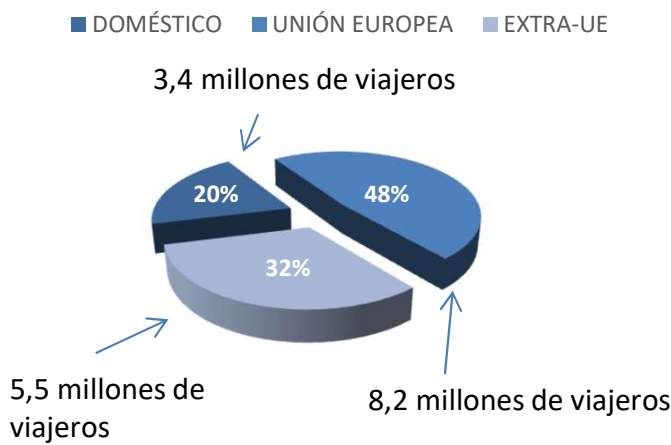
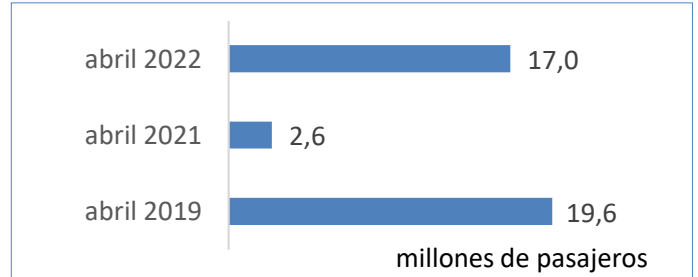


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Durante abril de 2022, el mercado aéreo español recuperó 14,4 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 13,0% respecto a 2019.



El tráfico en abril de 2022 crece dentro de la recuperación de actividad tras la crisis de demanda por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,4 millones de pasajeros en este mes, 204 mil menos que en abril de 2019.

Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

Market	2022/2019 (%)	2022/2021 (%)
DOMÉSTICO	-5,7%	231%
PENINSULAR	-17,8%	297%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5,4%	268%
INTERINSULAR	-5,9%	76%
UNIÓN EUROPEA	-36,8%	621%
PENÍNSULA-UE	-38,2%	680%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-33,7%	527%
EXTRA-UE	79,0%	1.072%
PENÍNSULA-EXTRA UE	38,7%	834%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	465,1%	2.814%
TOTAL	-13,0%	550%

Durante el mes de abril, el tráfico doméstico recupera 2,3 millones de pasajeros respecto a 2021

Los 8,2 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 48% del total de los pasajeros comerciales en abril de 2022.

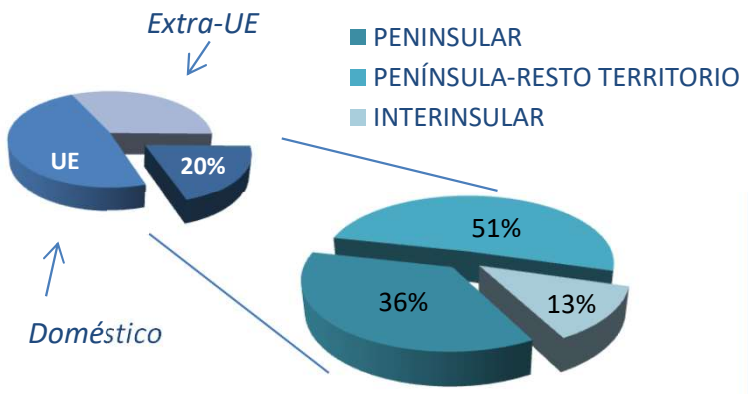
El tráfico con la UE recupera 7,0 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 4,8 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 2,4 millones de pasajeros respecto a abril de 2019, por la incorporación de Reino Unido al mercado desde febrero de 2020.

El tráfico extra UE crece en 5,0 millones de viajeros respecto a abril de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

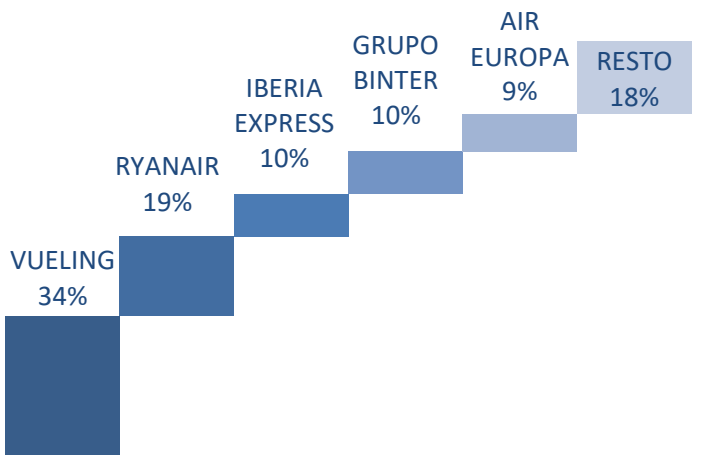


3,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en abril 2022

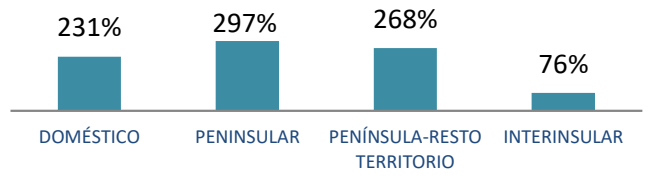
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En abril de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 20% y un descenso del 5,7% respecto a 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

Compañía	Variación (%)	Tráfico (2022/2021)
VUELING	1,9%	463%
RYANAIR	23,2%	630%
IBERIA EXPRESS	5,4%	158%
GRUPO BINTER	12,7%	98%
AIR EUROPA	-43,1%	137%
AIR NOSTRUM	-13,4%	86%
IBERIA	-29,4%	76%
VOLOTEA	132,4%	No opera en 2021
CANARY FLY	-27,5%	43%
SWIFTAIR		No opera en el 21 ni el 19

Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en abril de 2022, transportando 1,1 millones de pasajeros y recuperando 927 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

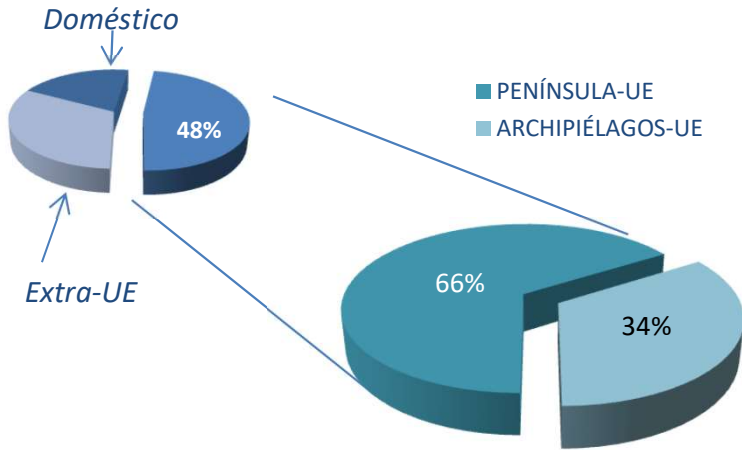
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 645 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 350 mil.

Casi todas la compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2021.

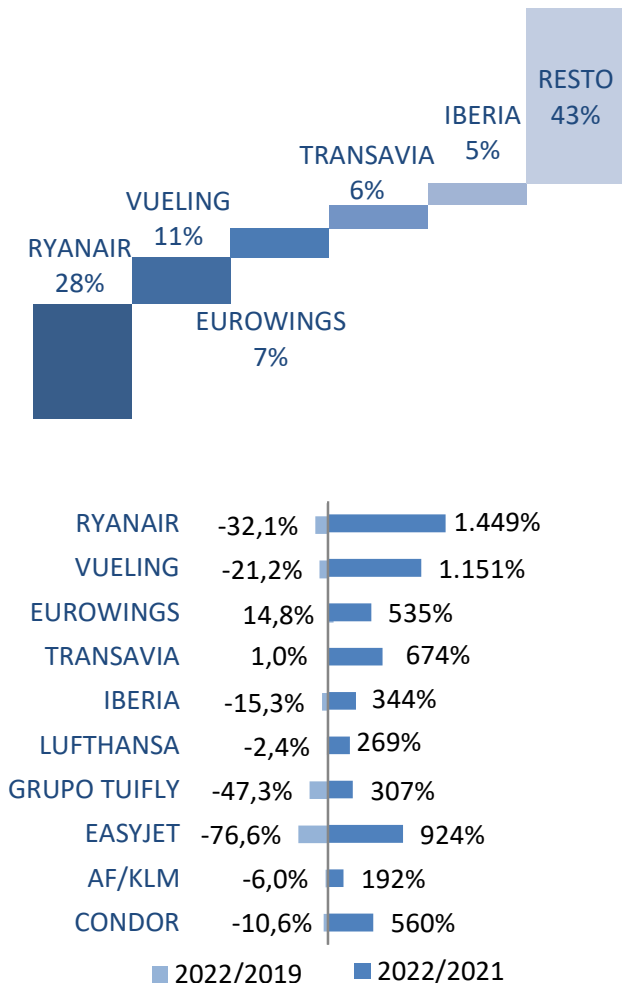
Mercado doméstico

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



8,2 millones de viajeros en el mercado España-UE en abril de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (48% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (7,0 millones de pasajeros más), pero aún pierde 4,8 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en abril de 2022 supusieron el 66% del tráfico en este mercado. El 34% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 4,7 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 2,3 millones en rutas desde las islas

Compañías

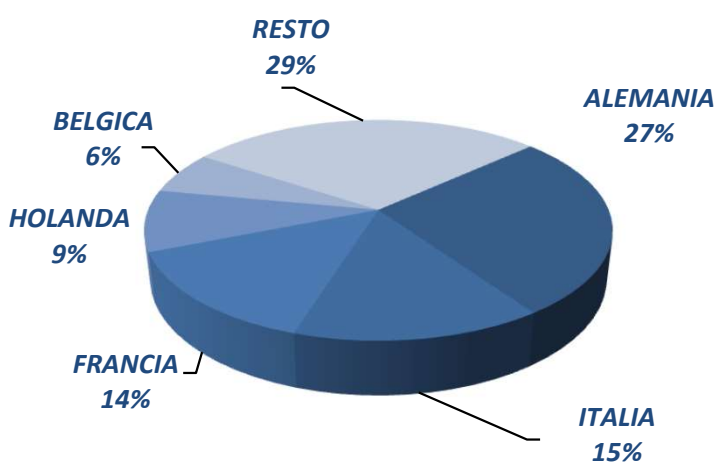
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,3 millones de viajeros, 2,1 millones más que en el mes de abril de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 927 mil viajeros (853 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 581 mil pasajeros transportados (490 mil más).

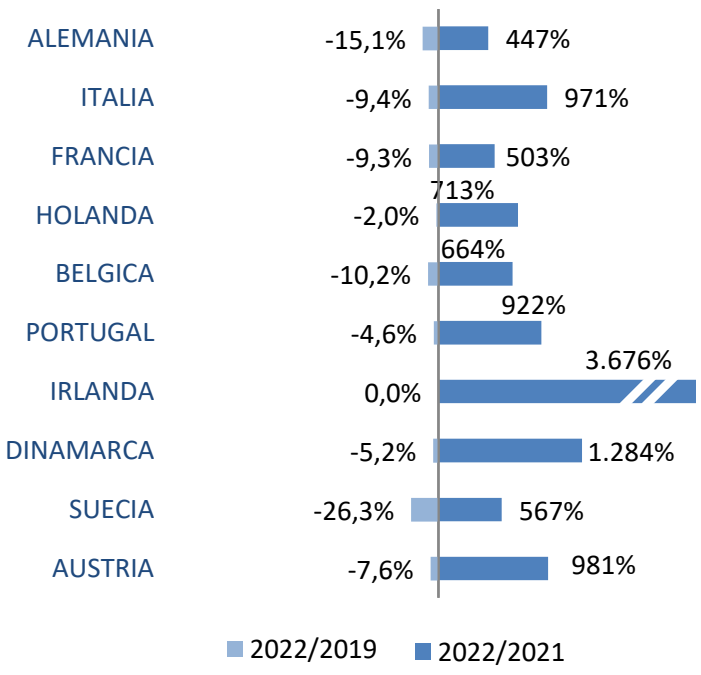
Transavia en cuarta posición con 469 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 425 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en abril de 2022 con 2,2 millones de pasajeros, recupera 1,8 millones de viajeros respecto a abril de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,2 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,2 millones de pasajeros.

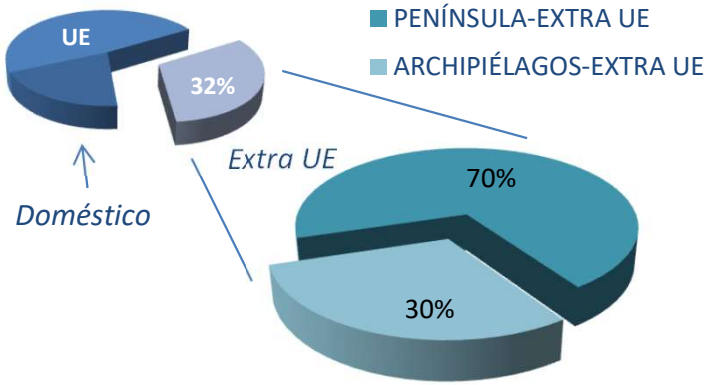
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene con caídas cercanas en torno al 10% y 20% respecto al mes de abril de 2019.

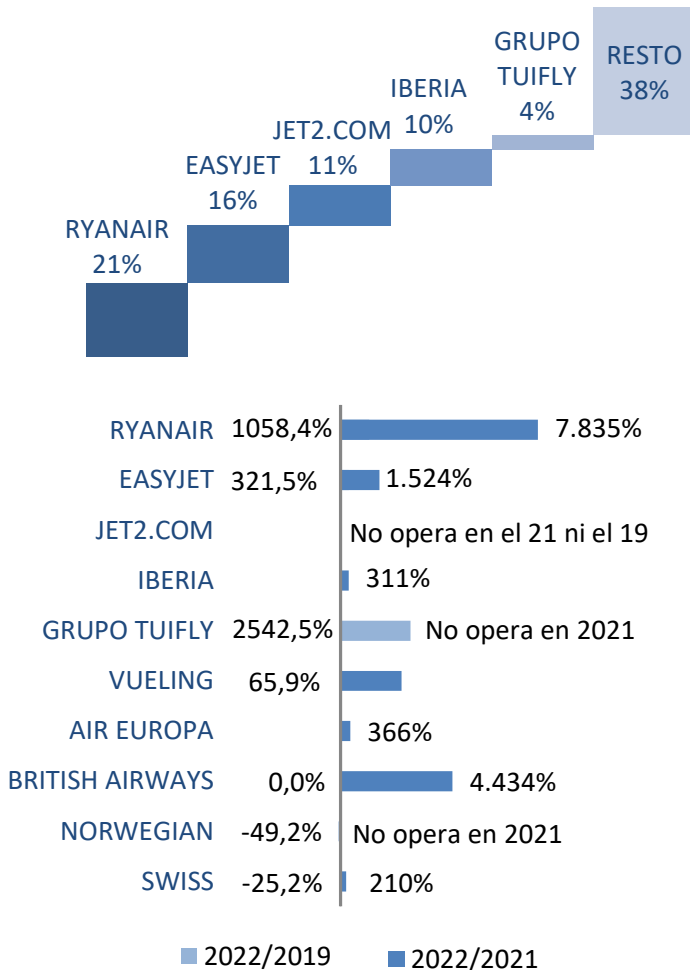
Respecto a abril de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España e Irlanda.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

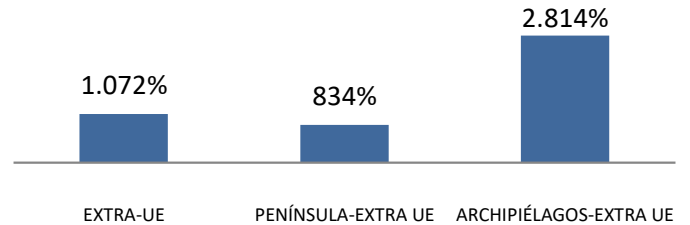


5,5 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en abril de 2022

El mercado España-extra UE recupera 5,0 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 2,4 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (70%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

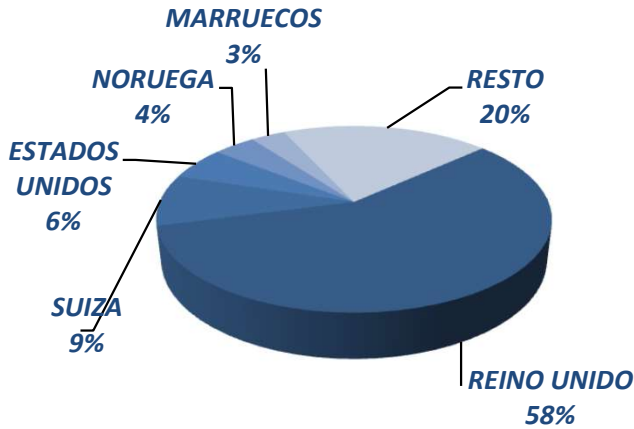
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,2 millones de pasajeros, 1,1 millones de pasajeros más que en 2021

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a abril de 2021.

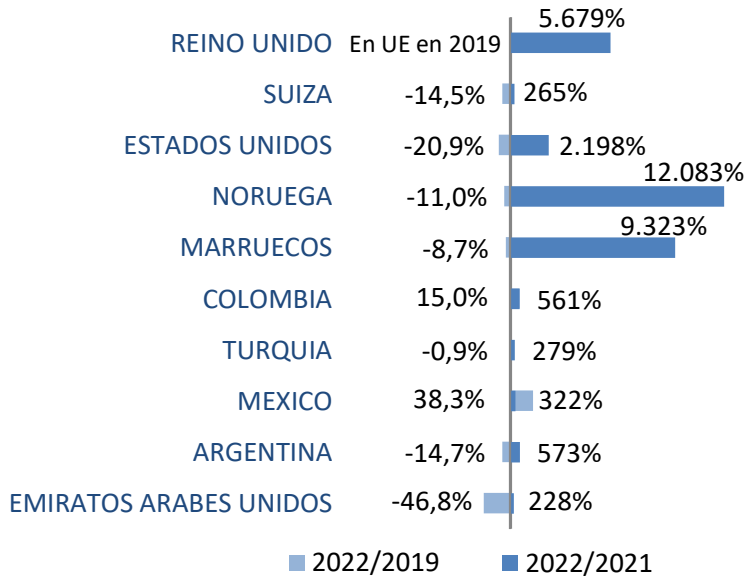
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

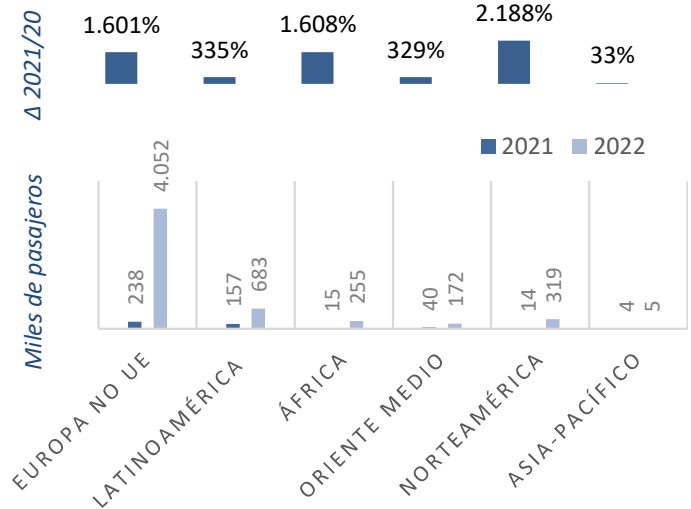
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 3,2 millones en el mes de abril (3,1 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 491 mil pasajeros transportados (356 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 315 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 226 mil viajeros. Marruecos cierra el top 5 con 185 mil pasajeros en abril de 2022.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en abril de 2021 el 74% del total en este mercado, con 3,8 millones de pasajeros más respecto a abril de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 526 mil pasajeros más que en abril de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 305 mil pasajeros.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2022

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.362.420	19,7%	231,0%	-5,7%
PENINSULAR	1.219.761	36,3%	297,2%	-17,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.717.114	51,1%	267,8%	5,4%
INTERINSULAR	425.545	12,7%	76,0%	-5,9%
UNIÓN EUROPEA	8.178.690	48,0%	620,5%	-36,8%
PENÍNSULA-UE	5.404.469	66,1%	680,4%	-38,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.774.221	33,9%	526,8%	-33,7%
EXTRA-UE	5.486.437	32,2%	1071,8%	79,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.848.683	70,1%	834,1%	38,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.637.754	29,9%	2814,3%	465,1%
Total	17.027.547	100,0%	550,1%	-13,0%

Pasajeros comerciales enero-abril 2022

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	10.517.140	22,1%	208,1%	-17,0%
PENINSULAR	3.859.352	36,7%	258,5%	-29,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.231.122	49,7%	245,8%	-5,8%
INTERINSULAR	1.426.666	13,6%	73,2%	-14,0%
UNIÓN EUROPEA	22.284.501	46,9%	606,1%	-44,2%
PENÍNSULA-UE	15.133.728	67,9%	636,2%	-44,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.150.773	32,1%	549,9%	-42,9%
EXTRA-UE	14.749.862	31,0%	720,2%	40,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.516.432	71,3%	539,0%	11,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	4.233.430	28,7%	2674,9%	300,6%
Total	47.551.503	100,0%	468,3%	-24,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter