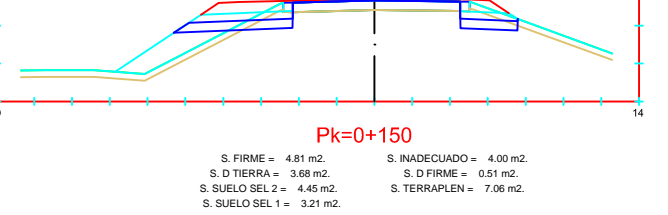
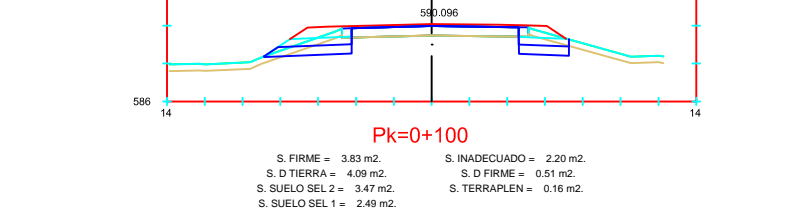
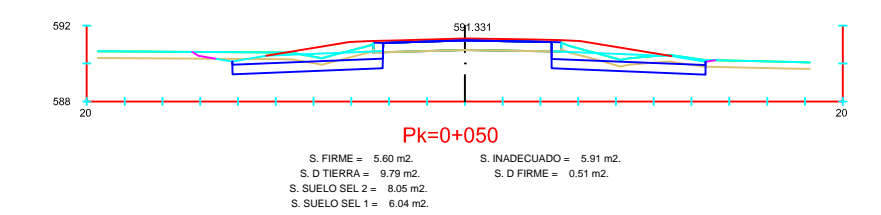
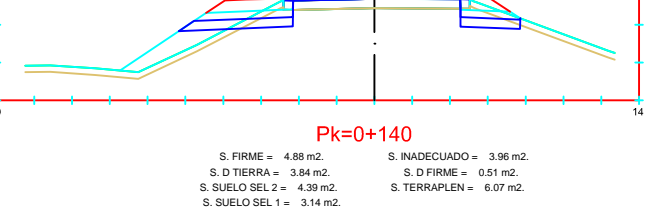
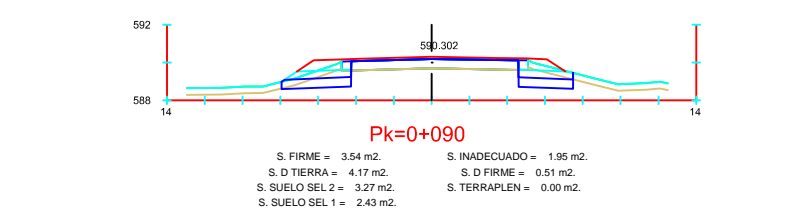
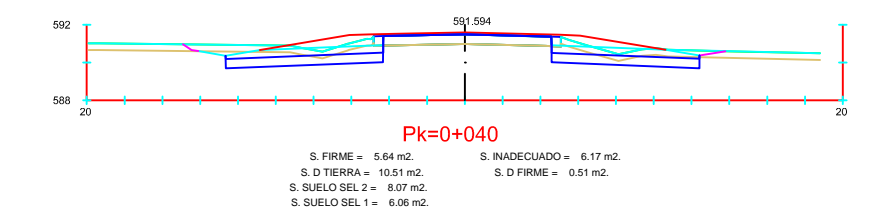
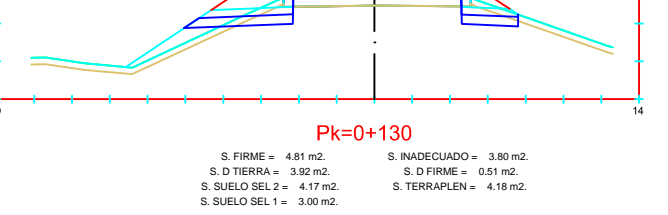
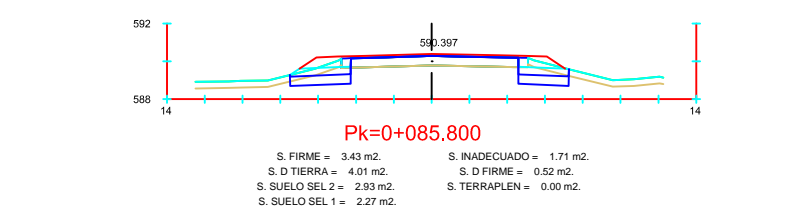
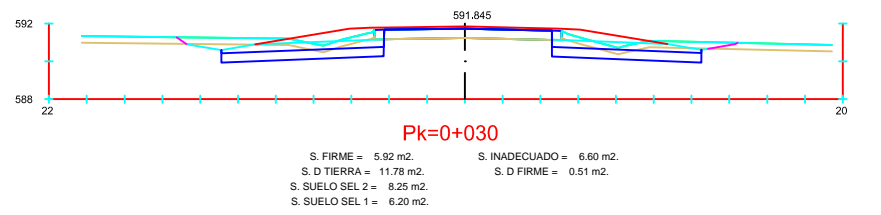
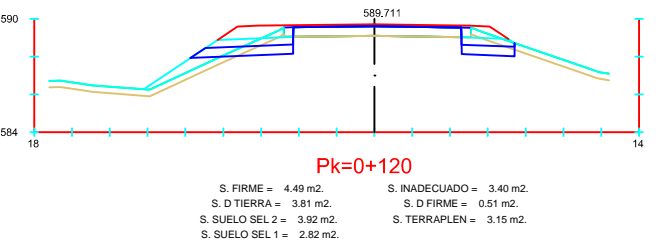
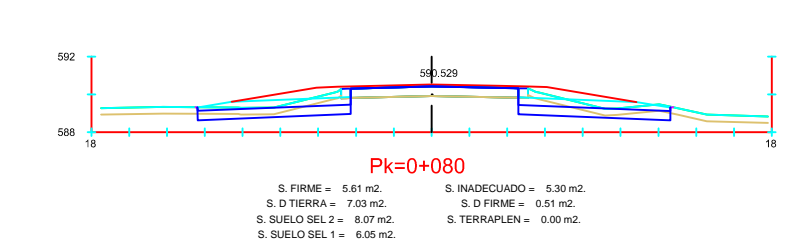
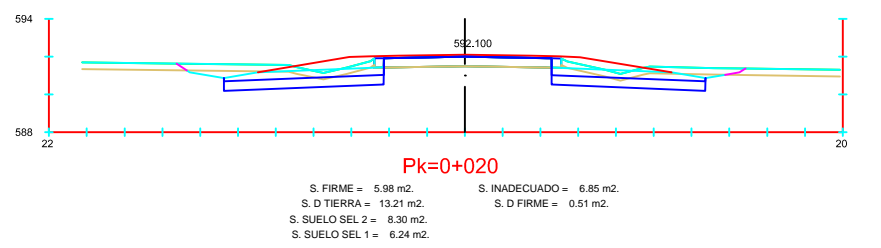
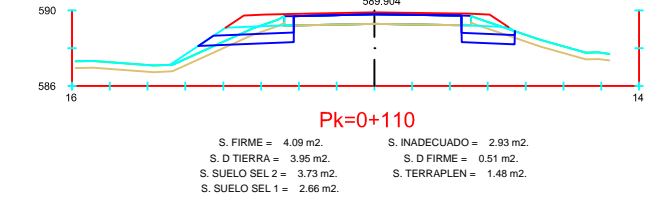
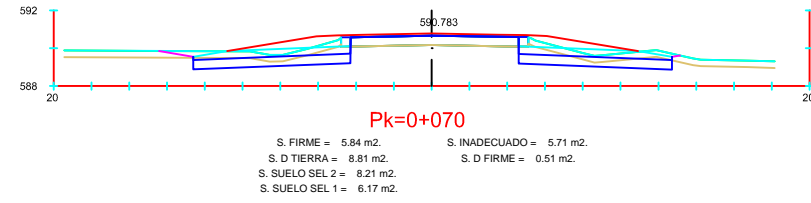
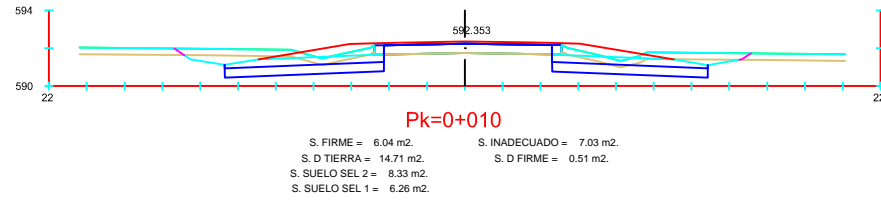
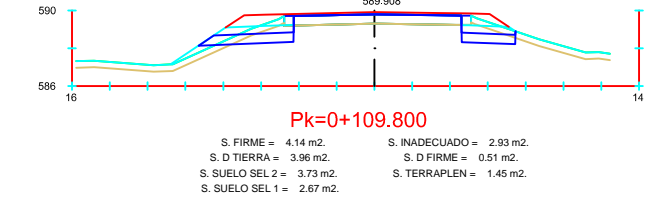
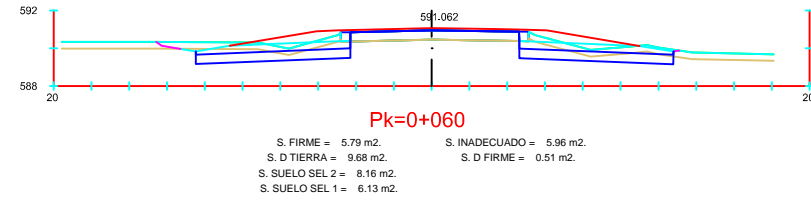
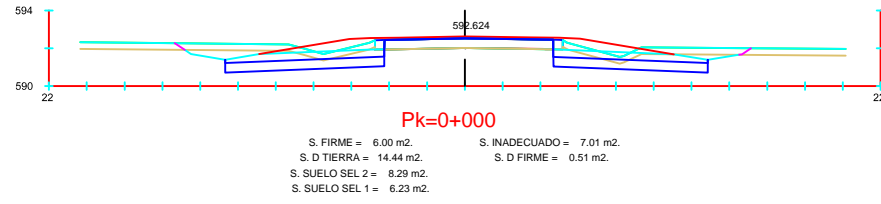


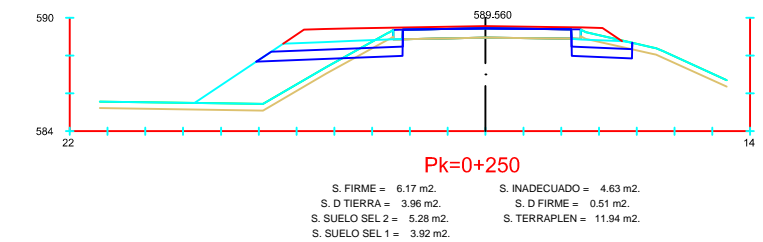
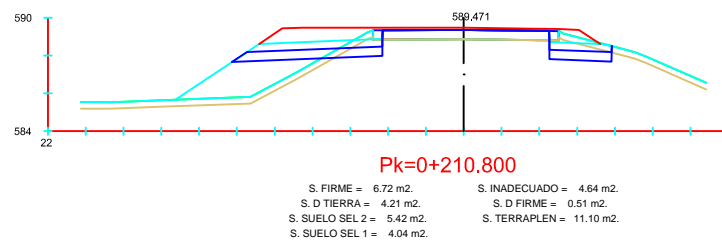
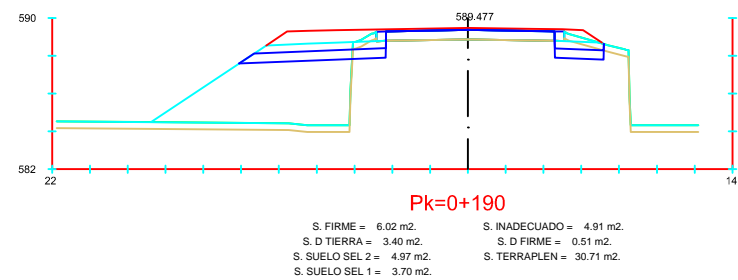
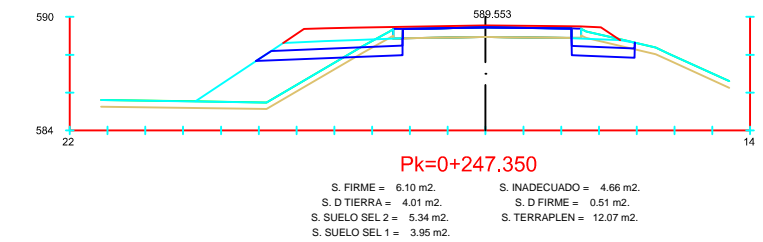
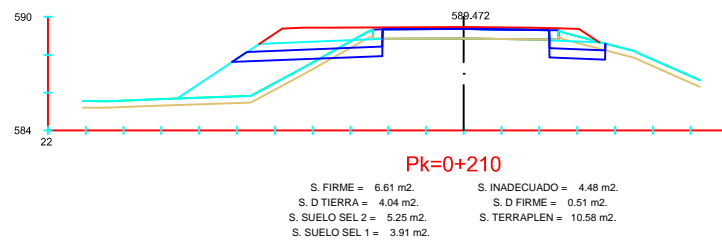
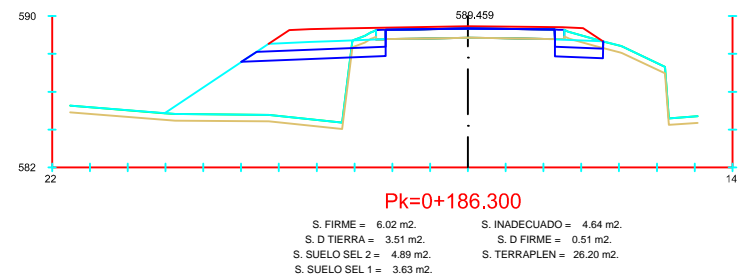
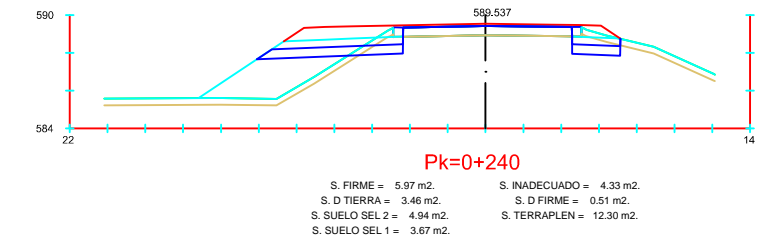
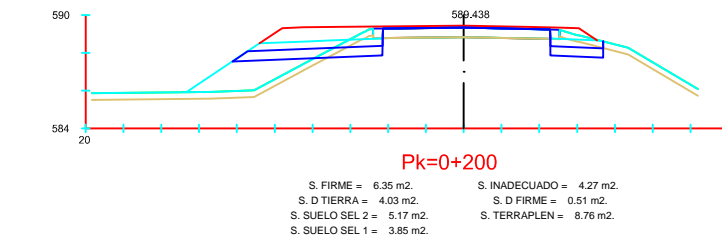
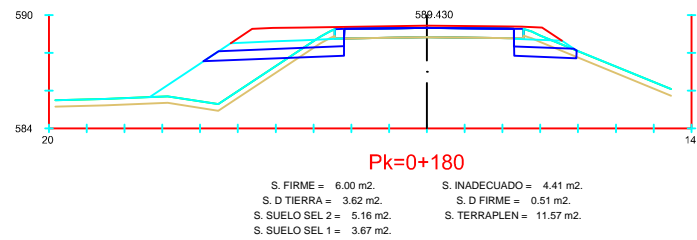
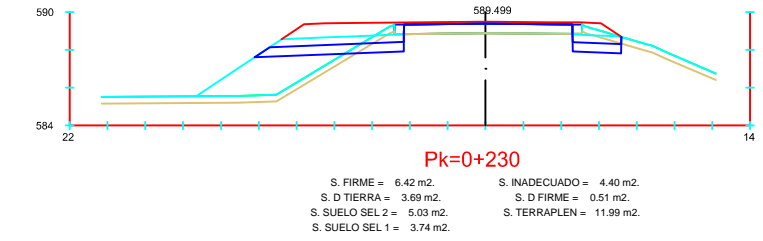
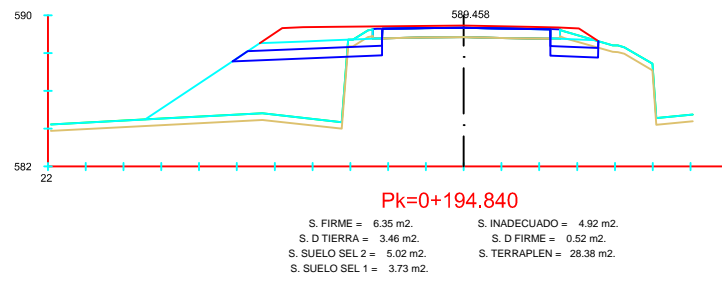
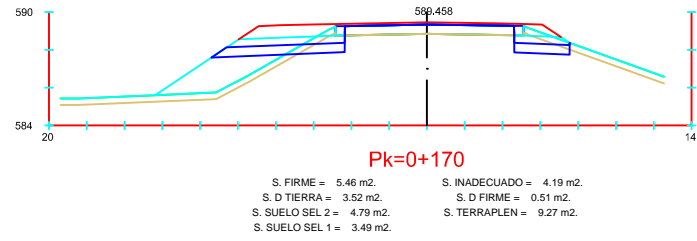
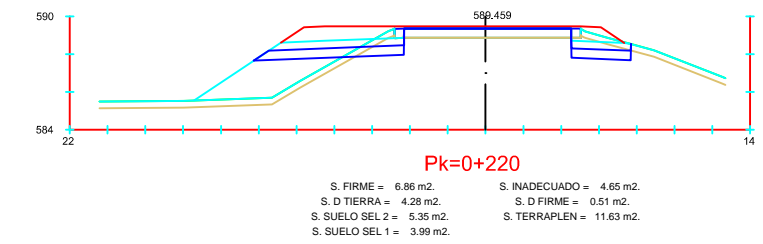
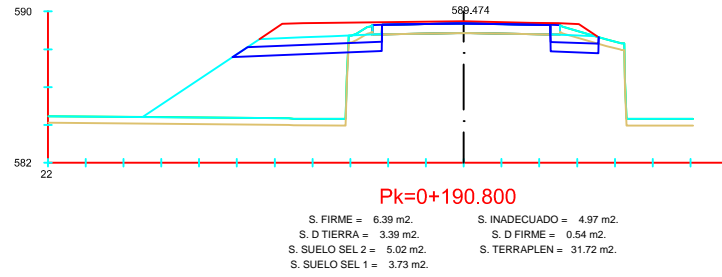
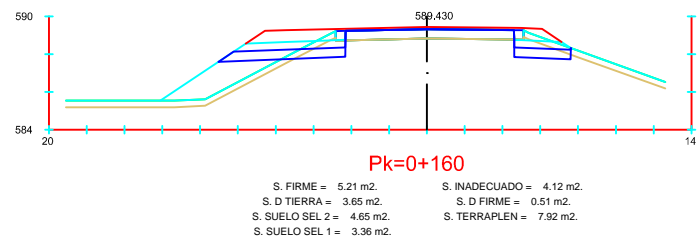
EJE Nº1 CARRETERA N-432



