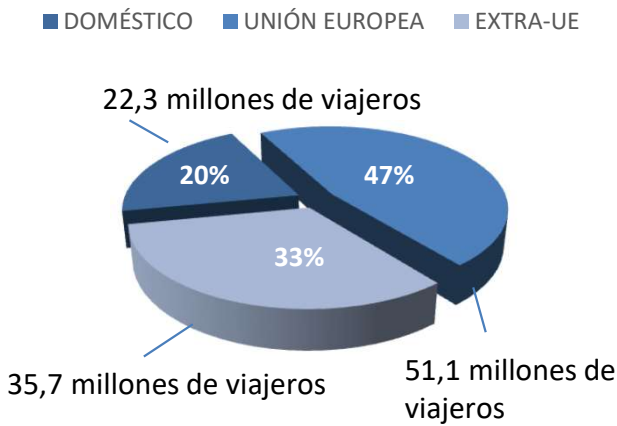
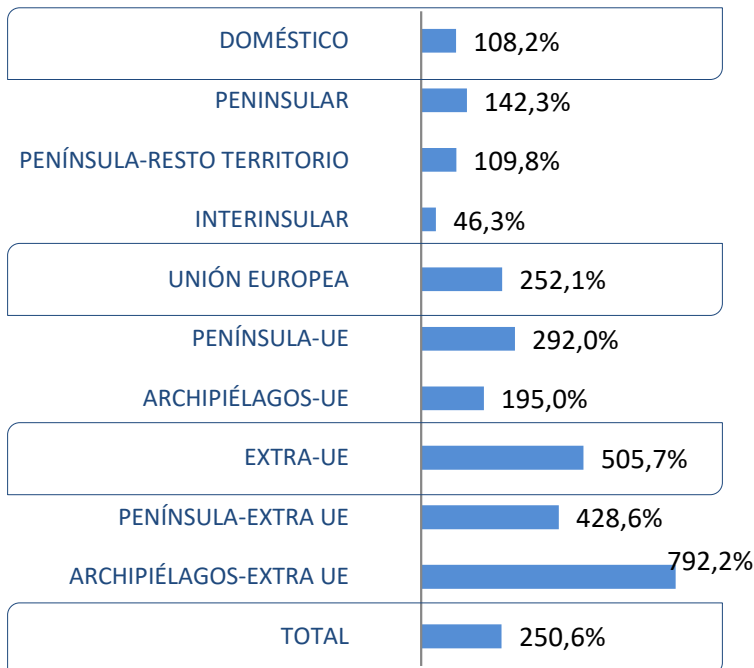


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

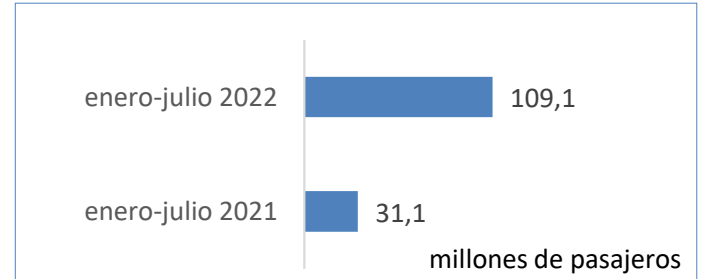


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



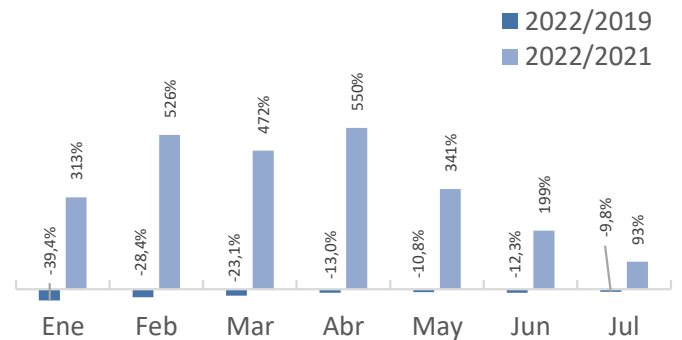
Enero-Julio 2022

Entre enero y julio de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 250,6% respecto a 2021, hasta los 109,1 millones



Durante el período enero-julio de 2022 viajaron en avión en España 78,0 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

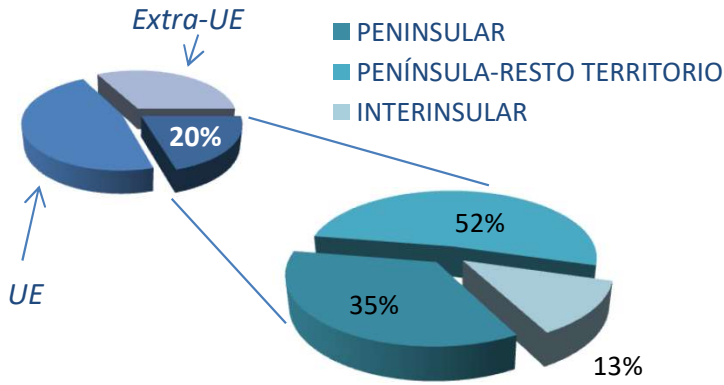


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

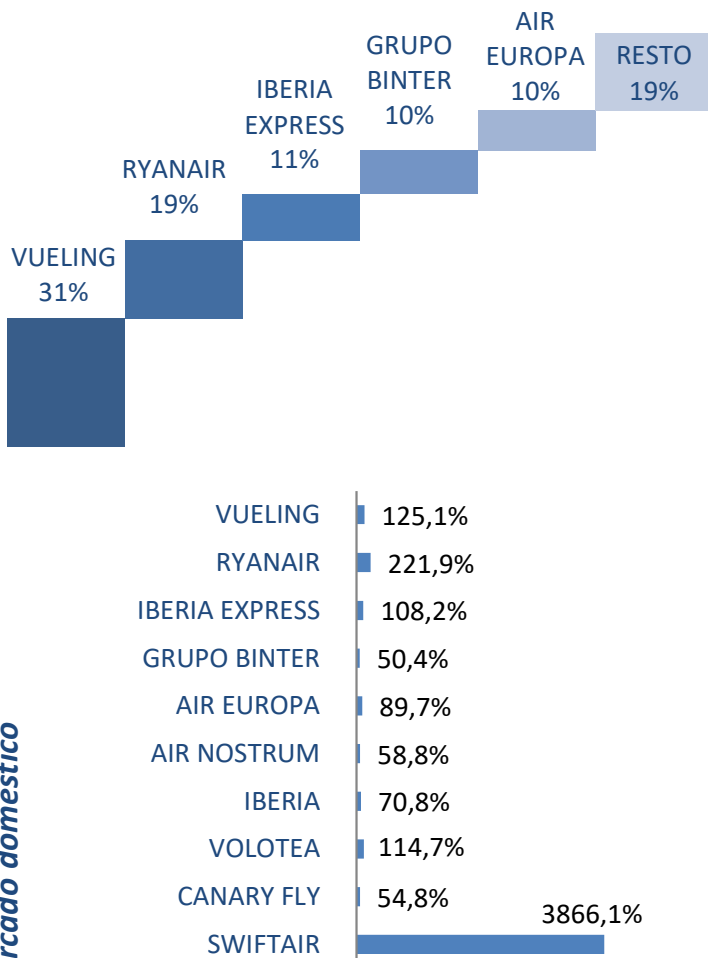
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

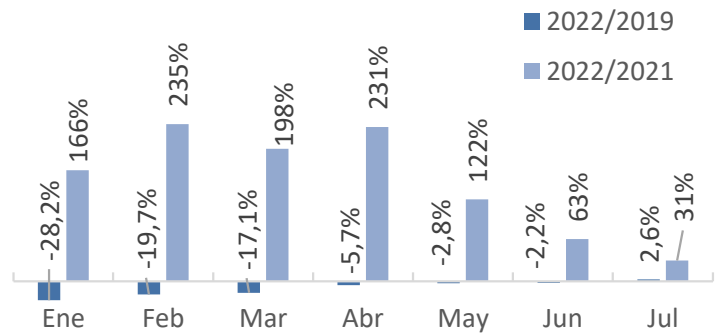


22,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y julio de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de julio una recuperación del 90,9% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y julio de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 108,2% respecto a 2021, lo que supone 11,6 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

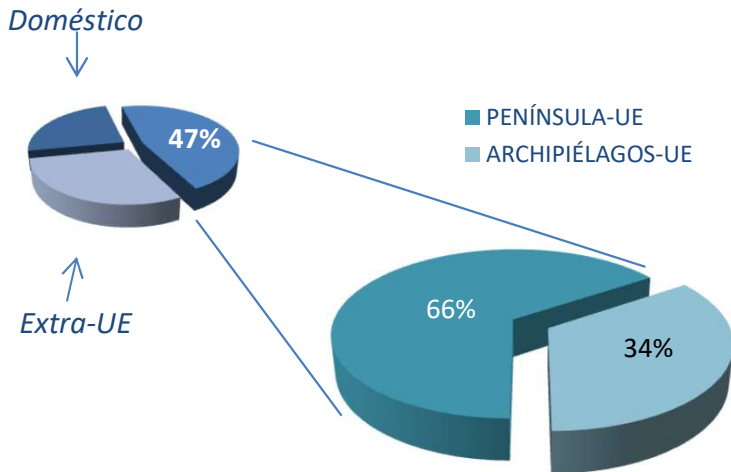
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 7,1 millones de pasajeros, 4,0 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 125,1% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 221,9%, con 4,1 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 2,4 millones de pasajeros.

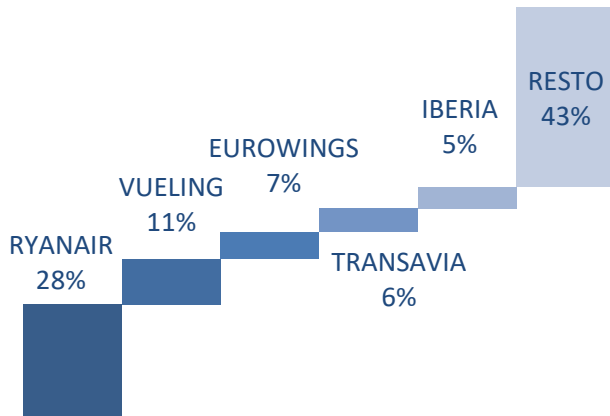
El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,3 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 2,2 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



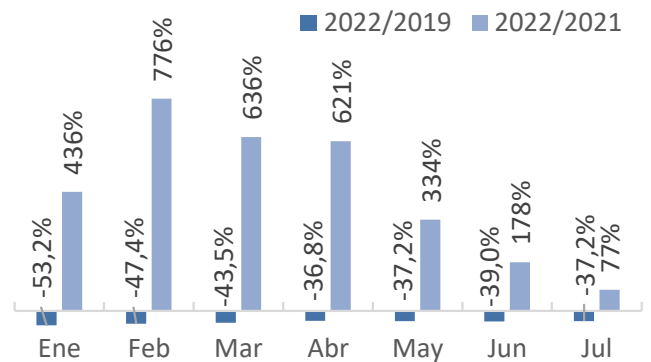
RYANAIR	342,2%
VUELING	308,5%
EUROWINGS	206,5%
TRANSAVIA	253,1%
IBERIA	202,7%
GRUPO TUIFLY	136,5%
LUFTHANSA	133,6%
EASYJET	285,4%
AF/KLM	122,3%
WIZZ AIR	211,1%

51,1 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y julio de 2022

El mercado con la Unión Europea creció un 252,1% durante este período, recuperando 36,6 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

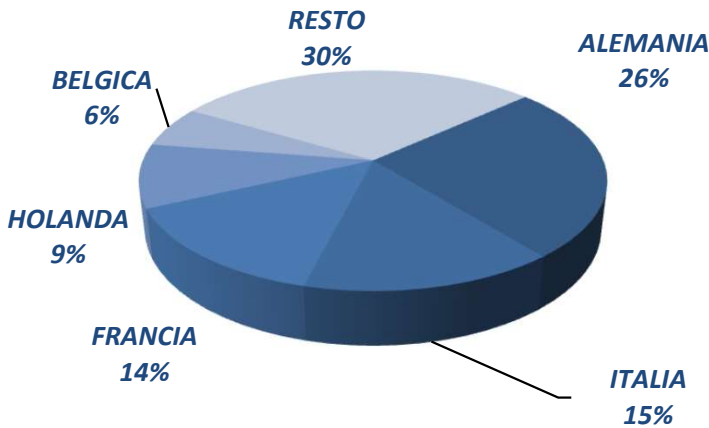
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior y crece en 10,9 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 5,7 millones de pasajeros, 4,3 millones más que en 2021. Eurowings transporta 3,3 millones de pasajeros, un 206,5% más respecto al mismo periodo de 2021.

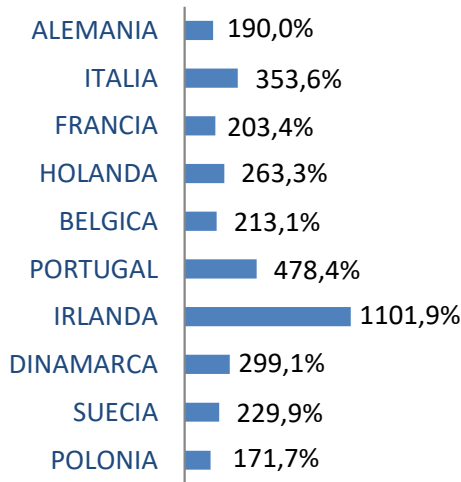
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 2,9 y 2,7 millones de pasajeros, respectivamente y con crecimientos por encima del 200%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-julio de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 8,6 millones de viajeros

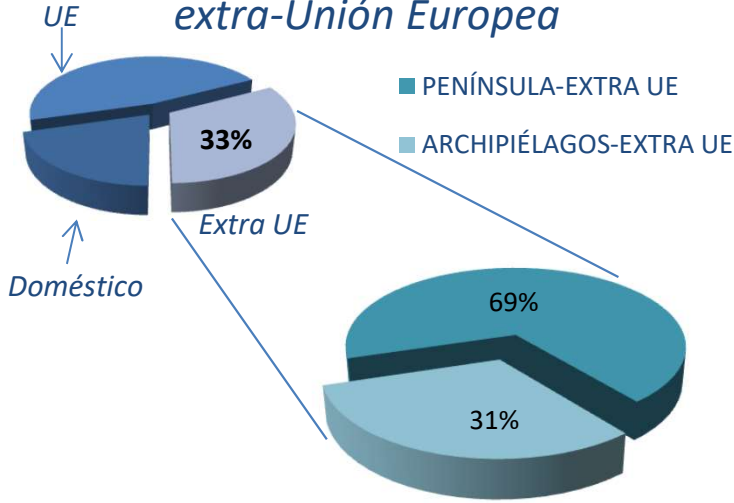
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 190,0% e Italia un 353,6% (5,9 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 203,4% hasta los 7,2 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 263,3%, transportando 4,8 millones de pasajeros en 2022.

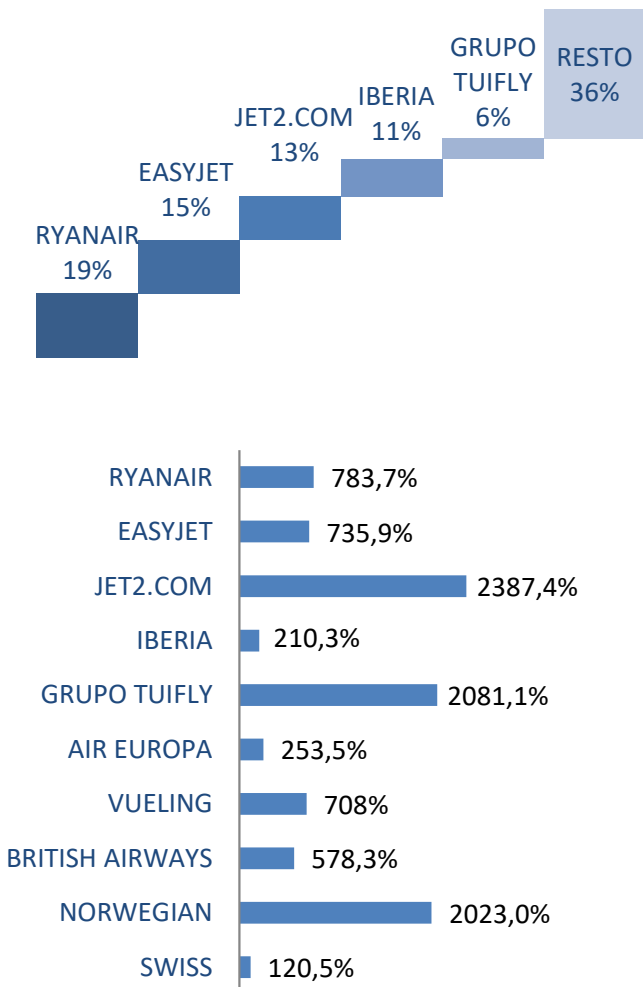
Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 3,1 millones de pasajeros transportados en el acumulado de julio del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

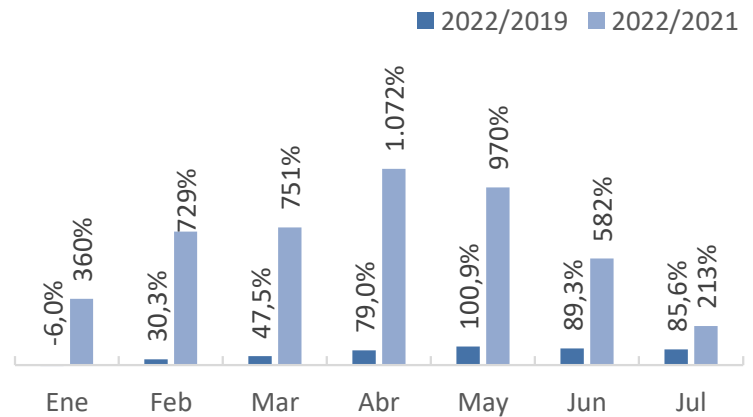


35,7 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y julio de 2022

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2022, lo que se traduce en diferencias positivas para las principales compañías.

En el acumulado de julio se ha transportado un 505,7% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 66,3% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



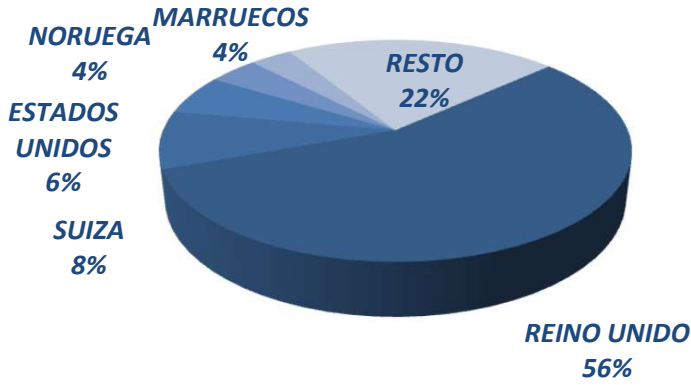
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 6,6 millones de viajeros, un 783,7% más que en el mismo periodo de 2021

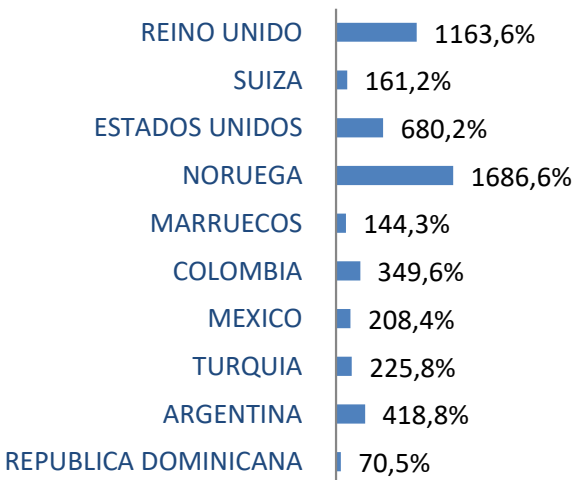
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-julio de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



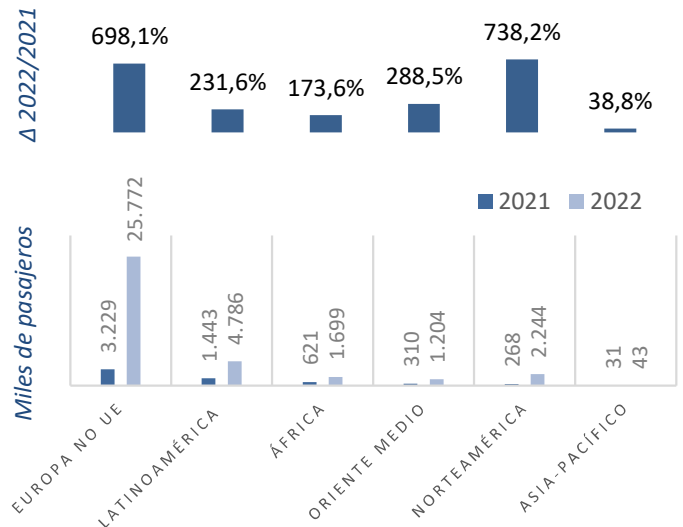
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 20,0 millones de pasajeros entre enero y julio de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 72% del total en este mercado en 2022, creciendo un 698,1% respecto al periodo enero-julio de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han transportado 4,8 millones de pasajeros, un 231,6% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 738,2% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2022

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.373.356	19,4%	31,2%	2,6%
PENINSULAR	1.384.887	31,7%	46,2%	-8,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.486.269	56,9%	26,1%	11,3%
INTERINSULAR	502.200	11,5%	21,2%	-3,2%
UNIÓN EUROPEA	10.409.773	46,1%	77,0%	-37,2%
PENÍNSULA-UE	6.443.599	61,9%	88,0%	-37,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.966.174	38,1%	61,6%	-36,9%
EXTRA-UE	7.814.674	34,6%	212,6%	85,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.207.540	66,6%	211,6%	38,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.607.134	33,4%	214,5%	487,6%
Total	22.597.803	100,0%	92,9%	-9,8%

Pasajeros comerciales enero-julio 2022

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	22.328.276	20,5%	108,2%	-9,1%
PENINSULAR	7.895.071	35,4%	142,3%	-21,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	11.596.747	51,9%	109,8%	1,9%
INTERINSULAR	2.836.458	12,7%	46,3%	-9,9%
UNIÓN EUROPEA	51.057.214	46,8%	252,1%	-40,7%
PENÍNSULA-UE	33.484.173	65,6%	292,0%	-41,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	17.573.041	34,4%	195,0%	-40,3%
EXTRA-UE	35.747.103	32,8%	505,7%	66,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	24.583.851	68,8%	428,6%	27,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	11.163.252	31,2%	792,2%	418,8%
Total	109.132.593	100,0%	250,6%	-17,5%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter