

Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
Federico García Lorca Granada-Jaén  
2020



<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	AGUA	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto granadino de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	390.218	-68,83	pax
	Operaciones totales	7.832	-46,09	mov
	Mercancía	0	-100	kg
	Unidades de tráfico	390.218	-68,83	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación y directamente determinada por la crisis sanitaria mundial, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto granadino. La disminución tanto de vuelos, como de pasajeros, ha supuesto que parte de las instalaciones se apagaran cuando no estaban en uso, como por ejemplo la iluminación de la terminal o las pantallas SIPA, y que otras instalaciones se emplearan menos, como es el balizamiento de pista o las torres mega.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables por el aeropuerto, se mantienen en funcionamiento las placas solares para el ACS del edificio del Servicio de Extinción de Incendios, si bien no es posible cuantificar en 2020 dicha aportación.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.890.494	-18,54	kWh
	Consumo total anual/pasajero	7,41	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	n.d.	-	-

## 2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto F.G.L. Granada-Jaén, el consumo de agua ha disminuido significativamente al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria. No obstante, se observa un aumento en el agua empleada en las prácticas del SSEI efectuadas con fuego real ya que supone el lavado del circuito del espumógeno cada vez que es utilizado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Agua	Consumo agua	11.513	-31,41	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,030	+100	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	n.d.	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

---

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto granadino, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	95,59	-78,20	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	95,59	-17,83	T
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0002	-30,07	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

---

## 2.5 RESIDUOS

---

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto granadino, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con la reducción de pasajeros y cierre de servicios de restauración, con carácter general.

No obstante, y en relación a la generación y gestión de residuos peligrosos, se produce un incremento con respecto al año anterior debido a los residuos generados en las tareas de limpieza a fondo de la zona de prácticas del SSEI.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	736.155	-37,16	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,89	99,67	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	1.462	+100	kg
	r.p. con destino valorización	1.179,2	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	282,80	18,70	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	734.693	-37,86	kg
	r.n.p. con destino valorización	585.068,30	-38,14	kg
	r.n.p. con destino eliminación	149.624,7	-36,75	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	1.359	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	96	-20	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	7	+100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	218.228	-60,14	kg
	Papel y cartón	3.640	-47,17	kg
	Envases de vidrio	4.120	-36,06	kg
	Envases	7.697	-42,49	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	102	+100	kg
	Plásticos	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	6	20	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	18.000	63,64	kg
	Residuos de construcción y demolición np	480.320	-19,54	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	2.580	+100	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€



## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

En 2020, no ha sido presentada una queja en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto granadino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº

---