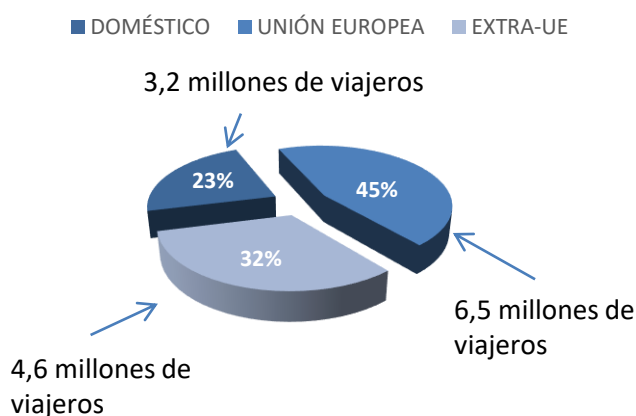
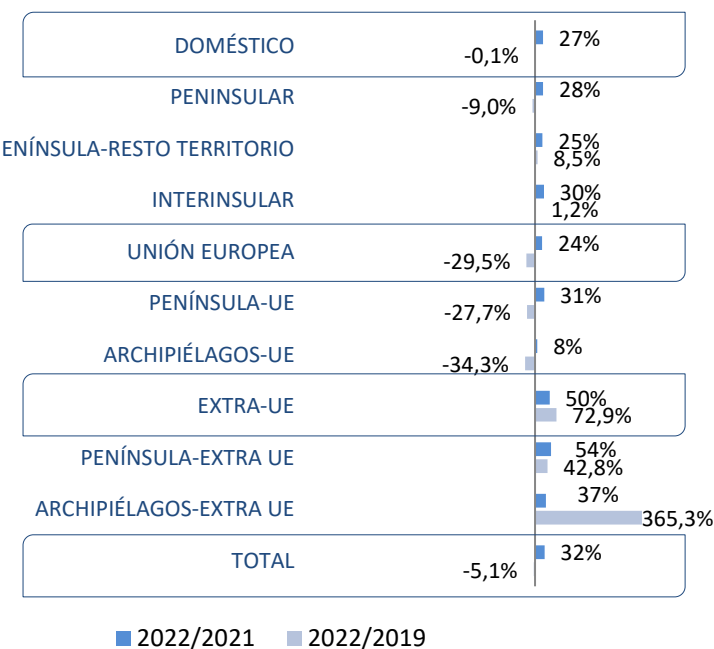


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

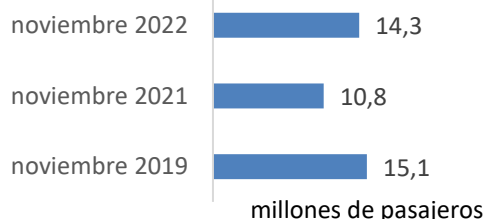


Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España



Noviembre 2022

Durante noviembre de 2022, el mercado aéreo español recuperó 3,5 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 5,1% respecto a 2019.



El tráfico en noviembre de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,2 millones de pasajeros en este mes, 3.100 menos que en noviembre de 2019.

Durante el mes de noviembre, el tráfico doméstico recupera 680 mil pasajeros respecto a 2021

Los 6,5 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 45% del total de los pasajeros comerciales en noviembre de 2022.

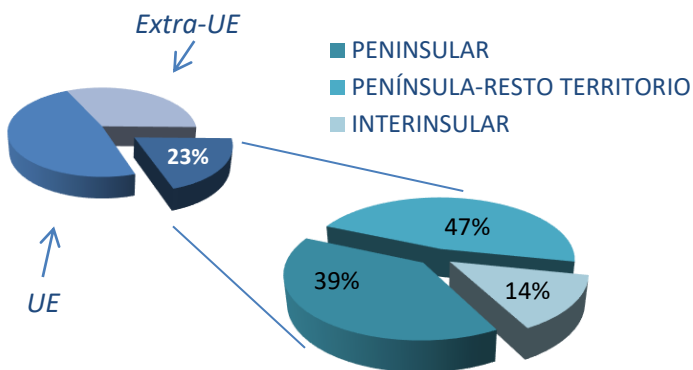
El tráfico con la UE recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 2,7 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 1,9 millones de pasajeros respecto a noviembre de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

El tráfico extra UE crece en 1,5 millones de viajeros respecto a noviembre de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

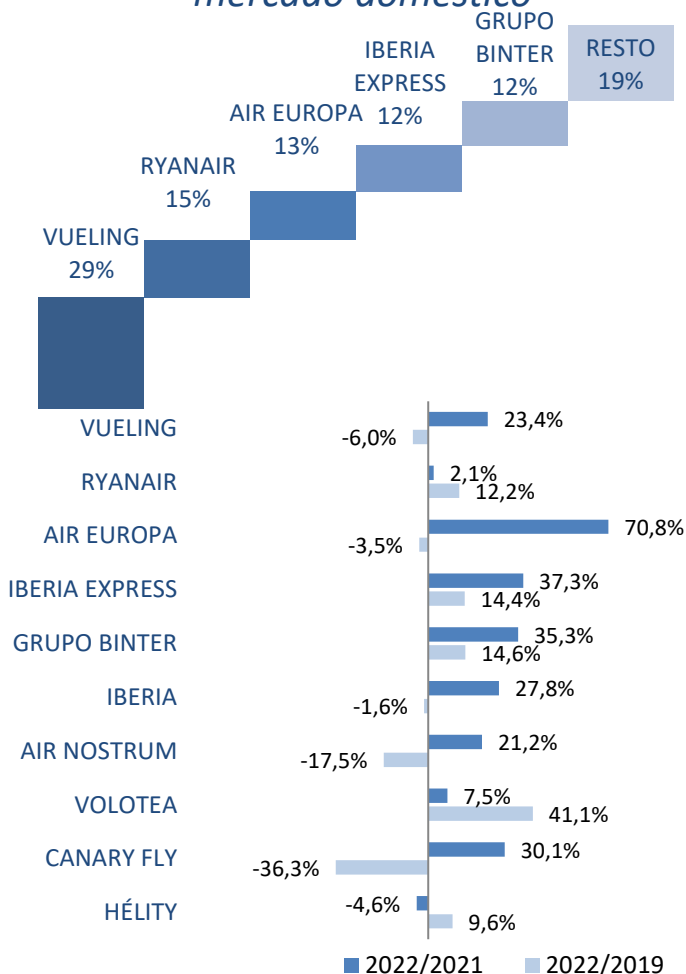


3,2 millones de viajeros en el mercado doméstico en noviembre 2022

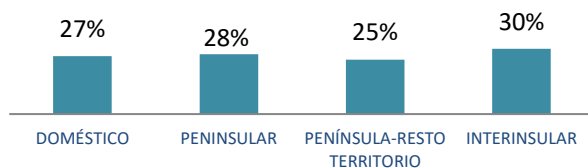
La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses lleva a recuperar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En noviembre de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 23% y un descenso del 0,1% respecto a 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces que conectan territorios insulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2021, seguidos de cerca por los peninsulares.

Compañías

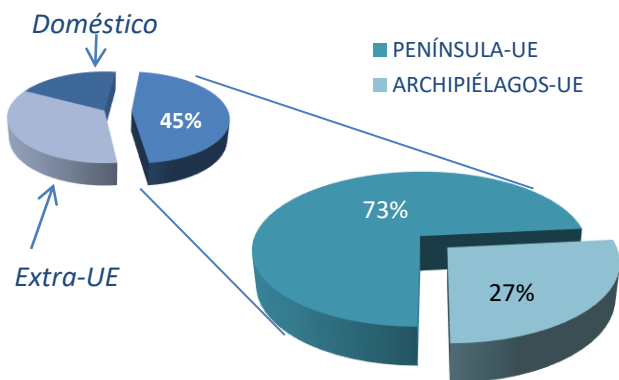
Vueling lideró el mercado doméstico español en noviembre de 2022, transportando 936 mil pasajeros, recuperando 177 mil comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 487 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 406 mil pasajeros.

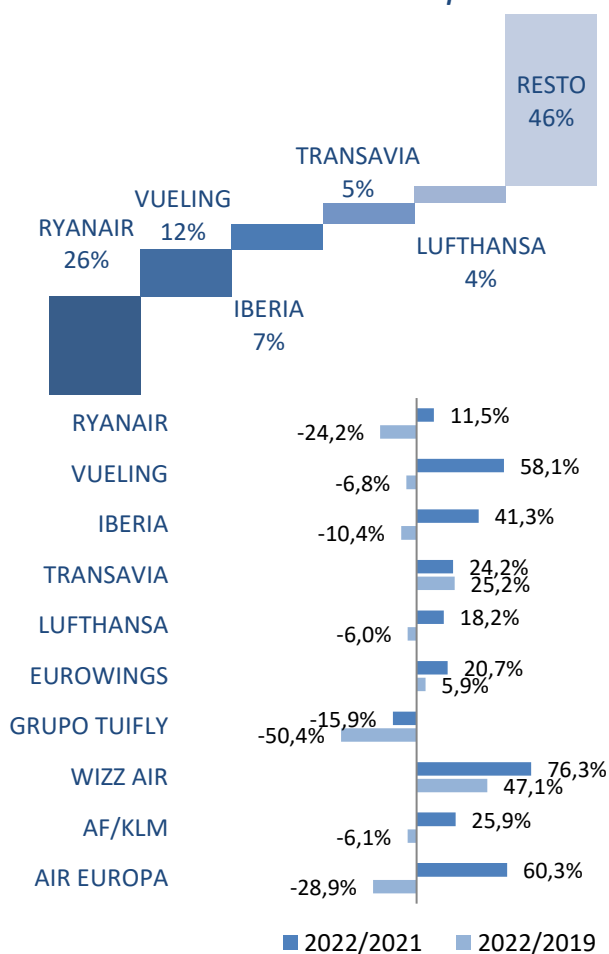
Todas la compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021, a excepción de Hélicity.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



6,5 millones de viajeros en el mercado España-UE en noviembre de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (45% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (1,3 millones de pasajeros más), pero pierde 2,7 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose a la crisis de la COVID-19 la pérdida de Reino Unido en el mercado desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en noviembre de 2022 supusieron el 73% del tráfico en este mercado. El 27% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 1,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 124 mil en rutas desde las islas

Compañías

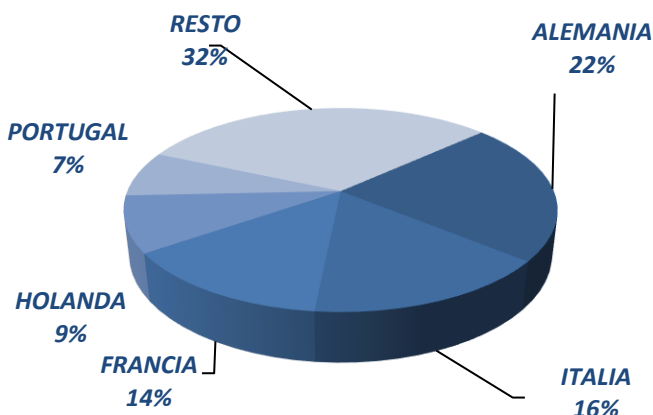
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,7 millones de viajeros, 173 mil más que en el mes de noviembre de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 801 mil viajeros (294 mil pasajeros más que en 2021) y Iberia se sitúa en tercera posición con 436 mil pasajeros transportados (127 mil más).

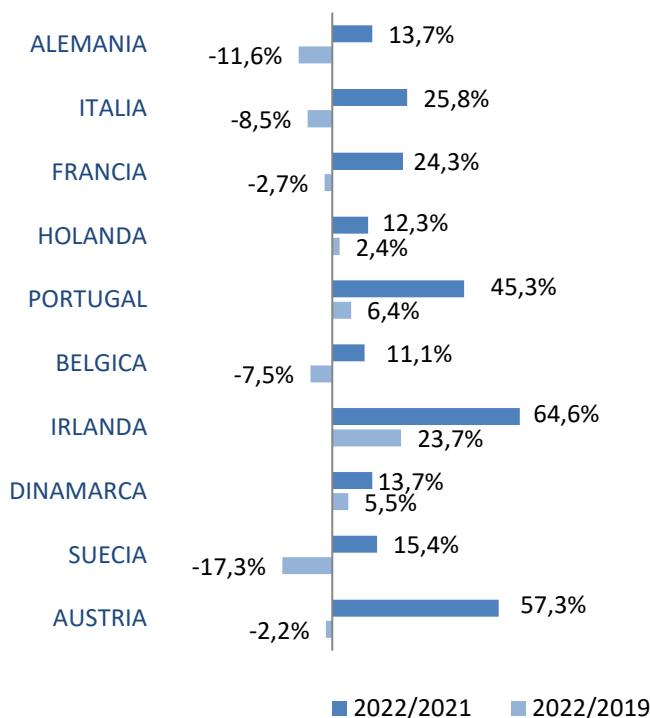
Transavia está en cuarta posición con 350 mil pasajeros transportados. Lufthansa cierra el top 5 con 290 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en noviembre de 2022 con 1,5 millones de pasajeros, recupera 175 mil viajeros respecto a noviembre de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,0 millones de pasajeros y Francia la tercera con 890 mil pasajeros transportados en el mes.

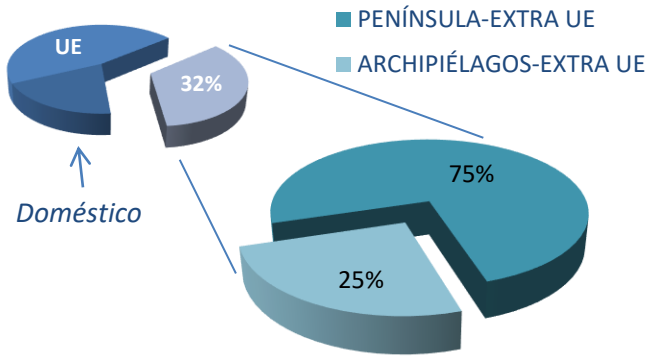
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene cerca de los niveles de 2019, aunque en algunos casos hay aumentos en torno al 5%, como Dinamarca y Portugal o superiores al 20% como Irlanda y descensos superiores al 10% (Alemania) y al 15% (Suecia).

Respecto a noviembre de 2021, destaca también el incremento de tráfico entre España e Irlanda, Austria y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

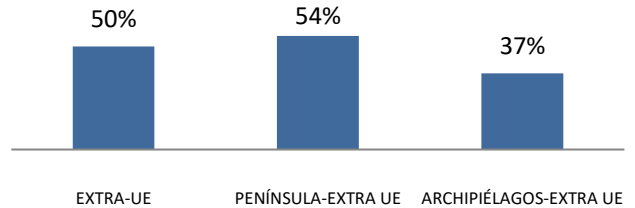


4,6 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en noviembre de 2022

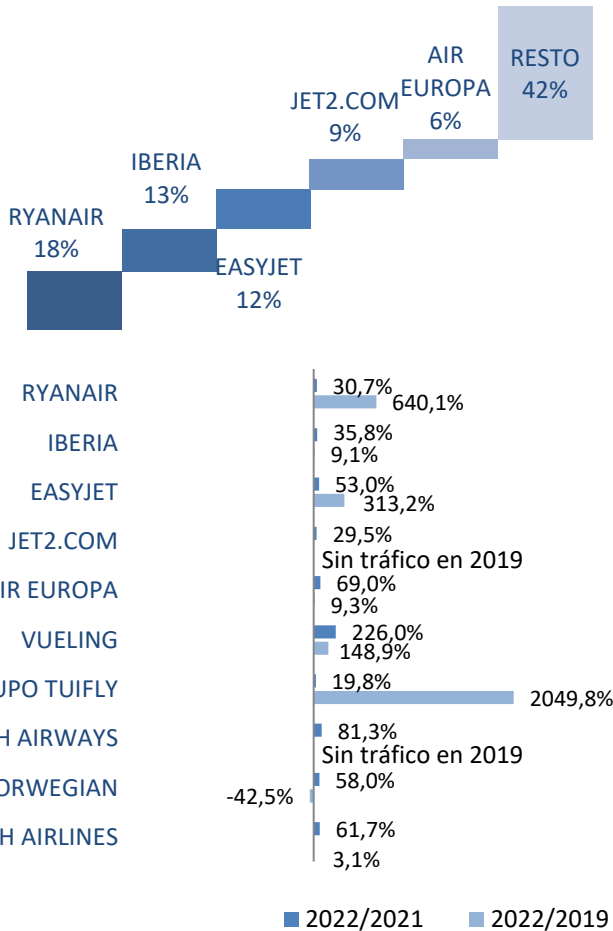
El mercado España-extra UE aumenta en 1,5 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 1,9 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable respecto a 2019 por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

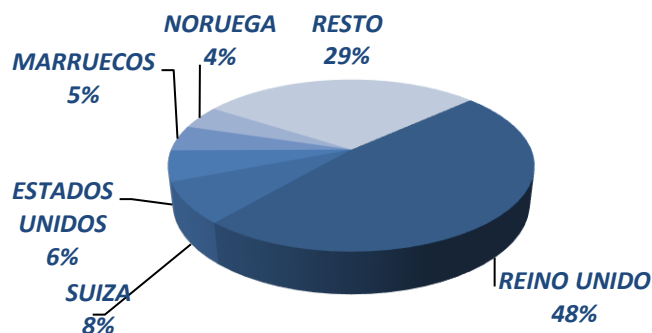
Ryanair es líder del mercado, transportando 827 mil pasajeros, 194 mil pasajeros más que en noviembre de 2021

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a noviembre de 2021.

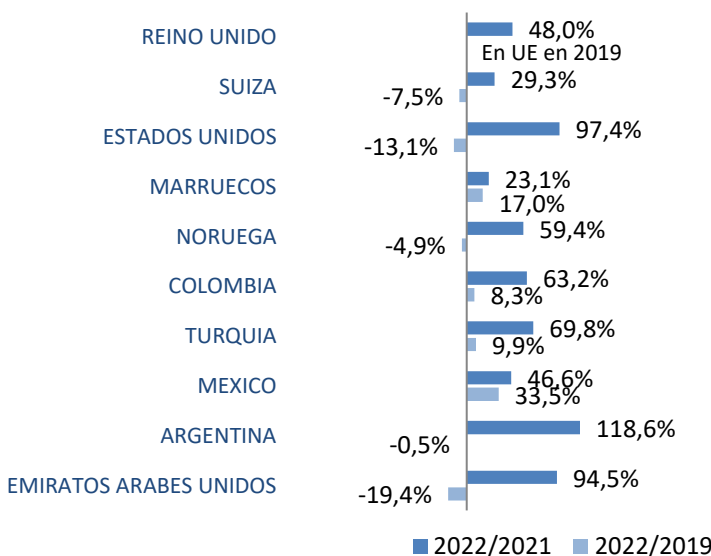
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

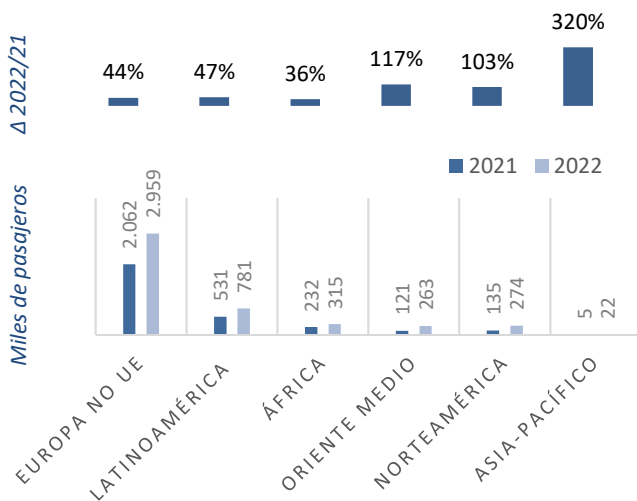
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 2,2 millones en el mes de noviembre (718 mil más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 359 mil pasajeros transportados (81 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 266 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 223 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 204 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en noviembre de 2022 el 64% del total en este mercado, con 897 mil pasajeros más respecto a noviembre de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (17% cuota) transportaron 250 mil pasajeros más que en noviembre de 2021 y las de Norteamérica crecieron hasta los 274 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales noviembre 2022

	<i>Pasajeros noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	3.228.429	22,6%	26,7%	-0,1%
PENINSULAR	1.271.063	39,4%	27,6%	-9,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.506.792	46,7%	25,0%	8,5%
INTERINSULAR	450.574	14,0%	30,0%	1,2%
UNIÓN EUROPEA	6.453.919	45,1%	24,1%	-29,5%
PENÍNSULA-UE	4.737.133	73,4%	31,3%	-27,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.716.786	26,6%	7,8%	-34,3%
EXTRA-UE	4.614.445	32,3%	49,5%	72,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.454.000	74,9%	54,5%	42,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.160.445	25,1%	36,5%	365,3%
Total	14.296.793	100,0%	31,9%	-5,1%

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2022

	<i>Pasajeros enero-noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	37.790.221	20,2%	61,9%	-4,4%
PENINSULAR	13.388.515	35,4%	79,7%	-15,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	19.690.613	52,1%	58,6%	5,2%
INTERINSULAR	4.711.093	12,5%	35,6%	-7,2%
UNIÓN EUROPEA	87.088.522	46,5%	117,2%	-38,4%
PENÍNSULA-UE	57.119.253	65,6%	131,9%	-38,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	29.969.269	34,4%	93,8%	-38,7%
EXTRA-UE	62.229.541	33,3%	214,8%	74,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	42.728.662	68,7%	202,3%	33,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	19.500.879	31,3%	246,3%	451,1%
Total	187.108.284	100,0%	124,9%	-13,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter