner de manifiesto como si bien inicialmente la industria aeronáutica asumió el papel impulsor de la separación entre la práctica contractual y el marco normativo mediante el fenómeno de la autorregulación, a través de las condiciones generales del transporte, así como por los acuerdos privados, actualmente, el éxito de la uniformización del Derecho mercantil internacional se basa en la iniciativa de la industria aeronáutica, al dotar de valor normativo a los principios que ya habían sido acogidos por las compañías aéreas anteriormente.

Woohyun, Cho

**The impact of low-cost carriers on airport choice in the US : A case study of the Washington–Baltimore region** / Woohyun Cho, Robert J. Windle, Martin E. Dresner. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.141-157

Nº Doc.: A28190 ; RTG-427

La competencia con las compañías de bajo coste puede hacer una ruta más competitiva, resultando tarifas más bajas y mayor frecuencia de vuelos incluso entre competidores. Como consecuencia, la competencia puede estimular el tráfico de pasajeros también para las compañías que no son de bajo coste, así como beneficiar al aeropuerto en que operan todas ellas. Por lo tanto, son diversas las razones, además de las tarifas que ofrecen las compañías de bajo coste, por las que los pasajeros escogen volar desde los aeropuertos donde están instaladas. El objetivo de este artículo es analizar el impacto de las compañías de bajo coste en la elección de aeropuerto por parte de los pasajeros más allá del impacto directo de las tarifas.

## TRANSPORTE COMBINADO

Zuidwijk, Rob A.

**The value of information in container transport** / Rob A. Zuidwijk, Albert W. Veenstra. -- [11] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.3 (Aug.2015) ; p.675-685

Nº Doc.: A28194 ; RTG-440

Planificar el transporte de los contenedores que son descargados de los buques desde el puerto a su destino final en el interior del país supone un reto, debido a la incertidumbre respecto del tiempo que deben aguardar para su posterior transporte y el propio tiempo de transporte desde el puerto hasta su destino final. Este artículo hace un cálculo sobre el valor de la información en el transporte de contenedores en términos de eficiencia y fiabilidad.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**ARABIA Saudí, nuevos metros con sello español.** -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.39-43

Nº Doc.: A28221 ; RTF-240

Se exponen brevemente las características del metro que se está implantando en las principales ciudades de Arabia Saudí, en la que participan empresas españolas en su construcción.

Finez, Jean

**La tarification “Grandes Lignes” de la SNCF : entre service public et logique de rentabilité** / Jean Finez, Patricia Perennes. -- [16] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.251 (juil-août 2015) ; p.6-21

Nº Doc.: A28207 ; RTF-220

En diciembre de 2014, La SNCF anunció una subida del 2,6 por ciento de las tarifas. Las reacciones de las partes afectadas del sector demostraron que la política tarifaria de la empresa pública francesa es un tema muy sensible. Este informe intenta estudiar la tarificación de los billetes de los trenes de las denominadas grandes líneas. Lo hace desde una perspectiva que se podría calificar de sistémica, es decir, bajo un ángulo al mismo tiempo histórico, técnico-jurídico, socio-político y económico.

Hojnik, Janja

**Putting trains on the right track : Comment on CJEU's judgments concerning the first railway package** / Janja Hojnik. -- [26] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.3 (2015) ; p. 255-280

Nº Doc.: A28197 ; RCE-170

En junio de 2010 la Comisión decidió enviar a trece Estados Miembros, que todavía no habían puesto en práctica el primer paquete de legislación ferroviaria de la Unión Europea adecuadamente, al Tribunal de Justicia, en previsión de que dichos Estados impidieran el funcionamiento del mercado único ferroviario en Europa. En once de los casos el Tribunal de Justicia ha dictado sentencia en los últimos meses. Este artículo ofrece la explicación de los fundamentos de estos juicios. Por otra parte, constituyen una base para las discusiones del Consejo y el Parlamento Europeos mientras están adoptando el cuarto paquete ferroviario.

Jackson, Chris

**Bigger, heavier, faster** / Chris Jackson. -- [3] p.

En: Railway Gazette International. -- V.171, n.8 (Aug.2015) ; p.58-60

Nº Doc.: A28174 ; RTF-180

Se recoge en este artículo un resumen de los asuntos tratados en la 12ª Conferencia de la International Heavy Haul Association. Entre los temas que se analizaron, que afectan al transporte pesado ferroviario, se hace mención de la problemática de la superficie de contacto entre la rueda y el raíl, así como del desgaste, de las operaciones de mantenimiento y reparación, de las operaciones de frenado y de las potenciales opciones para la automatización de este transporte.

**LEÓN y Palencia estrenan alta velocidad.** -- [48] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; Suplemento especial

Nº Doc.: A28224 ; RTF-240

Desde el 30 de septiembre está en servicio la nueva línea de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, que da continuidad a la línea Madrid-Segovia-Valladolid que entró en servicio en 2007. Con una longitud de 162,7 kilómetros, la nueva infraestructura reduce el tiempo de recorrido e incrementará la capacidad, regularidad, seguridad y confort de las circulaciones, además de mejorar las conexiones hacia Asturias, Cantabria y País Vasco.

**NÚMERO 600 [de la Revista Vía Libre]. -- [28] p.**

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.5-26, 75-80

Nº Doc.: A28219 ; RTF-240

En este artículo, la Revista Vía Libre hace una foto fija de situación del ferrocarril en el momento en que se publicó el número 1 (enero de 1964), 100 (abril de 1972), 200 (septiembre de 1980), 300 (enero de 1989), 400 (julio de 1997), 500 (septiembre de 2006) y 600 (octubre de 2015). Cada una de estas fechas lleva fotografías del momento y un mapa con la situación de la red. Se completa este 600 con un artículo de historia sobre las “Seiscientas” de Renfe, trenes eléctricos que recibieron ese nombre debido a su matriculación inicial en el parque de la empresa estatal, o también como las “Suizas”, en recuerdo al país en el que se diseñaron y en el que se construyeron las primeras unidades.

Oleo, Francisco

**[Entrevista a Pablo Vázquez, Presidente de la empresa pública Renfe] / Francisco Oleo, Miguel Ángel Belloso. -- [6] p.**

En: Actualidad Económica. -- n.2759 (sept.2015) ; p.30-35

Nº Doc.: A28187 ; RE-10

El presidente de Renfe cuenta, en la entrevista realizada, cómo el grupo está transformándose radicalmente para afrontar la liberalización que se aproxima, en que la compañía ferroviaria va a dejar de ser un monopolio público después de casi 75 años y empezará a competir.

Puente, Fernando

**La Ley del Sector Ferroviario echa a andar / Fernando Puente. -- [5] p.**

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.44-48

Nº Doc.: A28222 ; RTF-240

En este artículo se exponen las principales novedades que presenta el texto de la nueva Ley del Sector Ferroviario, que el pasado 10 de septiembre el Senado aprobó de forma definitiva. La regulación aprovecha para ordenar y dar más coherencia a un texto legislativo que ya había sufrido cerca de dos decenas de modificaciones en su década larga de vigencia, pero sobre todo tiene como objetivo mejorar las normas para hacer que la red ferroviaria española sea más eficiente, más competitiva y más segura.

Puente, Fernando

**Reino Unido : fin a la única concesionaria pública ferroviaria, pese a sus buenos resultados** / Fernando Puente. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.52-60

Nº Doc.: A28223 ; RTF-240

El sistema ferroviario británico, que cuenta con una regulación muy complicada, ha vivido en los últimos meses un capítulo que parece cerrar una etapa y que, sin haber cambiado en nada los pilares en los que se basa, sí ha servido para poner de manifiesto algunas de las contradicciones propias de la que es también la red más liberalizada de Europa.

Rugy, Ghislain de

**L'offre « Multi-Lots/Multi-Clients » de Fret SNCF : bilan positif après 4 ans d'expérience** / Ghislain de Rugy. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.251 (juil-août 2015) ; p.34-41

Nº Doc.: A28208 ; RTF-220

A partir de 2011, la división de transporte de mercancías de la SNCF ha iniciado el transporte por vagones completos en Francia y en Europa mediante la oferta que ha denominado "Multi-Lots/Multi-Clients". Este artículo muestra los resultados obtenidos hasta la fecha y la evolución que ha experimentado, especialmente en el ámbito internacional, con el objetivo de responder a las necesidades de los clientes y adaptarse a sus mercados. La oferta se basa en unos principios sencillos: los clientes realizan las peticiones de transporte y se comprometen a remitir un mínimo del 90 por ciento de los vagones comprometidos. Fret SNCF adapta sus medios en función de dichos volúmenes y se compromete financieramente a respetar al menos el 90 por ciento de los envíos contratados.

