
REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS

**ANEJO
10**

INDICE

1. Introducción y objeto.....	1
2. Descripción alternativas.....	2
3. Organismos y entidades consultados.....	3
4. Relación de posibles afecciones	3
4.1. Alternativa 1.....	3
4.2. Alternativa 2.....	5
5. Cuadro resumen de servicios afectados y valoración económica	6
5.1. Alternativa 1.....	6
5.2. Alternativa 2.....	6

APÉNDICE: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS

1. Introducción y objeto

En la actualidad la línea Alicante-Murcia es una infraestructura ferroviaria de vía única no electrificada y ancho ibérico. Discurre por las inmediaciones del aeropuerto de El Altet pero no presta servicio al mismo, ya que la parada más cercana (Torrellano) se encuentra a más de 2 kms de la terminal.

En el marco de las actuaciones incluidas en el Convenio de Integración del ferrocarril en Alicante (firmado por Adif, Adif AV, Renfe, Ayuntamiento y Generalitat del año 2003 (Sociedad AVANT)), se definió la denominada variante de Torrellano, variante ferroviaria desde Alicante hasta Torrellano que sí incluía una estación en la terminal del aeropuerto.

En el BOE de 19 de septiembre de 2006 se publicó la Resolución de Medio Ambiente por la que se emitió la DIA de la actuación. Dado que parte de las obras se han desarrollado, esta DIA se encuentra en vigor.

El Estudio Informativo del proyecto de remodelación de la RAF de Alicante (donde se define la variante de Torrellano) se aprobó definitivamente el 26 de septiembre de 2006 (BOE de 6 de octubre de 2006). Posteriormente se desarrollaron los proyectos constructivos, pero no se contrataron por la falta de disponibilidad presupuestaria.

No obstante, la variante de Torrellano se incluyó dentro del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012-2024) y, recientemente, en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, presentado en diciembre de 2017, se incluye la ejecución de una primera fase de la variante de Torrellano, el tramo de conexión con el Aeropuerto de Alicante.

Para materializar esta primera fase de desarrollo, es necesario diseñar un nuevo ramal ferroviario que conecte la línea existente Alicante-Murcia con el tramo planificado de la variante de Torrellano que da acceso al aeropuerto. Este ramal se define en vía única electrificada, ya que la vía actual es única también. No obstante, al final del mismo se dispone de un desvío para pasar a la doble vía de la Fase I de la variante de Torrellano.

En esta Fase I de la variante de Torrellano se mantiene la vía actual (sensiblemente paralela a la carretera N-332), para posibilitar el encaminamiento de las circulaciones de mercancías, dado que las pendientes de la variante de acceso al aeropuerto superan las cifras admisibles para este tipo de tráfico.



Nuevo ramal (objeto del presente documento)

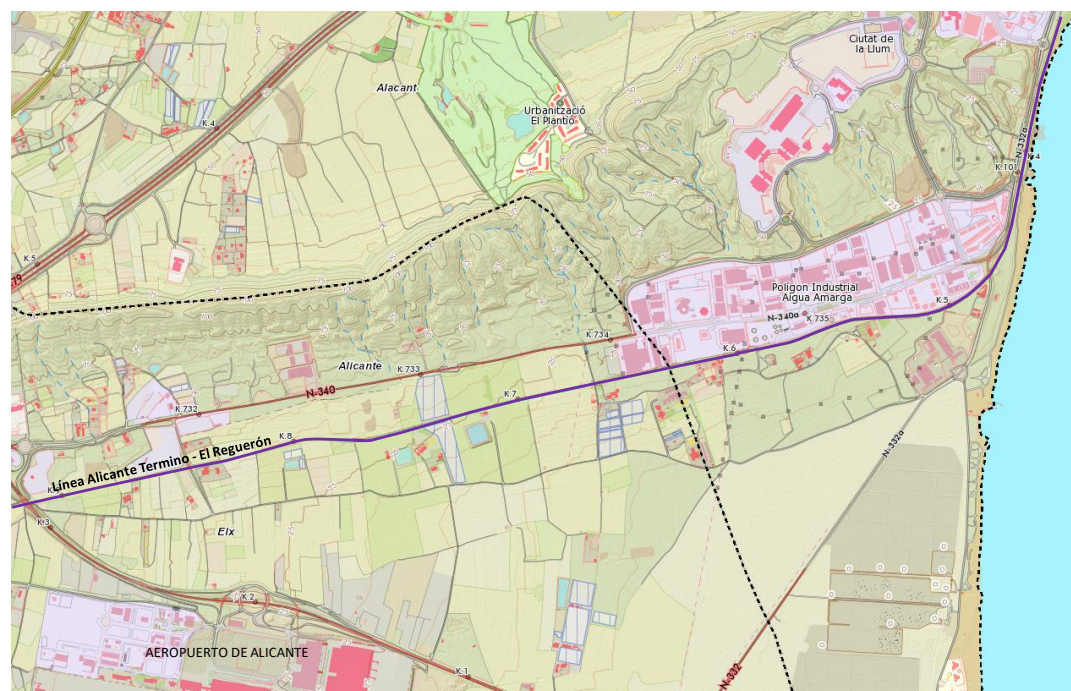
2. Descripción alternativas

Los trabajos objeto del presente documento se desarrollan en el ámbito geográfico de Alicante, donde se encuentran actualmente en servicio las siguientes líneas ferroviarias:

- Línea de alta velocidad Madrid – Albacete – Alicante: vía doble en ancho estándar electrificada a 25 kV corriente alterna.
- Línea convencional Alicante Término – El Reguerón: vía única de ancho ibérico sin electrificar que discurre entre Alicante y Murcia por Torrellano y Elche.

Los terrenos sobre los que se desarrollan los trazados previstos pertenecen a los términos municipales de Alicante y Elche.

El tramo objeto de estudio entre Alicante y la estación de Torrellano, discurre paralelo a la N-332 y a la playa de la Calabarda, para posteriormente a la altura de Torrellano adentrarse hacia el interior en paralelo a la carretera N-340, quedando limitado al norte por el Polígono Industrial de Agua Amarga y dejando el aeropuerto de El Altet al sur de la línea. Este tramo admite velocidades de hasta 120 km/h. A lo largo del trazado del ferrocarril han ido surgiendo pequeñas edificaciones de diferente índole.



Municipios por los que discurre la traza ferroviaria. Fuente ICV

El nuevo ramal ferroviario debe posibilitar la conexión de la vía única actual con la doble vía prevista para el ramal de acceso al aeropuerto de Alicante (Fase I de la variante de Torrellano). Este nuevo ramal, al igual que el resto del acceso ferroviario al aeropuerto, se diseña en principio para tráfico exclusivo de viajeros. Esto obliga a mantener la vía única actual para el encaminamiento de las posibles circulaciones de mercancías, lo que se resuelve por medio de los correspondientes desvíos.

ALTERNATIVA 1

La alternativa 1 define un ramal, fundamentalmente en curva con radio de 680 m, que posibilita una velocidad de circulación de 120 km/h.

En alzado, la solución parte de la cota existente en la zona de la vía actual, origen de la conexión ferroviaria, con una pendiente actual de 6.29 ‰, conectando con la misma alineación en alzado que la variante de Torrellano, con pendiente prevista de 20 ‰. En la zona intermedia la rasante dispuesta se ajusta al terreno actual.

ALTERNATIVA 2

De manera alternativa a la anterior, se plantea una solución equivalente que minimice la ocupación total necesaria y la longitud total de la variante. En este caso, la alternativa 2 define un ramal, igualmente en curva, con radio 320 m, que posibilita una velocidad de circulación de 80 km/h.

En alzado, de manera equivalente a la alternativa anterior, la solución parte de la cota existente en la zona de la vía actual con una pendiente actual de 10 ‰, conectando con la misma alineación en alzado que la variante de Torrellano, con pendiente prevista de 20 ‰. En la zona intermedia la rasante dispuesta se ajusta al terreno actual.

3. Organismos y entidades consultados

Durante la redacción del presente Estudio se ha descargado de la plataforma INKOLAN los servicios existentes en el área de estudio. El listado de las entidades/titulares que tienen servicios se detalla a continuación.

- Telecomunicaciones
 - TELEFÓNICA
- Electricidad y/o Gas
 - NEDGIA
 - IBERDROLA

También se ha obtenido información de servicios existentes, como abastecimiento, saneamiento y regadío, de otros proyectos que se han realizado en la zona. Esta información no ha sido actualizada o contrastada, ya que no se ha contactado con las empresas u organismos oficiales.

Los proyectos que han sido consultados son el “Estudio Informativo del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante”, y el “Proyecto Constructivo de Superestructura e Instalaciones: Red Arterial Ferroviaria de Alicante, Variante de Trazado Alicante – Torrellano”.

4. Relación de posibles afecciones

A continuación, se presenta una tabla donde se enumeran los servicios existentes dentro de los límites del corredor estudiado y que, para cada una de las alternativas, se contemplan preliminarmente como afectados o no afectados. Estos servicios deberán tenerse presente en el análisis global de las distintas alternativas de trazado consideradas.

Posteriormente, para los servicios que se contemplan como afectados, se incluye una valoración a partir de la medición que se estima como afectada.

4.1. Alternativa 1

ALTERNATIVA 1			
ID. SERVICIO	PPKK	TIPOLOGÍA	TITULAR
1. ELECTRICIDAD			
ELE-101	0+000	Línea aérea MT	IBERDROLA
ELE-102	0+000	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-103	0+280	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-104	0+280	Línea subterránea MT	IBERDROLA
ELE-105	0+290	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-106	0+280 a 1+000	Línea aérea MT	IBERDROLA
ELE-107	0+500 a 0+800	Línea aérea AT Cliente	IBERDROLA
2. TELECOMUNICACIONES			
TCOM-201	0+190	Línea Subterránea Telecomunicaciones	TELEFÓNICA
TCOM-202	0+000 a 0+440	Línea Aérea Telecomunicaciones	TELEFÓNICA
TCOM-203	0+650 a 1+000	Línea Subterránea FO	GAS NATURAL
3. GAS			
GAS-301	0+650 a 1+000	Red APA (AO 4")	NEDGIA
4. ABASTECIMIENTO			
ABA-401	0+000 a 0+140	Red de Abastecimiento	AGUAS DE ALICANTE
ABA-402	0+190	Red de Abastecimiento	AGUAS DE ALICANTE
ABA-403	0+600	Red de Abastecimiento	AIGÜES DE ELX
ABA-404	0+760	Red de Abastecimiento	DESCONOCIDA
5. SANEAMIENTO			
SAN-501	0+185	Colector Gres D400	AGUAS DE ALICANTE
6. RED DE RIEGO			
REG-601	0+520	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-602	0+460 a 0+520	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-603	0+480 a 0+600	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-604	0+580	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-605	0+620 a 0+860	Acequia entubada	DESCONOCIDA

ELECTRICIDAD (ELE)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1, se localizan un total de 07 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 línea eléctrica, de IBERDROLA.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
ELE-106	0+280 a 1+000	IBERDROLA	ELCHE	Línea aérea MT	180	620	111.600,00

TELECOMUNICACIONES (TCOM)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1 se localizan un total de 03 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 línea aérea, de TELEFÓNICA.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
TCOM-202	0+000 a 0+440	TELEFÓNICA	ALICANTE / ELCHE	Línea Aérea Telecomunicaciones	100	130	13.000,00

GASODUCTOS (GAS)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1, se localiza un servicio de la red de gas, que en principio no se va a ver afectado.

ABASTECIMIENTO (ABA)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1 se localizan un total de 04 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 conducción, de Titular desconocido.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
ABA-404	0+760	DESCONOCIDA	ELCHE	Red de Abastecimiento dimensiones desconocidas	320	180	57.600,00

SANEAMIENTO (SAN)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1 se localiza 01 servicio de AGUAS DE ALICANTE, que en principio no se vería afectado.

RIEGO (REG)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1 se localizan un total de 05 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 acequia, de Titular desconocido.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
REG-605	0+620 a 0+860	DESCONOCIDA	ELCHE	Acequia entubada	95	140	13.300,00

4.2. Alternativa 2

ALTERNATIVA 2			
ID. SERVICIO	PPKK	TIPOLOGÍA	TITULAR
1. ELECTRICIDAD			
ELE-101	0+000	Línea aérea MT	IBERDROLA
ELE-102	0+000	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-103	0+190	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-104	0+190	Línea subterránea MT	IBERDROLA
ELE-105	0+200	Línea subterránea BT	IBERDROLA
ELE-106	0+200 a 0+900	Línea Aérea BT	IBERDROLA
ELE-107	0+500 a 0+800	Línea aérea AT Cliente	IBERDROLA
2. TELECOMUNICACIONES			
TCOM-201	0+100	Línea Subterránea Telecomunicaciones	TELFÓNICA
TCOM-202	0+000 a 0+380	Línea Aérea Telecomunicaciones	TELFÓNICA
TCOM-203	0+620 a 0+900	Línea Subterránea FO	GAS NATURAL
3. GAS			
GAS-301	0+620 a 0+900	Red APA (AO 4")	NEDGIA
4. ABASTECIMIENTO			
ABA-401	0+000 a 0+060	Red de Abastecimiento	AGUAS DE ALICANTE
ABA-402	0+100	Red de Abastecimiento	AGUAS DE ALICANTE
ABA-403	0+500	Red de Abastecimiento	AIGÜES DE ELX
ABA-404	0+750	Red de Abastecimiento	DESCONOCIDA
5. SANEAMIENTO			
SAN-501	0+095	Colector Gres D400	AGUAS DE ALICANTE
6. RED DE RIEGO			
REG-601	0+420	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-602	0+440 a 0+500	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-603	0+440 a 0+580	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-604	0+580	Acequia entubada	DESCONOCIDA
REG-605	0+600 a 0+840	Acequia entubada	DESCONOCIDA

ELECTRICIDAD (ELE)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 2, se localizan un total de 07 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 línea eléctrica, de IBERDROLA.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
ELE-106	0+200 a 0+900	IBERDROLA	ELCHE	Línea Aérea MT	180	830	149.400,00

TELECOMUNICACIONES (TCOM)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 2 se localizan un total de 03 servicios, de los que en principio no se va a ver afectado ninguno.

GASODUCTOS (GAS)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 2, se localiza un servicio de la red de gas, que en principio no se va a ver afectado.

ABASTECIMIENTO (ABA)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 2 se localizan un total de 04 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 conducción, de Titular desconocido.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
ABA-404	0+750	DESCONOCIDA	ELCHE	Red de Abastecimiento dimensiones desconocidas	320	160	51.200,00

SANEAMIENTO (SAN)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 1 se localiza 01 servicio de AGUAS DE ALICANTE, que en principio no se vería afectado.

RIEGO (REG)

Según la información recibida, dentro del corredor de la Alternativa 2 se localizan un total de 05 servicios, de los que en principio se vería afectada 1 acequia, de Titular desconocido.

A continuación, se detalla una tabla con una valoración estimada de la reposición:

ID. SERVICIO	PPKK	TITULAR	TERMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	PRECIO UNITARIO (€/m)	MEDICIÓN AFECCIÓN (m)	VALORACIÓN (€)
REG-602	0+440 a 0+500	DESCONOCIDA	ELCHE	Acequia entubada	95	150	14.250,00

5. Cuadro resumen de servicios afectados y valoración económica

Como ya se ha comentado en el apartado anterior, la identificación de los servicios afectados se ha efectuado para el conjunto de las alternativas y zonas estudiadas. Para cada ámbito de actuación, se ha confeccionado un cuadro por tipos de servicio, definiendo para cada uno de ellos los siguientes datos: números de servicios afectados de cada tipología, con su correspondiente valoración.

5.1. Alternativa 1

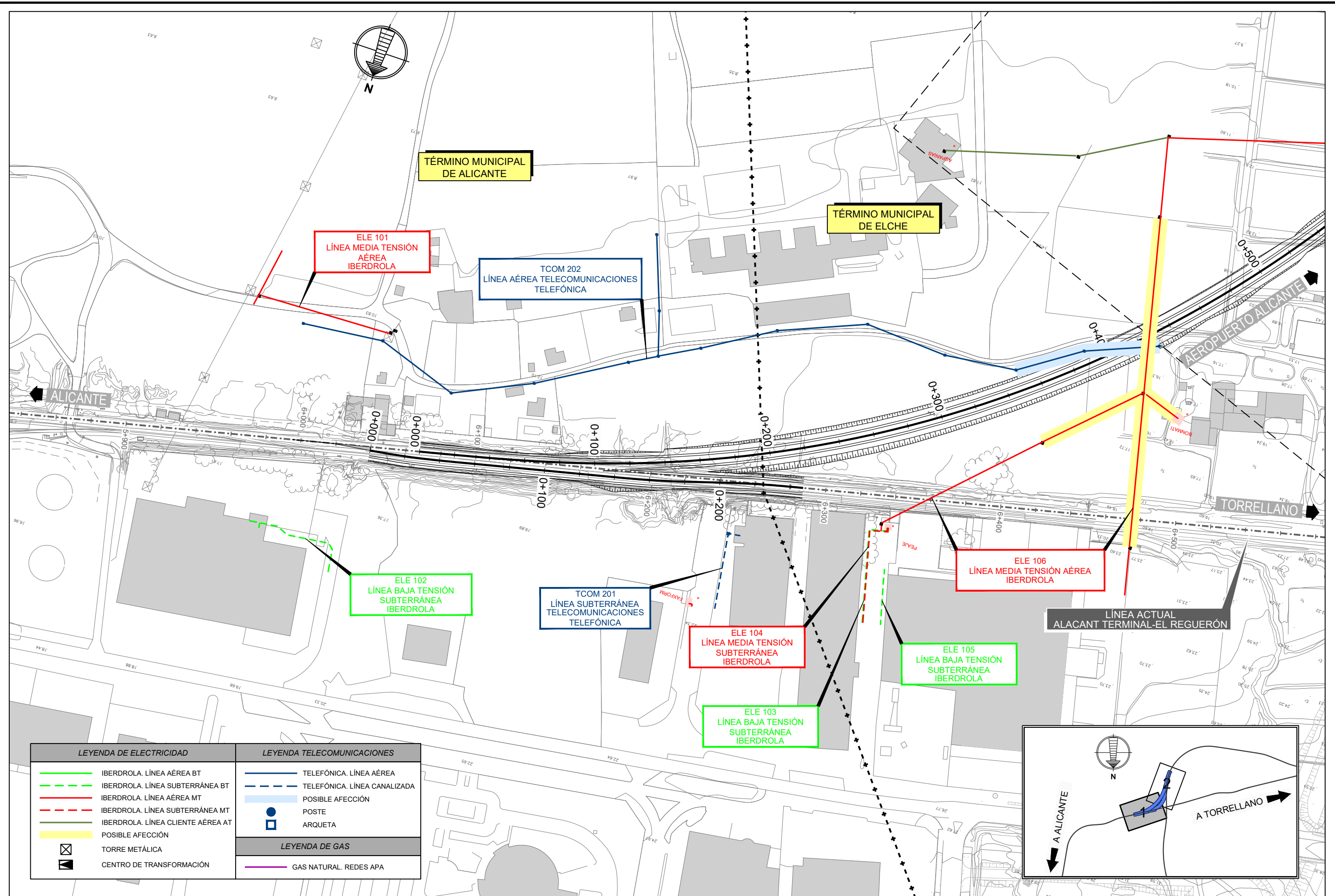
ALTERNATIVA 1		
TIPOLOGÍA SERVICIO	Nº AFECCIONES	VALORACIÓN (€)
Electricidad	1	111.600,00
Telecomunicaciones	1	13.000,00
Gas	0	-
Abastecimiento	1	57.600,00
Saneamiento	0	-
Regadío	1	13.300,00
TOTAL		195.500,00

5.2. Alternativa 2

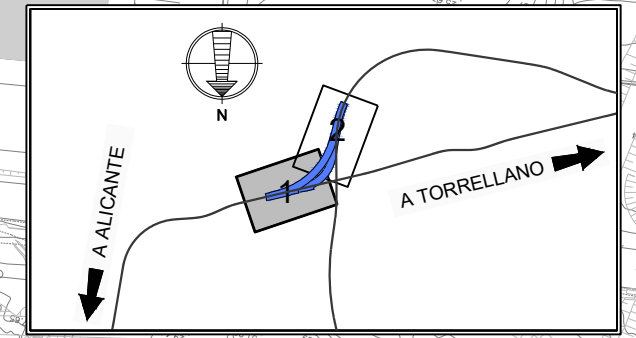
ALTERNATIVA 2		
TIPOLOGÍA SERVICIO	Nº AFECCIONES	VALORACIÓN (€)
Electricidad	1	149.400,00
Telecomunicaciones	0	-
Gas	0	-
Abastecimiento	1	51.200,00
Saneamiento	0	-
Regadío	1	14.250,00
TOTAL		214.850,00

