

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto Santiago  
- Rosalía de Castro 2021**

---



<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	7
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En el aeropuerto Santiago - Rosalía de Castro, junto con la recuperación del tráfico de pasajeros, destaca el aumento en el tráfico de mercancías, debido a una mejora en los calibres de las aeronaves utilizadas (pasó de B737 a B757).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.653.281	76,75	pax
	Operaciones totales	15.374	40,41	mov
	Mercancía	4.940.651	65,73	kg
	Unidades de tráfico	1.702.688	76,41	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto Santiago-Rosalía de Castro ponen de manifiesto un aumento del consumo en términos globales, pero una disminución significativa en términos relativos.

A lo largo de 2021, en el aeropuerto santiagués se han limitado las horas de funcionamiento de las instalaciones, adecuándolas a la paulatina recuperación de la actividad, lo que junto con un mayor control de los tiempos de encendido y apagado de iluminación,

funcionamiento de la climatización, etc. han permitido el menor consumo relativo de energía eléctrica.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	12.907.446	8,75	kWh
	Consumo total anual/pasajero	7,81	-38,47	kWh/pax
	Producción energía renovable	0	-	-

### 2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un ascenso que está directamente relacionado con la recuperación del tráfico. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 32,11 %.

En este sentido, destacar en 2021 la ejecución de un expediente específico para el control de consumos en los diferentes ramales y anillos que componen la red, la vigilancia y alerta de posibles fugas, con una frecuencia y agilidad de lectura muy superiores a las anteriores.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Agua	Consumo anual total de agua	134.737,50	19,99	m <sup>3</sup>
	Consumo anual total de agua/pasajero	0,081	-32,11	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo anual total de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI,...)		No aplica	

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La instalación de nuevos equipos de climatización en pasarelas C y D junto con la aplicación de políticas de ahorro energético en el Edificio terminal con un mayor control y ajuste de las horas de funcionamiento de climatización en función de las horas de vuelos y las condiciones climáticas externas, han contribuido decisivamente en el menor consumo de gasóleo en el aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro y han determinado un importante descenso en las emisiones CO<sub>2</sub> de alcance 1 en 2021.

Adicionalmente, destacamos la instalación de tres puntos de recarga de vehículos eléctricos en el parking público del aeropuerto.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo como en 2020, del 100%, por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	706,24	11,75	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	706,24	11,75	T
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0004	-36,77	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

## 2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía.
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial.
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y

concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos.

En este año 2021, la progresiva recuperación del tráfico, así como diversas actuaciones de mantenimiento y conservación de edificios y equipos han determinado que, en el aeropuerto gallego, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior.

Respecto a los residuos peligrosos, aumentan en 2021 por diversas razones puntuales. Entre ellas destacamos la sustitución de luminaria convencional por tecnología led, pequeños pero numerosos derrames de combustible y/o aceite en plataforma, la retirada de un lote de bidones vacíos que han contenido gasóleo utilizado en diferentes prácticas SEI de los cursos de bomberos de nuevo ingreso en la red de Aena, el mayor empleo de aerosoles en tareas de mantenimiento ó la limpieza general de varios edificios (entre ellos, los antiguos talleres de Aena).

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como alguna acción puntual de conservación, como, por ejemplo, los residuos de madera y metálicos que corresponden a retirada de mobiliario deteriorado y fuera de uso en cantidades importantes ó la retirada de cuatro vehículos fuera de uso.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	207.341	82,53	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,125	4,51	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	21.839,20	3.456,87	kg
	r.p. con destino valorización	19.653,74	3.459,94	kg
	r.p. con destino eliminación	2.185,46	3.429,49	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	185.501,85	64,19	kg
	r.n.p. con destino valorización	166.953,95	64,19	kg
	r.n.p. con destino eliminación	18.457,90	64,17	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	265	173,20	kg
	Envases de sustancias peligrosas	753	398,68	kg
	Aceites usados	226	100	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	250	986,96	kg
	Baterías	192	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	2,2	144,44	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	239	2,14	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	18.840	100	kg
	Aguas hidrocarbonadas	900	100	kg
	Aerosoles	172	1.463,64	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-100	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	87.039	42,83	kg
	Papel y cartón	12.760	23,40	kg
	Envases de vidrio	22.600	205,41	kg
	Envases	39.000	33,11	kg
	Madera	2.120	100	kg
	Residuos metálicos	3.200	100	kg
	Medicamentos caducados	22,85	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	5.200	4	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Residuos construcción y demolición	3.100	100	kg
	Lodos depuradora (fosa séptica)	4.460	100	kg
	Vehículos	6.000	100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg



## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

Durante 2021, se ha llevado a cabo el pago por un importe de 1.789,89 € correspondiente a gastos pendientes del proceso de expropiación iniciado en 2013 asociado a la ampliación del aeropuerto de Santiago - Rosalía de Castro.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	1.791,89	100	€

---

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

En 2021, se ha presentado una queja presentada por una pasajera. El motivo fue el ruido soportado en la zona de control de seguridad del hall de embarque, causado por la manifestación del personal de la empresa concesionaria de la restauración en el aeropuerto. Se respondió a la reclamante informándole que dicha concentración, cumplía con los requisitos legales exigibles en aplicación de la normativa vigente.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	1	100	nº

---