
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Valencia 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	9
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Valencia** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto de Valencia, esta evolución ha sido superior a la que experimenta el resto de la red de Aena en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones, superándose en un 9,9% el de 2018.

Tres son los motivos de este crecimiento: cinco nuevos destinos se añaden a la oferta del aeropuerto valenciano, junto con nuevas rutas (pasan de ser 112 en 2018 a 119 en 2019) y el aumento de frecuencias en algunas de las rutas ya operativas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.539.403	9,9	pax
	Operaciones totales	77.699	2,46	mov
	Mercancía	14.515.842	0,11	kg
	Unidades de tráfico	8.684.561	9,72	ut

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO2 a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Valencia, destaca la evolución positiva del indicador de consumo anual de energía eléctrica que ha mejorado por pasajero en un 6,58%, resultado fundamentalmente del proceso de sustitución de las luminarias convencionales por otras más eficientes (LED) de todo el alumbrado interior de terminales y resto de edificios.

Destaca igualmente el aumento de la producción de energía renovable procedente de los módulos fotovoltaicos instalados desde 2015 en el aeropuerto de Valencia, motivado por las condiciones climatológicas no habiendo aumentado la superficie de producción.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	29.055.090	2,67	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,40	-6,58	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	50	kWh
	Producción energía renovable	34.720	7,44	kWh
	Toneladas evitadas de CO ₂	9,49	7,50	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

El control continuo y exhaustivo del consumo de agua, comunicación inmediata con los principales consumidores cuando se detectaba un exceso en el consumo, así como la continuidad de las campañas de concienciación promovidas para sensibilizar y promover entre pasajeros y empresas que operan en el aeropuerto de Valencia un consumo responsable del agua, son las medidas ejecutadas en 2019 que han permitido que el consumo relativo de agua (relación m³agua consumidos/pasajeros) tenga un resultado positivo al disminuir en un 5,26%, medidas que seguirán ejecutándose al objeto de conseguir un comportamiento más favorable del indicador en próximas anualidades.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	294.718	4,13	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,0345	-5,26	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	142.464	-0,28	m ³
	Consumo agua total para riego	142.646	-0,28	m ³
	Consumo agua jardines del aeropuerto	43.716	-17,48	m ³
	Consumo agua campo de golf	98.748	9,86	m ³
	Consumo agua/m ² zona ajardinada	0,224	-17,48	m ³
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Valencia ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra anual de emisiones totales de CO₂ del aeropuerto se redujo en 2019 en cerca de 3.640 toneladas, lo que, en términos porcentuales, constituye más de un 56% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

Así mismo, las emisiones de CO₂ alcance 1 generadas en el aeropuerto valenciano disminuyeron significativamente por razón del menor consumo de gasóleo en 2019, tanto en calderas como en grupos electrógenos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	2.765,9	-56,83	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	116,29	-45,40	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	2.649,61	-57,22	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0003	-60,72	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas prioridades, el aeropuerto de Valencia ha conseguido reducir la generación de residuos en unos 190.000 kgs, que suponen un 10,44 % menos de los producidos en 2018, lo que considerando el aumento de tráfico en 2019, determina que la relación residuos gestionados/pasajero se reduzca en más de un 18%.

En relación a los residuos peligrosos, apenas constituyen el 0,24% del total, la cantidad generada en 2019 ha disminuido debido fundamentalmente a las renovaciones periódicas (baterías y equipos), determinando que la cantidad gestionada pasara de 16.996 kg en 2019 a 3.919 kg en 2018.

Respecto a la gestión de residuos no peligrosos, disminuyen las cantidades generadas en un 9,82% especialmente de basuras orgánicas y otros residuos urbanos, vidrio y envases pese al mayor número de pasajeros del aeropuerto de Valencia en 2019 y a aumentos puntuales destacados de ciertos residuos como, por ejemplo, los de construcción y demolición ó los de gomas y cauchos recogidos tras la limpieza de las pistas.

En términos globales, la generación de residuos no peligrosos disminuye en casi un 10% frente a 2018, significándose el incremento en las cantidades valorizadas que pasan de ser un 89% en este año a alcanzar el 95% en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	1.623.758	-10,44	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,19	-18,52	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	3.919	-76,94	kg
	r.p. con destino valorización	3.385,4	-75,97	kg
	r.p. con destino eliminación	533,6	-81,63	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.619.839	-9,82	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.457.309,1	-14,69	kg
	r.n.p. con destino eliminación	162.529,9	85,02	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	805	41,73	kg
	Envases de sustancias peligrosas	180	-10	kg
	Aceites usados	165	-94,95	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	289	-42,43	kg
	Baterías	216	-97,85	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	139	56,18	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos	689	-19,51	kg
	Aerosoles y envases a presión	117	-71,67	kg
	Toner con sustancias peligrosas	335	-18,09	kg
	Productos químicos fuera de uso	219	-5,60	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	765	75,86	kg
Otros residuos peligrosos	0	-	kg	
<hr/>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	1.157.440	-22,57	kg
	Papel y cartón	124.210	35,44	kg
	Vidrio	20.940	-25,69	kg
	Envases	22.440	-56,25	kg
	Residuos metálicos	12.790	+100	kg
	Madera	34.240	-6,75	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Gomas y caucho (limpieza de pistas)	34.700	+100	kg
	Vehículos	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Residuos de construcción y demolición np	126.000	+100	kg
	Residuos barredora	5.460	-40,39	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Residuos voluminosos	80.920	100	kg
	Otros residuos no peligrosos	699	+100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto valenciano.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	60	-23,08	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	100	nº

La totalidad de las reclamaciones presentadas en 2019 están relacionadas con el ruido aeroportuario.

La mayoría (45) responden a la consideración que hacen reclamantes de los niveles de ruido asociados a la maniobra de aproximación por la cabecera 30. La aeronave debe alinearse con la pista en un punto situado en el mar y desde allí, ir descendiendo hasta tomar tierra. Dada la situación del aeropuerto al oeste de la ciudad y teniendo en cuenta que el punto de alineación se encuentra al este, cuando sigue el rumbo de pista tiene que ir sobrevolando la ciudad de Valencia y también la de Xirivella y ello cada vez a menos altura.

El resto de las reclamaciones respondieron a las quejas por ruido de los vecinos de poblaciones áreas relacionadas con la ruta de aproximación de la cabecera 12 (11), vuelos de cazas militares (2), desvíos de ruta (1) y cercanía del aeropuerto a las poblaciones (1).



Todas ellas fueron respondidas por Aena, aportando explicación de los acuerdos alcanzados por Aena con los ayuntamientos afectados por la huella acústica del aeropuerto, las circunstancias en función de las cuales los aviones utilizan una u otra ruta de aproximación y los resultados de las mediciones de los terminales de monitorado de ruido en la zona de la vivienda afectada.