Tang, Shoupeng

**High-speed rail cost recovery time based on an integer optimization model** / Shoupeng Tang, Stephen D. Boyles, Nun Jiang. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.48, n.5 (Aug.2015) ; p.634-647

Nº Doc.: A28159 ; RTG-180

Con el incremento de los precios de la gasolina, el sistema eléctrico de la alta velocidad representa un medio de mitigar la sobrexposición a la volatilidad de los precios. Sin embargo, es necesario un estudio sobre la financiación de estas infraestructuras. Este artículo desarrolla un modelo integrado de optimización que analiza el problema y utiliza un caso hipotético para demostrar el procedimiento. El objetivo es minimizar el período en que los costes de la construcción y la explotación de la infraestructura ferroviaria de alta velocidad pueden ser recuperados.

Val, Yolanda del

**AVE a León en marcha con tarifas promocionales / Yolanda del Val. -- [4] p.**

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.28-31

Nº Doc.: A28220 ; RTF-240

A finales de septiembre entró en servicio la línea de alta velocidad entre Valladolid y León de 162,7 kilómetros de longitud, preparada para velocidades de hasta 350 km/h. Esta línea, prolongación de la de Madrid a Valladolid en funcionamiento desde 2007, permite la mejora de tiempos de viaje también con Santander y Asturias y un servicio de lanzaderas desde León hasta Ponferrada. Los trenes que recorren la línea son los de la serie 112, 121, y 130.

### **TRANSPORTE MARÍTIMO**

Bulut, Belma

**Application of the Rotterdam Rules as between the carrier and the consignee when no negotiable transport document is issued / Belma Bulut. -- [6] p.**

En: European Transport Law. -- V.50, n.3 (2015) ; p. 281-286

Nº Doc.: A28198 ; RCE-170

La existencia de un documento de transporte no es razón para la aplicación de las Reglas de Róterdam, ya que el artículo 5 establece explícitamente que el Convenio se aplica a los contratos de transporte salvo que haya un contrato de fletamento u otro contrato de transporte excluido del ámbito de aplicación del Convenio. Por otra parte, del artículo 7 se desprende que la aplicación no depende de la existencia y tipo del documento de transporte. Este artículo ha recibido diversas críticas. El objetivo de este informe es mostrar si tales críticas son justificables analizando cómo se aplica el artículo 7 cuando entre el transportista y el consignatario no hay extendido ningún documento de transporte negociable.

**DIRECTRICES para reforzar la seguridad y poner en práctica los requisitos del SOLAS sobre la verificación del peso de los contenedores. -- [4] p.**

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.379 (sept.2015) ; p.3-6

Nº Doc.: A28154 ; RTM-50

En noviembre de 2014 la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó unas enmiendas obligatorias al capítulo VI, parte A, regla 2 (Información sobre la carga) del Convenio SOLAS, que entrarán en vigor el 1 de julio de 2016 para los contenedores llenos que se reciban a bordo para su transporte. En este artículo se resume la aplicación de las exigencias de dichas enmiendas al SOLAS a las distintas partes comerciales.

Fernández-Guerra Fernández, Ramón

**La reforma del contrato de pasaje en la ley de navegación marítima de 2014 /**  
Ramón Fernández Guerra. -- [51] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. --  
n.15 (2015) ; p.11-61

Nº Doc.: A28225 ; RTG-65

En el presente estudio se analiza, sumariamente, el nuevo régimen jurídico sobre el contrato de pasaje plasmado en la Ley de Navegación Marítima de 24 de julio de 2014. De este modo, tras recordar los precedentes legales del contrato, tanto internos como internacionales, así como los fallos judiciales sobre el mismo, se delimita su concepto legal y nos fijamos en el variado elenco de obligaciones legales, náuticas y de otro tipo, que se establecen para el porteador marítimo de pasaje. Por último, se presta especial consideración al régimen jurídico específico de responsabilidad del transportista marítimo por daños causados a los pasajeros y a los equipajes, y a su incidencia en el seguro marítimo.

**Los GRANDES tráficos de contenedores : predominio de navieras europeas y puertos asiáticos /** Elaborado por Anave. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.562 (sept.2015) ; p.13-17

Nº Doc.: A28155 ; RTM-10

Los procesos de cooperación entre empresas de líneas marítimas regulares tienen más de 150 años. Las figuras jurídicas, sin embargo, han ido evolucionando y, desde hace unos 10 años, las tradicionales Conferencias de Fletes han ido dejando paso, en la gran mayoría de los tráficos, a las llamadas Alianzas. Aunque estos nuevos tipos de acuerdos no fijan tarifas de fletes y permiten a sus miembros mejorar drásticamente su oferta de servicios a sus clientes, el hecho de que en los últimos años estén involucrándose en las mismas los mayores operadores de líneas regulares de contenedores está despertando recelos por parte de usuarios, puertos e incluso de algunos gobiernos. Este artículo sobre los grandes tráficos de contenedores describe la evolución reciente de las alianzas, de la relación oferta/demanda en el mercado y de la productividad de los principales puertos de contenedores. La conclusión es que los principales beneficiarios de las enormes inversiones que se están haciendo en buques y terminales portuarias son, al menos hasta ahora, los usuarios del transporte.

[http://www.anave.es/images/tribuna\\_profesional/2015/tribuna\\_bia0915.pdf](http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia0915.pdf)

Martínez López, Alba

**A multi-criteria decision method for the analysis of the Motorways of the Sea : the application to the case of France and Spain on the Atlantic Coast / Alba Martínez-López, Alicia Munín-Doce, Lorena García-Alonso. -- [24] p.**

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.5-6 (July-Sept.2015) ; p.608-631

Nº Doc.: A28204 ; RTM-160

A pesar del apoyo político de la Unión Europea para identificar las autopistas del mar más viables, la decisión final sólo se toma por las compañías privadas de transporte marítimo, que son empresas que sólo abarcan un tramo de la cadena intermodal. Este artículo proporciona un método multicriterio para la toma de decisión que identifica las autopistas del mar más aconsejables, teniendo en cuenta la competitividad de la totalidad de la ruta de transporte combinado versus la alternativa de transporte por carretera desde la perspectiva del cargador.

Pérez García, José Esteban

**Nuevo panorama : ¿Y el transporte de contenedores? : Un valor seguro según para quién : Los buques de crucero / José-Esteban Pérez García. -- [10] p.**

En: Ingeniería Naval . -- n.939 (sept.2015) ; p.9-19

Nº Doc.: A28215 ; RTM-70

En este artículo se analiza la industria naval, revisando el escenario del mercado de transporte marítimo de mercancías, contenedores, y el de cruceros.

**SAILING into a dilemma : An economic and legal analysis of an EU trading scheme for maritime emissions / Claudia Hermeling ... [et al.]. -- [20] p.**

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.34-53

Nº Doc.: A28176 ; RTG-420

El transporte contribuye de manera importante a las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, hasta la fecha dichas emisiones no están incluidas en el Acuerdo Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. Por ello, la Unión Europea ha decidido establecer acciones unilaterales. Respecto del transporte marítimo, en el verano de 2013, la Comisión Europea remitió una propuesta de regulación de las emisiones de dióxido de carbono y en 2014 el Parlamento la aprobó con enmiendas, aunque el procedimiento no ha concluido todavía. Este artículo hace una evaluación de los efectos de un posible proyecto de comercio de emisiones dirigido a reducir las emisiones del transporte marítimo internacional.

Serrano Fernández, María

**La responsabilidad del porteador marítimo en la nueva Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima : Un análisis comparativo con las Reglas de La Haya-Visby, las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam / María Serrano Fernández. -- [34] p.**

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.63-96

Nº Doc.: A28226 ; RTG-65

El régimen de responsabilidad del porteador marítimo constituye una cuestión nuclear en los contratos de transporte marítimo. En el Derecho esta materia estaba regulada en la Ley de Transporte Marítimo de 1949 que había incorporado a nuestro ordenamiento las Reglas de La Haya-Visby. Dicha ley ha sido sustituida por la Ley 14/2014 de Navegación Marítima. Este trabajo realiza un estudio comparado de la responsabilidad del porteador en la LTM y la LNM, analizando igualmente la regulación prevista en los Convenios internacionales posteriores a las Reglas de La Haya-Visby: las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam, a fin de comprobar si determinados aspectos de su regulación se han incorporado a la reciente ley.

**El TRANSPORTE marítimo mundial está obteniendo reducciones reales de sus emisiones de CO2 : Adaptación de ANAVE del documento de ICS : Conseguimos reducir nuestras emisiones de CO2 : El transporte marítimo es parte de la solución. -- [4] p.**

En: Anave.es. -- n.563 (oct. 2015) ; p.17-20

Nº Doc.: A28232 ; RTM-10

Con vistas a la Conferencia sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (COP 21), que tendrá lugar en París en diciembre de este año, el sector naviero mundial, representado por la Cámara Naviera Internacional (International Chamber of Shipping, ICS), está dirigiendo algunos mensajes clave a los negociadores gubernamentales, explicando los enormes progresos que este sector está consiguiendo en la reducción de su huella de carbono. En este artículo se comentan las reducciones conseguidas de la contaminación atmosférica en el transporte marítimo hasta ahora (más de un 10% entre 2007 y 2012 de emisiones de CO2) y, cómo se conseguirán reducciones adicionales con las normas impuestas por la OMI en un futuro próximo.

[http://www.anave.es/images/tribuna\\_profesional/2015/tribuna\\_bia1015.pdf](http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia1015.pdf)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**ENGINEERING condition assessment of cycling infrastructure : Cyclists' perceptions of satisfaction and comfort** / J.C. Calvey ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.134-143

Nº Doc.: A28178 ; RTG-420

La red nacional de carriles para bicicletas de Reino Unido abarca 23.660 km., de los que un porcentaje importante es infraestructura exclusiva fuera de la carretera. Esto representa un activo importante que actualmente contribuye a la posibilidad de optar por un modo de transporte sostenible. Sin embargo, los usuarios de dichos carriles observan a menudo que presentan condiciones de mantenimiento peligrosas. Este artículo presenta una bicicleta provista de instrumentos para vigilar el estado de estas infraestructuras.

Scott, Alex

**The value of information sharing for truckload shippers** / Alex Scott. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.203-214

Nº Doc.: A28192 ; RTG-427

En estudios anteriores se ha demostrado el valor que tiene la información por anticipado para los transportistas, ya que les permite planificar con más eficiencia. El incentivo para los expedidores de proporcionar tal información no está claro. Este artículo analiza empíricamente un año de transacciones al contado para averiguar si los expedidores se benefician y hasta qué punto de compartir por adelantado información sobre la carga.

## **TRANSPORTE PÚBLICO**

Oña López, Juan de

**Quality of service in public transport based on customer satisfaction surveys : A review and assessment of methodological approaches** / Juan de Oña, Rocio de Oña. - [18] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.3 (Aug.2015) ; p.605-622

Nº Doc.: A28193 ; RTG-440

En los últimos años, se ha realizado una gran variedad de estudios sobre calidad del servicio en el sector del transporte público. Los temas que abarcan van desde la complejidad del concepto, el amplio abanico de características necesarias para evaluar la calidad del servicio y la imprecisión, subjetividad y naturaleza heterogénea de los datos necesarios para su evaluación. La mayoría está basada en muestreos sobre

satisfacción de los viajeros. Este artículo trata de sintetizar la evolución de la investigación y las tendencias actuales, haciendo una relación de los diferentes procedimientos metodológicos a través de los años y examinando las directrices futuras.

### **TRANSPORTE SOSTENIBLE**

**TECHNOLOGIES to support green driving : Special issue /** Guest editors Samantha Jamson, Rino Brouwer, Philipp Seewald. -- [154] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part D (Sept.2015) ; p.629-782

Nº Doc.: A28235 ; RTG-435

Nuestra forma de vida, especialmente la continua demanda de movilidad, tiene un serio impacto sobre el medio ambiente. El transporte por carretera representa cerca del 20 por ciento de las emisiones totales de dióxido de carbono en la Unión Europea. Aunque se ha hecho un considerable esfuerzo para desarrollar motores más limpios y eficientes, cambiar los hábitos de conducción también puede jugar un papel primordial en la reducción de las emisiones y en evitar un rápido agotamiento de los recursos energéticos. Este número especial de la revista presenta once artículos que recogen varias ramas de investigación sobre la conducción sostenible y diferentes puntos de vista sobre los problemas y soluciones a los que se enfrenta la sociedad para reducir el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero. Los artículos forman un bloque sobre la temática del conductor y otro sobre el estilo de conducción.

### **TRANSPORTE URBANO**

Barrow, Keith

**Barcelona metro focuses on sustainability and efficiency /** Keith Barrow. -- [3] p.

En: International Railway Journal . -- V.55, n.9 (Sept.2015) ; p.34-36

Nº Doc.: A28195 ; RTF-100

Después de tres años de haber asistido a una disminución continuada, el Metro de Barcelona está empezando a ver un aumento del número de viajeros. En este artículo, el director de la empresa Transporte Metropolitano de Barcelona (TMB) hace unas declaraciones a la revista en las que pone de manifiesto que la empresa se ha adaptado, en estos años, a la escasez de recursos. Ha puesto el énfasis en las nuevas tecnologías, en la formación del personal en dichas materias y en el ahorro energético. Con todo, continúa con la construcción de nuevas líneas y con la colaboración internacional, de la que consigue ingresos suplementarios.

Cui, Jianqiang

**Planning for urban freight transport : An overview** / Jianqiang Cui, Jago Dodson, Peter V. Hall. -- [16] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.583-598

Nº Doc.: A28199 ; RTG-370

El transporte urbano de mercancías es esencial para el funcionamiento de las ciudades, pero también es una actividad que afecta al entorno urbano y a la comunidad. Muchas de las investigaciones se centran en cuestiones de explotación y gestión de la red pero prestan menos atención a la relación entre transporte de mercancías y desarrollo urbano. Este artículo presenta un análisis de la relación entre transporte urbano de mercancías y planificación urbana, mediante una revisión general de los estudios en esta materia.

Engelson, Leonid

**The role of volume-delay functions in forecasting and evaluating congestion charging schemes : the Stockholm case** / Leonid Engelson, Dirk van Amelsfort. -- [24] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.6 (Aug.2015) ; p.684-707

Nº Doc.: A28170 ; RTG-455

El beneficio social de los programas de tarificación de la congestión consiste principalmente en el ahorro de tiempo de transporte y, por lo tanto, esto hace difícil conseguir una evaluación económica coherente y comparar diferentes programas. Aun así, se han usado los modelos estáticos y se seguirán usando por la falta de tiempo y recursos para desarrollar un modelo dinámico. El objetivo de este artículo es valorar el error de los modelos estáticos de tarificación de la congestión y proponer un método en el que poder basar mejor los resultados de los estudios.

Mouwen, Arnoud

**Drivers of customer satisfaction with public transport services** / Arnoud Mouwen. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.1-20

Nº Doc.: A28175 ; RTG-420

Especialmente en las zonas urbanas, el transporte público juega un papel importante. En los estudios de transporte, el punto de vista del cliente se pasa por alto a menudo. Un aspecto concreto de los servicios de transporte público en la mayoría de los países occidentales es que son proporcionados por empresas sujetas a una autoridad pública del transporte mediante contrato. El objetivo de este artículo es contribuir al conocimiento de cómo el cliente y las características del viaje modifican la satisfacción de los usuarios a la luz de la dirección y gobierno de la autoridad del transporte.

