

---

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro 2020

---



## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7



## 1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto santiagués de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	935.394	-67,78	pax
	Operaciones totales	10.949	-51,11	mov
	Mercancía	2.981.222	-6,87	kg
	Unidades de tráfico	965.206	-67,12	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, pero directamente afectado por las restricciones de movilidad que ocasionó la crisis sanitaria mundial, el consumo de energía en el aeropuerto de Santiago disminuyó en 2020 fundamentalmente por la menor actividad desarrollada.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto gallego ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	11.869.070	-28,50	kWh
	Consumo total anual/pasajero	12,69	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	0	0	kwh

## 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el aeropuerto de Santiago, el consumo de agua ha disminuido al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria si bien no en la misma proporción.

En este sentido y al haberse detectado en el tercer cuatrimestre de año un aumento desproporcionado en este consumo, se han puesto en marcha actuaciones para la identificación del motivo, como, por ejemplo, la instalación de contadores por sectores ó sistemas de detección rápida de fugas, para poder definir y ejecutar las medidas oportunas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	%20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo total de agua	112.281,50	-3,76	m <sup>3</sup>
	Consumo total de agua/pasajero	0,12	+100	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

---

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2 en los centros de la red de Aena.

En el aeropuerto santiagués, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 1	631,99	-17,42	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> totales	631,99	-72,27	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0007	-13,94	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

---

## 2.5 RESIDUOS

---

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo, y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto de Santiago, la generación de residuos no peligrosos haya disminuido con el descenso de actividad, salvo casos puntuales como el de residuos de jardinería.

La cantidad generada y gestionada de estos residuos se incrementa en un 24% por razón del preciso corte de arbustos en terrenos colindantes a la torre de control, que impedían la visibilidad sobre el campo de vuelos.

Adicionalmente y respecto a los residuos peligrosos, es significativa su reducción al estar asociada fundamentalmente a la planificación y ejecución de tareas periódicas de mantenimiento.

En este sentido, los aumentos más destacados en generación de este tipo de residuos responden a que, en 2020, tuvo que llevarse a cabo la segunda retirada de absorbentes y material impregnado, aceites usados y equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos planificada para 2019, acumulándose, por tanto, en las retiradas de este año lo que, parcialmente, correspondía en generación, al anterior.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	113.594	-77,97	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,12	-31,62	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	614,00	-93,37	kg
	r.p. con destino valorización	552,08	-99,39	kg
	r.p. con destino eliminación	61,92	-99,39	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	112.980	-72,74	kg
	r.n.p. con destino valorización	101.682	-72,24	kg
	r.n.p. con destino eliminación	11.298	-72,74	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos y no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	97	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	151	-33,48	kg
	Aceites usados	72	100	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	23	-54	kg
	Baterías	24	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	1	-55	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	234	+100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-100	kg
	Aerosoles	11	-84,06	kg
Otros residuos peligrosos	1	-89,81	kg	
<hr/>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	60.940	-64,77	kg
	Papel y cartón	10.340	-71,75	kg
	Envases de vidrio	7.400	-60,85	kg
	Envases	29.300	-61,95	kg
	Madera	0	-100	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Cartuchos de tóner	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	5.000	23,76	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos no peligrosos	0	-	kg
	Residuos construcción y demolición np	0	-100	kg
	Lodos de depuradora (fosa séptica)	0	-100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

Durante 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la actividad del aeropuerto de Santiago.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto compostelano en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	0	-	nº