

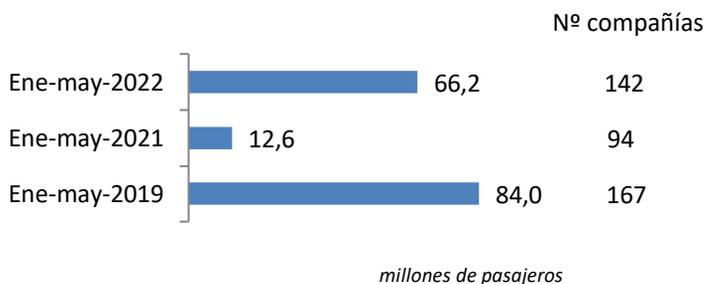
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Mayo 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 425,6%, hasta los 66,2 millones de viajeros entre enero y mayo de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 53,6 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 17,8 respecto a 2019

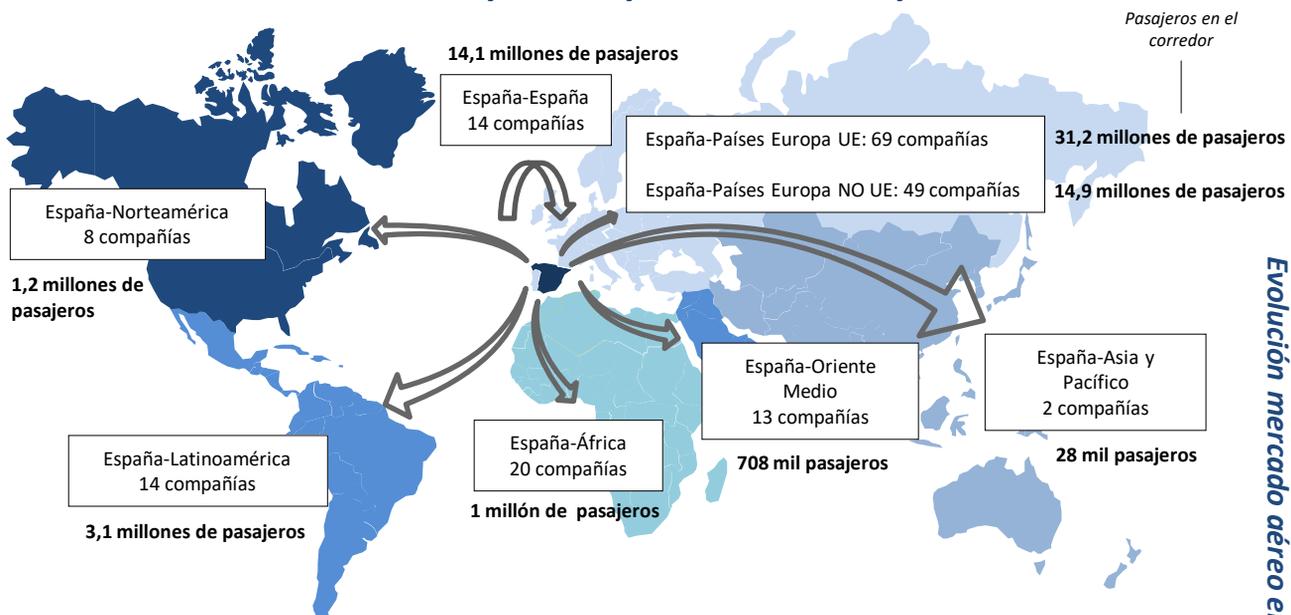
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-mayo de 2022, han operado 142 compañías, 48 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 14,1 millones de pasajeros. 69 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (31,2 millones de viajeros) y 89 lo hicieron con el resto del mundo (21,0 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

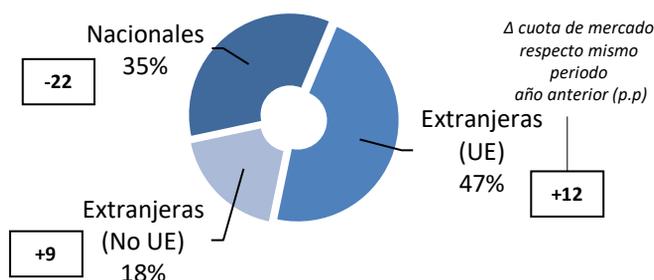
Enero-Mayo 2022

Mercado aéreo en España

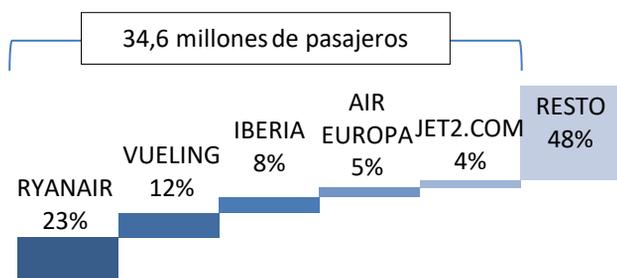
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



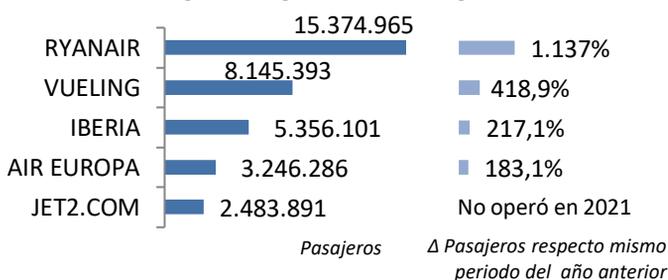
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 142 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-mayo de 2022, sólo Ryanair ha superado actualmente la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que las compañías españolas Vueling e Iberia consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 22,9 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado, aunque estos representa 22 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021..

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 47% del tráfico de enero y mayo 2022, equivalente a 31,1 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 18% restante de los pasajeros (12,2 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y mayo de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 15,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 1.137% en su tráfico respecto al periodo enero-mayo de 2021.

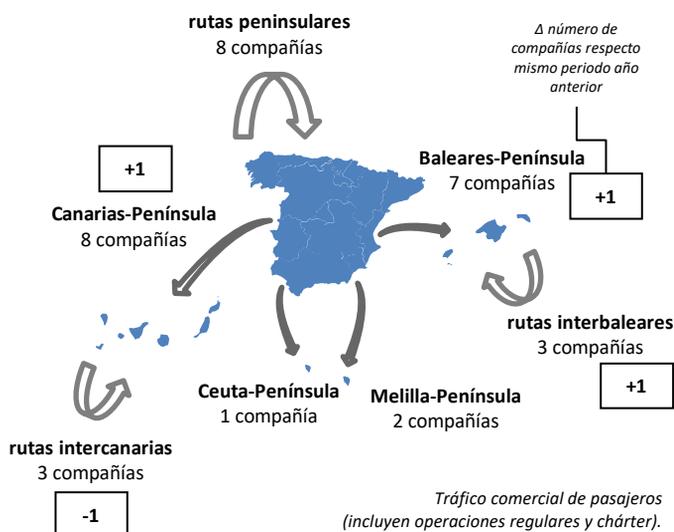
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 418,9% con 8,1 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 5,4 millones de pasajeros, un 217,1% más que en 2021.

Enero-Mayo 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 14,1 millones de pasajeros entre enero y mayo de 2022

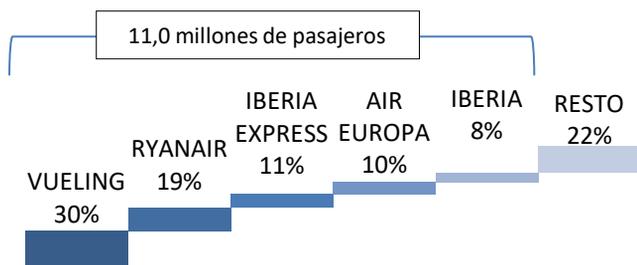
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 9,1 millones de pasajeros, un incremento del 180,8%, pero cae un 13,8% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 14 compañías entre enero y mayo de 2022

Este número es superior en 1 compañía al mismo periodo de 2021.

El 78% del tráfico doméstico entre enero y mayo de 2022 fue operado por 5 compañías

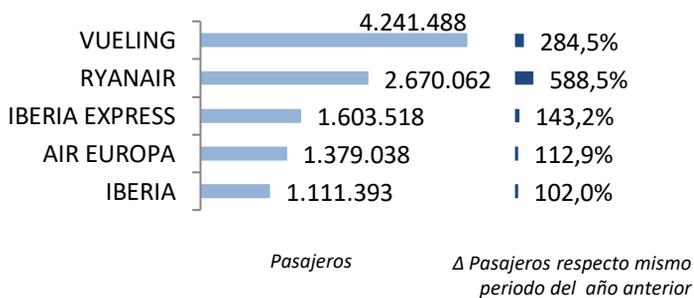
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 30% de cuota, 4,2 millones de pasajeros y un aumento del 284,5% respecto a enero-mayo 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 2,7 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 1,6 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 198 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



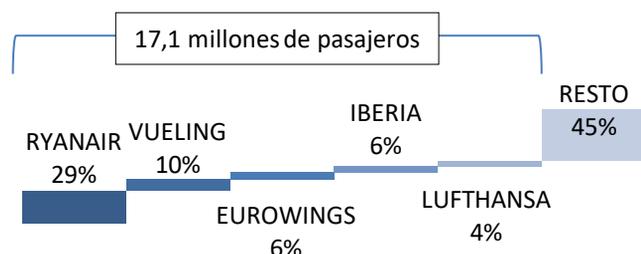
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Mayo 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

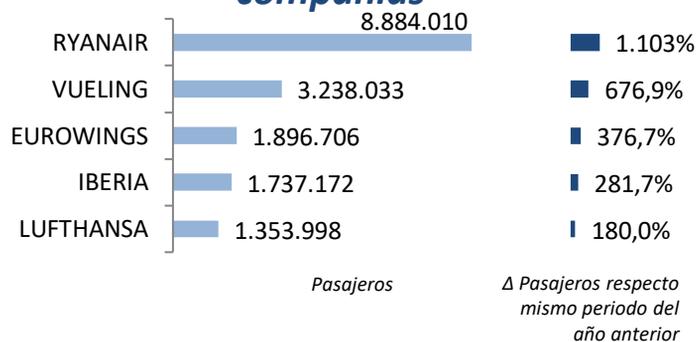


En el periodo enero-mayo de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 499,0%, hasta los 31,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 26,0 millones de pasajeros respecto a 2021

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 17,1 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 8,9 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 1.103%. Le siguieron Vueling con 3,2 millones de pasajeros (+676,9%) y Eurowings con 1,9 millones de viajeros (+376,7%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 69 compañías entre enero y mayo de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 18 compañías.

Se operaron un total de 897 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 15 e Iberia con 14. Otras 6 compañías conectaron con entre 5 y 10 países: Easyjet Europe, Wizz Hungary, Air Europa, Iberia Express, Travel Service y Enter Air.

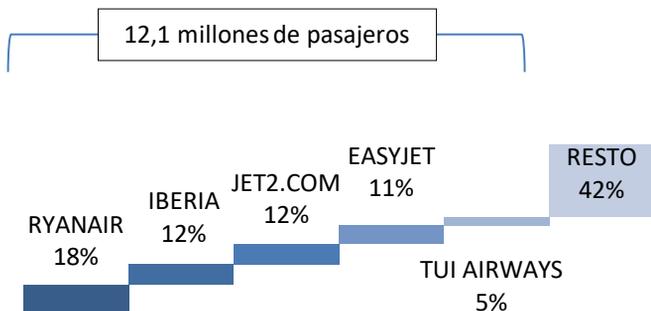
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	6
< 5 países	60

Enero-Mayo 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

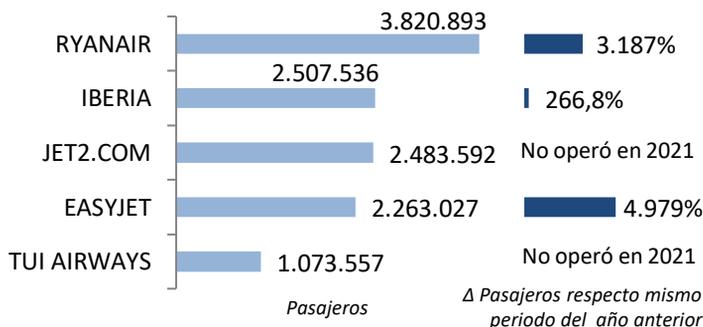


El tráfico con los países extra comunitarios hasta mayo registró 21,0 millones de pasajeros, un crecimiento del 781,2% respecto al periodo enero-mayo de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 18,6 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 3,8 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Iberia con el 12% de cuota, Jet2.com con el 12%, Easyjet con el 11% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y mayo de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 89 compañías, 41 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 539 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 20 y Vueling con 11. Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	82

Enero-Mayo 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	23,2%	15.374.965	1.137%	-5,3%	17%	2.670.062	588%	12,0%	58%	8.884.010	1.103%	-33,7%	25%	3.820.893	3.187%	719,9%
2	VUELING	12,3%	8.145.393	419%	-21,3%	52%	4.241.488	285%	-14,1%	40%	3.238.033	677%	-33,8%	8%	665.872	1.236%	28,6%
3	IBERIA	8,1%	5.356.101	217%	-18,2%	21%	1.111.393	102%	-24,0%	32%	1.737.172	282%	-27,0%	47%	2.507.536	267%	-7,4%
4	AIR EUROPA	4,9%	3.246.286	183%	-35,1%	42%	1.379.038	113%	-41,4%	26%	837.044	251%	-47,1%	32%	1.030.204	295%	-3,5%
5	JET2.COM	3,8%	2.483.891	-	6,5%	0%	122	-	-70,9%	0%	177	-	-100,0%	100%	2.483.592	1.260.607%	-
6	EASYJET	3,4%	2.263.318	4.980%	-50,2%	0%	291	-	-9,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	2.263.027	4.979%	2.264%
7	IBERIA EXPRESS	3,1%	2.036.916	201%	-13,8%	79%	1.603.518	143%	2,6%	19%	381.517	2.105%	-52,3%	3%	51.881	20.652%	6.735%
8	EUROWINGS	2,9%	1.913.972	381%	-2,0%	-	-	-	-	99%	1.896.706	377%	-1,8%	1%	17.266	-	-23,6%
9	EASYJET EUROPE	2,6%	1.741.118	838%	32,1%	0%	307	124%	-	72%	1.254.295	679%	7,3%	28%	486.516	1.894%	227,3%
10	AIR NOSTRUM	2,4%	1.613.270	81%	-20,3%	67%	1.083.390	69%	-25,9%	30%	487.693	136%	6,5%	3%	42.187	-7%	-59,5%
11	LUFTHANSA	2,0%	1.353.998	180%	-19,7%	-	-	-	-	100%	1.353.998	180%	-19,7%	-	-	-	-
12	TRANSVIA HOLLAND	1,9%	1.263.536	814%	-7,8%	-	-	-	-	100%	1.263.536	814%	-7,7%	0%	0	-	-100,0%
13	TUI AIRWAYS	1,7%	1.107.473	115.382%	-21,7%	0%	0	-	-100,0%	3%	33.916	-	-97,6%	97%	1.073.557	111.845%	-
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	1.051.566	466%	12,8%	0%	123	-	-	93%	980.793	431%	9,4%	7%	70.650	6.202%	100,0%
15	BINTER CANARIAS	1,3%	885.648	81%	-0,5%	95%	842.678	75%	1,2%	3%	23.888	916%	56,7%	2%	19.082	437%	-54,9%
16	CONDOR	1,2%	789.858	501%	-32,5%	0%	103	61%	-	99%	780.435	505%	-33,3%	1%	9.320	291%	2.946%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	696.906	2.083%	-36,4%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	696.906	2.083%	296.456%
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	667.244	54%	12,0%	100%	667.244	54%	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	645.020	13.388%	-18,4%	-	-	-	-	32%	204.002	5.012%	0,1%	68%	441.018	55.654%	-24,9%
20	TUIFLY	1,0%	633.634	149%	-39,5%	0%	752	-45%	506,5%	100%	632.882	150%	-37,3%	0%	0	-	-100,0%
21	AIR FRANCE	0,9%	617.139	152%	-7,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	617.139	152%	-7,6%	-	-	-	-
22	SAS	0,9%	579.334	362%	20,4%	-	-	-	-	72%	415.830	250%	31,9%	28%	163.504	2.379%	-1,5%
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	557.306	311%	17,3%	-	-	-	-	100%	557.306	311%	17,3%	-	-	-	-
24	KLM	0,8%	537.404	208%	-14,5%	-	-	-	-	100%	537.404	208%	-14,5%	-	-	-	-
25	JETAIR FLY	0,8%	505.678	342%	-10,5%	-	-	-	-	100%	505.516	342%	-10,4%	0%	162	-	-49,1%
26	VOLOTEA	0,8%	502.098	1.100%	36,6%	50%	249.230	2.392%	100,2%	50%	252.443	694%	3,8%	0%	425	866%	1.081%
27	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	464.848	246%	-27,7%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	464.489	245%	-27,8%
28	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	450.544	431%	-40,8%	0%	66	-15%	26,9%	100%	450.478	431%	-40,8%	-	-	-	-
29	SWISS	0,6%	392.721	207%	-35,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	392.721	207%	-35,9%
30	AER LINGUS	0,6%	389.371	6.628%	-28,8%	-	-	-	-	100%	389.371	6.628%	-28,8%	-	-	-	-
	RESTO	12,0%	7.913.659	-6%	-17,0%	3%	226.402	-	-	43%	3.436.977	-	-	54%	4.250.280	-	-
	TOTAL	100,0%	66.180.215	426%	-21,2%	21%	14.076.207	181%	-13,8%	47%	31.152.920	499%	-42,3%	32%	20.951.088	781%	54,1%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Mayo 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	30,1%	4.241.488	284,5%	-14,1%
2	RYANAIR	19,0%	2.670.062	588,5%	12,0%
3	IBERIA EXPRESS	11,4%	1.603.518	143,2%	2,6%
4	AIR EUROPA	9,8%	1.379.038	112,9%	-41,4%
5	IBERIA	7,9%	1.111.393	102,0%	-24,0%
6	AIR NOSTRUM	7,7%	1.083.390	69,1%	-25,9%
7	BINTER CANARIAS	6,0%	842.678	74,8%	1,2%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	667.244	53,6%	12,0%
9	VOLOTEA	1,8%	249.230	2.392,1%	100,2%
10	CANARY FLY	1,1%	160.155	117,9%	-27,1%
Resto		0,5%	68.011	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	14.076.207	180,8%	-13,8%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	28,5%	8.884.010	1.103%	-33,7%
2	VUELING	10,4%	3.238.033	676,9%	-33,8%
3	EUROWINGS	6,1%	1.896.706	376,7%	-1,8%
4	IBERIA	5,6%	1.737.172	281,7%	-27,0%
5	LUFTHANSA	4,3%	1.353.998	180,0%	-19,7%
6	TRANSAVIA HOLLAND	4,1%	1.263.536	814,5%	-7,7%
7	EASYJET EUROPE	4,0%	1.254.295	678,5%	7,3%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	980.793	431,0%	9,4%
9	AIR EUROPA	2,7%	837.044	251,4%	-47,1%
10	CONDOR	2,5%	780.435	504,7%	-33,3%
Resto		28,7%	8.926.898	-	-
Acumulado UE		100,0%	31.152.920	499,0%	-42,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,2%	3.820.893	3.187%	719,9%
2	IBERIA	12,0%	2.507.536	266,8%	-7,4%
3	JET2.COM	11,9%	2.483.592	1.260.607%	-
4	EASYJET	10,8%	2.263.027	4.979%	2.264%
5	TUI AIRWAYS	5,1%	1.073.557	111.846%	-
6	AIR EUROPA	4,9%	1.030.204	295,2%	-3,5%
7	BRITISH AIRWAYS	3,3%	696.906	2.083%	296.456%
8	VUELING	3,2%	665.872	1.235%	28,6%
9	EASYJET EUROPE AIRLINE	2,3%	486.516	1.894%	227,3%
10	EASYJET SWITZERLAND	2,2%	464.489	245,3%	-27,8%
Resto		26,1%	5.458.496	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	20.951.088	781,2%	54,1%