
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
Seve Ballesteros - Santander 2021**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Seve Ballesteros – Santander** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia. Si bien siguen determinando una reducción del tráfico respecto a años anteriores, los datos ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021 que, en el caso del aeropuerto santanderino, se concreta en el tráfico de pasajeros, con recuperación de conexiones y mayor embarque en los vuelos, pero no el de mercancías:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	503.470	50,16	pax
	Operaciones totales	8.032	35,15	mov
	Mercancía	9	-65,38	kg
	Unidades de tráfico	503.470	50,16	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto santanderino ponen de manifiesto que, tras la importante bajada en el consumo de electricidad en 2020 (-26% respecto a 2019), se ha conseguido un aumento limitado de un 4% con la recuperación de la actividad en 2021. Un dato positivo debido fundamentalmente, al resultado de la optimización de los criterios de encendido del edificio terminal redefinidos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.640.220	4,06	kWh
	Consumo total anual/pasajero	5,24	-30.70	kWh/pax
	Producción energía renovable	n.a.	-	-

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Santander, el aumento en el consumo de agua en 2021 está relacionado, de forma directa, con el incremento de actividad aeroportuaria experimentado tras la crisis sanitaria mundial.

No obstante, este incremento de consumo no es proporcional al incremento del número de pasajeros que transitaban por el aeropuerto en 2021, sino inferior.

La causa de este buen resultado de eficiencia ha sido, fundamentalmente, la sustitución de grifos convencionales por otros con sensor contactless efectuada a lo largo de 2020 y operativa en 2021.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	13.105,25	34,54	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,026	-10,40	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m ³
	Consumo de agua para riego	1,77	-91,25	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada			No aplica

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La incipiente recuperación del tráfico en 2021 y la actividad aeroportuaria ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 en el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander que responde, fundamentalmente, al uso de los grupos electrógenos y del número de prácticas del SEI efectuadas en 2021.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

Los datos anuales asociados a este aspecto ambiental son:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	55,40	20,60	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	55,40	20,60	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0001	-19,69	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

Por último y en relación con las actuaciones desarrolladas en 2021 para el ahorro de CO₂ emitido en el aeropuerto, destaca la renovación de parte de la flota de vehículos de Aena con la adquisición de un vehículo eléctrico, así como la instalación de un punto de recarga para este tipo de vehículos en el parking público.

2.5 RESIDUOS

La gestión correcta de los residuos generados en los aeropuertos de la red resulta fundamental para la preservación de los recursos naturales. Por ello, Aena trabaja para minimizar y asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Minimizar la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial

- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos
- Maximizar el reciclaje de los residuos generados y su valorización energética

Respondiendo a estas directrices, el total de residuos generados en el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha disminuido respecto a 2020, con especial incidencia en los peligrosos, debido fundamentalmente a las operaciones periódicas de mantenimiento y/o renovación de equipos.

En concreto y respecto a los residuos peligrosos, destaca que no haya sido gestionada cantidad alguna de aguas hidrocarbonatadas. Dado que éstas van retirándose en función de la capacidad de los separadores de hidrocarburos, en 2020 precisó el vaciado y gestión del contenido de sus tanques.

En el ámbito de la gestión de residuos no peligrosos, se produce igualmente una disminución. Si bien se produce un incremento de partidas como la gestión de basura orgánica, papel y cartón o envases de plásticos directamente asociados al aumento del tráfico de pasajeros, sin embargo, estos incrementos no compensan la generación de residuos no peligrosos ocurrida en 2020, como consecuencia de actuaciones puntuales de 2020 como fueron la retirada de chatarra almacenada y la de cinco vehículos de la propia flota del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	53.727	-38,33	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,107	-58,93	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos peligrosos (r.p.)		2.857	-57,41	kg
	r.p. con destino valorización	2.571,30	51,50	kg
	r.p. con destino eliminación	285,70	-94,30	kg
Residuos no peligrosos (r.n.p.)		50.870	-36,74	kg
	r.n.p. con destino valorización	42.206,7	-39,07	kg
	r.n.p. con destino eliminación	8.663,3	-22,24	kg

<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	52	-19,38	kg
	Aceites usados	16	68,42	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Baterías	240	66,09	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	773	273,43	kg
	Aguas hidrocarbonatadas	0	-100	kg
	Componentes peligrosos retirados de equipos	1.760	100	kg
Otros residuos peligrosos	16	-5,88	kg	
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	35.763	15,36	kg
	Papel y cartón	8.739	12,04	kg
	Envases de vidrio	429	-65,15	kg
	Envases	5.169	5,49	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	15	-60	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos no peligrosos	755	809,64	kg
	Vehículos fuera de uso	0	-100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	-

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En el año 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, no han sido presentadas quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto santanderino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	0	-	nº