

## **ANEJO 15: REPOSICIÓN DE CAMINOS**

### ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN .....	3
2	CRITERIOS DE DISEÑO .....	3
3	INVENTARIO DE ACCESOS EXISTENTES Y REPUESTOS .....	3
4	VISIBILIDAD .....	5



## REPOSICIÓN DE CAMINOS

### 1 INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es describir las actuaciones propuestas en el proyecto “Mejora de plataforma y tratamiento ambiental N-621 de León a Santander por Potes, tramo: Castro Cillorigo – Panes (Desfiladero de La Hermida)”, en cuanto a la reposición de caminos afectados por el trazado, de forma que queden solucionados los accesos a las propiedades colindantes, así como los accesos para la pesca desde la N621 al río Deva.

### 2 CRITERIOS DE DISEÑO

Con objeto de garantizar el acceso a las parcelas colindantes desde la carretera, se ha previsto la reposición de todos los accesos rodados actualmente existentes.

El trazado de dichas reposiciones se ajusta, siempre que las particulares condiciones topográficas del entorno lo permitan, a las especificaciones de la Orden Circular 306/89 P.P y la Orden de 16 de diciembre de 1997. Según éstas se han tratado de evitar, siempre que los condicionantes físicos lo permitan, radios menores de 25 m en planta y pendientes superiores al 20%.

Se han identificado 4 caminos a reponer, ubicados en los puntos kilométricos 3+040, 3+520, 5+040 y 20+060.

Se ha previsto una anchura de 3 metros debido a las limitaciones de espacio en el Desfiladero de La Hermida. Para los caminos ubicados en los PK 3+520 y 20+060, la sección prevista será de 30 cm de suelo adecuado, mientras que para los ubicados en el PK 3+040 y 5+040, además del suelo adecuado, se culminarán con una capa de hormigón de 15 cm.

Por otra parte, se han identificado los accesos rodados a viviendas, que presentan características muy heterogéneas. Para esta fase de redacción se han inventariado y ubicado,

particularizando ya en la siguiente fase de redacción la reposición prevista, generalmente un tratamiento y señalización de la embocadura.

Finalmente, se ha previsto reponer el mayor número posible de accesos peatonales que actualmente facilitan la entrada de los pescadores desde la carretera a la ribera del río Deva. Las características actuales de estos accesos son muy diversas, no pudiendo establecerse un criterio homogéneo para su reposición. Se ha previsto, de cara al Proyecto de Construcción, una reserva de ocupación de suelo allí donde sea posible la reposición.

### 3 INVENTARIO DE ACCESOS EXISTENTES Y REPUESTOS

La descripción de los caminos que se realiza a continuación se lleva a cabo avanzando por el tramo de proyecto, desde el P.K. 0+000 (inicial), hasta el 20+304 (final), según están dispuestas las hojas del plano de Planta.

Tabla Nº1: Resumen de accesos a viviendas

<b>P.K. (carretera actual)</b>	<b>Uso</b>	<b>Margen</b>	<b>Actuación prevista</b>
156+520	Intersección a Allende	Izquierda	Reposición
156+543	Vivienda	Izquierda	Reposición
156+557	Acceso común a viviendas	Derecha	Reposición
157+531	Acceso a río Deva	Derecha	Reposición
158+000	Acceso a propiedad	Izquierda	Reposición
159+548	Ruta de las Agüeras (peatonal)	Derecha	Reposición
163+020	Balneario de La Hermida	Derecha	Reposición
164+030	Depuradora de La Hermida	Derecha	Reposición
164+075	Viviendas	Izquierda	Reposición
164+102	Acceso a propiedad	Izquierda	Reposición
164+956	Mirador del Salmón	Derecha	Zona de Parada
165+911	Viviendas	Izquierda	Reposición
165+940	Acceso a Central Hid. Urdón	Izquierda	Reposición
165+972	Acceso a nave abandonada	Derecha	Zona de Parada
167+015	Acceso a camino peatonal	Derecha	Reposición
167+470	Acceso común a viviendas	Izquierda	Reposición
167+496	Vivienda	Izquierda	Reposición

P.K. (carretera actual)	Uso	Margen	Actuación prevista
167+519	Vivienda	Izquierda	Reposición
167+539	Intersección a Cuñaba	Izquierda	Reposición
167+699	Vivienda	Derecha	Reposición
168+795	Senda peatonal a Cuñaba	Izquierda	reposición
169+313	Viviendas	Derecha	Reposición
169+922	Viviendas	Izquierda	Reposición
169+974	Vivienda	Derecha	Zona de Parada
169+990	Acceso a propiedad	Izquierda	Reposición
172+621	Pista acceso a río Deva	Izquierda	Reposición
173+297	Viviendas	Derecha	Reposición
173+361	Intersección a Robriguero/Bares	Izquierda	Reposición
173+473	Viviendas	Derecha	No se repone
173+881	Vivienda	Derecha	No se repone
173+944	Viviendas	Derecha	Reposición
174+006	Acceso peatonal a vivienda	Izquierda	Reposición
174+094	Acceso rodado a vivienda	Izquierda	Reposición
174+457	Acceso a propiedad	Der/Izq	Reposición

RELACIÓN DE ACCESOS AL RÍO DEVA PARA ACTIVIDADES DE PESCA		
KM 157,845	KM 162,651	KM 169,213
KM 157,940	KM 162,826	KM 169,415
KM 157,990	KM 164,146	KM 169,515
KM 158,010	KM 164,199	KM 169,612
KM 158,090	KM 164,448	KM 169,693
KM 158,137	KM 164,629	KM 169,810
KM 158,222	KM 164,900	KM 169,931
KM 158,263	KM 164,967	KM 169,962
KM 158,404	KM 165,132	KM 170,029
KM 158,457	KM 165,256	KM 170,201
KM 158,530	KM 165,354	KM 170,278
KM 158,586	KM 165,425	KM 170,492
KM 158,643	KM 165,754	KM 170,534
KM 158,980	KM 165,818	KM 170,628
KM 159,111	KM 165,874	KM 170,665
KM 159,157	KM 166,067	KM 171,162
KM 159,374	KM 166,323	KM 171,228
KM 159,573	KM 166,383	KM 171,262
KM 159,620	KM 166,390	KM 171,329
KM 159,674	KM 166,493	KM 172,037
KM 159,885	KM 166,521	KM 172,199
KM 159,937	KM 166,695	KM 172,883
KM 160,035	KM 166,548	KM 173,159
KM 160,080	KM 166,850	KM 173,404
KM 160,095	KM 166,988	KM 173,475
KM 160,294	KM 167,550	KM 173,528
KM 160,345	KM 167,583	KM 174,184
KM 160,608	KM 167,690	KM 174,278
KM 160,710	KM 167,715	KM 174,315
KM 160,943	KM 167,790	KM 174,332

Tabla Nº2: Accesos al río Deva para actividades de pesca

RELACIÓN DE ACCESOS AL RÍO DEVA PARA ACTIVIDADES DE PESCA		
KM 154,262	KM 160,972	KM 167,900
KM 154,368	KM 160,999	KM 168,007
KM 154,600	KM 161,017	KM 168,057
KM 155,110	KM 161,252	KM 168,102
KM 155,158	KM 161,312	KM 168,175
KM 155,322	KM 161,376	KM 168,283
KM 155,413	KM 161,936	KM 168,362
KM 155,637	KM 162,028	KM 168,414
KM 155,963	KM 162,166	KM 168,679
KM 156,021	KM 162,330	KM 168,783
KM 156,285	KM 162,485	KM 168,816
KM 157,753	KM 162,580	KM 169,064
KM 157,790	KM 162,602	KM 169,201

#### 4 VISIBILIDAD

Los caminos y accesos a viviendas se han repuesto tratando de mantener la funcionalidad actual de los mismos y siembre bajo los estrictos condicionantes físicos y ambientales que limitan las posibilidades de la actuación. Debido a las particulares condiciones orográficas del entorno de la N-621 a su paso por el Desfiladero de La Hermida, no resulta posible trasladar ninguno de los accesos rodados existentes.

El análisis de la visibilidad no puede condicionar, por tanto, la ubicación de los accesos. En algunos casos, los accesos se disponen a continuación de una curva de menor radio (50 metros) que pudiera influir en la distancia de visibilidad desde el acceso. Será el diseño geométrico del eje principal el que haga necesario limitar, con señalización vertical, la velocidad máxima por debajo de la velocidad de proyecto (40 km/h) antes de la curva, hecho que favorece a la visibilidad desde el acceso posterior.

En todo caso, en todos los accesos rodados se dispondrá la señalización de STOP obligatoria.