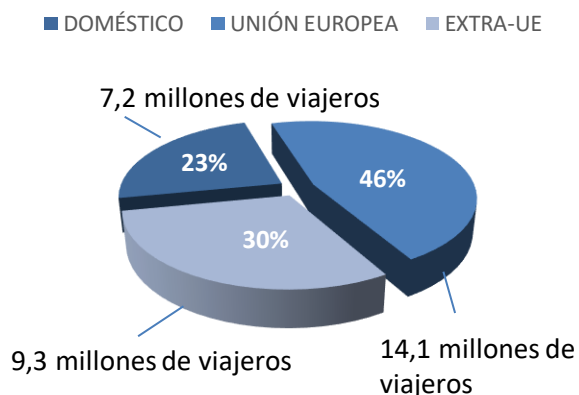


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

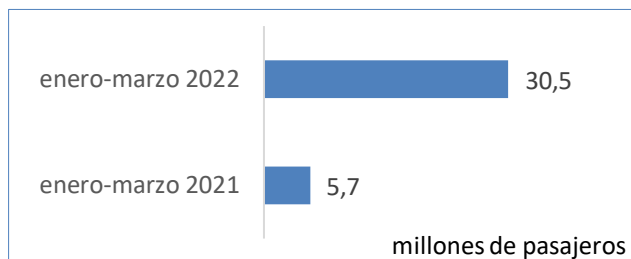


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	198%
PENINSULAR	243%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	236%
INTERINSULAR	72%
UNIÓN EUROPEA	598%
PENÍNSULA-UE	614%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	565%
EXTRA-UE	596%
PENÍNSULA-EXTRA UE	440%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.594%
TOTAL	431%

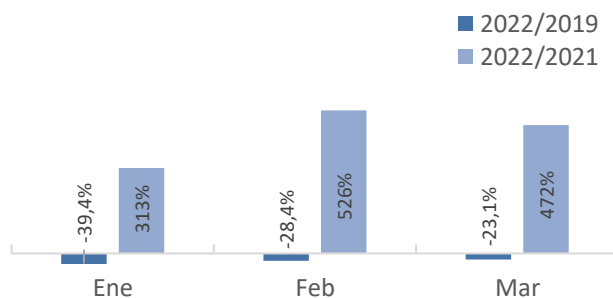
enero-marzo 2022

Entre enero y marzo de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 431,0% respecto a 2021, hasta los 30,5 millones



Durante el período enero-marzo de 2022 viajaron en avión en España 30,5 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

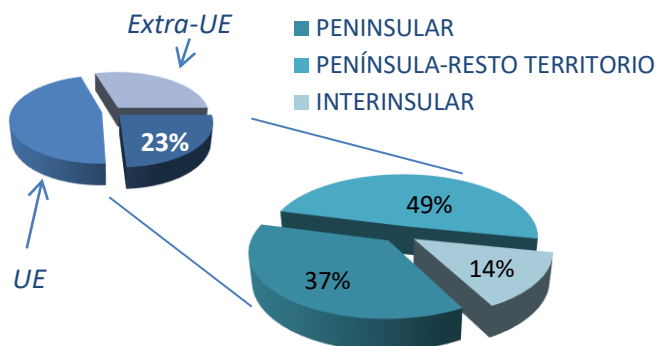


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

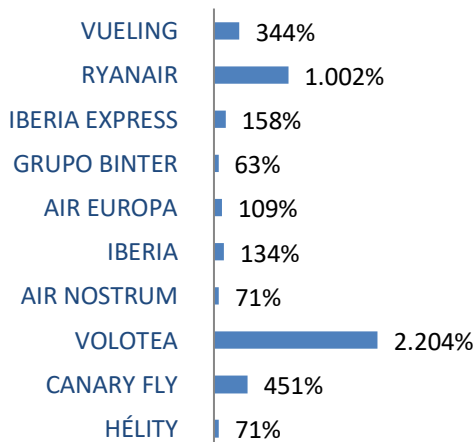
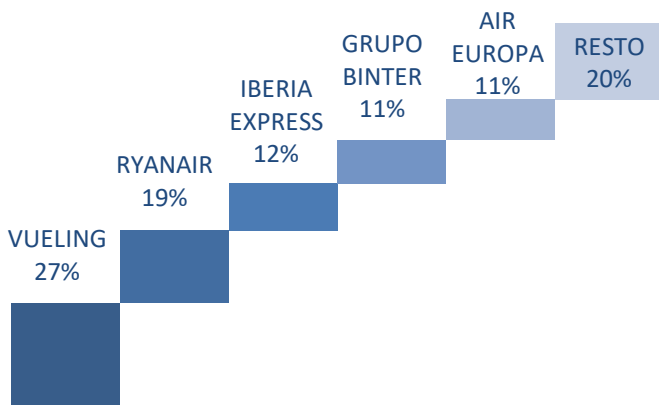
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

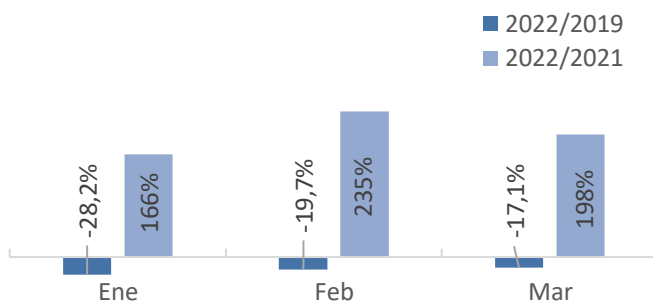


7,2 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y marzo de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de marzo una recuperación del 78,6% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y marzo de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 198% respecto a 2021, lo que supone 4,8 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

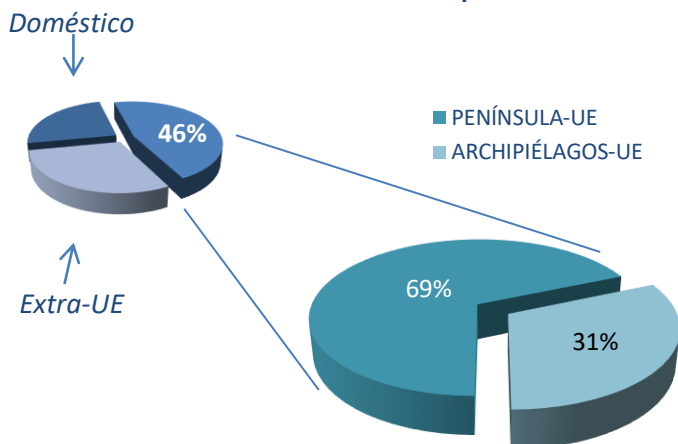
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 1,9 millones de pasajeros, 1,5 mil más respecto al mismo periodo del año anterior (un 344% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 1.002%, con 1,3 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 890 mil pasajeros.

El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 809 mil viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 754 mil pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

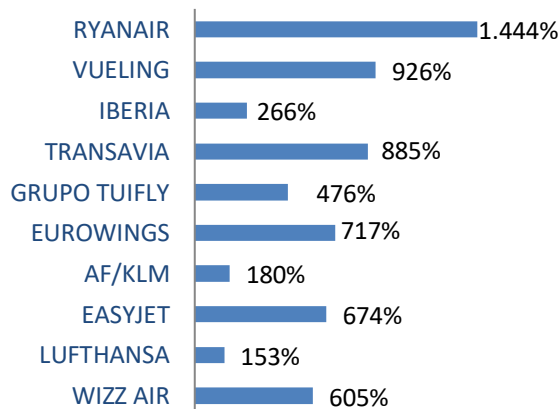
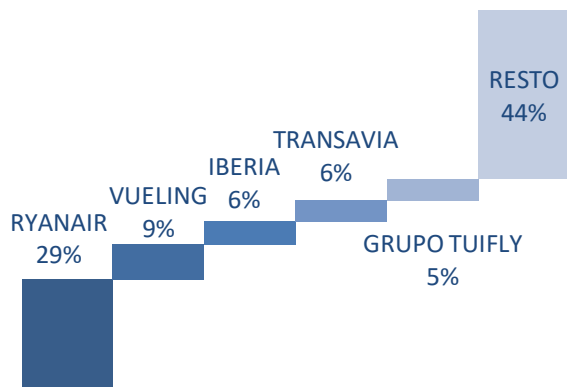


14,1 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y marzo de 2022

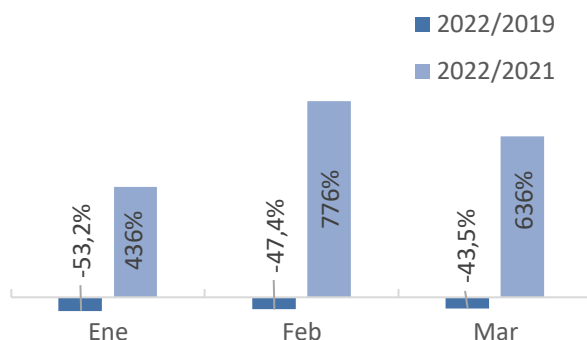
El mercado con la Unión Europea creció un 598% durante este período, recuperando 12,1 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 46% de cuota.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

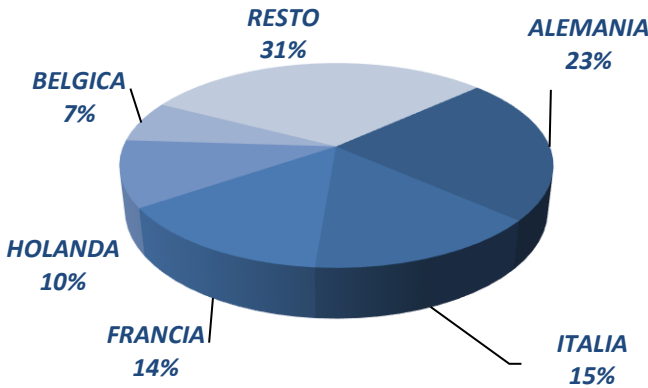
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 14 veces superior al del año anterior y 4,1 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 1,3 millones de pasajeros, 1,2 millones más que en 2021. Iberia transporta 859 mil pasajeros, un 266% más respecto al mismo periodo de 2021.

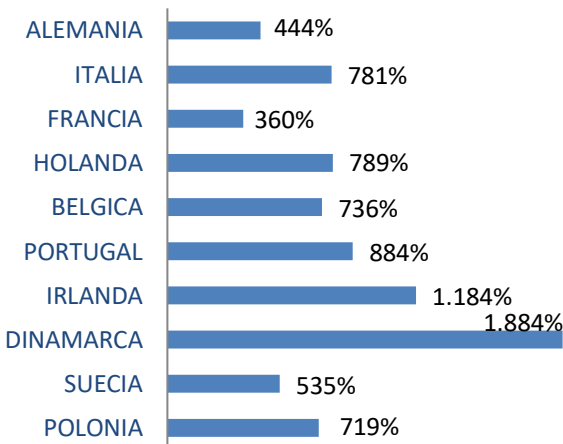
Transavia y el Grupo Tuifly cierran el top 5, ambas cercanas a los 800 mil pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-marzo de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 2,7 millones de viajeros

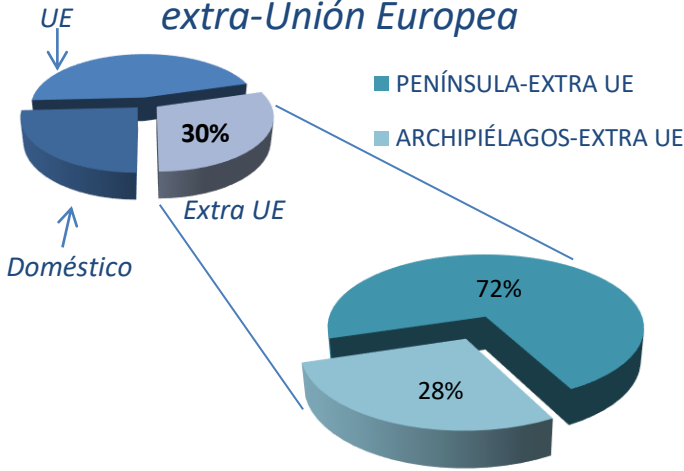
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 444% (2,6 millones de pasajeros más) e Italia un 781% (1,9 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 360% hasta los 2,0 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 789%, transportando 1,5 millones de pasajeros en 2022.

Bélgica cierra los 5 principales destinos comunitarios con 927 mil pasajeros transportados en el acumulado a marzo del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

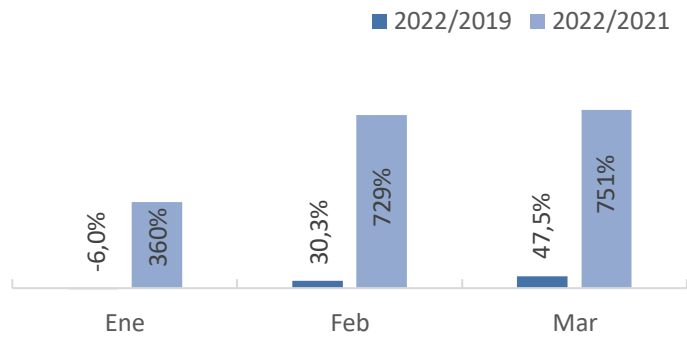


9,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y marzo de 2022

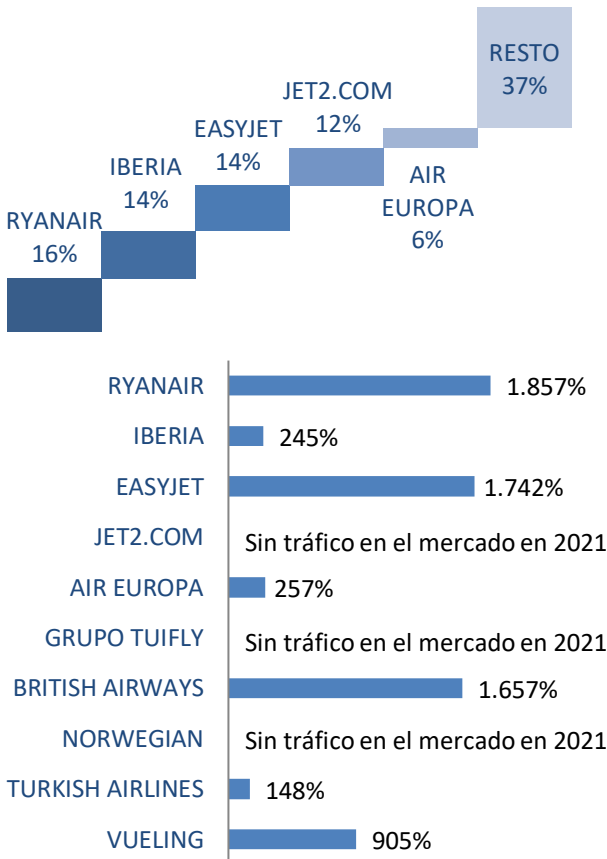
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de marzo se ha transportado un 597% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 24,4% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



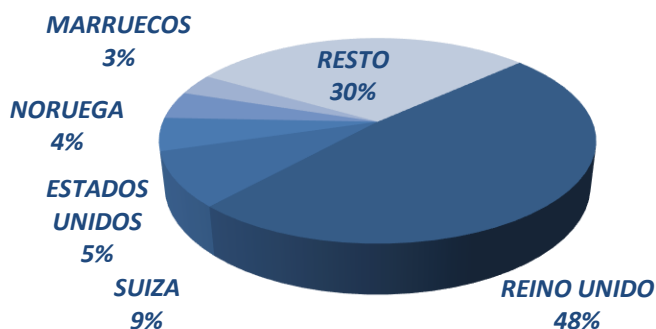
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 1,5 millones de viajeros, un 1.857% más que en el mismo periodo de 2021

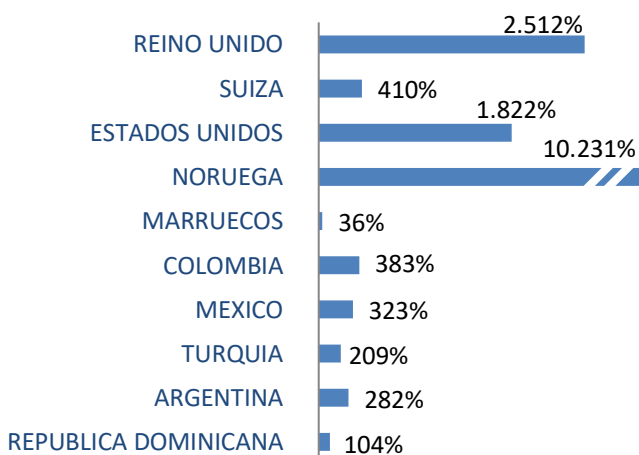
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-marzo de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



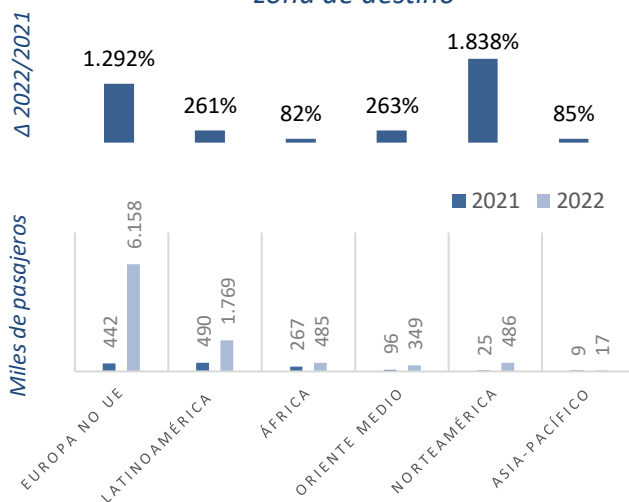
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 4,4 millones de pasajeros entre enero y marzo de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 66% del total en este mercado en 2021, creciendo un 1.292% respecto al periodo enero-marzo de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 19%) han transportado 1,8 millones de pasajeros, un 261% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1.838% de viajeros más, alcanzando una cuota del 5%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales marzo 2022

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.837.696	22,4%	198,2%	-17,1%
PENINSULAR	1.071.076	37,7%	272,4%	-28,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.372.920	48,4%	232,0%	-6,3%
INTERINSULAR	393.700	13,9%	57,2%	-13,1%
UNIÓN EUROPEA	5.854.047	46,2%	635,5%	-43,5%
PENÍNSULA-UE	4.069.078	69,5%	688,9%	-43,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.784.969	30,5%	537,2%	-44,5%
EXTRA-UE	3.980.756	31,4%	750,8%	47,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.832.761	71,2%	551,8%	17,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.147.995	28,8%	3353,9%	298,9%
Total	12.672.499	100,0%	472,1%	-23,1%

Pasajeros comerciales enero-marzo 2022

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.154.720	23,4%	198,4%	-21,4%
PENINSULAR	2.639.591	36,9%	243,1%	-33,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.514.008	49,1%	235,9%	-10,4%
INTERINSULAR	1.001.121	14,0%	72,0%	-17,0%
UNIÓN EUROPEA	14.105.811	46,2%	598,1%	-47,7%
PENÍNSULA-UE	9.729.259	69,0%	613,8%	-47,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.376.552	31,0%	565,5%	-47,5%
EXTRA-UE	9.263.425	30,3%	596,5%	24,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	6.667.749	72,0%	440,5%	-0,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.595.676	28,0%	2593,5%	238,5%
Total	30.523.956	100,0%	431,0%	-29,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter