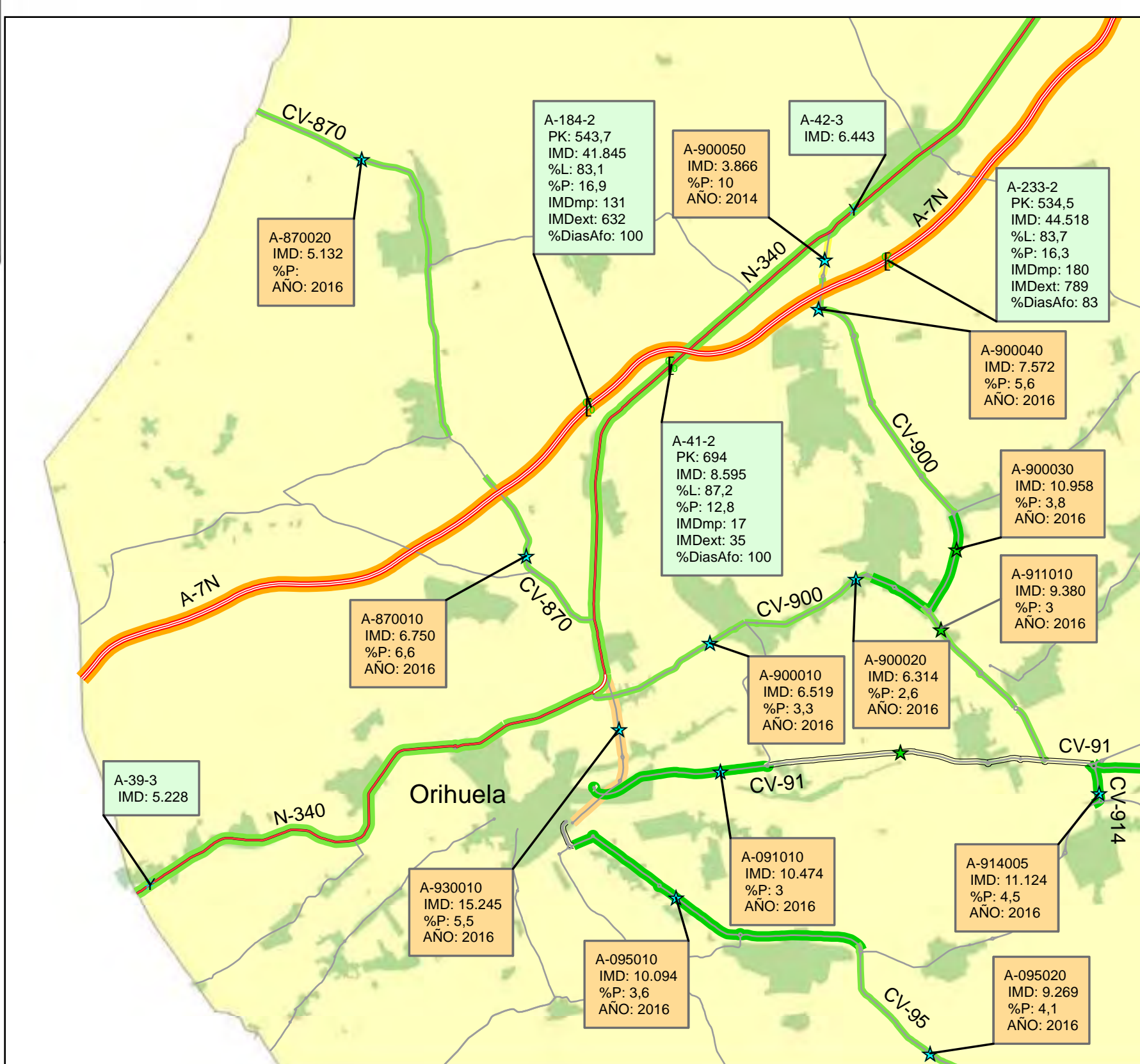


Ampliación Alicante Escala 1 : 150.000



Ampliación Orihuela Escala 1 : 80.000



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Fija	Tramos sin Peaje	Estación de Cobertura
IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanentes, Provincia +E)	IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Cobertura)
PK	Intensidad media diaria (vehículos/día)	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L	1º IMD (vehículos pesados)	%L	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%P	% IMD Vehículos Ligeros	%P	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%D	% IMD Vehículos Pesados	%D	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%DiasAto	% IMD Mercancías Peligrosas	%DiasAto	Intensidad media diaria (vehículos/día)
	% IMD Vehículos Extraordinarios		
	Porcentaje de Superdimensionado (%) respecto al técnico		
	Primario: 20 días, Secundario: 12 días		
	Último año con datos disponible		
Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje	Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje
IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Peaje)	IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Peaje)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)

MAPA DE TRÁFICO

ALICANTE 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

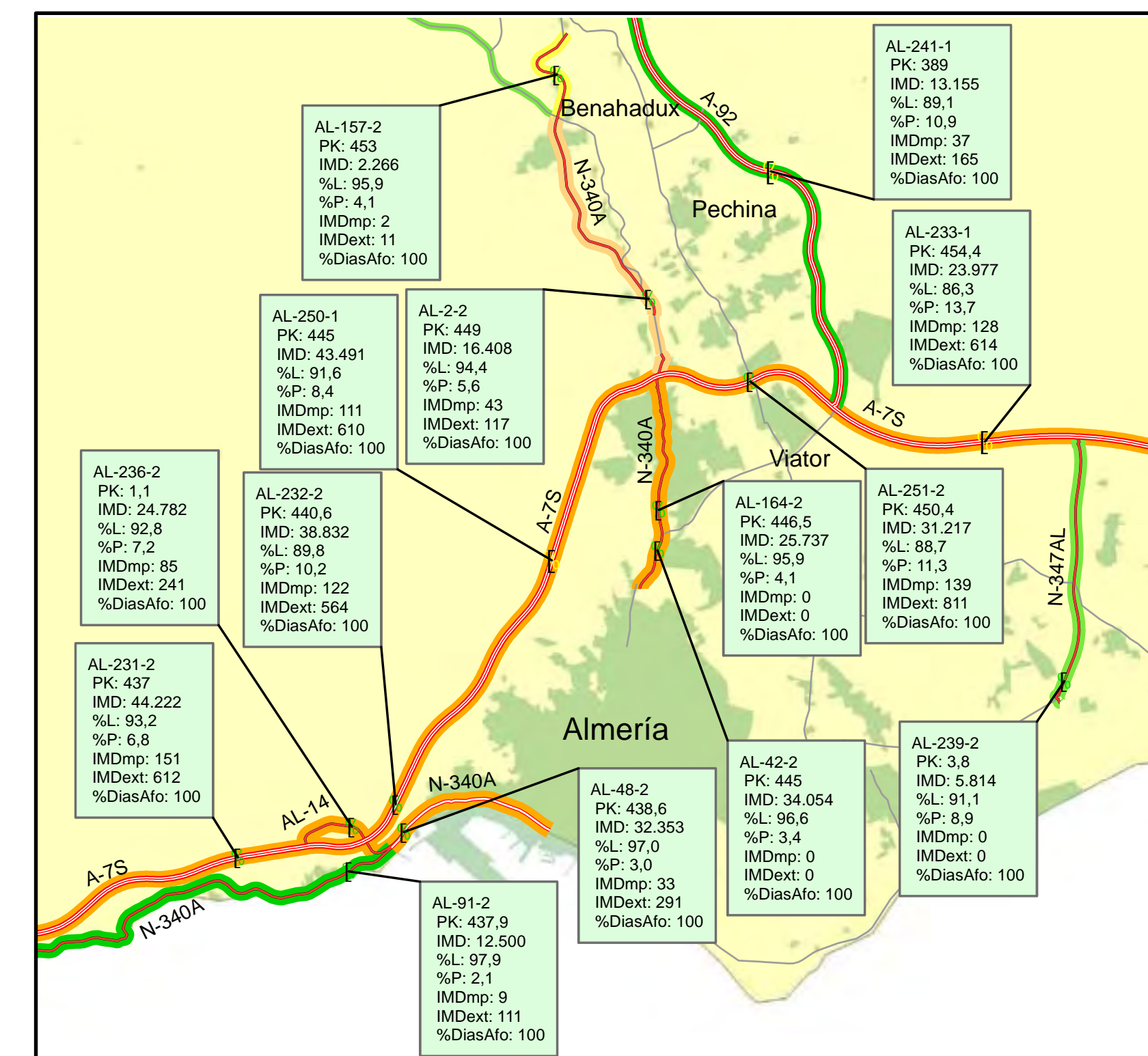
RCE

- ★ 0 - PERMANENTE
- ☆ 5 - SEMIPERMANENTE
- ☆ 1 - PRIMARIA
- ☆ 2 - SECUNDARIA
- ☆ 3 - COBERTURA
- ☆ 4 - AUTOPISTA PEAJE

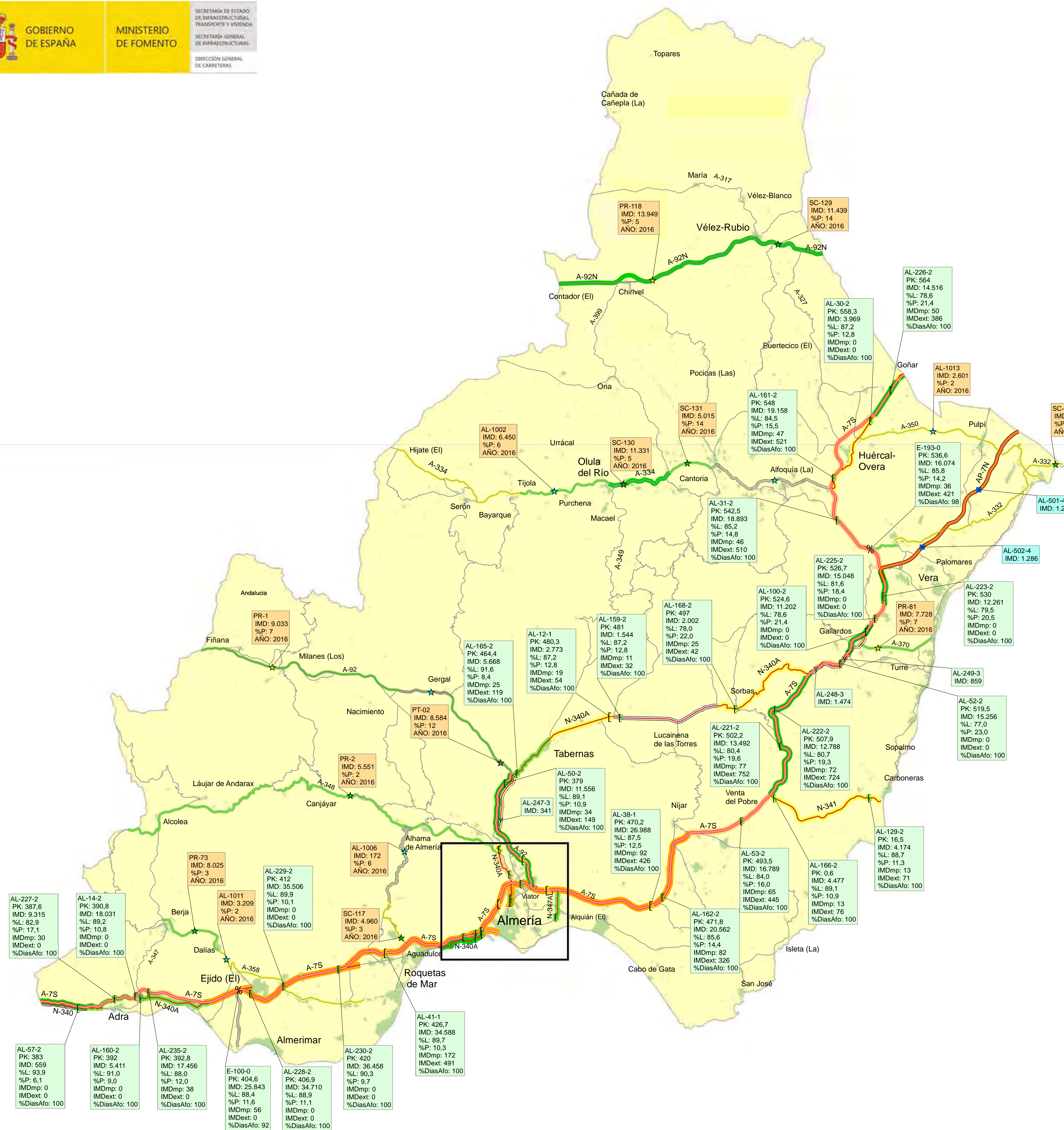
OTRAS ADMONES.

ESCALA 1 : 230.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Almería Escala 1 : 75.000



MAPA DE TRÁFICO ALMERÍA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMON.	ESTACIONES
%	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
□	★	1 - PRIMARIA
□	★	2 - SECUNDARIA
□	★	3 - COBERTURA
□	★	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 275.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Provincia - Nº estación - Tipo (E=Permanente, Provincia =E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- % de vehículos Ligeros
- % de vehículos Pesados
- IMD Mercancías Peligrosas
- IMD Mercancías Estropeadas
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico (Permanente: 365 días, Semipermanente: 84 días, Prima: 42 días, Secundaria: 12 días)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

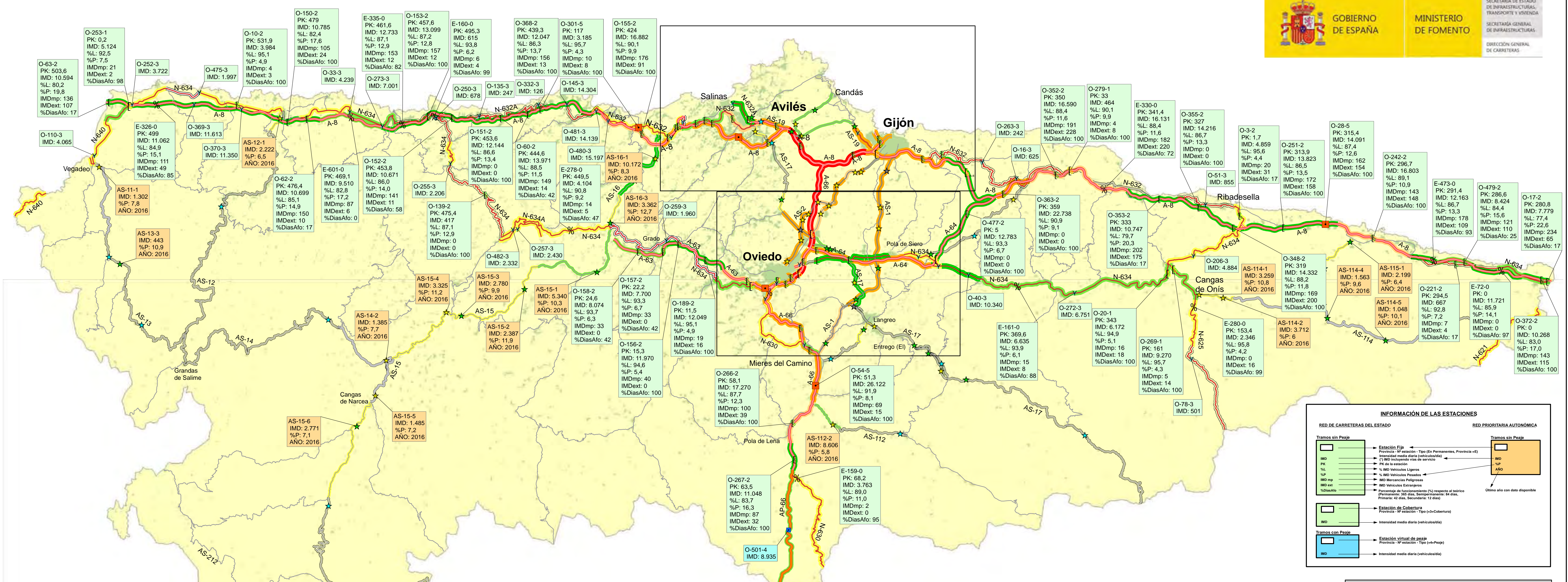
Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- Provincia - Nº estación - Tipo (A=Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD
- PK
- %P
- %DiasAño
- Último año con dato disponible



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija: Provincia: *N estación - Tipo (En Permanente, Provincia +E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- %L: % Vehículos Ligeros
- %M: % Vehículos Pesados
- %D: % Mercancías Peligosas
- MD ext: % Vehículos Extranjeros
- %DiasAfo: % Disponibilidad (Promedio: 365 días, Desperdiciado: 84 días, Promedio de días de servicio: 181 días)

Tramos con Peaje

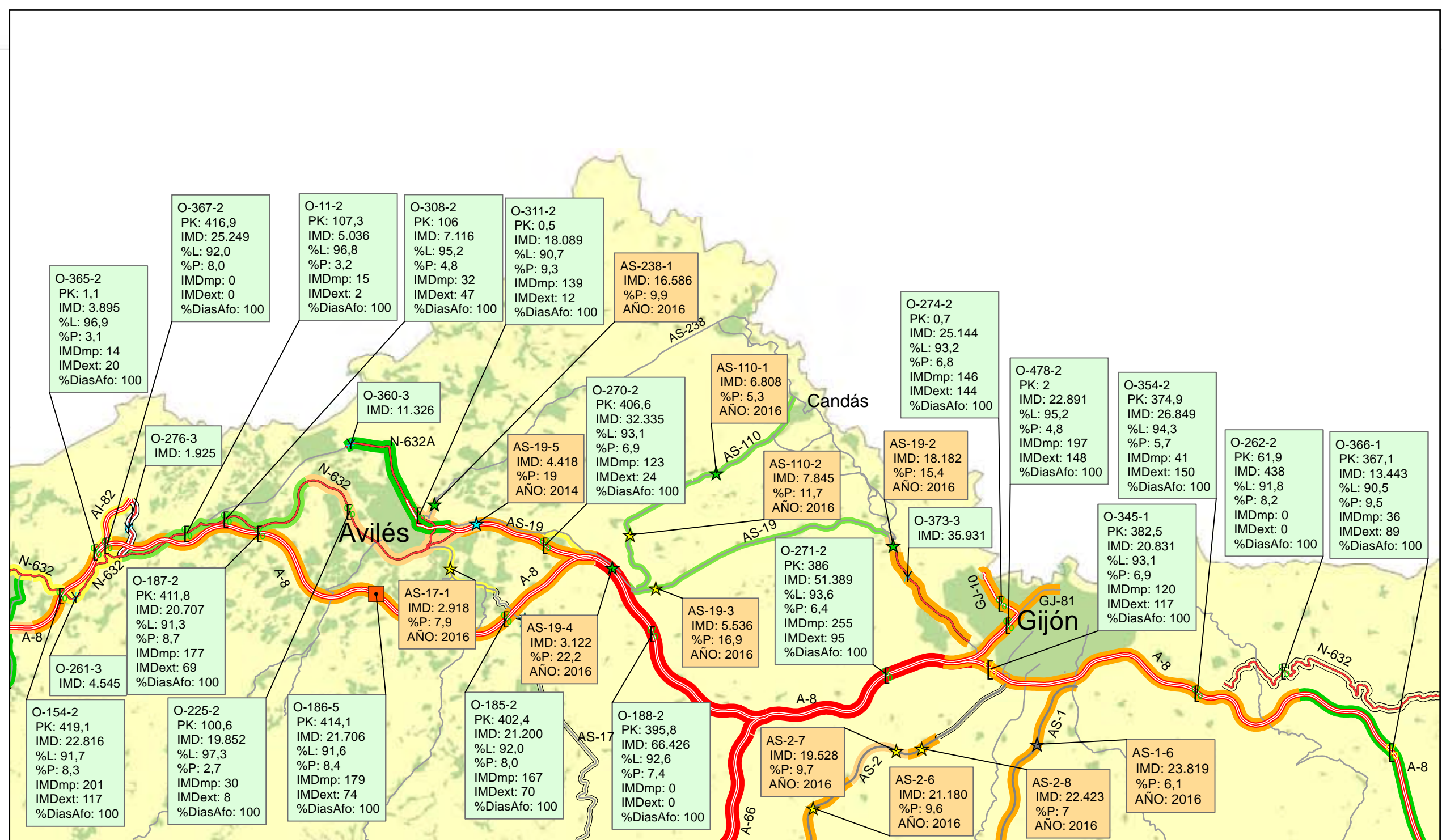
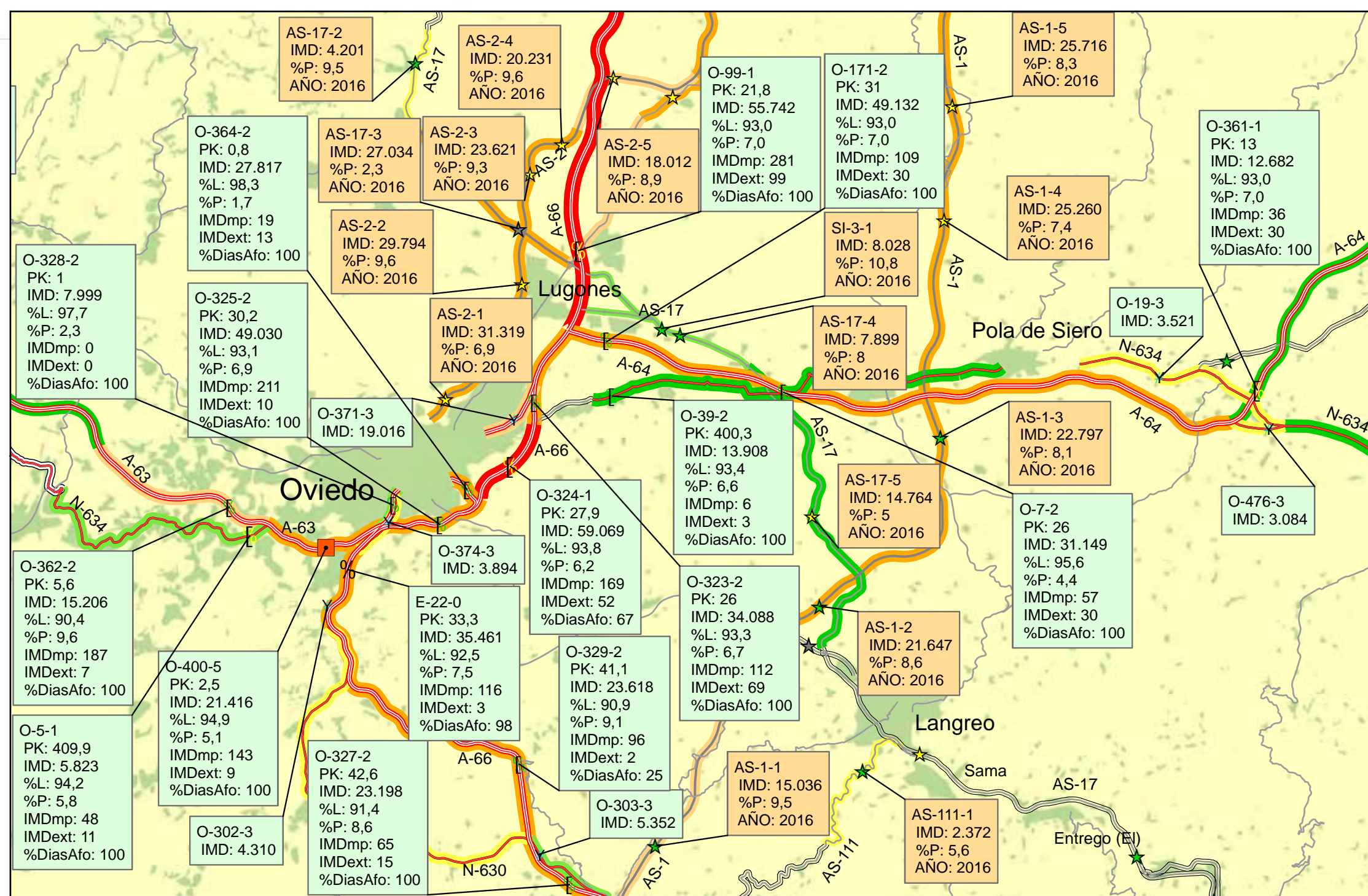
- Estación virtual de peaje: Provincia: *N estación - Tipo (L+Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- PK de la estación
- %L: % Vehículos Ligeros
- %M: % Vehículos Pesados
- %D: % Mercancías Peligosas
- MD ext: % Vehículos Extranjeros
- %DiasAfo: % Disponibilidad (Promedio: 365 días, Desperdiciado: 84 días, Promedio de días de servicio: 181 días)

Último año con datos disponible



MAPA DE TRÁFICO ASTURIAS 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (vehículos / día)

Sin datos	de 0 a 1.000	de 15.001 a 20.000
de 1.001 a 2.000	de 2.001 a 5.000	de 20.001 a 50.000
de 5.001 a 10.000	de 10.001 a 15.000	de 50.001 a 80.000
		de 80.001 a 100.000
		más de 100.000

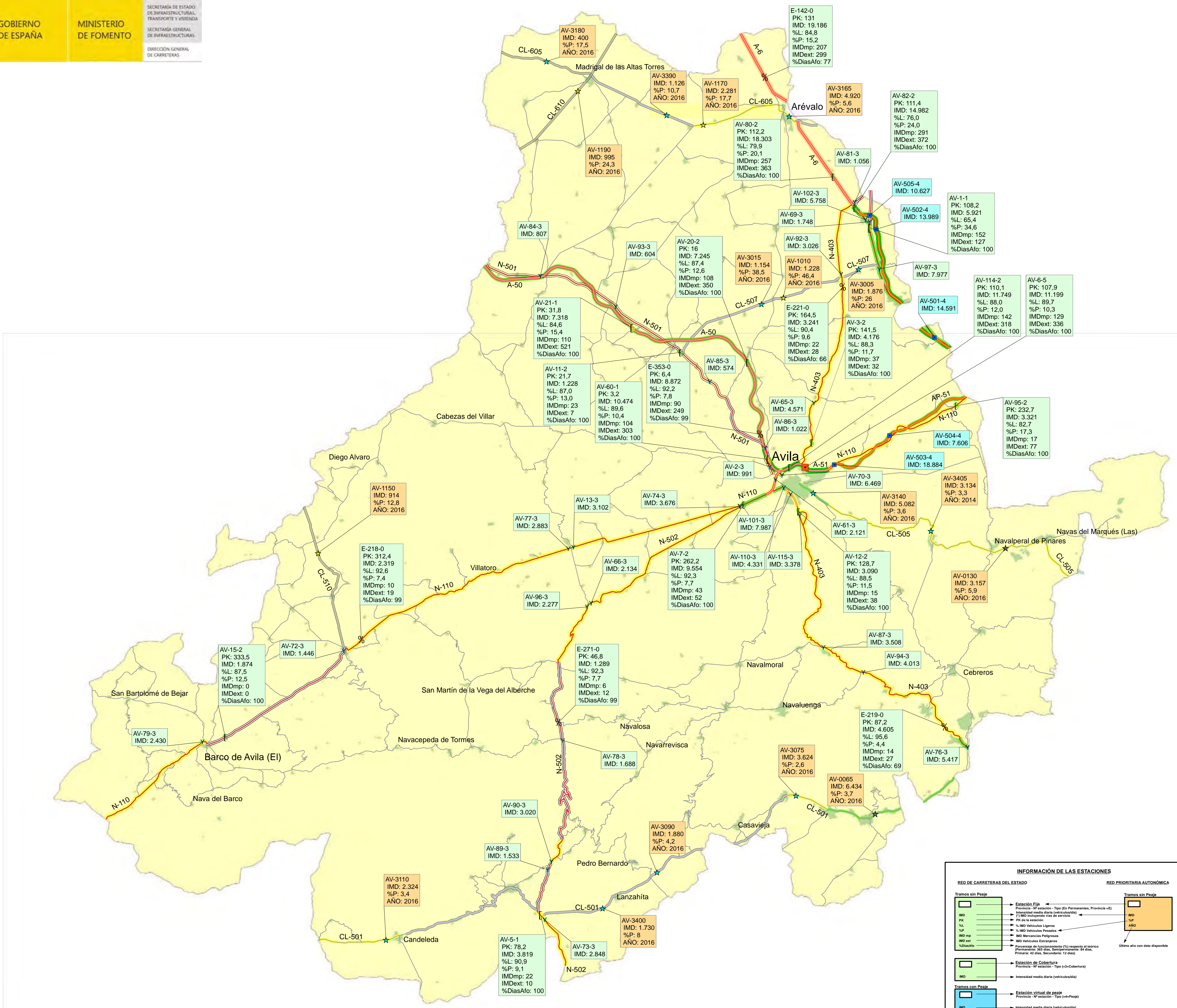
ESTACIONES DE AFORO

RCE

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 270.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



MAPA DE TRÁFICO ÁVILA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

de 0 a 1.000	de 15.001 a 20.000
de 1.001 a 2.000	de 20.001 a 50.000
de 2.001 a 5.000	de 50.001 a 80.000
de 5.001 a 10.000	de 80.001 a 100.000
de 10.001 a 15.000	más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMONES.	%
0	PERMANENTE	★
5	SEMIPERMANENTE	★
1	PRIMARIA	★
2	SECUNDARIA	★
3	COBERTURA	★
4	AUTOPISTA PEAJE	★

ESCALA 1 : 225.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

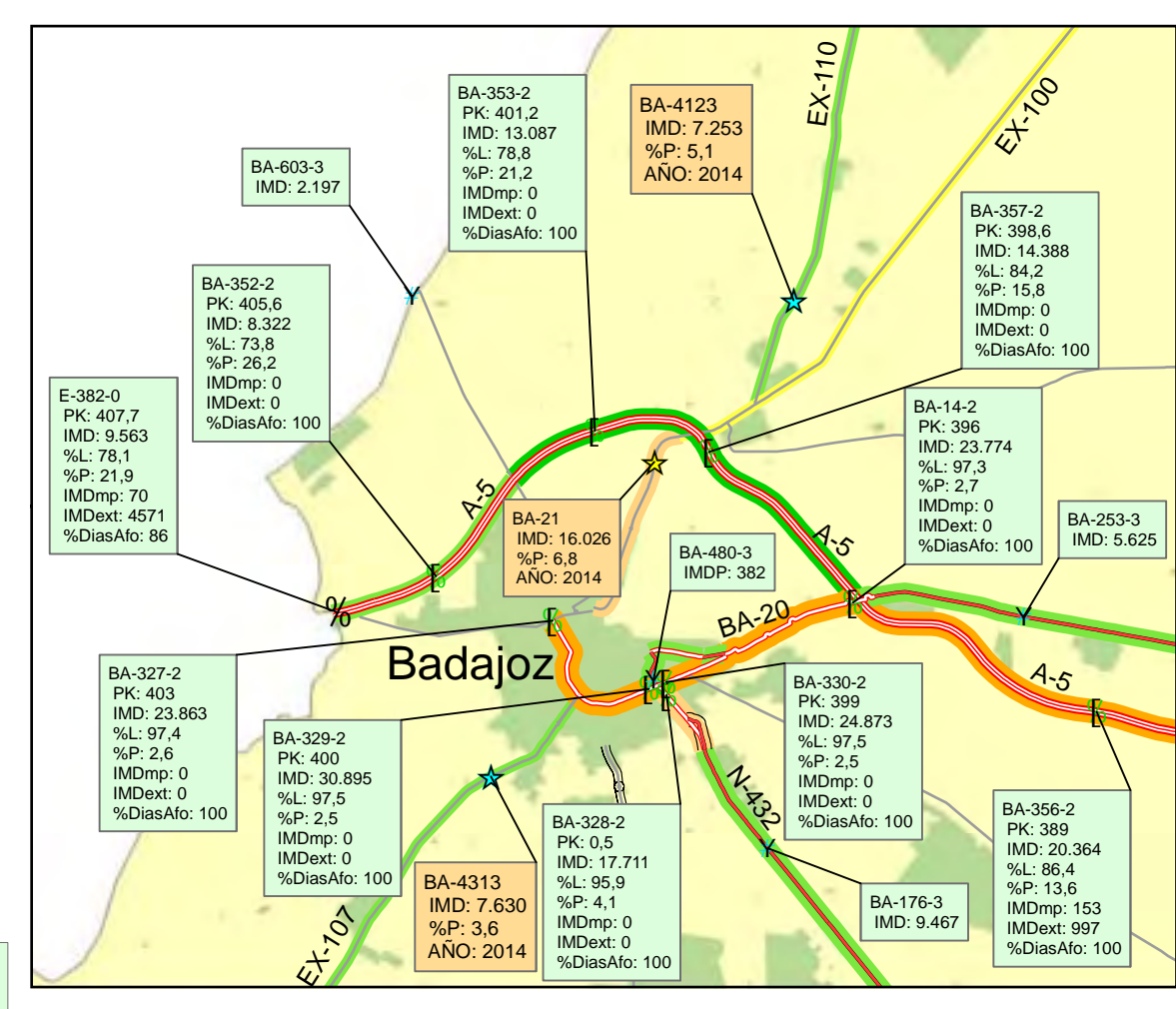
- Estación Eje
- Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanente, Provincia aE)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- % IMD incluyendo vías de servicio
- PK de la estación
- % IMD Vehículos Livres
- % IMD Vehículos Pesados
- % IMD Vehículos Extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (% respecto al tráfico) (Permanente: 365 días, Semipermanente: 81 días, Peaje: 0 días, Secundario: 10 días)
- Último año con datos disponible

Tramos con Peaje

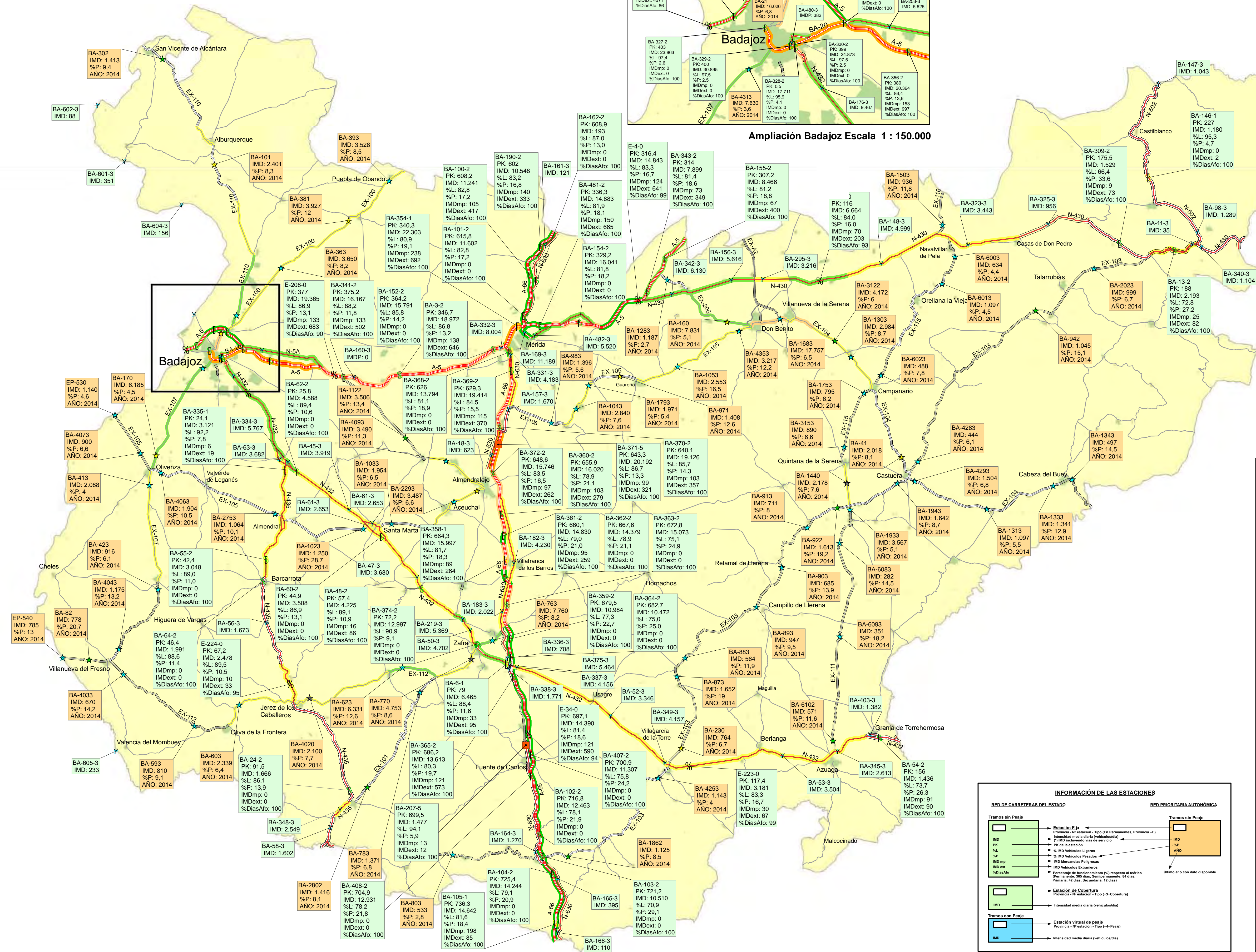
- Estación virtual de peaje
- Provincia - Nº estación - Tipo (peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- Estación de Cobertura
- Provincia - Nº estación - Tipo (Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)



Ampliación Badajoz Escala 1 : 150.000



MAPA DE TRÁFICO BADAJOZ 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 350.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

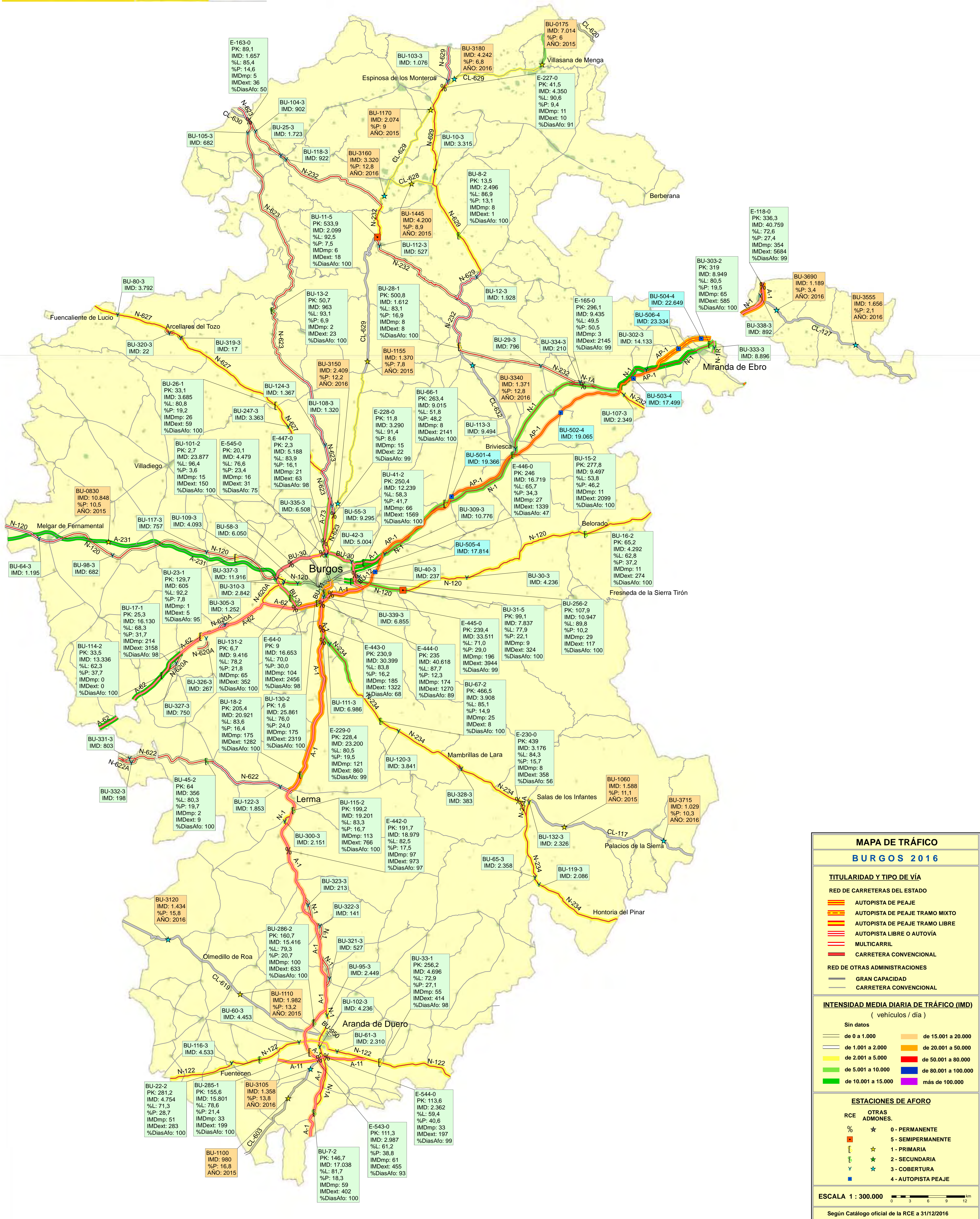
INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- Tramos sin Peaje
- Estación E/F/N
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- IMD Vehículos Ligeros
- IMD Vehículos Pesados
- IMD Mercancías Peligrosas
- IMD Vehículos Especiales
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
- Primaria: 30 días, Secundaria: 84 días, Terciaria: 42 días, Secundaria: 12 días
- Último año con dato disponible

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- Tramos sin Peaje
- Estación de Cobertura
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- Estación virtual de peaje
- Intensidad media diaria (vehículos/día)



MAPA DE TRÁFICO BURGOS 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 - AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES
 - GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMONES.	%	★	0 - PERMANENTE
■	■	■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	■	■	★	1 - PRIMARIA
■	■	■	★	2 - SECUNDARIA
■	■	■	★	3 - COBERTURA
■	■	■	★	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 300.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p>Tramos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación Fija Previsión: Nº estación - Tipo (E=Permanente, Provincia=*) IMD %L %P %D IMDmp IMDext %DiasAño <p>Estación de Cobertura</p> <ul style="list-style-type: none"> Previsión: Nº estación - Tipo (C=Cobertura) IMD Intensidad media diaria (vehículos/día) <p>Tramos con Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación visual de peaje IMD Intensidad media diaria (vehículos/día) 	<p>Tramos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Previsión: Nº estación - Tipo (E=Permanente, Provincia=*) IMD %L %P %D IMDmp IMDext %DiasAño <p>Último año con datos disponible</p>

MAPA DE TRÁFICO
CÁDIZ 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMON.

- %
- ★ 0 - PERMANENTE
- ☆ 5 - SEMIPERMANENTE
- ☆ 1 - PRIMARIA
- ☆ 2 - SECUNDARIA
- ☆ 3 - COBERTURA
- ☆ 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 210.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Provincia - Nº estación - Tipo (0=Permanente, Provincia +E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- (*) IMD excluyendo vías de servicio
- PK de la estación
- % Vehículos Ligeros
- % Vehículos Pesados
- IMD Mercancías Peligrosas
- IMD Vehículos Extranjeros
- Porcentaje de ocupamiento (%) respecto al teórico (Presupuesto: 30 días, Semipermanente: 34 días, Formosa: 45 días, Secundaria: 15 días)

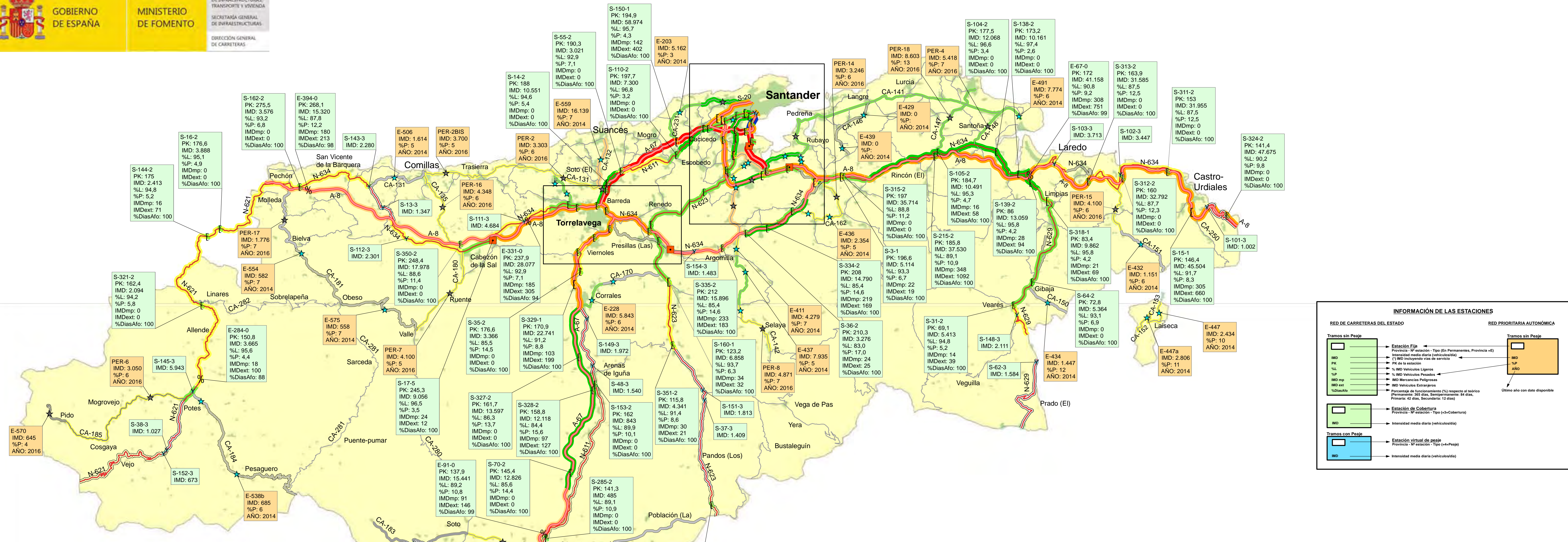
Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- Provincia - Nº estación - Tipo (3=Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD
- PK
- ANO
- Último año con dato disponible



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- Tramos sin Peaje
- Estación Fija
- Provincia: * Estación - Tipo (En Permanente, Provincia +E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de Estación
- PK de inicio y fin de servicio
- % Vehículos Pesados
- % Vehículos Ligeros
- % Vehículos Pasajeros
- % Vehículos Pesados
- % Vehículos Extranjeros
- % Vehículos Extranjeros (%) respecto al total (Promedio por 365 días, Demarcaciones: 84 días, Promedio: 42 días, Sección: 12 días)
- Último año con datos disponible

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- Tramos con Peaje
- Estación virtual de peaje
- Provincia: * Estación - Tipo (+Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

MAPA DE TRÁFICO CANTABRIA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

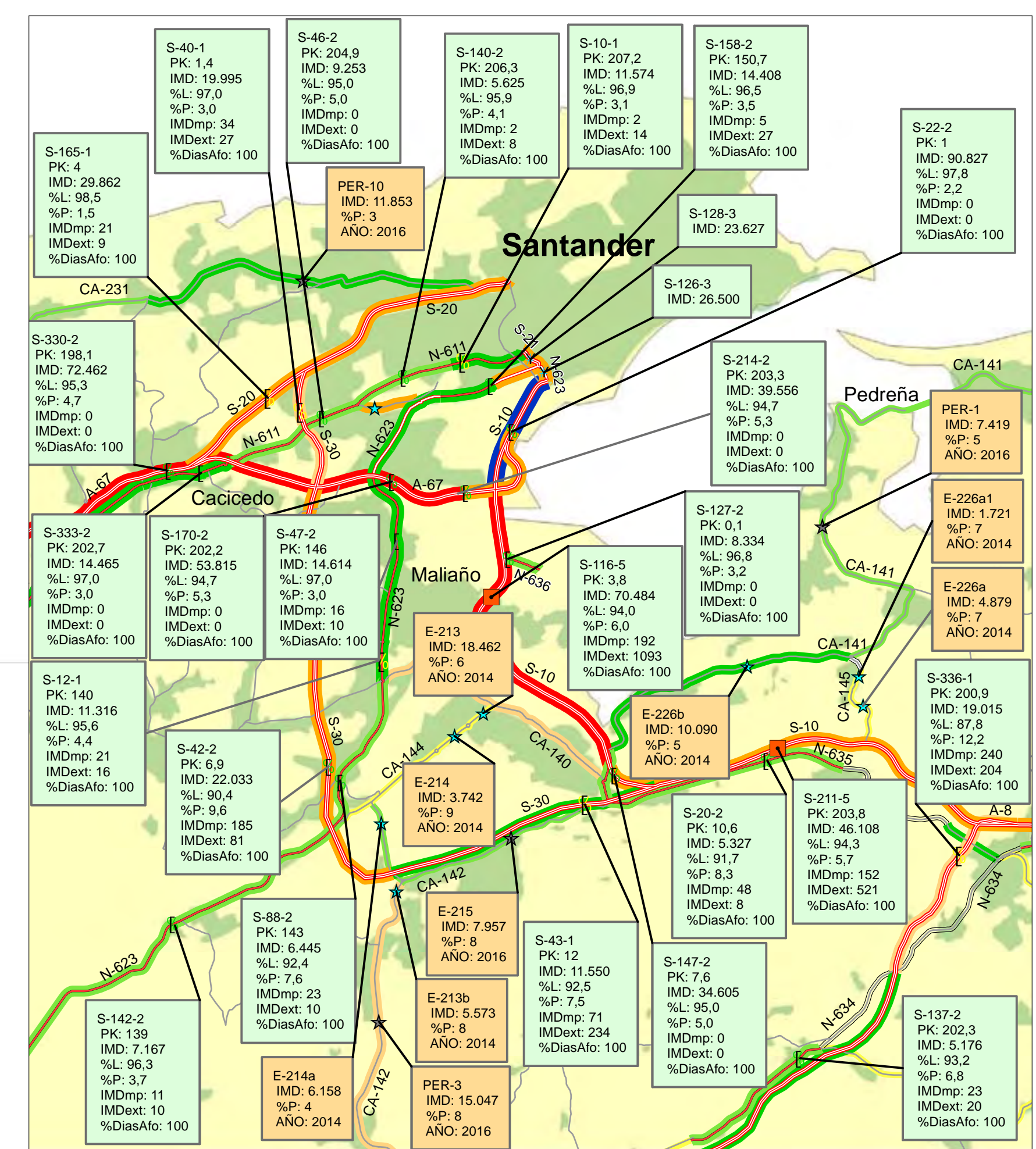
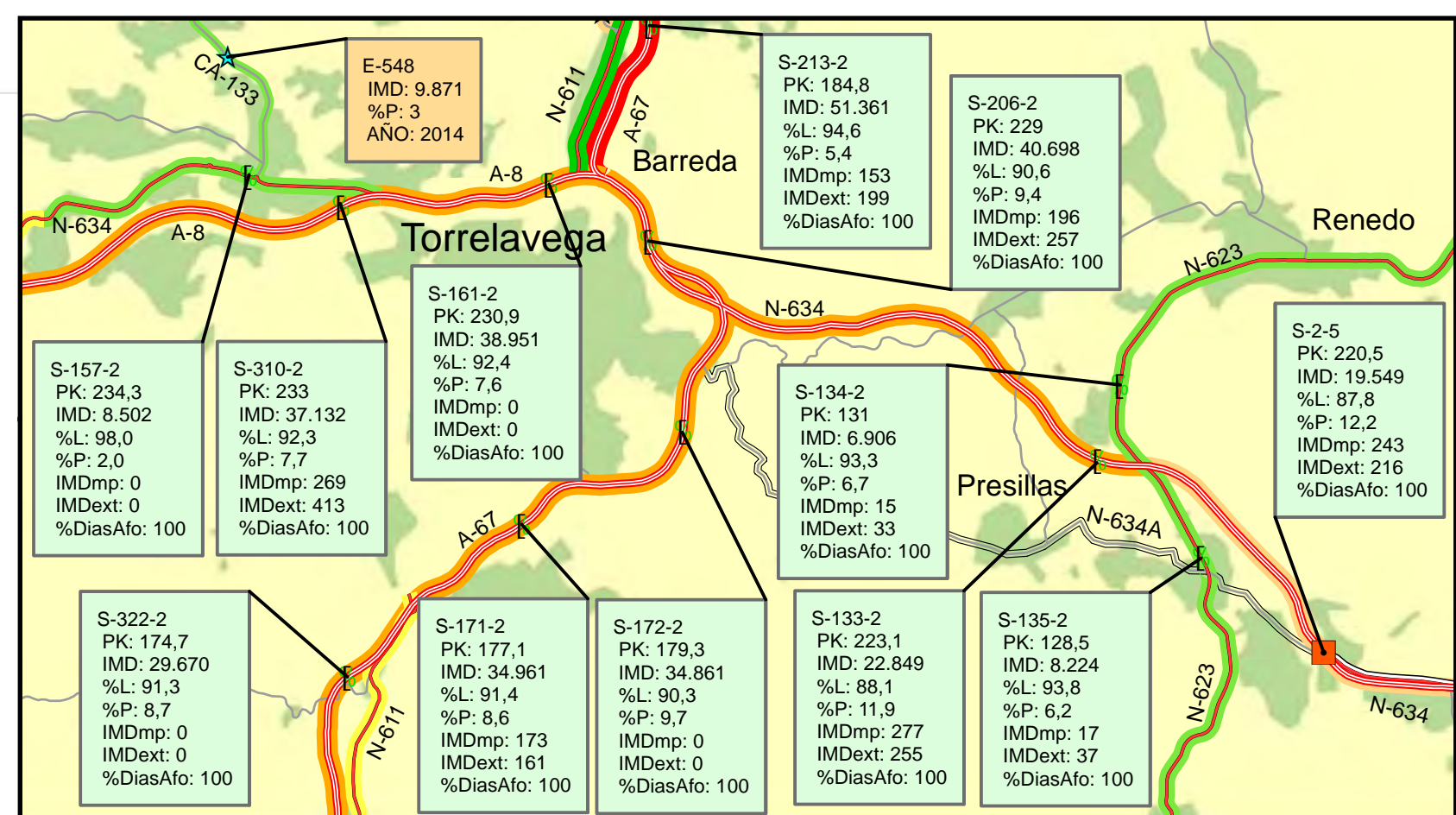
ESTACIONES DE AFORO

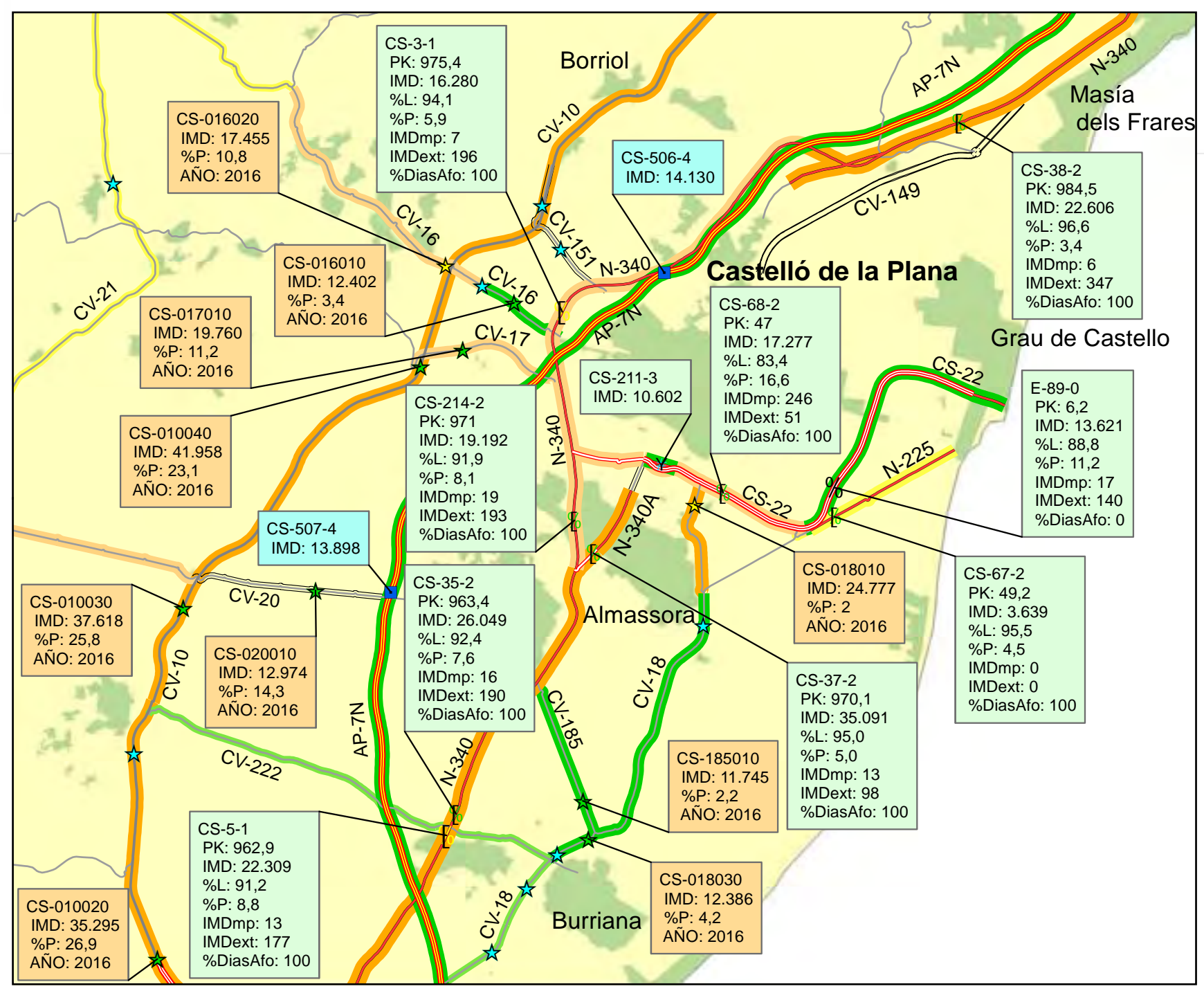
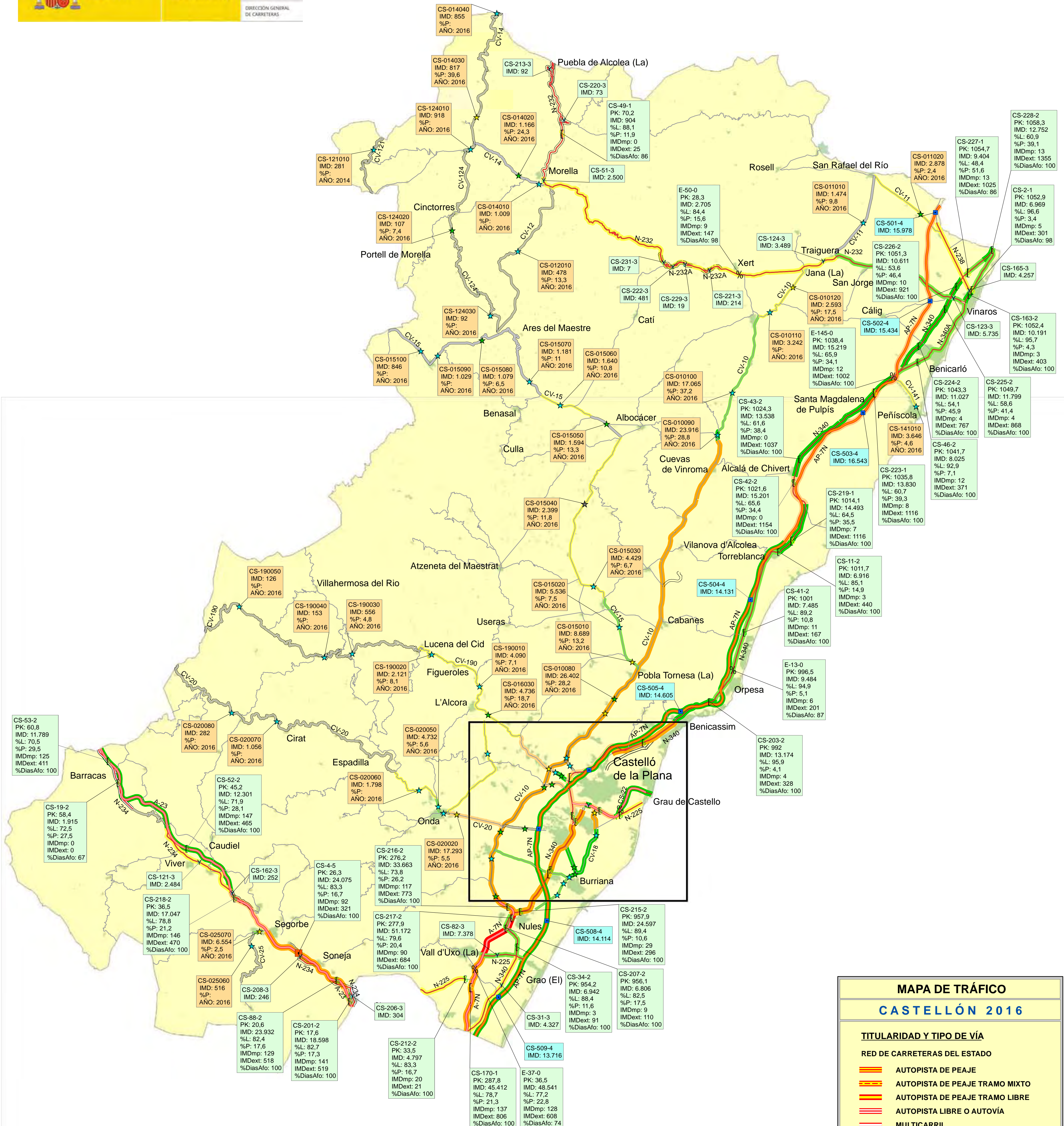
RCE OTRAS ADMON.

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 225.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016





Ampliación Castelló Escala 1 : 110.000

MAPA DE TRÁFICO CASTELLÓN 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- Autopista de Peaje
- Autopista de Peaje Tramo Mixto
- Autopista de Peaje Tramo Libre
- Autopista Libre o Autovía
- Multicarril
- Carretera Convencional

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- Gran Capacidad
- Carretera Convencional

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 0 a 1.000	de 15.001 a 20.000
de 1.001 a 2.000	de 2.001 a 5.000	de 20.001 a 50.000
de 5.001 a 10.000	de 10.001 a 15.000	de 50.001 a 100.000
de 15.001 a 20.000	de 20.001 a 50.000	más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMONES.	Descripción
★	★	0 - PERMANENTE
☆	☆	1 - SEMIPERMANENTE
☆	☆	2 - PRIMARIA
☆	☆	3 - SECUNDARIA
☆	☆	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 225.000 0 2 4 6 8 km

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
Tramos sin Peaje	Tramos sin Peaje
Estación EIP	Estación EIP
Provincia - Nº estación - Tipo (E) Permanente, Provincia (E)	Provincia - Nº estación - Tipo (E) Permanente, Provincia (E)
Intensidad media diaria (vehículos/día)	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L: 100	%L: 100
%P: 100	%P: 100
%D: 100	%D: 100
%DiasAfo: 100	%DiasAfo: 100
Estación de Cobertura	Estación de Cobertura
Provincia - Nº estación - Tipo (C) Cobertura	Provincia - Nº estación - Tipo (C) Cobertura
Intensidad media diaria (vehículos/día)	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L: 100	%L: 100
%P: 100	%P: 100
%D: 100	%D: 100
%DiasAfo: 100	%DiasAfo: 100
Estación virtual de peaje	Estación virtual de peaje
Provincia - Nº estación - Tipo (V) Peaje	Provincia - Nº estación - Tipo (V) Peaje
Intensidad media diaria (vehículos/día)	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L: 100	%L: 100
%P: 100	%P: 100
%D: 100	%D: 100
%DiasAfo: 100	%DiasAfo: 100



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO CIUDAD REAL 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

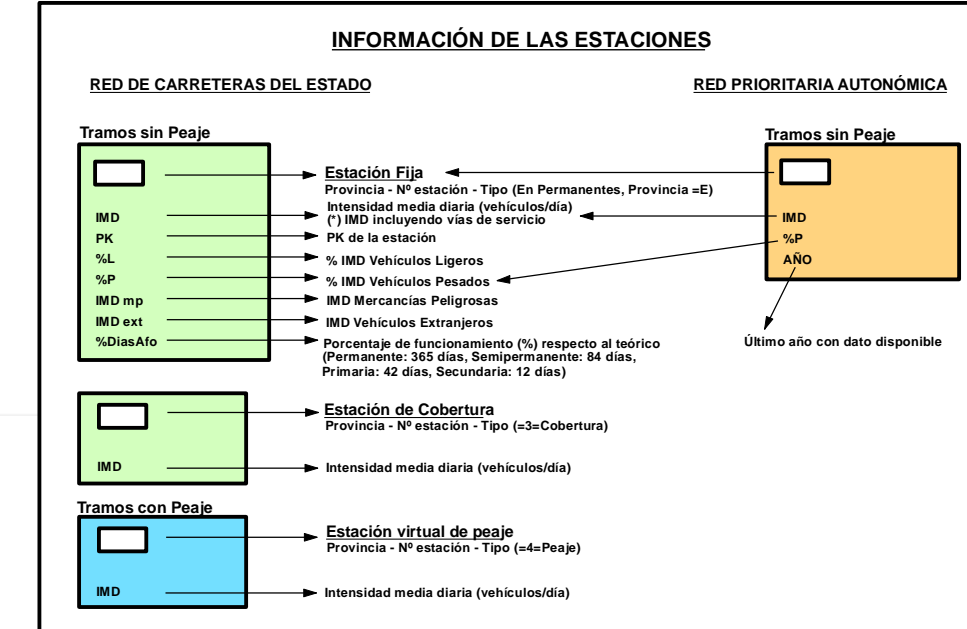
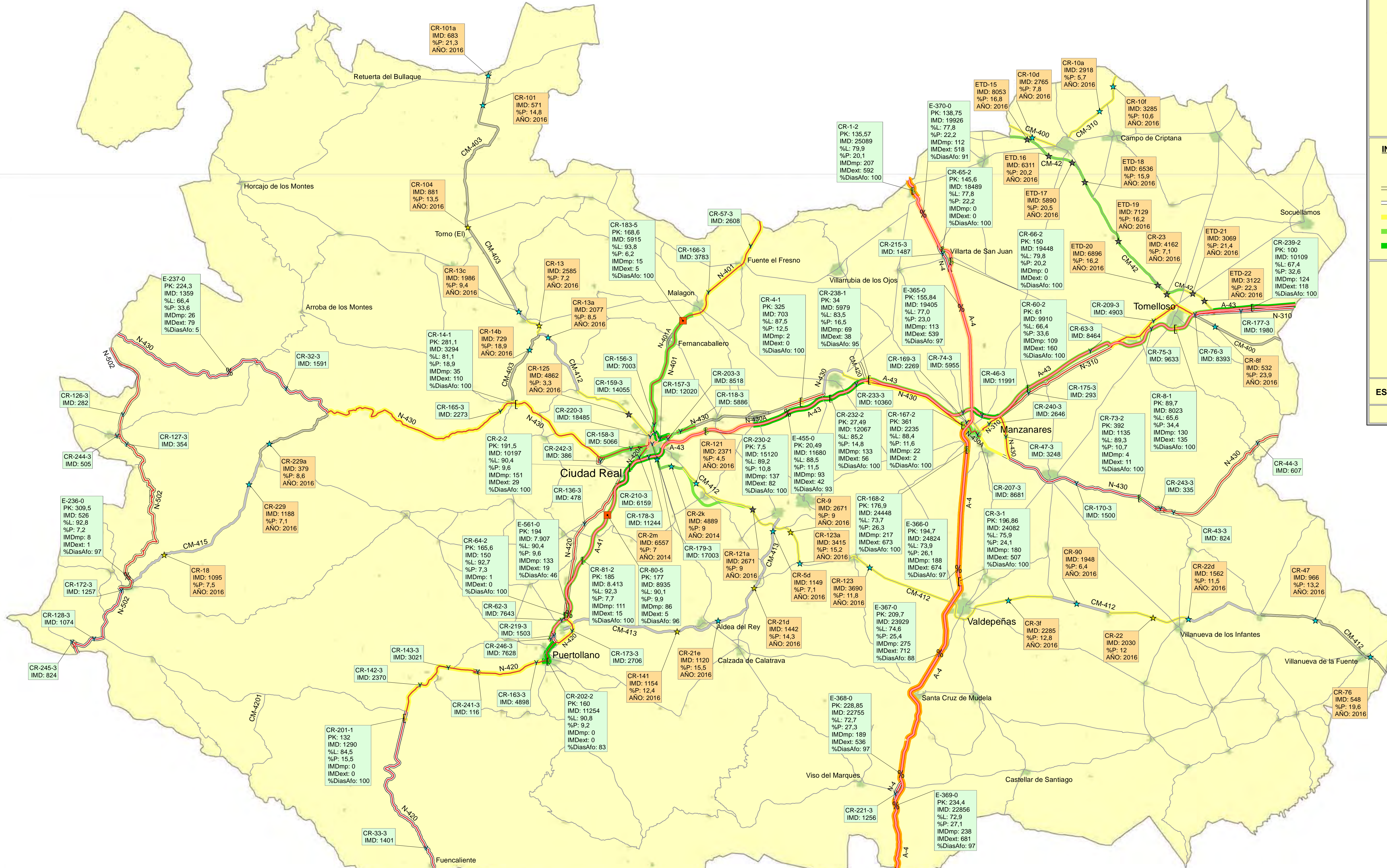
- Sin datos
- de 0 a 1.000
 - de 1.001 a 2.000
 - de 2.001 a 5.000
 - de 5.001 a 10.000
 - de 10.001 a 15.000
 - de 15.001 a 20.000
 - de 20.001 a 50.000
 - de 50.001 a 80.000
 - de 80.001 a 100.000
 - más de 100.000

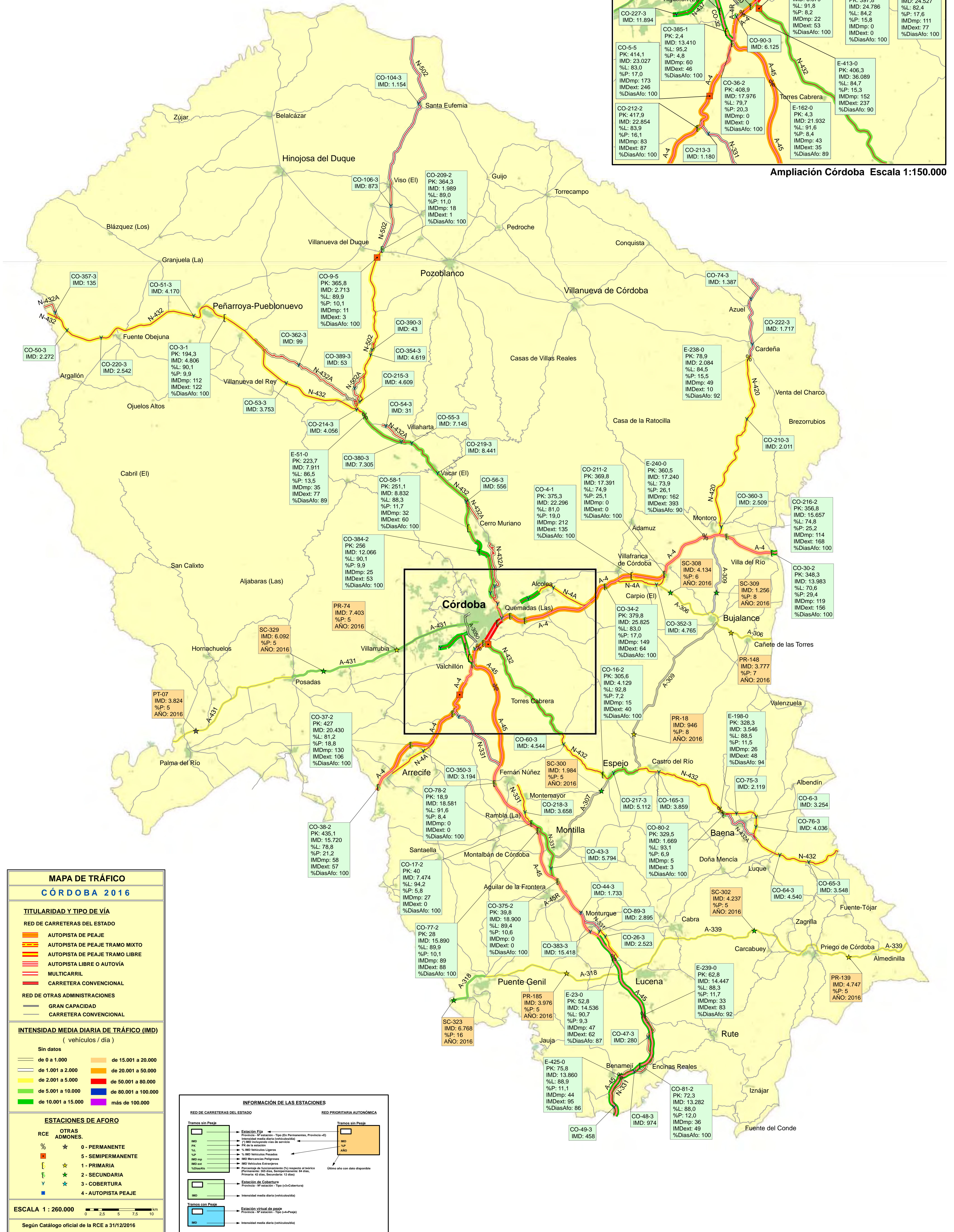
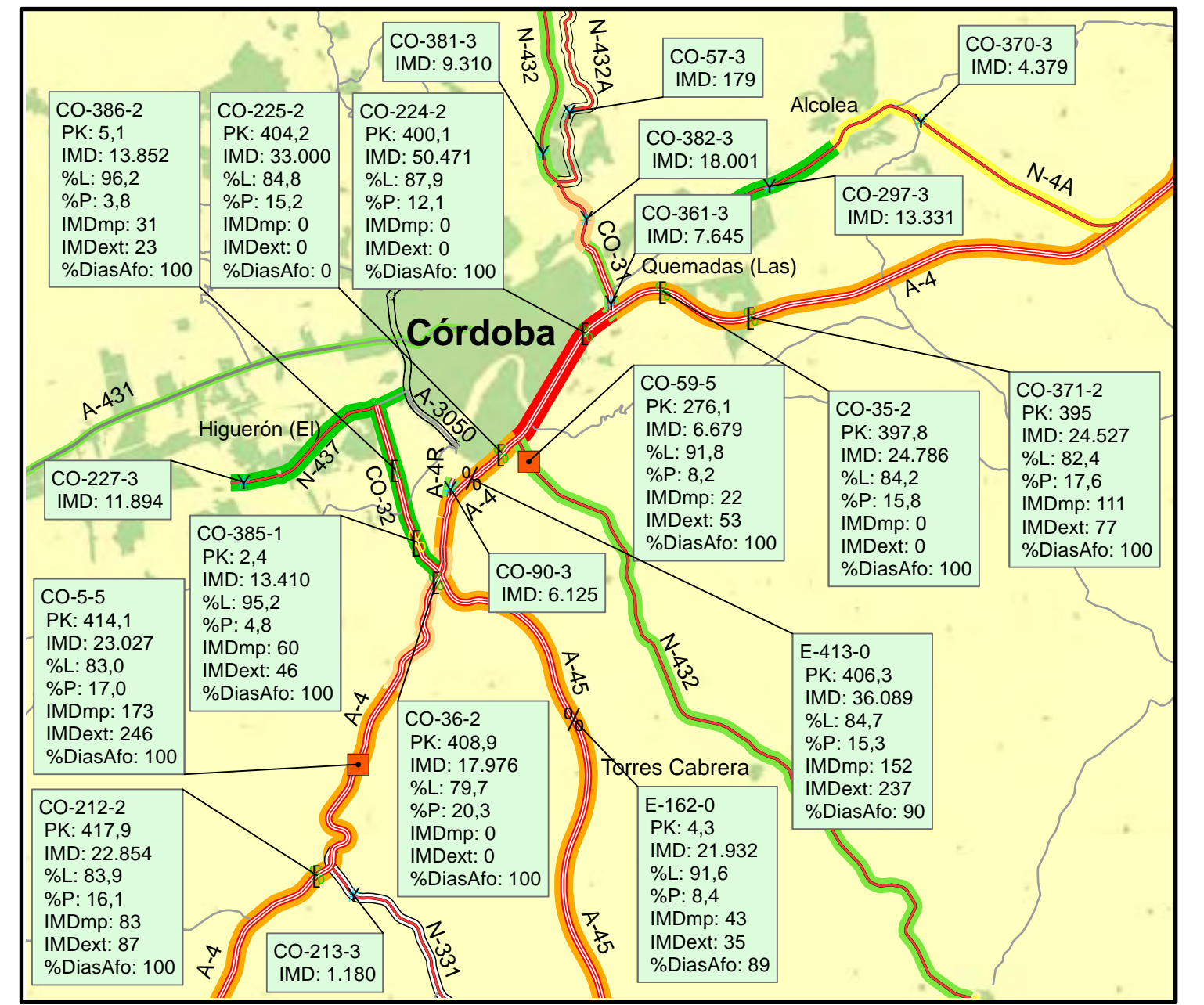
ESTACIONES DE AFORO

- RCE OTRAS ADMONES.
- 0 - PERMANENTE
 - 5 - SEMIPERMANENTE
 - 1 - PRIMARIA
 - 2 - SECUNDARIA
 - 3 - COBERTURA
 - 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 300.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016





MAPA DE TRÁFICO
CÓRDOBA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 260.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

Estación Fija

Provincia, Nº estación, Tipo (En Permanente, Provincia 43)

Intensidad media diaria (vehículos/día)

IMD

PK de la estación

% de la estación

% Vehículos Ligeros

% Vehículos Pesados

% Vehículos Extranjeros

IMD est

IMD mtp

IMD mtp

Porcentaje de funcionamiento (%), respecto al tráfico (Permanente: 365 días, Semipermanente: 84 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 13 días)

Tramos con Peaje

Estación virtual de peaje

Provincia, Nº estación, Tipo (A-Peaje)

IMD

Intensidad media diaria (vehículos/día)

Último año con datos disponibles

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

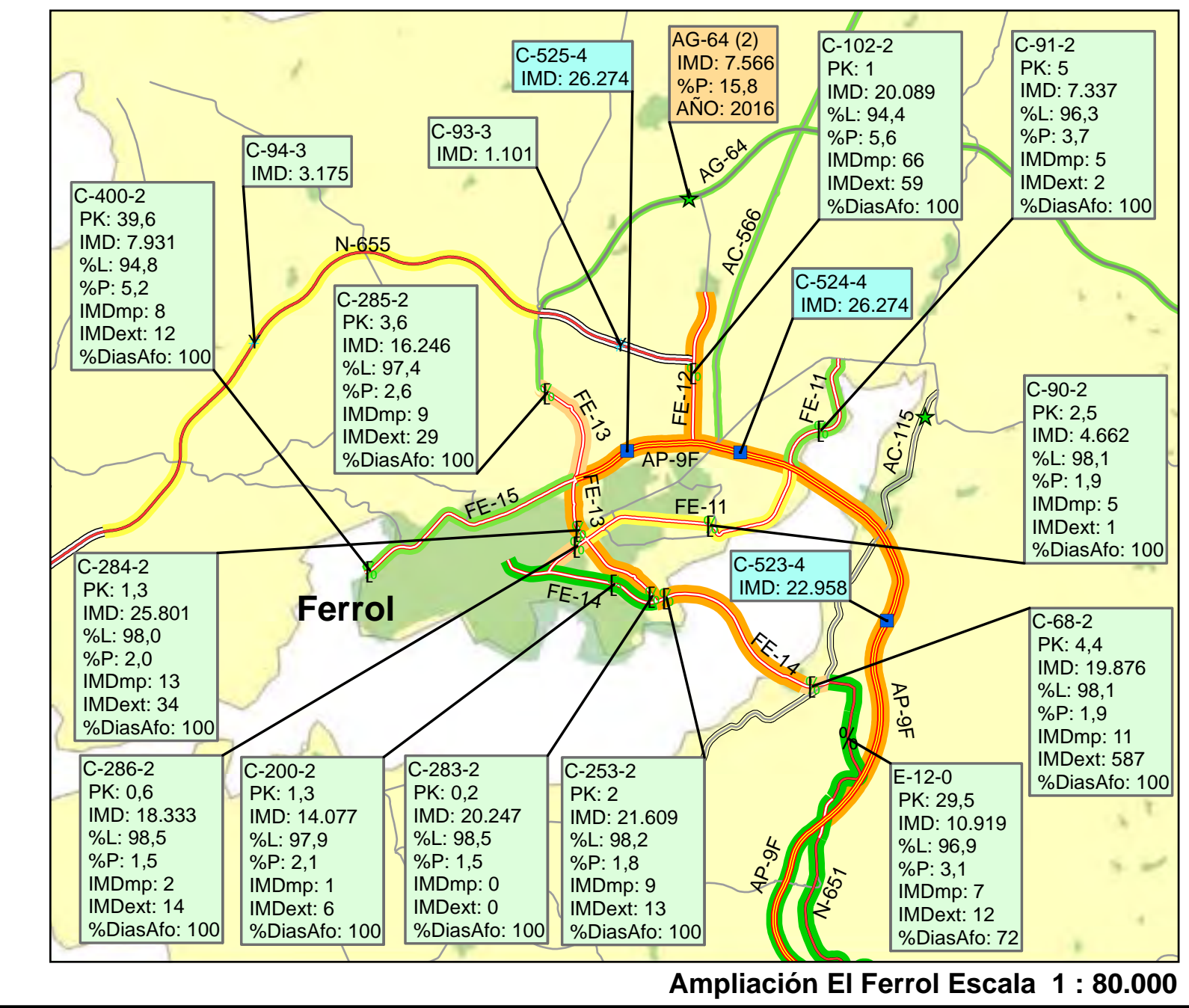
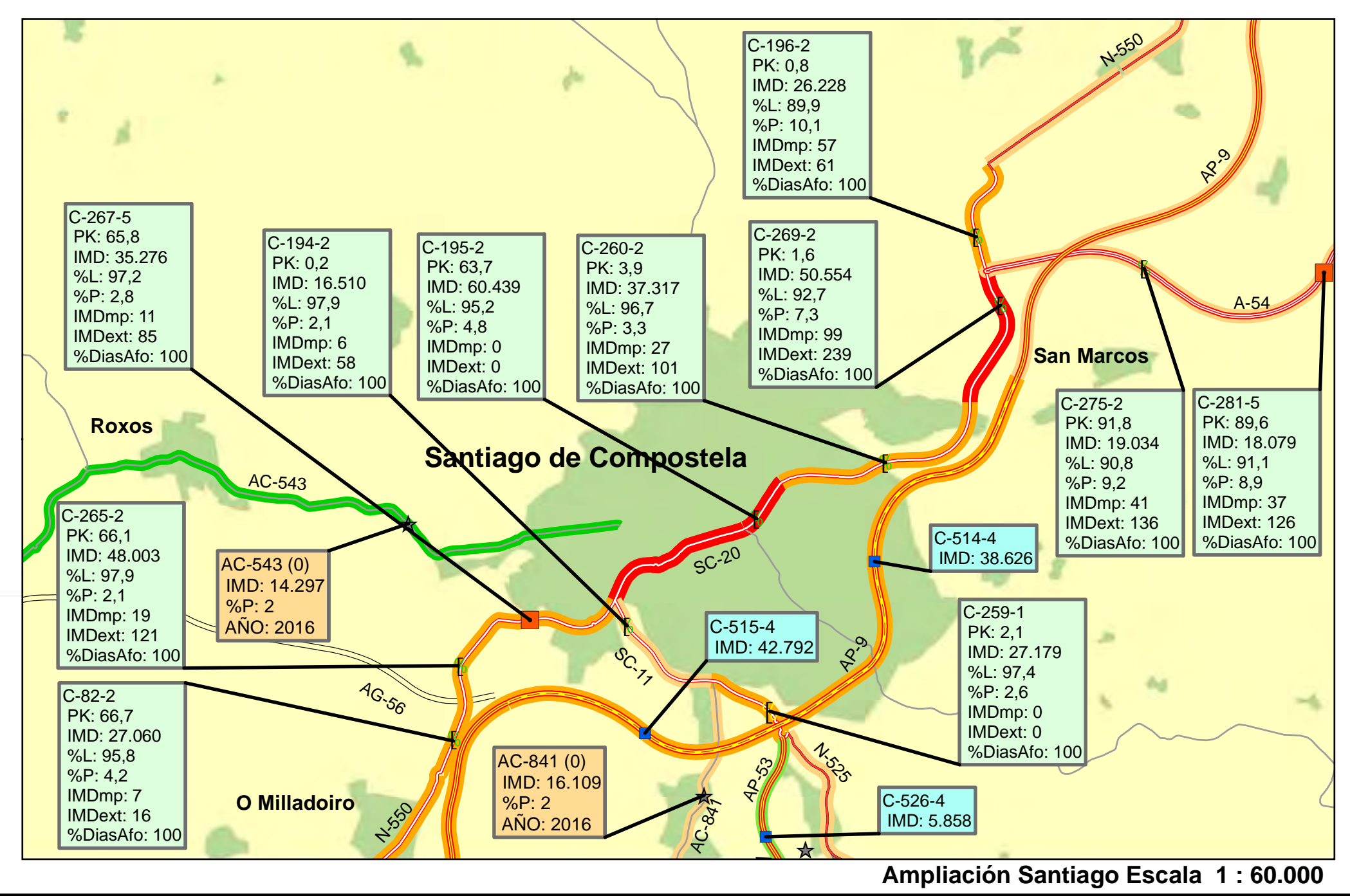
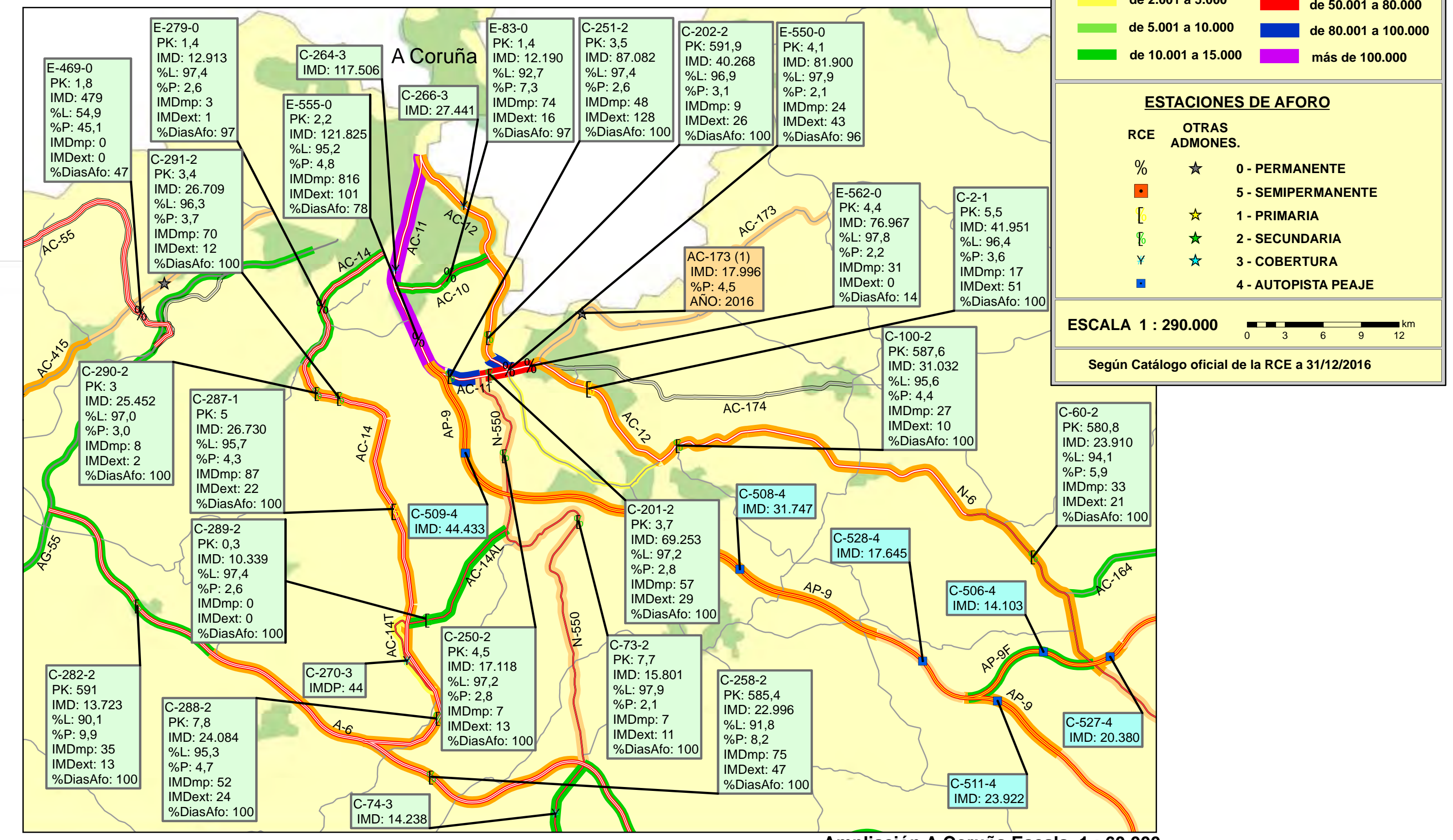
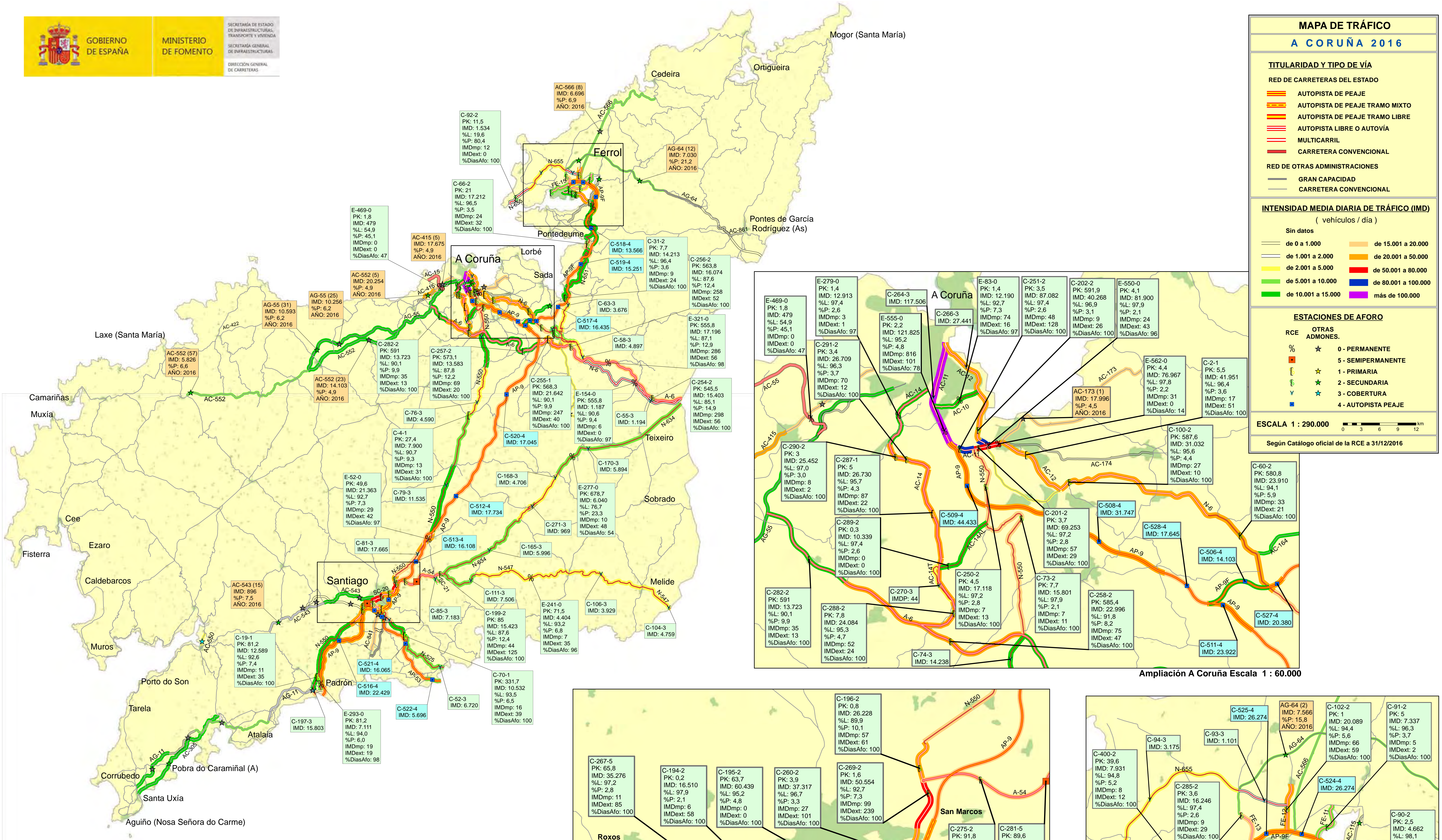
Sin datos

	de 0 a 1.000		de 15.001 a 20.000
	de 1.001 a 2.000		de 20.001 a 50.000
	de 2.001 a 5.000		de 50.001 a 80.000
	de 5.001 a 10.000		de 80.001 a 100.000
	de 10.001 a 15.000		más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMONES.	%	★	0 - PERMANENTE
		★	★	5 - SEMIPERMANENTE
		★	★	1 - PRIMARIA
		★	★	2 - SECUNDARIA
		★	★	3 - COBERTURA
		★	★	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 290.000
 Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

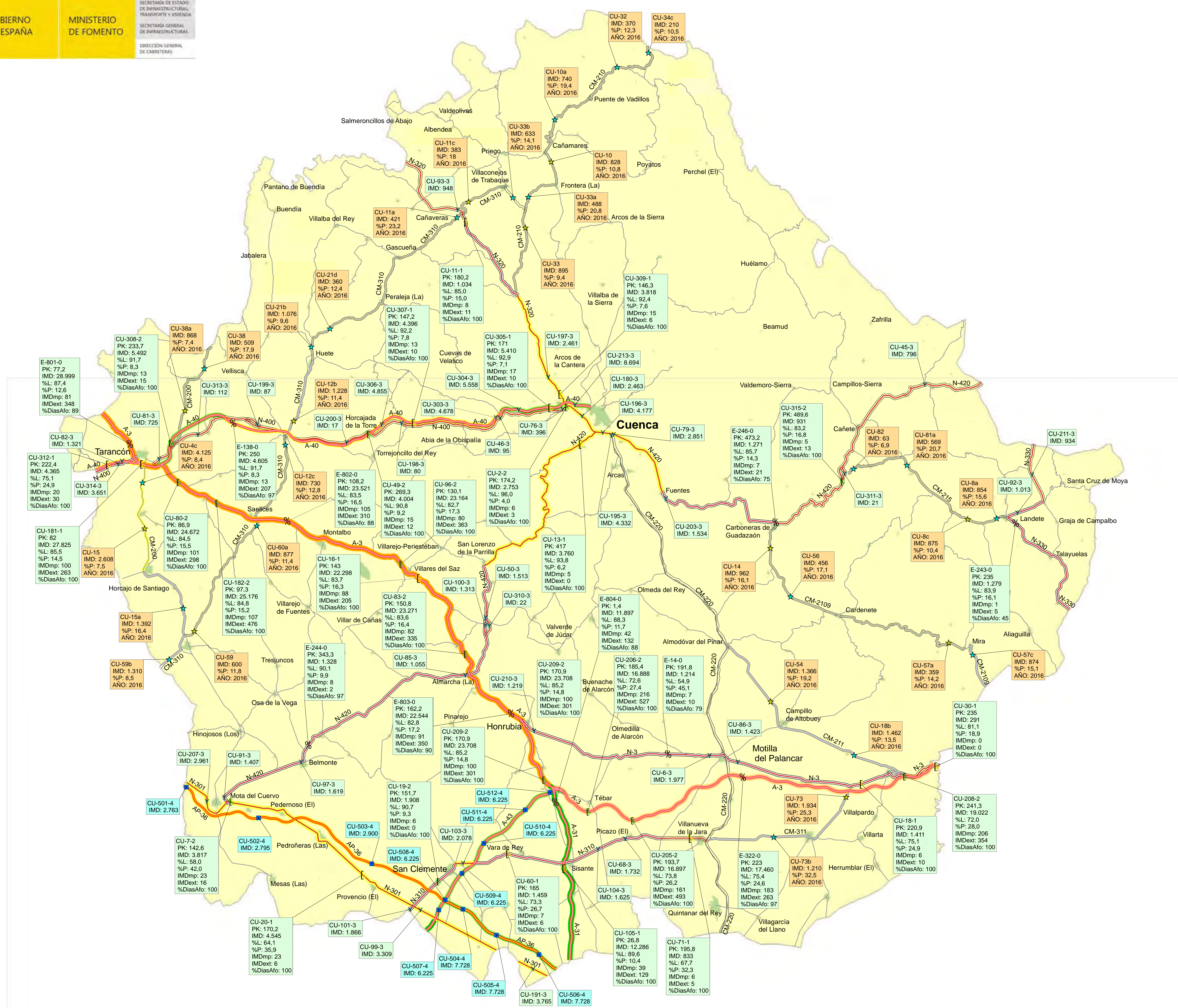


INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
	Estación Eje		Estación Eje
	Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Permanente, Provincia - 0)		Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Permanente, Provincia - 0)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)
	PK de la estación		PK de la estación
	% de Vehículos Locales		% de Vehículos Locales
	% de Vehículos Pasajeros		% de Vehículos Pasajeros
	IMDmp		IMDmp
	IMDext		IMDext
	%DiasAfo		%DiasAfo
	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico Permanente: 30 días, Semipermanente: 90 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días		Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico Permanente: 30 días, Semipermanente: 90 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días
	Estación de Cobertura		Estación de Cobertura
	Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Cobertura)		Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Cobertura)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)
	Estación virtual de peaje		Estación virtual de peaje
	Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Peaje)		Provincia - Nº estación - Tipo (0 - Peaje)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación: E/I/A Provincia: Nº estación - Tipo (En Permanente, Provisoria-E) Intensidad media diaria (vehículos/día) PK de la estación %L %P %D %DiasAño	Tramos sin Peaje	Estación: E/I/A Provincia: Nº estación - Tipo (En Permanente, Provisoria-E) Intensidad media diaria (vehículos/día) PK de la estación %L %P %D %DiasAño
Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje Provincia: Nº estación - Tipo (En Permanente, Provisoria-E) Intensidad media diaria (vehículos/día)	Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje Provincia: Nº estación - Tipo (En Permanente, Provisoria-E) Intensidad media diaria (vehículos/día)



MAPA DE TRÁFICO CUENCA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

OTRAS ADMONES.

- 0 - PERMANENTE
- 1 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 310.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

MAPA DE TRÁFICO GIRONA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

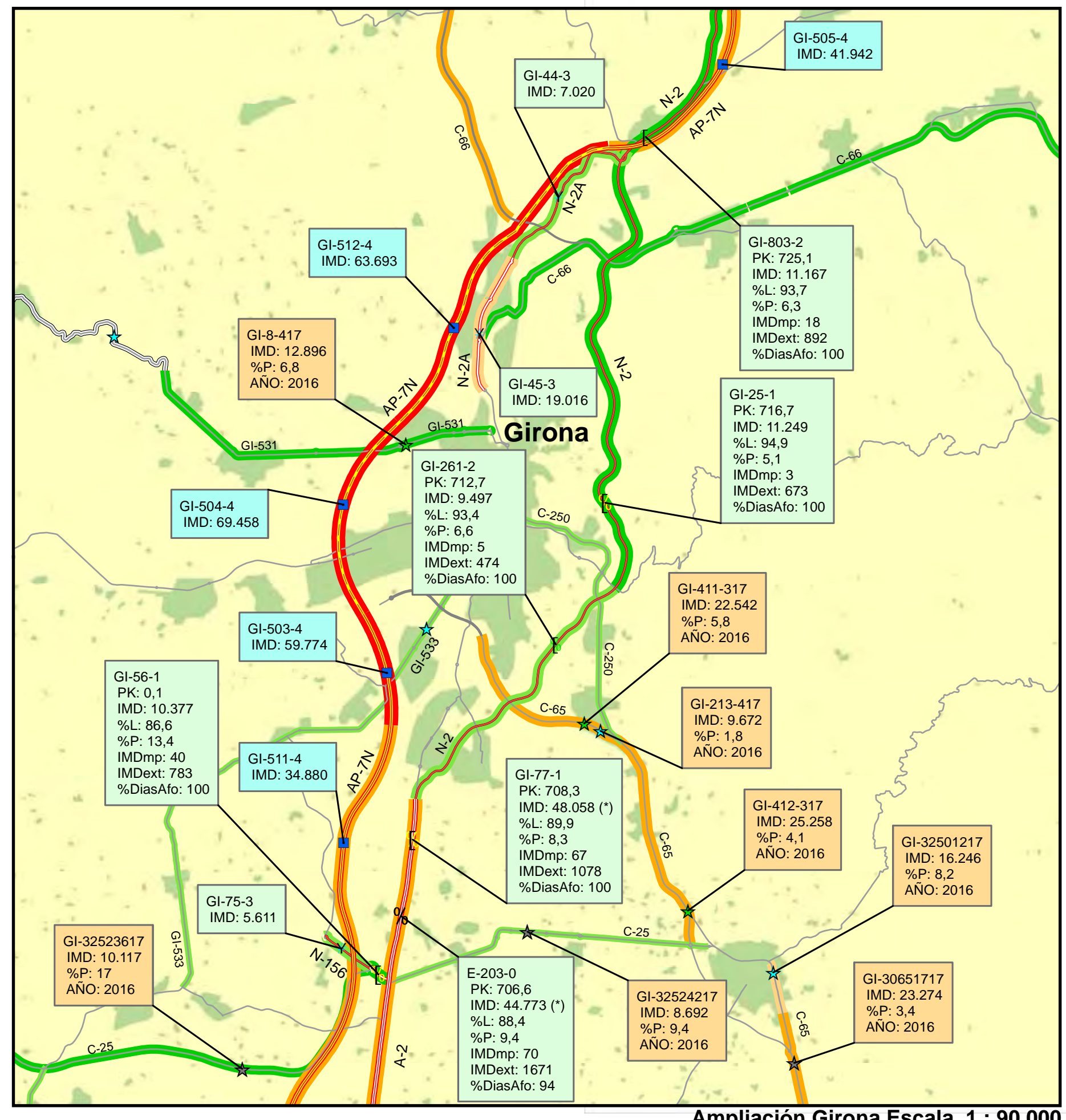
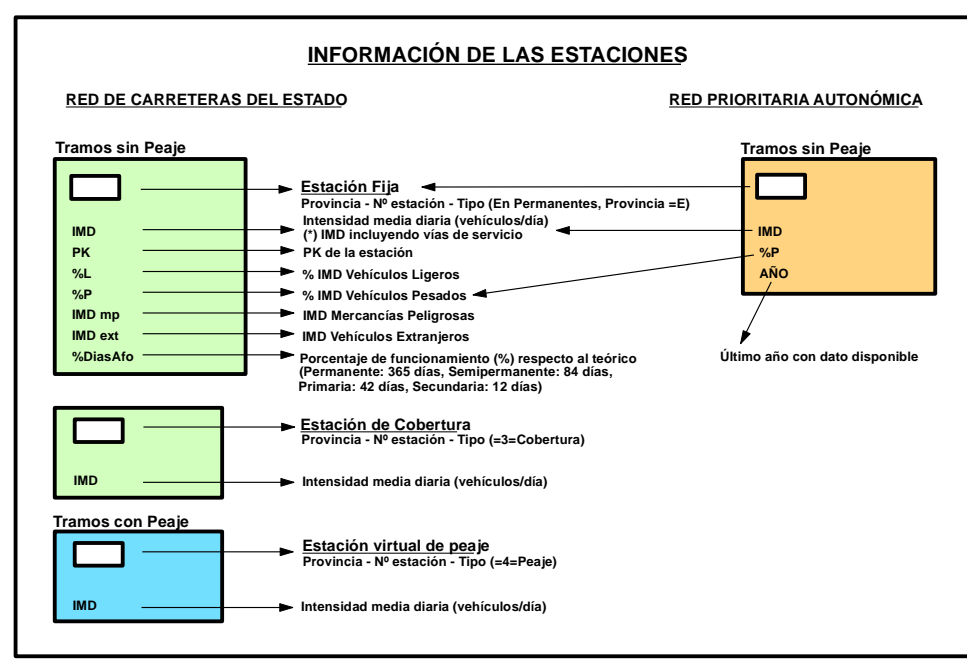
ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

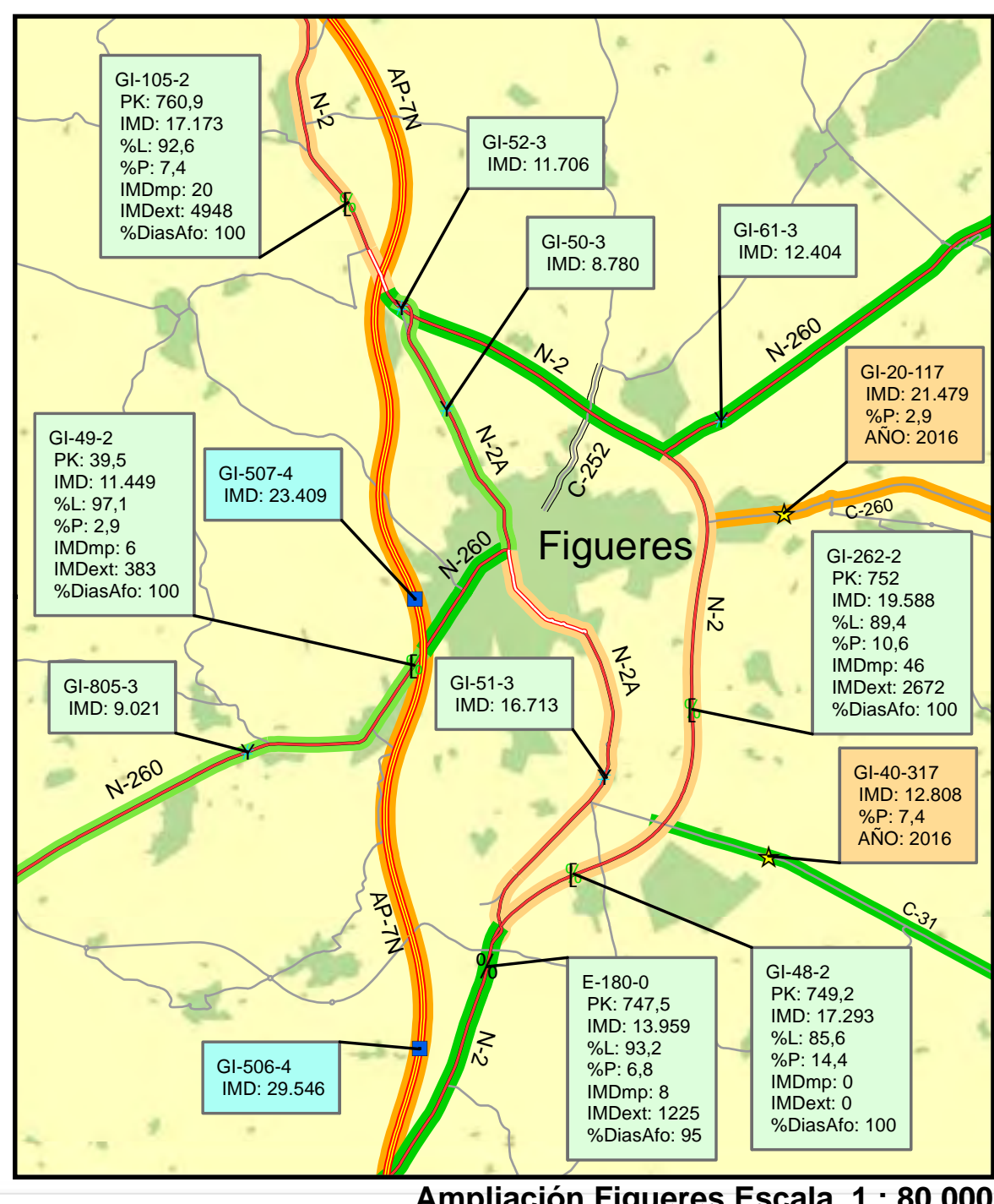
- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 200.000

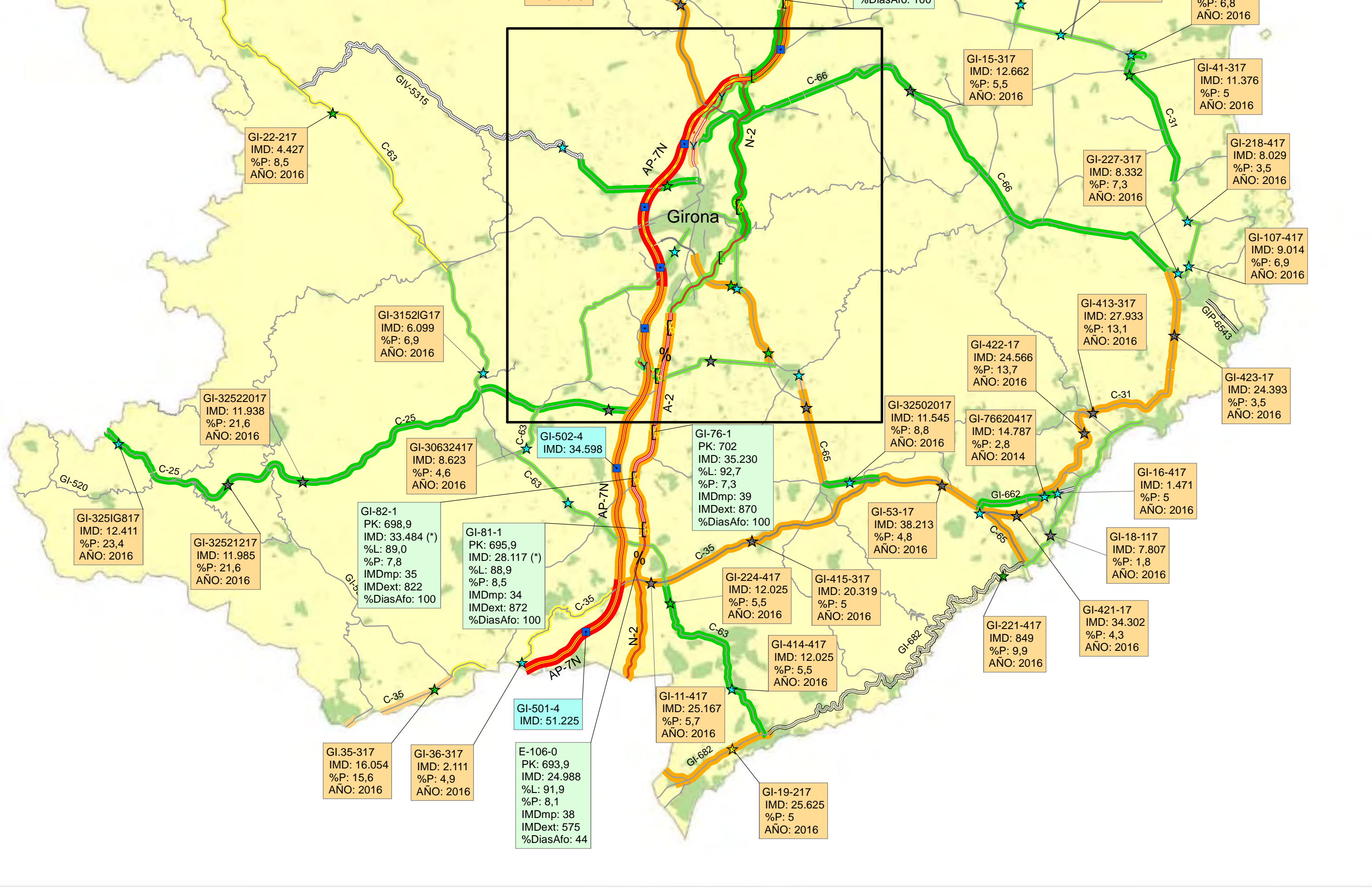
Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Girona Escala 1 : 90.000









Ampliación Figueres Escala 1 : 80.000





MAPA DE TRÁFICO GRANADA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO


-  AUTOPISTA DE PEAJE
-  AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
-  AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
-  AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
-  MULTICARRIL
-  CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

-  GRAN CAPACIDAD
-  CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

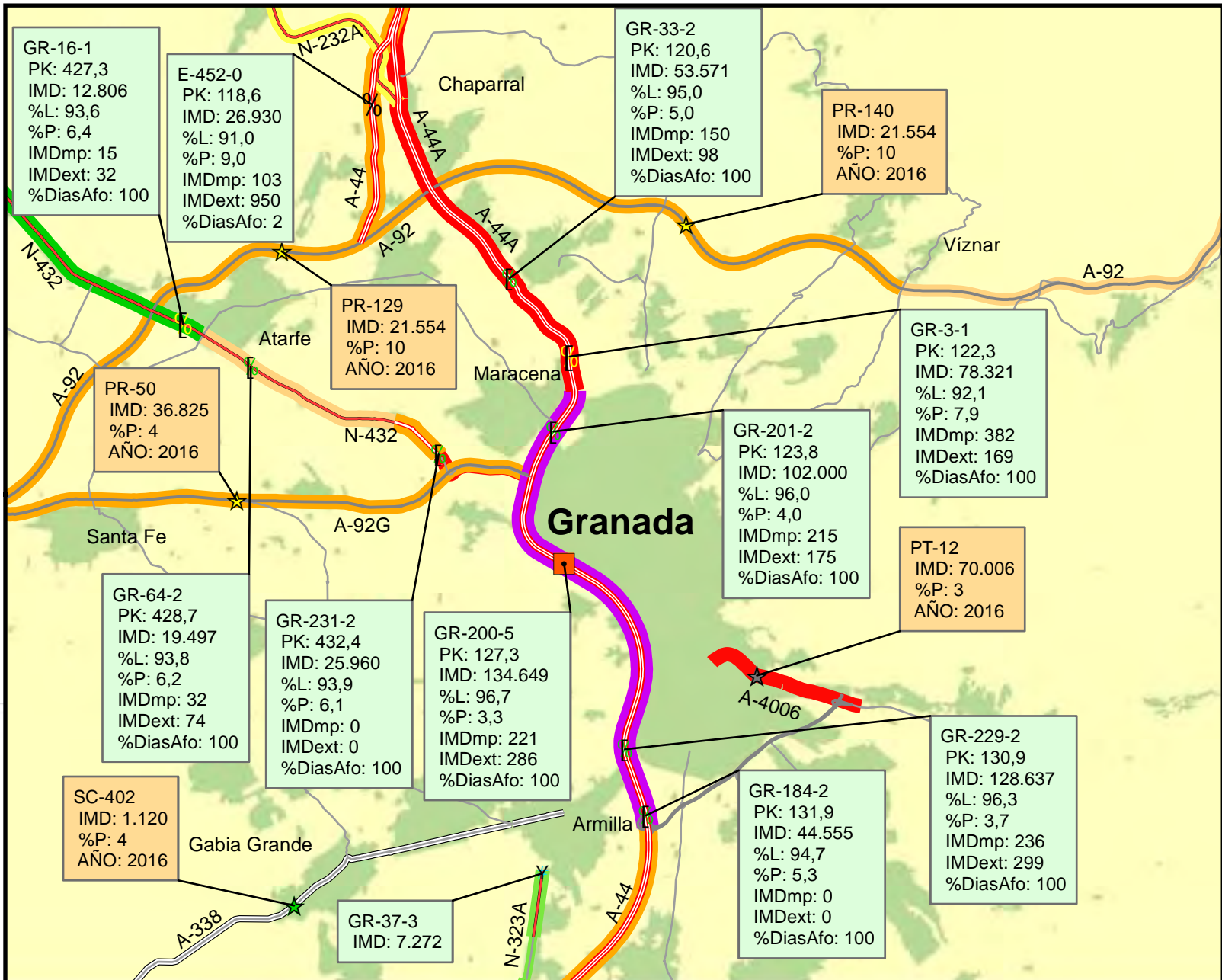
- Sin datos
-  de 0 a 1.000
 -  de 1.001 a 2.000
 -  de 2.001 a 5.000
 -  de 5.001 a 10.000
 -  de 10.001 a 15.000
 -  de 15.001 a 20.000
 -  de 20.001 a 50.000
 -  de 50.001 a 80.000
 -  de 80.001 a 100.000
 -  más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

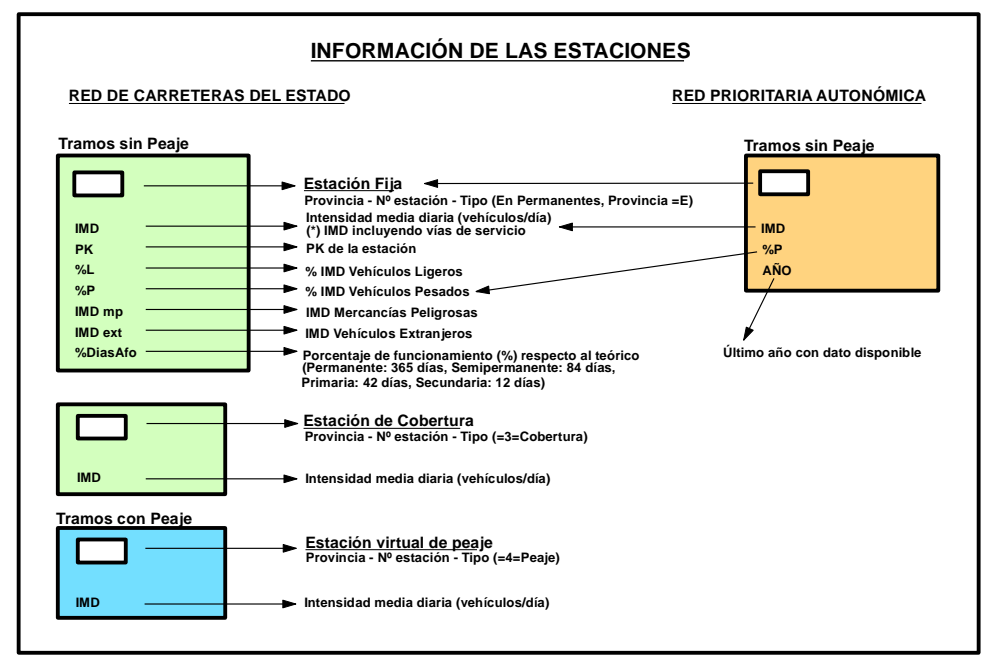
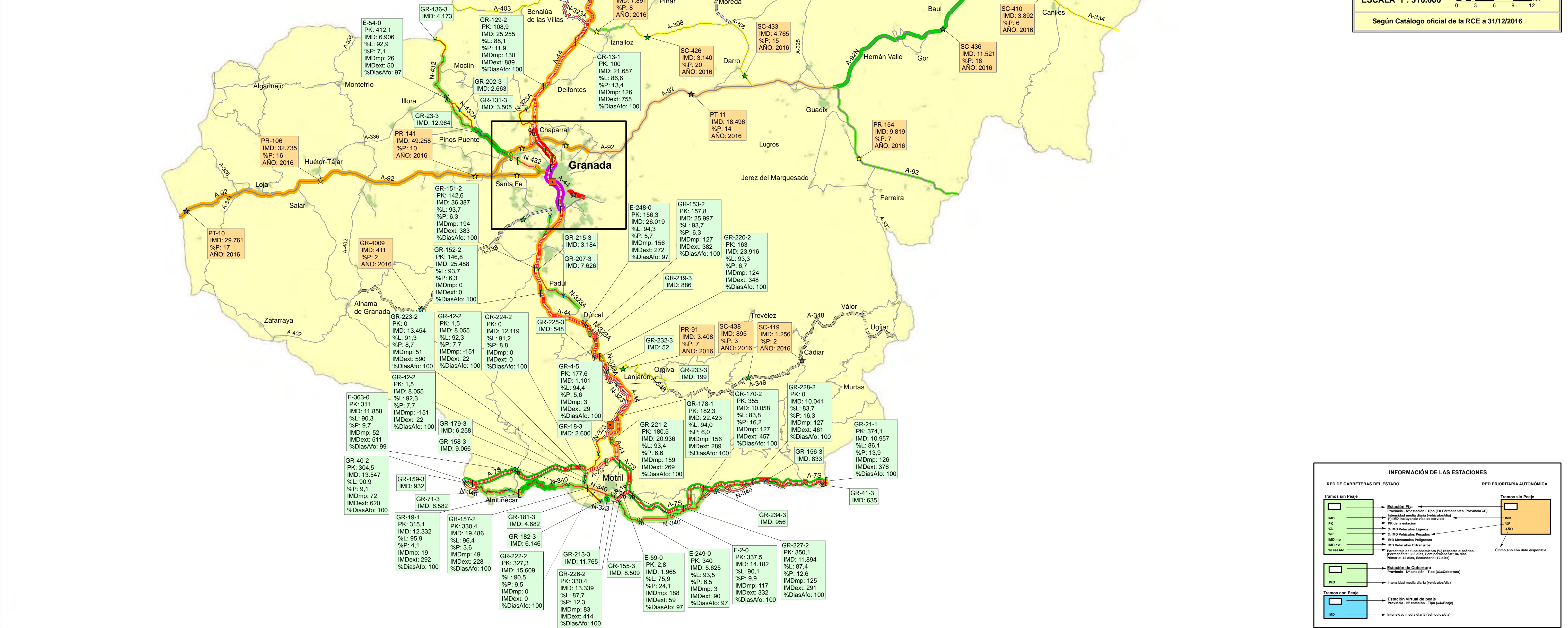
- RCE
- | | |
|---|-----------------------|
|  | ★ 0 - PERMANENTE |
|  | ★ 5 - SEMIPERMANENTE |
|  | ★ 1 - PRIMARIA |
|  | ★ 2 - SECUNDARIA |
|  | ★ 3 - COBERTURA |
|  | ★ 4 - AUTOPISTA PEAJE |

ESCALA 1 : 310.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Granada Escala 1 : 100.000



TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

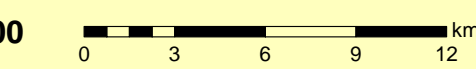
Sin datos

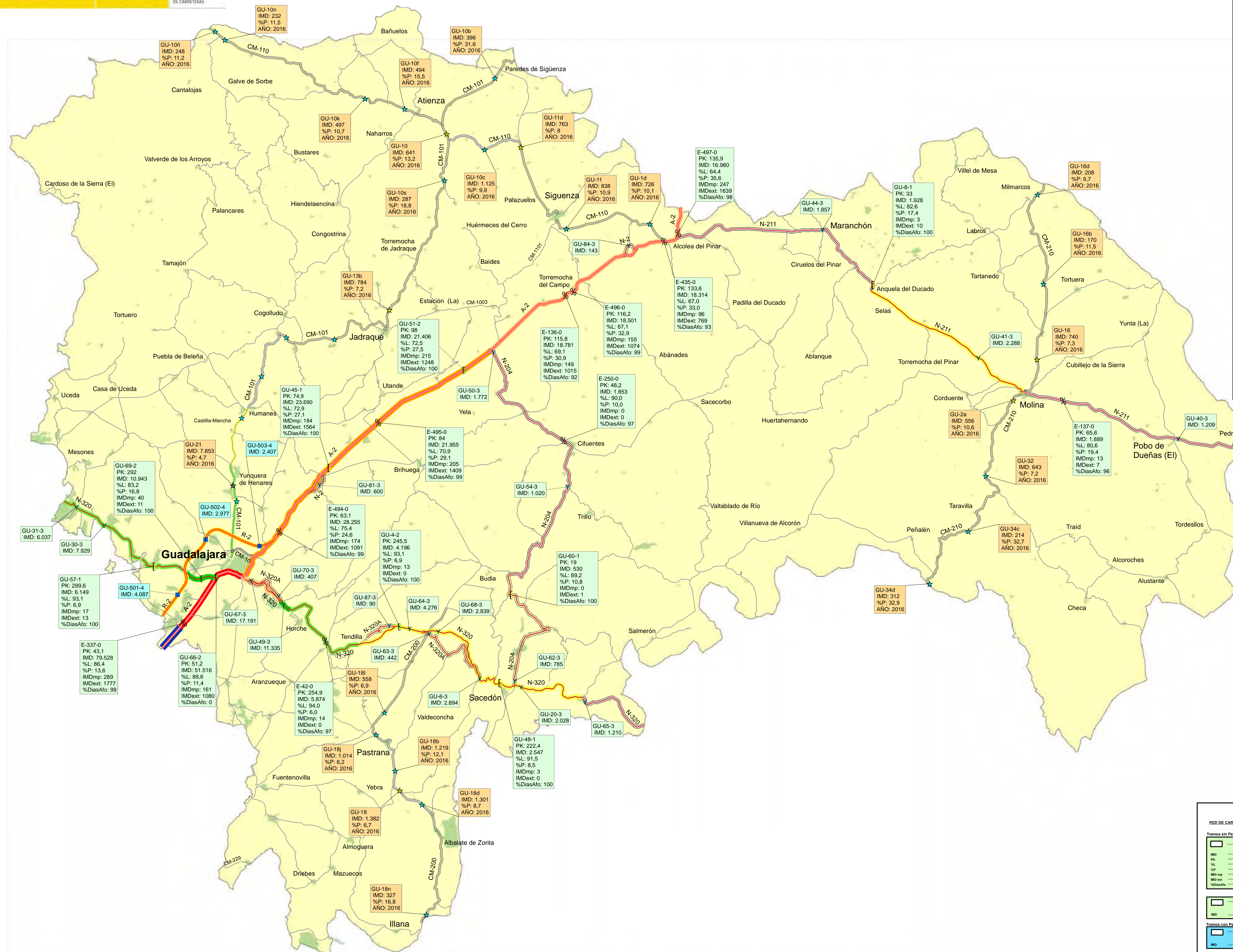
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 250.000

 Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Previsión - Nº estación - Tipo (0=Permanente, Previsión e2)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- % IMD Vehículos Ligeros
- % IMD Vehículos Pesados
- % IMD Mercancías Peligrosas
- % IMD Vehículos Extraordinarios
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico
- Previsión: 30 días, Semipermanente: 30 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días

Tramos con Peaje

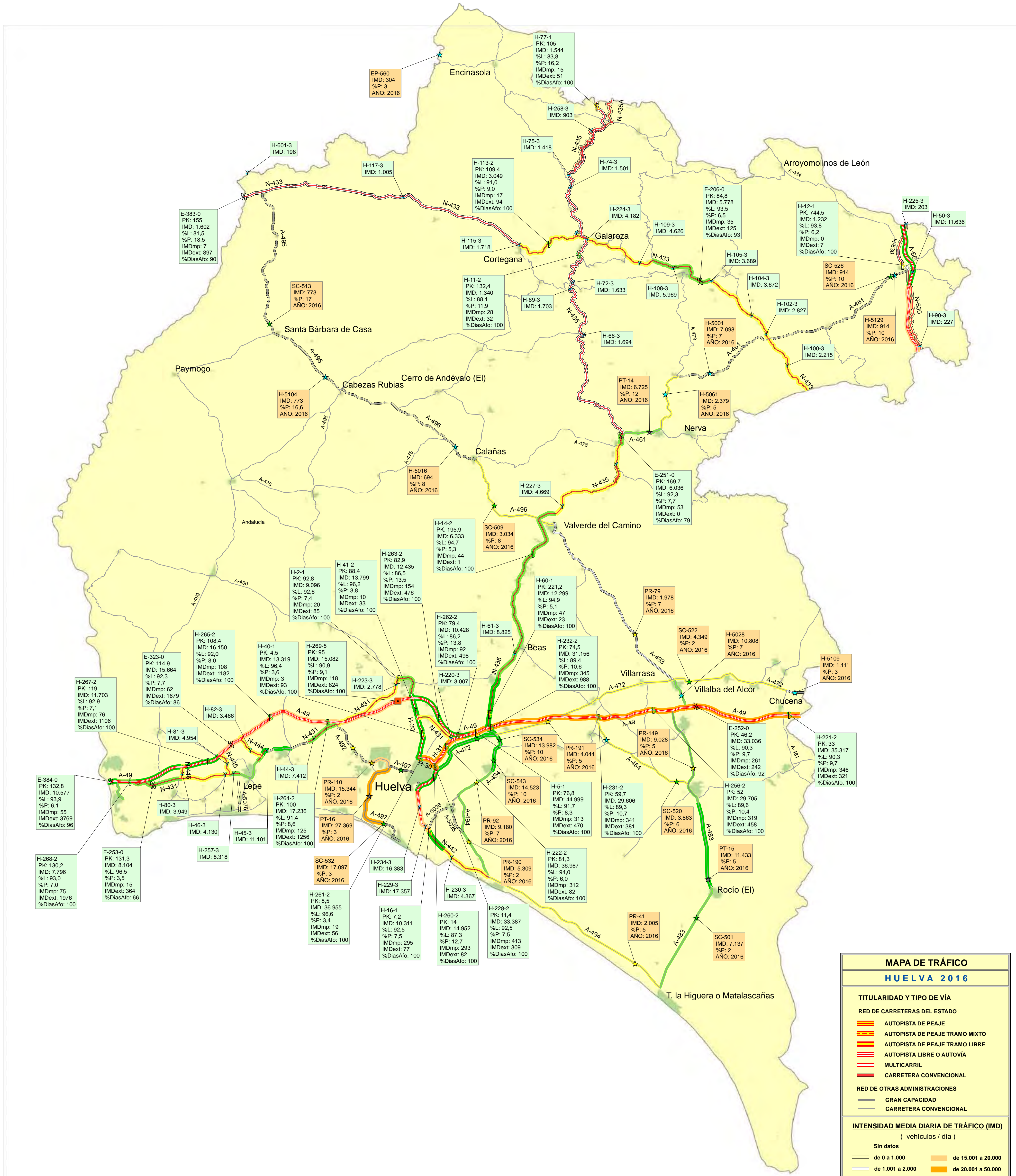
- Estación virtual de peaje
- Previsión - Nº estación - Tipo (4=Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Previsión - Nº estación - Tipo (0=Permanente, Previsión e2)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- % IMD Vehículos Ligeros
- % IMD Vehículos Pesados
- % IMD Mercancías Peligrosas
- % IMD Vehículos Extraordinarios
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico
- Previsión: 30 días, Semipermanente: 30 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días

Último año con datos disponible



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Eja	Tramos sin Peaje	Estación Eja
IMD	Provincia: * (Estación - Tipo (En Permanente, Provincia +E))	IMD	Provincia: * (Estación - Tipo (En Permanente, Provincia +E))
%L	%L: 100 Vehículos Ligeros	%L	%L: 100 Vehículos Ligeros
%P	%P: 100 Vehículos Pesados	%P	%P: 100 Vehículos Pesados
IMDmp	IMD Mercancías Peligrosas	IMDmp	IMD Mercancías Peligrosas
IMDext	IMD Vehículos Extraordinarios	IMDext	IMD Vehículos Extraordinarios
%DiasAfo	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico (Permanente: 360 días, Semipermanente: 84 días, Primaria: 30 días, Secundaria: 12 días)	%DiasAfo	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico (Permanente: 360 días, Semipermanente: 84 días, Primaria: 30 días, Secundaria: 12 días)
	Estación de Cobertura		Estación de Cobertura
	Provincia: * (Estación - Tipo (A-Cobertura))		Provincia: * (Estación - Tipo (A-Cobertura))
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)
Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje	Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje
	Provincia: * (Estación - Tipo (A-Peaje))		Provincia: * (Estación - Tipo (A-Peaje))
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)

MAPA DE TRÁFICO HUELVA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 - AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES
 - GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- ★ 0 - PERMANENTE
- ☆ 5 - SEMIPERMANENTE
- ☆ 1 - PRIMARIA
- ☆ 2 - SECUNDARIA
- ☆ 3 - COBERTURA
- ☆ 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 250.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija: Provincia, Nº estación, Tipo (E=Permanente, Provincia=0), Intensidad media diaria (vehículos/día), % de vehículos con vía de servicio
- PK: PK de la estación
- %L: % de vehículos Ligeros
- %P: % de vehículos Pesados
- IMD: IMD Media
- IMDmp: IMD Media Mensual
- %DiasAto: % de días de funcionamiento (F) respecto al teórico (Promedio: 30 días, Suspensión de día: 1 día, 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia, Nº estación, Tipo (C=Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

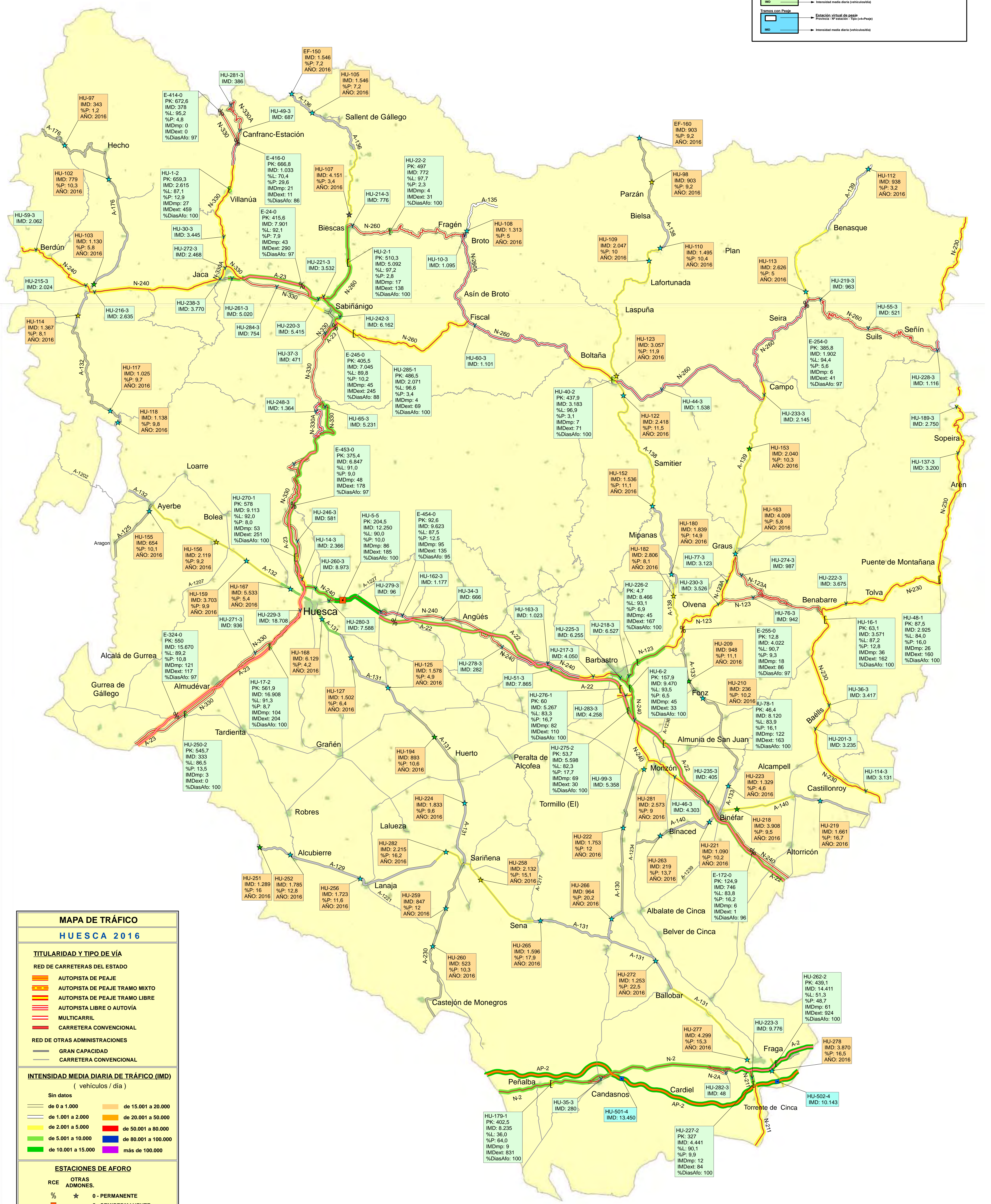
Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje: Provincia, Nº estación, Tipo (V=Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- IMD
- %L
- %P
- ANNO

Último año con datos disponible



MAPA DE TRÁFICO HUESCA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMON.

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 255.000

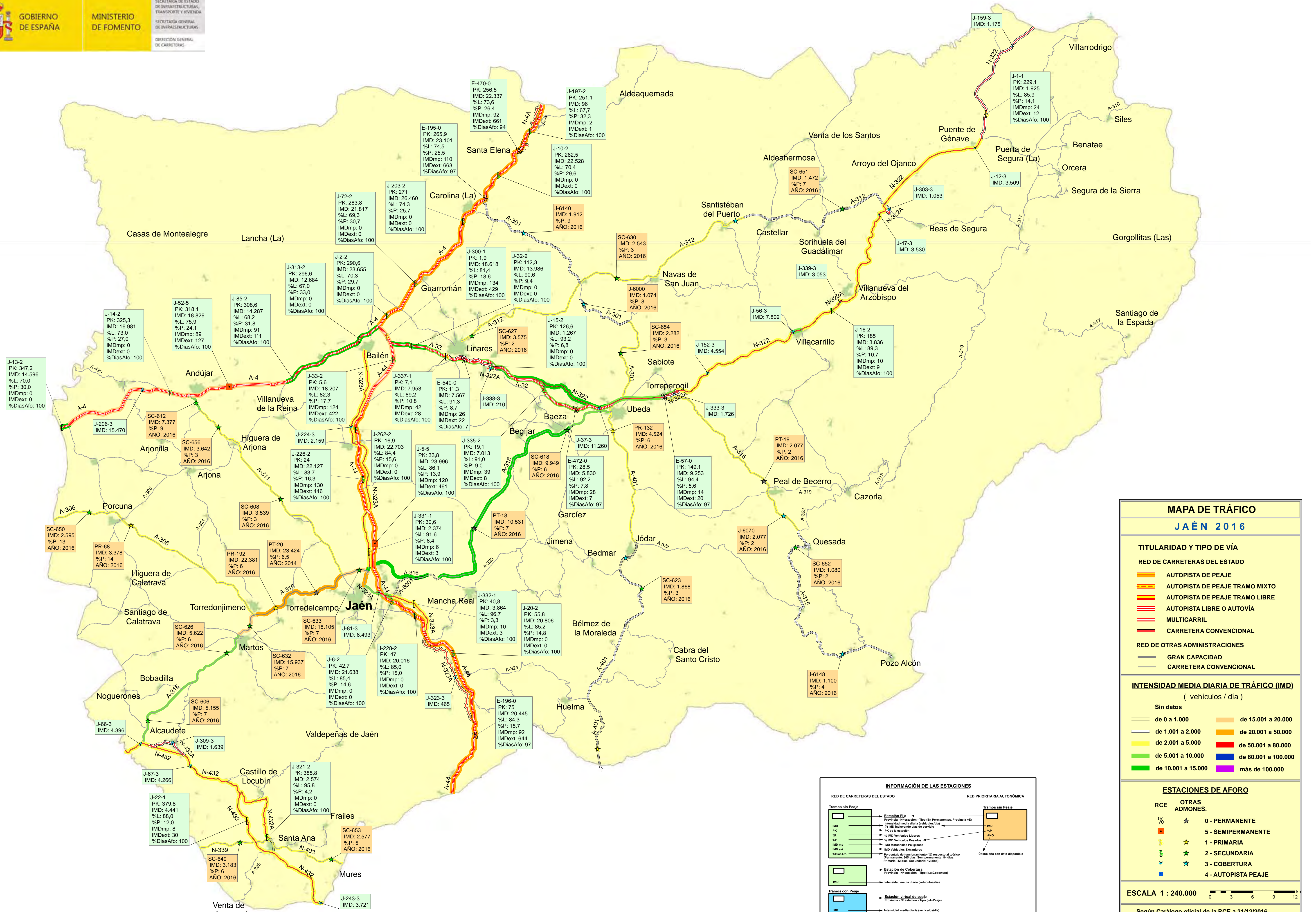
Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



MAPA DE TRÁFICO

JAÉN 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
 - de 1.001 a 2.000
 - de 2.001 a 5.000
 - de 5.001 a 10.000
 - de 10.001 a 15.000
 - de 15.001 a 20.000
 - de 20.001 a 50.000
 - de 50.001 a 80.000
 - de 80.001 a 100.000
 - más de 100.000

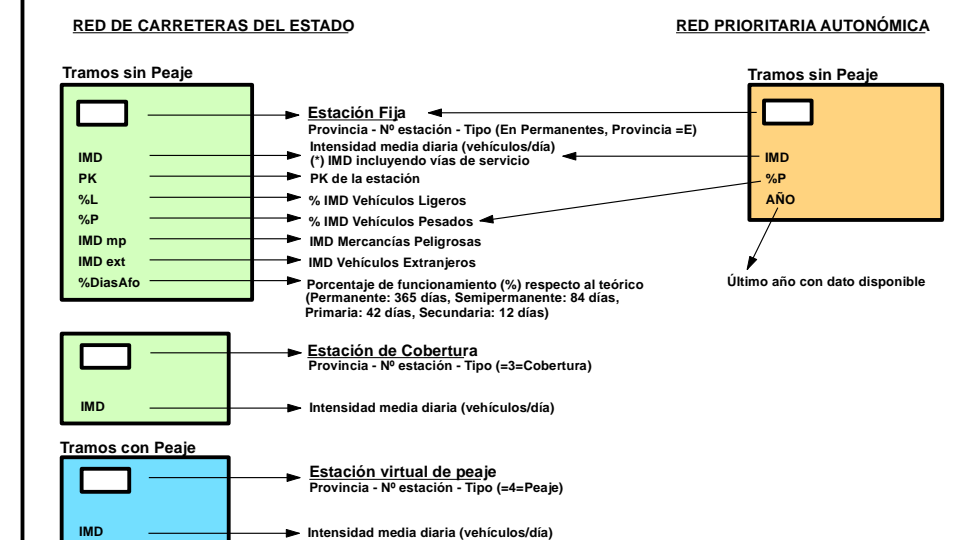
ESTACIONES DE AFORO

- RCE
- 0 - PERMANENTE
 - 5 - SEMIPERMANENTE
 - 1 - PRIMARIA
 - 2 - SECUNDARIA
 - 3 - COBERTURA
 - 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 240.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

LEÓN 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

Sin datos

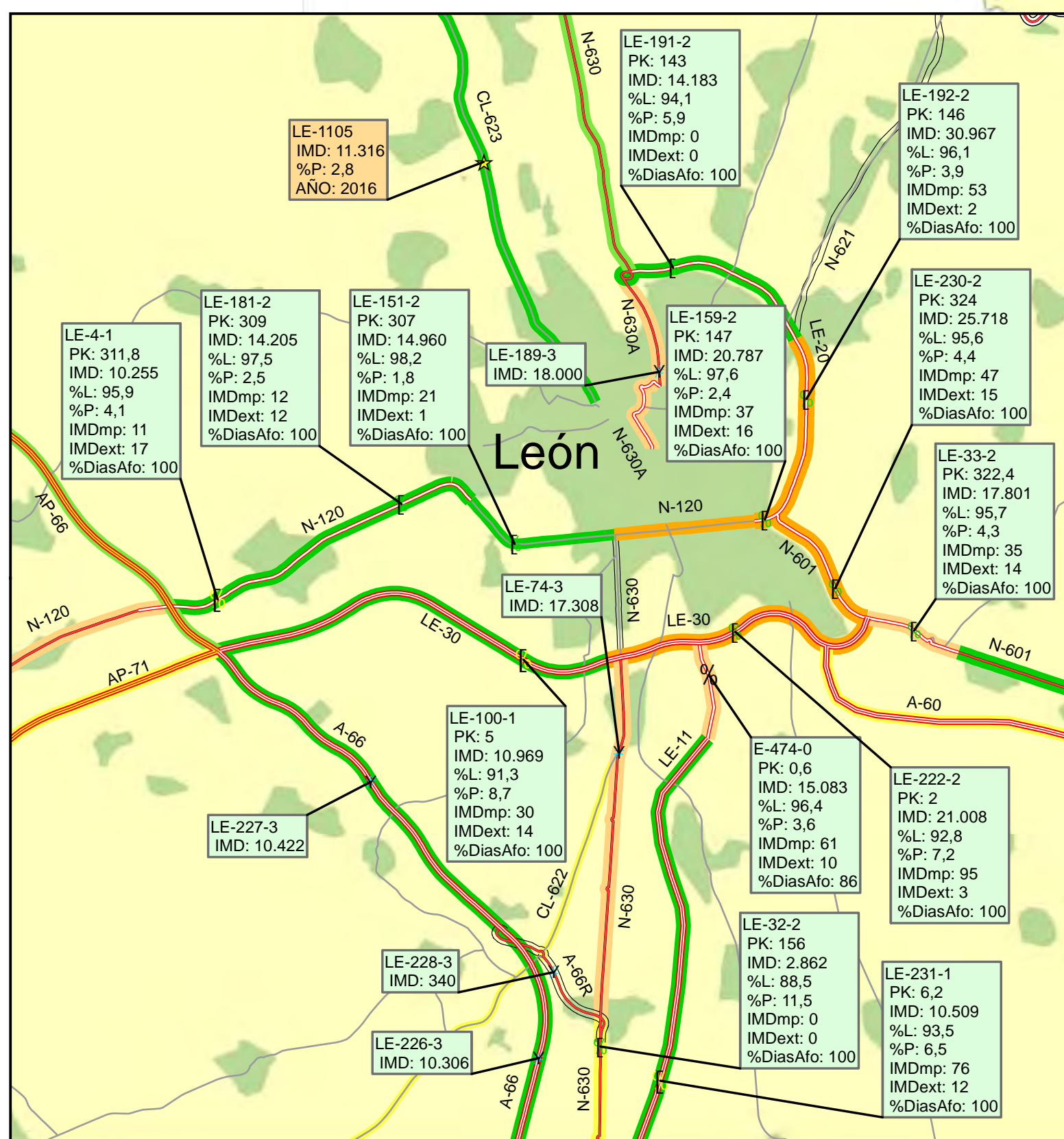


ESTACIONES DE AFORO

- | | | |
|-----|----------------|---------------------|
| RCE | OTRAS ADMONES. | 0 - PERMANENTE |
| ★ | ★ | 5 - SEMIPERMANENTE |
| ★ | ★ | 1 - PRIMARIA |
| ★ | ★ | 2 - SECUNDARIA |
| ★ | ★ | 3 - COBERTURA |
| ★ | ★ | 4 - AUTOPISTA PEAJE |

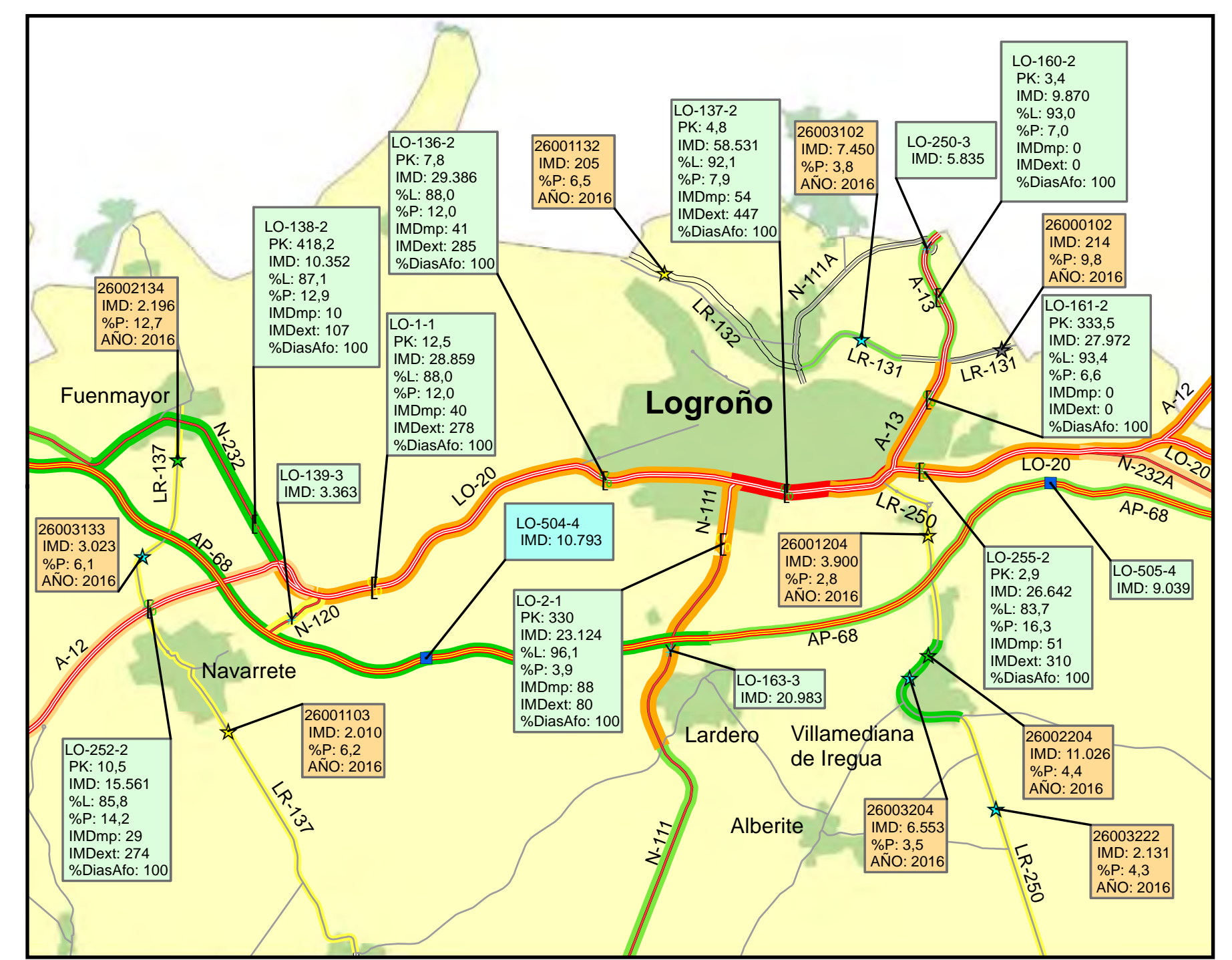
ESCALA 1 : 275.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Fija	Tramos sin Peaje	Estación sin Peaje
<ul style="list-style-type: none"> IMD: Intensidad media diaria (vehículos/día) PK: Kilómetro %L: % de vehículos ligeros %P: % de vehículos pesados IMDmp: IMD Mercancías Peligrosas IMDext: IMD Vehículos Extraterrestres %DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Semipermanente: 84 días, Primaria: 45 días, Secundaria: 12 días) 	<ul style="list-style-type: none"> Provincia: Nº estación - Tipo (E=Permanente, Provincia+E) (*) Incluyendo vías de servicio %L: % de vehículos ligeros %P: % de vehículos pesados IMDmp: IMD Mercancías Peligrosas IMDext: IMD Vehículos Extraterrestres %DiasAto: Último año con dato disponible 	<ul style="list-style-type: none"> IMD: Intensidad media diaria (vehículos/día) PK: Kilómetro %L: % de vehículos ligeros %P: % de vehículos pesados IMDmp: IMD Mercancías Peligrosas IMDext: IMD Vehículos Extraterrestres %DiasAto: Último año con dato disponible 	<ul style="list-style-type: none"> Provincia: Nº estación - Tipo (A=Cobertura) Intensidad media diaria (vehículos/día)
Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje		
<ul style="list-style-type: none"> IMD: Intensidad media diaria (vehículos/día) 	<ul style="list-style-type: none"> Provincia: Nº estación - Tipo (A=Peaje) Intensidad media diaria (vehículos/día) 		



Ampliación Logroño Escala 1 : 80.000

MAPA DE TRÁFICO LA RIOJA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	más de 150.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE

- 0 - PERMANENTE
- 1 - SEMIPERMANENTE
- 2 - PRIMARIA
- 3 - SECUNDARIA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 200.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

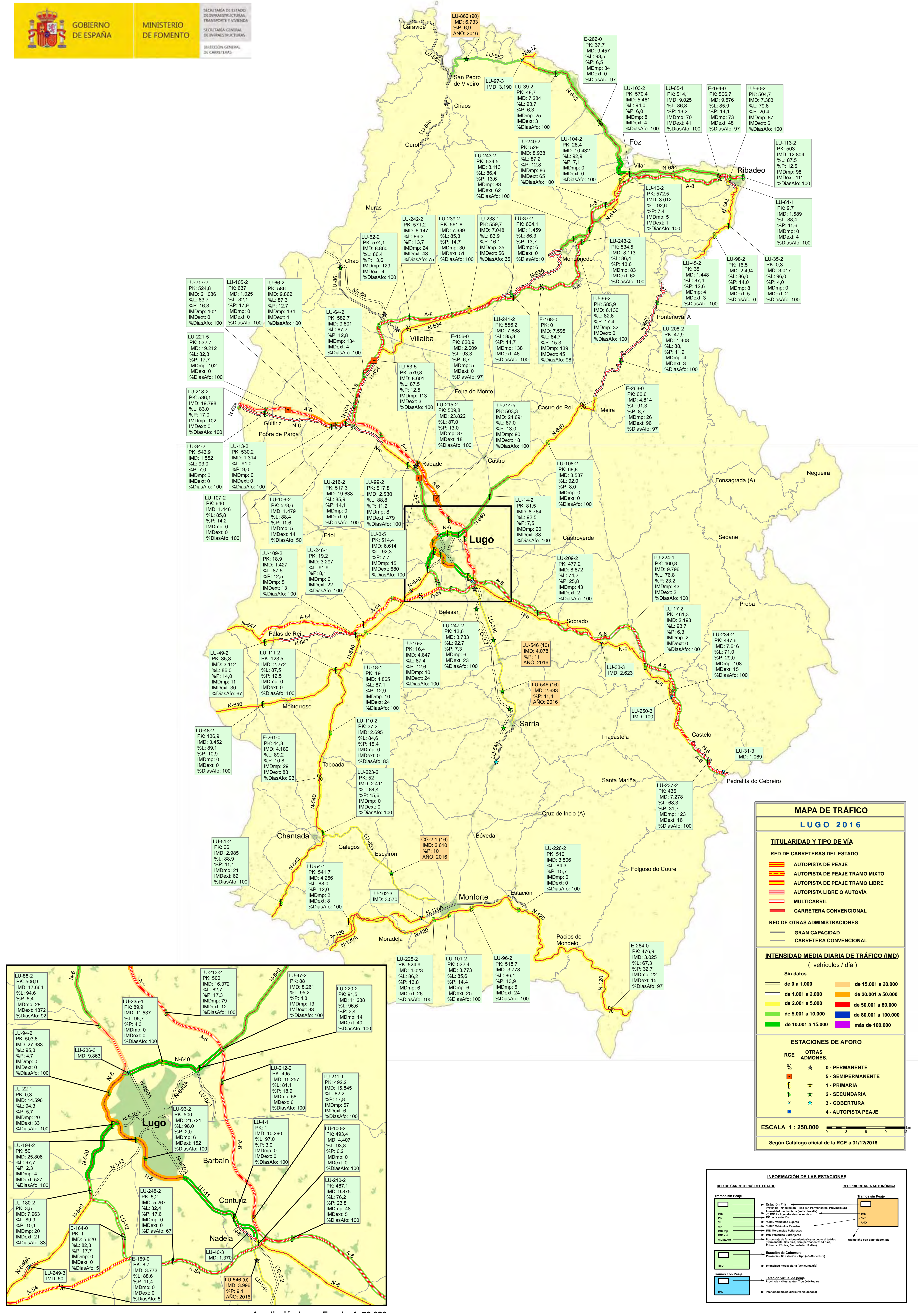
- Estación Fija: Provincia - Nº estación - Tipo (E) Permanente, Provincia (A)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- % Vehículos Ligeros
- % Vehículos Pesados
- % Mercancías Peligrosas
- % Vehículos Extranjeros
- Porcentaje de ocupamiento (%) respecto al tráfico (Permanente: 30 días, Semipermanente: 60 días, Primario: 90 días, Secundario: 12 días)

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje: Provincia - Nº estación - Tipo (A=Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- Estación de Cobertura: Provincia - Nº estación - Tipo (C=Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)



MAPA DE TRÁFICO LUGO 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- Autopista de Peaje
- Autopista de Peaje Tramo Mixto
- Autopista de Peaje Tramo Libre
- Autopista Libre o Autovía
- Multicarril
- Carretera Convencional

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- Gran Capacidad
- Carretera Convencional

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- 0 - PERMANENTE
- 1 - SEMIPERMANENTE
- 2 - PRIMARIA
- 3 - SECUNDARIA
- 4 - COBERTURA
- 5 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 250.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija:
 - Previsión de Estaciones - Tipo (0 - Permanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (1 - Semipermanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (2 - Primaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (3 - Secundaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (4 - Cobertura, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (5 - Autopista Peaje, Provincia -E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje:
 - Previsión de Estaciones - Tipo (1 - Semipermanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (2 - Primaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (3 - Secundaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (4 - Cobertura, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (5 - Autopista Peaje, Provincia -E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Fija:
 - Previsión de Estaciones - Tipo (0 - Permanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (1 - Semipermanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (2 - Primaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (3 - Secundaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (4 - Cobertura, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (5 - Autopista Peaje, Provincia -E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje:
 - Previsión de Estaciones - Tipo (1 - Semipermanente, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (2 - Primaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (3 - Secundaria, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (4 - Cobertura, Provincia -E)
 - Previsión de Estaciones - Tipo (5 - Autopista Peaje, Provincia -E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Ampliación Lugo Escala 1: 70.000



MAPA DE TRÁFICO MADRID 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (vehículos / día)

	Sin datos		de 15.001 a 20.000
	de 0 a 1.000		de 20.001 a 50.000
	de 1.001 a 2.000		de 50.001 a 80.000
	de 2.001 a 5.000		de 80.001 a 100.000
	de 5.001 a 10.000		más de 100.000
	de 10.001 a 15.000		

ESTACIONES DE AFORO

RCE

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 255.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Estación de Cobertura
- Estación virtual de peaje

RED PRIORITARIA AUTÓNOMICA

- Tramos sin Peaje
- Tramos con Peaje

Legend for Station Data:

- IMD: Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK: PK de la estación
- %L: % de Vehículos Ligeros
- %P: % de Vehículos Pesados
- %D: % de Mercancías Peligrosas
- %DiasAto: % de días de funcionamiento (1) respecto al teórico (2) (Promedio: 30 días, Semipermanente: 84 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)
- Último año con dato disponible

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación E/F/A: Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanente, Provincia +E)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK: Identificando vial de servicio
- %P: % de estación
- %L: % Vehículos Ligeros
- %M: % Vehículos Medianos
- %T: % Vehículos Pesados
- %D: % Mercancías Peligrosas
- %E: % Mercancías Extraordinarias
- %S: % Semipermanente
- %C: % Cobertura
- %A: % Anillo

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- Provincia - Nº estación - Tipo (+Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

MAPA DE TRÁFICO

MADRID AMPLIACIÓN 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

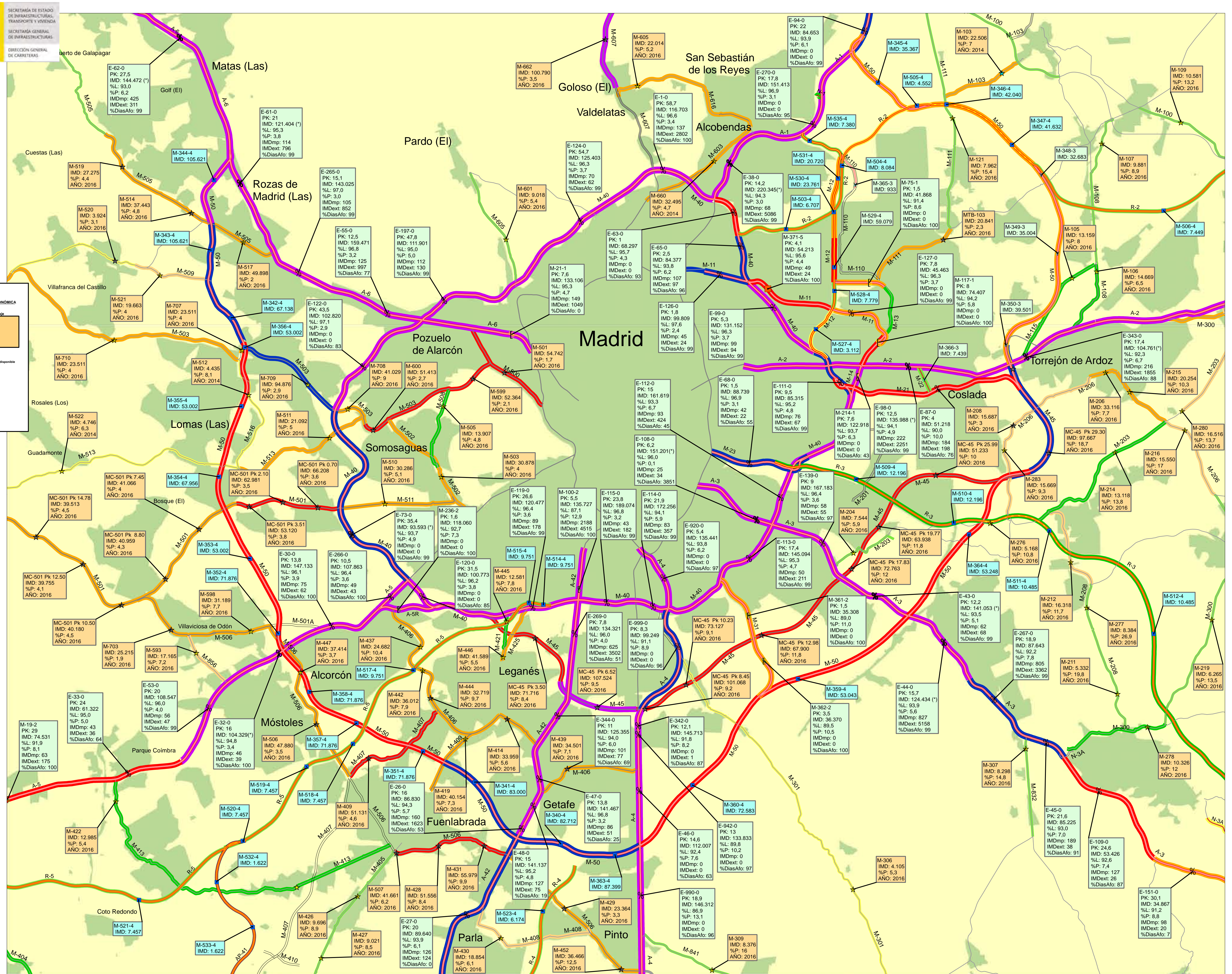
ESTACIONES DE AFORO

RCE

- OTRAS ADMON.
- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 70.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



MAPA DE TRÁFICO MÁLAGA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

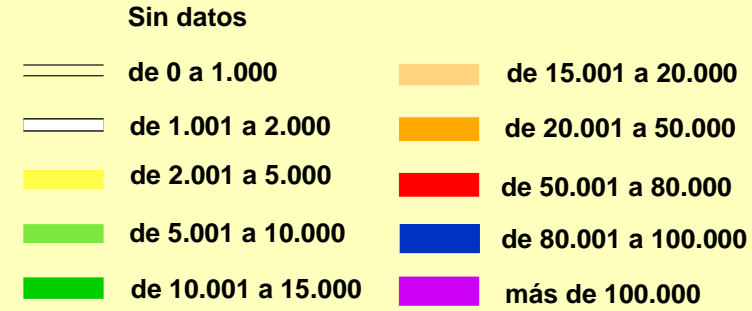
- ▬ AUTOPISTA DE PEAJE
- ▬ AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- ▬ AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- ▬ AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- ▬ MULTICARRIL
- ▬ CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- ▬ GRAN CAPACIDAD
- ▬ CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

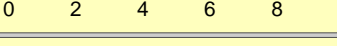
(vehículos / día)



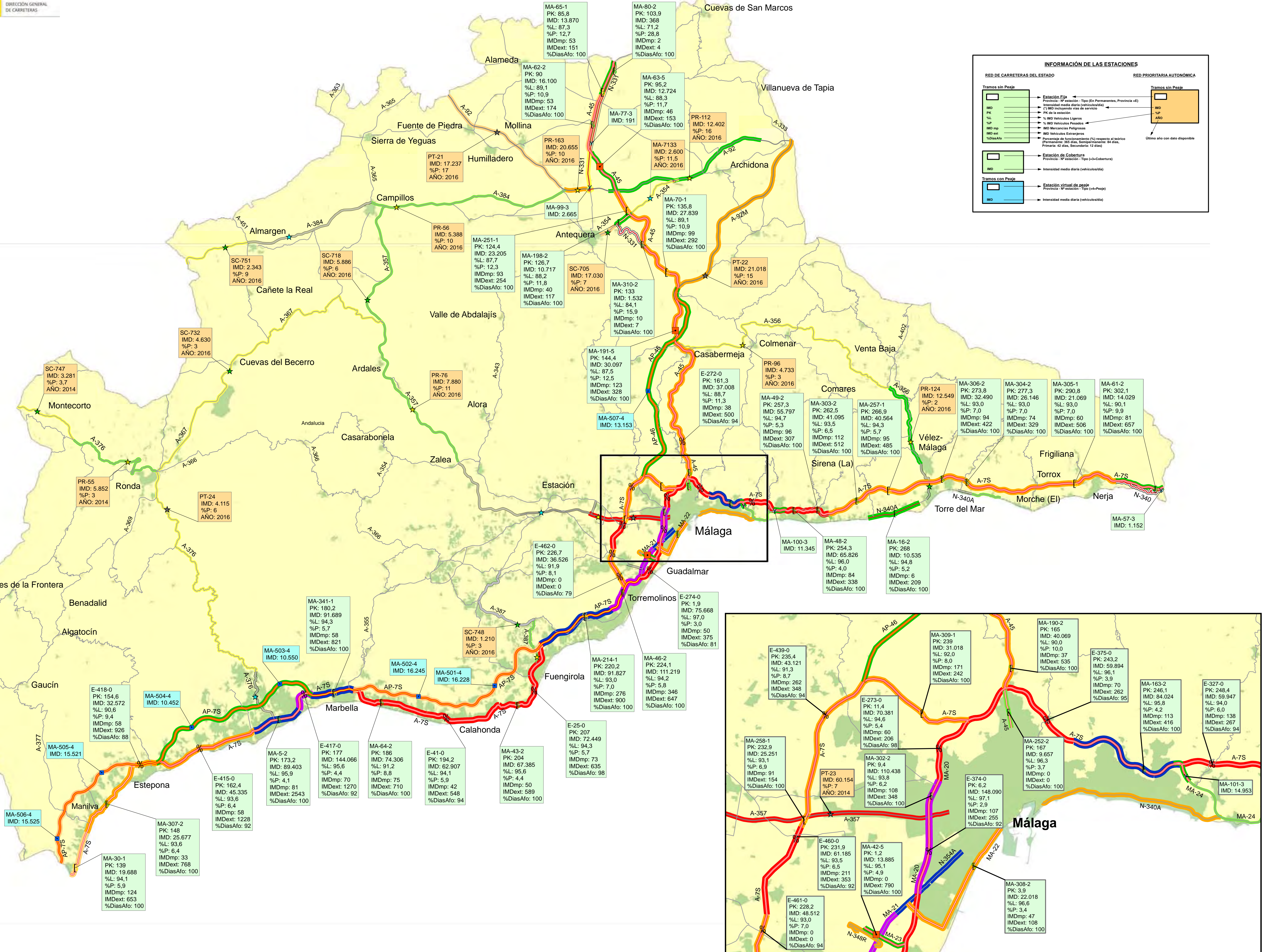
ESTACIONES DE AFORO

- | RCE | OTRAS ADMONES. | ESTACIONES DE AFORO |
|-----|----------------|---------------------|
| % | ★ | 0 - PERMANENTE |
| ▬ | ★ | 5 - SEMIPERMANENTE |
| ▬ | ★ | 1 - PRIMARIA |
| ▬ | ★ | 2 - SECUNDARIA |
| ▬ | ★ | 3 - COBERTURA |
| ▬ | ★ | 4 - AUTOPISTA PEAJE |

ESCALA 1 : 225.000

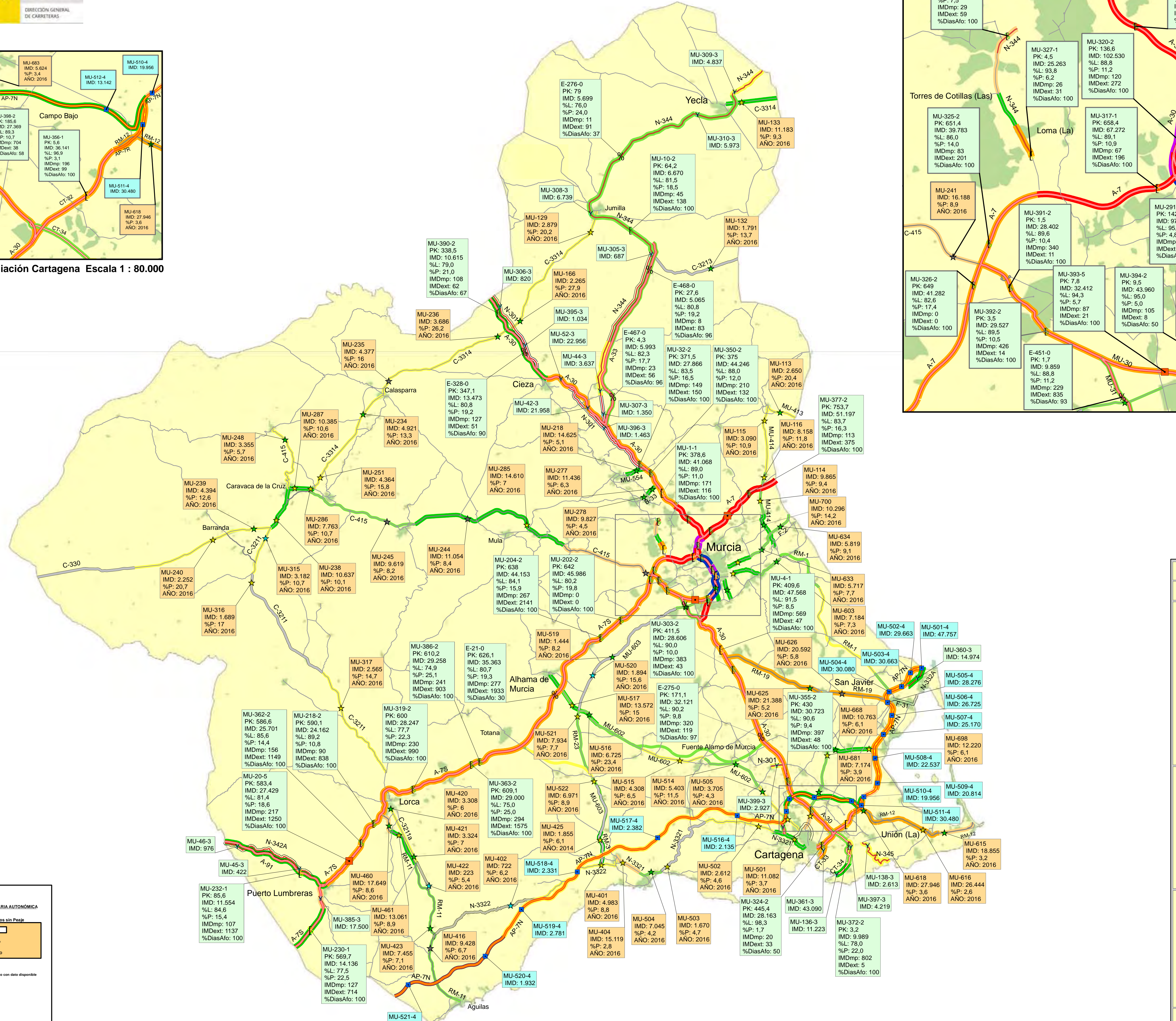
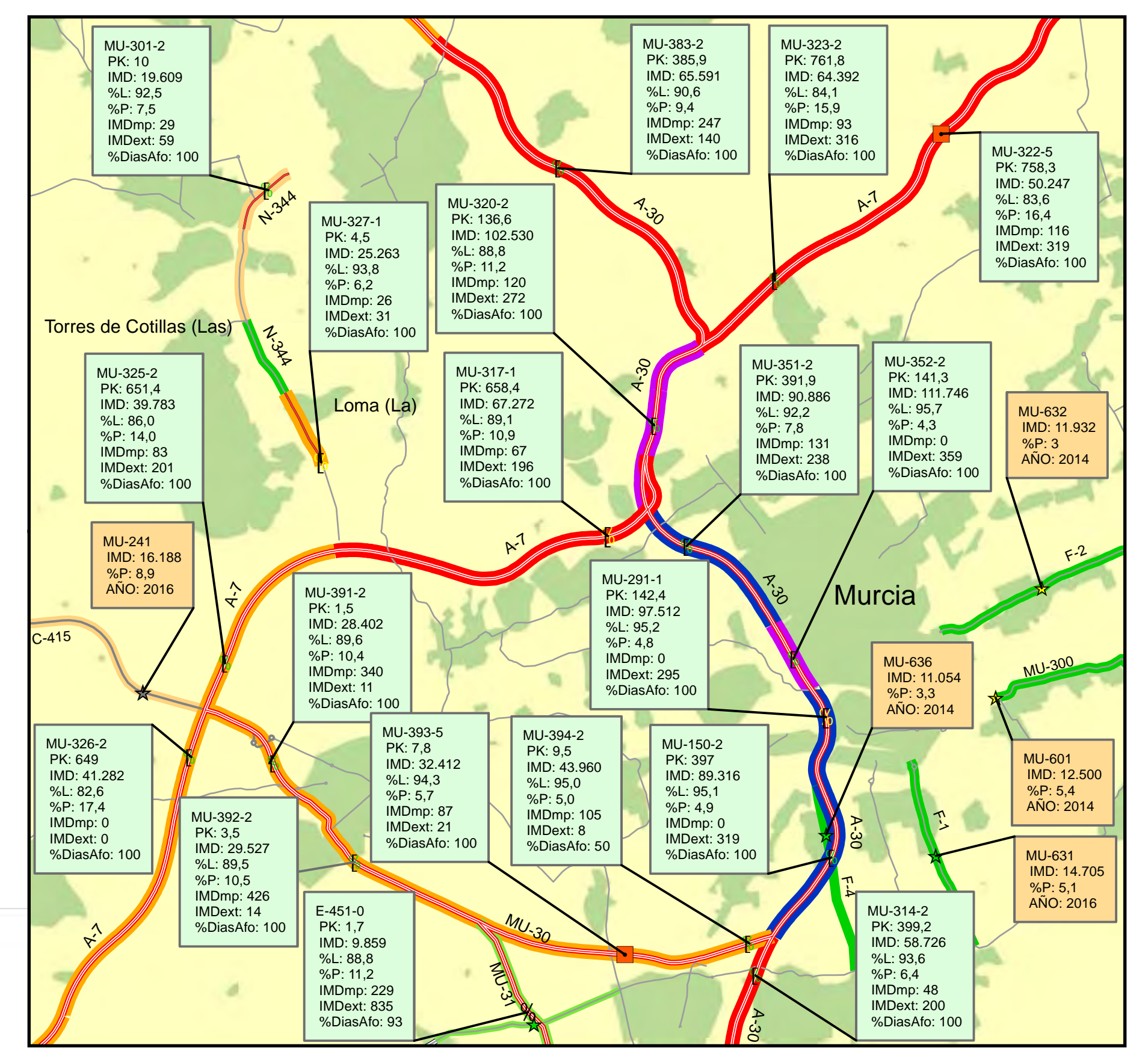
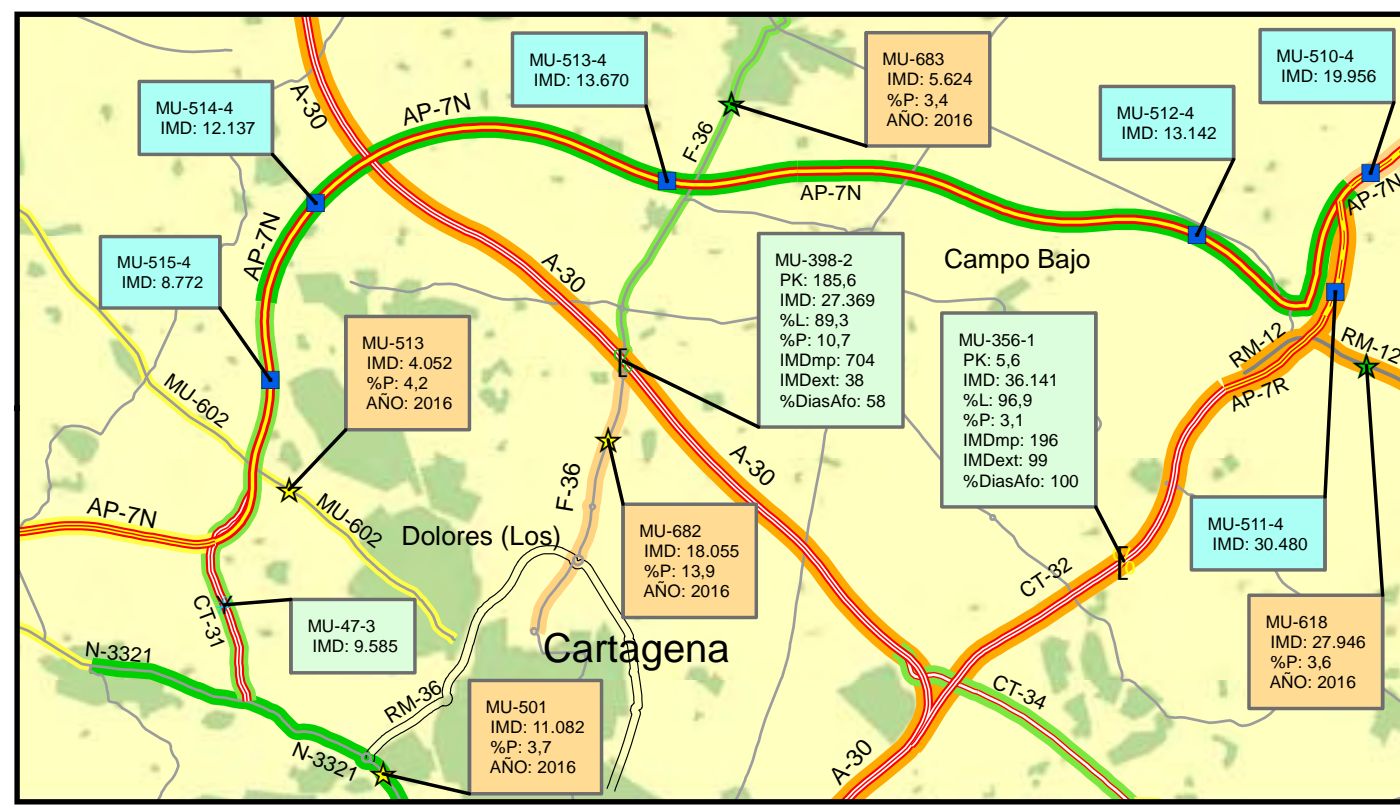


Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Ejeja	Tramos sin Peaje	Estación de Cobertura
IMD	Provincia - Nº Estación - Tipo (Ex Permanente, Provincia -E)	IMD	Provincia - Nº Estación - Tipo (Co-Cobertura)
PK	Intensidad media diaria (vehículos/día)	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L	%IMD respecto a vía de servicio	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%P	PK de la estación	Tramos con Peaje	Estación virtual de peaje
%D	%IMD Vehículos Ligeros	Tramos con Peaje	Provincia - Nº Estación - Tipo (A-Peaje)
%Dmp	%IMD Vehículos Pesados	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%Dext	%IMD Mercancías Peligrosas	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%DiasAfo:	%IMD Vehículos Extranjeros		
	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al máximo		
	Permanente: 30 días, Semipermanente: 64 días,		
	Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días		
			Último año con dato disponible



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Provincia - Nº Estación - Tipo (En Paréntesis, Provincia + e)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- Intensidad media diaria de servicio
- PK de la estación
- % Vehículos Ligeros
- % Vehículos Pesados
- % Mercancías Peligosas
- % Vehículos Extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
- Presencia: 80 días; Desempeño: 84 días; Puntos: 42 días; Secundaria: 12 días

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- Provincia - Nº Estación - Tipo (e=Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Último año con dato disponible

MAPA DE TRÁFICO MURCIA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

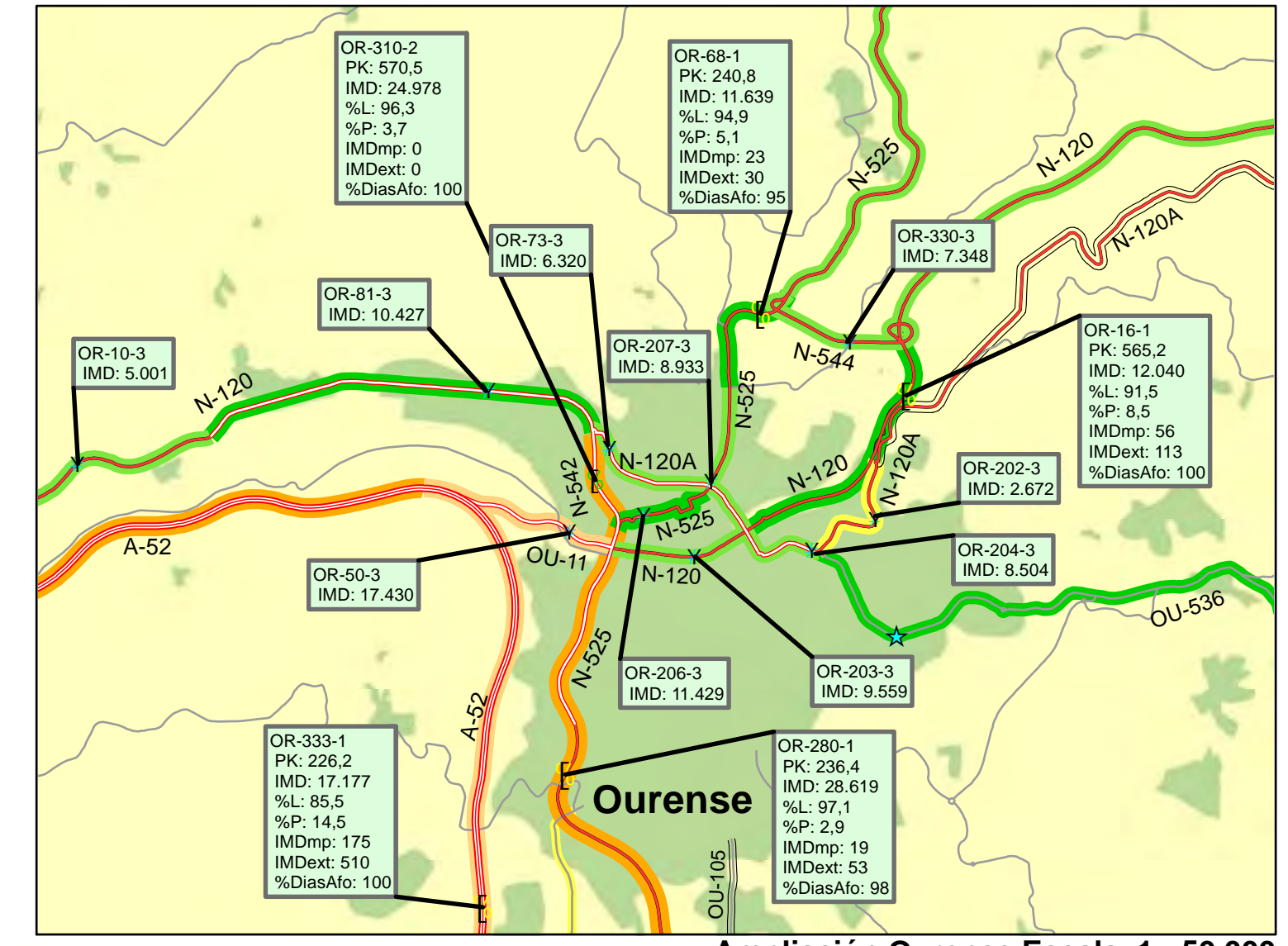
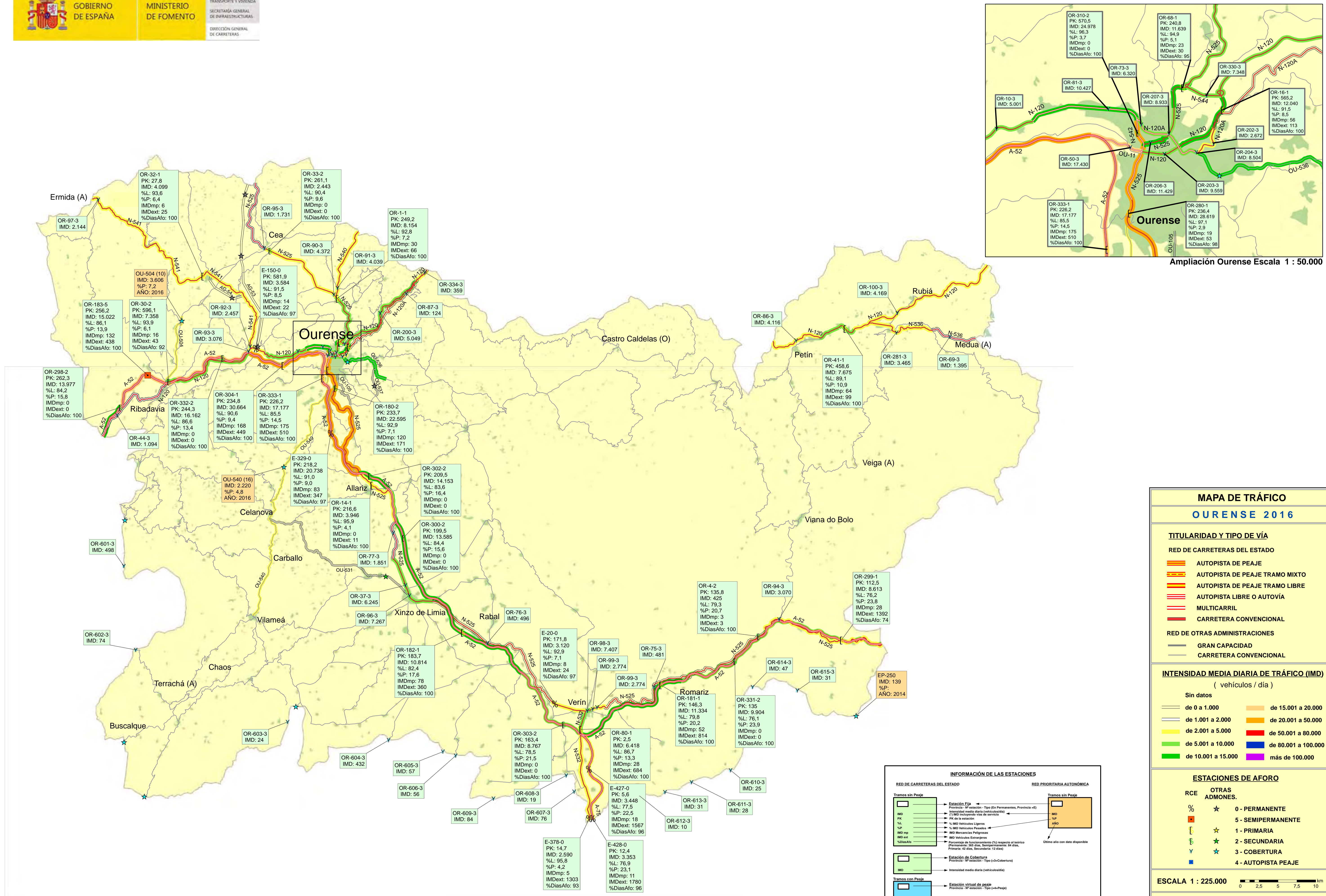
ESTACIONES DE AFORO

RCE

- OTRAS ADMONES.
- %
- ★ 0 - PERMANENTE
- ★ 5 - SEMIPERMANENTE
- ★ 1 - PRIMARIA
- ★ 2 - SECUNDARIA
- ★ 3 - COBERTURA
- ★ 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 300.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Ourense Escala 1 : 50.000

MAPA DE TRÁFICO OURENSE 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 225.000
 Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- IMD
- PK
- %L
- %P
- IMDmp
- IMDext
- %DiasAfo

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- IMD
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

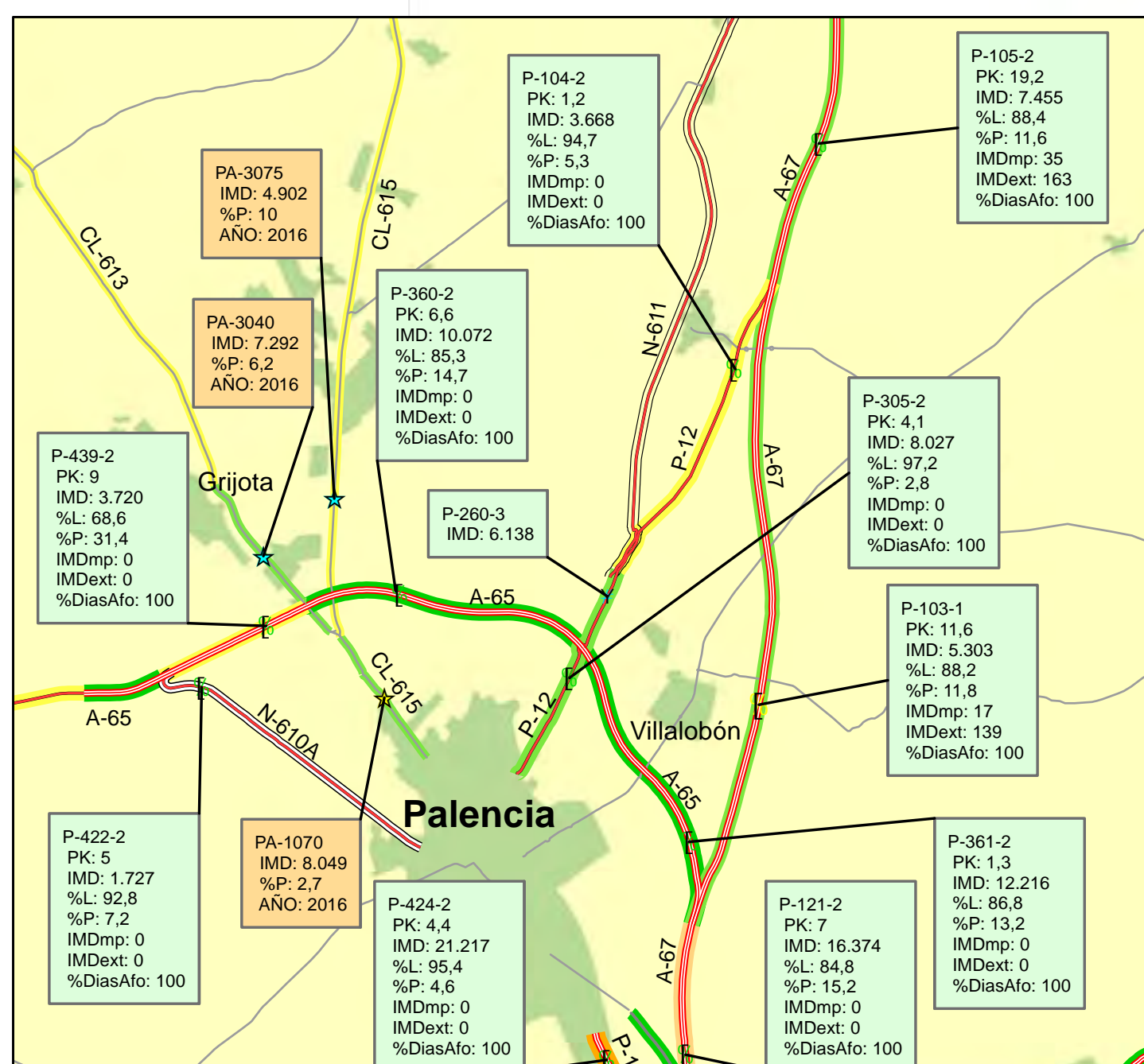
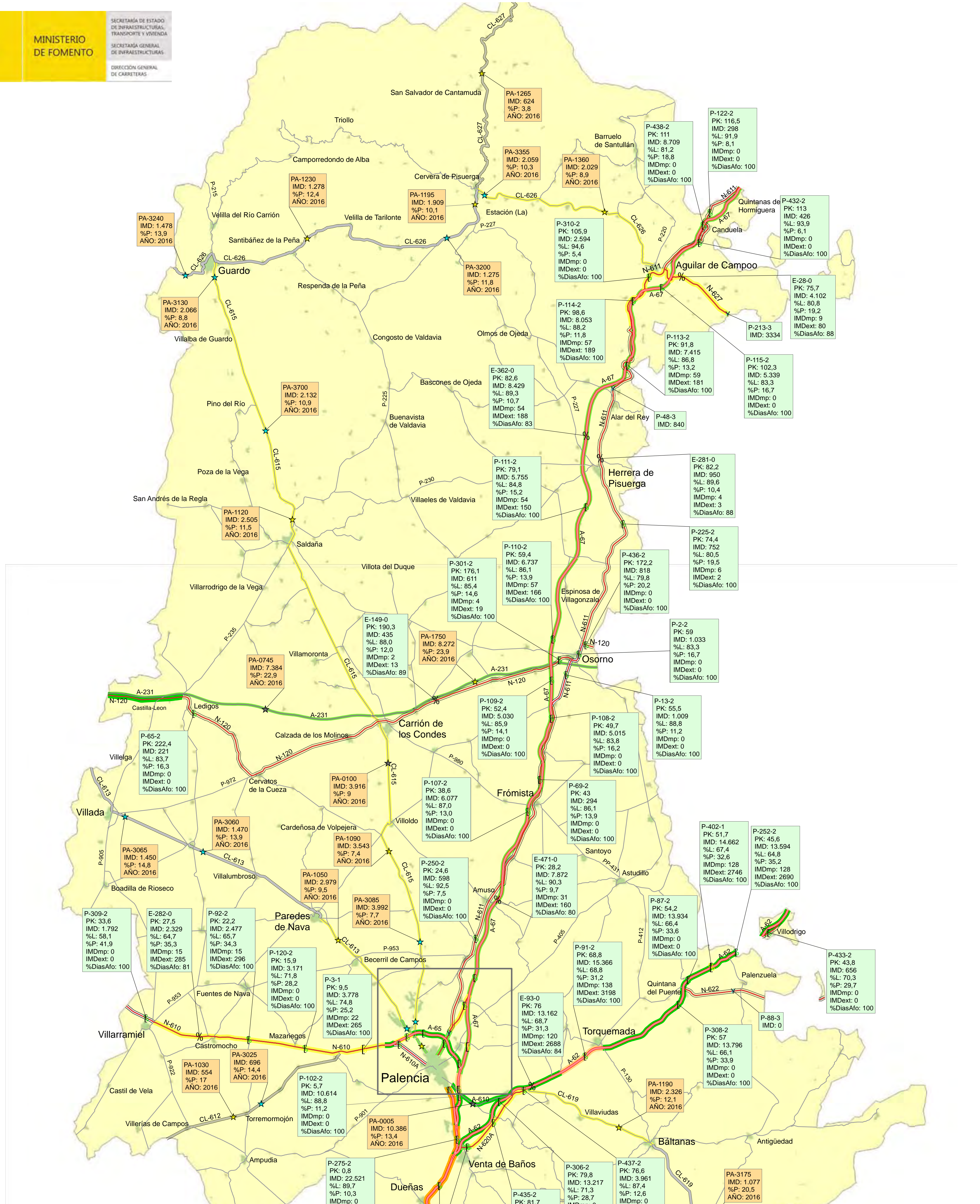
RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Fija
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- %L
- %P
- IMDmp
- IMDext
- %DiasAfo

Tramos con Peaje

- Estación de Cobertura
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- IMD



Ampliación Escala 1: 80.000

MAPA DE TRÁFICO PALENCIA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 - AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVIA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES
 - GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

de 0 a 1.000	de 15.001 a 20.000
de 1.001 a 2.000	de 20.001 a 50.000
de 2.001 a 5.000	de 50.001 a 80.000
de 5.001 a 10.000	de 80.001 a 100.000
de 10.001 a 15.000	más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMON.

%	★	0 - PERMANENTE
☆	☆	1 - PRIMARIA
☆	☆	2 - SECUNDARIA
☆	☆	3 - COBERTURA
☆	☆	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 225.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje











- Estación Fija: IMD, %L, %P, %D, %DiasAfo
- Estación virtual de peaje: IMD, %L, %P, %D, %DiasAfo

RED PRIORITARIA AUTÓNOMICA

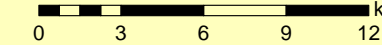
Tramos sin Peaje

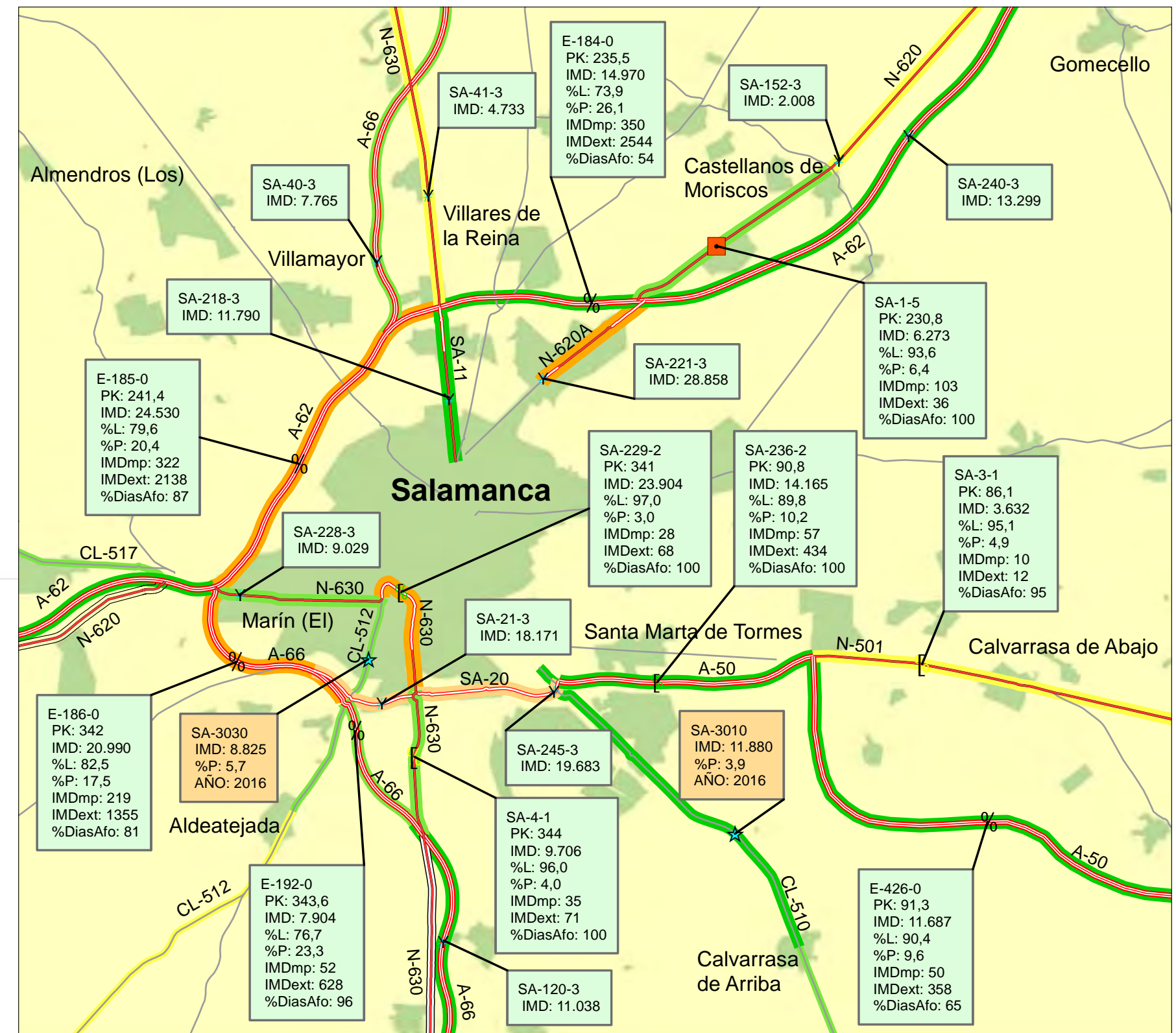
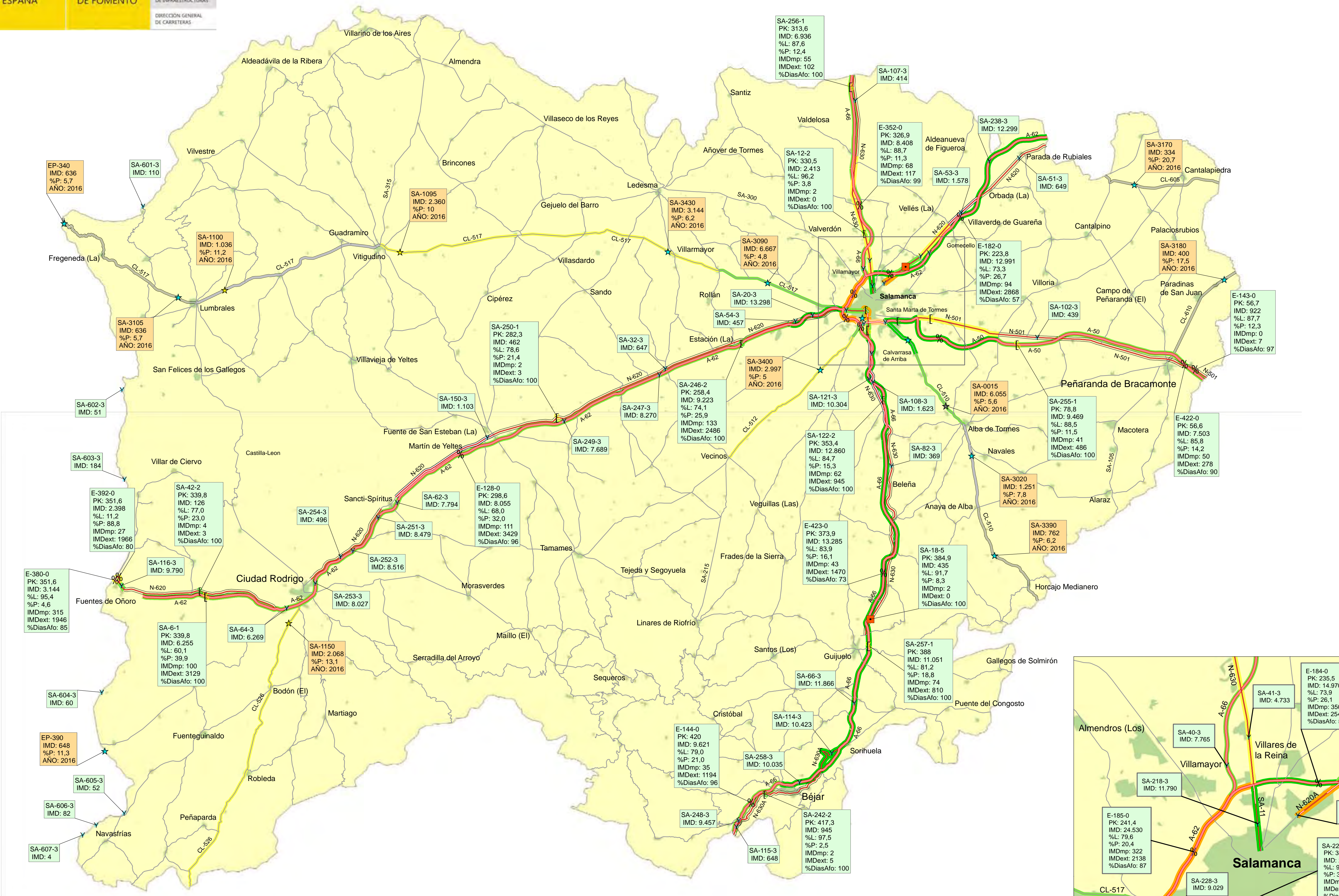
- Estación Fija: IMD, %L, %P, %D, %DiasAfo
- Estación virtual de peaje: IMD, %L, %P, %D, %DiasAfo

- TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**
- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**
-  AUTOPISTA DE PEAJE
 -  AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 -  AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 -  AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 -  MULTICARRIL
 -  CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES**
-  GRAN CAPACIDAD
 -  CARRETERA CONVENCIONAL

- INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**
(vehículos / día)
- Sin datos
-  de 0 a 1.000
 -  de 1.001 a 2.000
 -  de 2.001 a 5.000
 -  de 5.001 a 10.000
 -  de 10.001 a 15.000
 -  de 15.001 a 20.000
 -  de 20.001 a 50.000
 -  de 50.001 a 80.000
 -  de 80.001 a 100.000
 -  más de 100.000

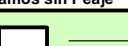
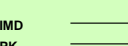
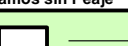
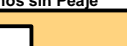

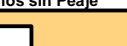
- ESTACIONES DE AFORO**
- | RCE | OTRAS ADMONES. |
|---|---------------------|
|  | 0 - PERMANENTE |
|  | 5 - SEMIPERMANENTE |
|  | 1 - PRIMARIA |
|  | 2 - SECUNDARIA |
|  | 3 - COBERTURA |
|  | 4 - AUTOPISTA PEAJE |

ESCALA 1 : 275.000

 Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Salamanca Escala 1 : 80.000

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

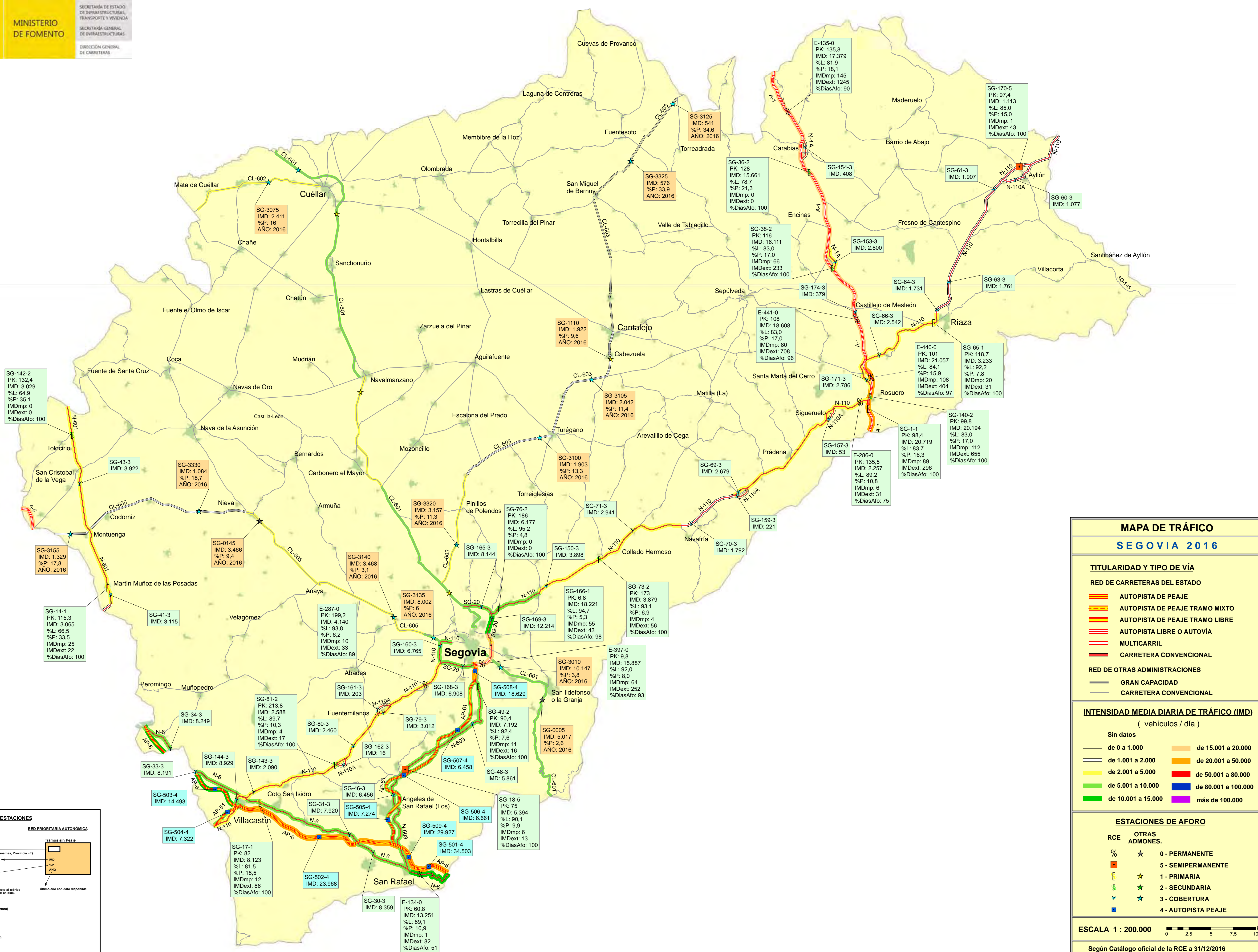
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<ul style="list-style-type: none">  Estación Fija  Estación virtual de peaje 	<ul style="list-style-type: none">  Estación de Cobertura 	<ul style="list-style-type: none">  Estación Fija  Estación virtual de peaje 	<ul style="list-style-type: none">  Estación de Cobertura
<ul style="list-style-type: none"> IMD PK %P IMDmp IMDext %DiasAfo 	<ul style="list-style-type: none"> IMD PK %P IMDmp IMDext %DiasAfo 	<ul style="list-style-type: none"> IMD PK %P IMDmp IMDext %DiasAfo 	<ul style="list-style-type: none"> IMD PK %P IMDmp IMDext %DiasAfo



GOBIERNO DE ESPAÑA

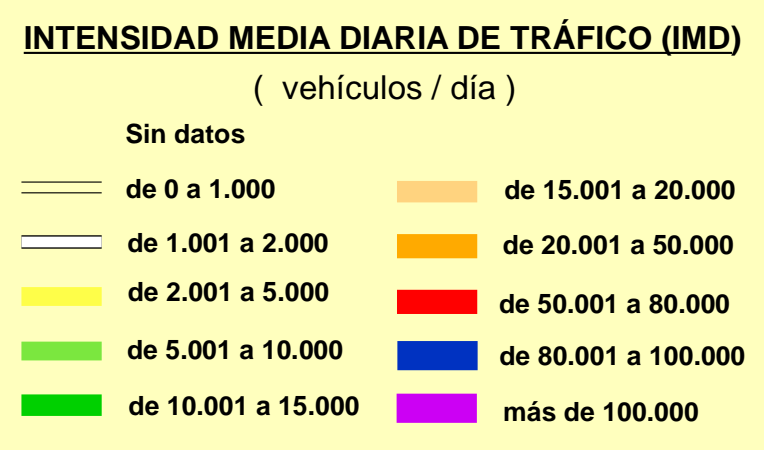
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



MAPA DE TRÁFICO SEGOVIA 2016

- TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**
- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**
- AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES**
- GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL



- ESTACIONES DE AFORO**
- | RCE | OTRAS ADMONES. | Descripción |
|-----|----------------|---------------------|
| % | ★ | 0 - PERMANENTE |
| ■ | ★ | 5 - SEMIPERMANENTE |
| □ | ★ | 1 - PRIMARIA |
| □ | ★ | 2 - SECUNDARIA |
| □ | ★ | 3 - COBERTURA |
| □ | ★ | 4 - AUTOPISTA PEAJE |

ESCALA 1 : 200.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

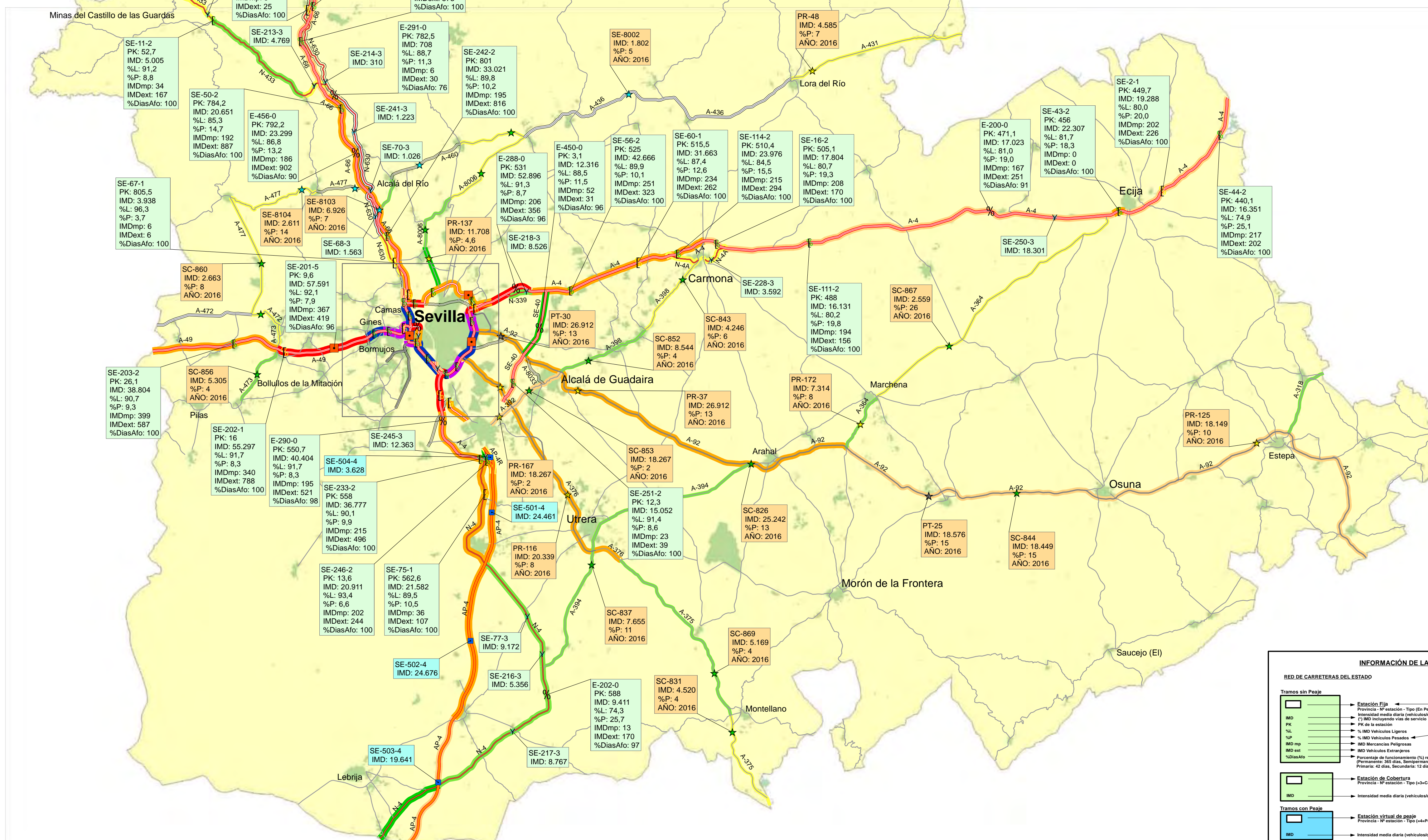
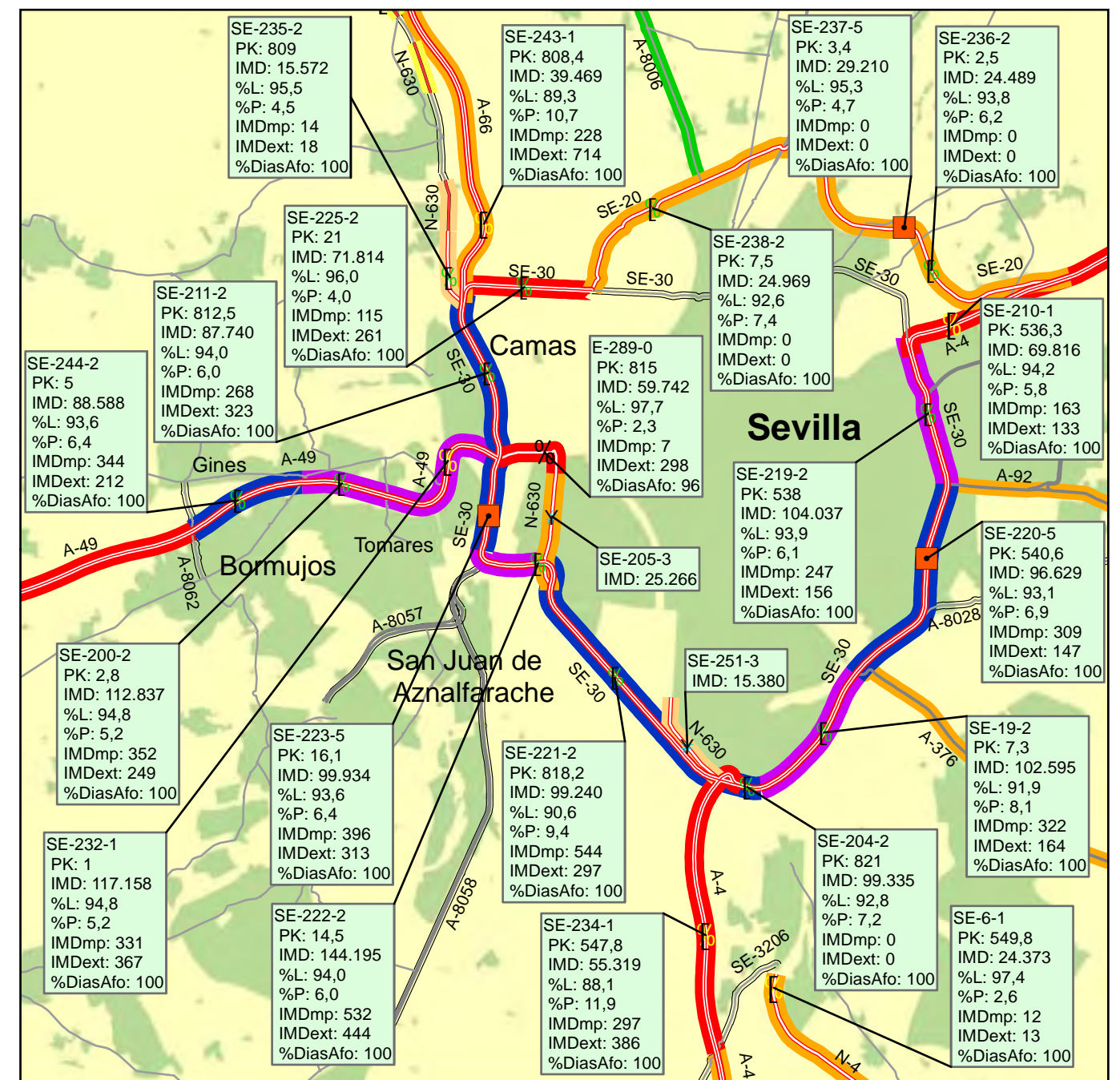
- Estación Fija: Previsión: 1ª estación - Tipo (E: Permanente, Provisión e):
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- IMD incluyendo vías de servicio
- PK de la estación
- % IMD Vehículos Ligeros
- % IMD Vehículos Pesados
- % IMD Mercancías Peligrosas
- % IMD Vehículos Extraordinarios
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
- Previsión: 30 días. Semipermanente: 94 días. Primaria: 42 días. Secundaria: 12 días

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje: Previsión: 1ª estación - Tipo (v: Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTOMÓVIL

- Tramos sin Peaje
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- Último año con dato disponible



MAPA DE TRÁFICO SEVILLA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMON.	%	ESTADUS
★	0 - PERMANENTE	★	
☆	5 - SEMIPERMANENTE	☆	
☆	1 - PRIMARIA	☆	
☆	2 - SECUNDARIA	☆	
☆	3 - COBERTURA	☆	
☆	4 - AUTOPISTA PEAJE	☆	

ESCALA 1 : 275.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Eja
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- IMD Intensivo (vehículos/día)
- PK de la estación
- % IMV Vehículos Ligeros
- % IMV Vehículos Pesados
- % IMV Mercancías Peligrosas
- % IMV Vehículos Extraordinarios
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
- Permanente: 365 días; Semipermanente: 94 días; Primaria: 42 días; Secundaria: 12 días

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Estación de Cobertura

- Provincia - Nº estación - Tipo (s= Cobertura)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

Tramos sin Peaje

- Estación virtual de peaje
- Intensidad media diaria (vehículos/día)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO TARRAGONA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (vehículos / día)

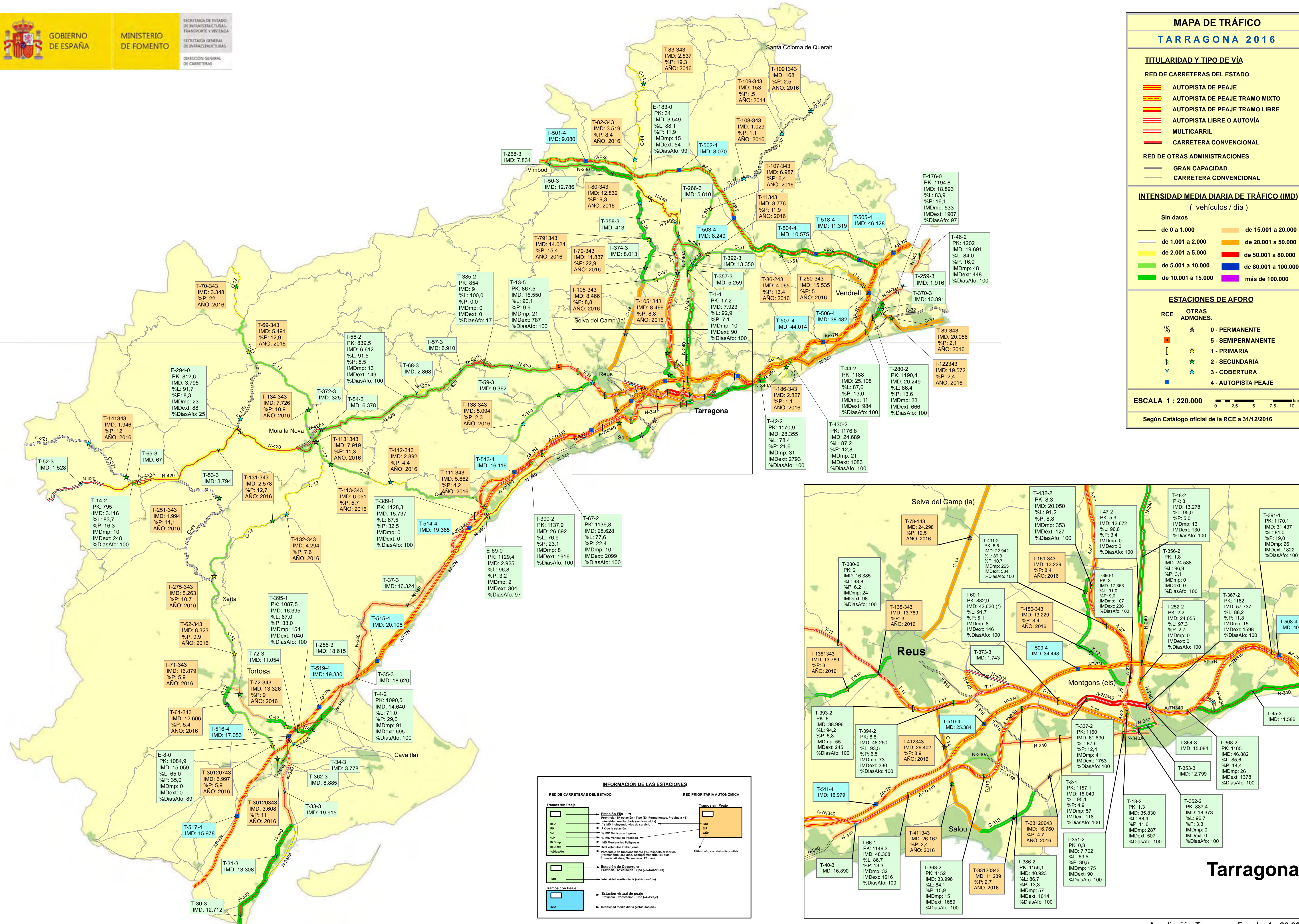
- Sin datos
- de 0 a 1.000
 - de 1.001 a 2.000
 - de 2.001 a 5.000
 - de 5.001 a 10.000
 - de 10.001 a 15.000
 - de 15.001 a 20.000
 - de 20.001 a 50.000
 - de 50.001 a 80.000
 - de 80.001 a 100.000
 - más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

- RCE OTRAS ADMONES.
- 0 - PERMANENTE
 - 5 - SEMIPERMANENTE
 - 1 - PRIMARIA
 - 2 - SECUNDARIA
 - 3 - COBERTURA
 - 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 220.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

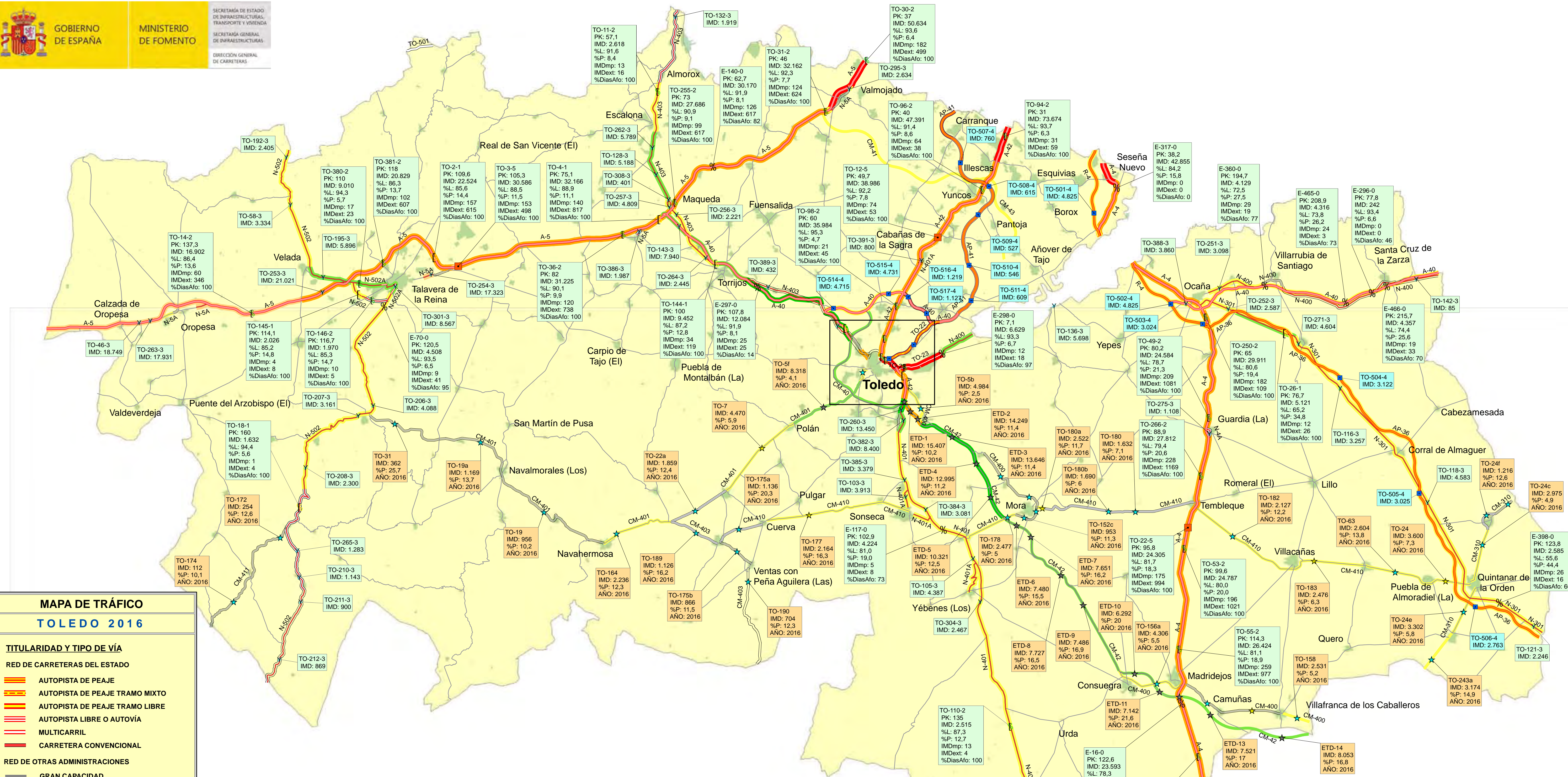


INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Fija	Tramos sin Peaje	Tramos sin Peaje
IMD	Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Permanente, Provincia =E)	IMD	Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Permanente, Provincia =E)
PK	Intensidad media diaria (vehículos/día)	IMD	Intensidad media diaria (vehículos/día)
%L	PK de la estación	%L	PK de la estación
%P	% IMD Vehículos Ligeros	%P	% IMD Vehículos Ligeros
IMDmp	% IMD Vehículos Pesados	IMDmp	% IMD Vehículos Pesados
%DiasAño	% IMD Mercancías Peligrosas	%DiasAño	% IMD Mercancías Peligrosas
	% IMD Vehículos Extraordinarios		% IMD Vehículos Extraordinarios
	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico		Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
	Previsión: 30 días, Semipermanente: 90 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días		Previsión: 30 días, Semipermanente: 90 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días
	Último año con datos disponible		Último año con datos disponible
Tramos con Peaje	Estación de Cobertura	Tramos con Peaje	Estación de Cobertura
IMD	Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Cobertura)	IMD	Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Cobertura)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)
	Estación virtual de peaje		Estación virtual de peaje
	Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Peaje)		Provincia, Nº estación, Tipo (Ej: Peaje)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)

Tarragona

Ampliación Tarragona Escala 1 : 80.000



MAPA DE TRÁFICO TOLEDO 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

ESTACIONES DE AFORO

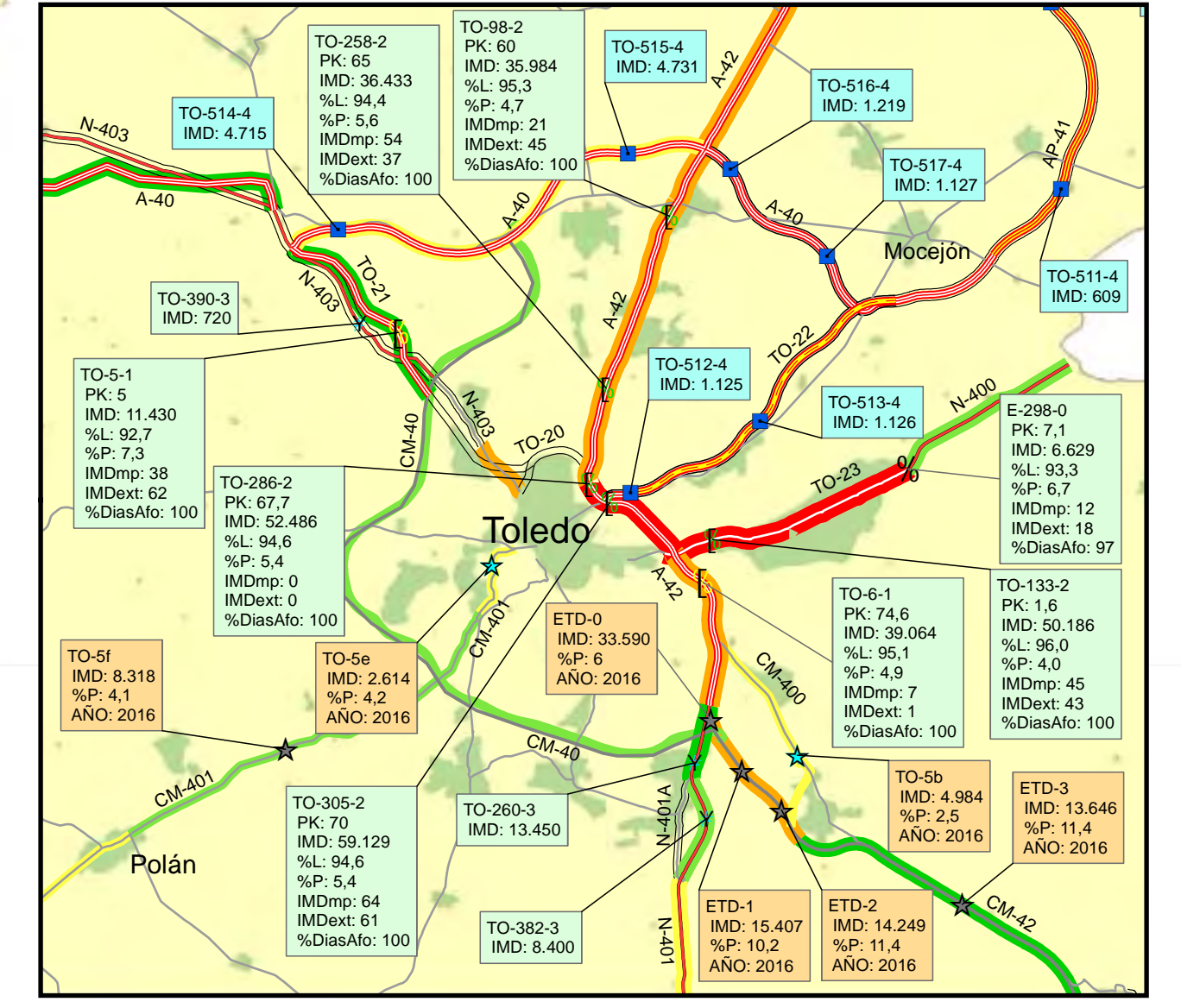
RCE	OTRAS ADMONES.	Descripción
★	0 - PERMANENTE	Estación de Cobertura
★	5 - SEMIPERMANENTE	Estación virtual de peaje
★	1 - PRIMARIA	Estación de Cobertura
★	2 - SECUNDARIA	Estación virtual de peaje
★	3 - COBERTURA	Estación de Cobertura
★	4 - AUTOPISTA PEAJE	Estación virtual de peaje

ESCALA 1 : 280.000

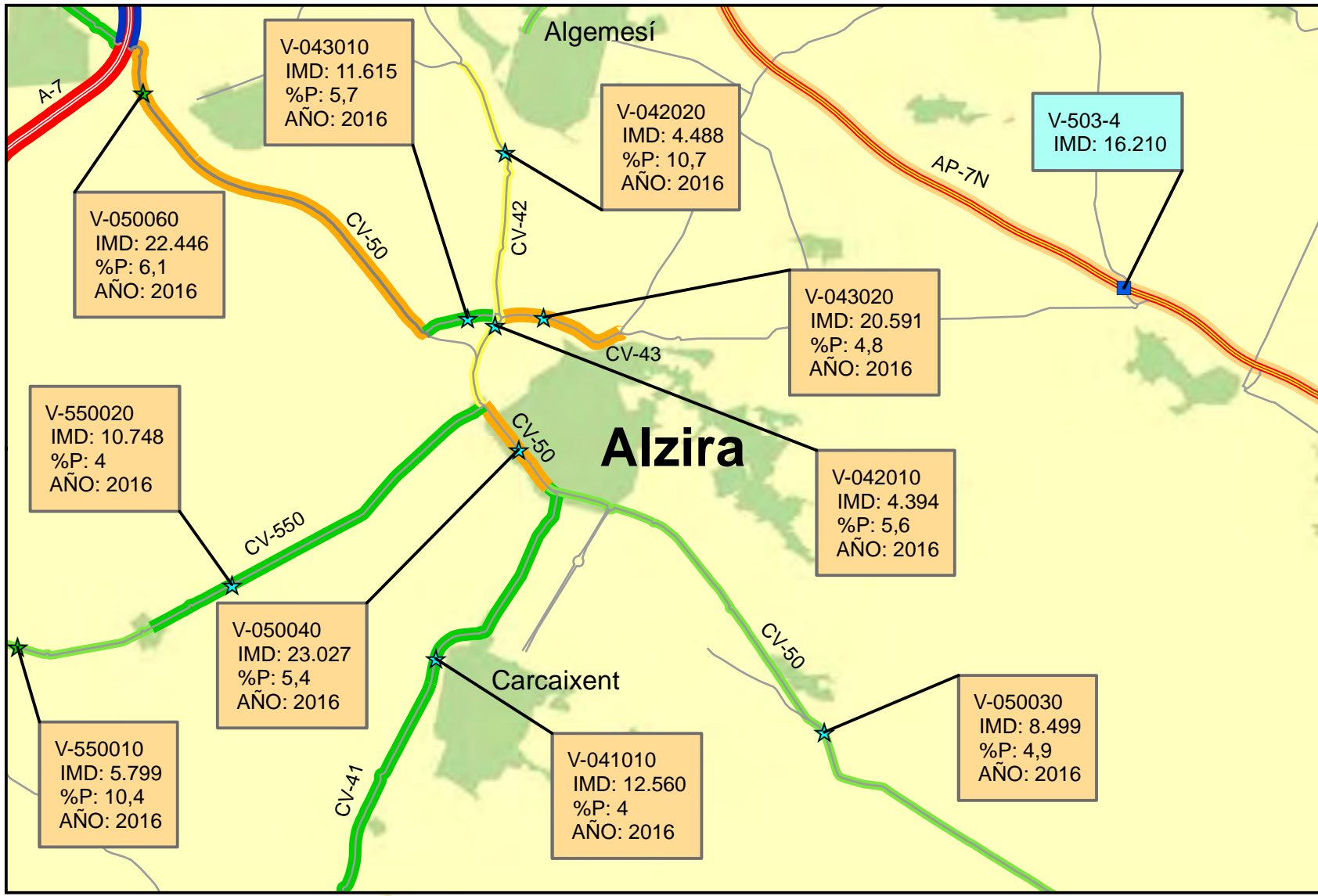
Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

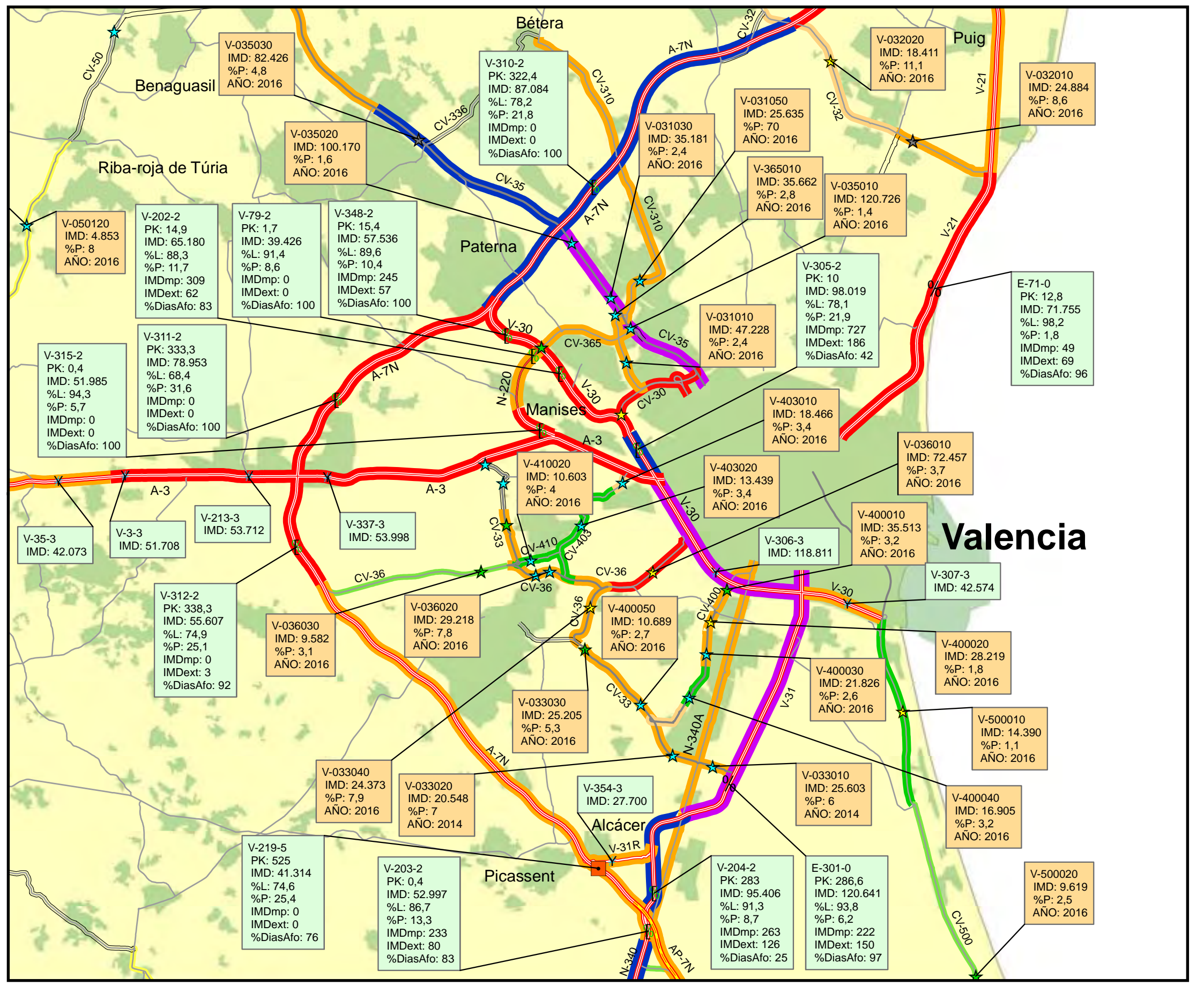
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p>Tramos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación Fija Provincia: *Provincia - Tipo (En Permanente, Provincia +E) PK de la estación IMD %L %P IMDmp IMD est %DiasAfo 	<p>Tramos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación virtual de peaje Provincia: *Provincia - Tipo (L4+Peaje) IMD %L %P IMDmp IMD est %DiasAfo
<p>Tramos con Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación virtual de peaje Provincia: *Provincia - Tipo (L4+Peaje) IMD %L %P IMDmp IMD est %DiasAfo 	<p>Tramos con Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación virtual de peaje Provincia: *Provincia - Tipo (L4+Peaje) IMD %L %P IMDmp IMD est %DiasAfo



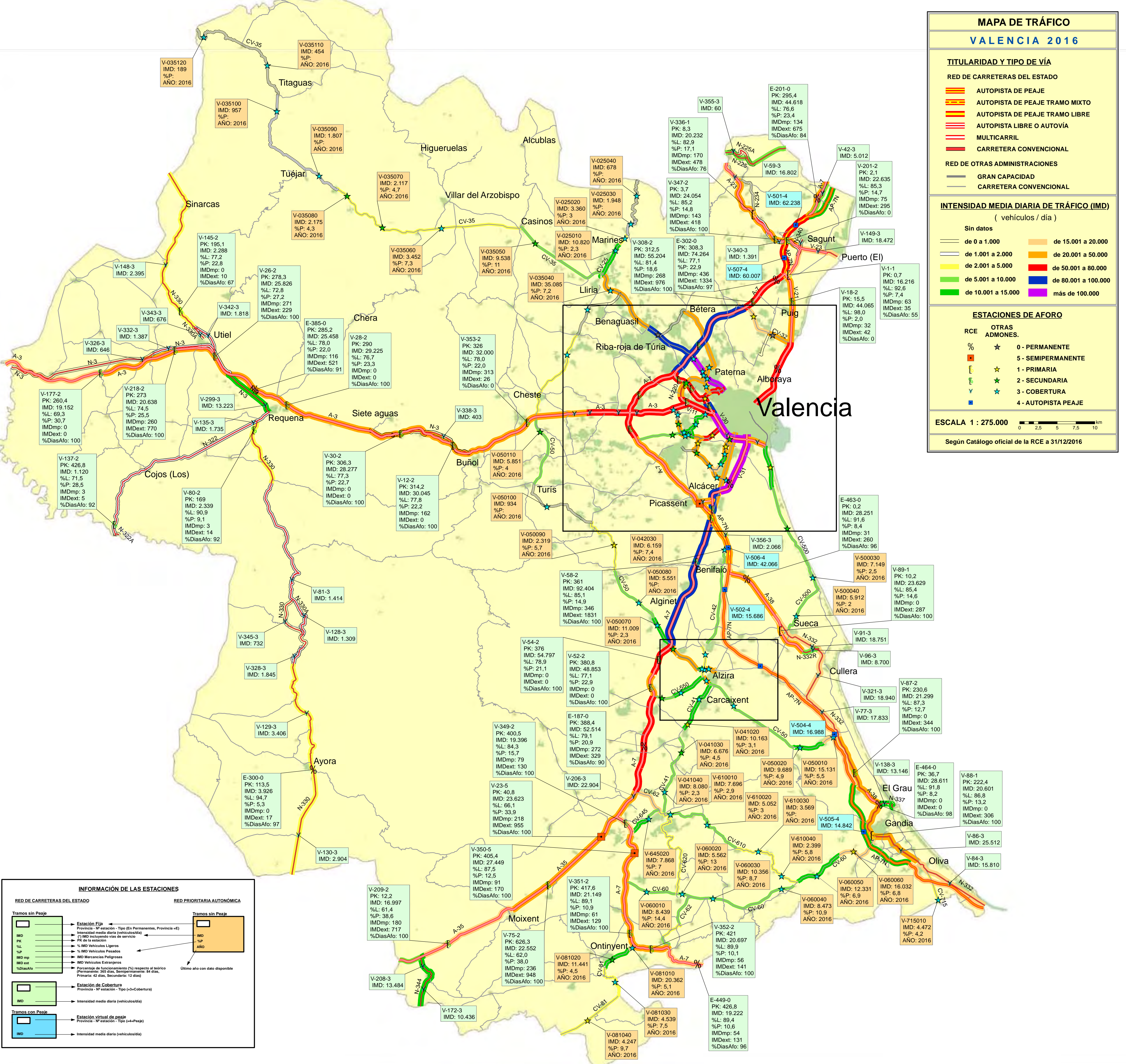
Ampliación Toledo Escala 1: 90.000



Ampliación Alzira Escala 1: 70.000



Ampliación Valencia Escala 1: 125.000



MAPA DE TRÁFICO VALENCIA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 - AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES
 - GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
 (vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMON.

- %
- ★ 0 - PERMANENTE
- ★ 5 - SEMIPERMANENTE
- ★ 1 - PRIMARIA
- ★ 2 - SECUNDARIA
- ★ 3 - COBERTURA
- ★ 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 275.000

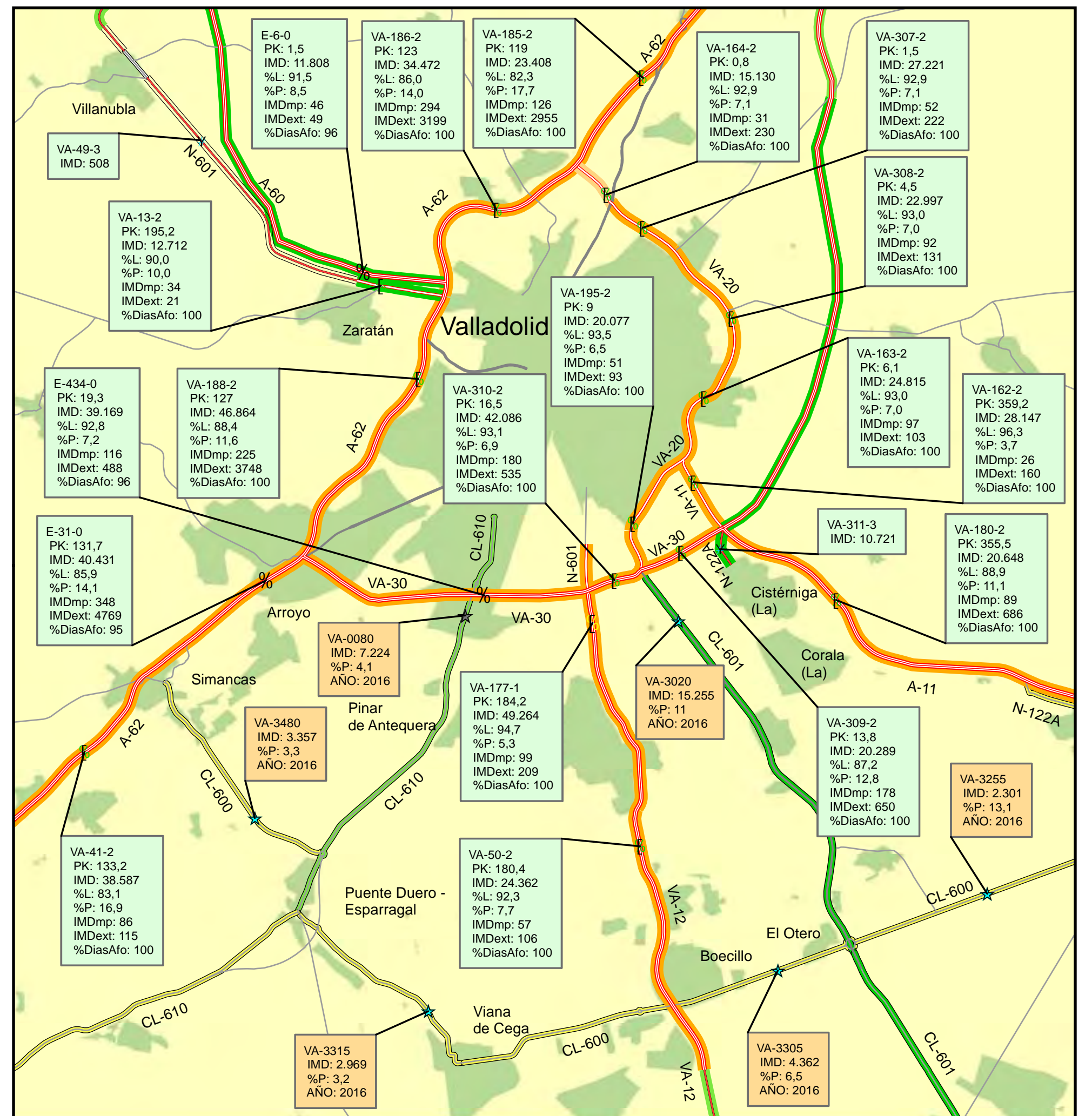
Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje Estación Fija Tramos con Peaje Estación virtual de peaje

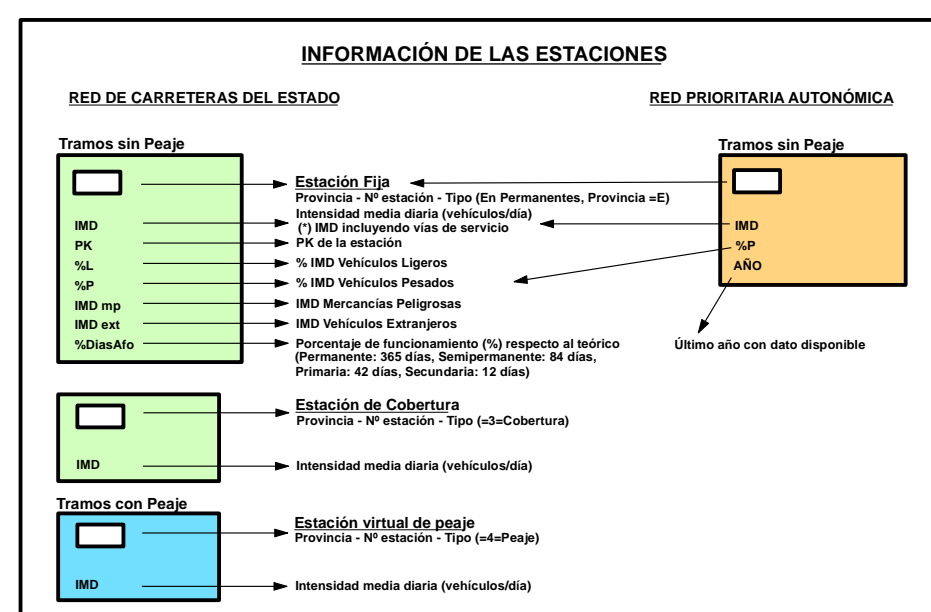
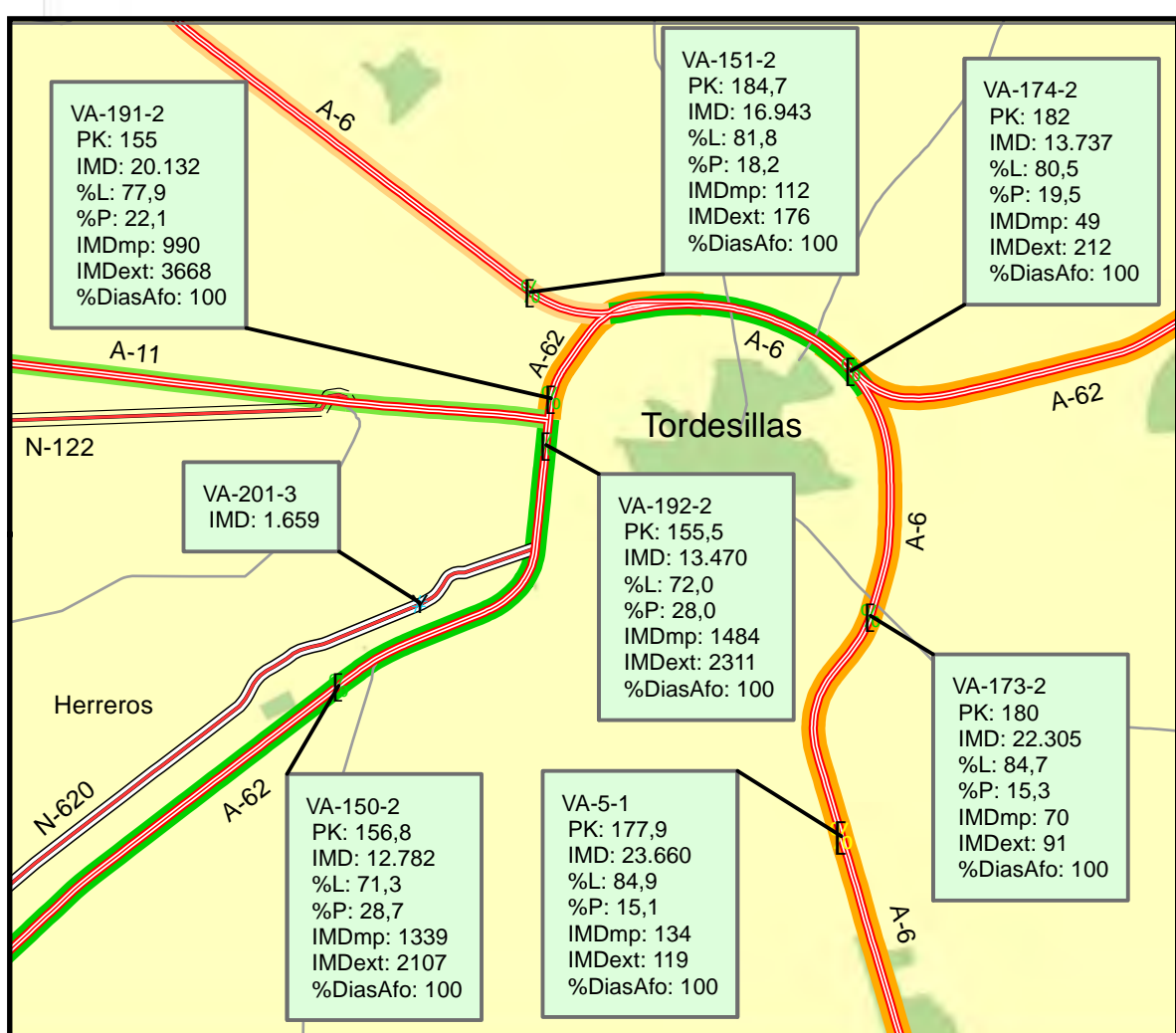
- IMD: Intensidad media diaria (vehículos/día)
 - %P: Porcentaje de vehículos pesados (% respecto al tráfico total)
 - %D: Porcentaje de vehículos extranjeros (% respecto al tráfico total)
 - %DiasAto: Porcentaje de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)
 - %M: % de vehículos Medianos y Pesados
 - %L: % de vehículos Livianos
 - %E: % de vehículos Extranjeros
 - %DiasAto: % de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)
 - %M: % de vehículos Medianos y Pesados
 - %L: % de vehículos Livianos
 - %E: % de vehículos Extranjeros
 - %DiasAto: % de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)
 - %M: % de vehículos Medianos y Pesados
 - %L: % de vehículos Livianos
 - %E: % de vehículos Extranjeros
 - %DiasAto: % de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)
 - %M: % de vehículos Medianos y Pesados
 - %L: % de vehículos Livianos
 - %E: % de vehículos Extranjeros
 - %DiasAto: % de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)
 - %M: % de vehículos Medianos y Pesados
 - %L: % de vehículos Livianos
 - %E: % de vehículos Extranjeros
 - %DiasAto: % de días de aforo (según normativa de cada administración)
 - Año: Año de aforo
 - Tipo: Tipo de estación (E=Estación Fija, V=Estación Virtual de Peaje)
 - Provisión: Provisión de la estación (P=Permanente, S=Semipermanente, C=Cobertura)



Ampliación Valladolid Escala 1 : 80.000



Ampliación Tordesillas Escala 1 : 70.000



MAPA DE TRÁFICO VALLADOLID 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

- RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
 - AUTOPISTA DE PEAJE
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
 - AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
 - AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
 - MULTICARRIL
 - CARRETERA CONVENCIONAL
- RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES
 - GRAN CAPACIDAD
 - CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	más de 100.000
de 10.001 a 15.000	

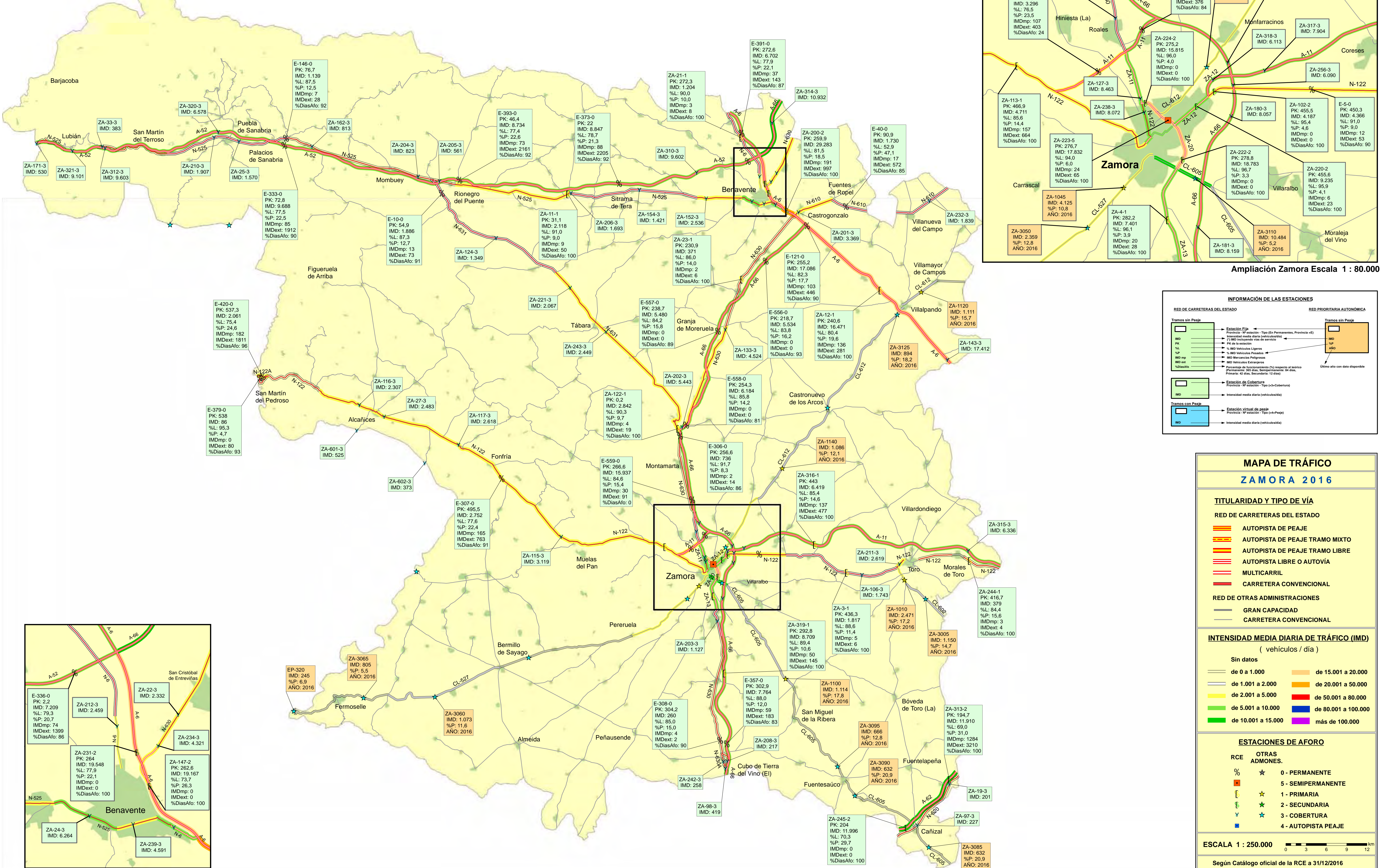
ESTACIONES DE AFORO

RCE OTRAS ADMONES.

- % ★ 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- [] ☆ 1 - PRIMARIA
- [] ☆ 2 - SECUNDARIA
- [] ☆ 3 - COBERTURA
- [] ☆ 4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 250.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



Ampliación Benavente Escala 1 : 70.000

Ampliación Zamora Escala 1 : 80.000

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- Estación Fija: Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanente, Provincia «E»)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)
- PK de la estación
- % Vehículos Ligeros
- % Vehículos Pesados
- % Mercancías Peligrosas
- % Vehículos Estacionados
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico Permanente 30 días, Secundario 84 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días

Tramos con Peaje

- Estación virtual de peaje: Provincia - Nº estación - Tipo (4+Peaje)
- Intensidad media diaria (vehículos/día)

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

- Tramos sin Peaje: Intensidad media diaria (vehículos/día)
- Tramos con Peaje: Intensidad media diaria (vehículos/día)
- Último año con dato disponible

MAPA DE TRÁFICO ZAMORA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(vehículos / día)

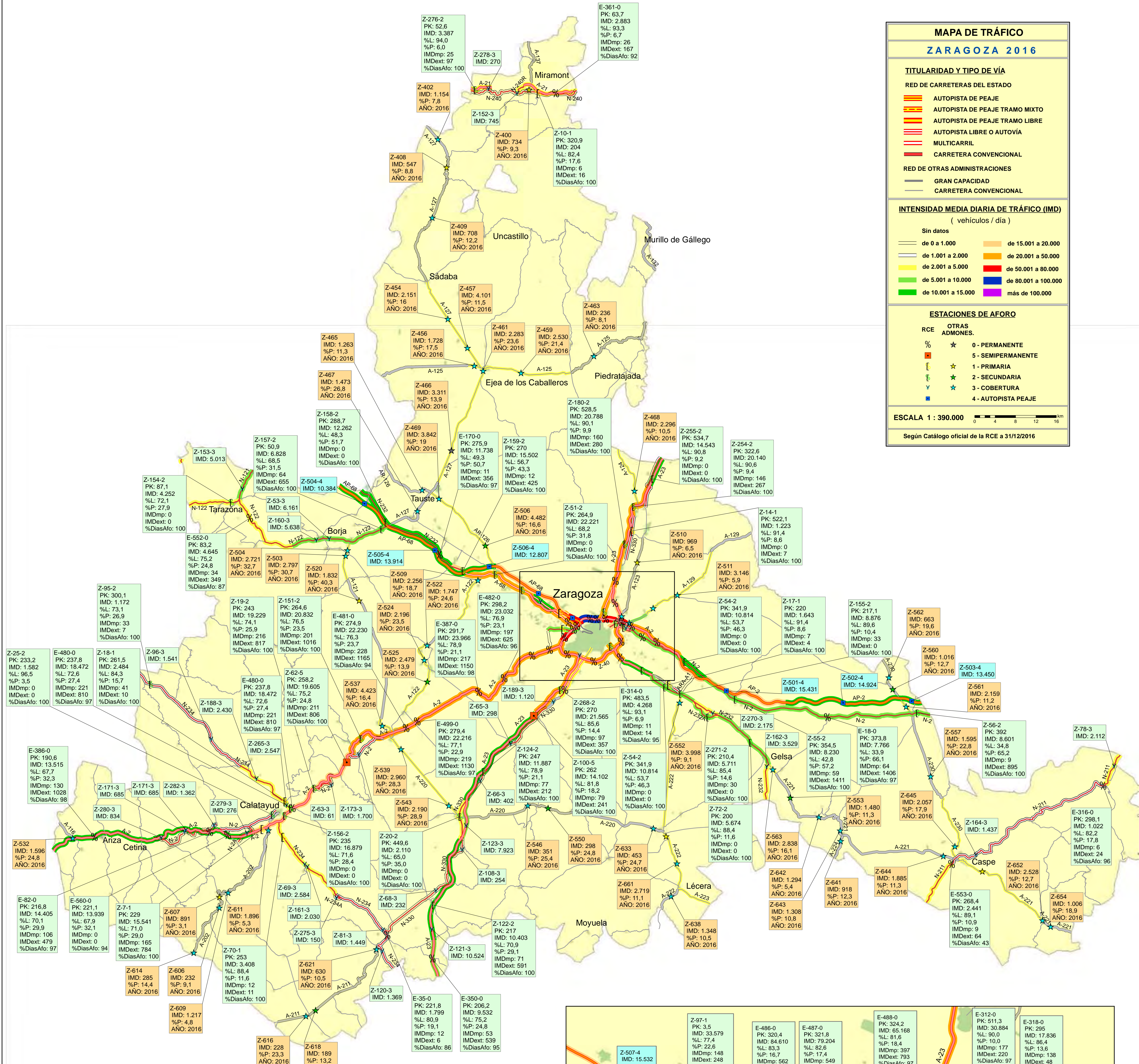
Sin datos	de 0 a 1.000	de 15.001 a 20.000
de 1.001 a 2.000	de 2.001 a 5.000	de 20.001 a 50.000
de 5.001 a 10.000	de 10.001 a 15.000	de 50.001 a 80.000
		de 80.001 a 100.000
		más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE	OTRAS ADMONES.	
★	★	0 - PERMANENTE
☆	☆	5 - SEMIPERMANENTE
☆	☆	1 - PRIMARIA
☆	☆	2 - SECUNDARIA
☆	☆	3 - COBERTURA
☆	☆	4 - AUTOPISTA PEAJE

ESCALA 1 : 250.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016



MAPA DE TRÁFICO ZARAGOZA 2016

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- AUTOPISTA DE PEAJE
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO MIXTO
- AUTOPISTA DE PEAJE TRAMO LIBRE
- AUTOPISTA LIBRE O AUTOVÍA
- MULTICARRIL
- CARRETERA CONVENCIONAL

RED DE OTRAS ADMINISTRACIONES

- GRAN CAPACIDAD
- CARRETERA CONVENCIONAL

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(vehículos / día)

Sin datos

- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- más de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

RCE

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 4 - AUTOPISTA PEAJE

OTRAS ADMONES.

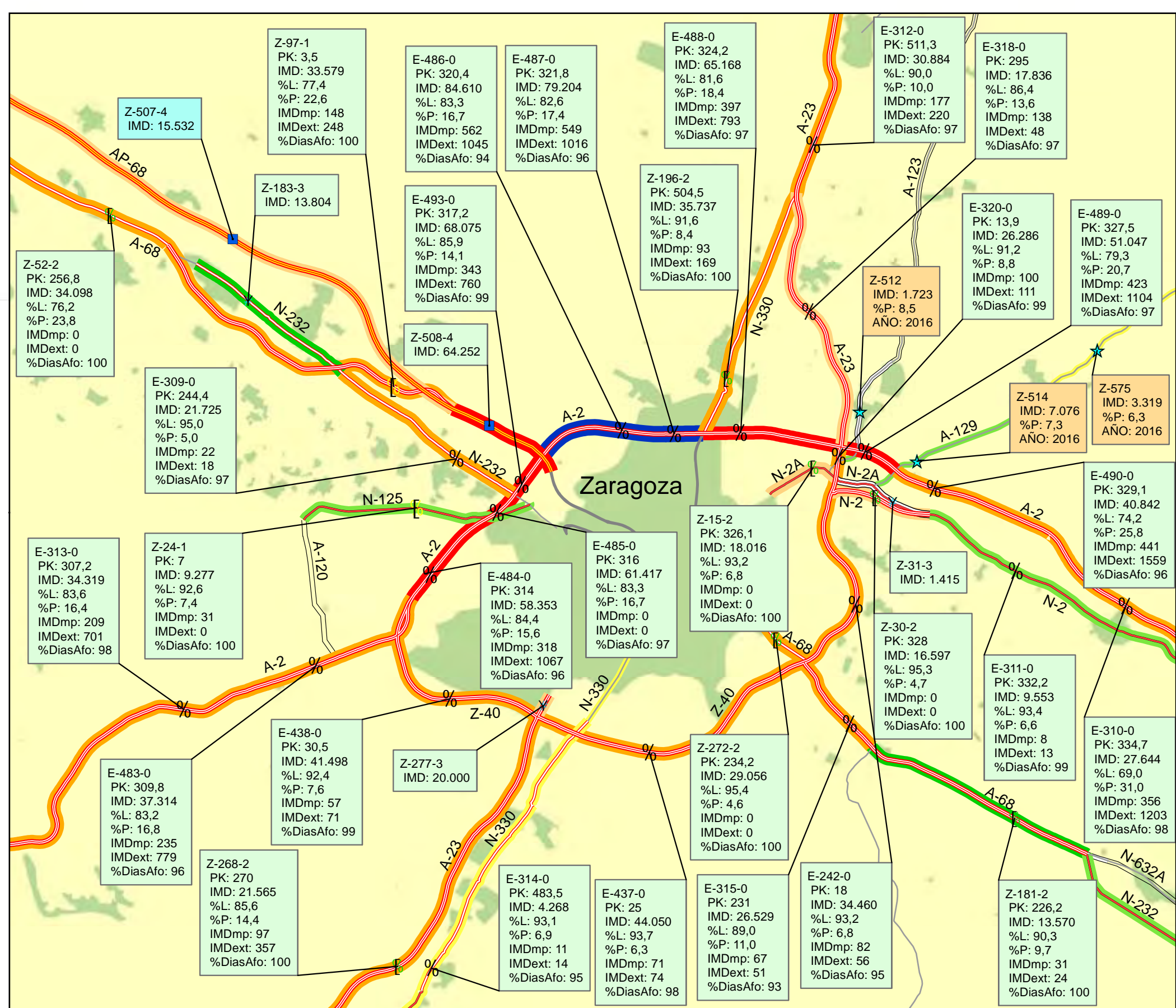
- ★
- ☆
- ☆
- ☆
- ☆

ESCALA 1 : 390.000

Según Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2016

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Tipo	Tramos sin Peaje	Estación Tipo
IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanente, Provincia -E)	IMD	Provincia - Nº estación - Tipo (En Permanente, Provincia -E)
%L	% de vehículos pesados	%L	% de vehículos pesados
%P	% de mercancías peligrosas	%P	% de mercancías peligrosas
IMDmp	IMD Vehículos Pesados	IMDmp	IMD Vehículos Pesados
IMDext	IMD Mercancías Peligrosas	IMDext	IMD Mercancías Peligrosas
%DiasAfo	IMD Vehículos Extraordinarios	%DiasAfo	IMD Vehículos Extraordinarios
	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 360 días, Semipermanente: 84 días, Primario: 45 días, Secundario: 12 días)		Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 360 días, Semipermanente: 84 días, Primario: 45 días, Secundario: 12 días)
	Estación de Cobertura		Estación de Cobertura
	Provincia - Nº estación - Tipo (3=COBERTURA)		Provincia - Nº estación - Tipo (3=COBERTURA)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)
	Tramos con Peaje		Tramos con Peaje
	Estación virtual de peaje		Estación virtual de peaje
	Provincia - Nº estación - Tipo (4=PAEJE)		Provincia - Nº estación - Tipo (4=PAEJE)
	Intensidad media diaria (vehículos/día)		Intensidad media diaria (vehículos/día)



Ampliación Zaragoza Escala 1 : 110.000