

## **ANEJO Nº 11. REPOSICIÓN DE CAMINOS**



## INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. CRITERIOS DE DISEÑO .....	1
3. ANALISIS INDIVIDUALIZADO DE ACCESOS Y CAMINOS AFECTADOS. ....	2
APÉNDICE 1. PLANOS: PLANTA GENERAL DE TRAZADO CON CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO .....	1



## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se incluye la reposición de todas las entradas y salidas desde y hacia otras carreteras y caminos que se ven afectados por la ejecución de las obras objeto del proyecto, a fin de dar solución a los conflictos que se plantean con la nueva infraestructura y resolviendo el acceso a todas aquellas propiedades colindantes.

## 2. CRITERIOS DE DISEÑO

Los caminos de servicio se han diseñado con el propósito mantener la funcionalidad de la red de caminos existente en el entorno del proyecto y mantener la accesibilidad de las fincas colindantes de manera ordenada y segura.

Los criterios generales de diseño empleados para la definición de los caminos de servicio del presente proyecto, han sido los siguientes:

- Los accesos y conexiones no suponen incidencias significativas al nivel de servicio de la N-260.
- Las reposiciones de caminos de servicio, principalmente agrícolas, se realizarán por fuera de la zona de dominio público de la carretera.
- En general, la anchura de los caminos será de 5 m.
- El paquete de firme estará formado por 30 cm zahorra artificial sobre 30 cm de suelo adecuado. Sobre la zahorra artificial se extenderá un riego de imprimación, y un simple tratamiento superficial. Cuando la pendiente del camino supere el 5% (como en los accesos a pasos superiores), se extenderá adicionalmente una capa de mezcla bituminosa de 5 cm de espesor del tipo AC16 surf D.
- El radio mínimo de los C.S. en planta será de 25 m de acuerdo con la O.C. 306/89 PyP, excepto en el C.S. 2.8, C.S. 3.8, C.S. 4,1 - 4,3, C.S. 4,4 - 4,5, C.S. 4.8 MD y C.S. 8.2 por motivos de encaje, se señala la velocidad máxima en este tramo.
- La pendiente mínima será del 0,5 % y la pendiente máxima del 15,5 %.

- Acuerdos verticales para una velocidad de 40 km/h, aunque puntualmente podrían verse reducidos.
- Tramo de aglomerado con 5 cm de mezcla en caliente AC16 surf D en los 25 m próximos a las conexiones con glorietas de enlace, vías de servicio o reposiciones de carreteras.

Las entradas y salidas de las propiedades colindantes se efectuarán preferentemente a través de caminos de servicio paralelos al tronco que conectarán con el tronco a través de intersecciones tipo glorieta partida.

En los casos en que esto no ha sido posible, a fin de evitar grandes ocupaciones que ocasionen afecciones medioambientales importantes o costes desproporcionados, se recurre a accesos directos, de acuerdo con los criterios normativos, accesos parcelarios y de seguridad vial.

Por otra parte, se ha repuesto una vía pecuaria, denominada “Cordel de Poyuelo” en el término de Fiscal. El nuevo trazado de la vía se realiza en la Intersección Jánovas - La Velilla a través del Camino de Servicio 2.0-2.4 (Reposición de la vía pecuaria) que conecta con la nueva Glorieta que cruza el tronco de la N-260, en este punto se señala a los usuarios de la carretera del cruce de la vía pecuaria, finalmente se continua a través del Camino de Servicio 2.1-2.4 para finalmente volver a la vía pecuaria existente. Las citadas reposiciones se describen en el Estudio de Impacto Ambiental.

La ubicación de los accesos a propiedades y servicios se ha diseñado en cumpliendo de las especificaciones contenidas en la Norma 3.1-IC de Marzo de 2016, aplicando los siguientes criterios:

1. Se han separado los accesos de entrada y salidas a la carretera manteniendo una distancia mínima de 125 m (Apdo. 9.5.1 Accesos a Carreteras Convencionales)
2. Mediante señalización se han prohibido las maniobras de giros a izquierda, coordinándose con el trazado para establecer cambios de sentido a través de intersecciones, evitando incrementar el tiempo de recorrido en más de 5 minutos (Apdo. 9.1.2 Maniobras de giro a la izquierda)

Las conexiones de otros tipos de vías se realizarán de forma ordenada a través de los nudos proyectados.

Así, se ha diseñado una reposición de la red de caminos que, en conjunción con las obras proyectadas, matienen la permeabilidad transversal existente y permiten nuevos accesos al tronco de la carretera.

Se proyecta la reposición de 30 caminos (incluidos una senda peatonal) que suman 6,089.984 m y 10 accesos con el tronco.

CAMINOS			
NOMBRE	LONGITUD (m)	Nº EJE	ANCHO (m)
CAMINO DE SERVICIO 2.3	127,507	48	5
CAMINO DE SERVICIO 2.4	90,443	47	5
CAMINO DE SERVICIO 2.1 - 2.4 (REPOSICIÓN VÍA PECUARIA)	350,001	62	5
CAMINO DE SERVICIO 2.0-2.4 (REPOSICIÓN VÍA PECUARIA)	418,245	14	5
CAMINO DE SERVICIO 2.4 - 2.8	439,876	13	5
CAMINO DE SERVICIO 2.8	80,526	61	4
CAMINO DE SERVICIO 2.9	96,236	60	3,5
CAMINO DE SERVICIO 3.8	131,544	95	5
CAMINO DE SERVICIO 4.0	244,656	53	5
CAMINO DE SERVICIO 4.7 – 4.8	125,788	20	5
CAMINO DE SERVICIO 4.1-4.3	274,430	83	5
CAMINO DE SERVICIO 4.4-4.5	91,035	54	5
CAMINO DE SERVICIO 4.8 M.D	52,5	21	5
CAMINO DE SERVICIO 4.8 M.I.	65,061	22	5
CAMINO DE SERVICIO 4.8 - 5.0 M.I.	208,733	55	5
CAMINO DE SERVICIO 4.8-5.0 M.D.	243,886	56	5
CAMINO DE SERVICIO 5.8 – 5.9	100,524	57	5
CAMINO DE SERVICIO 5.9 - 6.2	304,147	69	4
CAMINO DE SERVICIO 6.6 - 6.8	182,096	70	5
CAMINO DE SERVICIO 7.7 - 7.8	104,803	31	5
CAMINO DE SERVICIO 7.8 - 8.3	562,176	28	5
CAMINO DE SERVICIO 7.6 - 7.8	185,237	29	5
CAMINO DE SERVICIO 7.8 - 7.9	90,825	30	5
CAMINO DE SERVICIO 8.2	77,075	50	Var.
CAMINO DE SERVICIO 9.3 - 9.5	199,884	58	5
CAMINO DE SERVICIO 10.5 - 11.1	652,221	51	5
CAMINO DE SERVICIO 11.1 - 11.3	279,368	39	5
CAMINO DE SERVICIO 11.1	70,24	40	5
SENDA PEATONAL A SASÉ	177,673	37	1,5
CONEXIÓN A LIGÜERRE DE ARA	63,248	84	5
<b>TOTAL:</b>	<b>6,089.984</b>		

ACCESOS A TRONCO		
P.K.	MARGEN	ENTRADA SALIDA
11+850	MI	ENTRADA
6+850	MI	AMBAS
6+510	MI	AMBAS
6+230	MD	AMBAS
12+100	MI	SALIDA
5+950	MD	AMBAS
5+350	MI	AMBAS
6+270	MI	AMBAS
5+650	MD	AMBAS
7+220	MD	AMBAS

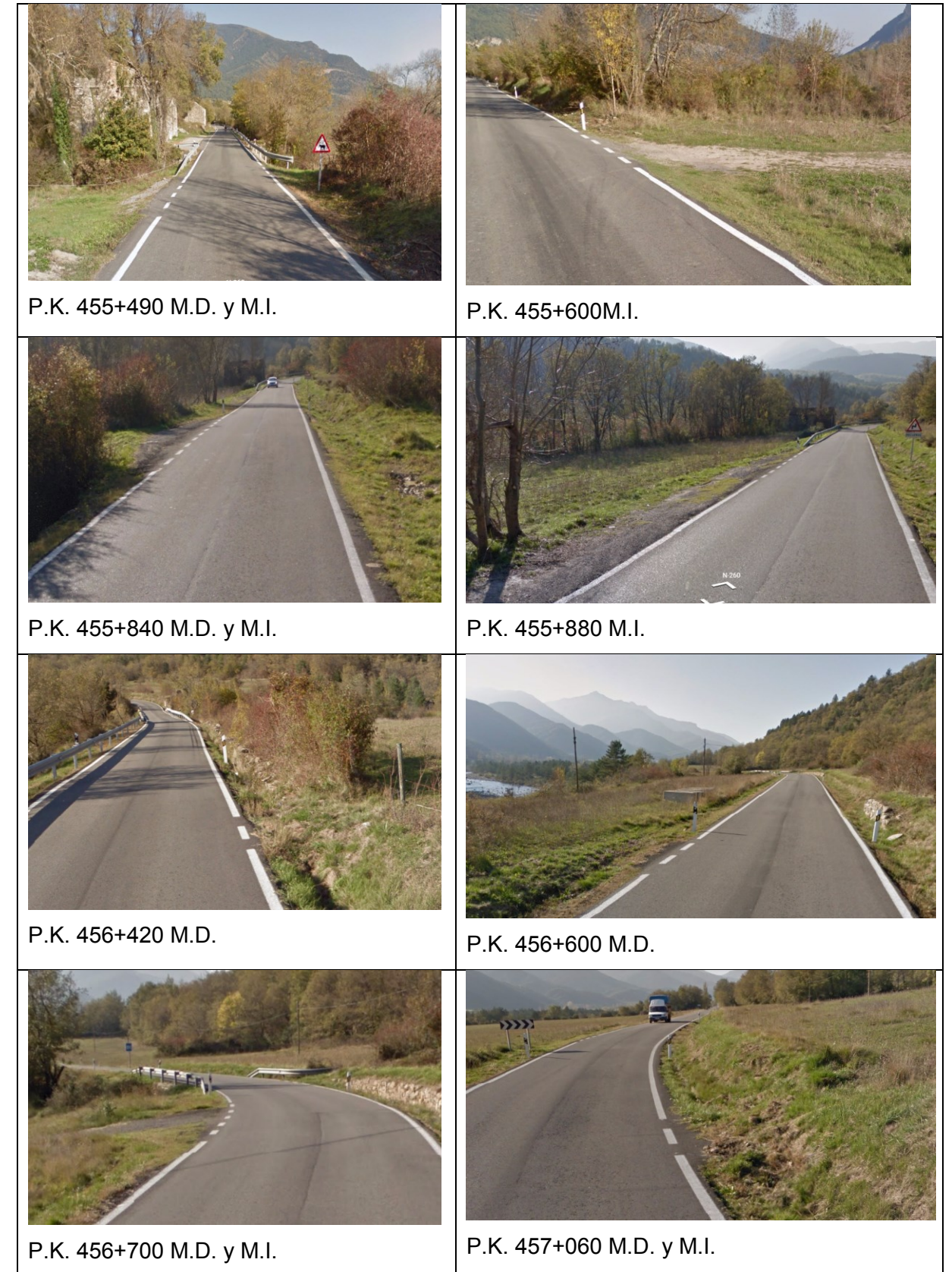
En el apartado planos del presente anejo se muestran los planos de planta general de los caminos sobre el parcelario.

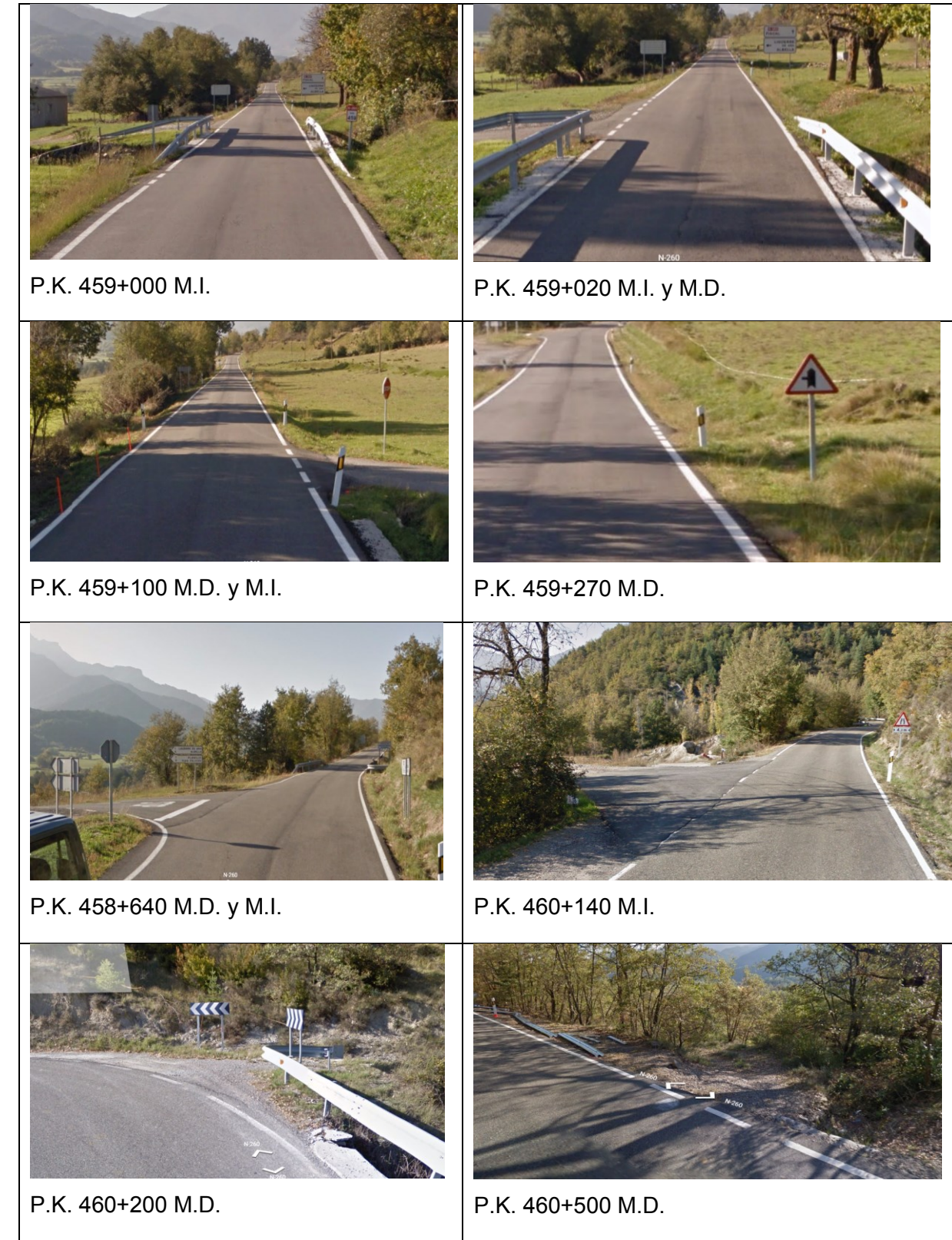
En el Anejo de Trazado geométrico del presente proyecto se incluyen los listados de estado de alineaciones de planta y alzado.

### 3. ANÁLISIS INDIVIDUALIZADO DE ACCESOS Y CAMINOS AFECTADOS.

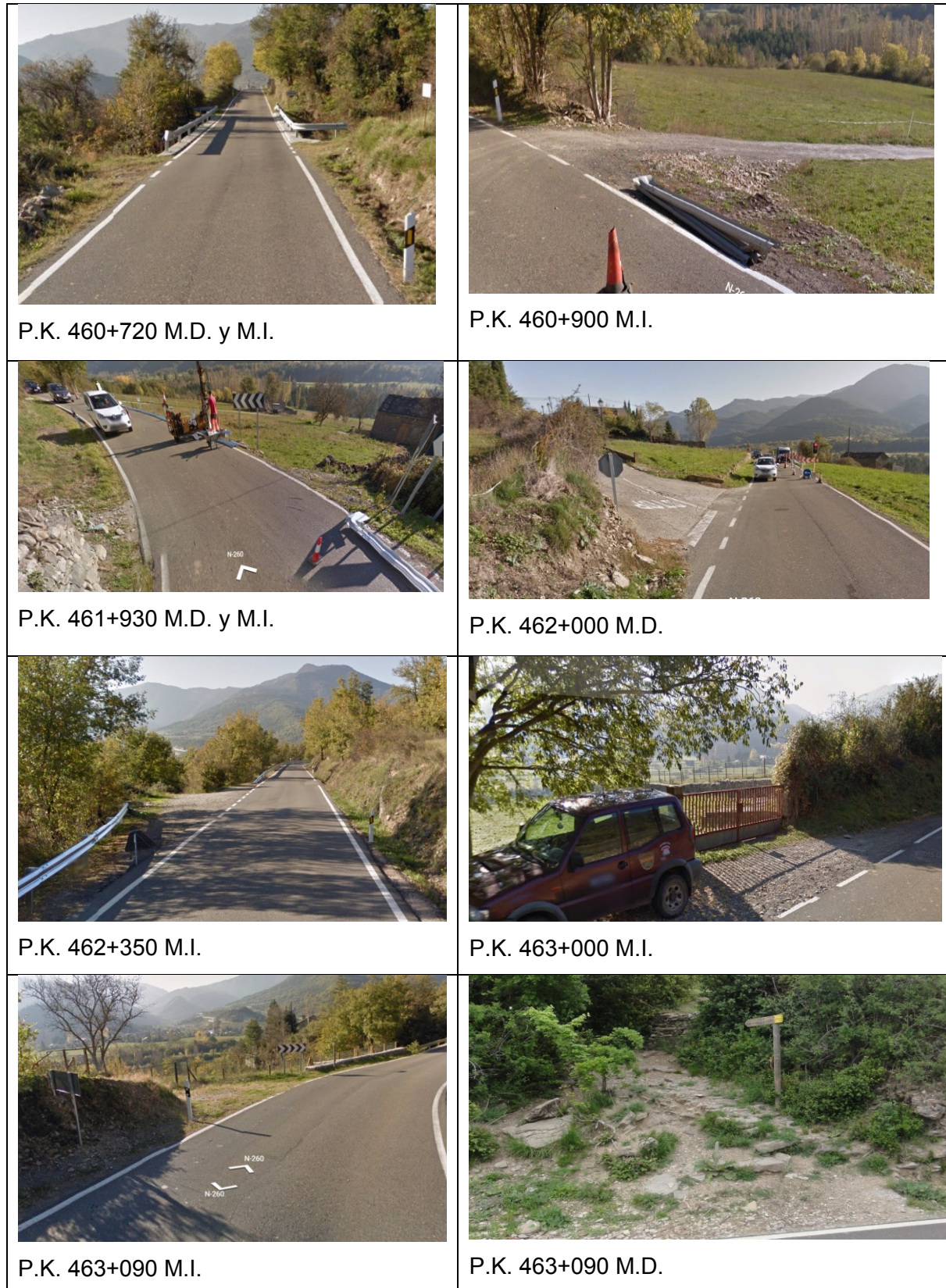
Los accesos a la carretera N-260 del tramo en estudio están inventariados como se muestran a continuación, ordenados según el kilómetro de situación:











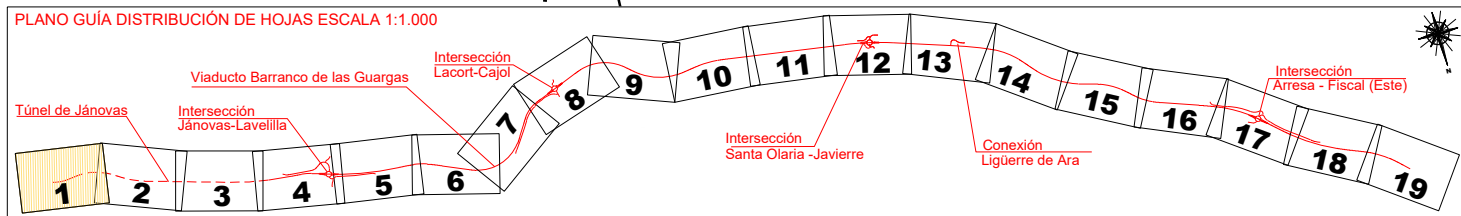
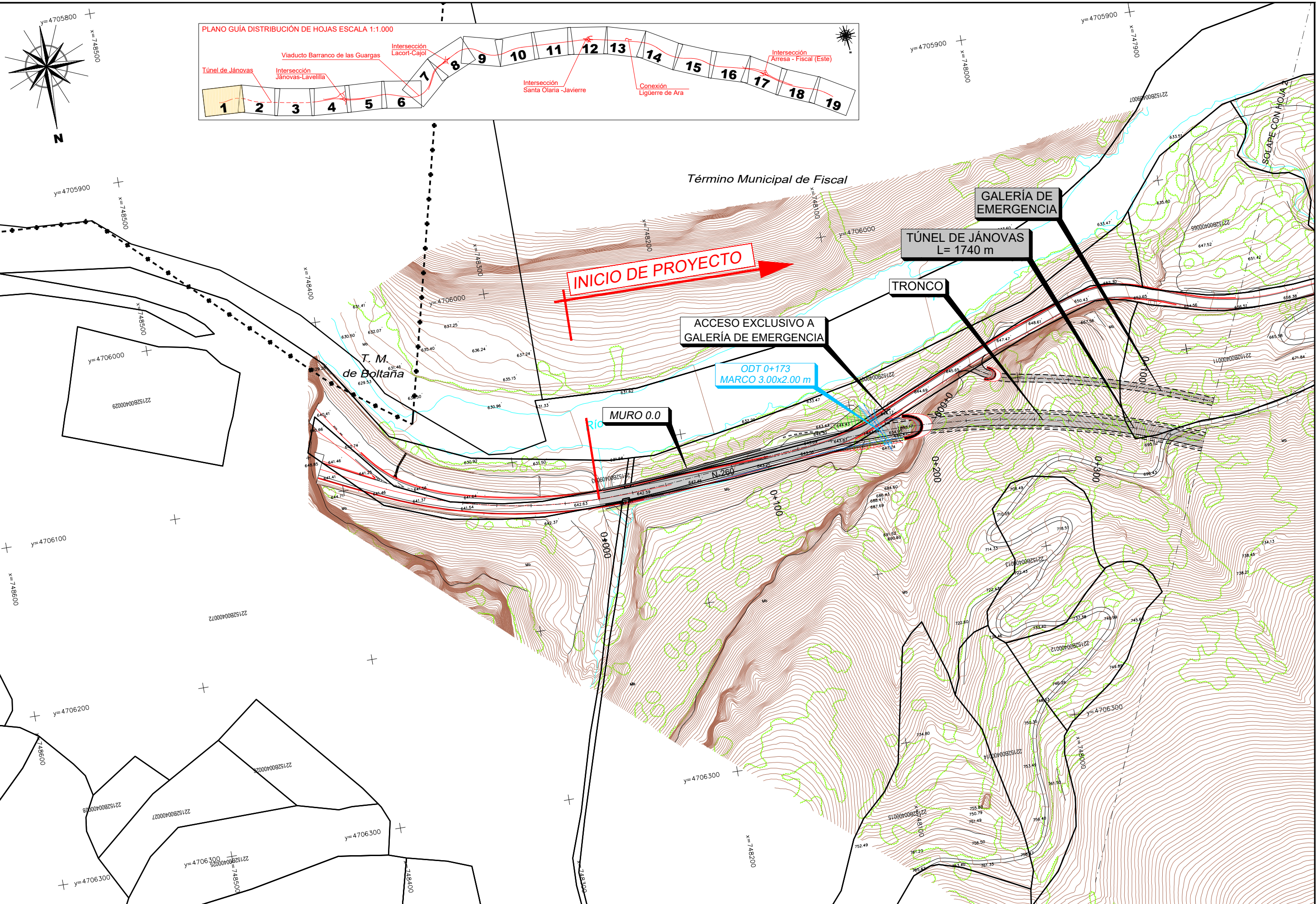
En el Apéndice nº1 “Plantas generales con cartografía y parcelario” se muestran las reposiciones de accesos propuestos junto con el parcelario del municipio de Fiscal.

En las siguientes fases del proyecto se realizará la propuesta de cesión de titularidad de la red de caminos y carreteras locales, y de este modo restaurar el dominio de las reposiciones de caminos y carreteras locales a sus titulares originales o integrar los nuevos caminos en sus redes de caminos y carreteras.



**APÉNDICE 1. PLANOS: PLANTA GENERAL DE TRAZADO CON CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO**





P.11\_206174\_PC\_Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11\_Reposiciones-Caminos-A-11\_Caminos-con-Carto-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



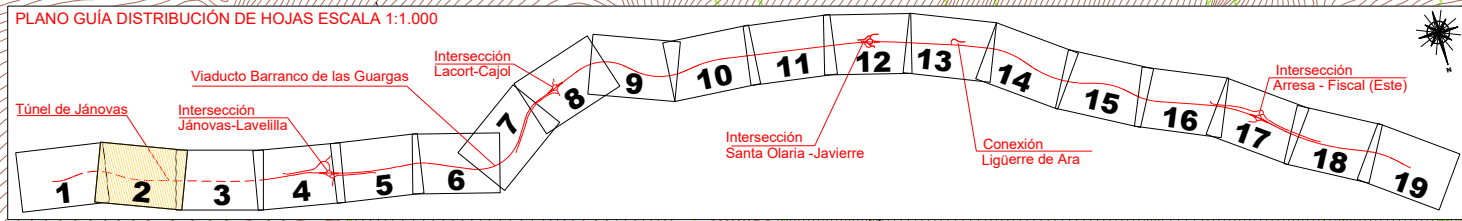
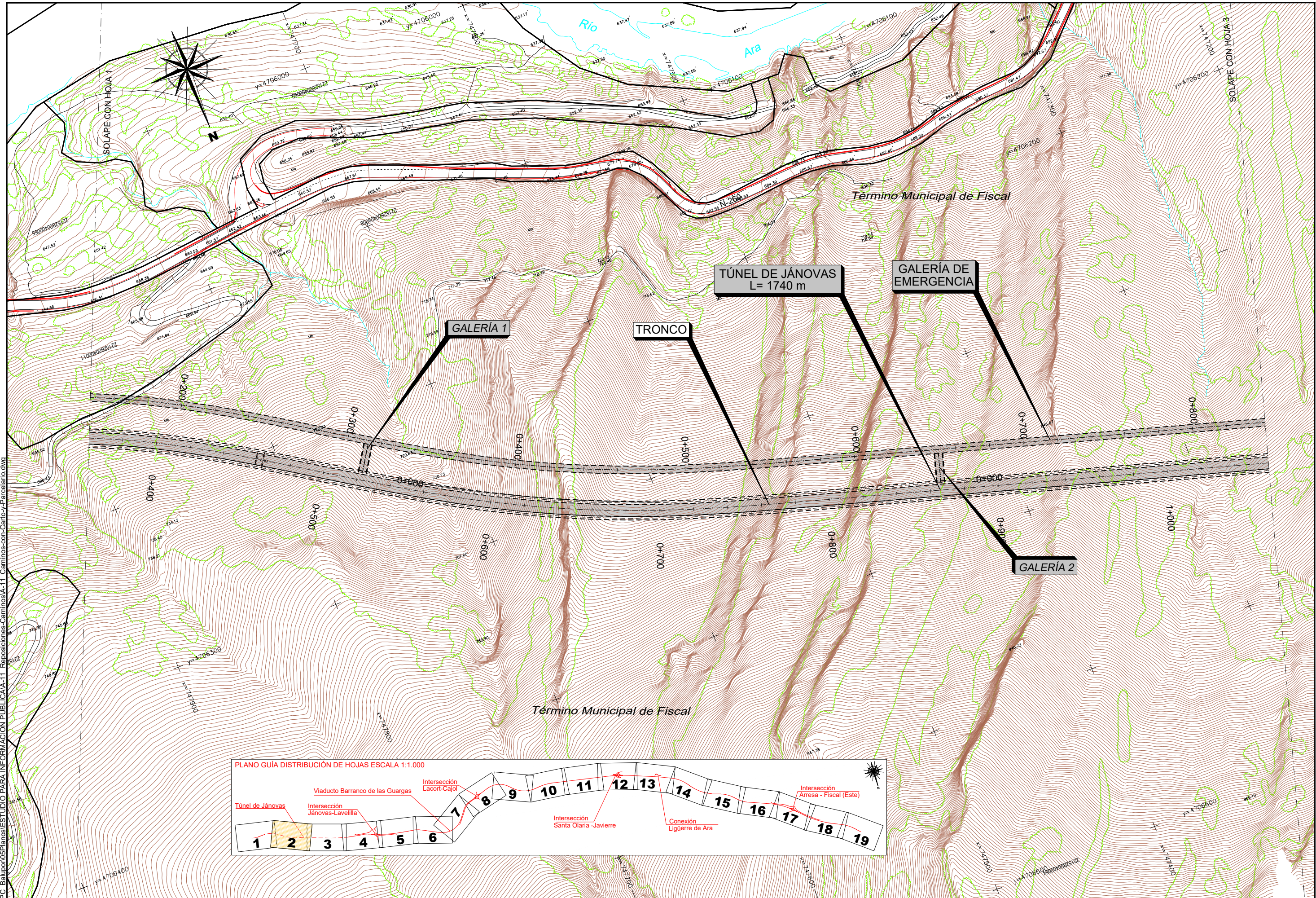
ESCALAS:  
 1:1.000  
 0 20 40m  
 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 1 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALS  
 GRÁFICAS

