

---

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Melilla 2018

---





## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	BIODIVERSIDAD	.....	3
	SUELO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	AGUA	.....	6
	USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL	.....	7
	INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA	.....	7



## 1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Melilla**, que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente al año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Melilla, sus datos son ligeramente superiores a los de la red, debido fundamentalmente a la subida que experimentó en 2018, la bonificación de las tarifas aéreas a los residentes en Melilla, pasando del 50% al 75% de su importe.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	348.121	7,32	pax
	Operaciones totales	8.085	1,60	mov
	Mercancía	127.817	-5,29	kg
	Unidades de tráfico	349.399	7,27	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Melilla ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.291.842	-1,82	kWh
	Consumo de energía por pasajero	3,71	-8,52	kWh/pax
	Consumo de energía por carga	10,11	3,66	
	Consumo de energía por unidad de tráfico	3,7	-8,47	
	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40	-	%
	Producción energía procedente de fuentes renovables	n.a.	-	kWh

Estos datos ponen de manifiesto la importante disminución conseguida de un 8,47 % en el consumo de energía eléctrica por pasajero en el aeropuerto, registrándose una disminución en términos globales de 1,82%, motivado por el incremento de actividad y tráfico en 2018.

La disminución conseguida responde a tres tipos de actuaciones llevadas a cabo en 2018: implementación de un nuevo control constante de los consumos diarios, continuación en la progresiva sustitución de sistemas de iluminación convencionales por otros más eficientes e introducción de cambios en gestión de la climatización de edificios, que han permitido ésta sea más eficaz.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla anterior, destacar que el 40% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

## 2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie afectada de los espacios naturales protegidos	0	-	m <sup>2</sup>
	Afección de la flora y/o fauna protegida: número de ejemplares singulares	0	-	ud
	Afección de hábitats de interés comunitario	0	-	m <sup>2</sup>

En el entorno del aeropuerto de Melilla, no hay declarados Espacios naturales protegidos por lo que el valor del indicador en 2018, se mantiene nulo. En este sentido, el área más

cercana al aeropuerto de Red Natura 2000 es el ZEC del Barranco del Nano que está situado a 1.750 ms de distancia, siendo que en 2018 ninguna actuación llevada a cabo en el aeropuerto ha causado afección alguna.

En cuanto a los Hábitats de interés comunitario, el más cercano (*Matorrales termomediterráneos pre-estépicos* Código UE 5330) se encuentra a 840 metros del límite más cercano de la zona de servicio del aeropuerto. En 2018, no se han llevado actuaciones con repercusión en el mismo.

Por último y respecto a una posible afección a flora y/o fauna protegidos, continúa la ausencia de afección identificada en 2017.

## 2.4 SUELO

---

Durante 2018 al igual que el año anterior, no se han llevado a cabo actuaciones que hayan determinado cambio alguno en el estado y/o dimensiones de la superficie del sistema general aeroportuario melillense.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo afectada por la nueva infraestructura	0	-	m <sup>2</sup>

---

## 2.5 RESIDUOS

---

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Melilla ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

El dato más destacado en este aspecto ambiental es el aumento en 2018 en el volumen de residuos gestionados en el aeropuerto de Melilla respecto al año anterior.

Fundamentalmente, son dos los motivos que determinan este incremento en 2018: de un lado, las actuaciones de mantenimiento de vehículos SEI (generan los 100 kgs de residuos peligrosos de 2018, todos ellos valorizados) y de otro, se ha realizado una siega intensiva para adecuar ciertas zonas del campo de vuelos que ha producido 5.960 kgs de residuos no peligrosos biodegradables, frente a los 1.320 kgs producidos en 2017.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	12.479	55,07	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	3.362,9	69,52	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	100	+100	kg
	r.p. con destino valorización	100	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	12.379,37	54,29	kg
	r.n.p. con destino valorización	11.141,43	54,29	kg
	r.n.p. con destino eliminación	1.237,94	54,29	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	40	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	40	+100	kg
	Filtros de aceites usados	20	+100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	+100	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	5.187,2	4,09	kg
	Papel y cartón	732,35	2,93	Kg
	Envases de vidrio	500	-5,29	Kg
	Envases	0	-	Kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	5.960	+100	kg
	Lodos de depuradora	n.a	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos sin componentes peligrosos	0	-100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	Kg

## 2.6 AGUA

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Melilla, su consumo de agua potable ha aumentado en 2018 respecto a 2017 que se considera debido a fallos en los contadores dado que no se han producido roturas en la red de distribución, ni un incremento del consumo en los diferentes servicios del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Agua	Consumo agua potable	11.018	53,54	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,032	43,06	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	m <sup>3</sup>

## 2.7 USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Agua	Superficie de ocupación del Dominio Público Hidráulico y /o Marítimo Terrestre	0	-	m <sup>3</sup>
	Número y grado de afección a las infraestructuras preexistentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director	0	-	m <sup>3</sup> /pax

## 2.8 INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA

Durante 2018, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Melilla.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencia social y económica	Superficie expropiada	0	-	m <sup>3</sup>
	Inversión realizada en expropiación	0	-	m <sup>3</sup> /pax