UBICACIÓN: 2017-11-21 \\snc\c\GIA\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |  |  |                         |   |   |  |                   |   |                       |                   |  |                          |
|--|--|--|-------------------------|---|---|--|-------------------|---|-----------------------|-------------------|--|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200  | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br>6 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br>PERFILES TRANSVERSALES | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                           | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                               | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra   | UNE A1 ORIGINALES | HOJA:<br>1 DE 14  | Nº EDICIÓN:           |                   |  |                          |

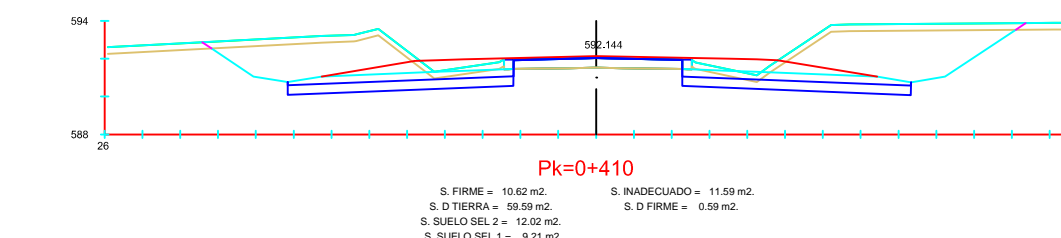
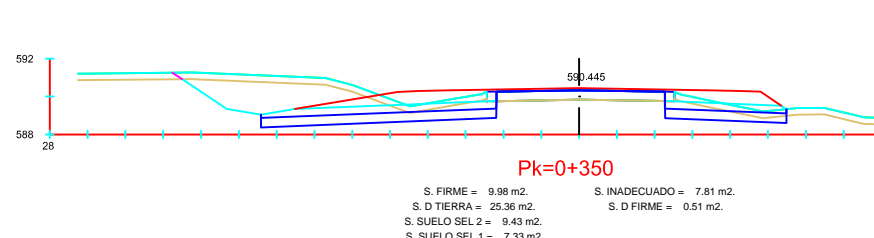
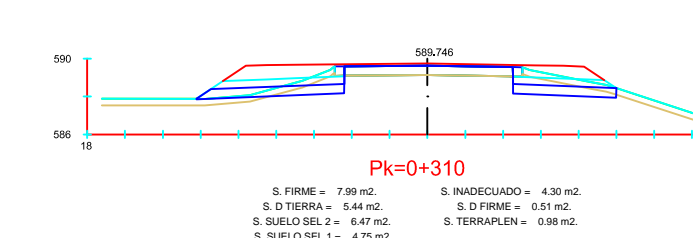
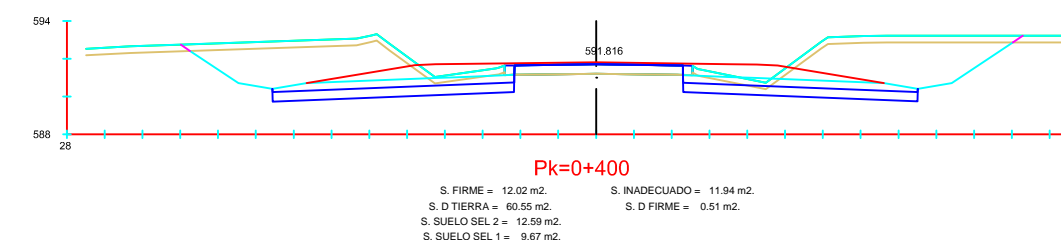
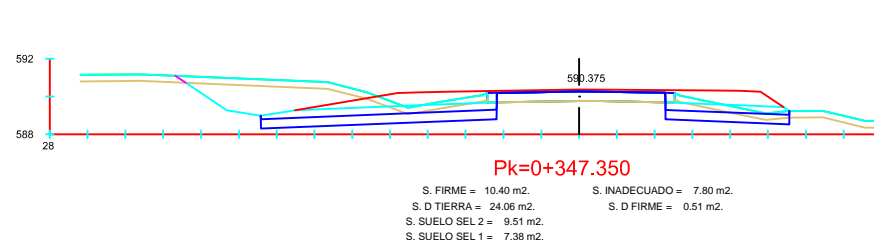
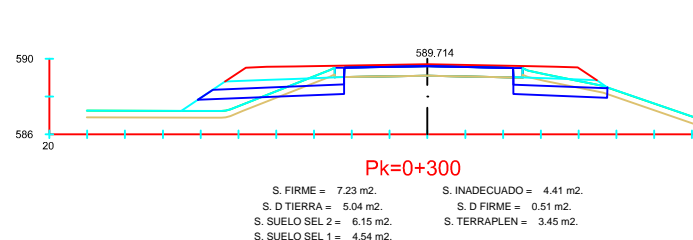
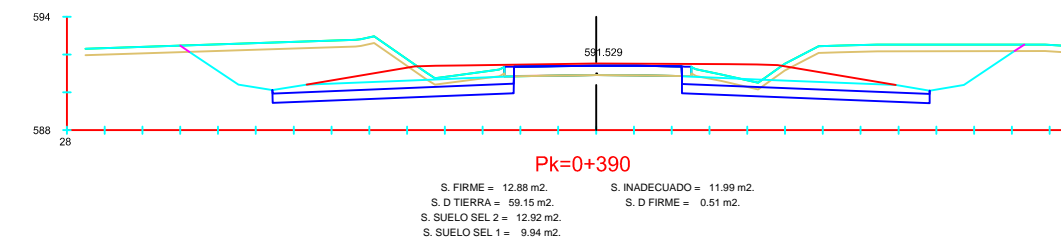
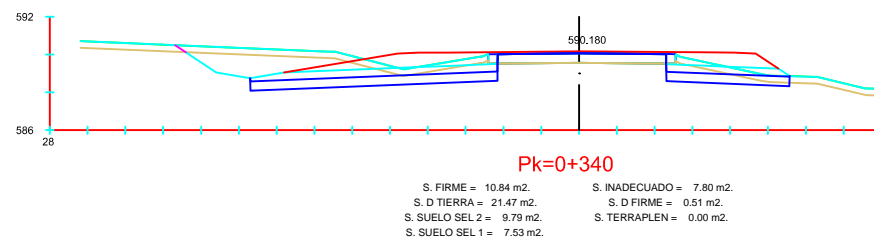
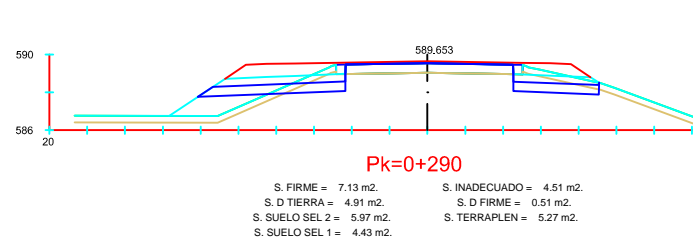
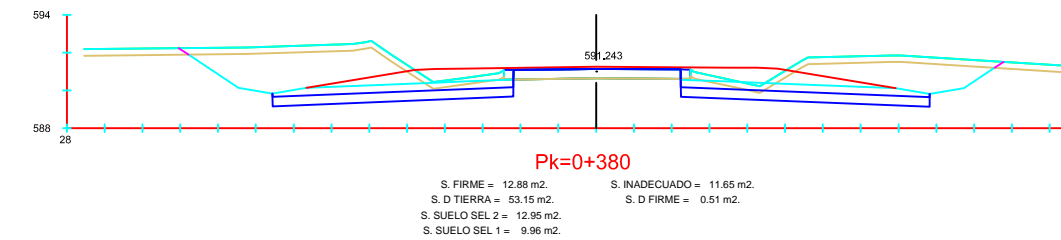
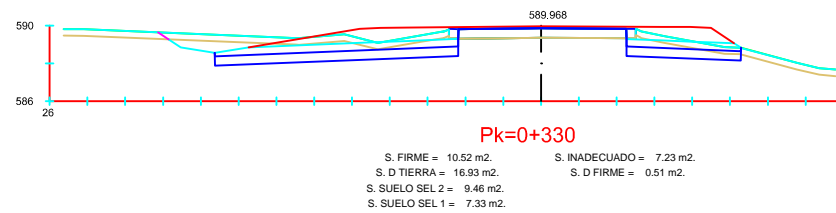
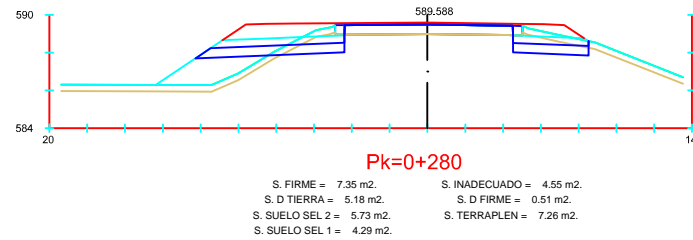
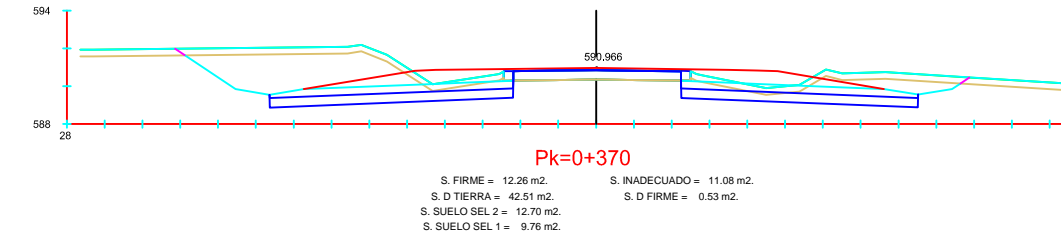
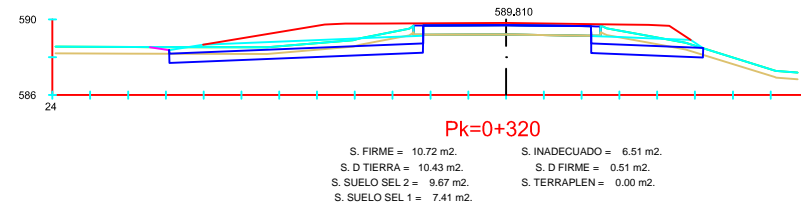
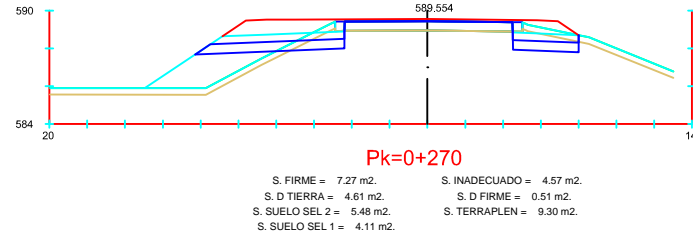
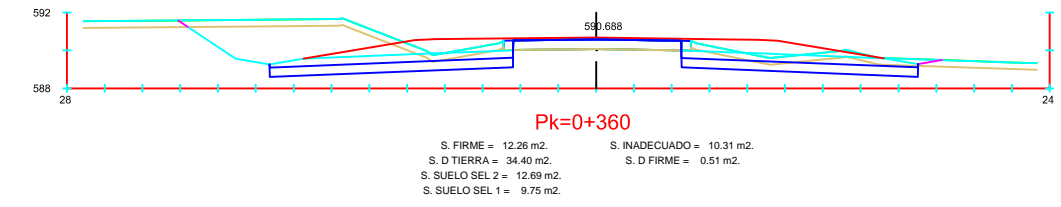
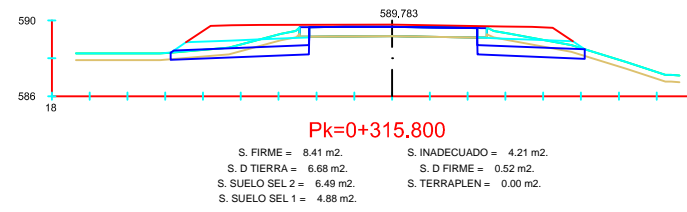
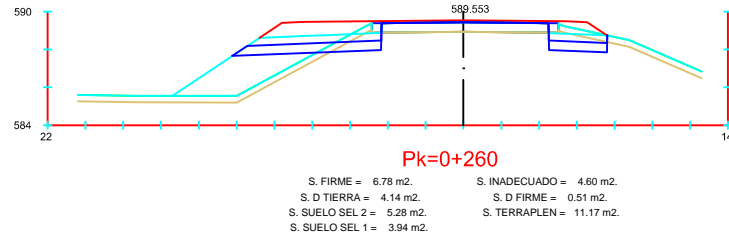
**EJE Nº1 CARRETERA N-432**



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: \\snc\cex\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |   |   |                         |   |   |  |   |  |                       |                          |   |                          |
|--|---|---|-------------------------|---|---|--|---|--|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|
|  | <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b><br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | <b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b><br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200<br>0 5 10<br>UNE A1 ORIGINALES | TÍTULO:<br><b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ.</b> | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br><b>6</b> | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br><b>PERFILES TRANSVERSALES</b> | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |   |   |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                           | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                               | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra   | HOJA:<br>2 DE 14                                | Nº EDICIÓN:  |                       |                          |   |                          |

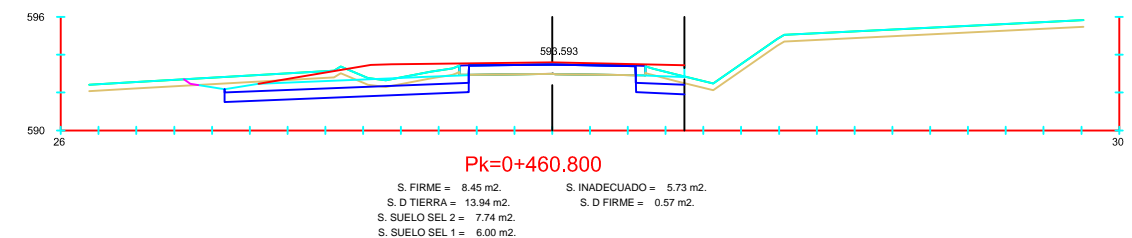
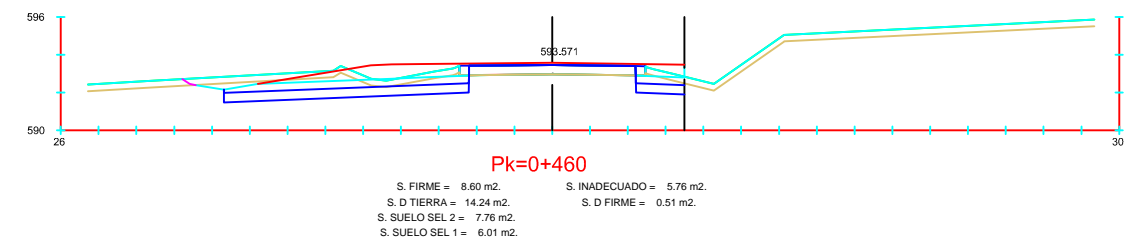
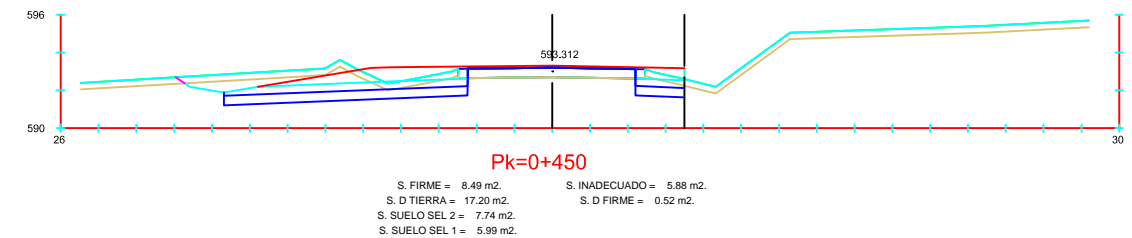
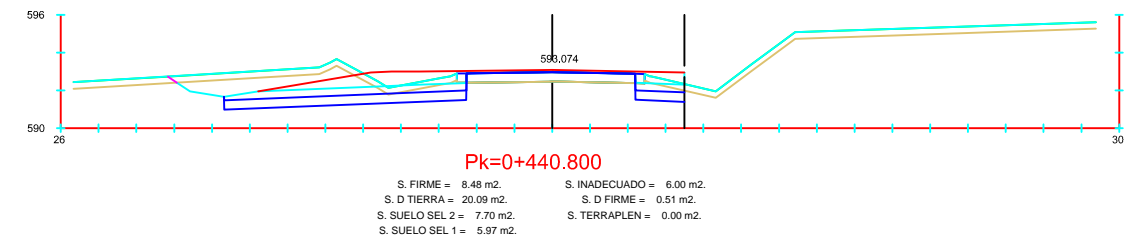
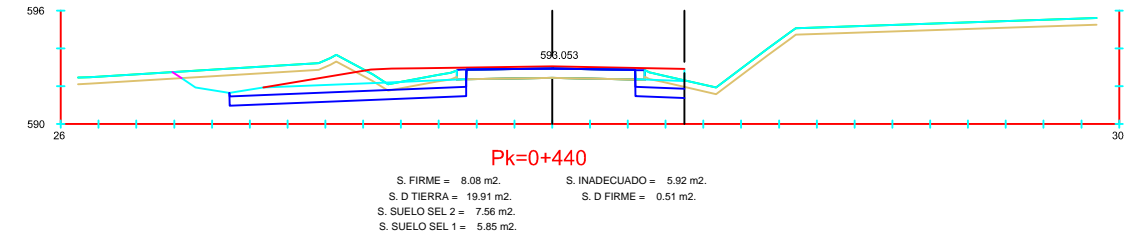
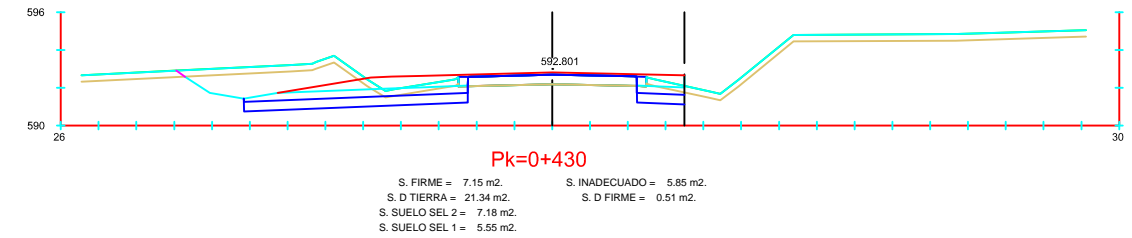
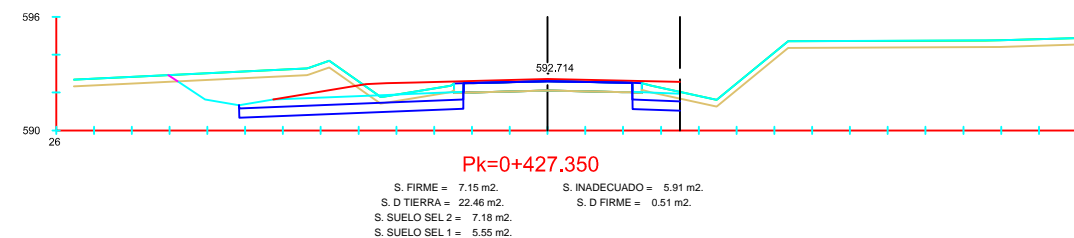
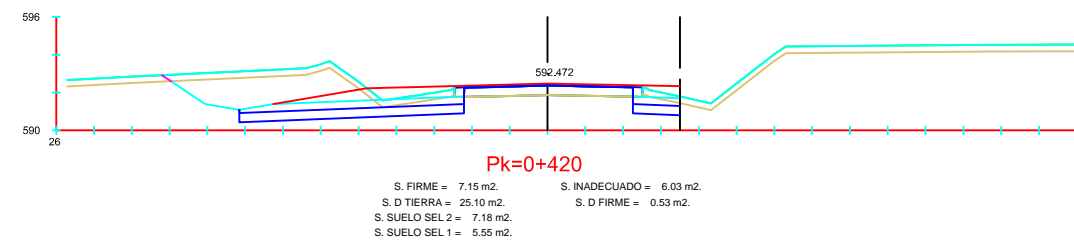
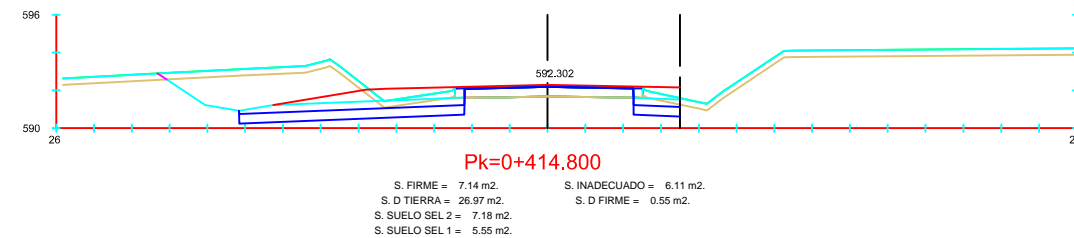
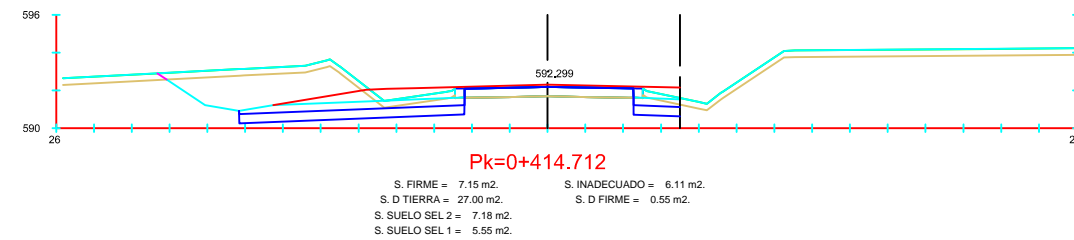
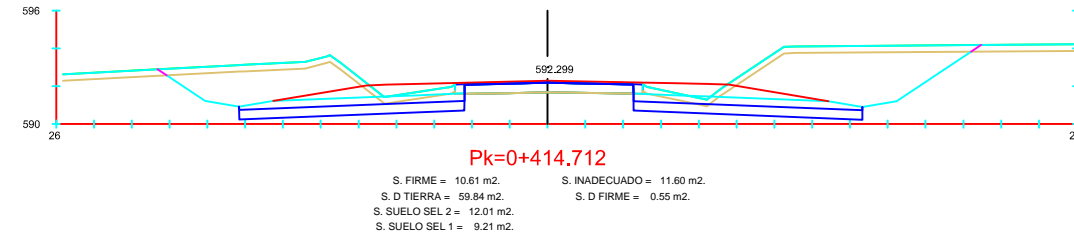
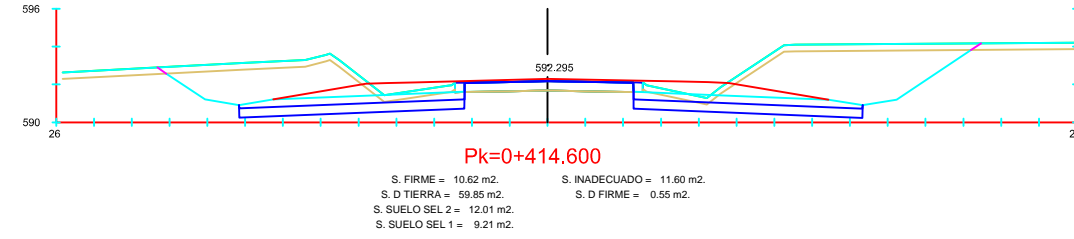
EJE Nº1 CARRETERA N-432



UBICACIÓN: 2017-11-21 \\snc\c\Gis\A\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N.2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |  |  |                         |   |   |  |                                       |   |                       |  |   |                          |
|--|--|--|-------------------------|---|---|--|---------------------------------------|---|-----------------------|--|---|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200<br>UNE A1 ORIGINALES | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br><b>6</b><br>HOJA:<br>3 DE 14 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br><b>PERFILES TRANSVERSALES</b> | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                           | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                               | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra   |                                       |   |                       |  |   | Nº EDICIÓN:              |

EJE Nº1 CARRETERA N-432



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\ex\Gis\A\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO  
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCAción DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EMPRESA CONSULTORA:  
EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. AUTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. D. Francisco Carapeto Mira

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. DIRECTOR DE PROYECTO:  
Fdo. D. Carlos Álvarez Merino

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACION:  
Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra

ESCALAS: 1 / 200  
0 5 10  
UNE A1 ORIGINALES

TÍTULO:  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ.

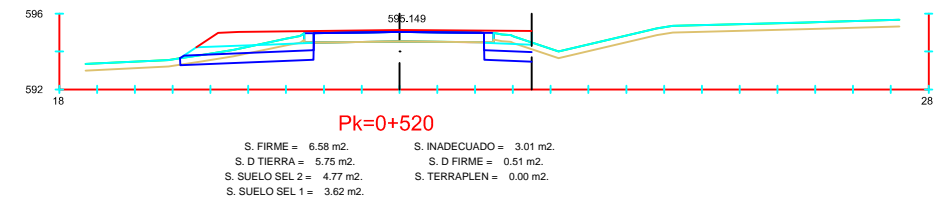
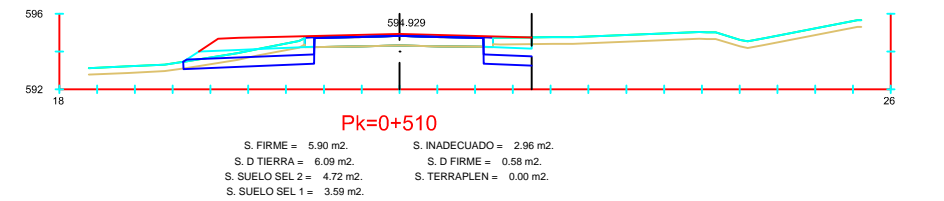
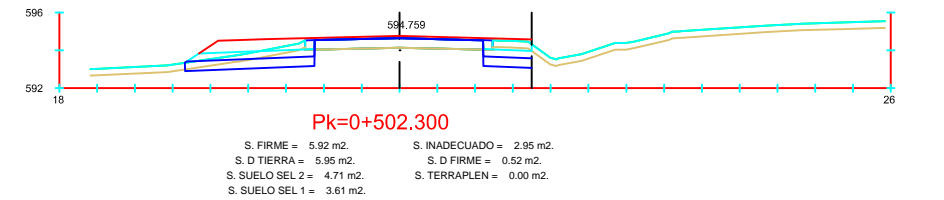
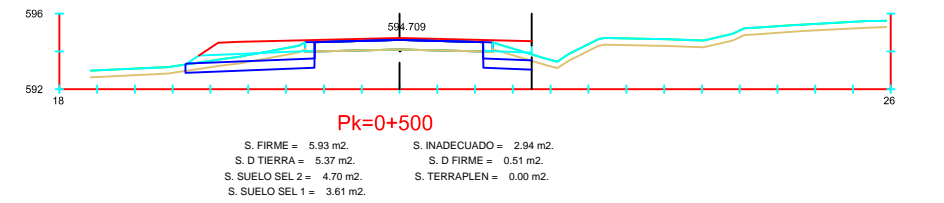
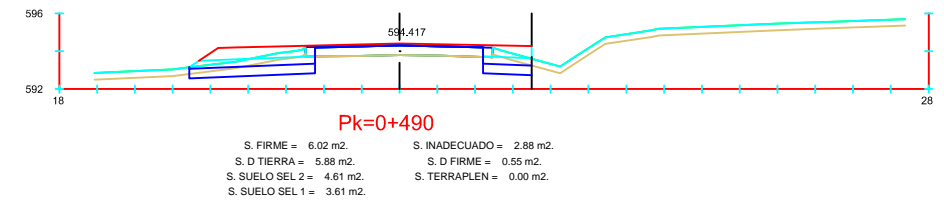
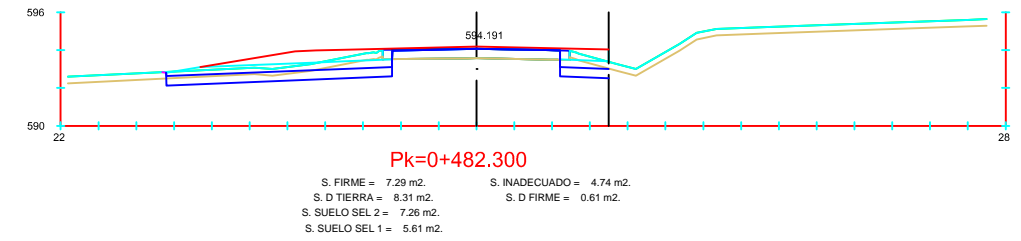
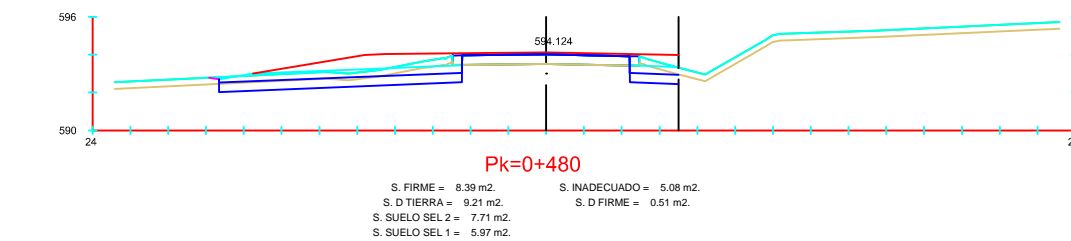
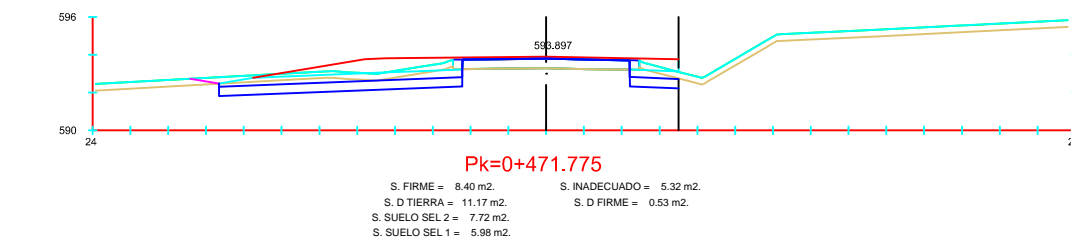
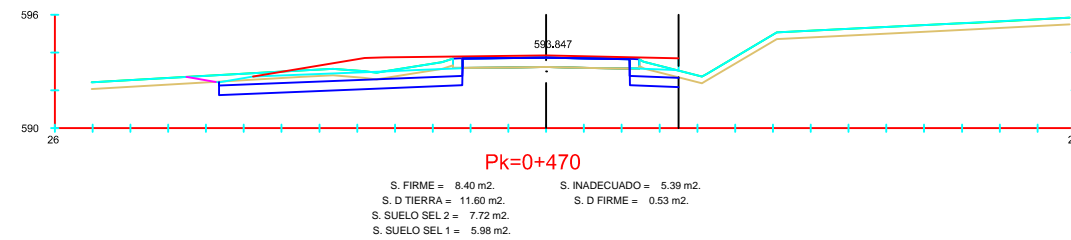
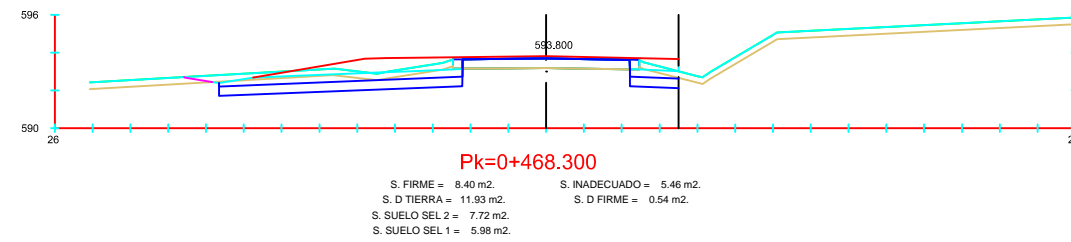
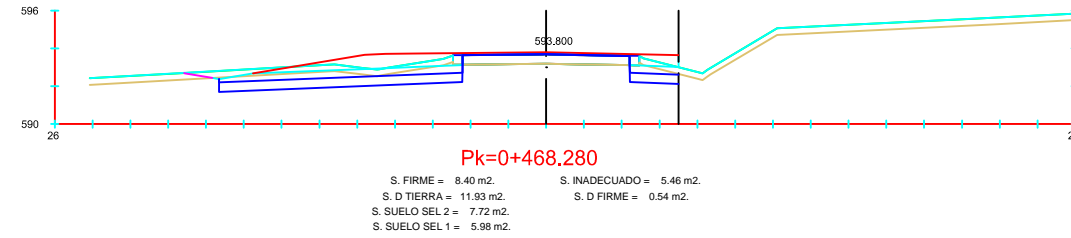
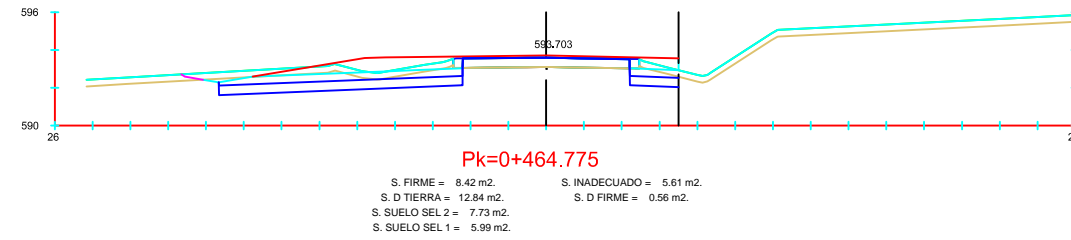
CLAVE:  
33-BA-50095

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA:  
4 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
PERFILES TRANSVERSALES

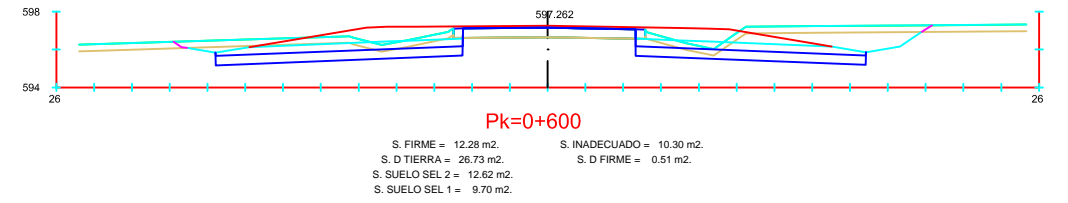
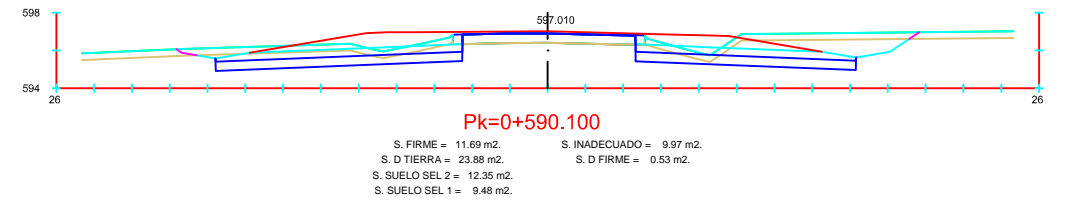
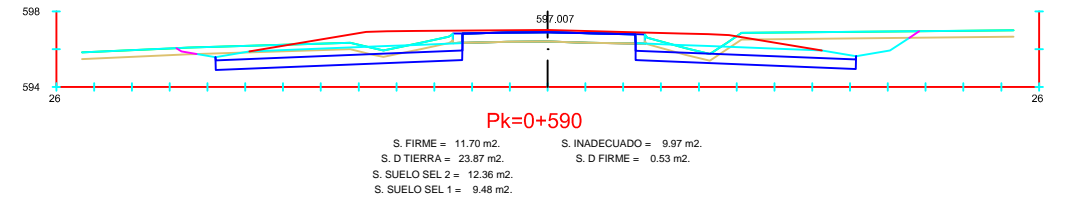
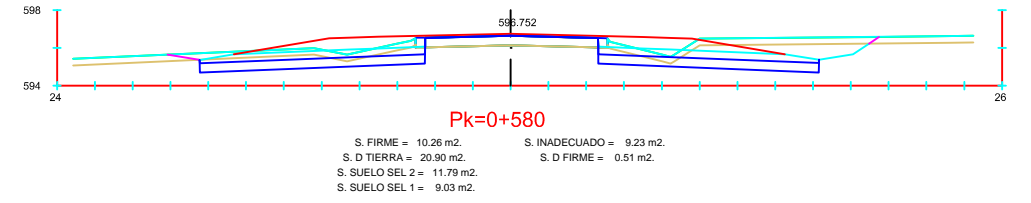
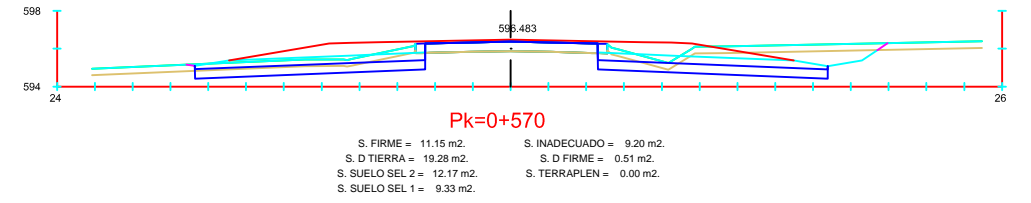
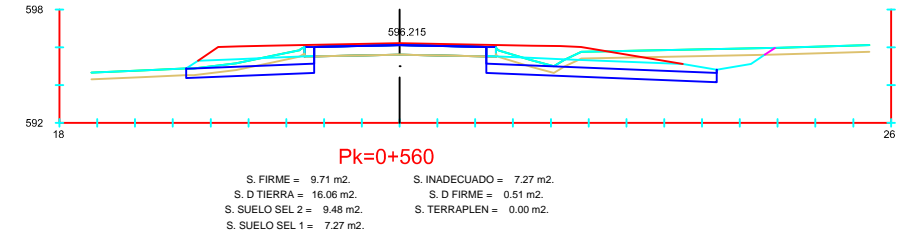
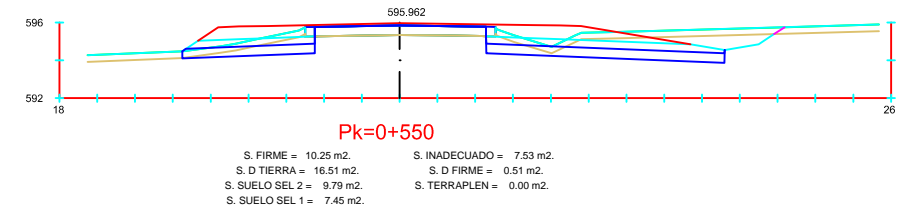
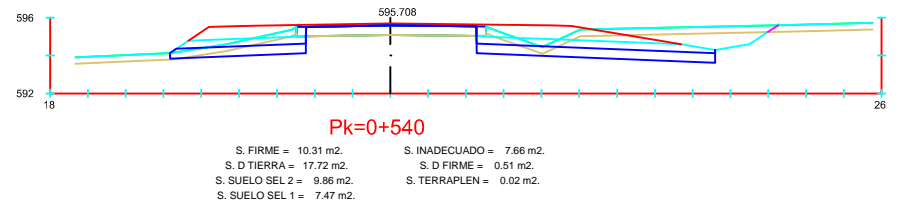
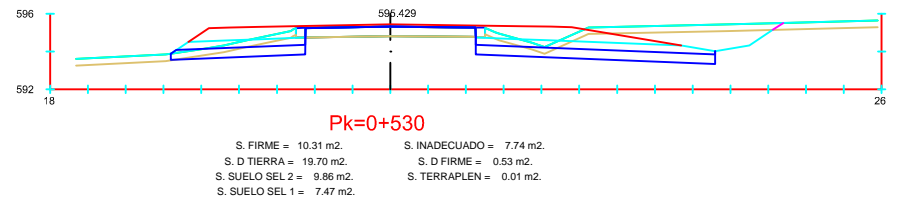
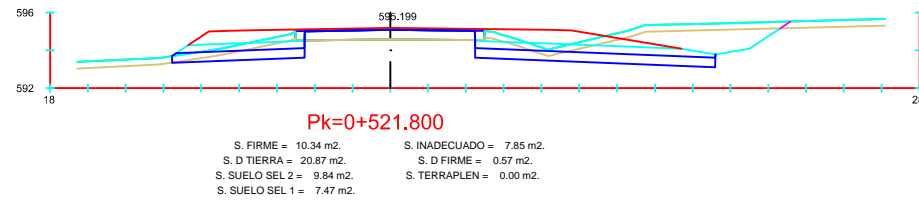
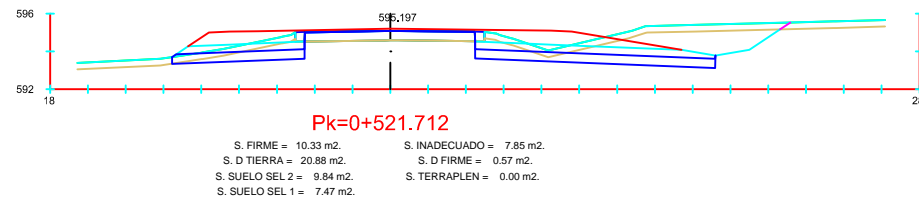
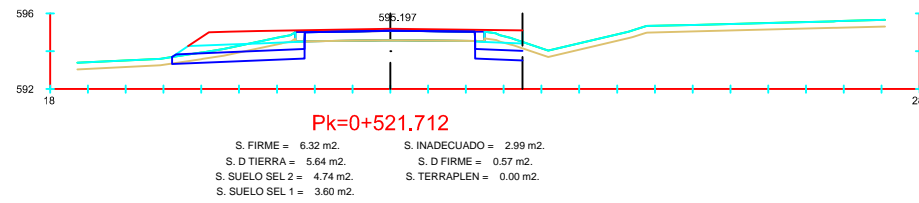
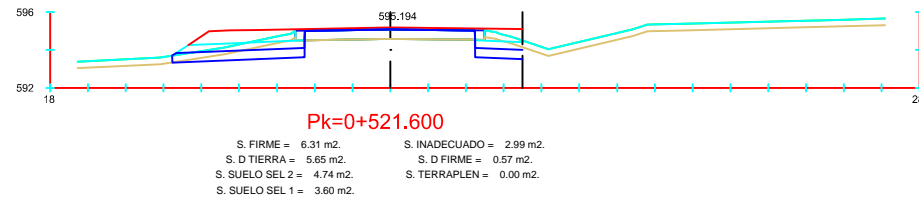
FECHA:  
NOVIEMBRE 2017  
Nº EDICIÓN:

EJE N°1 CARRETERA N-432



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: \\snc\cex\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

EJE Nº1 CARRETERA N-432



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\ex\Gis\A\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N.2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO  
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCAción DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EMPRESA CONSULTORA:  
EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
AUTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. D. Francisco Carapeto Mira

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
DIRECTOR DE PROYECTO:  
Fdo. D. Carlos Álvarez Merino

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACION:  
Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra

ESCALAS: 1 / 200  
0 5 10  
UNE A1 ORIGINALES

TÍTULO:  
MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:  
33-BA-50095

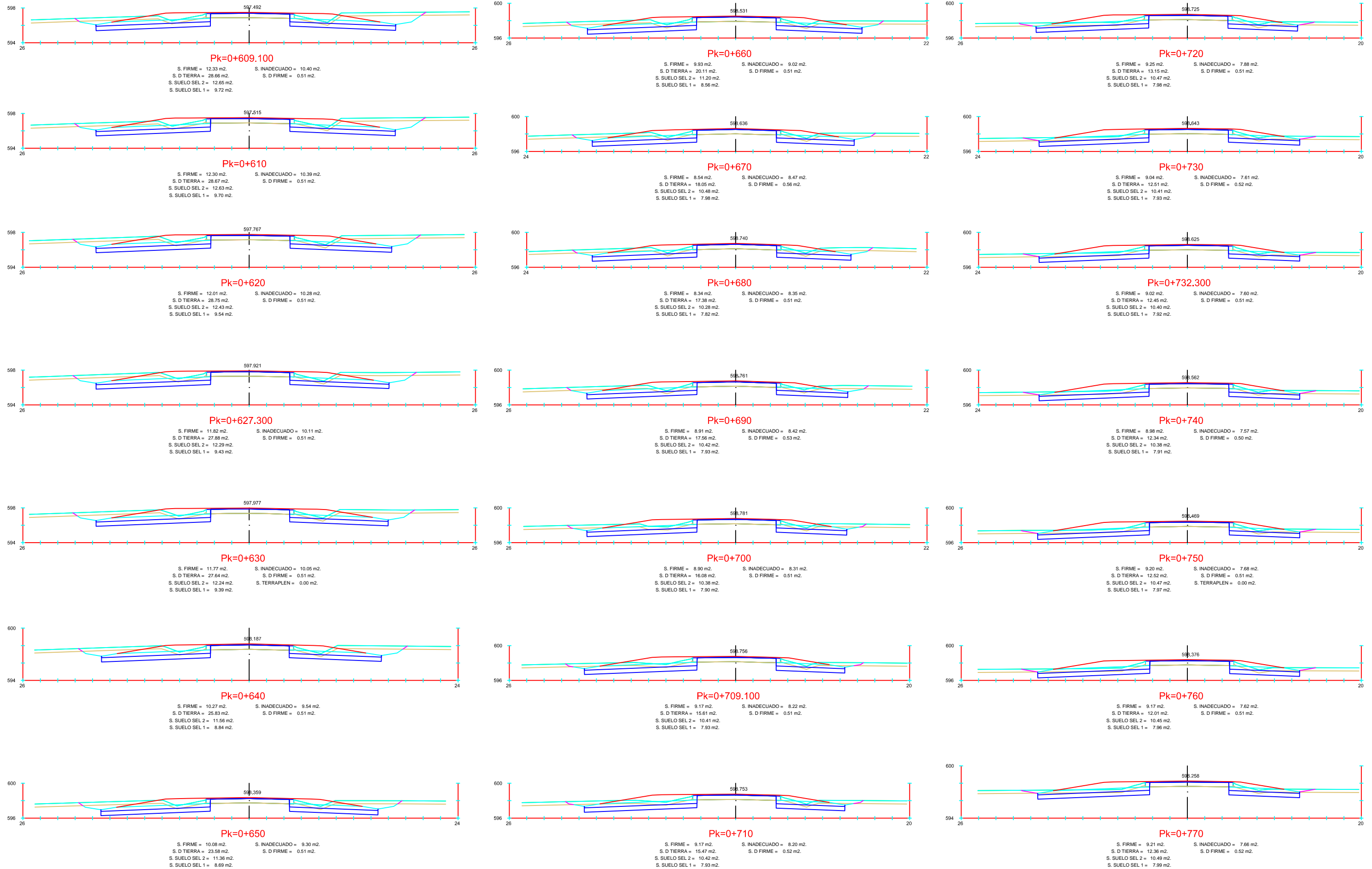
Nº DE PLANO:  
6  
HOJA:  
6 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:  
NOVIEMBRE 2017  
Nº EDICIÓN:



EJE Nº1 CARRETERA N-432



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: \\snc\c\GIA\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA.DOC. N°2 PLANOS.6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO  
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EMPRESA CONSULTORA:  
EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. AUTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. D. Francisco Carapeto Mira

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. DIRECTOR DE PROYECTO:  
Fdo. D. Carlos Álvarez Merino

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  
Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra

ESCALAS: 1 / 200  
0 5 10  
UNE A1 ORIGINALES

TÍTULO:  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ.

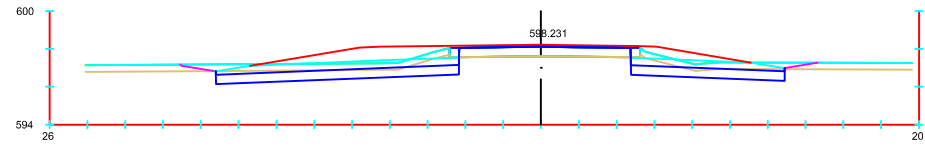
CLAVE:  
33-BA-50095

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA:  
7 DE 14

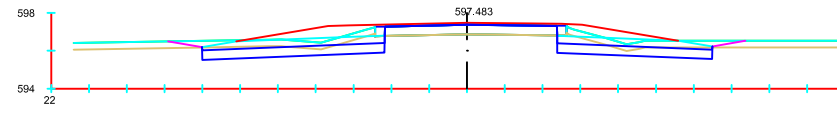
DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:  
NOVIEMBRE 2017  
Nº EDICIÓN:

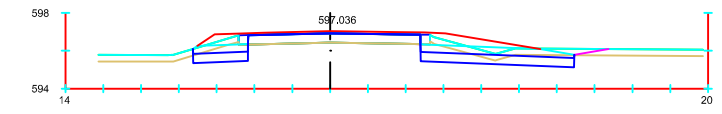
EJE N°1 CARRETERA N-432



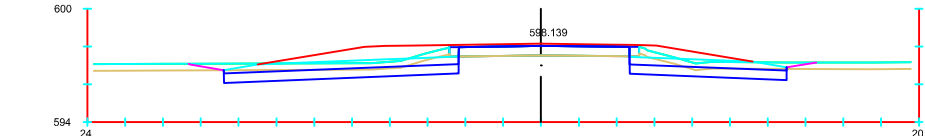
**Pk=0+772.300**  
 S. FIRME = 9.22 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 7.65 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 12.44 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.53 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 10.49 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 8.00 m<sup>2</sup>.



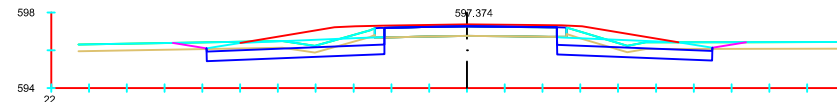
**Pk=0+840**  
 S. FIRME = 6.81 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.46 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.53 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.92 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.73 m<sup>2</sup>.



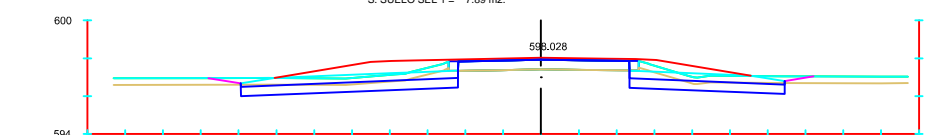
**Pk=0+893.014**  
 S. FIRME = 4.74 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 3.81 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 6.92 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.54 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 5.51 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0.00 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 4.19 m<sup>2</sup>.



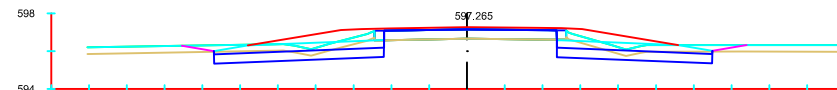
**Pk=0+780**  
 S. FIRME = 8.95 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 7.48 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 12.16 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 10.36 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.89 m<sup>2</sup>.



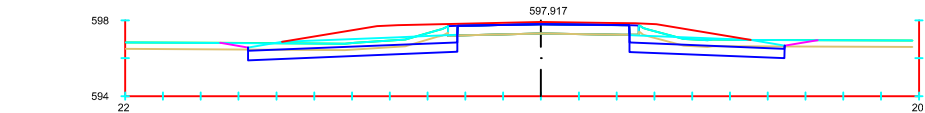
**Pk=0+850**  
 S. FIRME = 6.72 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.37 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.35 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.81 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.64 m<sup>2</sup>.



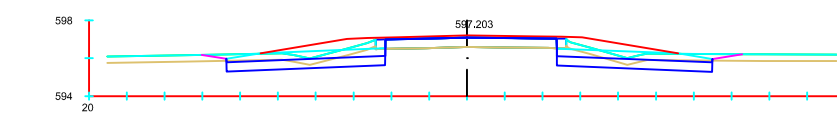
**Pk=0+790**  
 S. FIRME = 7.97 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 7.00 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 11.17 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.53 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 9.84 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.48 m<sup>2</sup>.



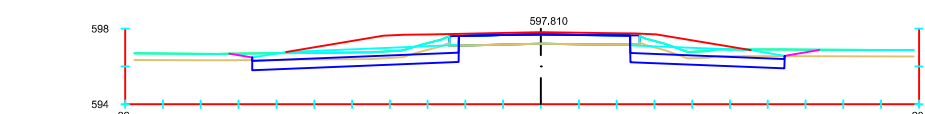
**Pk=0+860**  
 S. FIRME = 6.45 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.22 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 9.92 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.60 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.46 m<sup>2</sup>.



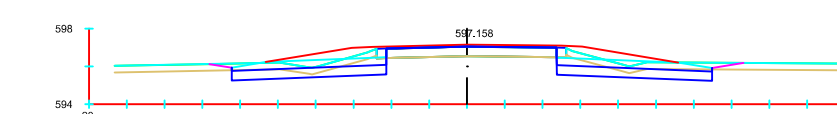
**Pk=0+800**  
 S. FIRME = 7.71 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.84 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.40 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 9.63 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.31 m<sup>2</sup>.



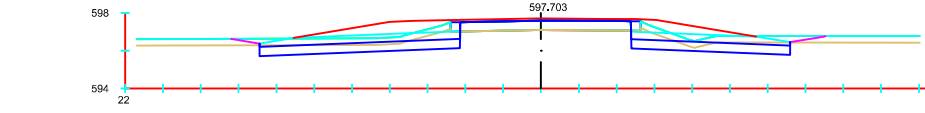
**Pk=0+870**  
 S. FIRME = 6.00 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 5.85 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 9.07 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.52 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.30 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.24 m<sup>2</sup>.



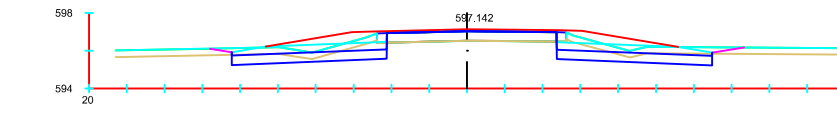
**Pk=0+810**  
 S. FIRME = 7.64 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.78 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.46 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.53 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 9.54 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.23 m<sup>2</sup>.



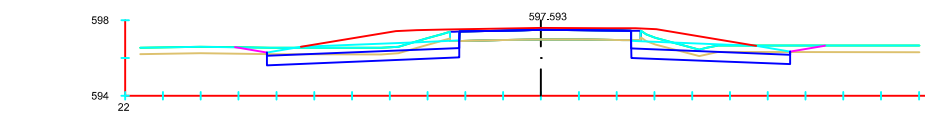
**Pk=0+877.300**  
 S. FIRME = 5.86 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 5.76 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 9.01 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.20 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0.00 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.16 m<sup>2</sup>.



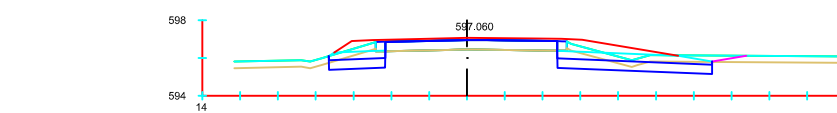
**Pk=0+820**  
 S. FIRME = 7.63 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.83 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.49 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 9.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.20 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+880**  
 S. FIRME = 5.87 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 5.77 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 9.01 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.51 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 8.20 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 6.16 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+830**  
 S. FIRME = 7.37 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 6.69 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 10.22 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.50 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 9.29 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 7.03 m<sup>2</sup>.



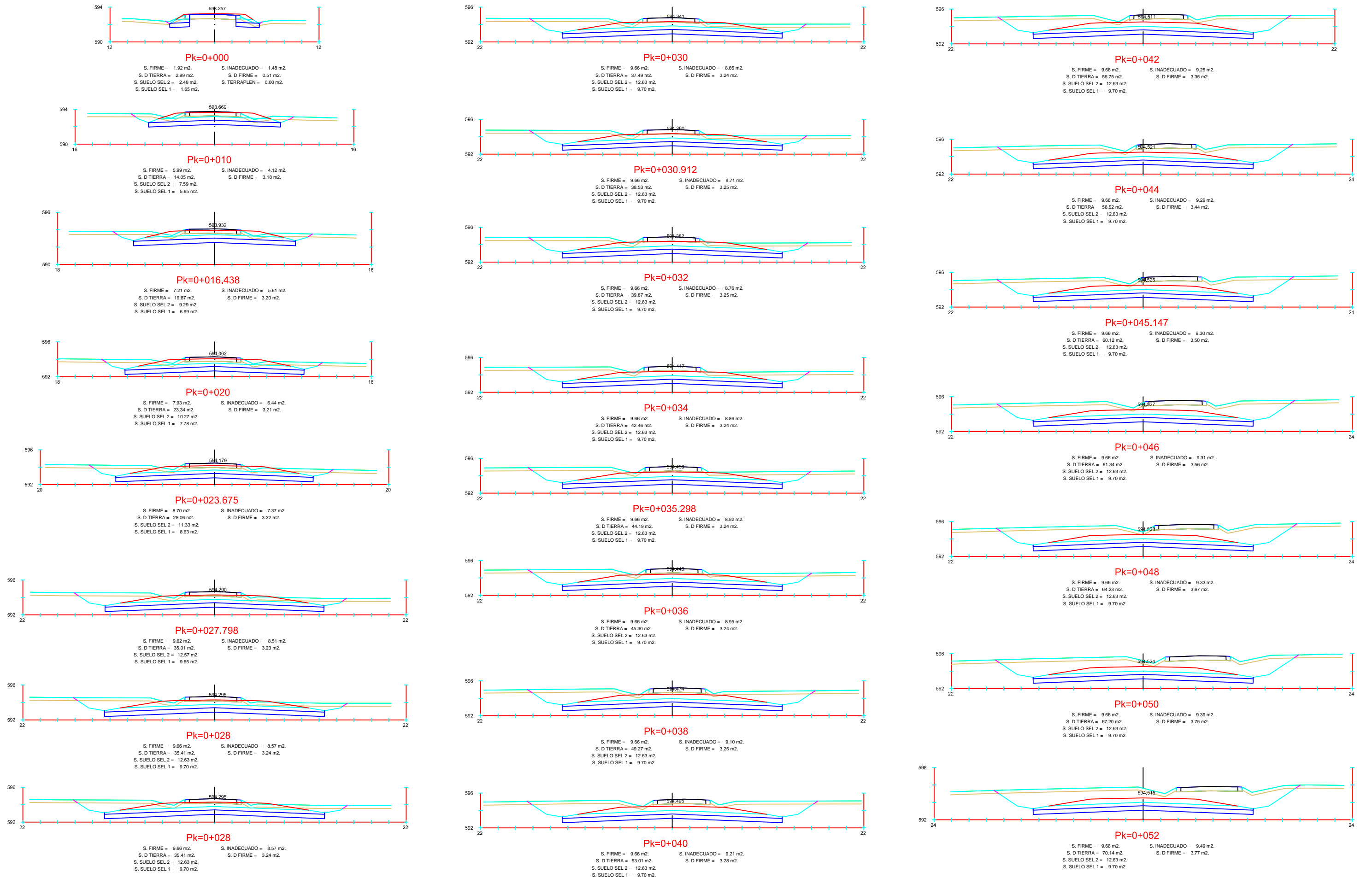
**Pk=0+890**  
 S. FIRME = 4.80 m<sup>2</sup>. S. INADECUADO = 3.86 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 6.99 m<sup>2</sup>. S. D FIRME = 0.52 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 2 = 5.58 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0.00 m<sup>2</sup>.  
 S. SUELO SEL 1 = 4.24 m<sup>2</sup>.

FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\ex\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |  |  |                         |  |  |   |                   |   |                       |                   |  |                          |
|--|--|--|-------------------------|--|--|---|-------------------|---|-----------------------|-------------------|--|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200  | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | N° DE PLANO:<br>6 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br>PERFILES TRANSVERSALES | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                        | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                            | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra  | UNE A1 ORIGINALES | HOJA:<br>8 DE 14  | N° EDICIÓN:           |                   |  |                          |

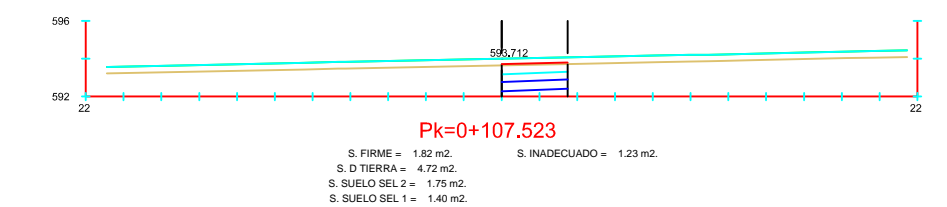
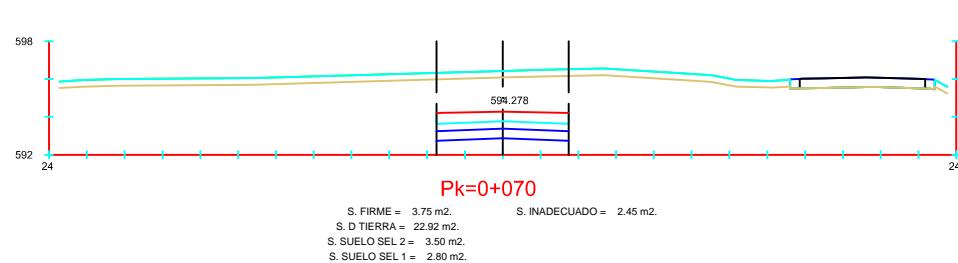
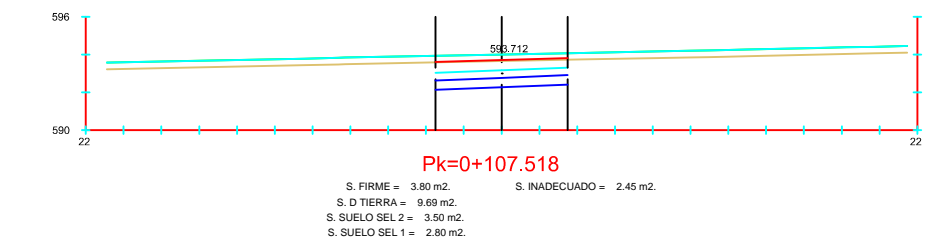
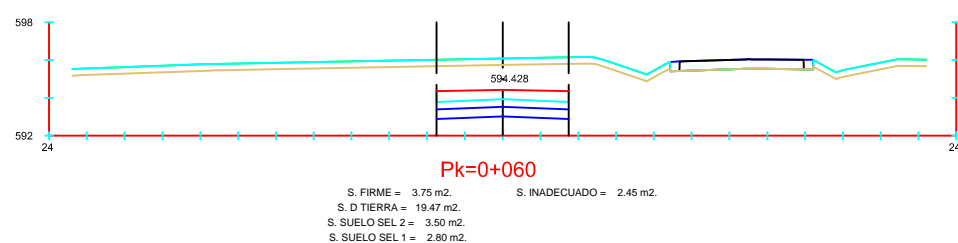
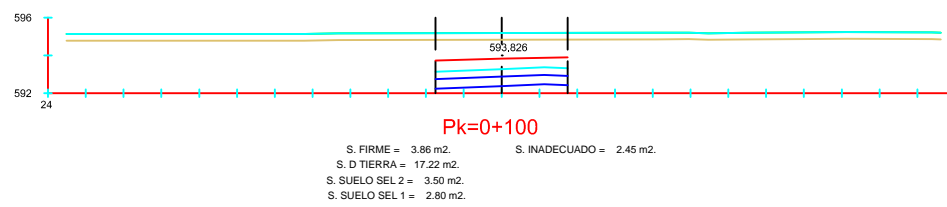
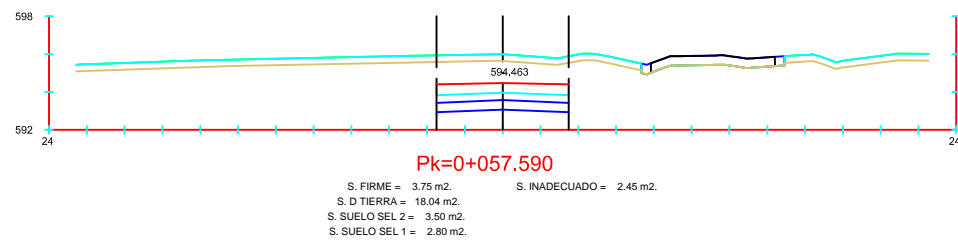
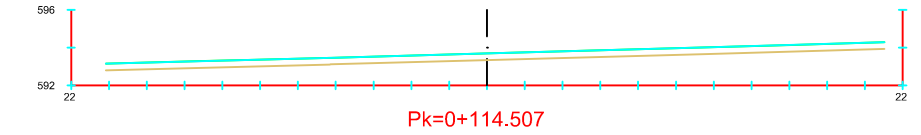
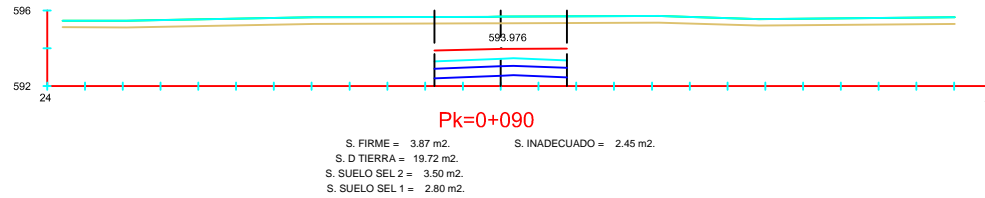
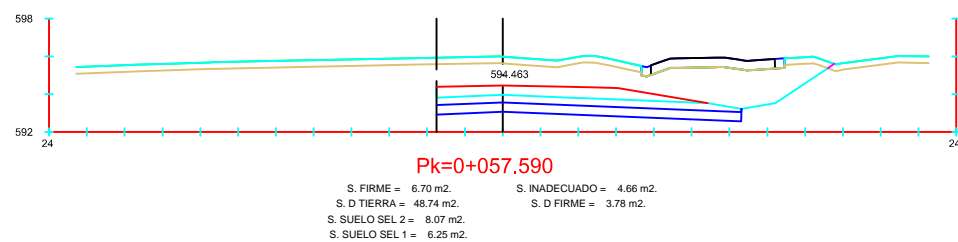
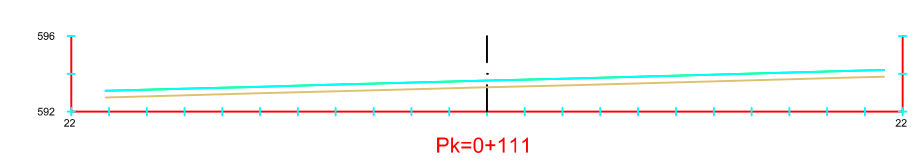
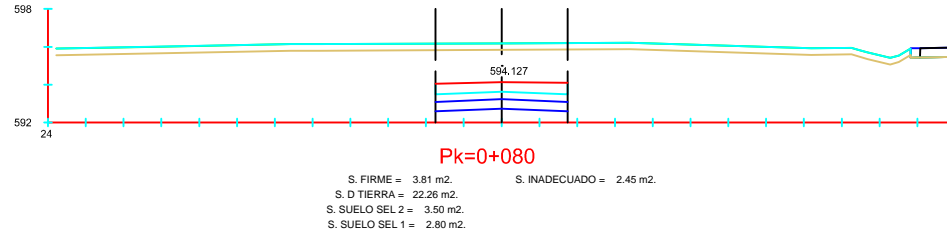
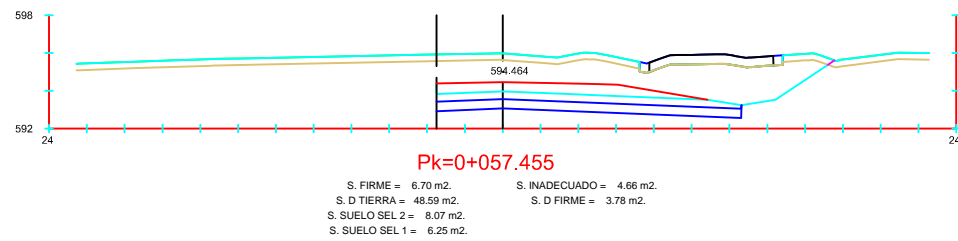
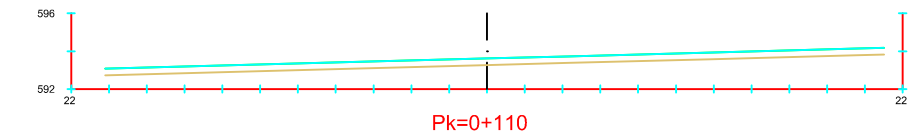
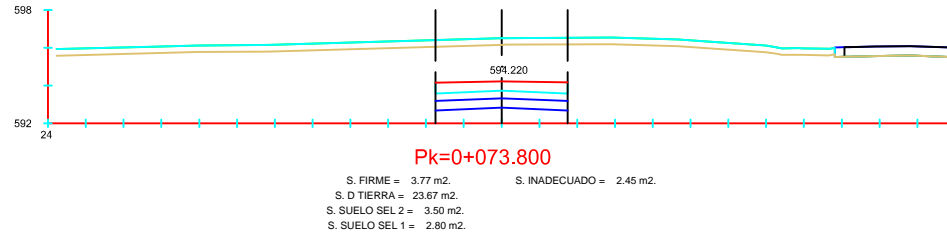
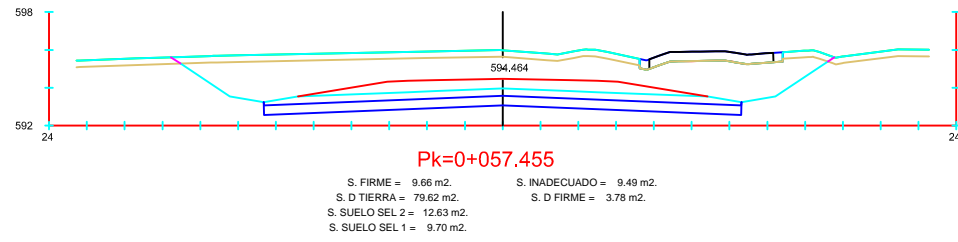
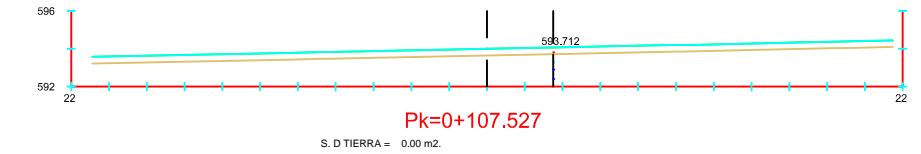
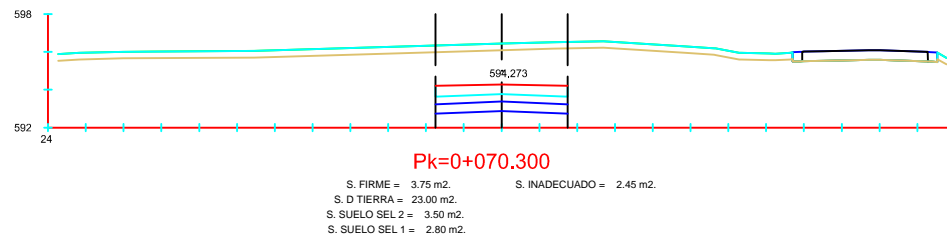
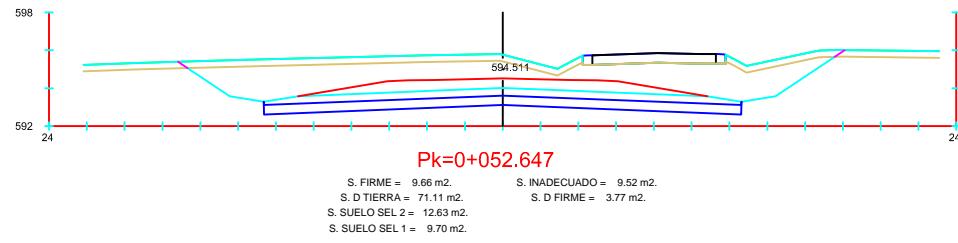


EJE Nº2 CARRETERA CASAS DE REINA



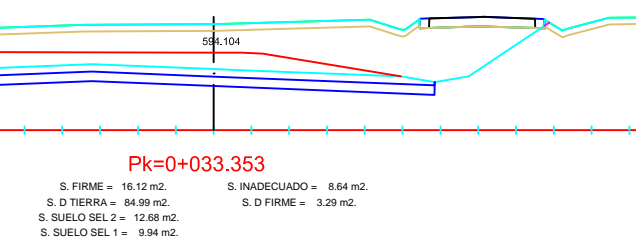
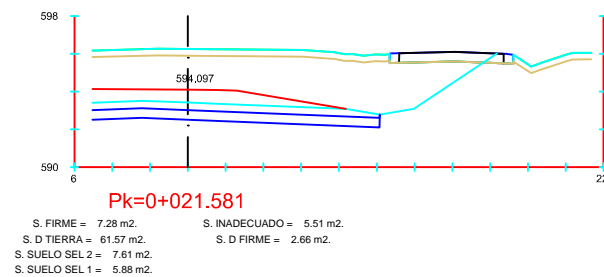
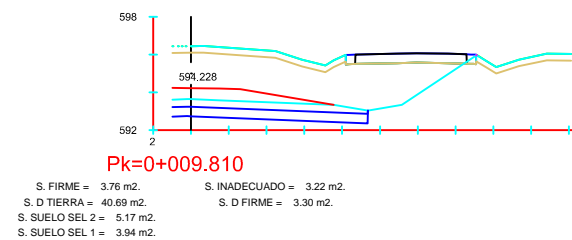
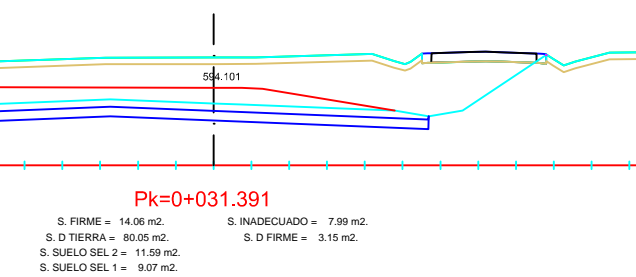
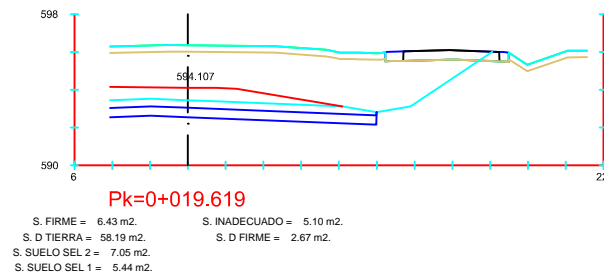
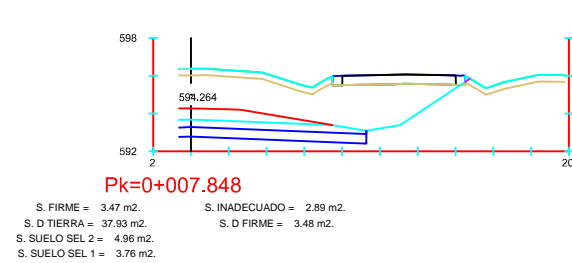
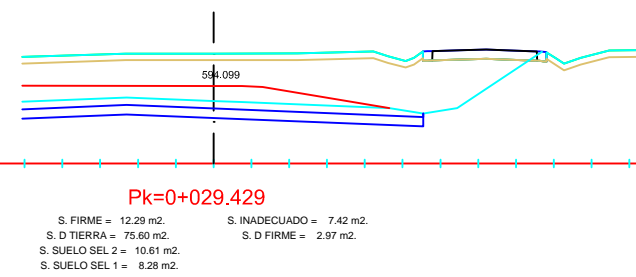
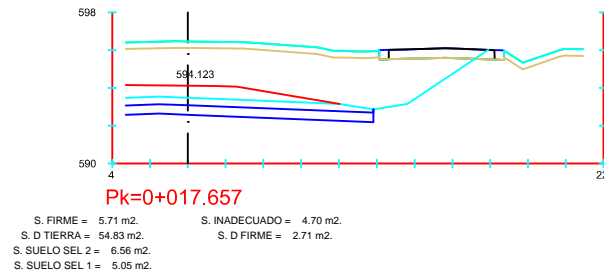
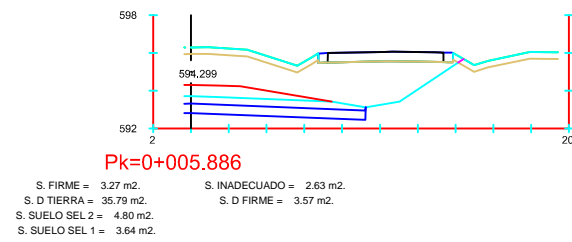
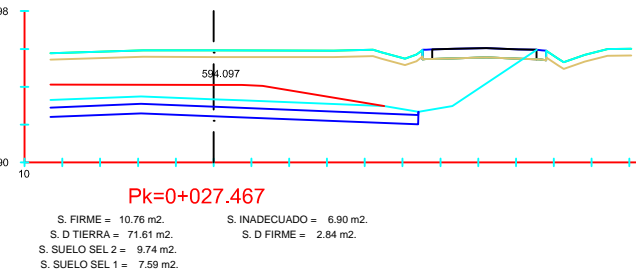
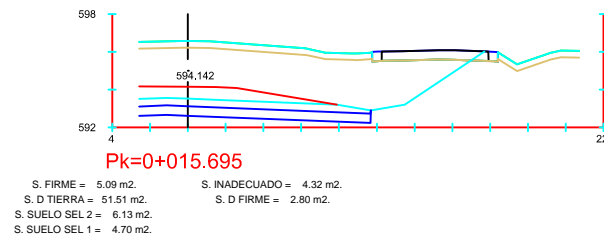
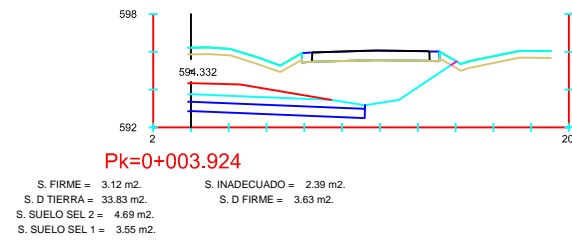
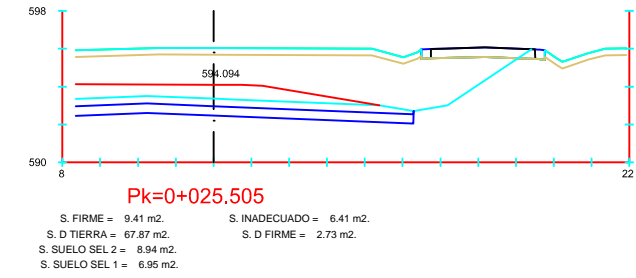
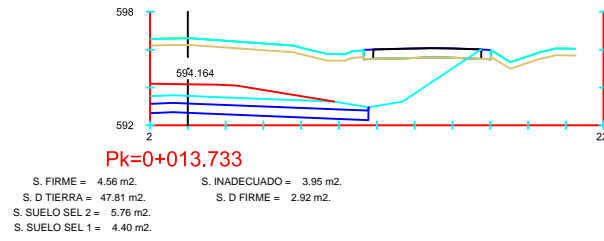
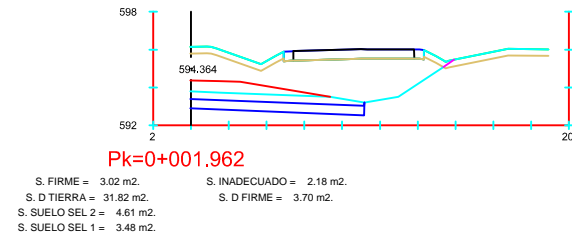
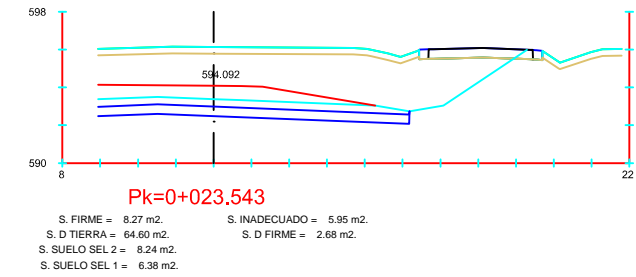
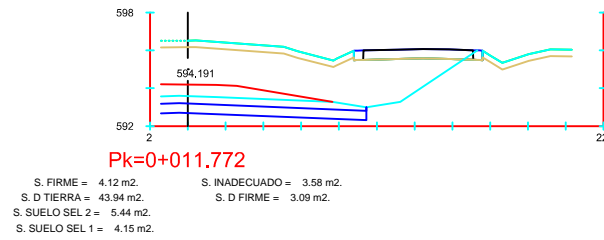
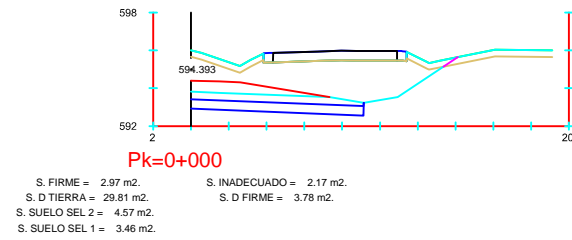
FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\c\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

**EJE Nº2 CARRETERA CASAS DE REINA**



UBICACIÓN: 2017-11-21 \\snc\c\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

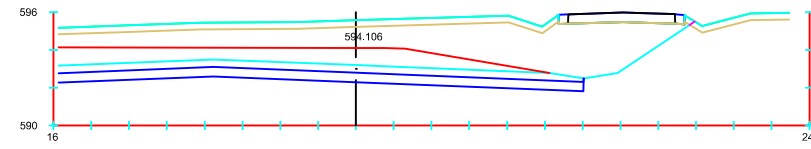
EJE Nº2-1 DERECHA ANTERIOR RAMAL ACCELERACIÓN



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\ex\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

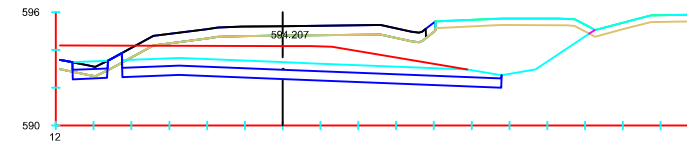
|  |  |  |                         |   |   |  |                   |   |                       |                   |  |                          |
|--|--|--|-------------------------|---|---|--|-------------------|---|-----------------------|-------------------|--|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200  | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br>6 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br>PERFILES TRANSVERSALES | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                           | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                               | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra   | UNE A1 ORIGINALES | Nº DE EDICIÓN:<br>11 DE 14  |                       |                   |  |                          |

**EJE Nº2-1 DERECHA ANTERIOR RAMAL ACCELERACIÓN**



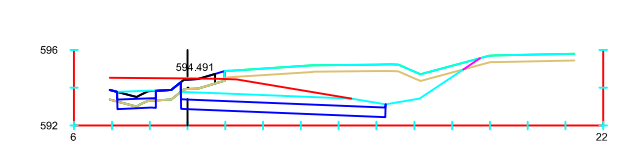
**Pk=0+035.315**

S. FIRME = 18.52 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 9.40 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 90.48 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.33 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 13.89 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 10.91 m<sup>2</sup>



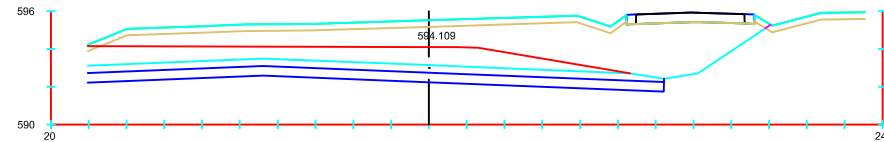
**Pk=0+047.086**

S. FIRME = 14.59 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 2.90 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 55.98 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 9.94 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 11.68 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 9.14 m<sup>2</sup>



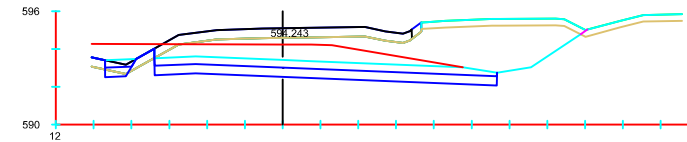
**Pk=0+058.858**

S. FIRME = 7.22 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 4.57 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 26.21 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.05 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 7.30 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 5.64 m<sup>2</sup>



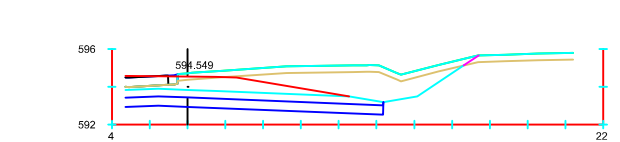
**Pk=0+037.276**

S. FIRME = 21.34 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 10.24 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 95.48 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.38 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 15.25 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 12.00 m<sup>2</sup>



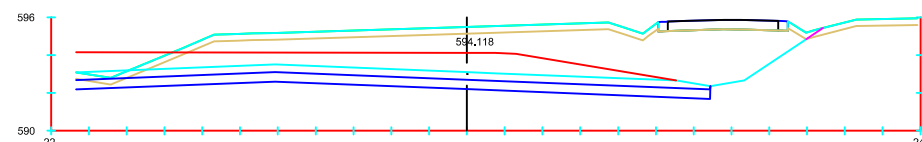
**Pk=0+049.048**

S. FIRME = 12.90 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 3.00 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 49.01 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 8.74 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 10.73 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 8.38 m<sup>2</sup>



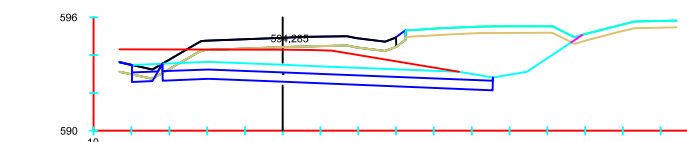
**Pk=0+060.819**

S. FIRME = 6.49 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 5.44 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 26.95 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 1.39 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 6.83 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 5.26 m<sup>2</sup>



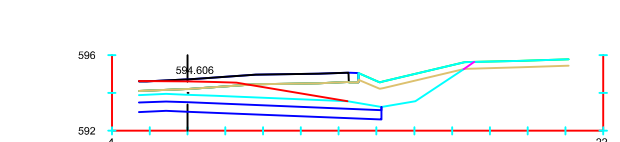
**Pk=0+039.238**

S. FIRME = 24.66 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 11.29 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 93.18 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.42 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 16.78 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 13.22 m<sup>2</sup>



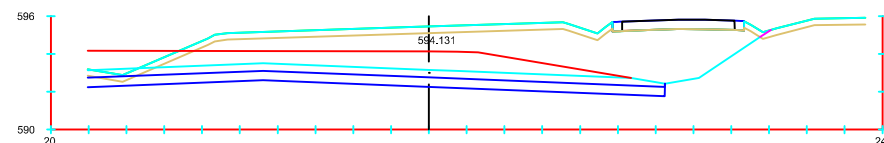
**Pk=0+051.010**

S. FIRME = 11.42 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 3.14 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 42.66 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 7.57 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 9.88 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 7.70 m<sup>2</sup>



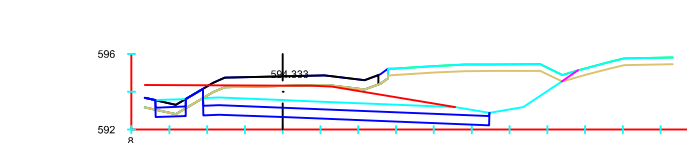
**Pk=0+062.781**

S. FIRME = 5.88 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 2.05 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 23.08 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 5.81 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 6.42 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 4.93 m<sup>2</sup>



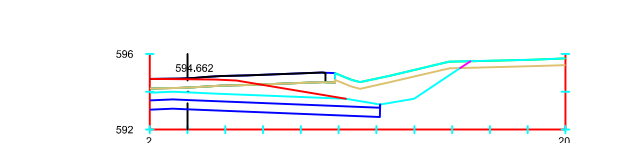
**Pk=0+041.200**

S. FIRME = 21.52 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 10.10 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 83.43 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.48 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 15.28 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 12.02 m<sup>2</sup>



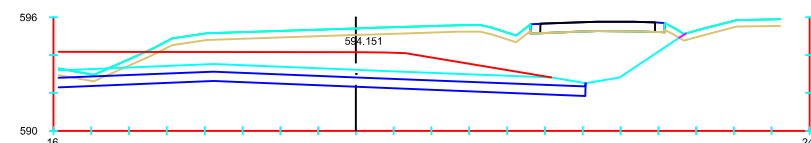
**Pk=0+052.972**

S. FIRME = 10.14 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 3.37 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 37.54 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 6.44 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 9.12 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 7.09 m<sup>2</sup>



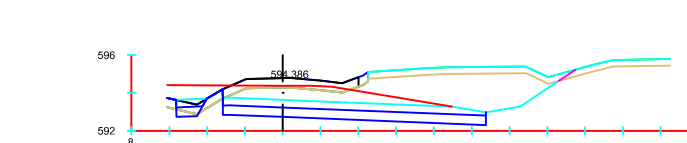
**Pk=0+064.743**

S. FIRME = 5.37 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 2.41 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 21.13 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 4.89 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 6.07 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 4.66 m<sup>2</sup>



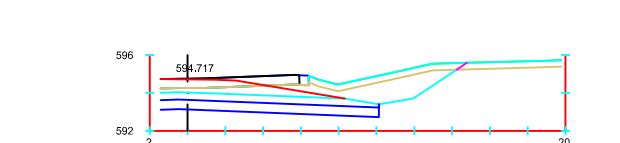
**Pk=0+043.162**

S. FIRME = 18.85 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 9.07 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 74.52 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.54 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 13.94 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 10.95 m<sup>2</sup>



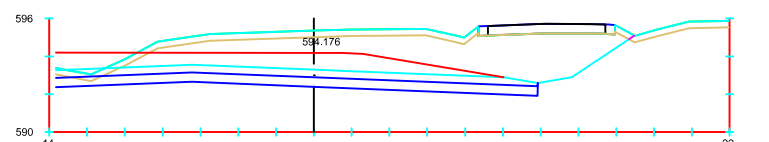
**Pk=0+054.934**

S. FIRME = 9.02 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 3.69 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 33.24 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 5.32 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 8.44 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 6.55 m<sup>2</sup>



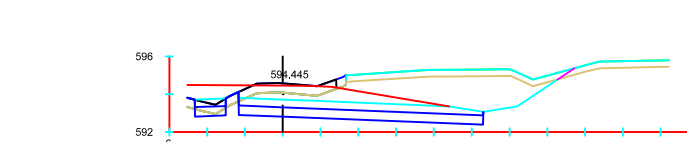
**Pk=0+066.705**

S. FIRME = 4.93 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 2.83 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 19.70 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.93 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 5.78 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 4.42 m<sup>2</sup>



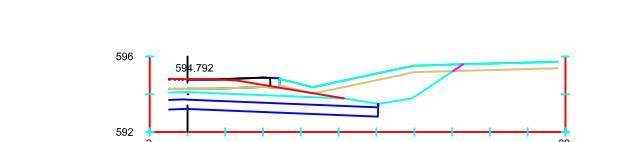
**Pk=0+045.124**

S. FIRME = 16.56 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 8.14 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 65.92 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 3.61 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 12.75 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 10.00 m<sup>2</sup>



**Pk=0+056.896**

S. FIRME = 8.06 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 4.08 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 29.20 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 4.21 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 7.83 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 6.06 m<sup>2</sup>



**Pk=0+068.667**

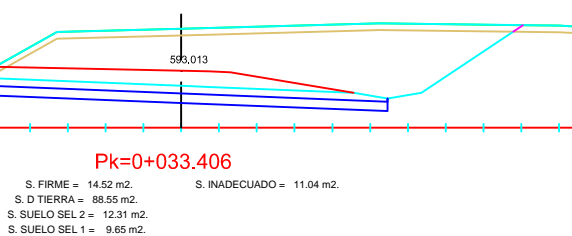
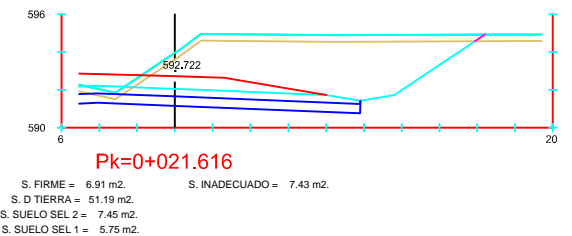
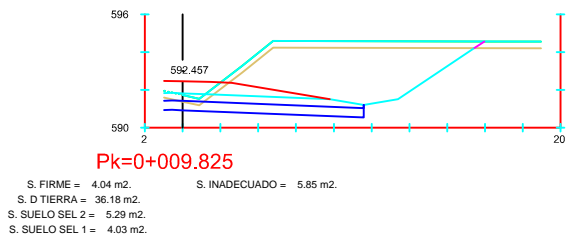
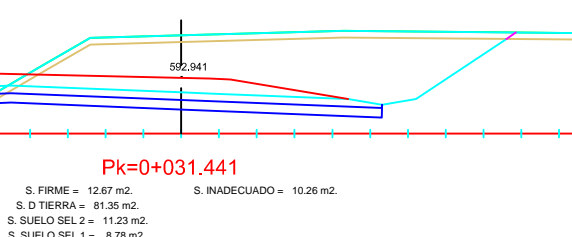
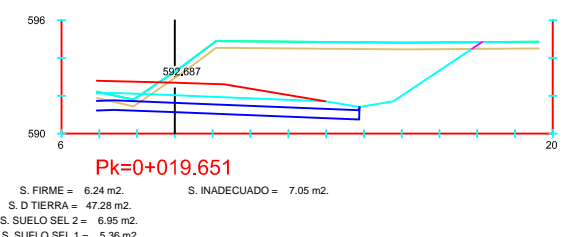
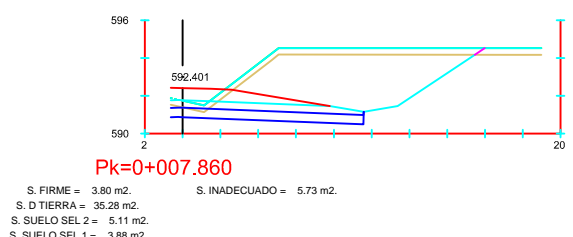
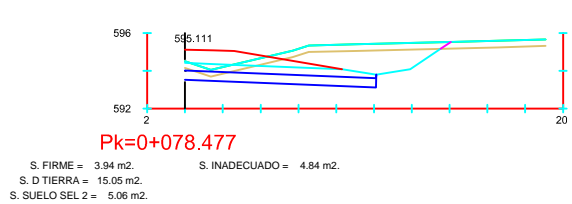
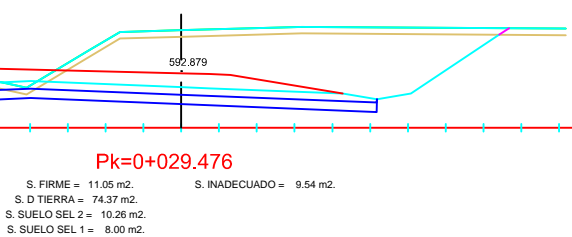
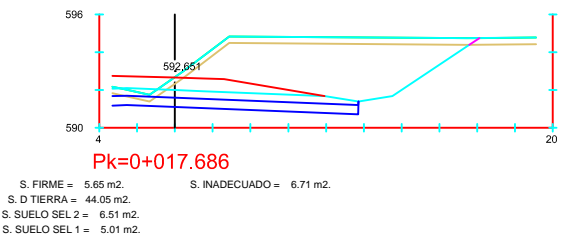
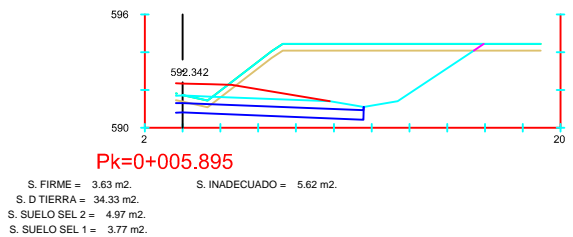
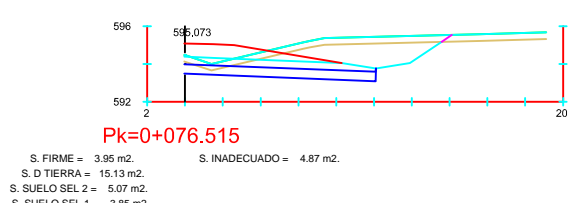
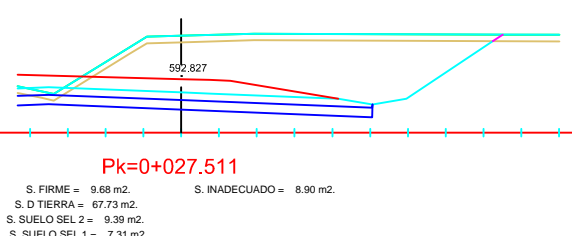
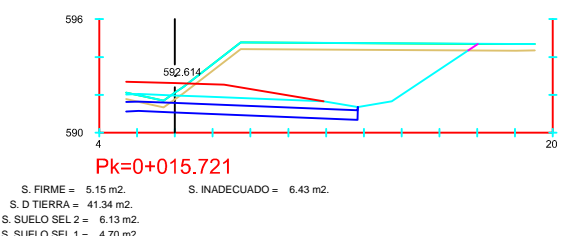
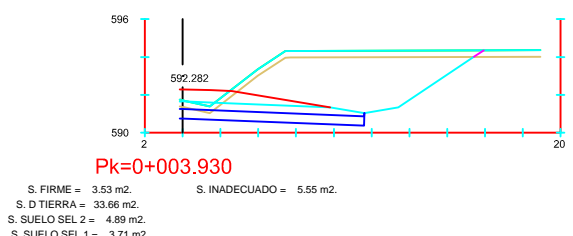
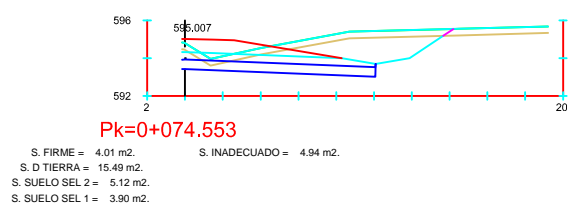
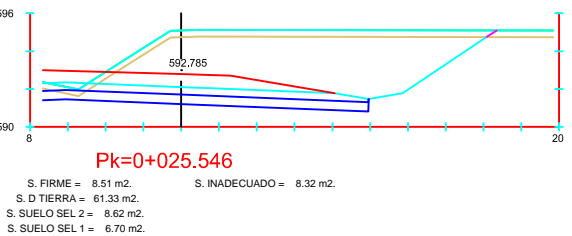
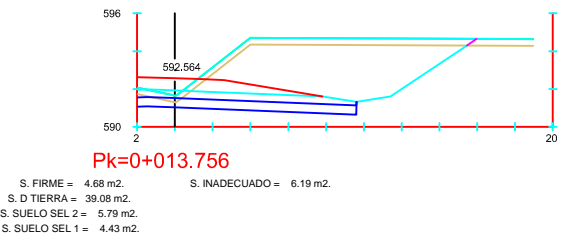
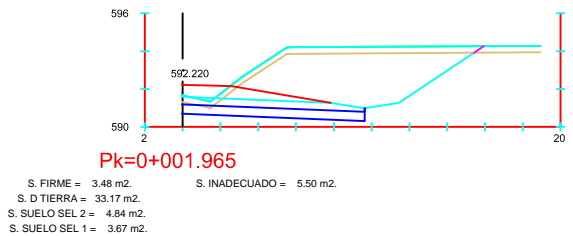
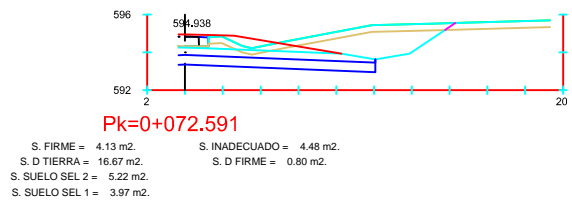
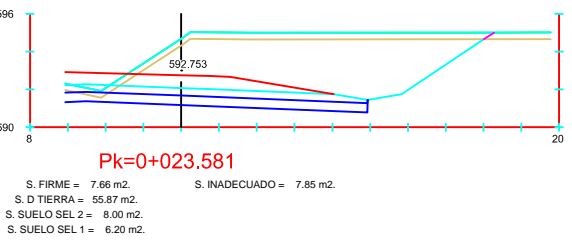
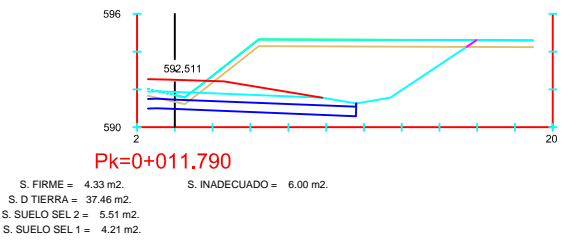
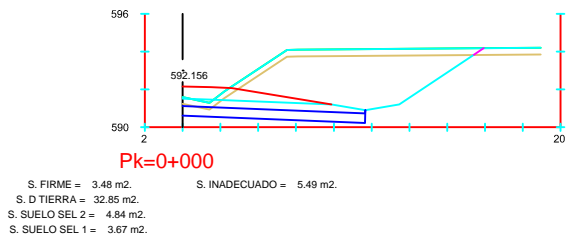
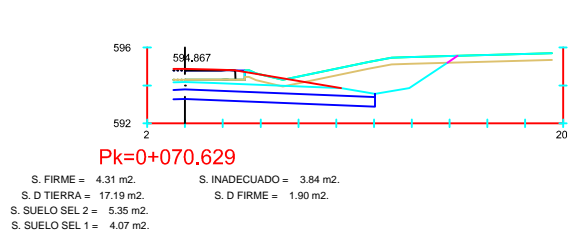
S. FIRME = 4.59 m<sup>2</sup>      S. INADECUADO = 3.30 m<sup>2</sup>  
 S. D TIERRA = 18.26 m<sup>2</sup>      S. D FIRME = 2.94 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 2 = 5.54 m<sup>2</sup>  
 S. SUELO SEL 1 = 4.23 m<sup>2</sup>

FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: \\snc\c\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC N2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |  |  |                         |  |  |   |                   |   |                       |   |   |                          |
|--|--|--|-------------------------|--|--|---|-------------------|---|-----------------------|---|---|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP. EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200  | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br><b>6</b><br>HOJA:<br>12 DE 14 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br><b>PERFILES TRANSVERSALES</b> | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                        | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                            | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra  | UNE A1 ORIGINALES |   |                       |   |   | Nº EDICIÓN:              |

**EJE Nº2-1 DERECHA ANTERIOR RAMAL ACCELERACIÓN**

**EJE Nº2-1 IZQUIERDA ANTERIOR RAMAL DECELERACIÓN**

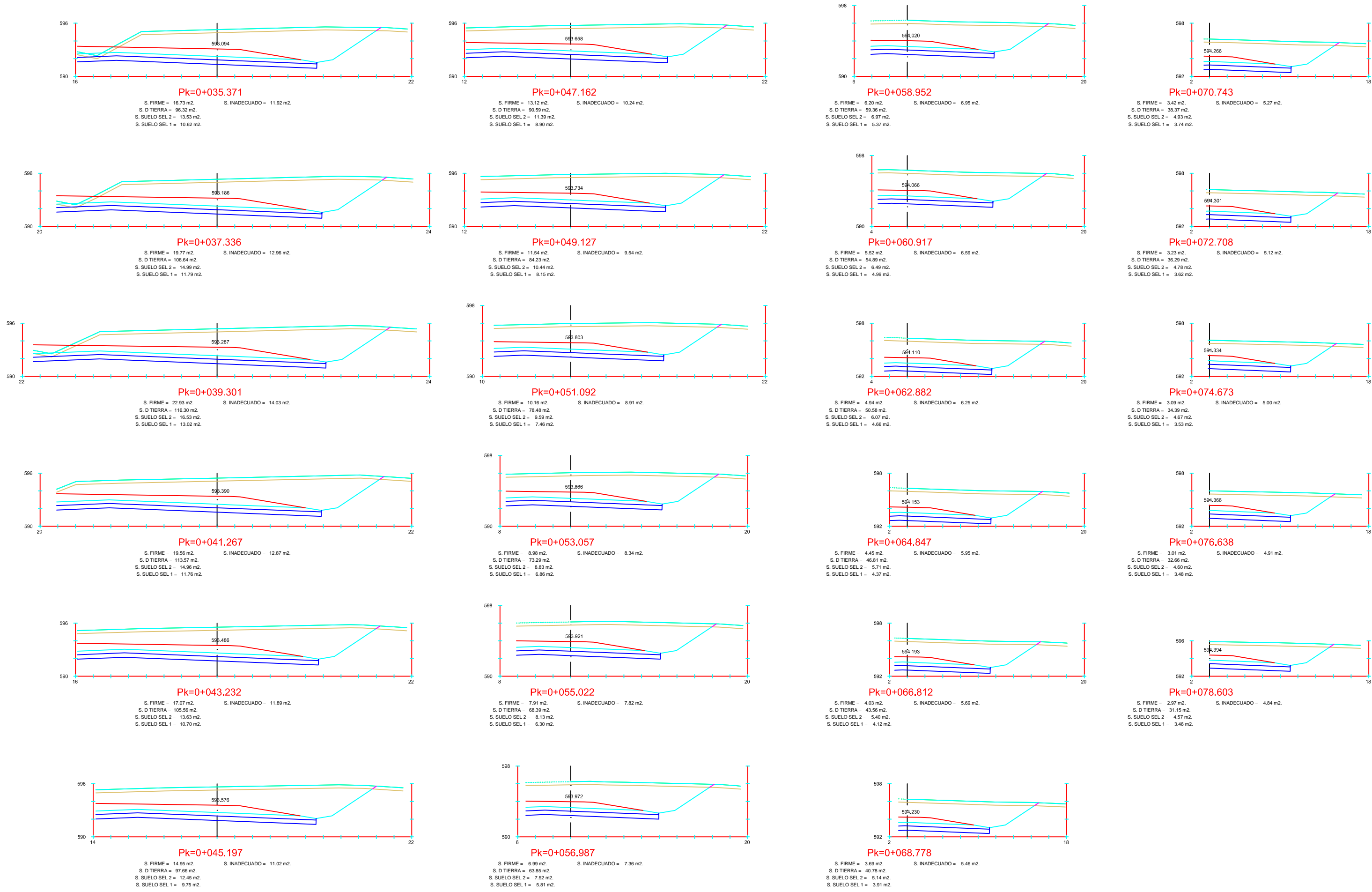


FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: \\snc\c\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg

|  |  |  |                         |   |   |  |                  |   |                       |   |   |                          |
|--|--|--|-------------------------|---|---|--|------------------|---|-----------------------|---|---|--------------------------|
|  | MINISTERIO DE FOMENTO<br>Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS<br>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA | EMPRESA CONSULTORA:<br> | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>AUTOR DEL PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>DIRECTOR DE PROYECTO: | EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.<br>EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: | ESCALAS: 1 / 200 | TÍTULO:<br>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ. | CLAVE:<br>33-BA-50095 | Nº DE PLANO:<br><b>6</b><br>HOJA:<br>13 DE 14 | DESIGNACIÓN DEL PLANO:<br><b>PERFILES TRANSVERSALES</b> | FECHA:<br>NOVIEMBRE 2017 |
|  |  |  |                         | Fdo. D. Francisco Carapeto Mira                           | Fdo. D. Carlos Álvarez Merino                               | Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra   | Nº EDICIÓN:      |   |                       |   |   |                          |



EJE N°2-1 IZQUIERDA ANTERIOR RAMAL DECELERACIÓN



FECHA: 2017-11-21 UBICACIÓN: C:\snc\ex\Gis\02-PROYECTOS\RP-17-02 INTER N432 REINA\DOC. N°2 PLANOS\6. PERFILES TRANSVERSALES\6.PERFILES TRANSVERSALES V04.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO  
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EMPRESA CONSULTORA:  
EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
AUTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. D. Francisco Carapeto Mira

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
DIRECTOR DE PROYECTO:  
Fdo. D. Carlos Álvarez Merino

EL INGENIERO DE CAMINOS, CC. Y PP.  
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  
Fdo. D. Jose Manuel Blanco Segarra

ESCALAS: 1 / 200  
0 5 10  
UNE A1 ORIGINALES

TÍTULO:  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA N-432, DE BADAJOZ A GRANADA, CON LA CARRETERA DE CASAS DE REINA. P.K. 120+300. T.M. DE CASAS DE REINA. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:  
33-BA-50095

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA:  
14 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:  
NOVIEMBRE 2017  
Nº EDICIÓN: