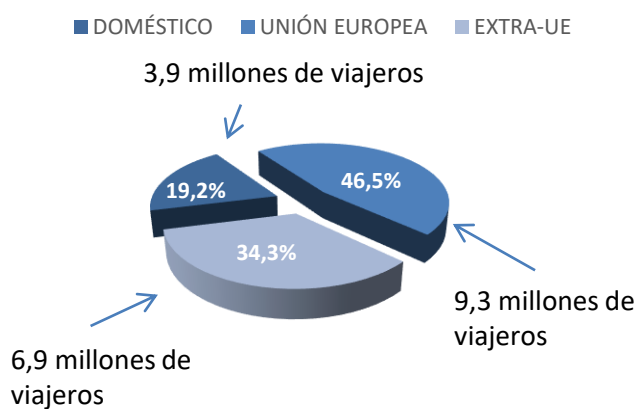


Octubre 2022

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

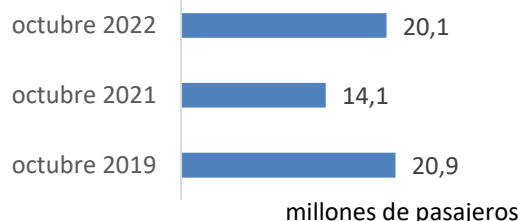


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		26% 4,5%
PENINSULAR	-5,9%	30%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		24% 15,6%
INTERINSULAR		27% 1,0%
UNIÓN EUROPEA	-32,4%	33%
PENÍNSULA-UE	-31,9%	43%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-33,4%	16%
EXTRA-UE		70% 99,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE		77% 51,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		57% 541,5%
TOTAL	-4,2%	42%

■ 2022/2021 ■ 2022/2019

**Durante octubre de 2022, el mercado aéreo español recuperó 6,0 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 4,2% respecto a 2019.**



*El tráfico en octubre de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 3,9 millones de pasajeros en este mes, 167 mil más que en octubre de 2019.

*Durante el mes de octubre, el tráfico doméstico recupera 803 mil pasajeros respecto a 2021*

Los 9,3 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46,5% del total de los pasajeros comerciales en octubre de 2022.

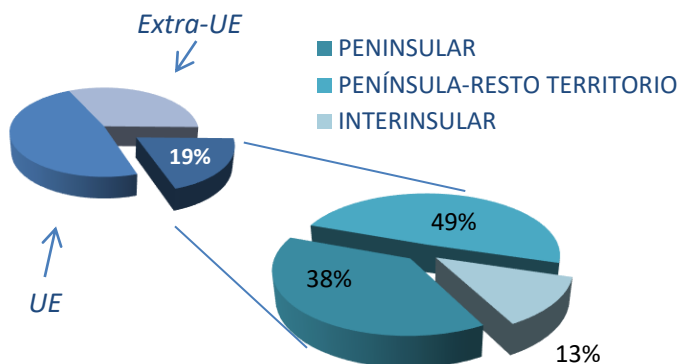
*El tráfico con la UE recupera 2,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 4,5 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,4 millones de pasajeros respecto a octubre de 2019 por la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

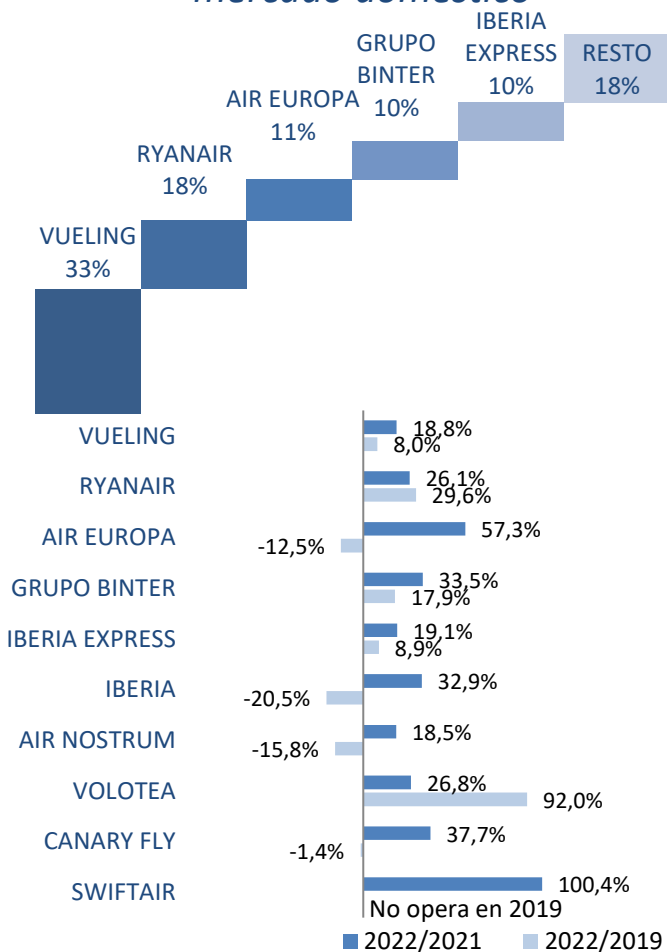
*El tráfico extra UE crece en 2,8 millones de viajeros respecto a octubre de 2021*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

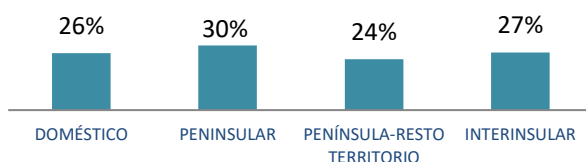


### 3,9 millones de viajeros en el mercado doméstico en octubre 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses lleva a recuperar en algunos segmentos domésticos los niveles de tráfico previos.

En octubre de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% y un aumento del 4,5% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan territorios insulares.

### Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en octubre de 2022, transportando 1,3 millones de pasajeros, recuperando 201 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

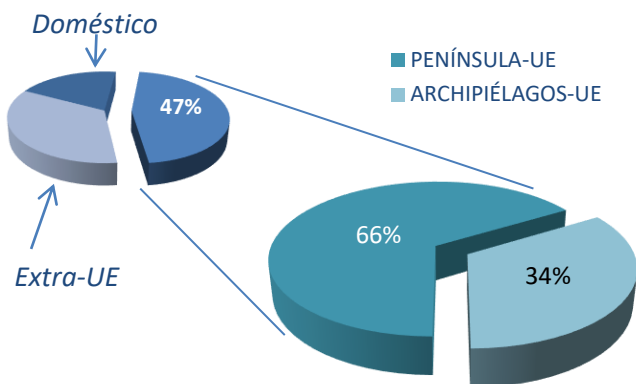
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 690 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 420 mil pasajeros.

Todas las compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021.

Mercado doméstico

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

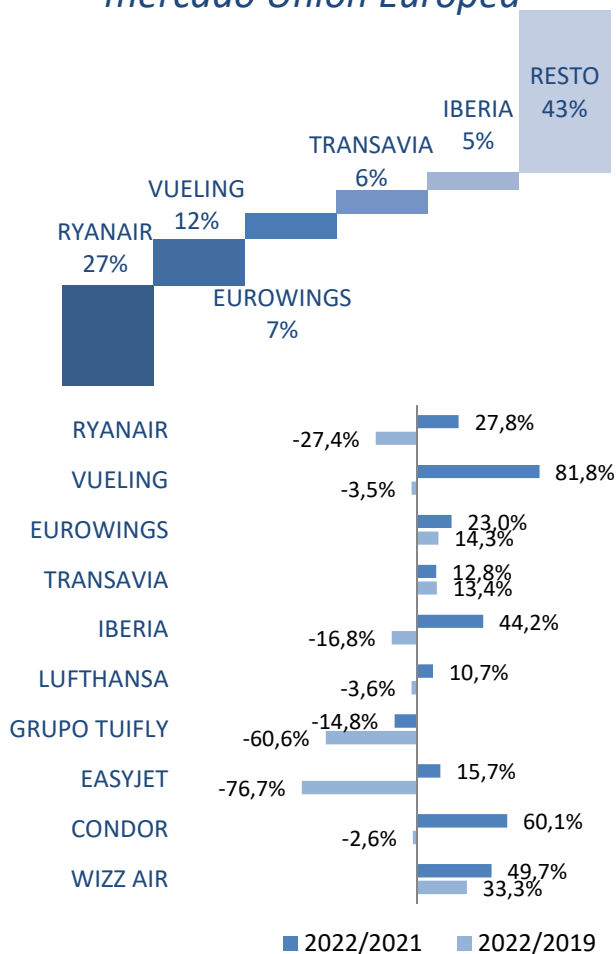


### 9,3 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (2,3 millones de pasajeros más), pero pierde 4,5 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose a la crisis de la COVID-19 la pérdida de Reino Unido en el mercado desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en octubre de 2022 supusieron el 66% del tráfico en este mercado. El 34% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Las rutas con la UE recuperan 1,9 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 442 mil en rutas desde las islas

#### Compañías

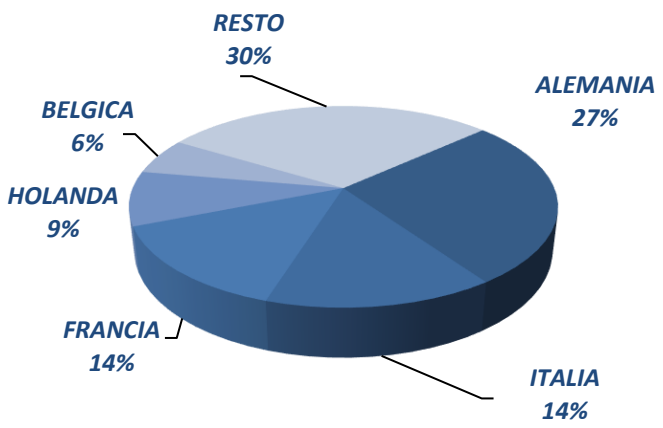
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,5 millones de viajeros, 543 mil más que en el mes de octubre de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (521 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 630 mil pasajeros transportados (118 mil más).

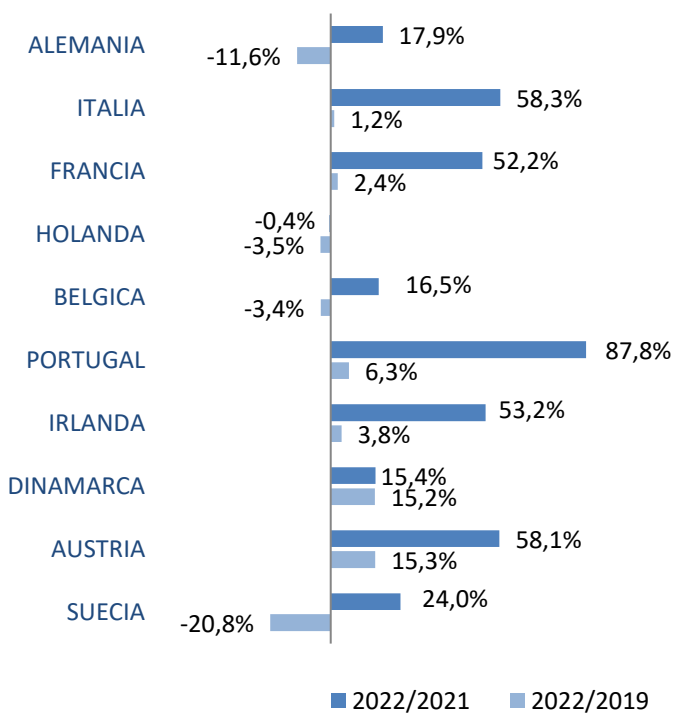
Transavia está en cuarta posición con 570 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 447 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en octubre de 2022 con 2,5 millones de pasajeros, recupera 382 mil viajeros respecto a octubre de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,4 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,3 millones de pasajeros transportados en el mes.

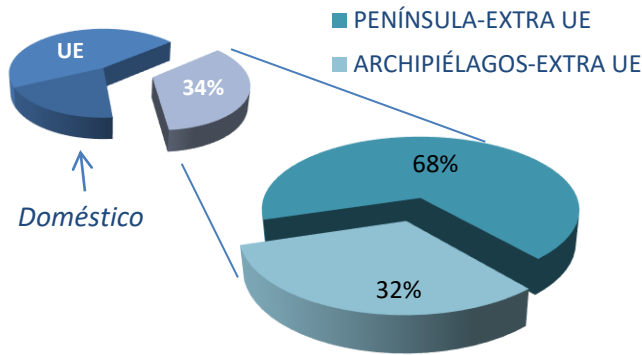
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene cerca de los niveles de 2019, aunque en algunos casos hay aumentos en torno al 15%, como Dinamarca y Austria y descensos superiores al 10% (Alemania) y al 20% (Suecia).

Respecto a octubre de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España y Portugal.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

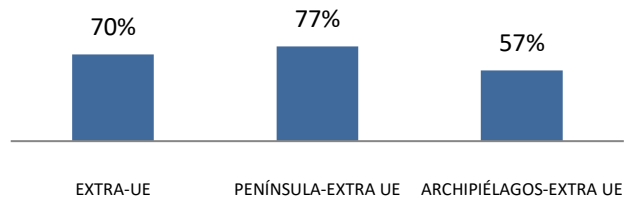


### 6,9 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en octubre de 2022

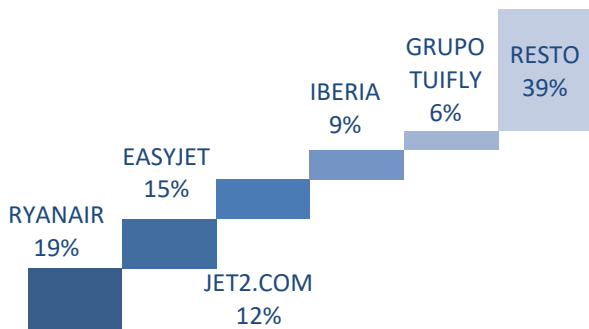
El mercado España-extra UE aumenta en 2,8 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 3,4 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



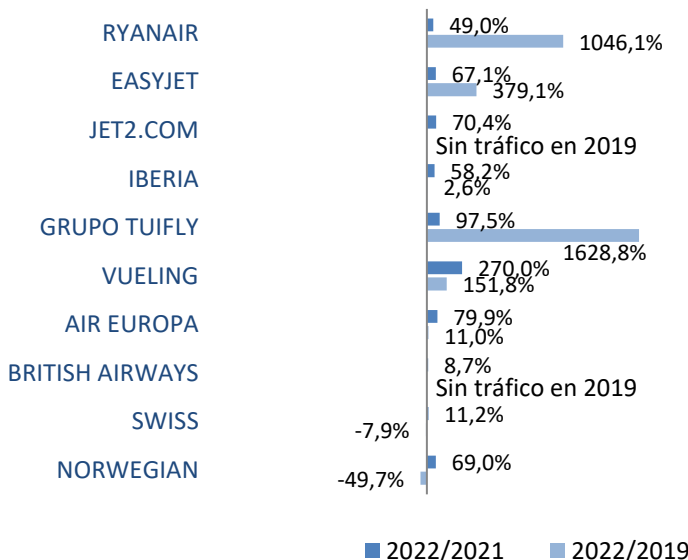
El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable respecto a 2019 por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

### Compañías

*Ryanair es líder del mercado, transportando 1,3 millones de pasajeros, 428 mil pasajeros más que en octubre de 2021*

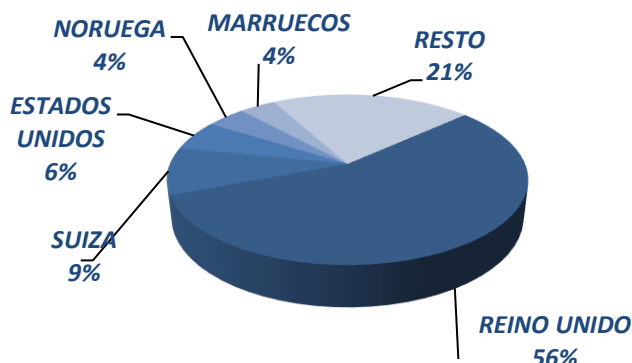
Las principales compañías crecen significativamente con respecto a octubre de 2021.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.



## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

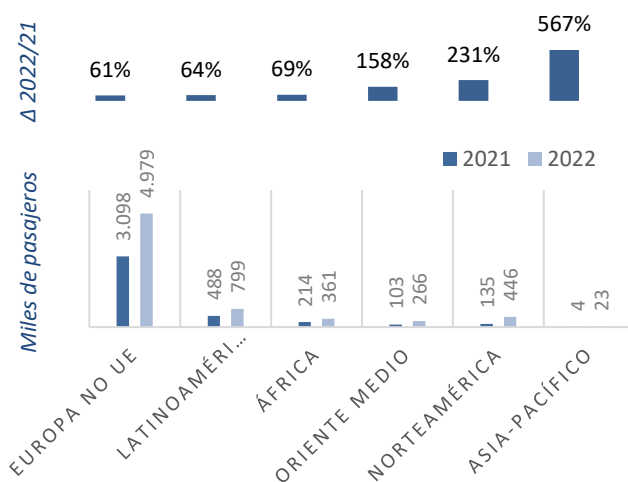
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 3,8 millones en el mes de octubre (1,6 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 619 mil pasajeros transportados (126 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 396 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 286 mil viajeros y Marruecos cierra el top 5 con 263 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en octubre de 2022 el 72% del total en este mercado, con 1,9 millones de pasajeros más respecto a octubre de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 311 mil pasajeros más que en octubre de 2021 y las de Norteamérica crecieron hasta los 446 mil pasajeros.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales octubre 2022**

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.847.668</b>	<b>19,2%</b>	<b>26,4%</b>	<b>4,5%</b>
PENINSULAR	1.475.895	38,4%	30,0%	-5,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.890.296	49,1%	23,6%	15,6%
INTERINSULAR	481.477	12,5%	26,7%	1,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>9.341.338</b>	<b>46,6%</b>	<b>32,5%</b>	<b>-32,4%</b>
PENÍNSULA-UE	6.197.861	66,3%	42,6%	-31,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.143.477	33,7%	16,4%	-33,4%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>6.875.284</b>	<b>34,3%</b>	<b>70,1%</b>	<b>99,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.699.146	68,3%	76,8%	51,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.176.138	31,7%	57,3%	541,5%
<b>Total</b>	<b>20.064.290</b>	<b>100,0%</b>	<b>42,0%</b>	<b>-4,2%</b>

**Pasajeros comerciales enero-octubre 2022**

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>34.561.792</b>	<b>20,0%</b>	<b>66,2%</b>	<b>-4,8%</b>
PENINSULAR	12.117.452	35,1%	87,7%	-15,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.183.821	52,6%	62,2%	4,9%
INTERINSULAR	4.260.519	12,3%	36,2%	-8,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>80.634.603</b>	<b>46,7%</b>	<b>131,1%</b>	<b>-39,1%</b>
PENÍNSULA-UE	52.382.120	65,0%	149,1%	-39,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	28.252.483	35,0%	103,7%	-39,0%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>57.615.096</b>	<b>33,3%</b>	<b>245,4%</b>	<b>75,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	39.274.662	68,2%	230,0%	32,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	18.340.434	31,8%	283,6%	457,6%
<b>Total</b>	<b>172.811.491</b>	<b>100,0%</b>	<b>138,8%</b>	<b>-14,2%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter