

V. FASES DE ACTUACIÓN



Contenidos

V.1 Introducción.....	V.3
V.2 Programación de las actuaciones	V.3



V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Valencia descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo Previsible".

V.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse por fases, es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Valencia se ha realizado dicho escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios del aeropuerto.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, se engloban las actuaciones que se deben realizar de carácter inmediato para la necesaria mejora de la infraestructura en materia de seguridad y operatividad. Las restantes fases corresponden a los tres horizontes 1, 2 y 3 definidos anteriormente en este documento. A continuación se indicarán las actuaciones que deberán estar terminadas antes de cada uno de ellos.

En la Tabla V.1 se recoge el reparto entre las fases consideradas definiéndose una prioridad temporal para cada una de las actuaciones detalladas en el Documento IV. "Estimación económica del desarrollo previsible del Aeropuerto de Valencia". Además, se muestra el porcentaje específico de cada actuación respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en dicho Documento con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económica-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.

En el Plano 9. "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase Actuaciones inmediatas	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Campo de Vuelos					
Nuevo tramo de rodadura unión semicalles N1 y N2 frente a plataforma.	-	-	100	-	2,33
Actuaciones para puesta en servicio sistema aproximación por instrumentos de Categoría I en pista 12	100	-	-	-	0,67
Calle de salida rápida en pista 30 para aeronaves de Aviación General.	-	-	-	100	0,50
Calle de salida rápida en pista 12 para aeronaves de Aviación General.	-	-	-	100	0,50
Calle de salida rápida en pista 12 a 1.950 m para aeronaves comerciales.	-	-	100	-	0,99
Calle de salida rápida a 1.700 m umbral 12 para Aeronaves Regionales.	-	-	-	100	0,15
Nuevo acceso cabecera 30 a 90°	-	100	-	-	1,75
Acondicionamiento de calle de rodaje T-0 para puesto estacionamiento aislado	-	-	100	-	0,79
Adecuación a las NTAC	100	-	-	-	1,02
Plataforma de Aviación Comercial					
Ampliación plataforma Aviación Comercial	-	-	100	-	3,57
Plataforma de Aviación General					
Ampliación de plataforma de Aviación General y urbanización de Lado Tierra	-	50	50	-	12,67
Plataforma de Aviación Ejecutiva					
Ampliación plataforma Aviación Ejecutiva	-	100	-	-	0,71
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de Pasajeros					
Ampliación y remodelación Edificio Terminal	-	100	-	-	9,81
Aparcamiento P1-Bis en altura	-	100	-	-	9,46
Nuevo P4 en altura	-	-	100	-	21,02
Remodelación P7	-	-	-	100	1,73
Bolsa de Taxis, buses y depósito de vehículos retirados por grúa.	-	100	-	-	1,26



CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase Actuaciones inmediatas	2ª Fase (primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Zona de Servicios					
Nuevo TACC Y TWR	50	-	50	-	12,04
Nuevo Centro de Emisores alternativo para TACC y TWR	-	-	100	-	0,16
Instalación de dos nuevos radares primarios	-	-	100	-	3,05
Sustitución VOR de Calles	-	100	-	-	0,45
Sustitución VOR/DME de Valencia	-	100	-	-	0,54
Sistema MSSR	-	-	100	-	0,29
Sistema comunicaciones	-	-	100	-	0,16
Zona de Aviación General					
Traslado de instalaciones de Av. General a zona sur	-	100	-	-	2,67
Derribo instalaciones antigua base militar y construcción nuevos aparcamientos para Av. General	-	100	-	-	1,12
Zona de Abastecimiento					
Traslado depósitos de combustible a parcela Aeroclub	-	100	-	-	0,24
Zona de Actividades Complementarias					
Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Sur	-	-	-	100	6,70
Urbanización Zona Actividades Complementarias Zona Norte	-	-	100	-	2,36
Viales					
Nuevo Acceso desde N-III para TACC	100	-	-	-	0,001
Nuevo Acceso al Área Terminal	-	100	-	-	1,10
Nuevos viales asociados a ampliación plataforma Av. Ejecutiva	-	100	-	-	0,0002
Adquisición de terrenos					
Expropiaciones	100	-	-	-	0,0005
TOTAL SUBSISTEMAS:					100



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