**NEW QR survey methodologies to analyze user perception of service quality in public transport : The experience of Madrid / Begoña Guirao ... [et al.]. -- [18] p.**

En: Journal of Public Transportation. -- V.18, n.3 (2015) ; p.71-88

Nº Doc.: A28211

Las encuestas de satisfacción del cliente se han convertido en una importante herramienta para los planificadores del transporte público. Hasta ahora las mejoras en el sistema inteligente de transporte aplicadas al transporte público han incluido tradicionalmente sistemas de gestión de flotas basados en las tecnologías de localización automática de vehículos. Asimismo, las encuestas a los viajeros del transporte público podrían también beneficiarse de las nuevas tecnologías de la información. Como la mayoría de los viajeros lleva consigo su teléfono móvil, los códigos de respuesta rápida abren la posibilidad de realizar encuestas a menor coste. Este artículo desarrolla un análisis de códigos de respuesta rápida aplicado a encuestas de satisfacción del cliente en el transporte público. Con este objetivo realiza la valoración de un caso de estudio real en Madrid.

<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/>

Olivková, Ivana

**Model of measuring passenger satisfaction and assessing mass transit quality / Ivana Olivková. -- [19] p.**

En: Journal of Public Transportation. -- V.18, n.3 (2015) ; p.52-70

Nº Doc.: A28210

El papel de los sistemas de transporte de masas es asegurar las necesidades de transporte de una ciudad con un determinado nivel de calidad. Dicha calidad juega un papel importante en relación con la utilización del automóvil privado. La única solución que puede ayudar a hacer disminuir el uso de los automóviles privados en las zonas urbanas es un alto nivel de calidad del transporte de viajeros. Aunque éste pueda garantizarse sin más problemas desde un punto de vista cuantitativo, las demandas de los viajeros se producen siempre respecto de la calidad. Este artículo presenta un modelo para medir la satisfacción de los viajeros y valorar la calidad de dicho transporte.

<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/>

**PARIS.** -- [24] p.

En: Transports. -- n.492 (juil-août 2015) ; p.5-28

Nº Doc.: A28206 ; RTG-500

El primero de los tres artículos aquí reunidos trata de la logística urbana, de la que ofrece algunas definiciones, además de establecer un diagnóstico sobre la situación actual y presentar las tendencias y perspectivas futuras. El segundo recoge una mesa

redonda celebrada en el marco de la preparación de la Conferencia Nacional de la Logística convocada a iniciativa del gobierno francés. El tercer artículo está dedicado al transporte público nocturno de París y a las nuevas necesidades de la movilidad nocturna de la ciudad.

**A SIMULATION tool for bicycle sharing systems in multimodal networks / Juan P. Romero ... [et al.]. -- [18] p.**

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.6 (Aug.2015) ; p.646-663

Nº Doc.: A28169 ; RTG-455

En los últimos tiempos, ha habido un importante avance en la investigación sobre modelos, simulación y optimización de los sistemas de transporte. Al mismo tiempo, ha habido un incremento del uso de modos de transporte sostenible, como la bicicleta. Se han llevado a cabo proyectos para el uso público de bicicletas en zona urbana. En muchos casos el esfuerzo para mejorar el uso de la bicicleta ha sido grande, pero no se ha visto acompañado de la creación de herramientas complementarias capaces de incorporar los nuevos sistemas a los modelos tradicionales de transporte. Este artículo propone una nueva metodología que utiliza un marco para simular simultáneamente el automóvil, el autobús y la bicicleta mediante un modelo de elección modal y la asignación del viaje a una red.

## **TURISMO**

Aguiar Quintana, Teresa

**EVOLUCIÓN del turismo de cruceros : La relación existente entre destino-crucero / Teresa Aguiar Quintana, M<sup>a</sup> Esther Vega Cruz. -- [36] p.**

En: Estudios Turísticos. -- n.202 (2015) ; p.63-98

Nº Doc.: A28202 ; RT-20

El presente estudio analiza el turismo de los cruceros y su repercusión en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, así como la adaptación de este destino a la nueva cultura del ocio que representa este mercado. A partir de una visión global de la situación con sus distintos componentes, y considerando la evolución del turismo de cruceros en Europa y Canarias, se introduce la relación entre el destino y el turismo de cruceros. A continuación se definen los elementos que intervienen para poder satisfacer las necesidades y expectativas de la industria de cruceros en un destino turístico. A partir de aquí se comprueba el proceso de adaptación de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria en las últimas décadas y cuáles serán las líneas futuras de evolución del mercado a nivel mundial y en Canarias. Como conclusión se destaca la gran evolución del turismo de cruceros en este destino en los últimos años gracias la interacción de todos los agentes públicos y privados.