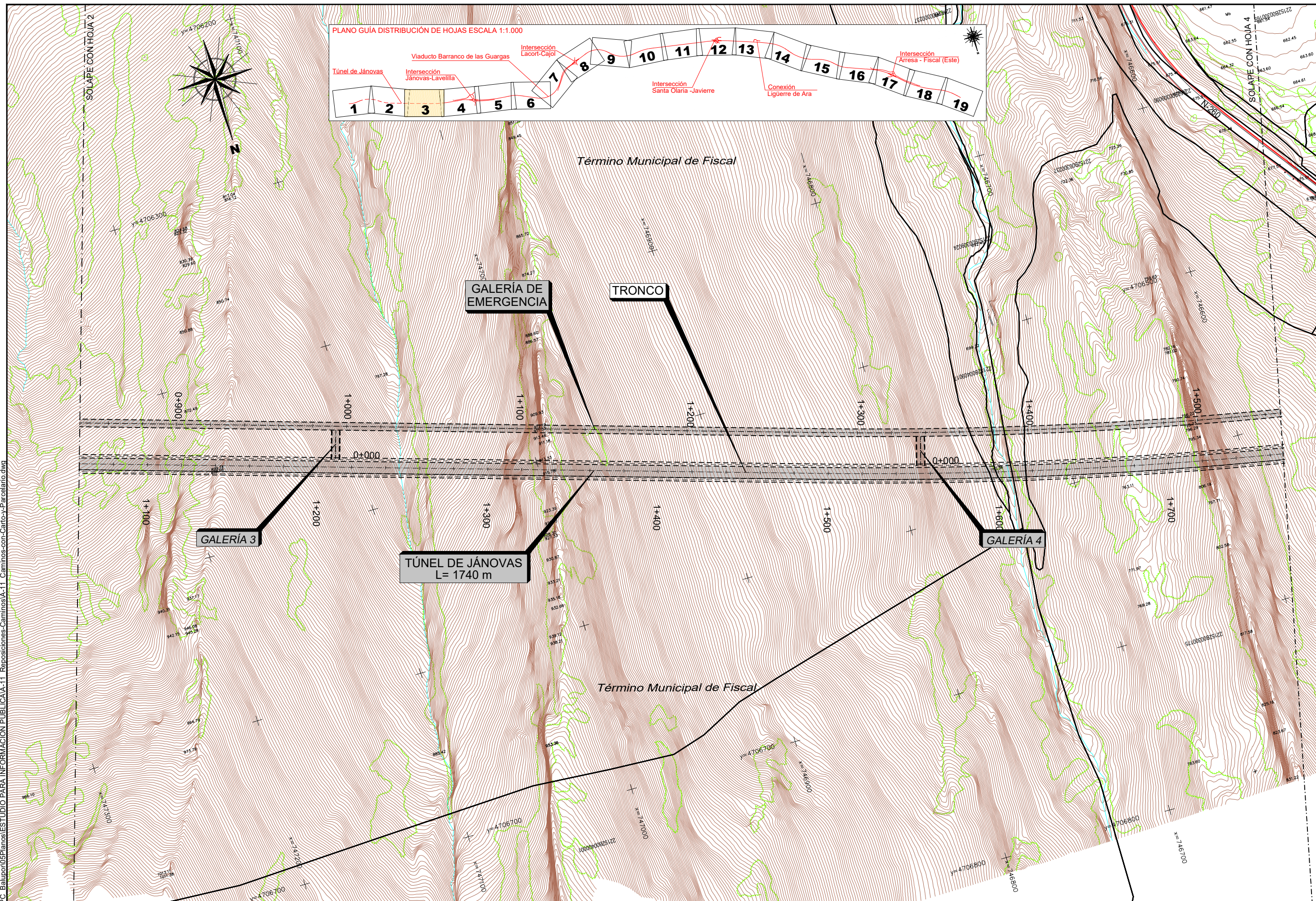
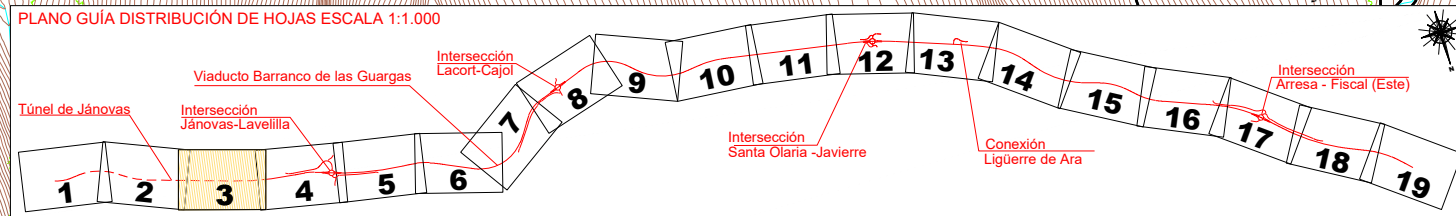
TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

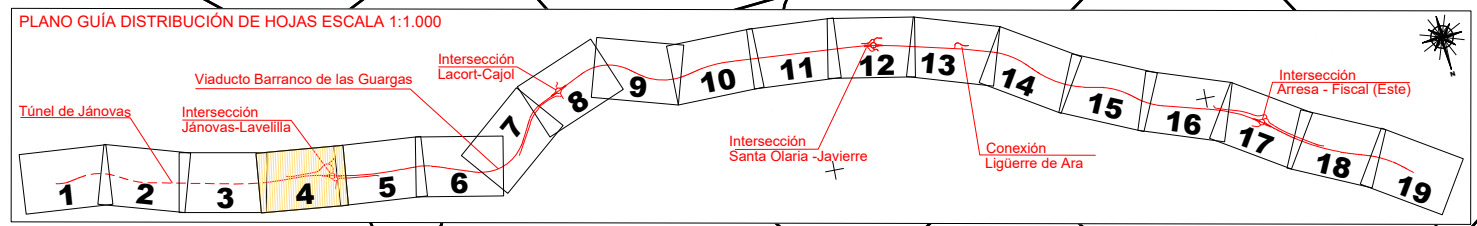
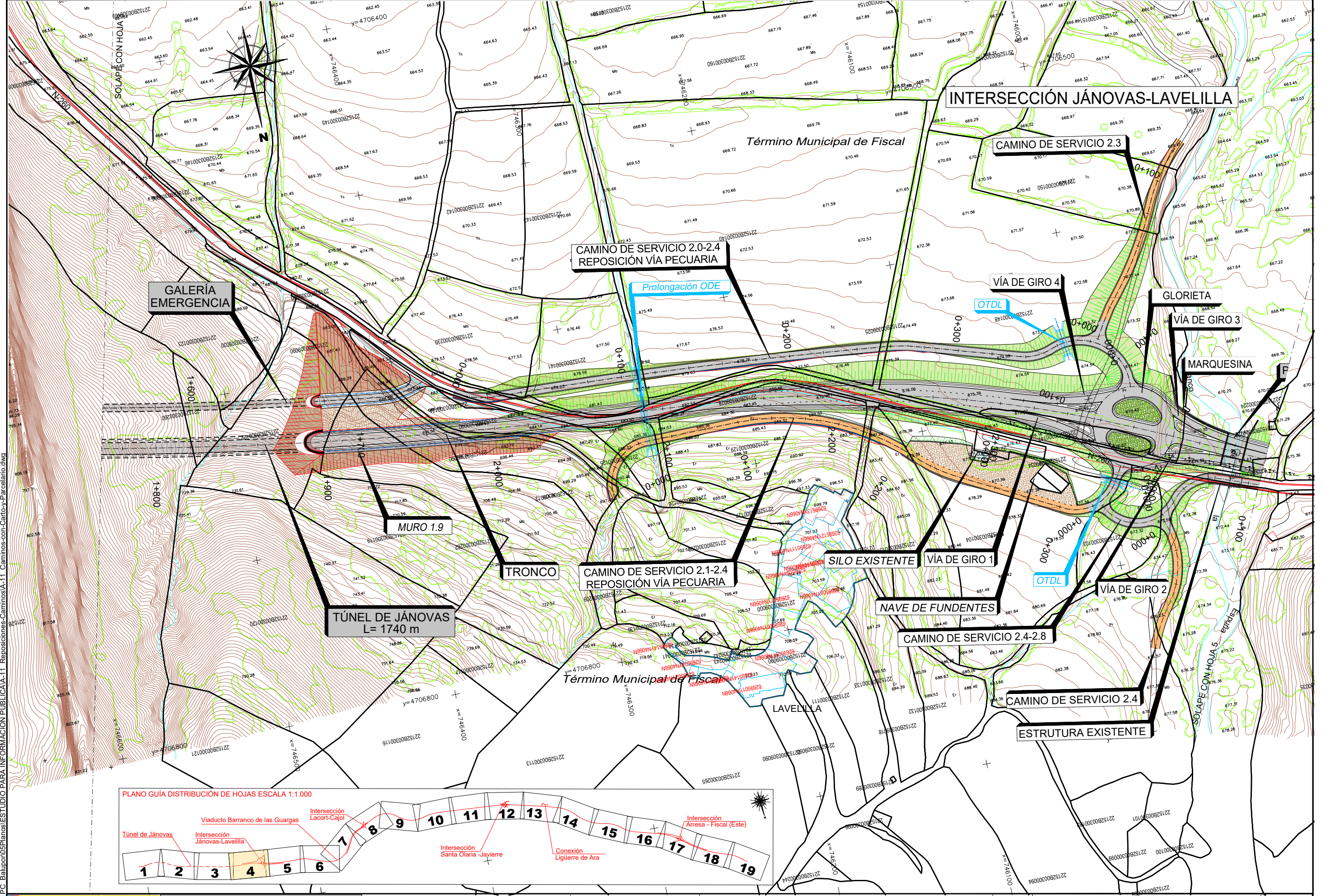
CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 2 DE 19

P.11\_206174\_PC\_Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11\_Reposiciones-Caminos-y-Parcelario.dwg





P.11 206174 PC Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

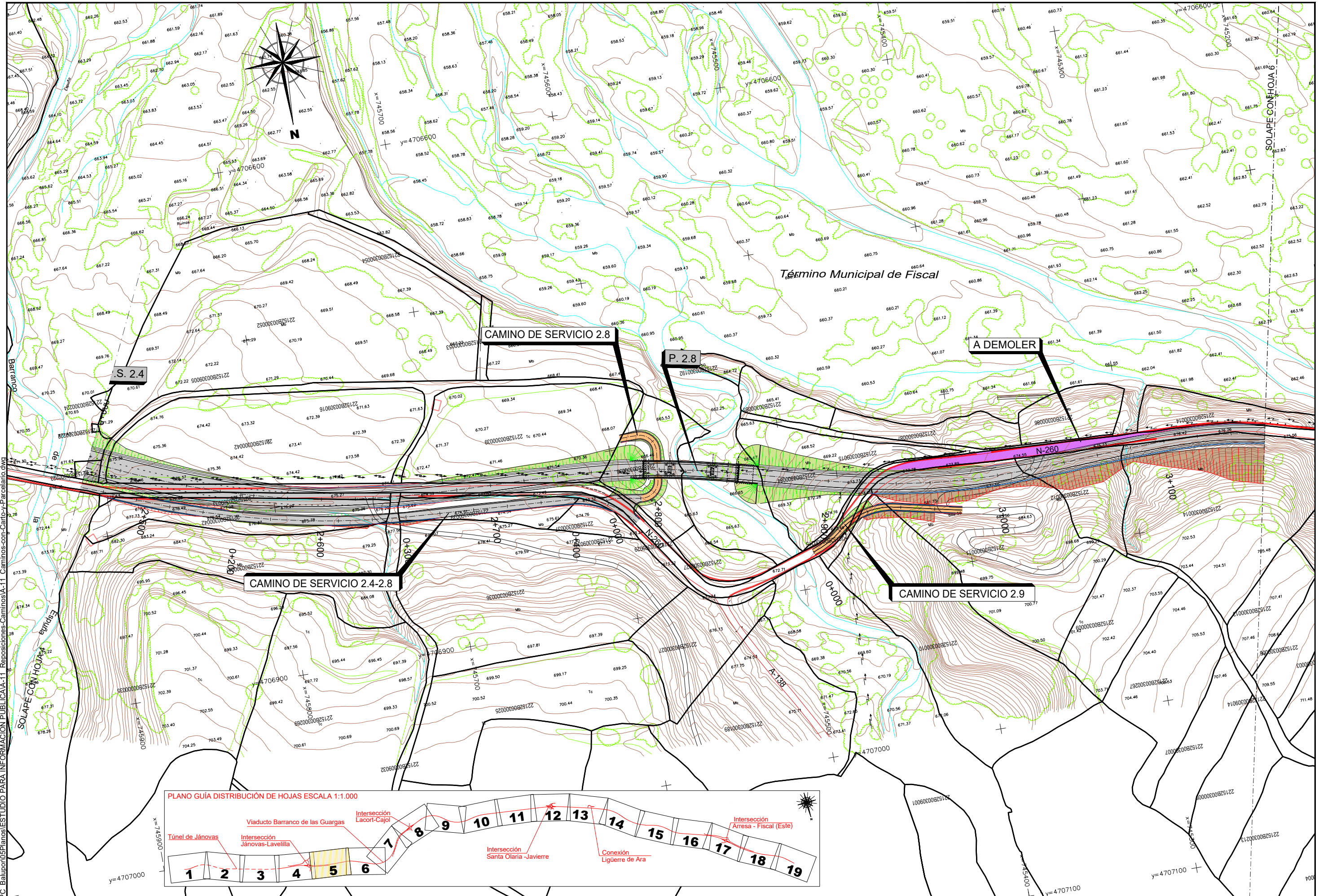


ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALES  
 GRÁFICAS

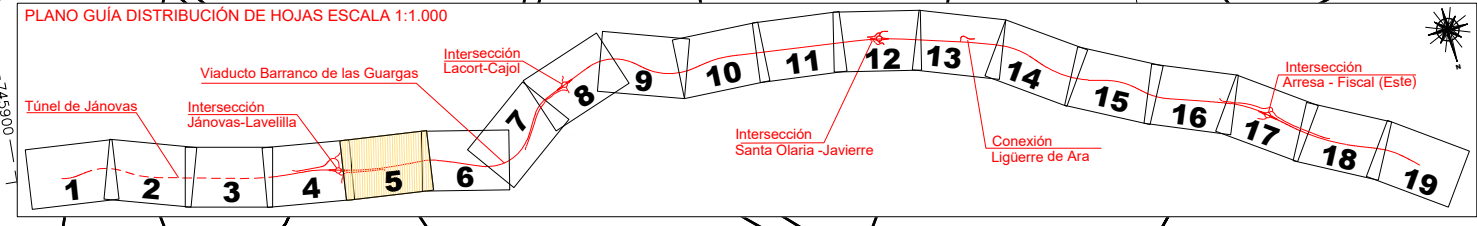
TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE: 20-HU-5940  
 DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO  
 N° ANEJO: A-11  
 HOJA 4 DE 19





P.11\_206174\_PC\_Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11\_Reposiciones-Caminos-A-11\_Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



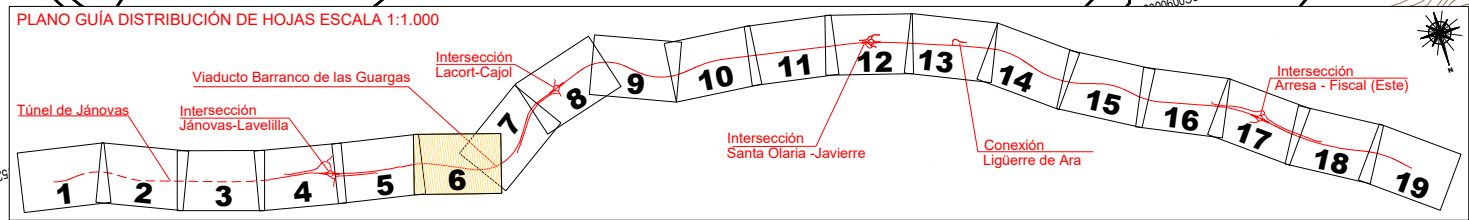
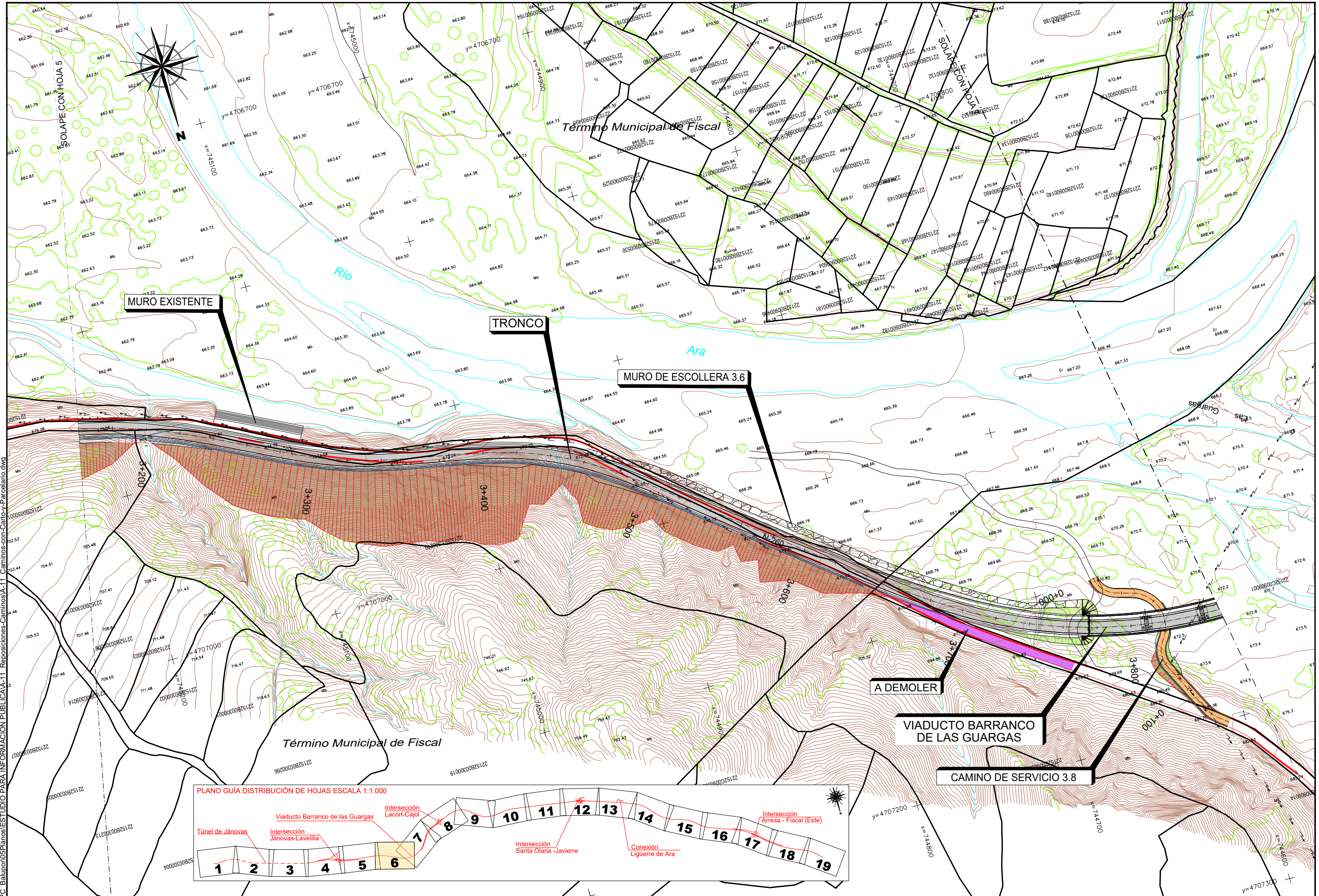
ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALES  
 GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 5 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA)-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



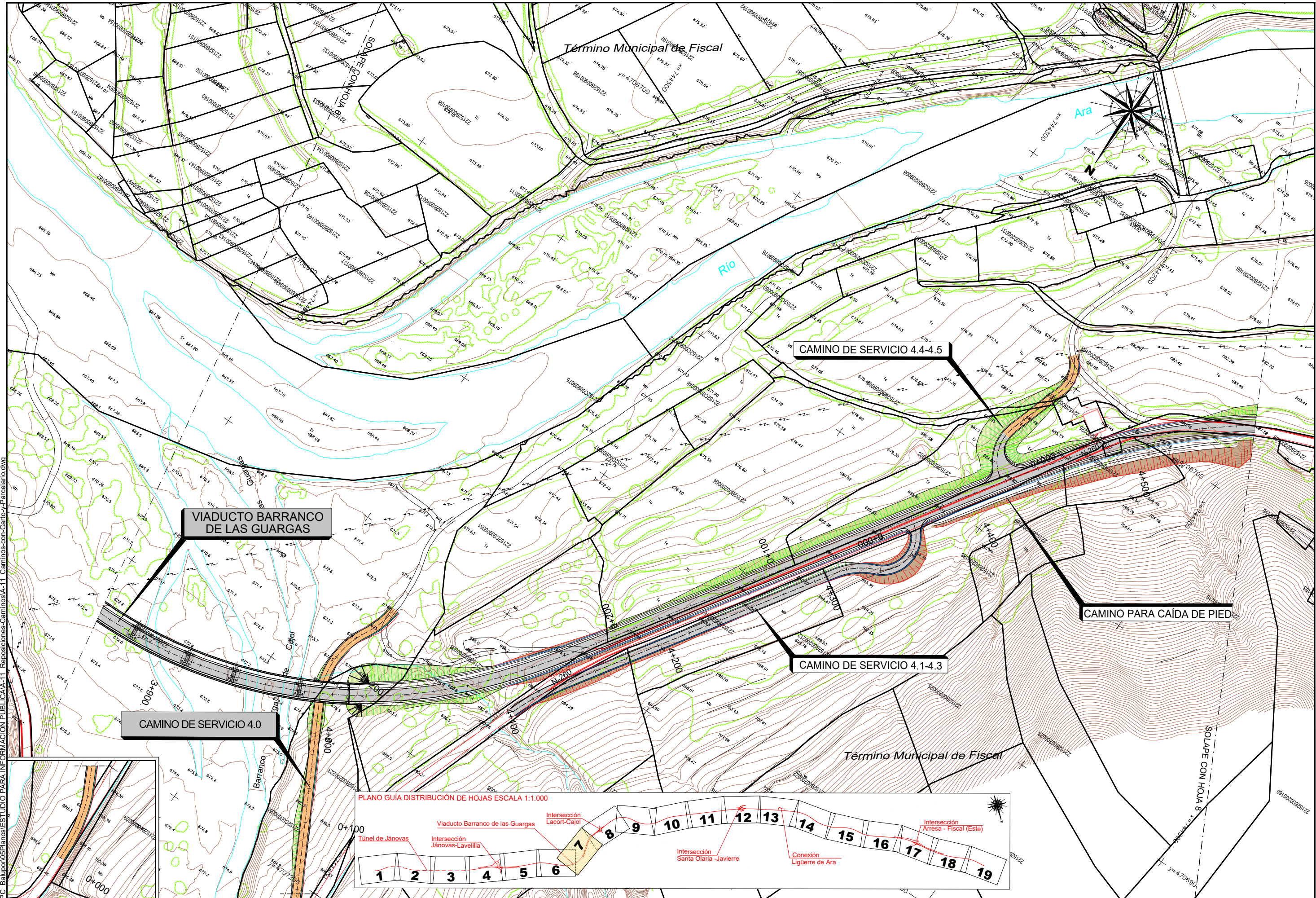
ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALES  
 GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 6 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg

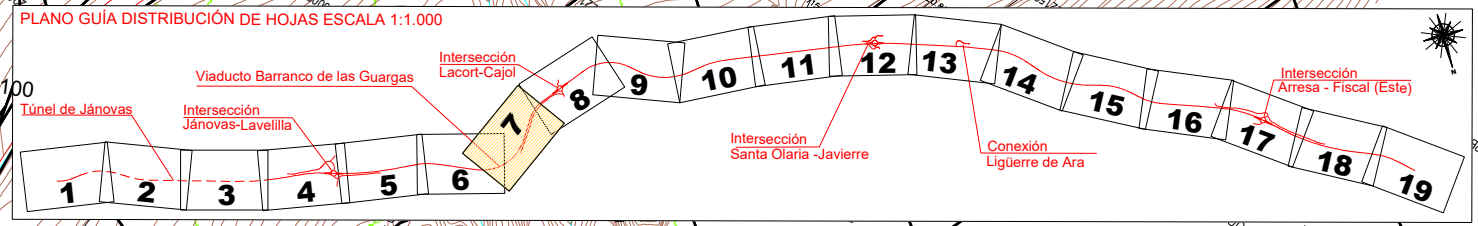
**VIADUCTO BARRANCO DE LAS GUARGAS**

**CAMINO DE SERVICIO 4.4-4.5**

**CAMINO DE SERVICIO 4.0**

**CAMINO DE SERVICIO 4.1-4.3**

**CAMINO PARA CAÍDA DE PIEDRA**



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



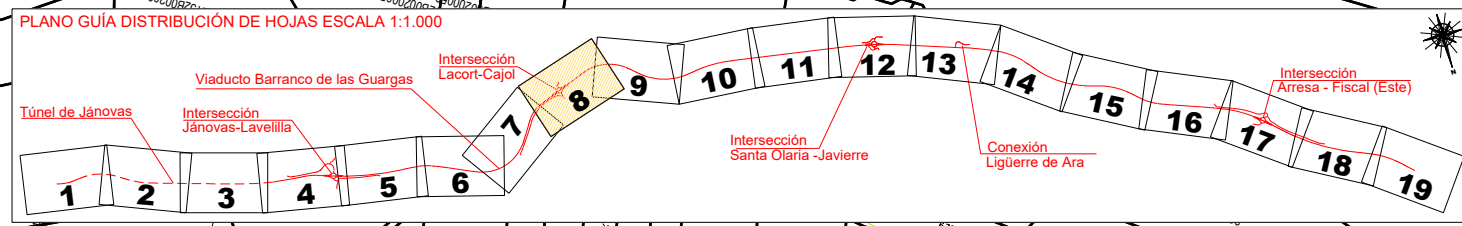
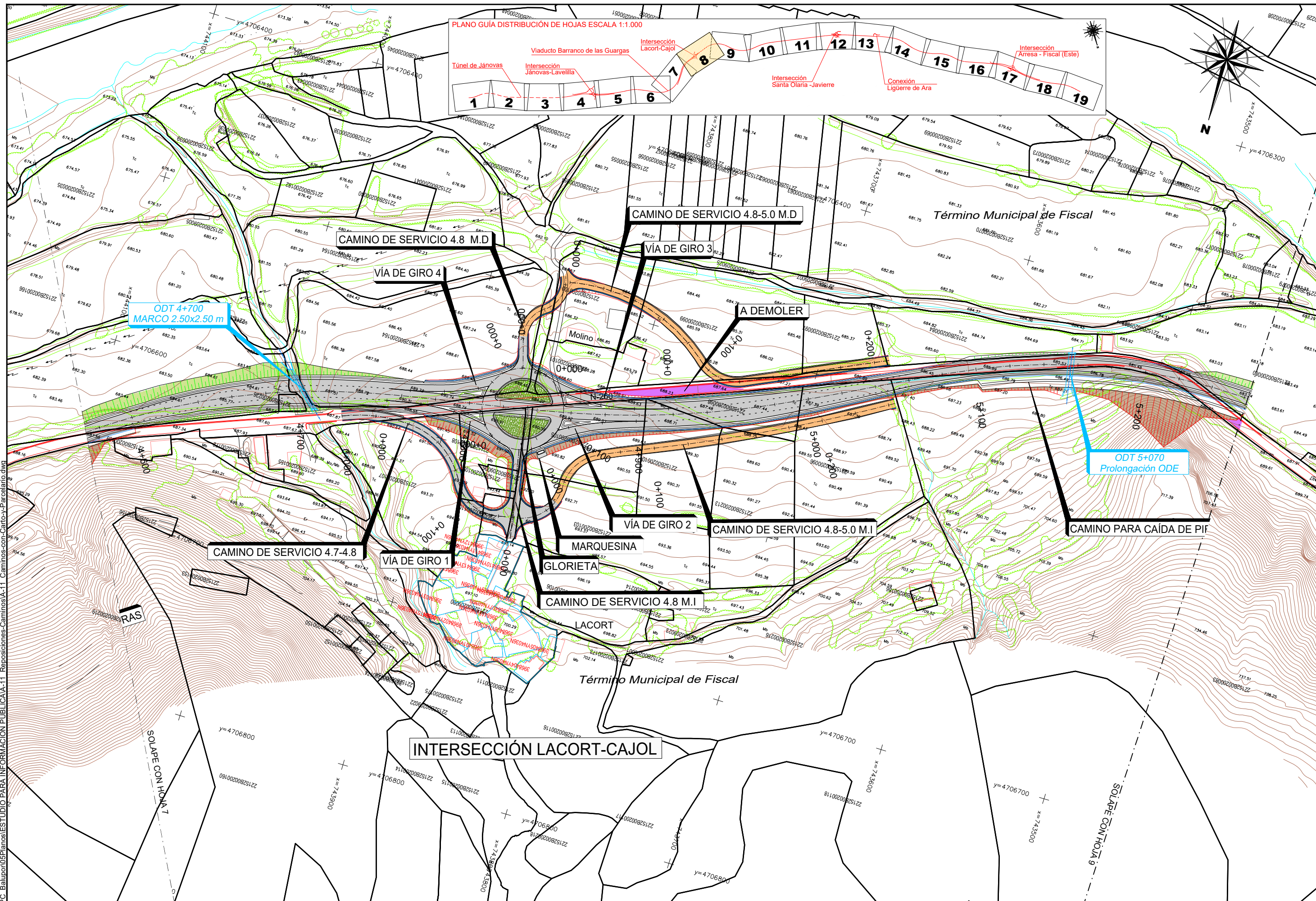
ESCALAS:  
1:1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO:  
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
REPOSICIONES DE CAMINOS  
TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-11  
HOJA 7 DE 19



P.11 2.06.174 PC Balupor05Planos1 ESTUDIO PARA INFORMACIÓN PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



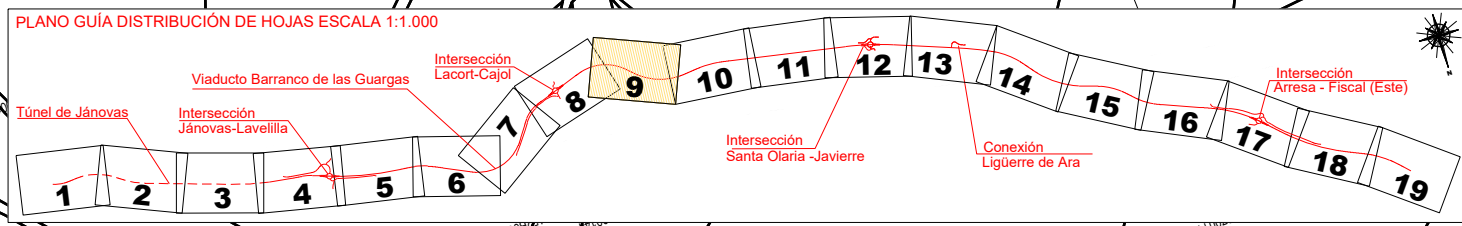
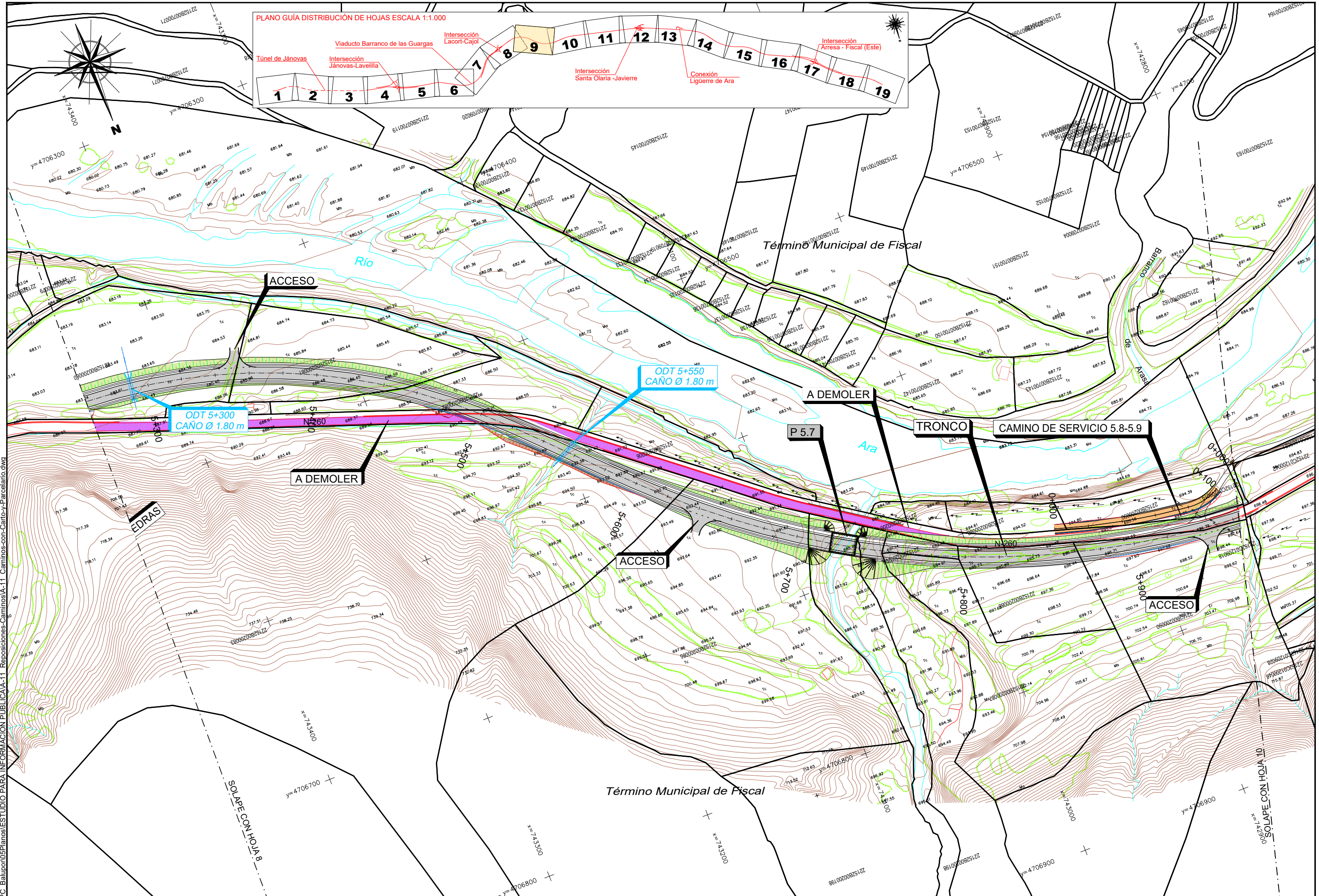
ESCALAS:  
 1:1.000  
 0 20 40m  
 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 8 DE 19



P.11 2.06.174 PC Balupor05PlanosIESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11. Reposiciones-Caminos-A-11. Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

CONSULTOR:



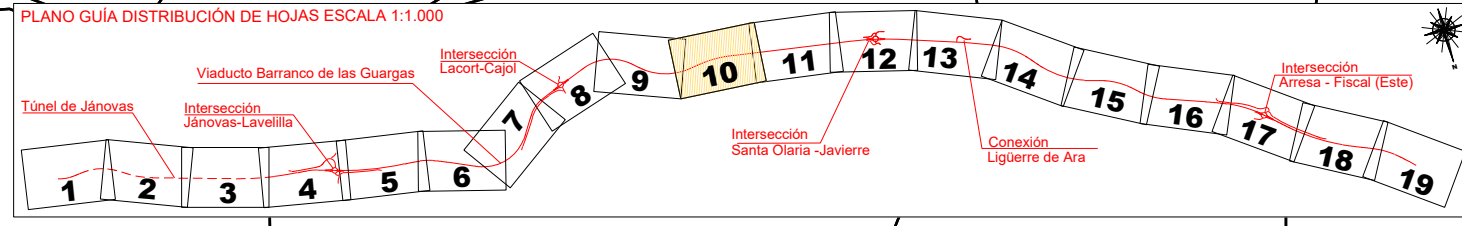
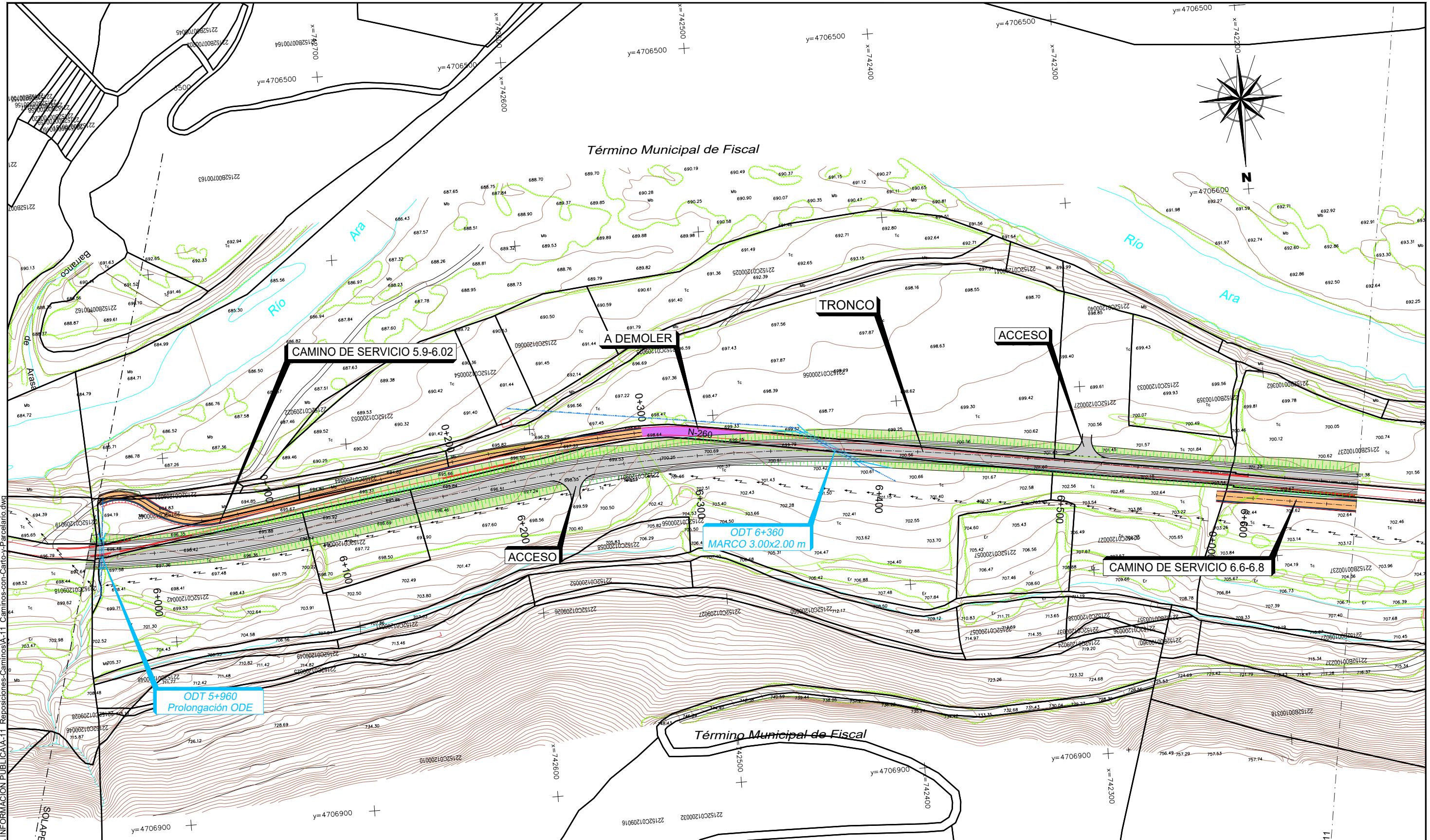
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

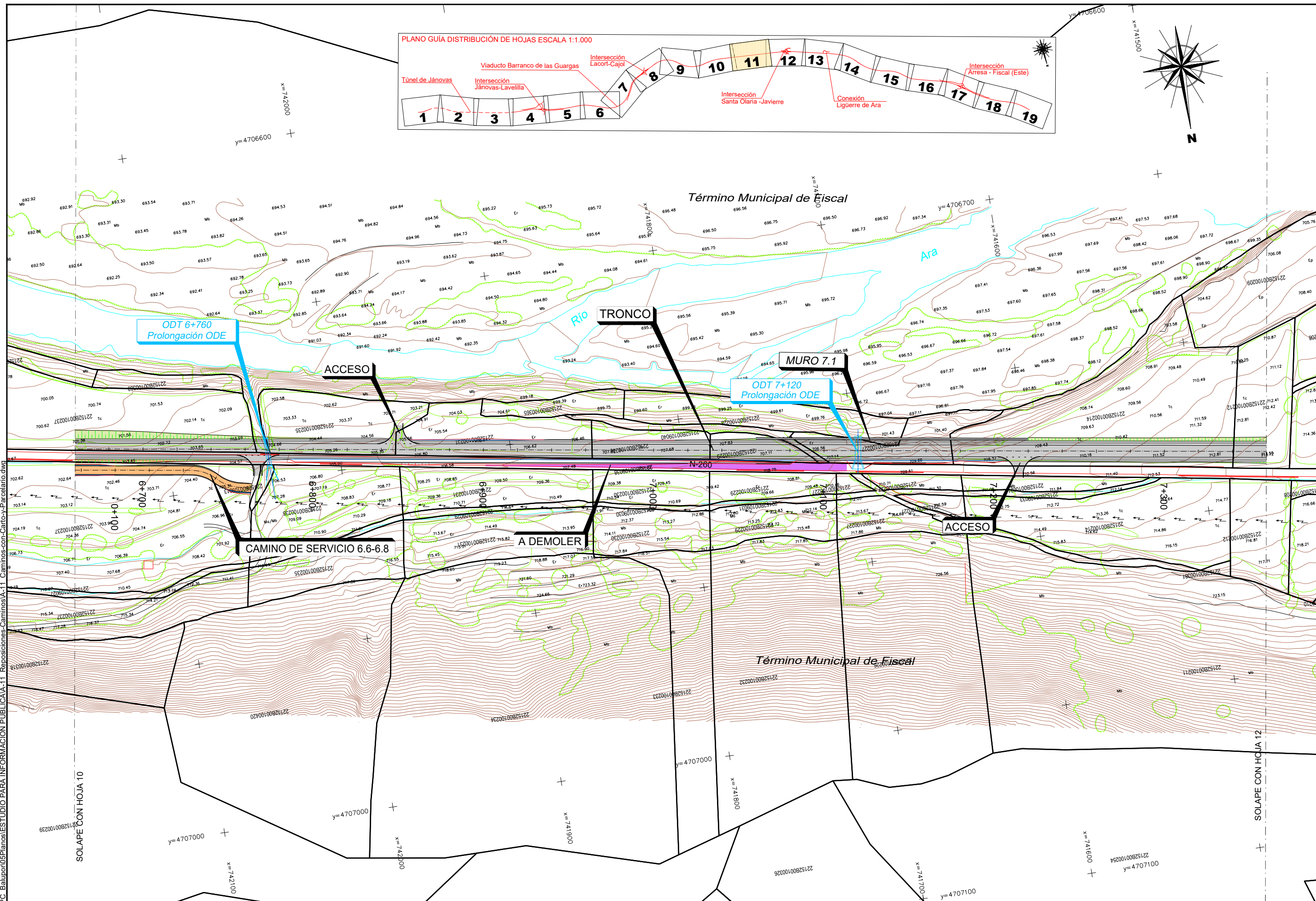
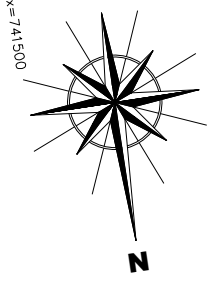
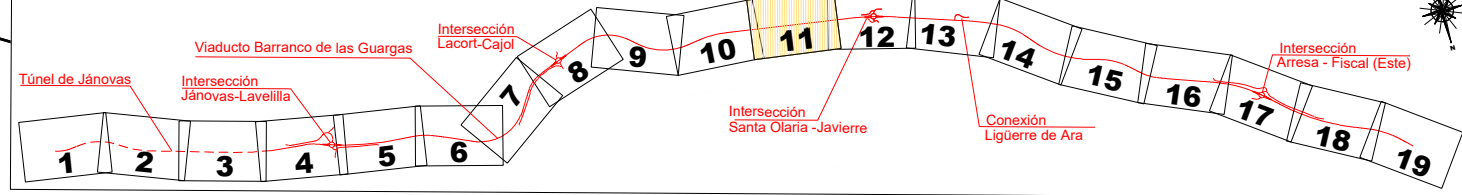
CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 9 DE 19



PLANO GUÍA DISTRIBUCIÓN DE HOJAS ESCALA 1:1.000



P.11 206174 PC Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



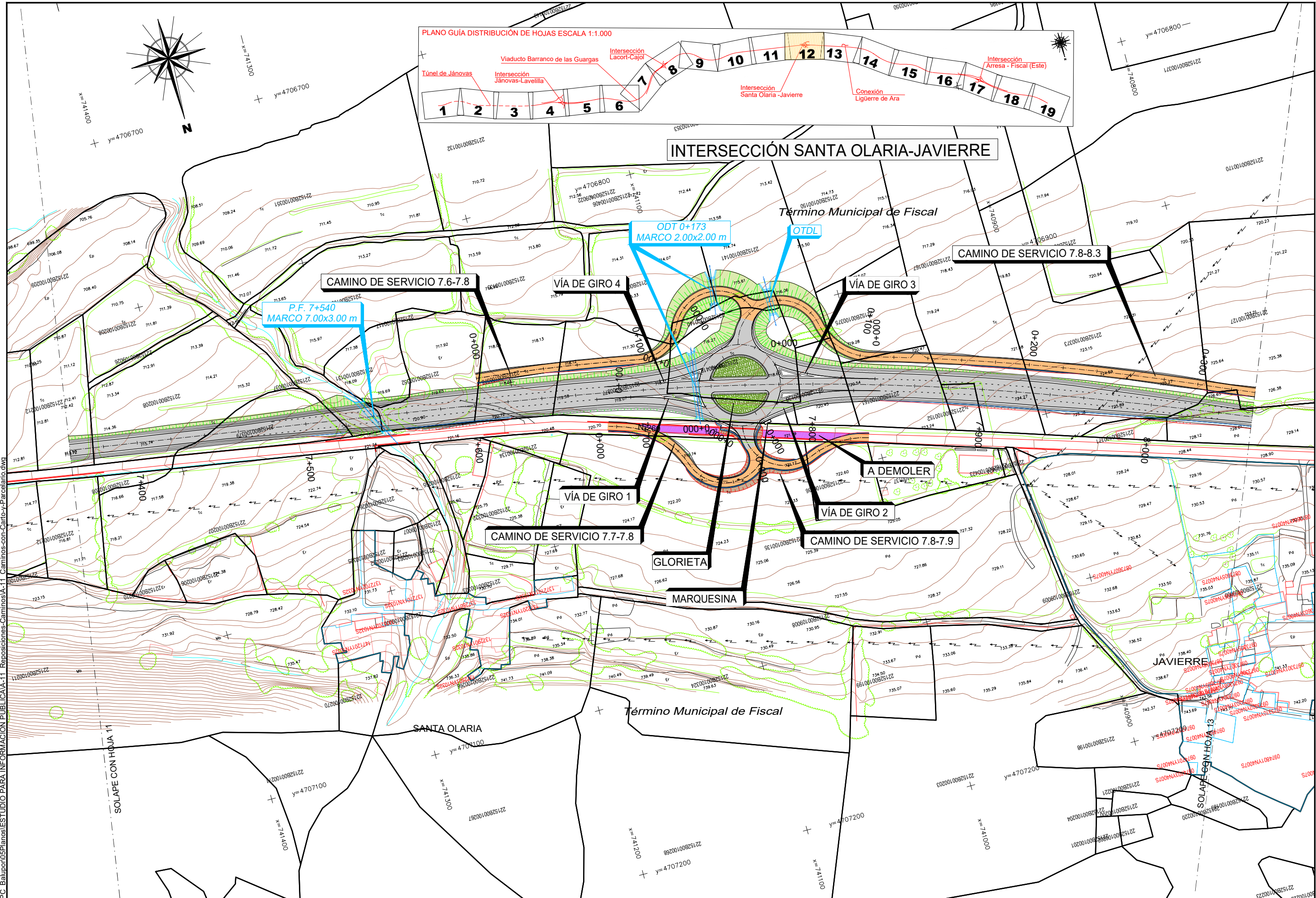
ESCALAS:  
1:1.000  
UNE A1 ORIGINALS  
GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO:  
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
REPOSICIONES DE CAMINOS  
TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-11  
HOJA 11 DE 19



P.11 2.06174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

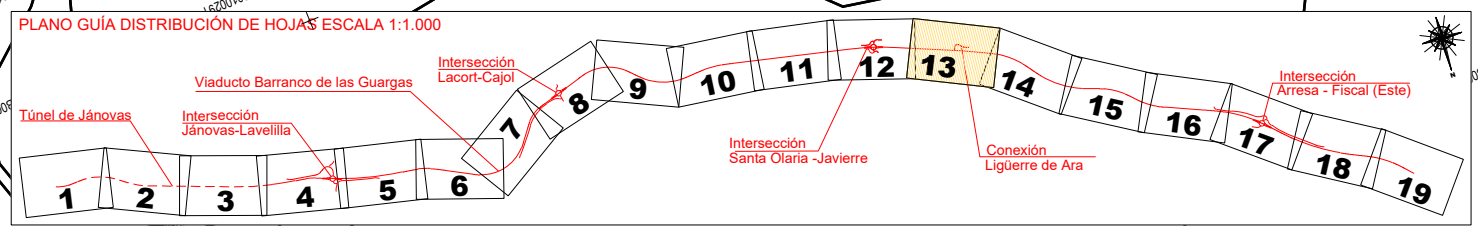
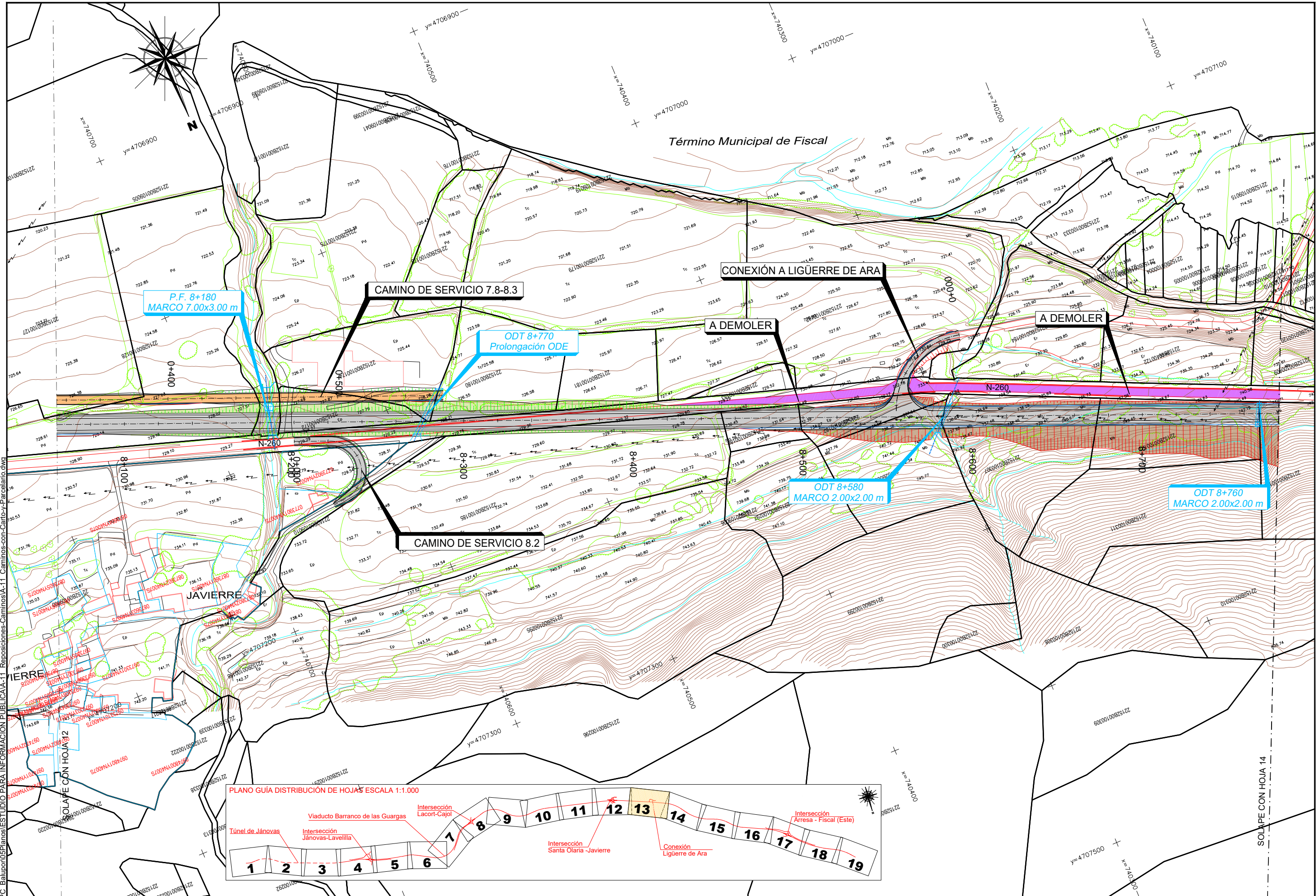


ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALES  
 GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE: 20-HU-5940  
 DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO  
 N.º ANEJO: A-11  
 HOJA 12 DE 19





P.11 2.06174 PC Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Camino-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



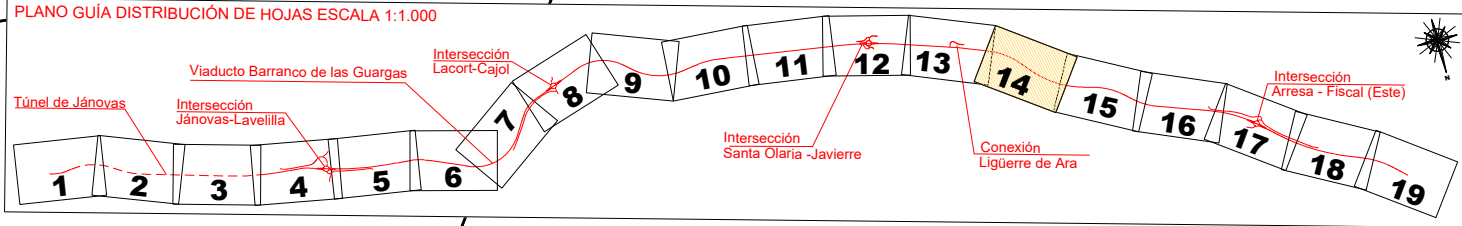
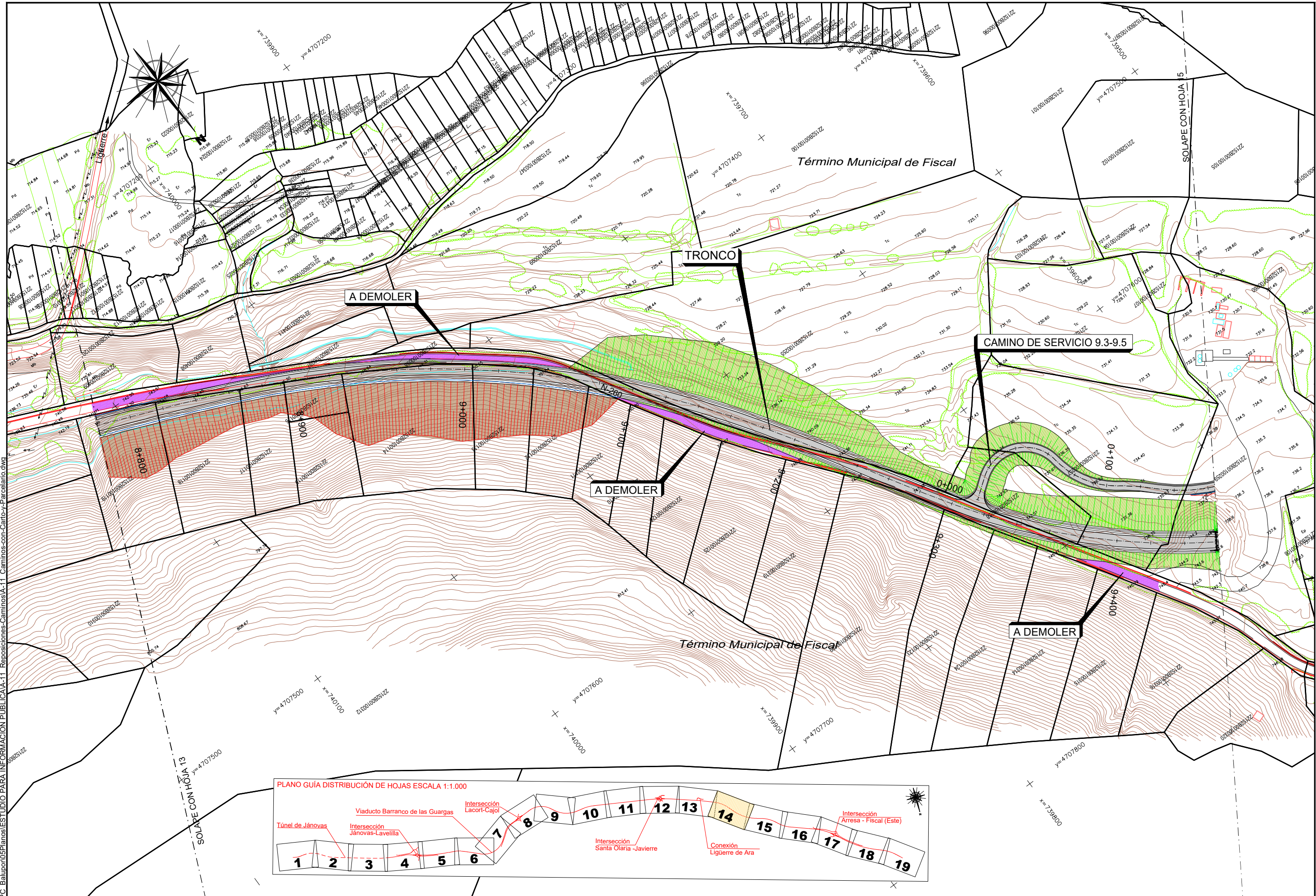
ESCALAS:  
 1:1.000  
 0 20 40m  
 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 13 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-CaminosA-11 Caminos-con-CartoyParcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



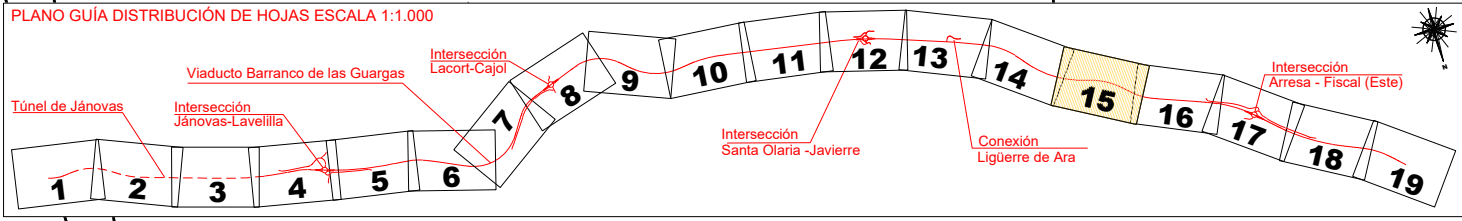
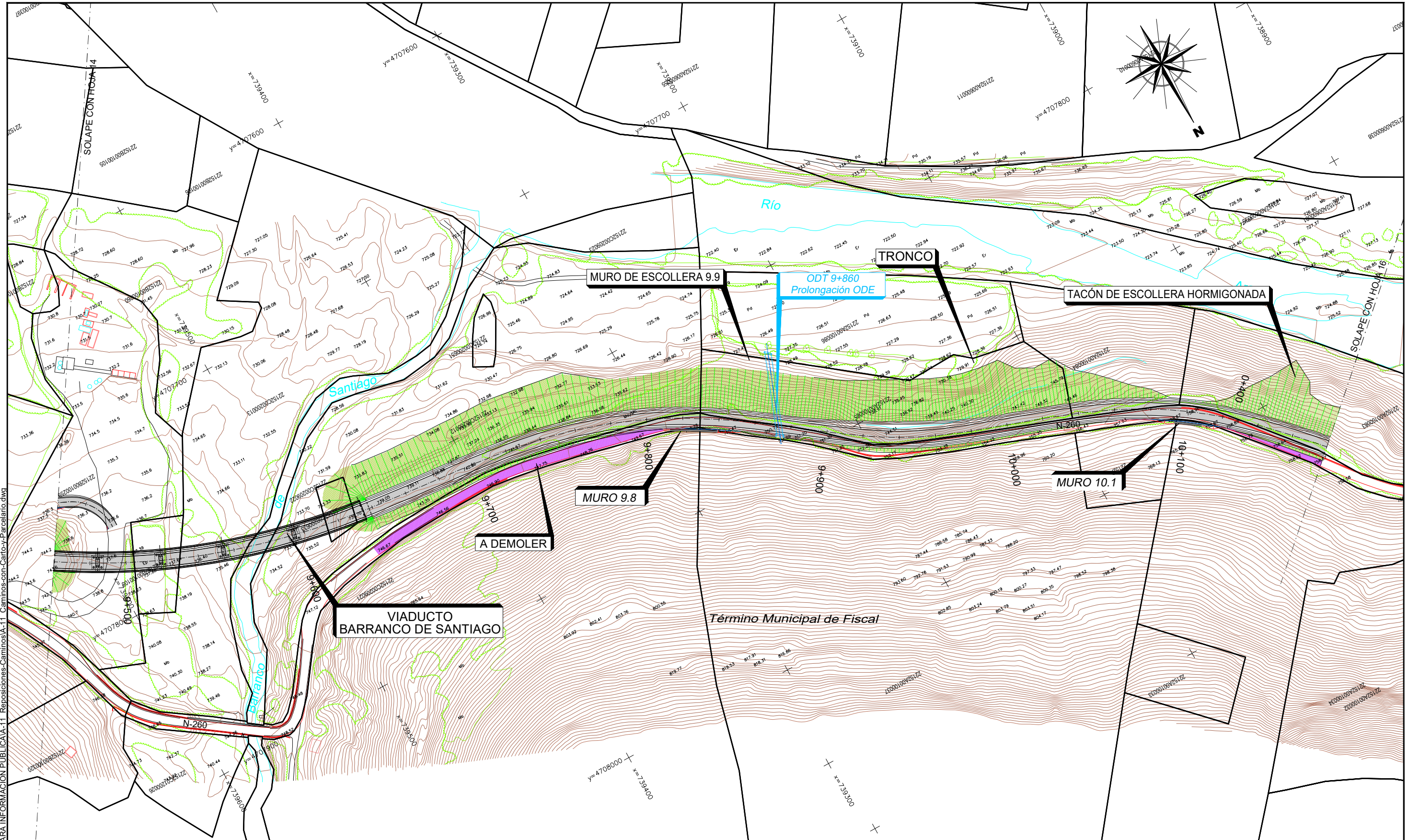
ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALS  
 GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 14 DE 19



P.11\_206174\_PC\_Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11\_Reposiciones-Camino-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



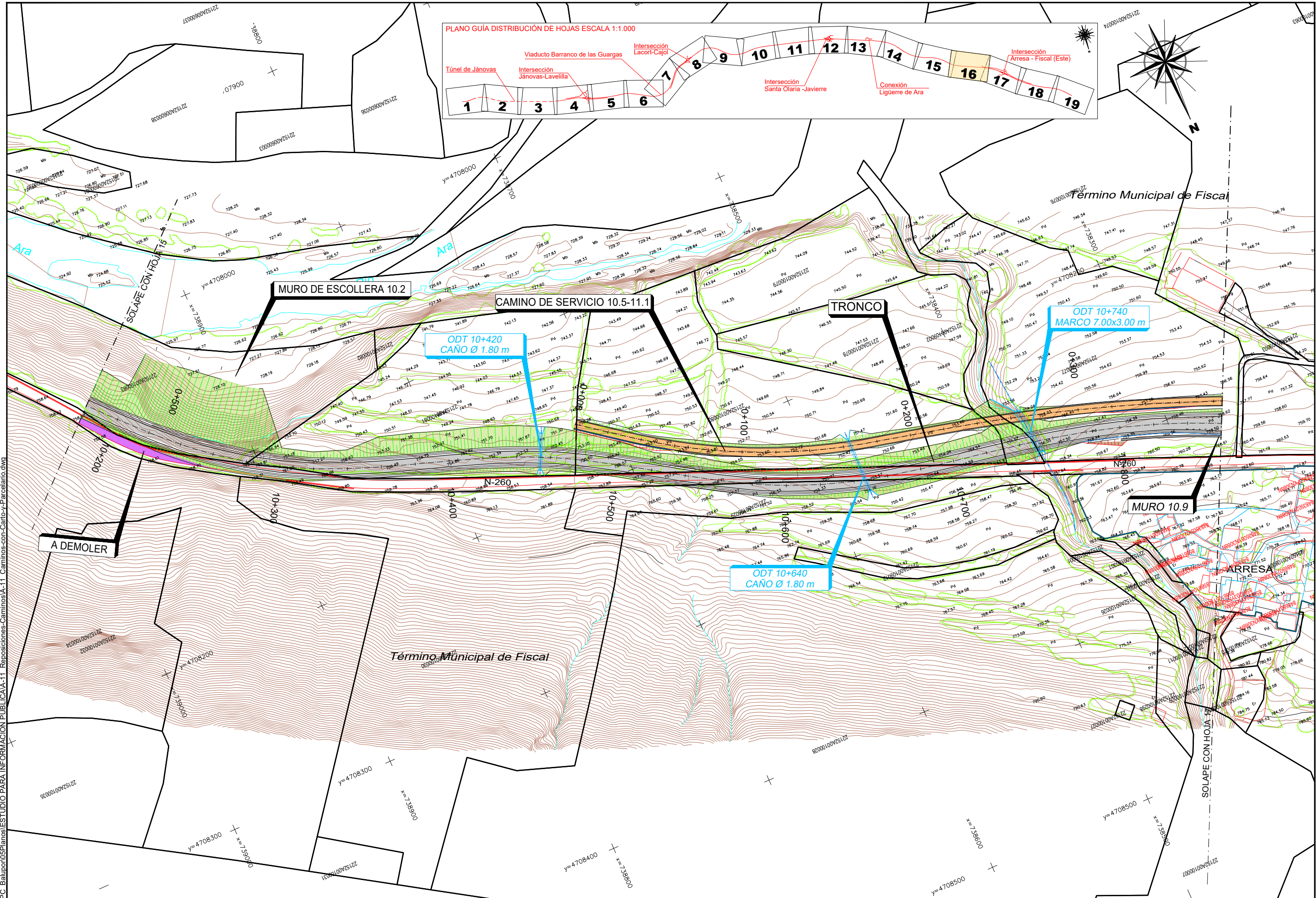
ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALES  
 GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 15 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA)-11 Reposiciones-CaminosA-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

CONSULTOR:



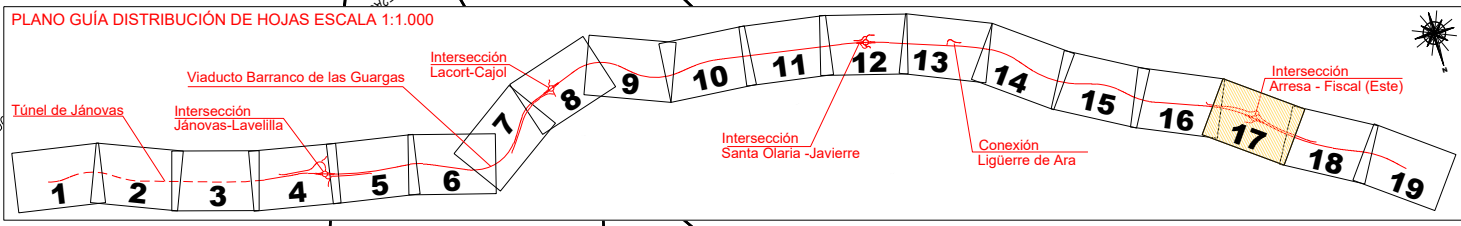
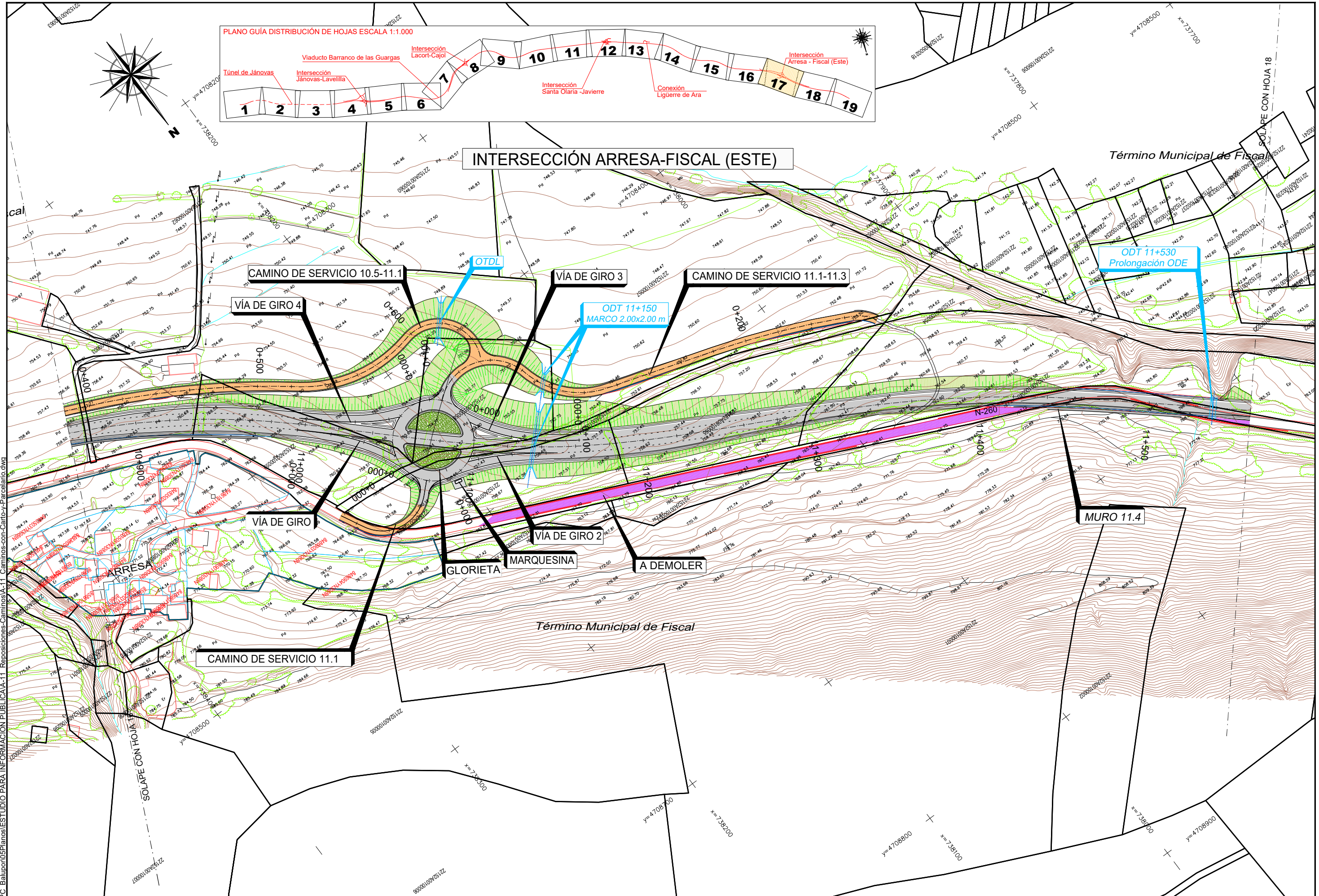
ESCALAS:  
 1:1.000  
 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 16 DE 19



**INTERSECCIÓN ARRESA-FISCAL (ESTE)**

P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



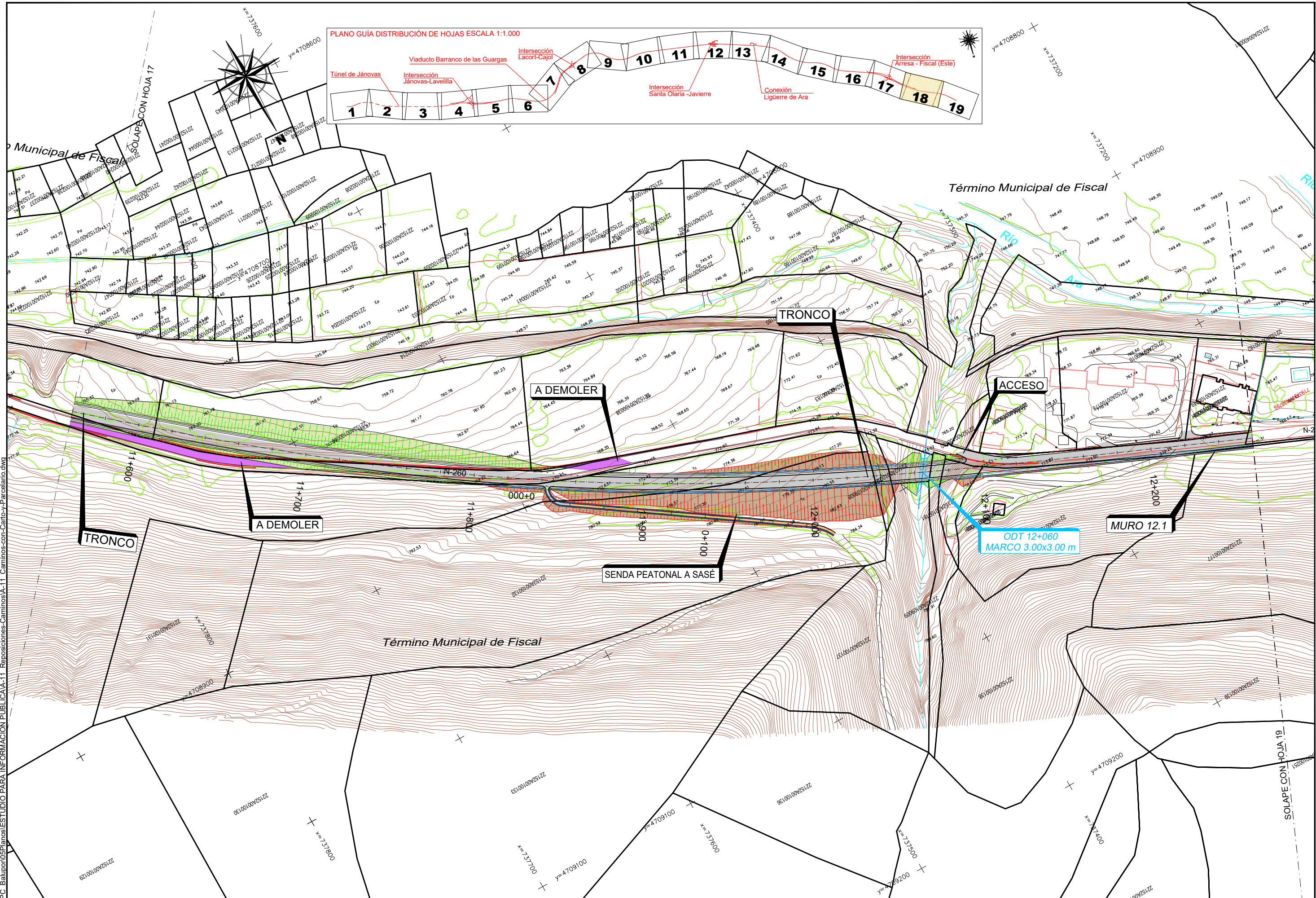
ESCALAS:  
 1:1.000   
 UNE A1 ORIGINALES GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 17 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



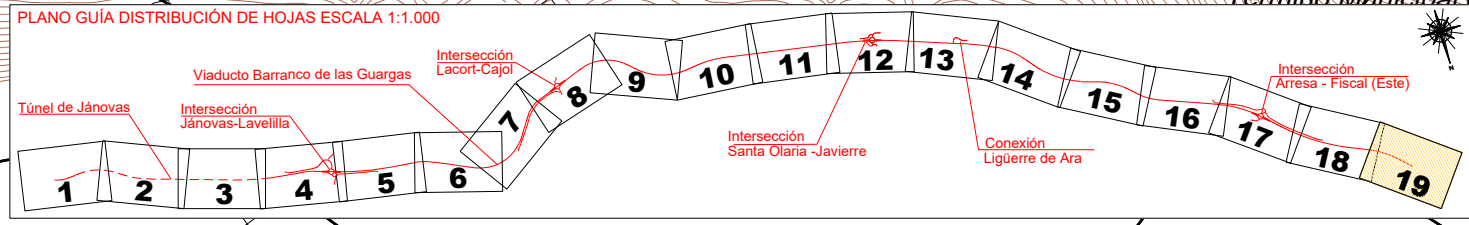
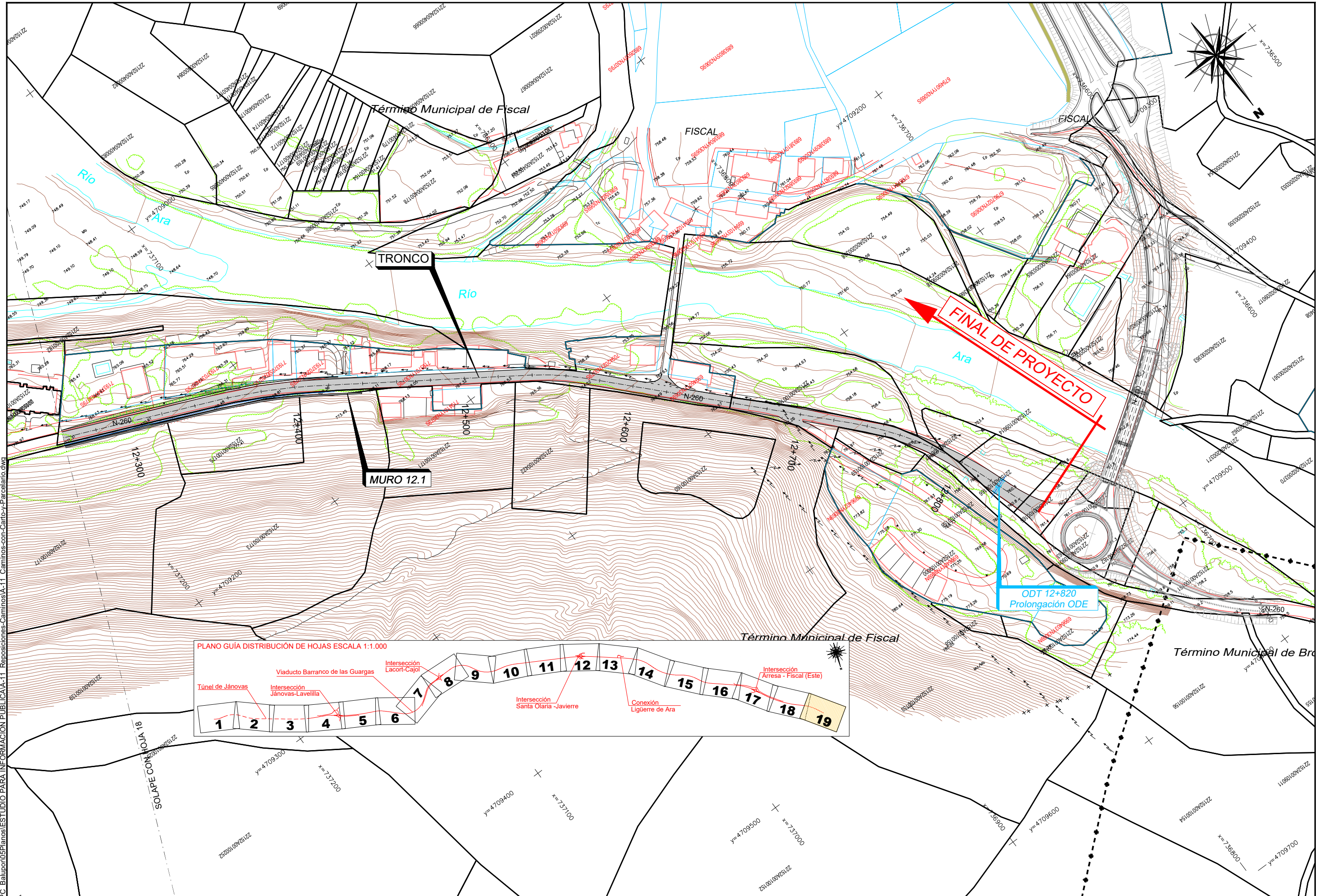
ESCALAS:  
 1:1.000  
 0 20 40m  
 UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 18 DE 19



P.11 206174 PC Balupor05Planos(ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA-A-11 Reposiciones-Caminos-A-11 Caminos-con-Carroz-y-Parcelario.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN



TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE TRAZADO:  
 ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260.  
 EJE PIRENAICO, P.K. 449.600 AL 463.600.  
 TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL

CLAVE:  
 20-HU-5940

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
 REPOSICIONES DE CAMINOS  
 TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-11  
 HOJA 19 DE 19