APÉNDICE: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS

A10.1: ALTERNATIVA 1



LEYENDA DE ELECTRICIDAD	LEYENDA TELECOMUNICACIONES
IBERDROLA. LÍNEA AÉREA BT	TELEFÓNICA. LÍNEA AÉREA
IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA BT	TELEFÓNICA. LÍNEA CANALIZADA
IBERDROLA. LÍNEA AÉREA MT	POSIBLE AFECCIÓN
IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA MT	POSTE
IBERDROLA. LÍNEA CLIENTE AÉREA AT	ARQUETA
POSIBLE AFECCIÓN	
TORRE METÁLICA	
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN	
	LEYENDA DE GAS
	GAS NATURAL. REDES APA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

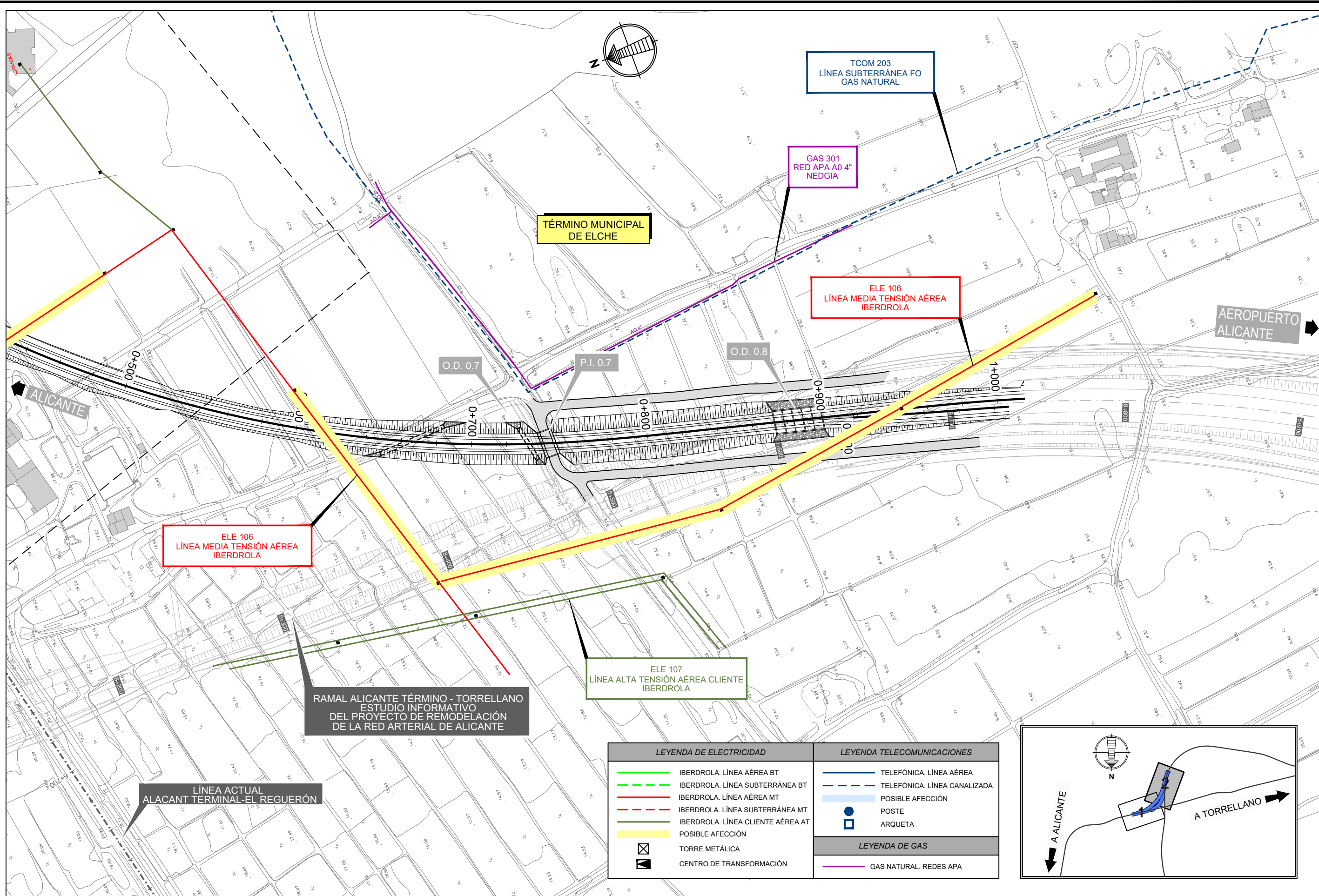
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40
NUMÉRICA GRÁFICA

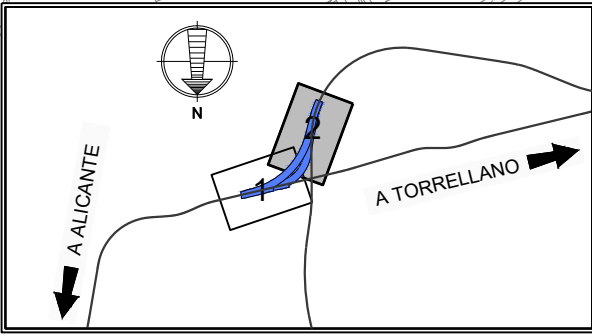
FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1
ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES Y GAS



LEYENDA DE ELECTRICIDAD	LEYENDA TELECOMUNICACIONES
IBERDROLA. LÍNEA AÉREA BT	TELEFÓNICA. LÍNEA AÉREA
IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA BT	TELEFÓNICA. LÍNEA CANALIZADA
IBERDROLA. LÍNEA AÉREA MT	POSIBLE AFECCIÓN
IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA MT	ARQUETA
IBERDROLA. LÍNEA CLIENTE AÉREA AT	
POSIBLE AFECCIÓN	
TORRE METÁLICA	
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN	
	LEYENDA DE GAS
	GAS NATURAL. REDES APA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

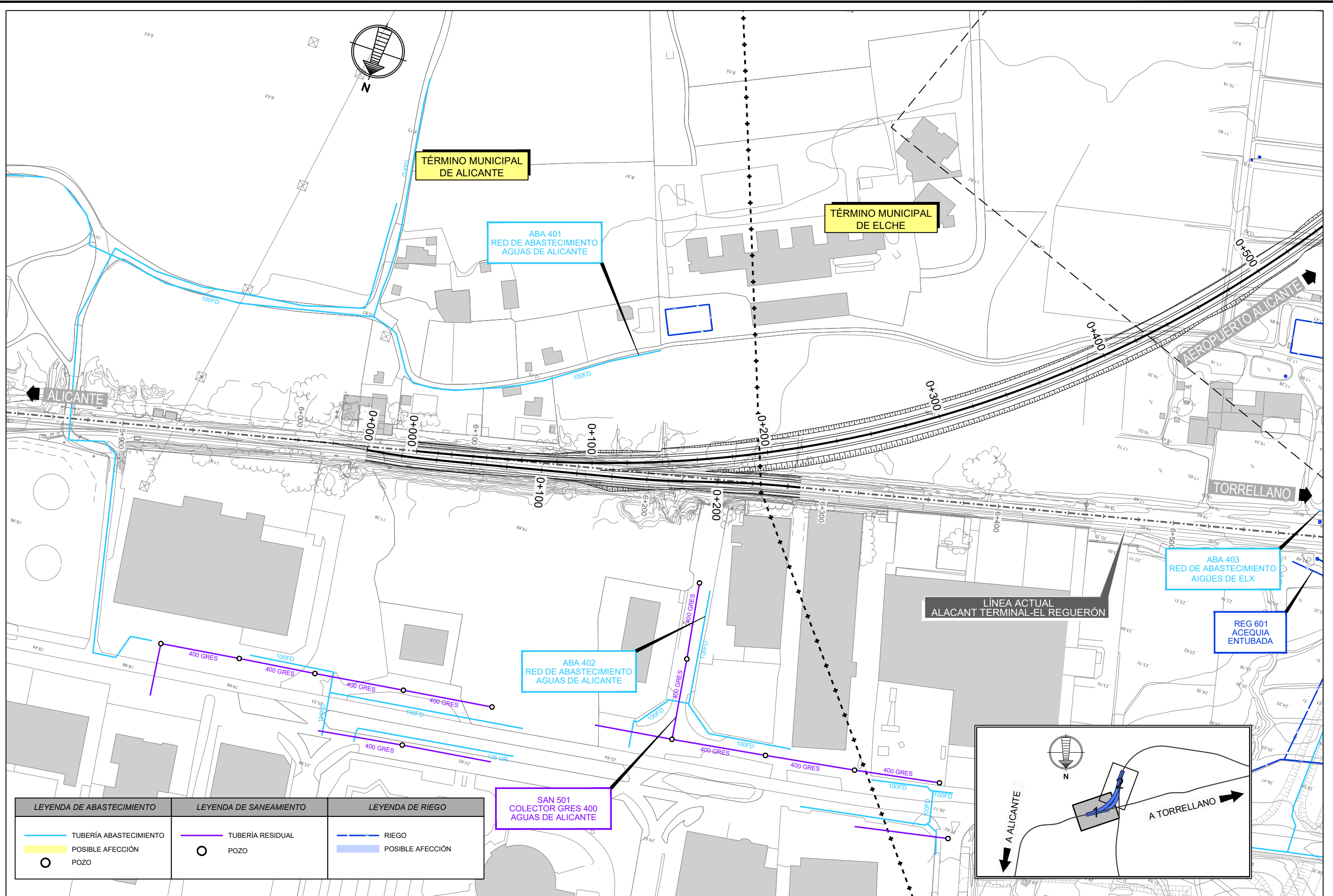
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40
NUMÉRICA GRÁFICA

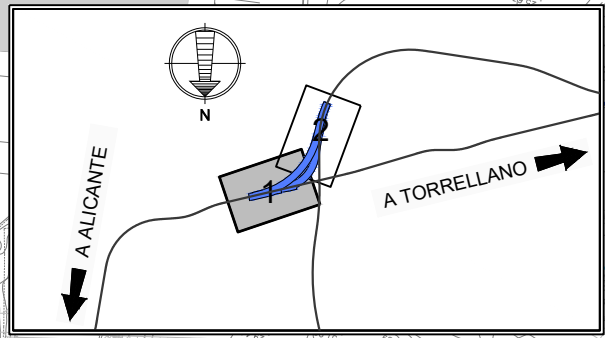
FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1
ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES Y GAS



LEYENDA DE ABASTECIMIENTO	LEYENDA DE SANEAMIENTO	LEYENDA DE RIEGO
TUBERÍA ABASTECIMIENTO	TUBERÍA RESIDUAL	RIEGO
POSIBLE AFECCIÓN	POZO	POSIBLE AFECCIÓN
POZO		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

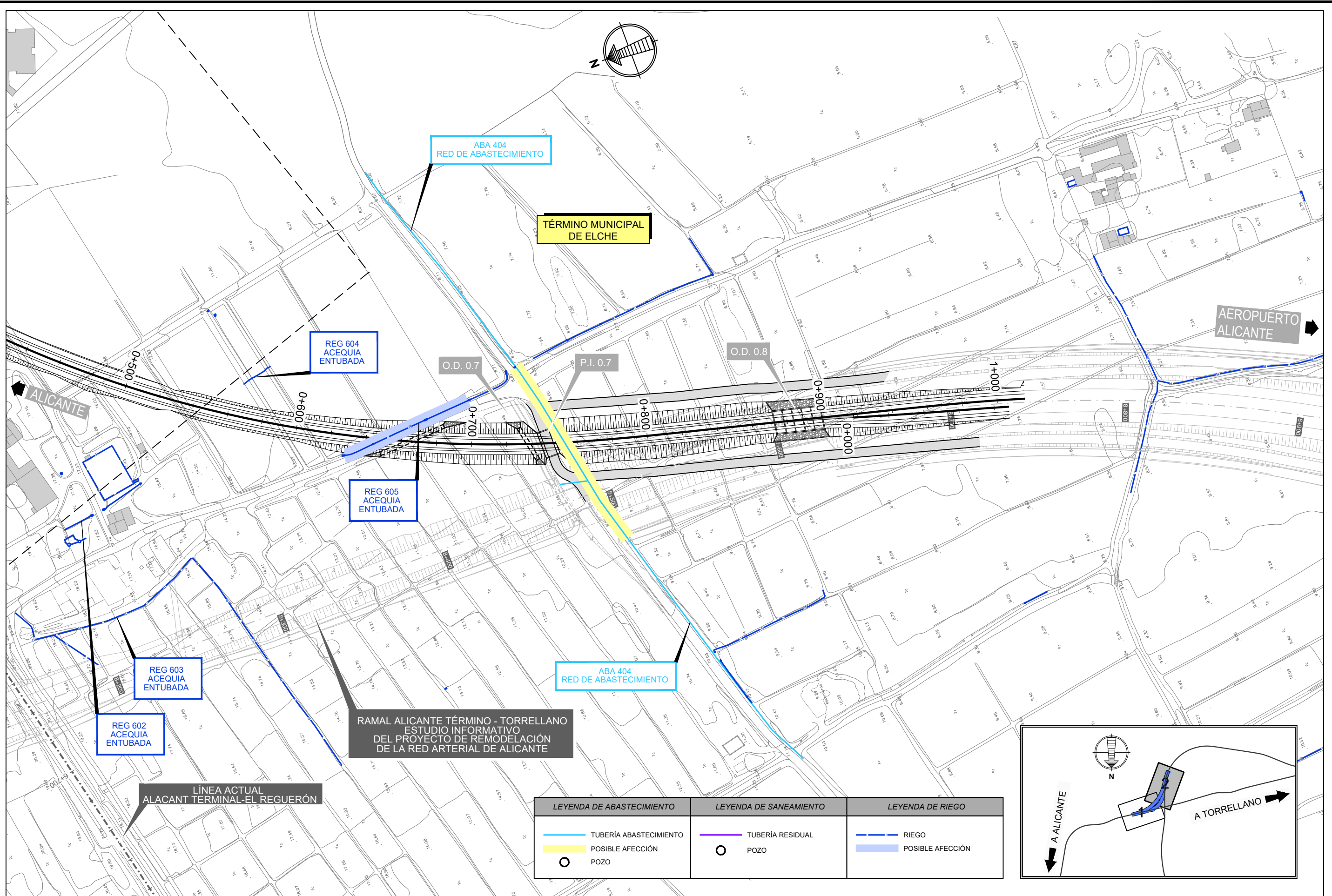
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1
ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

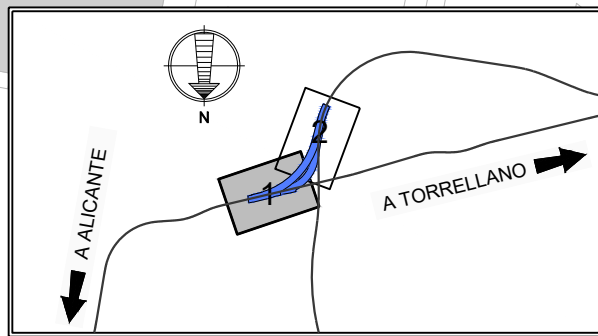
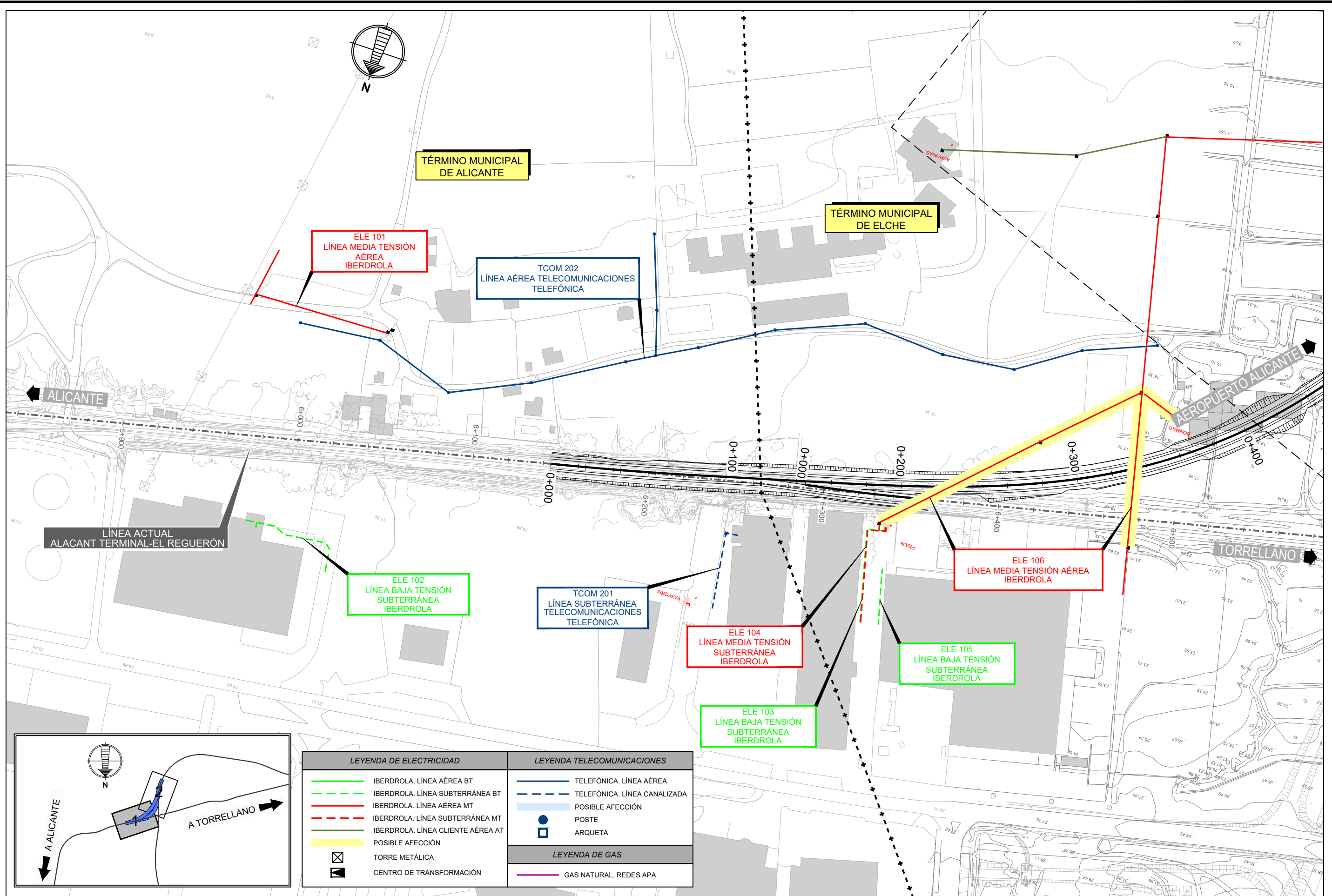
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1
ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO

A10.2: ALTERNATIVA 2



LEYENDA DE ELECTRICIDAD		LEYENDA TELECOMUNICACIONES	
	IBERDROLA. LÍNEA AÉREA BT		TELEFÓNICA. LÍNEA AÉREA
	IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA BT		TELEFÓNICA. LÍNEA CANALIZADA
	IBERDROLA. LÍNEA AÉREA MT		POSIBLE AFECCIÓN
	IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA MT		POSTE
	IBERDROLA. LÍNEA CLIENTE AÉREA AT		ARQUETA
	POSIBLE AFECCIÓN	LEYENDA DE GAS	
	TORRE METÁLICA		
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN	GAS NATURAL. REDES APA	



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

ABRIL
2019

Nº DE PLANO:

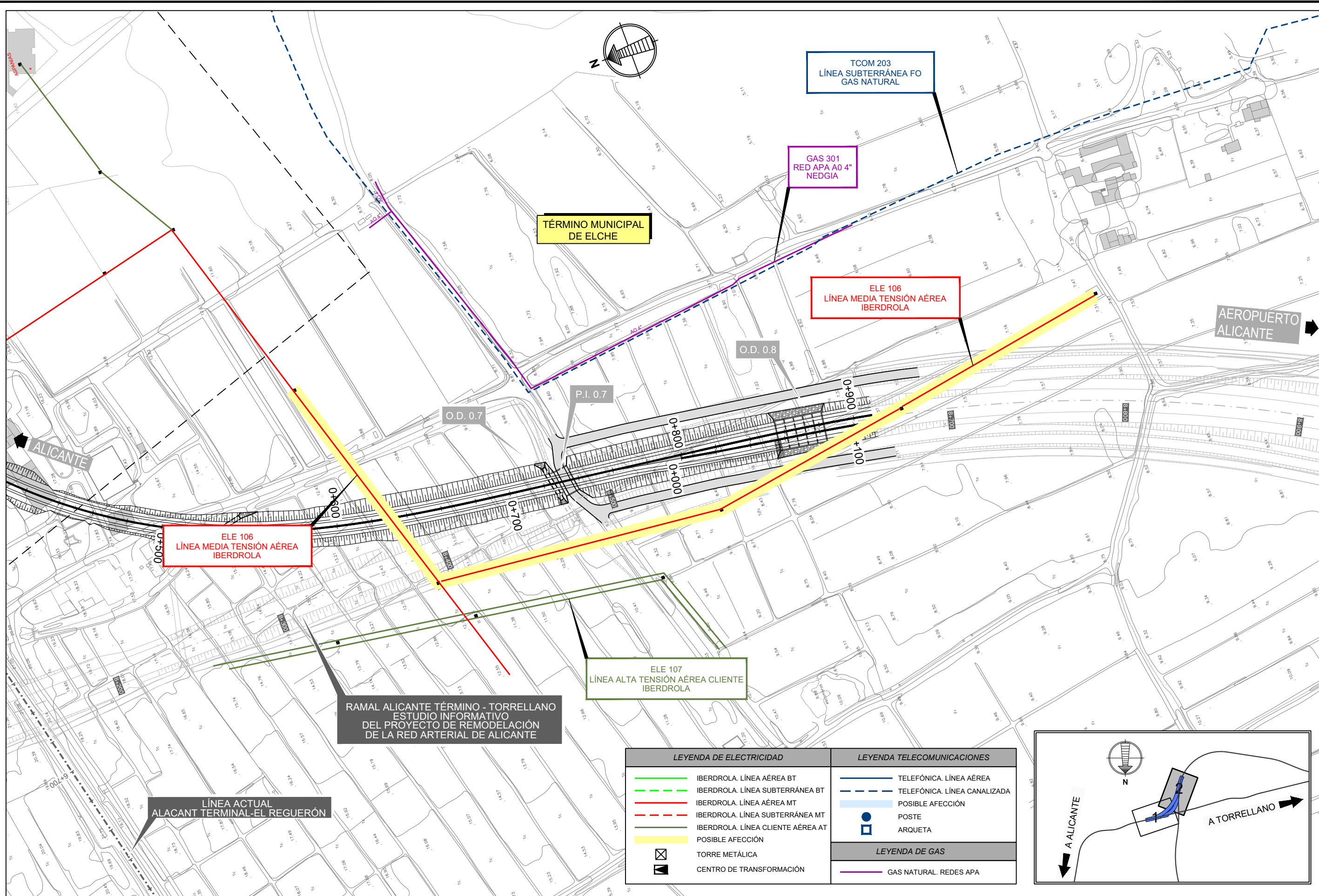
A10.2.1

Nº DE HOJA:

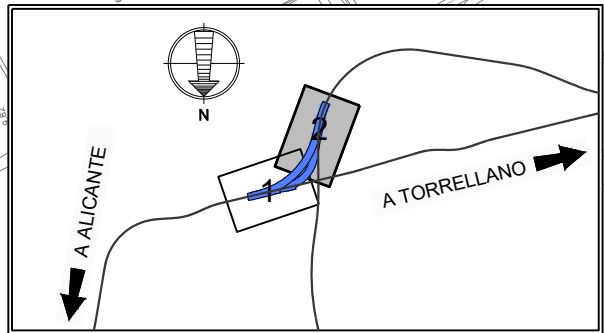
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES Y GAS



LEYENDA DE ELECTRICIDAD		LEYENDA TELECOMUNICACIONES	
	IBERDROLA. LÍNEA AÉREA BT		TELEFÓNICA. LÍNEA AÉREA
	IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA BT		TELEFÓNICA. LÍNEA CANALIZADA
	IBERDROLA. LÍNEA AÉREA MT		POSIBLE AFECCIÓN
	IBERDROLA. LÍNEA SUBTERRÁNEA MT		POSTE
	IBERDROLA. LÍNEA CLIENTE AÉREA AT		ARQUETA
	POSIBLE AFECCIÓN	LEYENDA DE GAS	
	TORRE METÁLICA		
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN	GAS NATURAL. REDES APA	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

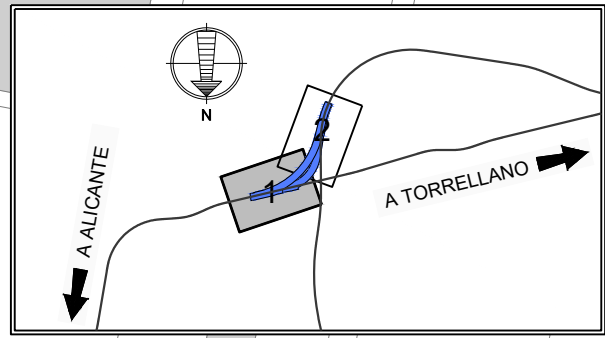
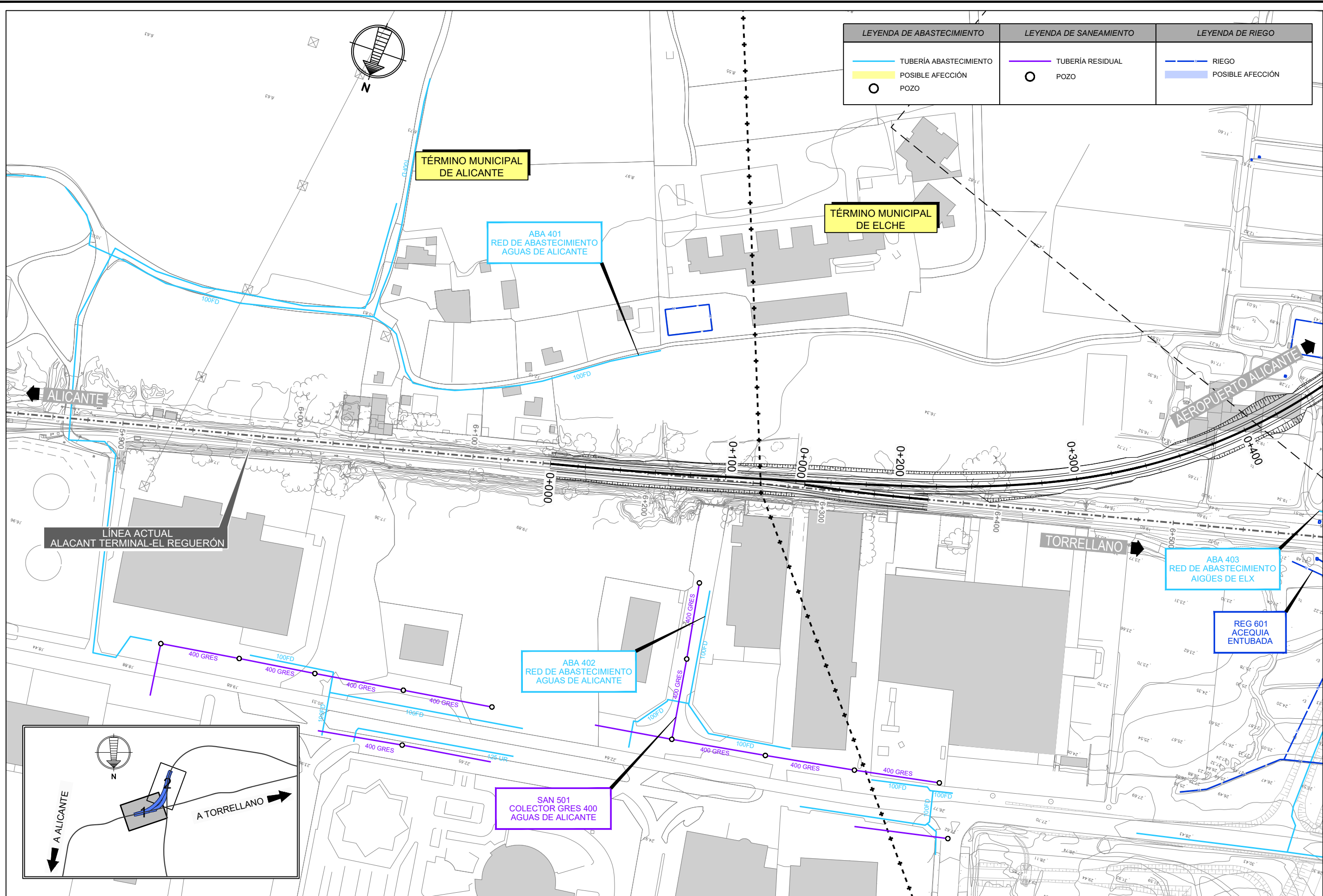
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES Y GAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

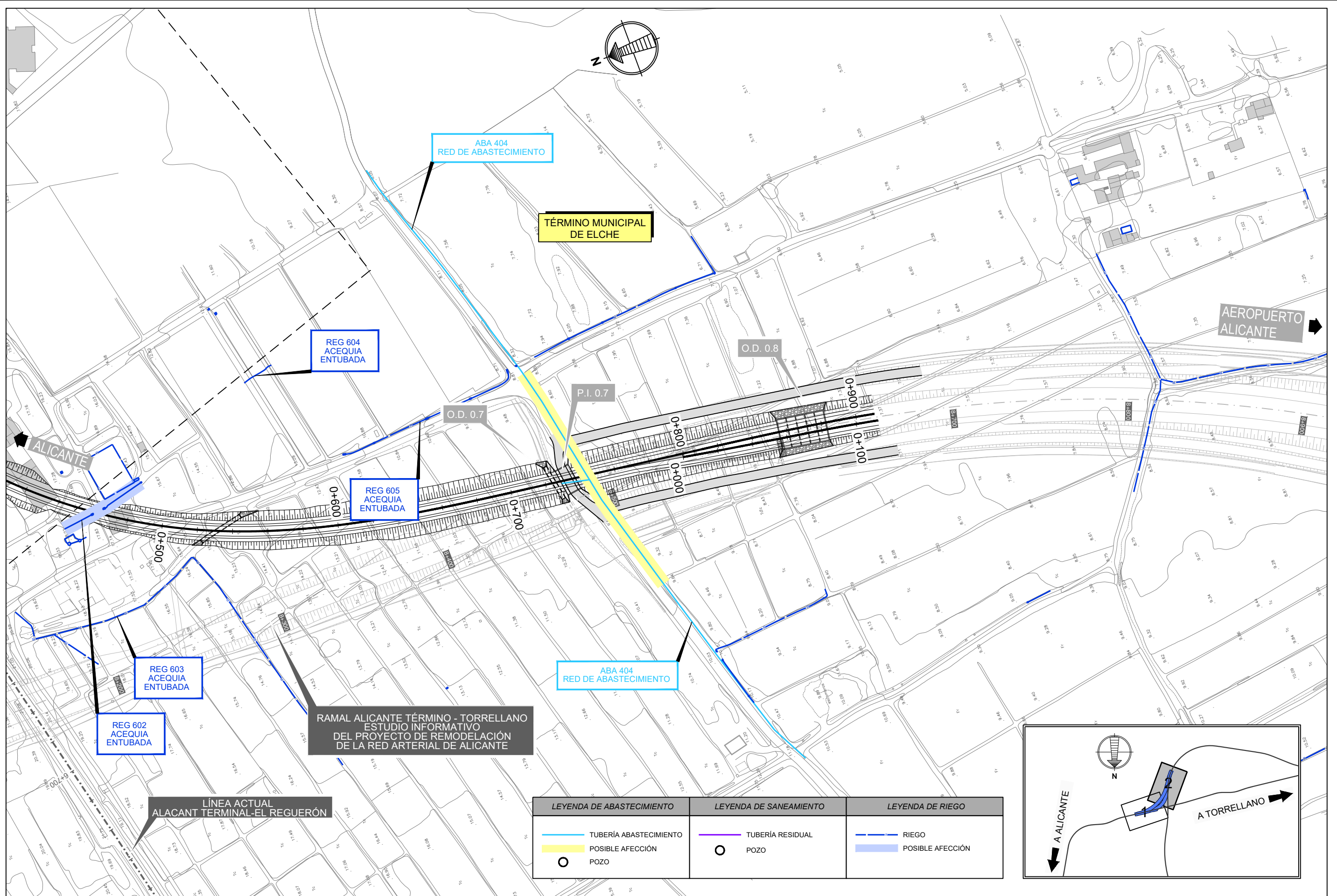
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2
ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO



LEYENDA DE ABASTECIMIENTO	LEYENDA DE SANEAMIENTO	LEYENDA DE RIEGO
TUBERÍA ABASTECIMIENTO	TUBERÍA RESIDUAL	RIEGO
POSIBLE AFECCIÓN	POZO	POSIBLE AFECCIÓN
POZO		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:
A10.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
ANEJO 10 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2
ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO