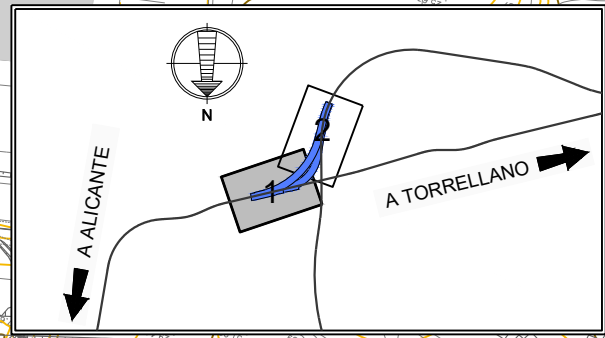


INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715685,243
Y (m)	4241982,995
Z (m)	15,286
RADIO	0,00
Pte. (‰)	6,29

INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715712,114
Y (m)	4241991,392
Z (m)	15,286
RADIO	0,00
Pte. (‰)	6,29

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+247,561
X (m)	715471,780
Y (m)	4241932,690
Z (m)	17,605
RADIO	1000000,00
Pte. (‰)	10,02



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

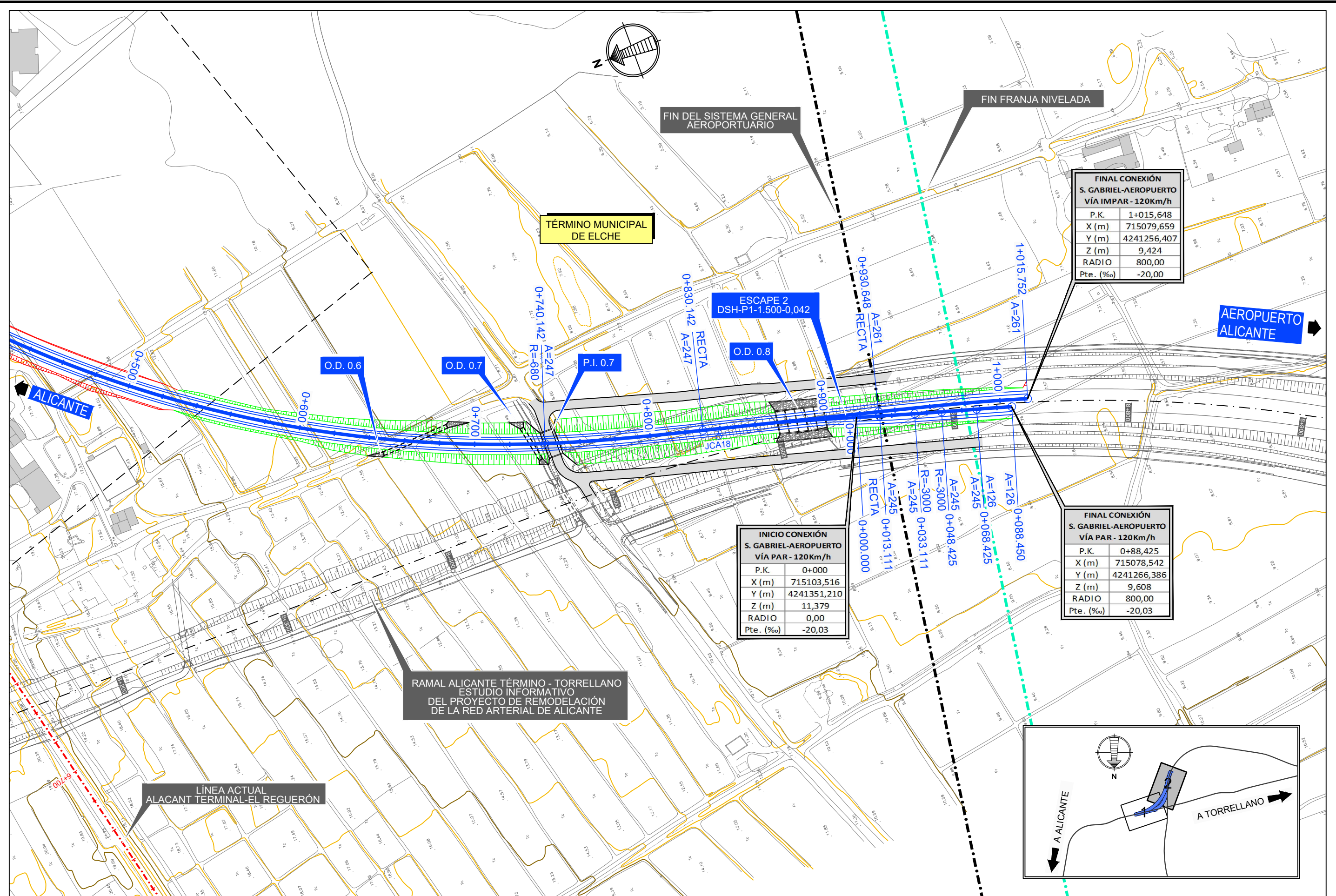
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
0 20 40  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:  
4.1.1.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1  
PLANTA. CARTOGRAFÍA



**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 120Km/h**

P.K.	1+015,648
X (m)	715079,659
Y (m)	4241256,407
Z (m)	9,424
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,00

**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h**

P.K.	0+88,425
X (m)	715078,542
Y (m)	4241266,386
Z (m)	9,608
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,03

**INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h**

P.K.	0+000
X (m)	715103,516
Y (m)	4241351,210
Z (m)	11,379
RADIO	0,00
Pte. (‰)	-20,03

RAMAL ALICANTE TÉRMINO - TORRELLANO  
ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN  
DE LA RED ARTERIAL DE ALICANTE

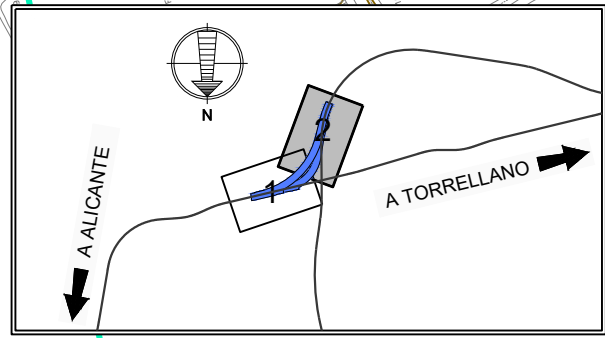
LÍNEA ACTUAL  
ALACANT TERMINAL-EL REGUERÓN

TÉRMINO MUNICIPAL  
DE ELCHE

FIN DEL SISTEMA GENERAL  
AEROPORTUARIO

FIN FRANJA NIVELADA

AEROPUERTO  
ALICANTE



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

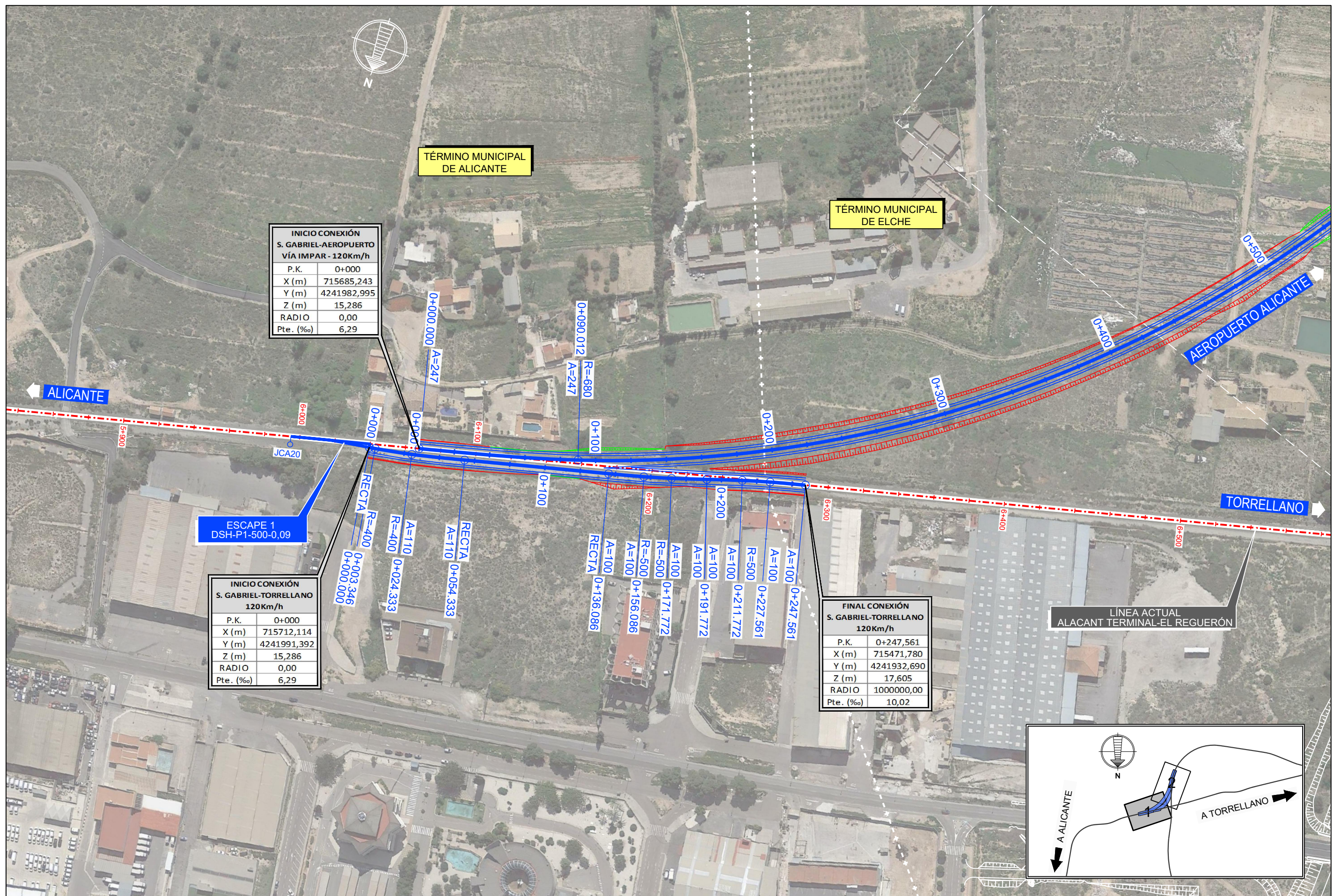
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:  
4.1.1.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1  
PLANTA. CARTOGRAFÍA

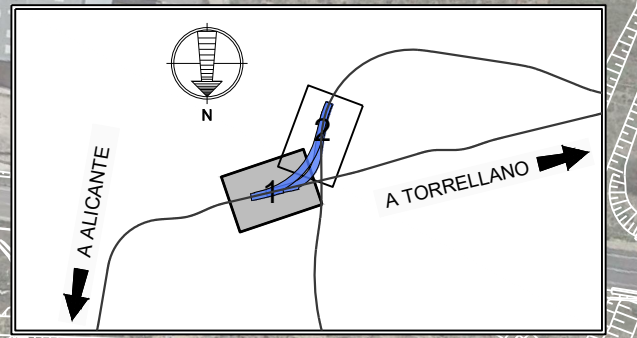


INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715685,243
Y (m)	4241982,995
Z (m)	15,286
RADIO	0,00
Pte. (%)	6,29

ESCAPE 1  
DSH-P1-500-0,09

INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715712,114
Y (m)	4241991,392
Z (m)	15,286
RADIO	0,00
Pte. (%)	6,29

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+247,561
X (m)	715471,780
Y (m)	4241932,690
Z (m)	17,605
RADIO	1000000,00
Pte. (%)	10,02



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

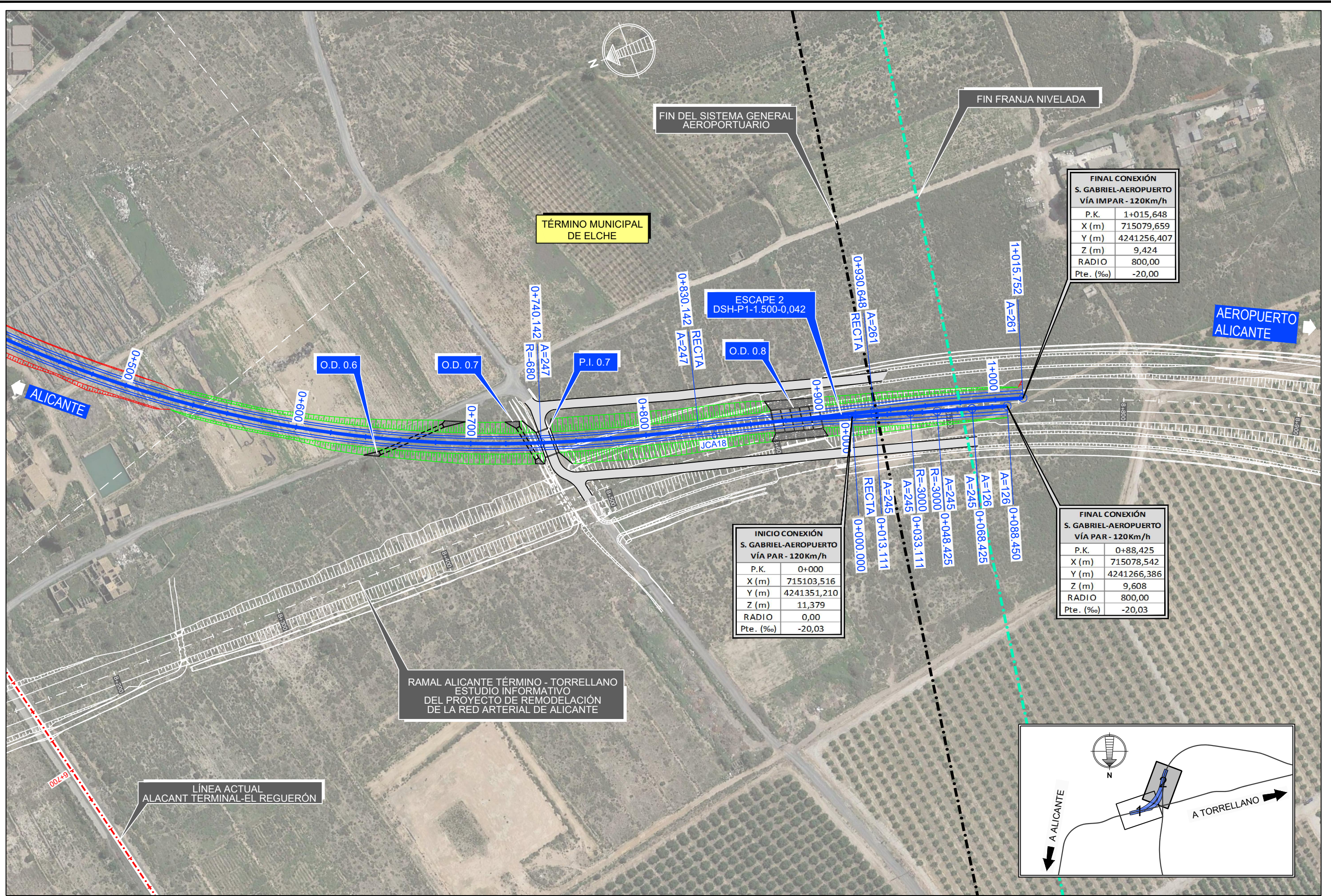
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
0 20 40  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:  
4.1.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1  
PLANTA. ORTOFOTO



**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 120Km/h**

P.K.	1+015,648
X (m)	715079,659
Y (m)	4241256,407
Z (m)	9,424
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,00

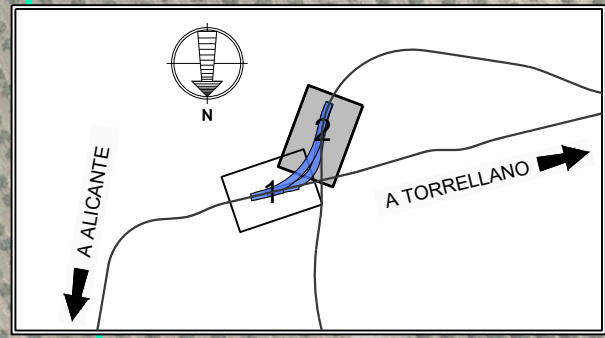
**INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h**

P.K.	0+000
X (m)	715103,516
Y (m)	4241351,210
Z (m)	11,379
RADIO	0,00
Pte. (‰)	-20,03

**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h**

P.K.	0+88,425
X (m)	715078,542
Y (m)	4241266,386
Z (m)	9,608
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,03

RAMAL ALICANTE TÉRMINO - TORRELLANO ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL DE ALICANTE



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

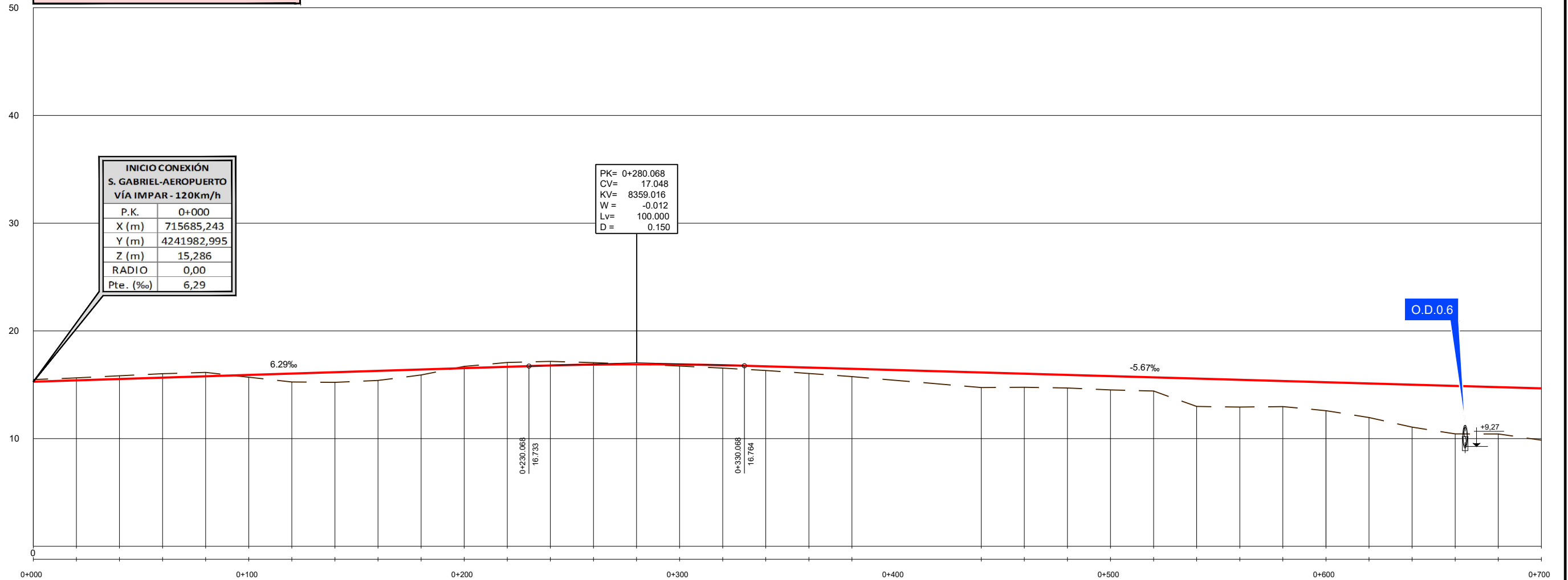
ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.1.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PLANTA. ORTOFOTO**

CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO. VÍA IMPAR. 120 Km/h



COTA DEL TERRENO	15.48	15.64	15.83	16.02	16.15	15.70	15.26	15.22	15.40	15.91	16.70	17.07	17.17	17.05	16.91	16.74	16.54	16.32	16.05	15.75		14.74	14.77	14.70	14.52	14.41	12.98	12.93	12.97	12.59	11.96	11.06	10.44	10.43	9.85			
COTA DE RASANTE	15.29	15.41	15.54	15.66	15.79	15.92	16.04	16.17	16.29	16.42	16.54	16.67	16.79	16.87	16.90	16.88	16.82	16.71	16.59	16.48		16.14	16.03	15.91	15.80	15.69	15.57	15.46	15.35	15.23	15.12	15.01	14.89	14.78	14.67			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.19	0.22	0.29	0.36	0.36					0.16	0.40	0.38	0.18	0.01																							
	TERRAPLEN						0.21	0.78	0.94	0.89	0.51					0.14	0.27	0.38	0.55	0.73		1.40	1.26	1.21	1.28	1.27	2.59	2.53	2.38	2.64	3.16	3.94	4.45	4.35	4.81			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>RECTA L=0.012</p> <p>A=247</p> <p>L=90.000</p> <p>R=680.000</p> <p>L=650.130</p>																																					
TÉRMINO MUNICIPAL	ALICANTE																		ELCHE																			



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

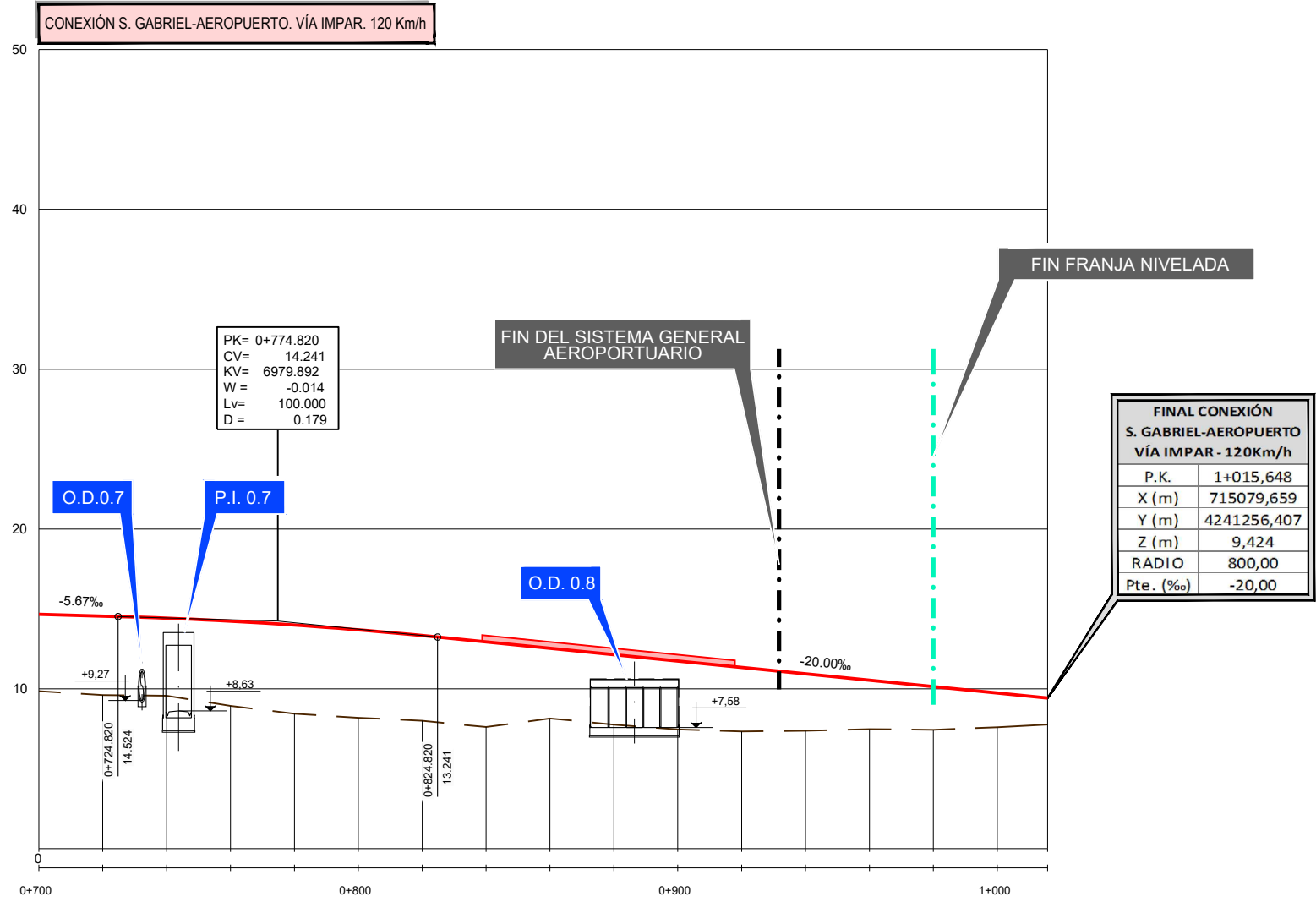
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 H=1:2.000  
 V=1:400  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
 4.1.2  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
 ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES



COTA DEL TERRENO	9.85	9.61	9.57	8.93	8.44	8.19	8.00	7.61	8.15	7.76	7.46	7.33	7.38	7.48	7.44	7.59	7.77
COTA DE RASANTE	14.67	14.55	14.42	14.24	13.99	13.69	13.34	12.94	12.54	12.14	11.74	11.34	10.94	10.54	10.14	9.74	9.42
COTAS ROJAS	DESMONTE																
	TERRAPLEN	4.81	4.94	4.85	5.31	5.55	5.50	5.33	5.33	4.39	4.38	4.27	4.00	3.56	3.06	2.70	2.14
DIAGRAMA DE CURVATURAS																	
TÉRMINO MUNICIPAL	ELCHE																



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

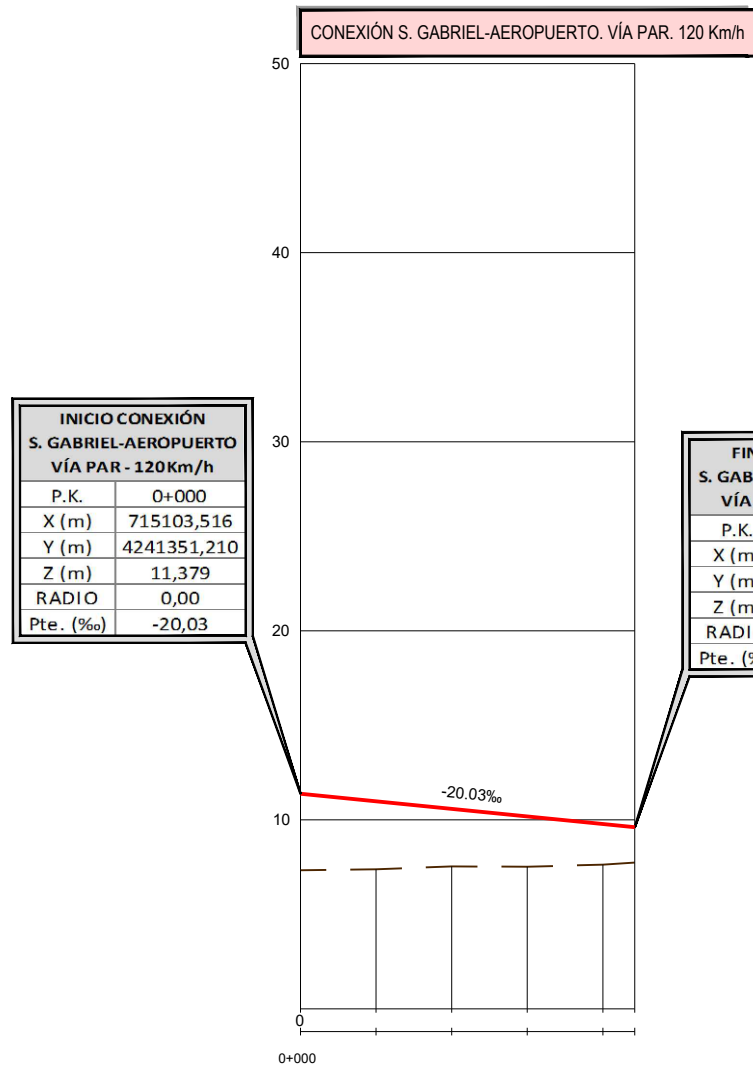
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
H=1:2.000  
V=1:400  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 3

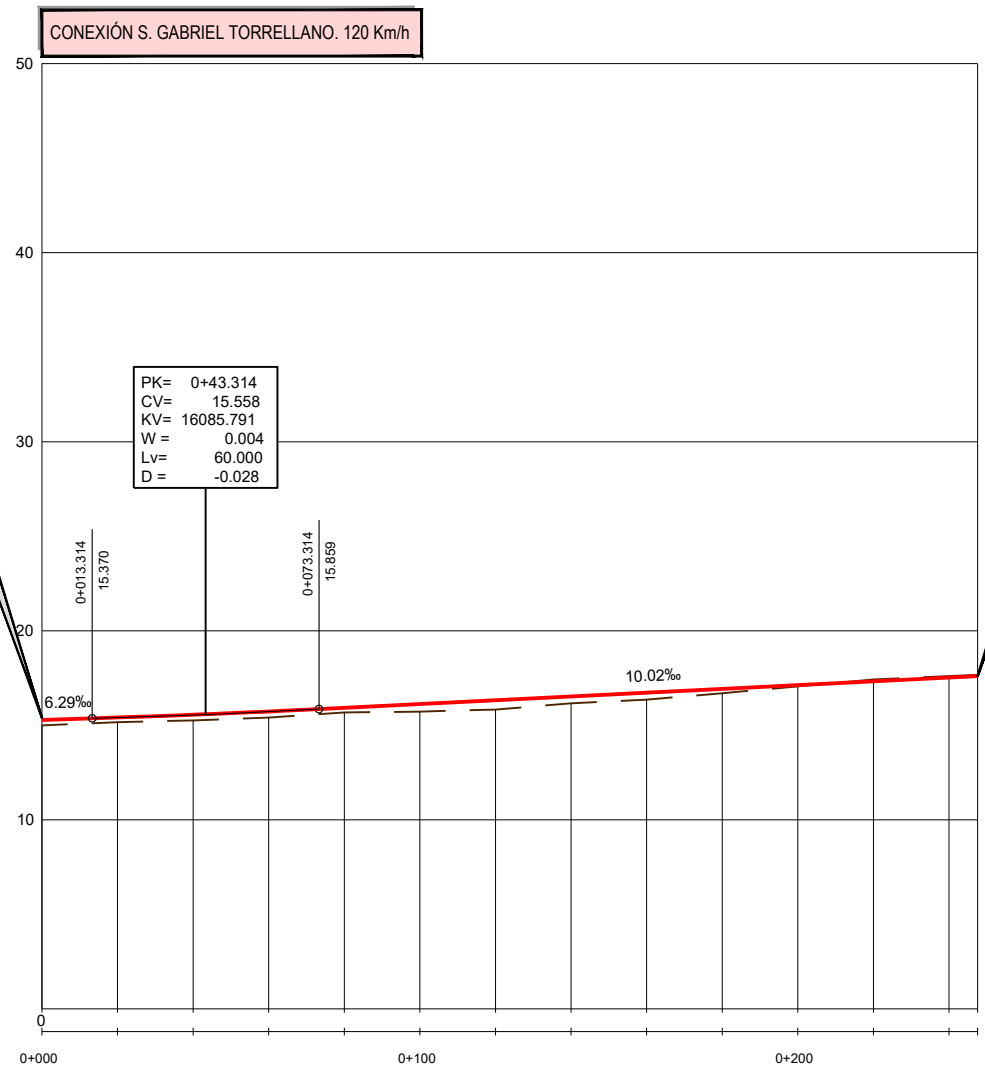
TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES**



INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715103,516
Y (m)	4241351,210
Z (m)	11,379
RADIO	0,00
Pte. (‰)	-20,03

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 120Km/h	
P.K.	0+88,425
X (m)	715078,542
Y (m)	4241266,386
Z (m)	9,608
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,03

COTA DEL TERRENO	7.34	7.38	7.54	7.52	7.63	7.74
COTA DE RASANTE	11.38	10.98	10.68	10.18	9.78	9.61
COTAS ROJAS	DESMONTE					
	TERRAPLEN	4.04	3.60	3.04	2.66	2.15
DIAGRAMA DE CURVATURAS						
TÉRMINO MUNICIPAL	ELCHE					



INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715712,114
Y (m)	4241991,392
Z (m)	15,286
RADIO	0,00
Pte. (‰)	6,29

PK=	0+43.314
CV=	15.558
KV=	16085.791
W =	0.004
Lv=	60.000
D =	-0.028

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 120Km/h	
P.K.	0+247,561
X (m)	715471,780
Y (m)	4241932,690
Z (m)	17,605
RADIO	1000000,00
Pte. (‰)	10,02

COTA DEL TERRENO	14.99	15.17	15.26	15.41	15.68	15.72	15.84	16.16	16.36	16.69	17.06	17.42	17.61	17.67
COTA DE RASANTE	15.29	15.41	15.56	15.73	15.93	16.13	16.33	16.53	16.73	16.93	17.13	17.33	17.53	17.60
COTAS ROJAS	DESMONTE											0.09	0.08	0.07
	TERRAPLEN	0.29	0.25	0.30	0.32	0.25	0.40	0.49	0.37	0.37	0.24	0.07		
DIAGRAMA DE CURVATURAS														
TÉRMINO MUNICIPAL	ALICANTE												ELCHE	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

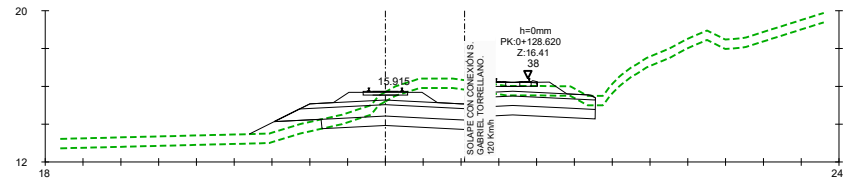
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
H=1:2.000  
V=1:400  
0 20 40  
0 4 8

FECHA:  
ABRIL 2019

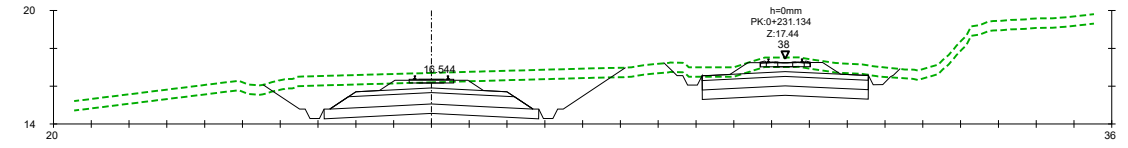
Nº DE PLANO:  
4.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES



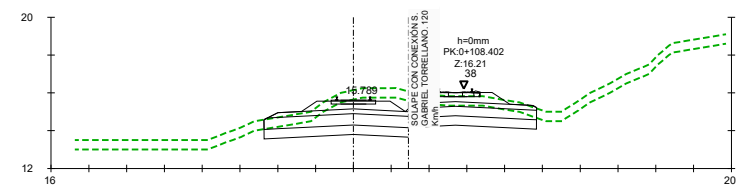
**Pk=0+100**

S. CAPA DE FORMA = 5.71 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 3.84 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.04 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 6.93 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.14 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 2.94 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 11.29 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



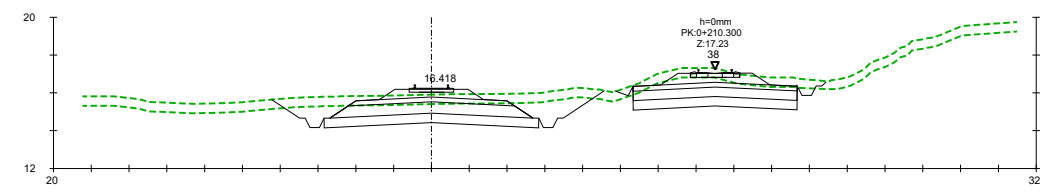
**Pk=0+200**

S. CAPA DE FORMA = 5.87 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 5.68 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.15 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 9.26 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.10 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 27.59 m <sup>2</sup> .	



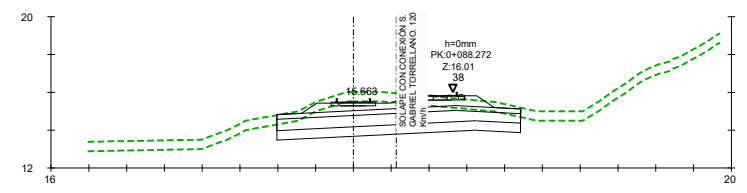
**Pk=0+080**

S. CAPA DE FORMA = 5.41 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.51 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 9.73 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 5.63 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.14 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 0.00 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 14.25 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



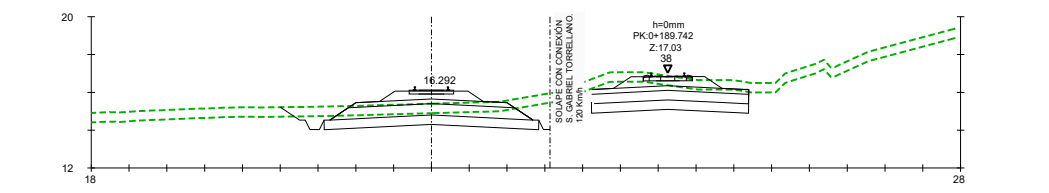
**Pk=0+180**

S. CAPA DE FORMA = 5.87 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 5.68 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.15 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 8.49 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.10 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 16.40 m <sup>2</sup> .	



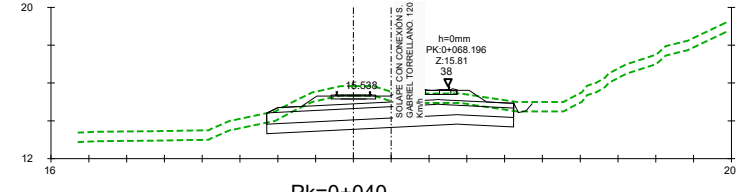
**Pk=0+060**

S. CAPA DE FORMA = 5.01 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.18 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 9.28 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 5.22 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.09 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 14.48 m <sup>2</sup> .	



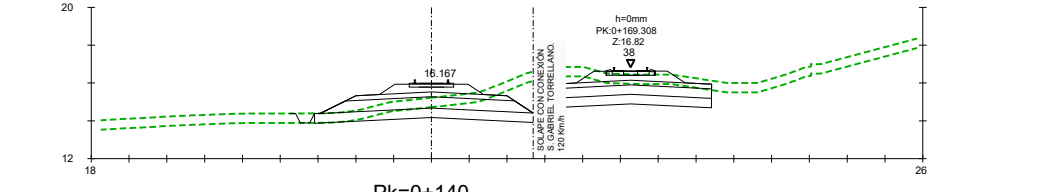
**Pk=0+160**

S. CAPA DE FORMA = 5.87 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 5.68 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.15 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 9.01 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.10 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 12.89 m <sup>2</sup> .	



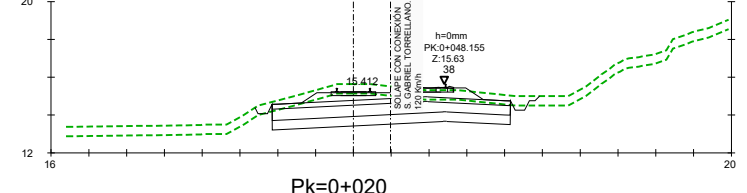
**Pk=0+040**

S. CAPA DE FORMA = 5.33 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.44 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 9.65 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 5.40 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.14 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 0.00 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 14.12 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



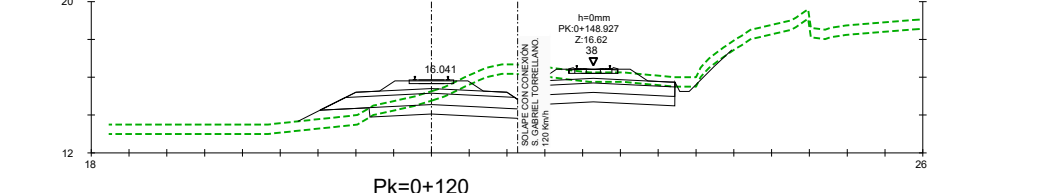
**Pk=0+140**

S. CAPA DE FORMA = 6.07 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 5.93 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.37 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 8.40 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.12 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 0.07 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 13.94 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



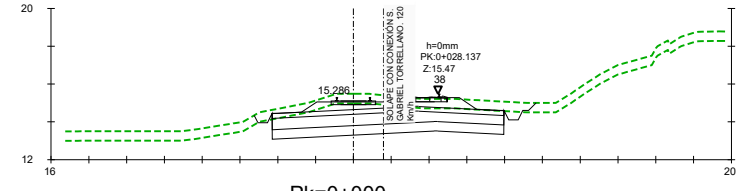
**Pk=0+020**

S. CAPA DE FORMA = 5.15 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.30 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 9.49 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 5.66 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.15 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 0.04 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 14.09 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



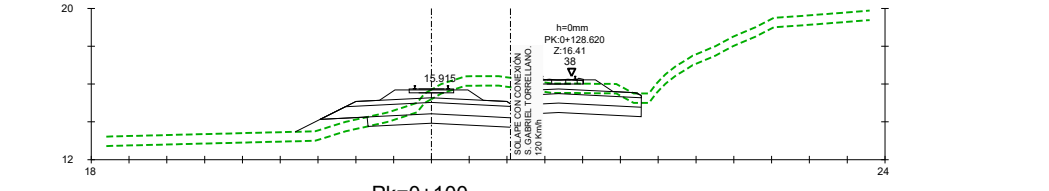
**Pk=0+120**

S. CAPA DE FORMA = 6.07 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.48 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.37 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 8.32 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.12 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 3.11 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 15.91 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



**Pk=0+000**

S. CAPA DE FORMA = 5.15 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.30 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 9.49 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 5.72 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.15 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 0.03 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 14.01 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



**Pk=0+100**

S. CAPA DE FORMA = 6.07 m <sup>2</sup> .	S. SUELO SEL 1 = 4.53 m <sup>2</sup> .
S. FIRME = 10.37 m <sup>2</sup> .	S. VEGETAL = 8.29 m <sup>2</sup> .
S. SUBBALASTO = 2.12 m <sup>2</sup> .	S. TERRAPLEN = 2.94 m <sup>2</sup> .
S. D TIERRA = 16.27 m <sup>2</sup> .	S. BALASTO = 2.18 m <sup>2</sup> .



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

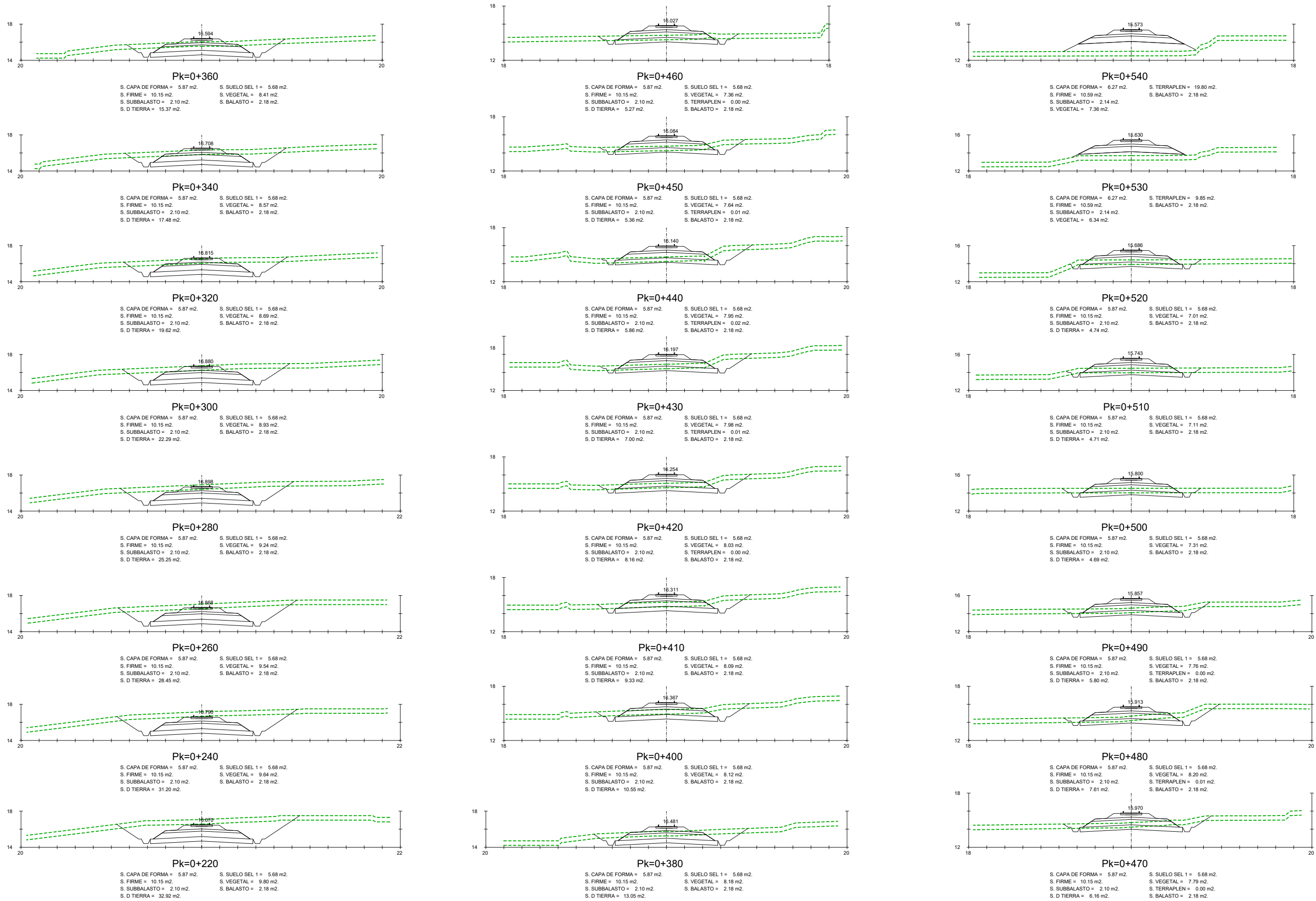
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:400  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019  
Nº DE PLANO:  
4.1.3  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES TRANSVERSALES**





MINISTERIO DE FOMENTO  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

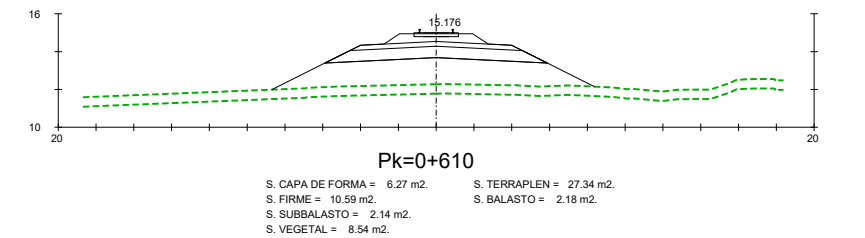
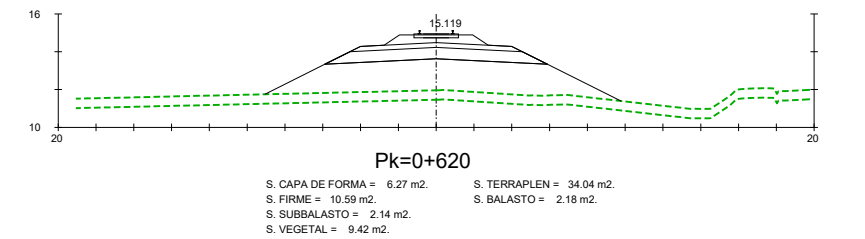
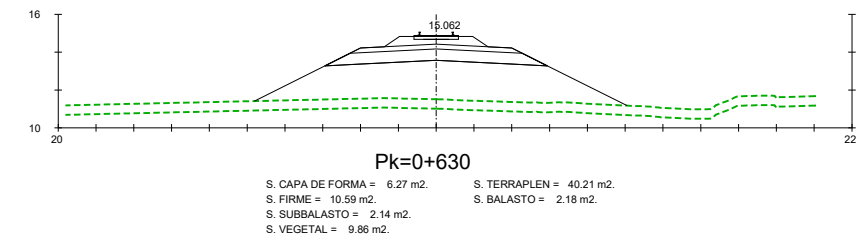
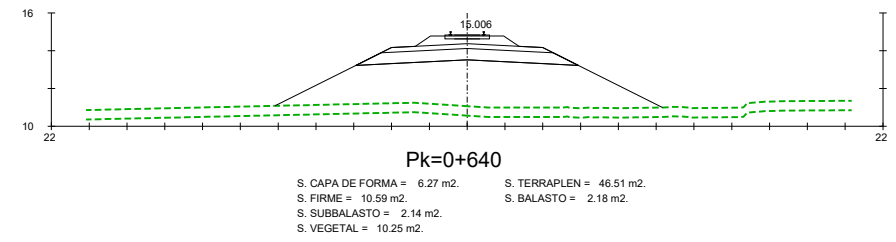
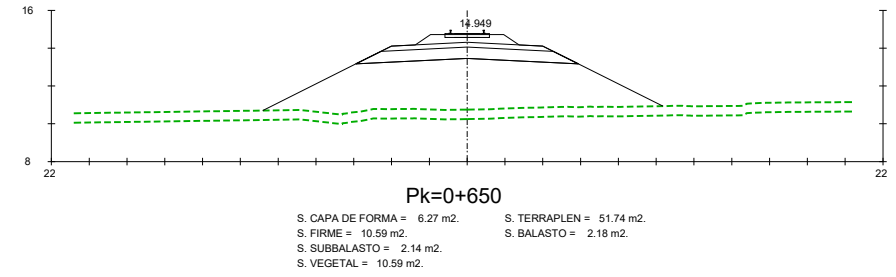
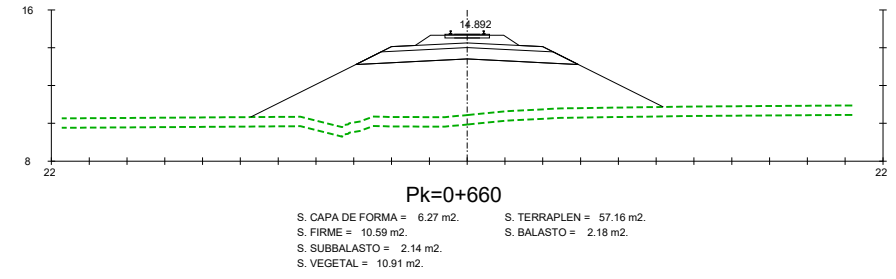
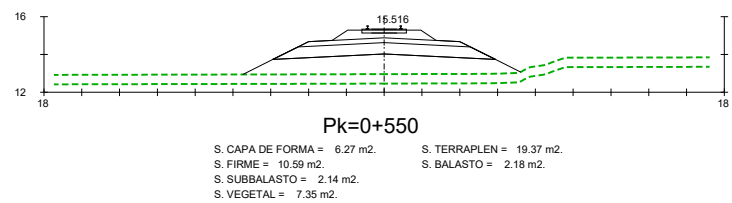
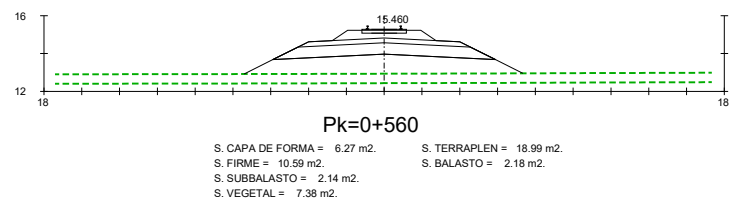
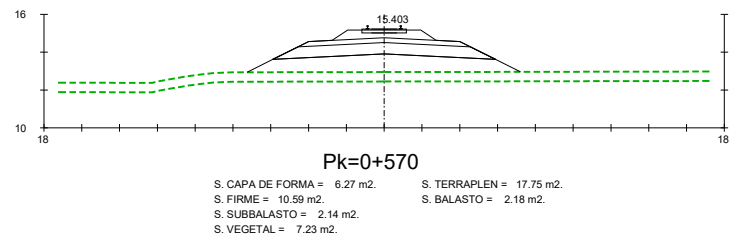
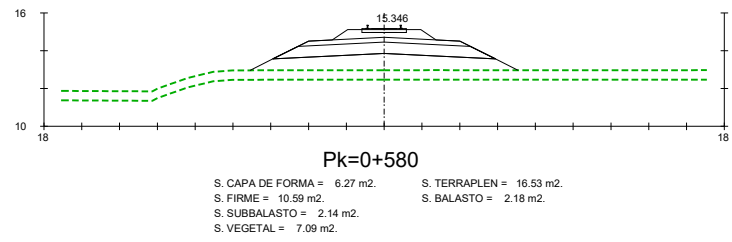
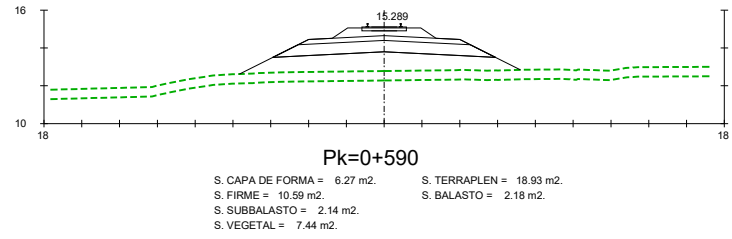
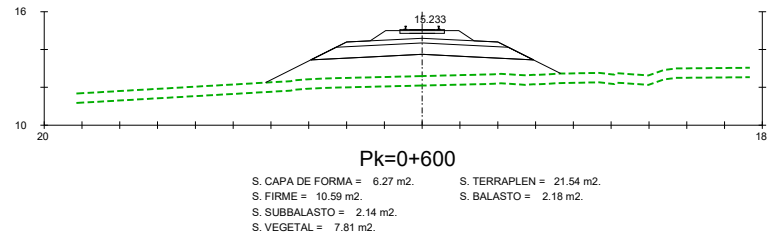
TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE



AUTOR DEL PROYECTO:  
ESCALA ORIGINAL A3  
1:400  
GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019  
Nº DE PLANO:  
4.1.3  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES TRANSVERSALES



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

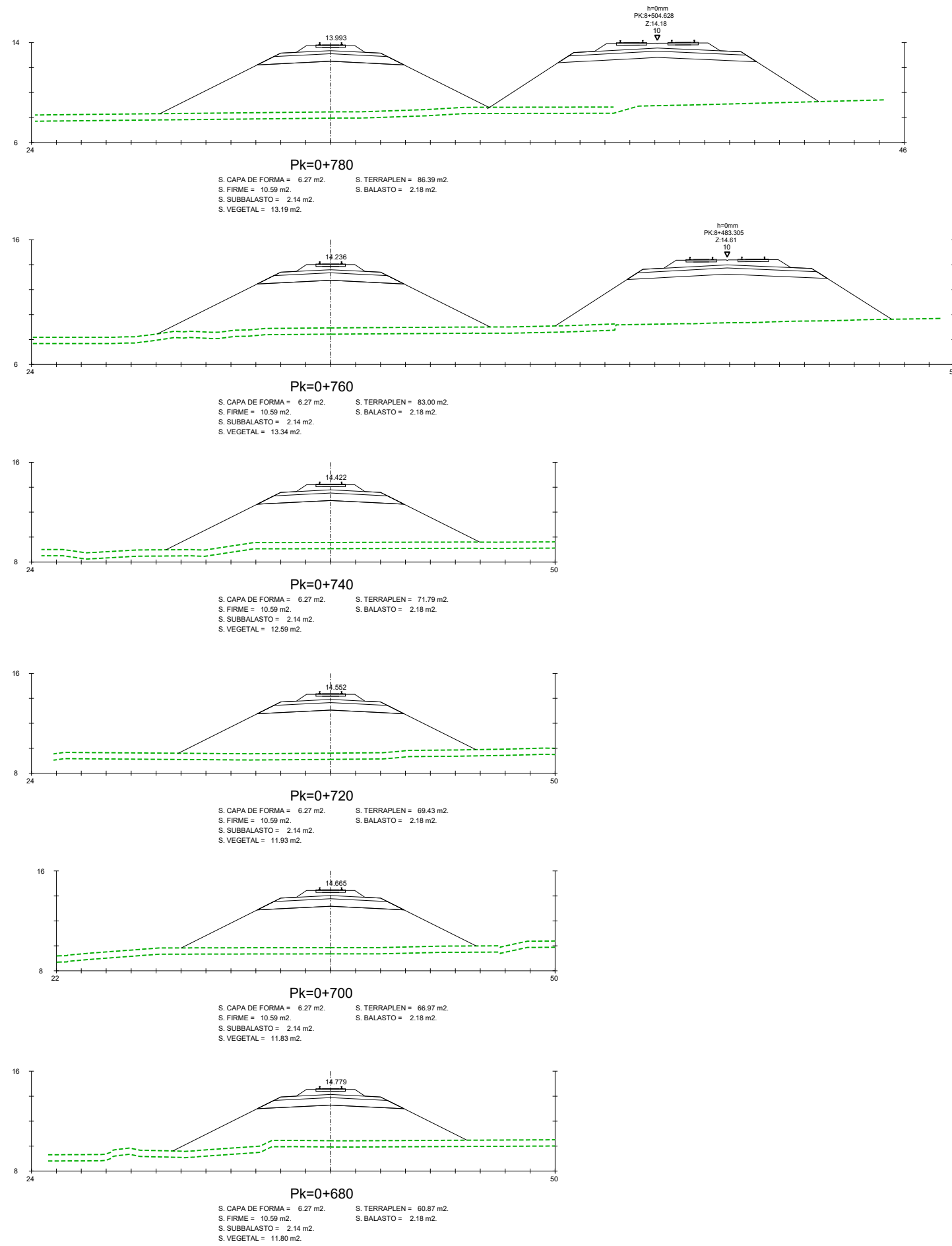
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:400  
0 4 8m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.1.3  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1 PERFILES TRANSVERSALES**



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
 LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
 ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

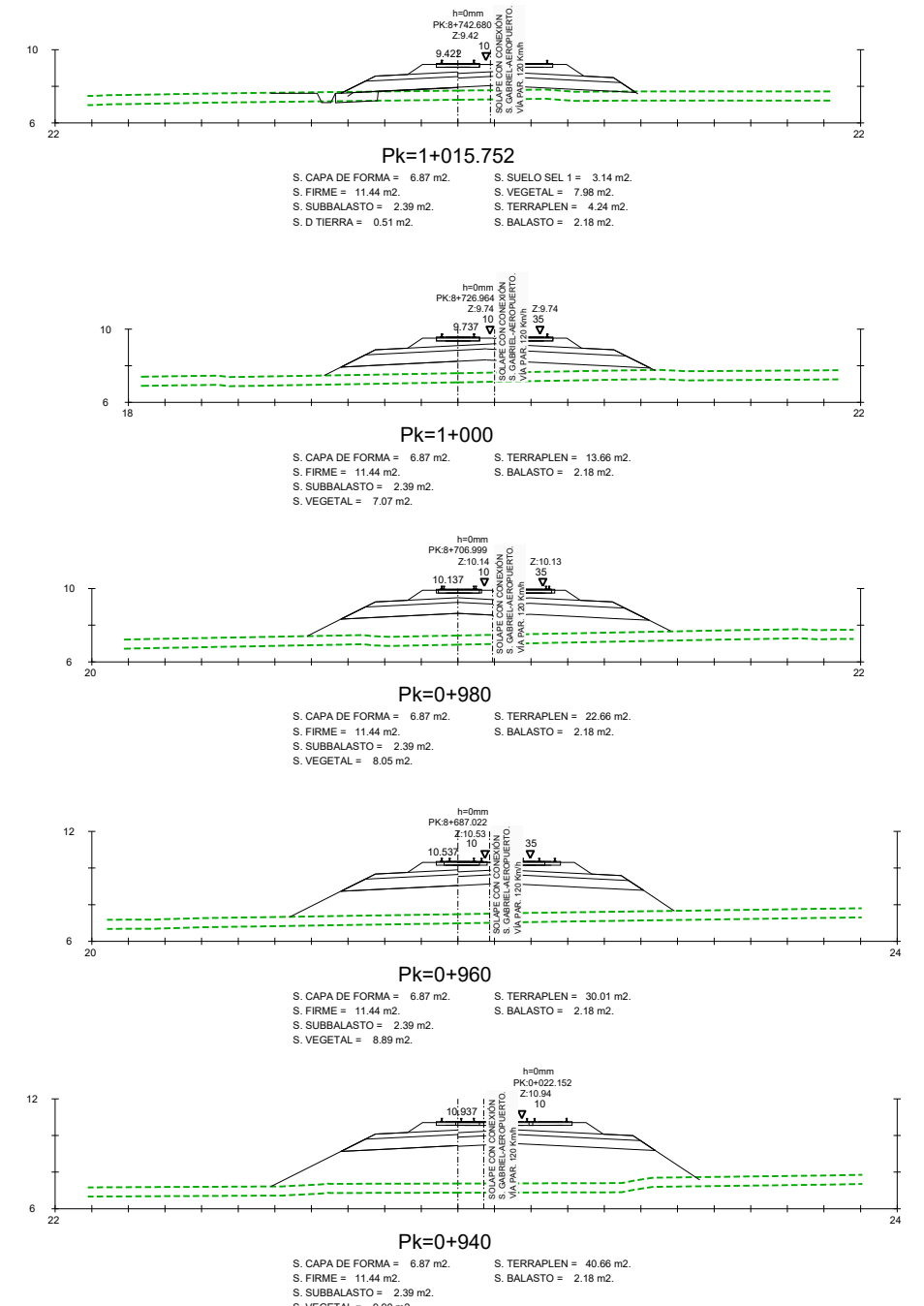
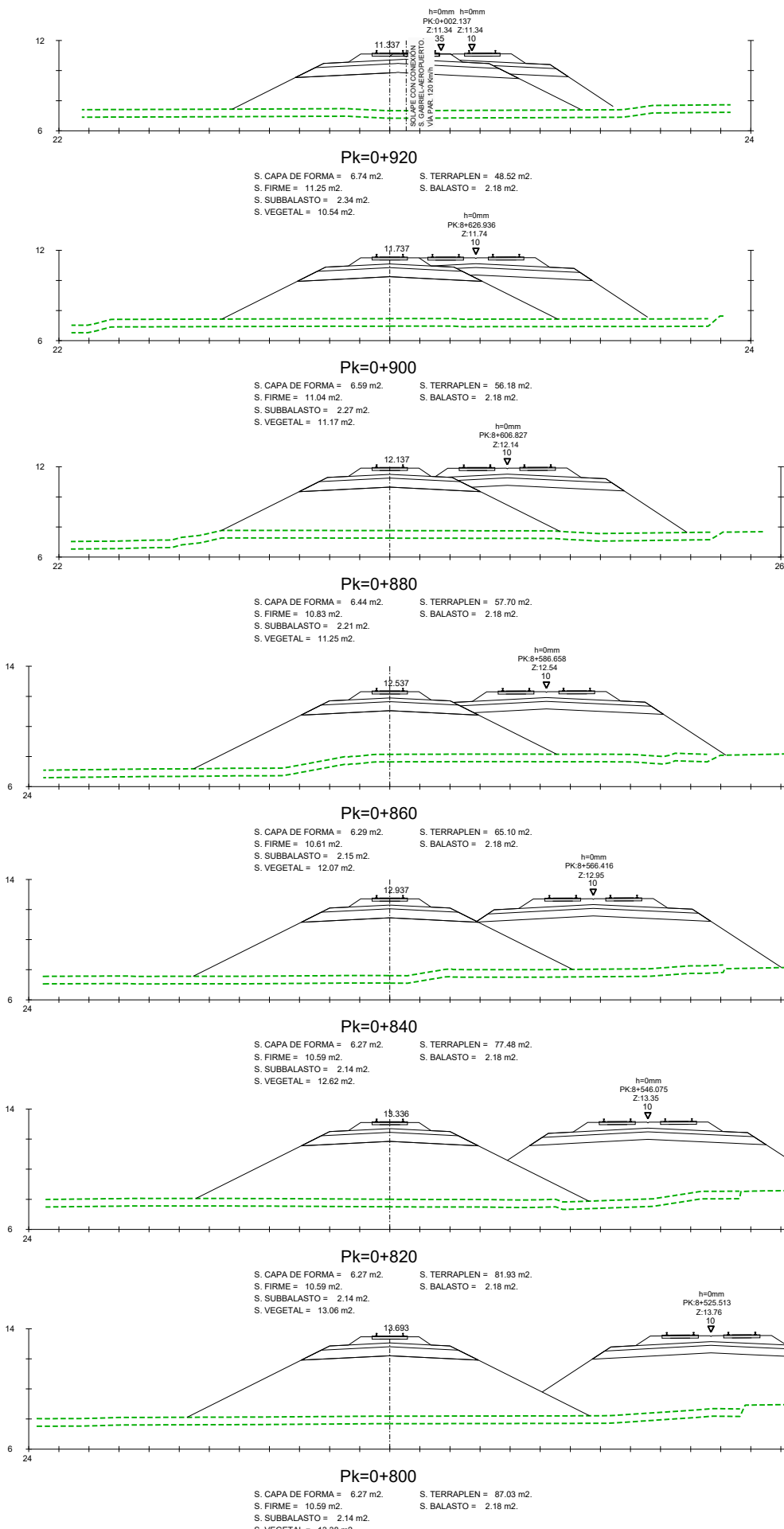
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 1:400  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 ABRIL  
 2019

Nº DE PLANO:  
 4.1.3  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:  
 ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
 ALTERNATIVA 1  
 PERFILES TRANSVERSALES



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
 LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
 ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

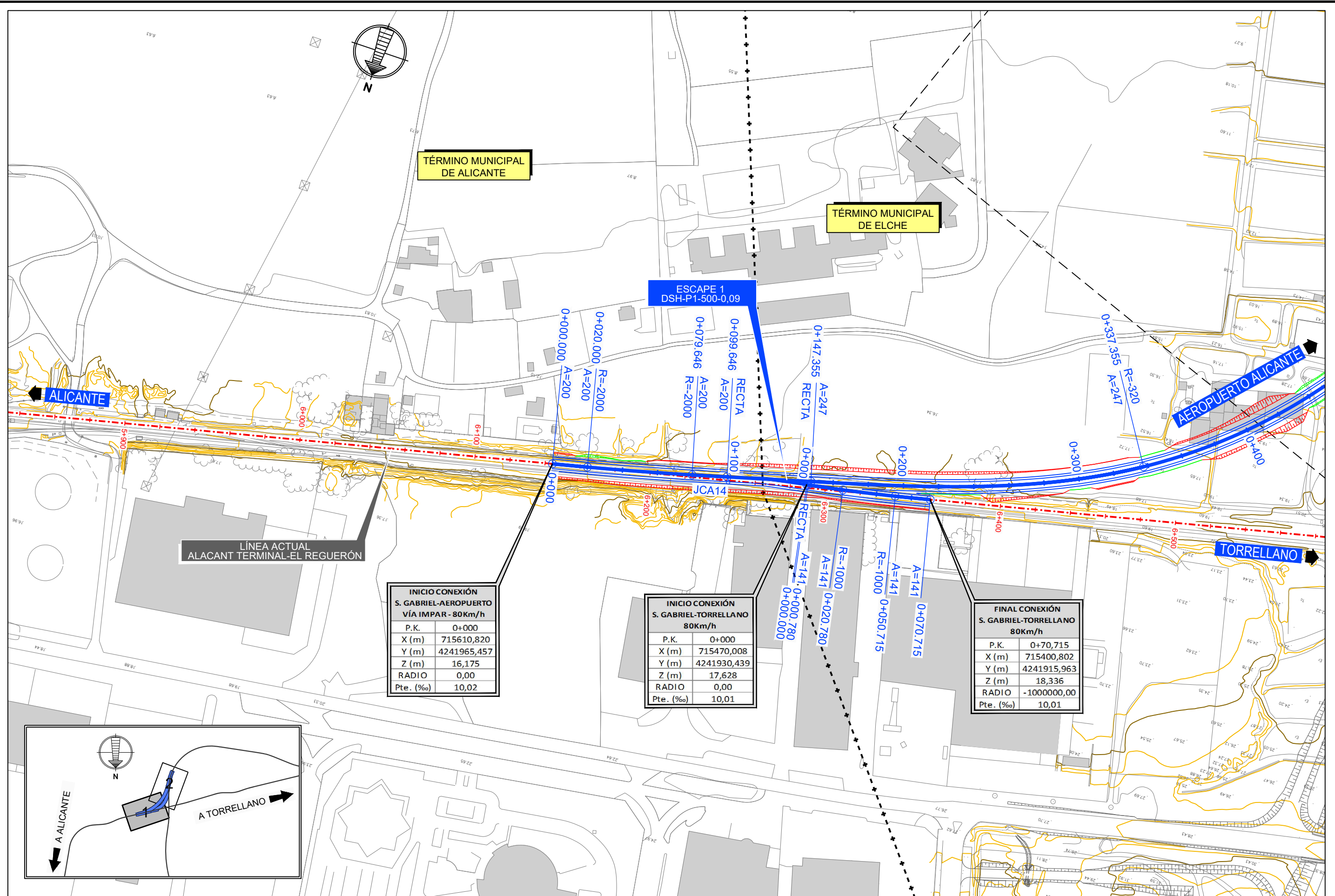
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 1:400  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 ABRIL  
 2019

Nº DE PLANO:  
 4.13  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
 ALTERNATIVA 1  
 PERFILES TRANSVERSALES**



**INICIO CONEXIÓN  
S. GABRIEL-AEROPUERTO  
VÍA IMPAR - 80km/h**

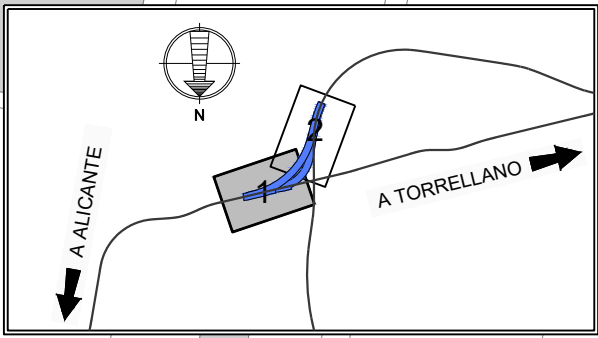
P.K.	0+000
X (m)	715610,820
Y (m)	4241965,457
Z (m)	16,175
RADIO	0,00
Pte. (‰)	10,02

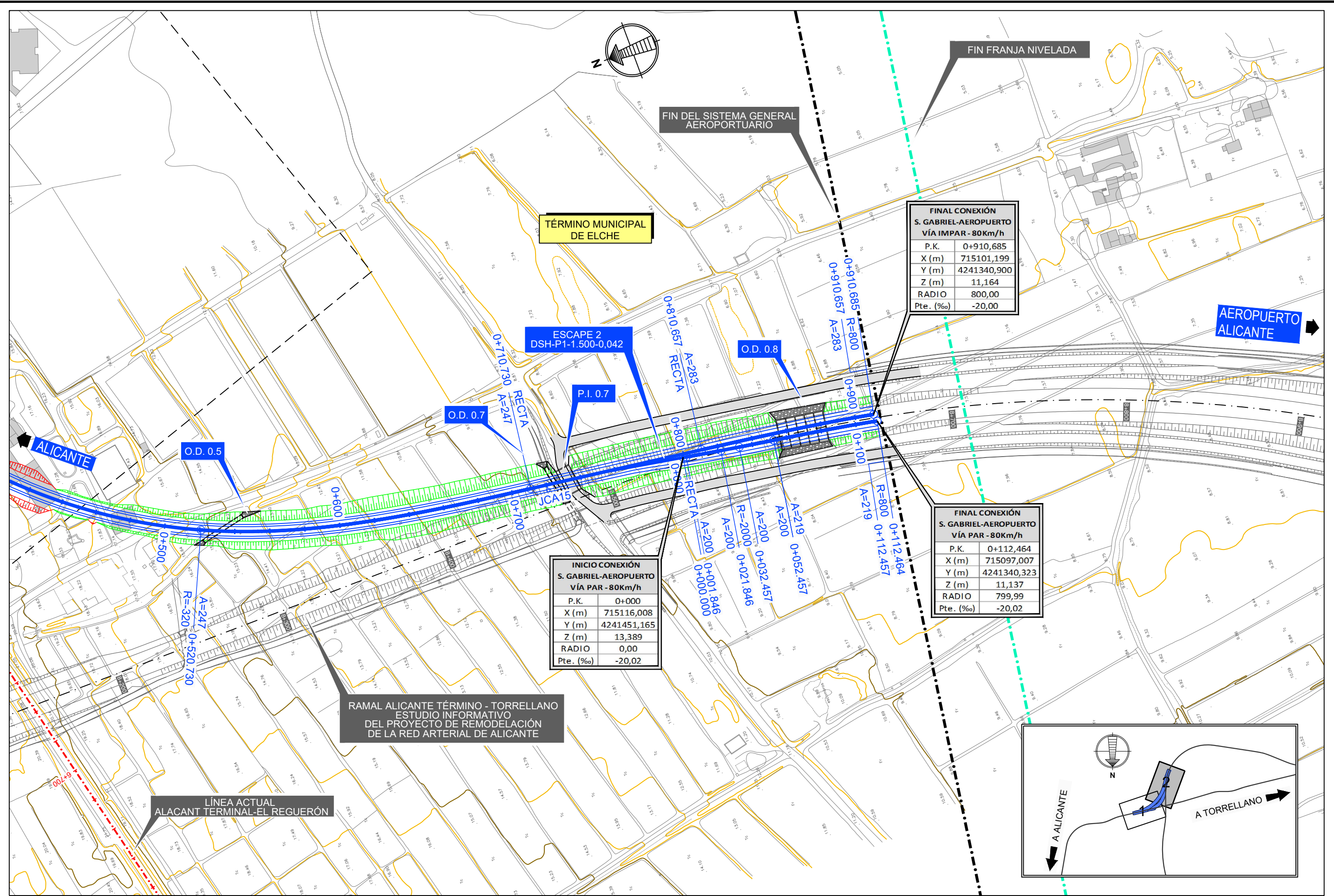
**INICIO CONEXIÓN  
S. GABRIEL-TORRELLANO  
80km/h**

P.K.	0+000
X (m)	715470,008
Y (m)	4241930,439
Z (m)	17,628
RADIO	0,00
Pte. (‰)	10,01

**FINAL CONEXIÓN  
S. GABRIEL-TORRELLANO  
80km/h**

P.K.	0+70,715
X (m)	715400,802
Y (m)	4241915,963
Z (m)	18,336
RADIO	-1000000,00
Pte. (‰)	10,01





**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 80Km/h**

P.K.	0+910,685
X (m)	715101,199
Y (m)	4241340,900
Z (m)	11,164
RADIO	800,00
Pte. (%)	-20,00

**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h**

P.K.	0+112,464
X (m)	715097,007
Y (m)	4241340,323
Z (m)	11,137
RADIO	799,99
Pte. (%)	-20,02

**INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h**

P.K.	0+000
X (m)	715116,008
Y (m)	4241451,165
Z (m)	13,389
RADIO	0,00
Pte. (%)	-20,02

RAMAL ALICANTE TÉRMINO - TORRELLANO ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL DE ALICANTE

LÍNEA ACTUAL ALACANT TERMINAL-EL REGUERÓN

TÉRMINO MUNICIPAL DE ELCHE

FIN DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO

FIN FRANJA NIVELADA

AEROPUERTO ALICANTE

ALICANTE



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

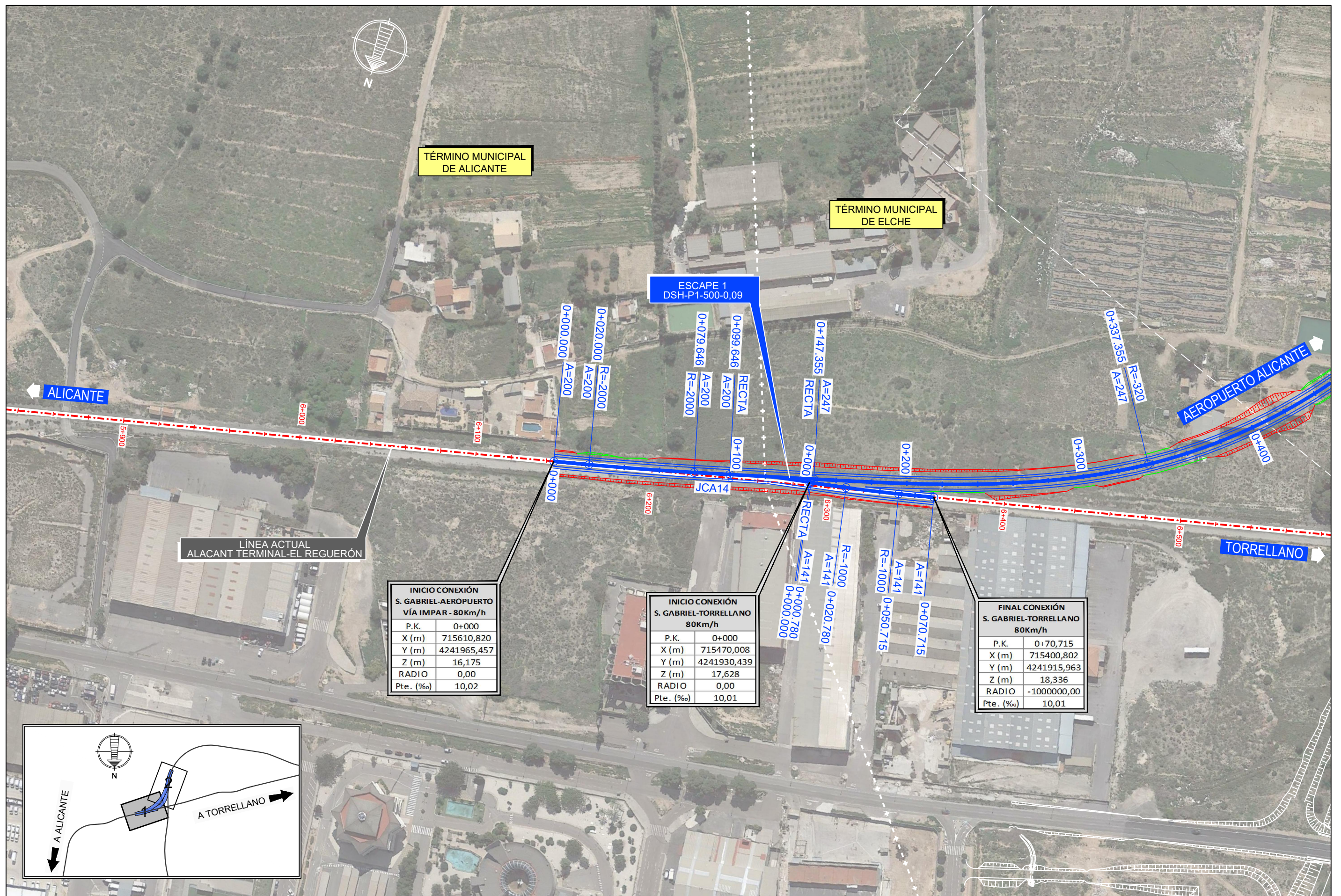
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.2.1.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 2

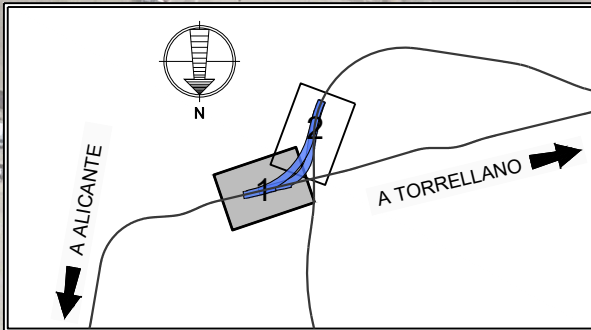
TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PLANTA. CARTOGRAFÍA



INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 80Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715610,820
Y (m)	4241965,457
Z (m)	16,175
RADIO	0,00
Pte. (%)	10,02

INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 80Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715470,008
Y (m)	4241930,439
Z (m)	17,628
RADIO	0,00
Pte. (%)	10,01

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 80Km/h	
P.K.	0+70,715
X (m)	715400,802
Y (m)	4241915,963
Z (m)	18,336
RADIO	-1000000,00
Pte. (%)	10,01



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:

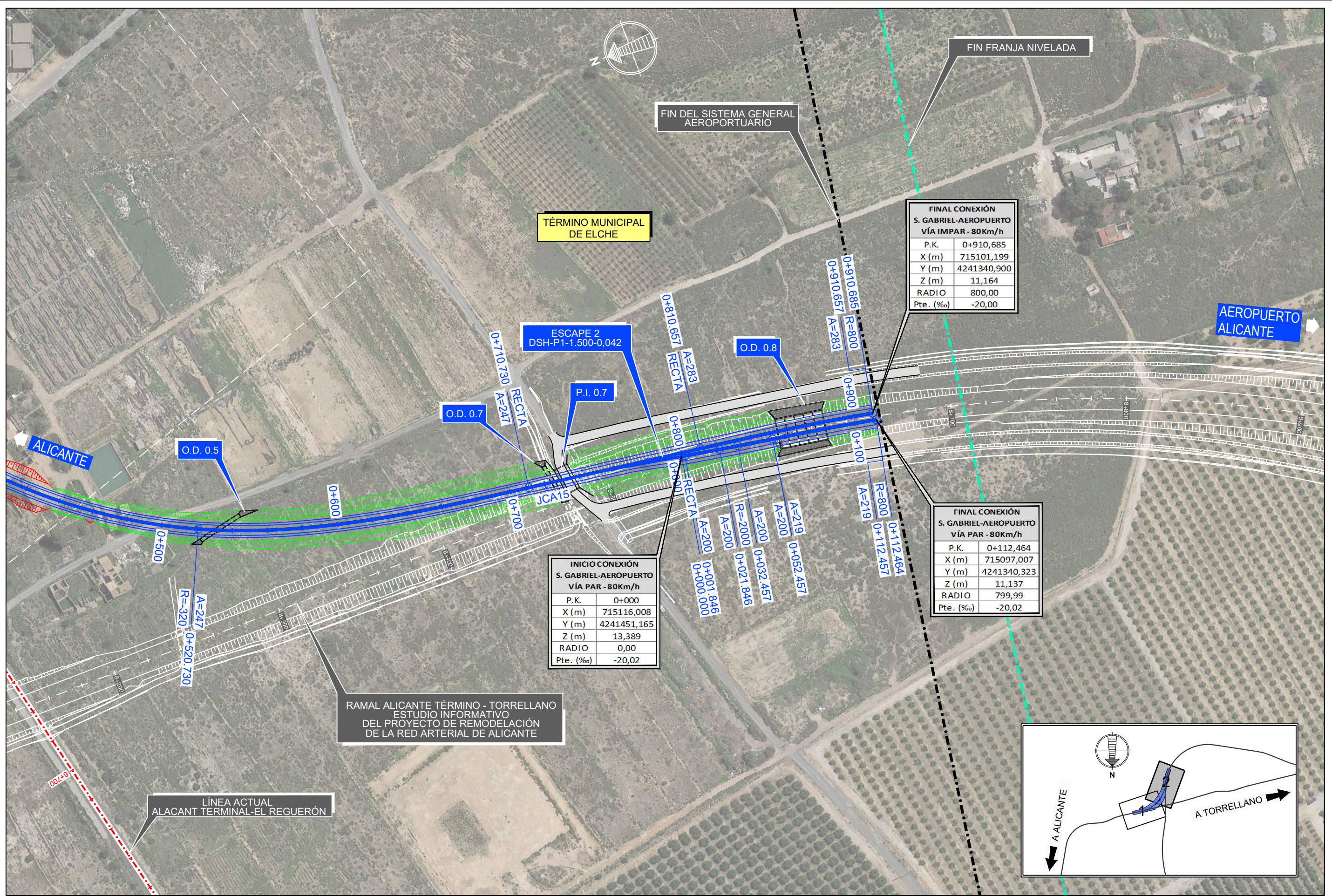
ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
0 20 40  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:  
4.2.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 2  
PLANTA. ORTOFOTO

P:\2012\120484\02\_doc\_tecnica\delineación\CM11EF10\_Aeropuerto Alicante\ESTUDIO INFORMATIVO\04\_ALTERNATIVAS ESTUDIADAS\4.2.1.2\_Planta de trazado Ortofoto.dwg



TÉRMINO MUNICIPAL DE ELCHE

FIN DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO

FIN FRANJA NIVELADA

**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 80Km/h**

P.K.	0+910,685
X (m)	715101,199
Y (m)	4241340,900
Z (m)	11,164
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,00

**FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h**

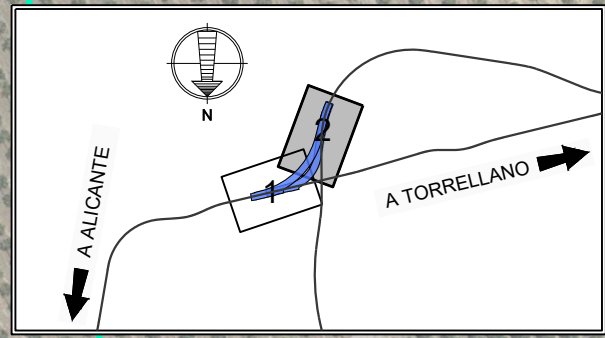
P.K.	0+112,464
X (m)	715097,007
Y (m)	4241340,323
Z (m)	11,137
RADIO	799,99
Pte. (‰)	-20,02

**INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h**

P.K.	0+000
X (m)	715116,008
Y (m)	4241451,165
Z (m)	13,389
RADIO	0,00
Pte. (‰)	-20,02

RAMAL ALICANTE TÉRMINO - TORRELLANO ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL DE ALICANTE

LÍNEA ACTUAL ALACANT TERMINAL-EL REGUERÓN



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

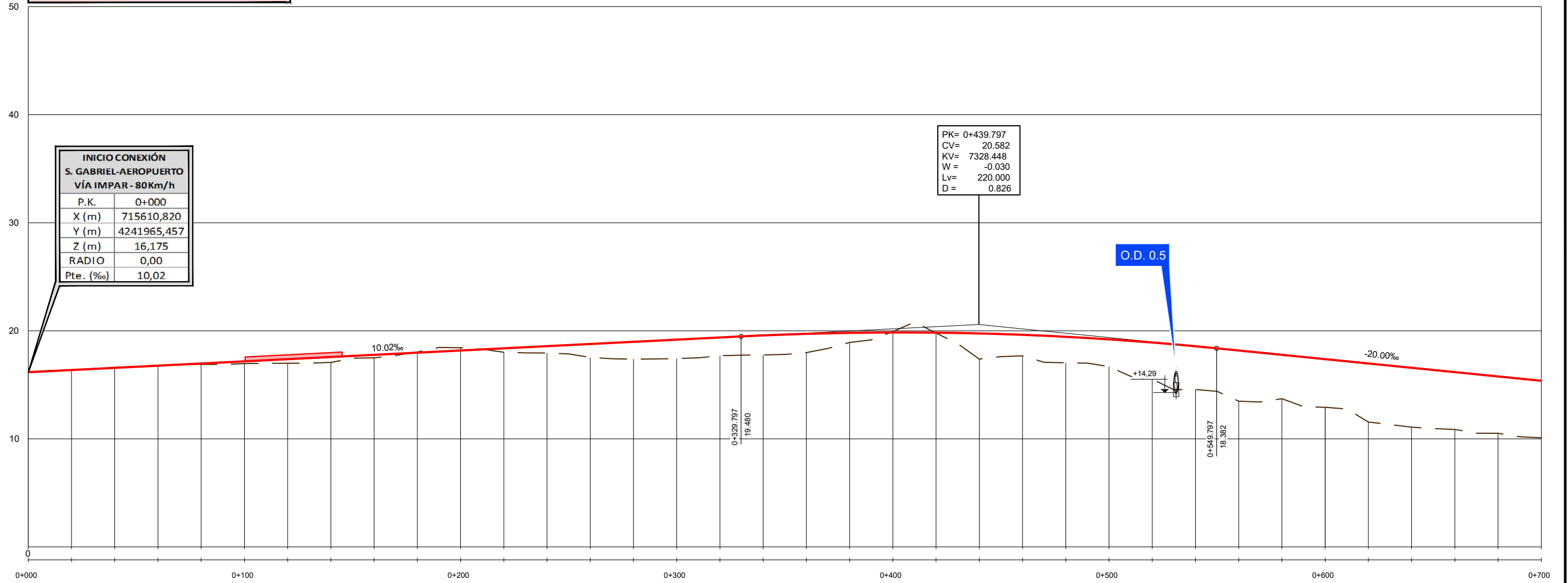
FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.2.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PLANTA. ORTOFOTO



CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO. VÍA IMPAR - 80 Km/h



INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 80Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715610,820
Y (m)	4241965,457
Z (m)	16,175
RADIO	0,00
Pte. (‰)	10,02

PK=	0+439.797
CV=	20.582
KV=	7328.448
W =	-0.030
Lv=	220.000
D =	0.826

O.D. 0.5

COTA DEL TERRENO	16.19	16.38	16.62	16.82	16.89	16.97	17.00	17.07	17.50	18.04	18.43	18.02	17.95	17.53	17.38	17.43	17.70	17.77	17.98	18.92	19.92	19.79	17.38	17.69	17.04	16.69	15.51	14.57	13.49	13.72	12.92	11.56	11.08	10.87	10.52	10.10			
COTA DE RASANTE	16.18	16.38	16.58	16.78	16.98	17.18	17.38	17.58	17.78	17.98	18.18	18.38	18.58	18.78	18.98	19.18	19.38	19.57	19.72	19.81	19.85	19.83	19.76	19.63	19.45	19.21	18.92	18.57	18.18	17.78	17.38	16.98	16.58	16.18	15.78	15.38			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.02	0.01	0.04	0.04					0.06	0.25											0.08																	
	TERRAPLEN					0.08	0.21	0.38	0.50	0.28		0.36	0.63	1.25	1.60	1.75	1.68	1.81	1.74	0.89		0.04	2.38	1.94	2.41	2.52	3.41	4.00	4.89	4.06	4.46	5.42	5.50	5.30	5.26	5.27			
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																							
TÉRMINO MUNICIPAL	ALICANTE																		ELCHE																				



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

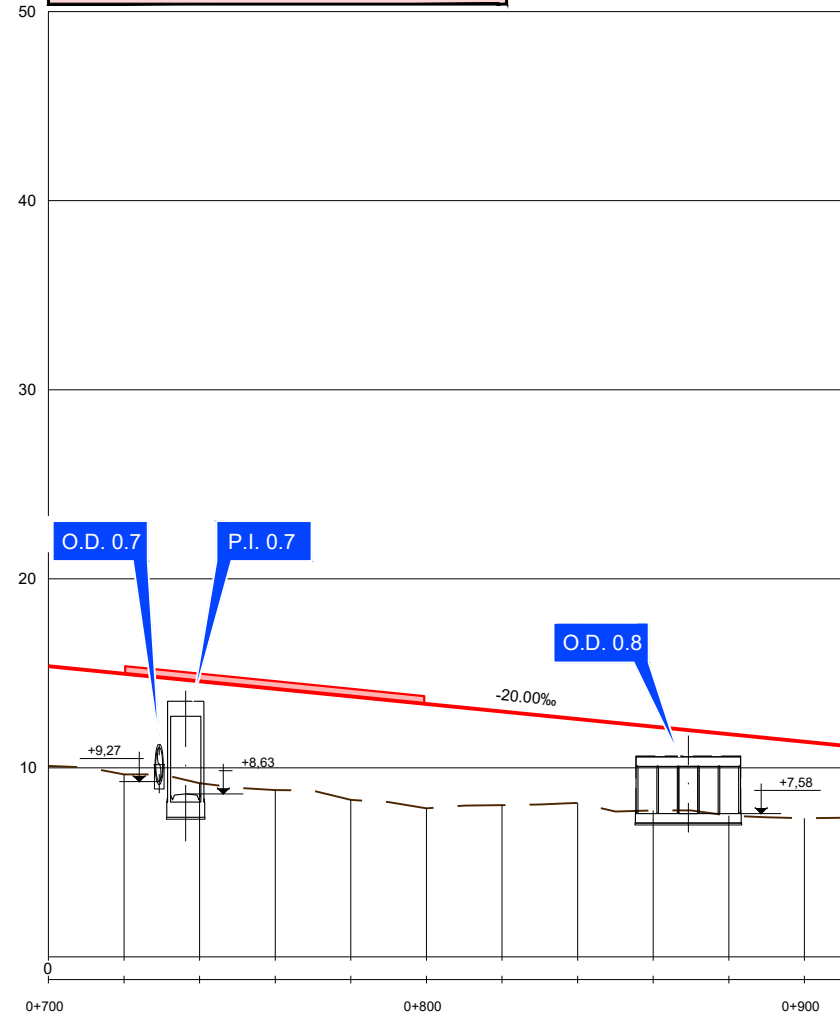
ESCALA ORIGINAL A3  
H=1:2.000  
V=1:400  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO:  
4.2.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PERFILES LONGITUDINALES

CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO. VÍA IMPAR. 80 Km/h



FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA IMPAR - 80Km/h	
P.K.	0+910,685
X (m)	715101,199
Y (m)	4241340,900
Z (m)	11,164
RADIO	800,00
Pte. (‰)	-20,00

COTA DEL TERRENO	10.10	9.65	9.18	8.83	8.30	7.86	8.03	8.15	7.75	7.47	7.34	7.36
COTA DE RASANTE	15.38	14.98	14.58	14.18	13.78	13.38	12.98	12.58	12.18	11.78	11.38	11.16
COTAS ROJAS	DESMONTE											
	TERRAPLEN	5.27	5.32	5.39	5.35	5.47	5.52	4.95	4.43	4.43	4.31	4.04
DIAGRAMA DE CURVATURAS												
TÉRMINO MUNICIPAL	ELCHE											



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

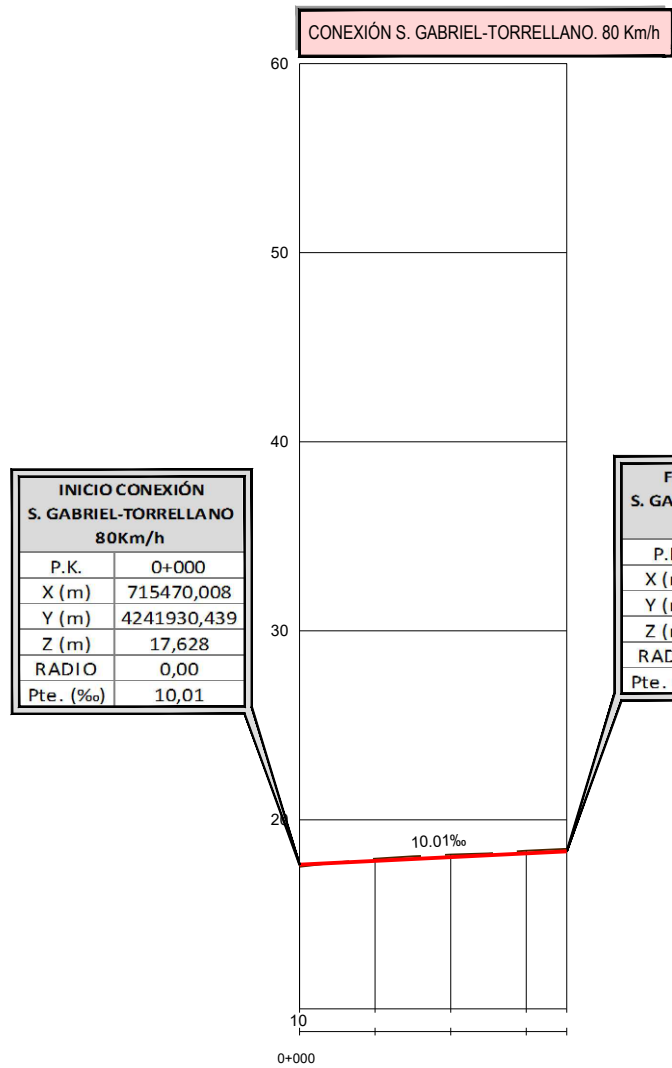
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
H=1:2.000  
V=1:400  
NUMÉRICA

FECHA:  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:  
4.2.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 3

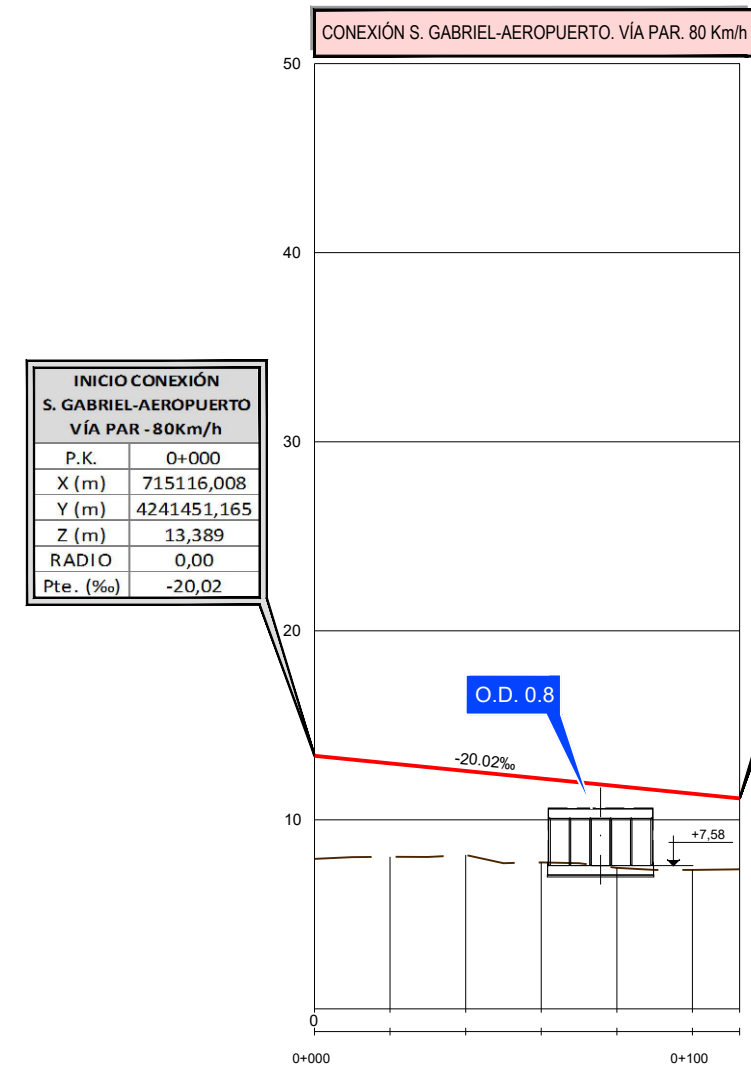
TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 2  
PERFILES LONGITUDINALES



INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 80Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715470,008
Y (m)	4241930,439
Z (m)	17,628
RADIO	0,00
Pte. (‰)	10,01

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-TORRELLANO 80Km/h	
P.K.	0+70,715
X (m)	715400,802
Y (m)	4241915,963
Z (m)	18,336
RADIO	-1000000,00
Pte. (‰)	10,01

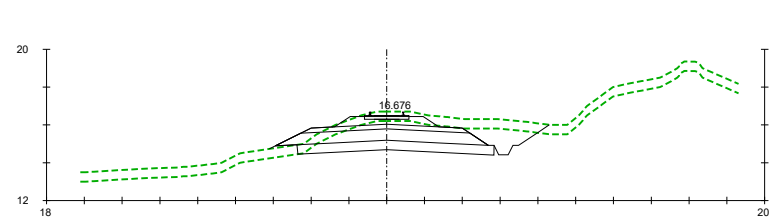
COTA DEL TERRENO		17.52	17.94	18.16	18.37	18.46
COTA DE RASANTE		17.63	17.83	18.03	18.23	18.34
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.12	0.13	0.14	0.12
	TERRAPLEN	0.11				
DIAGRAMA DE CURVATURAS						
TÉRMINO MUNICIPAL		ELCHE				



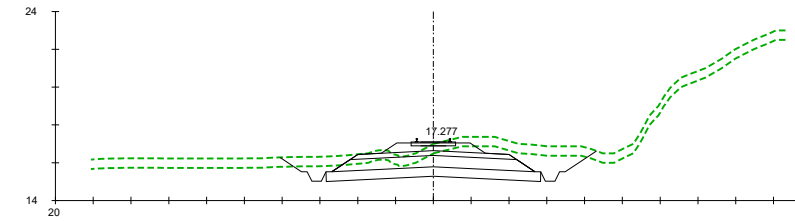
INICIO CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h	
P.K.	0+000
X (m)	715116,008
Y (m)	4241451,165
Z (m)	13,389
RADIO	0,00
Pte. (‰)	-20,02

FINAL CONEXIÓN S. GABRIEL-AEROPUERTO VÍA PAR - 80Km/h	
P.K.	0+112,464
X (m)	715097,007
Y (m)	4241340,323
Z (m)	11,137
RADIO	799,99
Pte. (‰)	-20,02

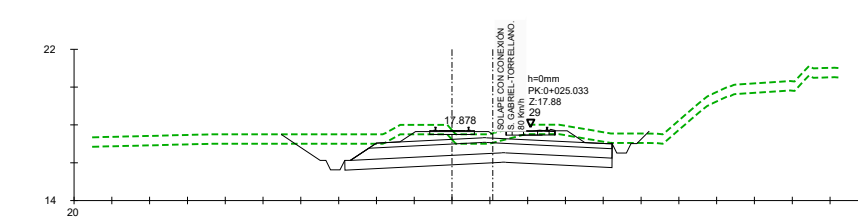
COTA DEL TERRENO		7.94	8.04	8.14	7.74	7.46	7.35	7.38
COTA DE RASANTE		13.39	12.99	12.59	12.19	11.79	11.39	11.14
COTAS ROJAS	DESMONTE							
	TERRAPLEN	5.45	4.94	4.44	4.44	4.33	4.03	3.75
DIAGRAMA DE CURVATURAS								
TÉRMINO MUNICIPAL		ELCHE						



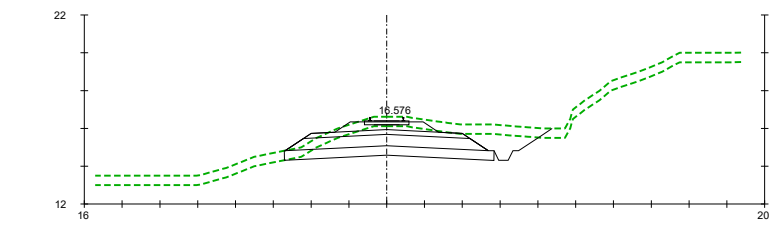
**Pk=0+050**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.  
 S. FIRME = 10.37 m2. S. VEGETAL = 7.26 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m2. S. TERRAPLEN = 0.83 m2.  
 S. D TIERRA = 14.52 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



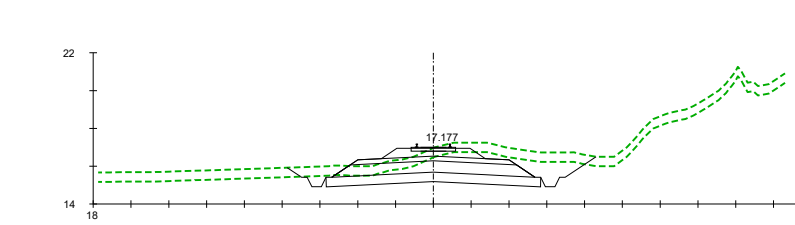
**Pk=0+110**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.07 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 16.45 m2.



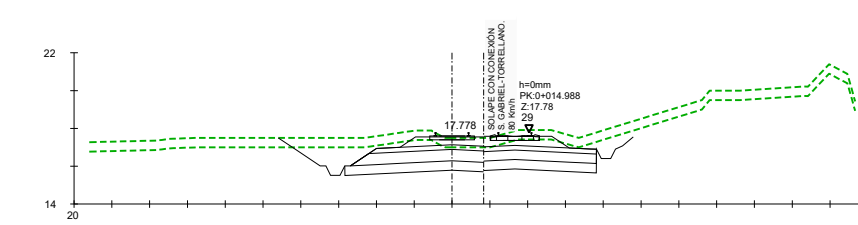
**Pk=0+170**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.71 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 22.15 m2.



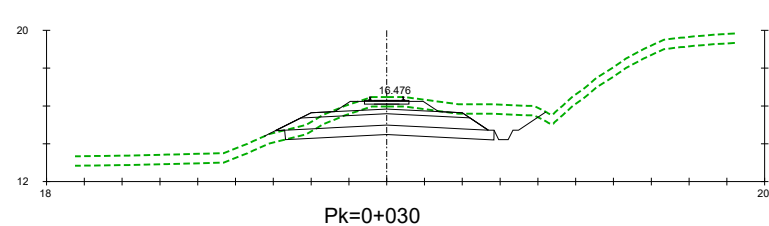
**Pk=0+040**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.55 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 6.90 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.  
 S. D TIERRA = 14.85 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



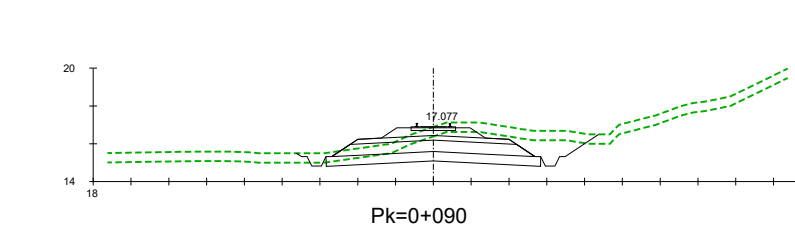
**Pk=0+100**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.84 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 14.97 m2.



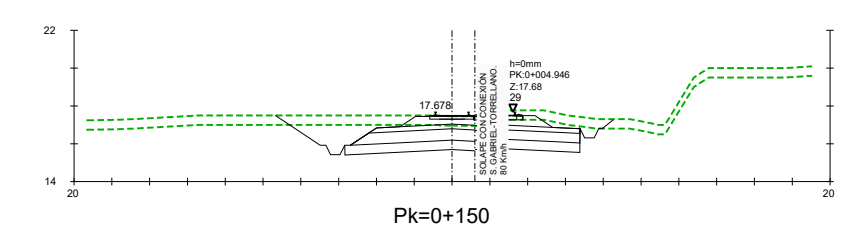
**Pk=0+160**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.73 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 23.28 m2.



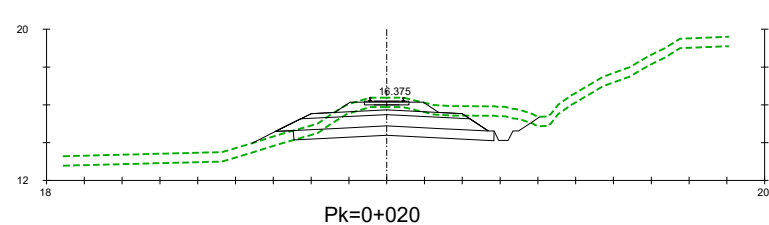
**Pk=0+030**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.53 m2.  
 S. FIRME = 10.37 m2. S. VEGETAL = 7.36 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m2. S. TERRAPLEN = 0.61 m2.  
 S. D TIERRA = 14.54 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



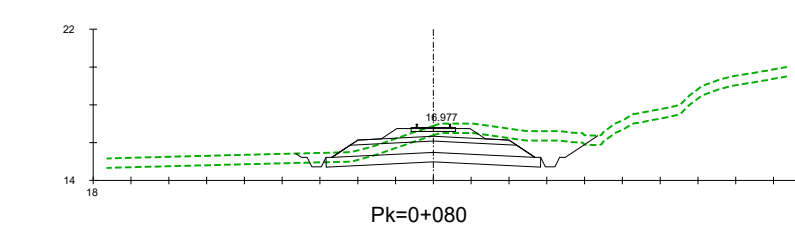
**Pk=0+090**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.58 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2.  
 S. D TIERRA = 14.08 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



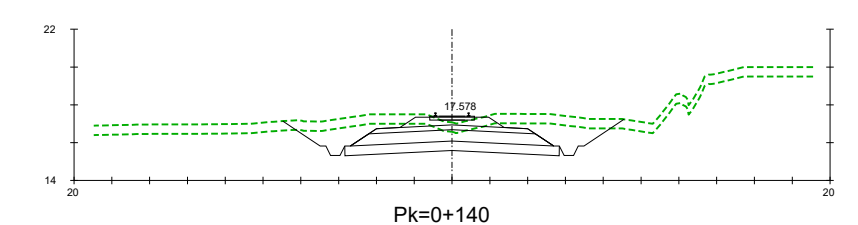
**Pk=0+150**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.83 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 22.16 m2.



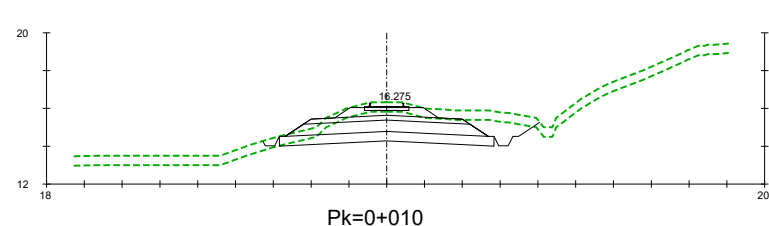
**Pk=0+020**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.30 m2.  
 S. FIRME = 10.37 m2. S. VEGETAL = 7.49 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m2. S. TERRAPLEN = 1.36 m2.  
 S. D TIERRA = 13.54 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



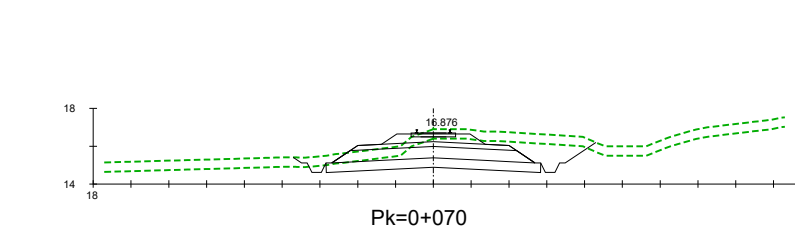
**Pk=0+080**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.59 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.  
 S. D TIERRA = 14.44 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



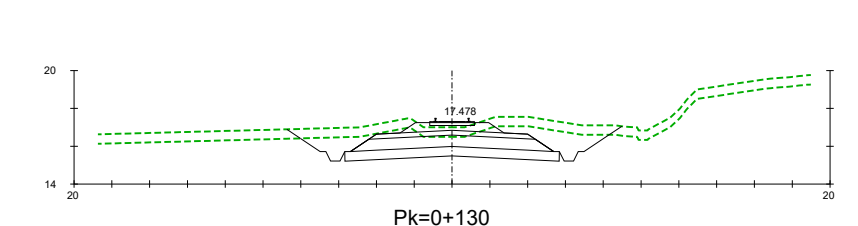
**Pk=0+140**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.68 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 21.03 m2.



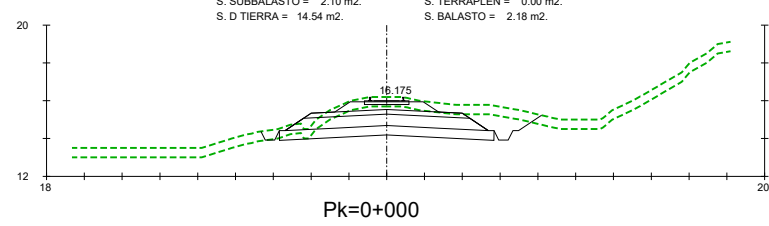
**Pk=0+010**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.08 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.  
 S. D TIERRA = 14.54 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



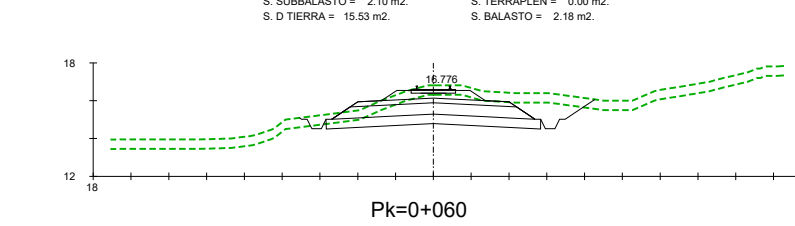
**Pk=0+070**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.66 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.  
 S. D TIERRA = 15.53 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



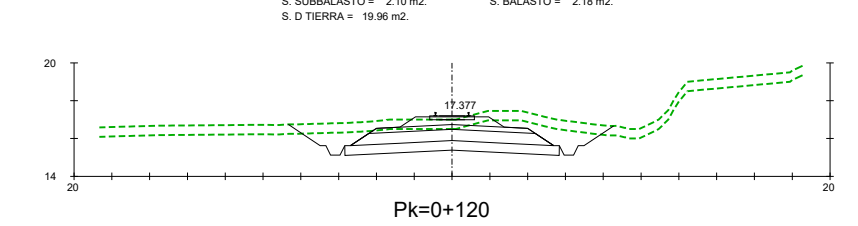
**Pk=0+130**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.52 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 19.96 m2.



**Pk=0+000**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.23 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.  
 S. D TIERRA = 14.47 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



**Pk=0+060**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 7.46 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.  
 S. D TIERRA = 14.86 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.



**Pk=0+120**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.  
 S. FIRME = 10.15 m2. S. VEGETAL = 8.24 m2.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m2. S. BALASTO = 2.18 m2.  
 S. D TIERRA = 18.88 m2.



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
 LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
 ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

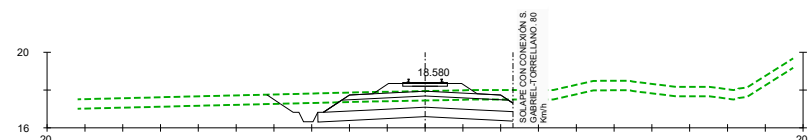
AUTOR DEL PROYECTO:  


ESCALA ORIGINAL A3  
 1:400  
  
 NUMÉRICA GRÁFICA

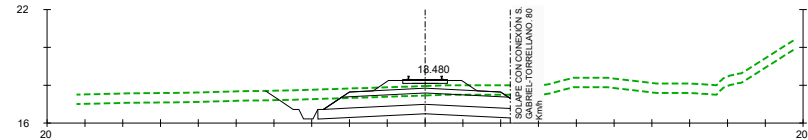
FECHA:  
 ABRIL  
 2019

Nº DE PLANO:  
 4.2.3  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 1 DE 7

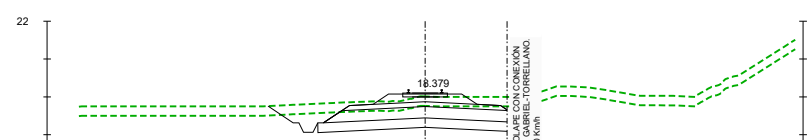
TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
 ALTERNATIVA 2  
 PERFILES TRANSVERSALES**



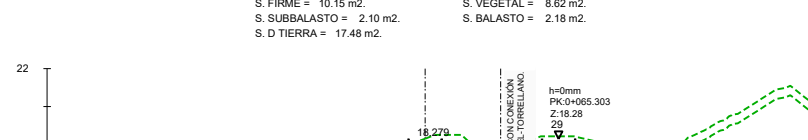
**Pk=0+240**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.55 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 14.26 m<sup>2</sup>.



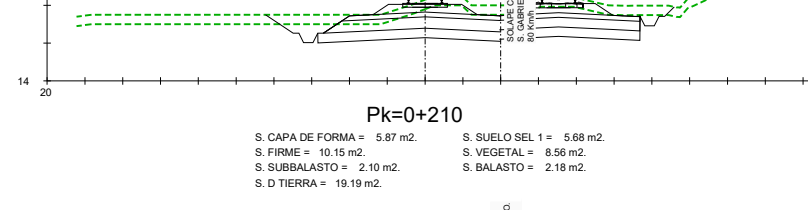
**Pk=0+230**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.60 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 15.90 m<sup>2</sup>.



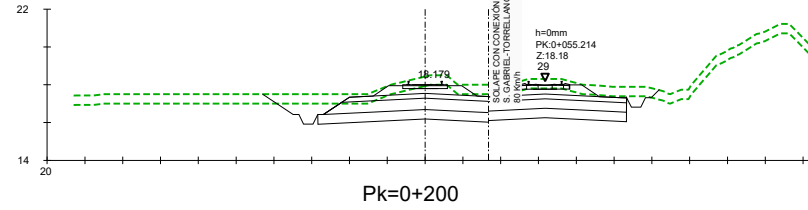
**Pk=0+220**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.62 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 17.46 m<sup>2</sup>.



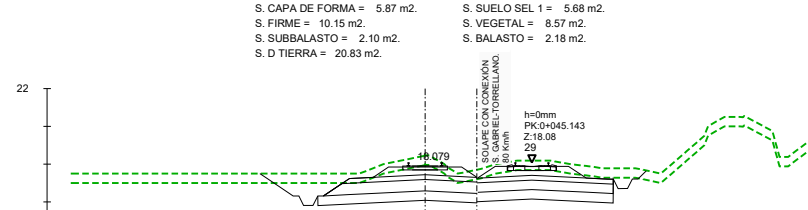
**Pk=0+210**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.56 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 19.19 m<sup>2</sup>.



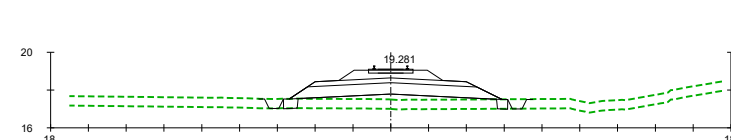
**Pk=0+200**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.57 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 20.83 m<sup>2</sup>.



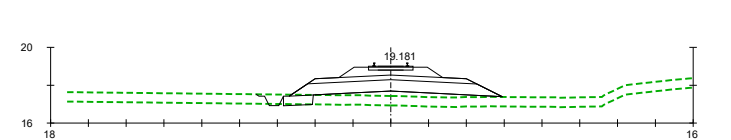
**Pk=0+190**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.64 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 21.26 m<sup>2</sup>.



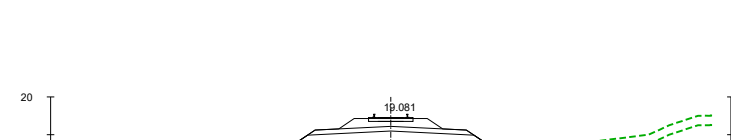
**Pk=0+180**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.64 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 21.64 m<sup>2</sup>.



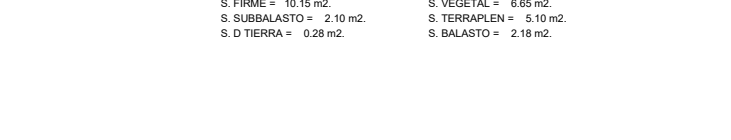
**Pk=0+310**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 0.66 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.37 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.83 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 6.97 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.03 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



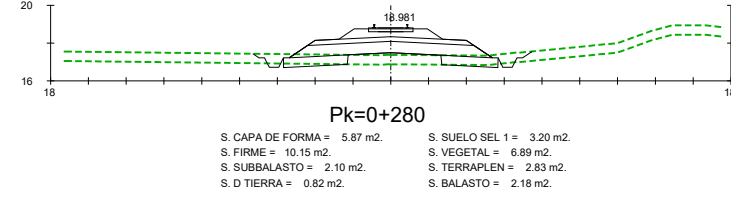
**Pk=0+300**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 0.78 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.37 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.30 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 6.56 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.12 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



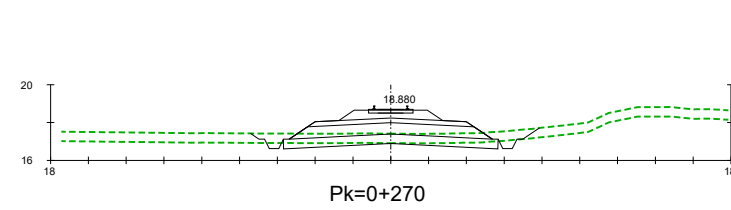
**Pk=0+290**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 1.50 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.65 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 5.10 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.28 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



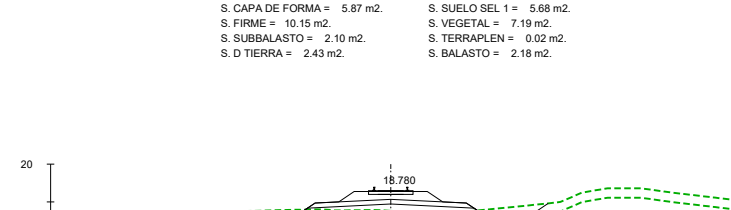
**Pk=0+280**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 3.20 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.89 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 2.83 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.82 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



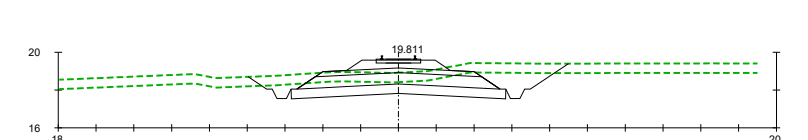
**Pk=0+270**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 7.19 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 0.02 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 2.43 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



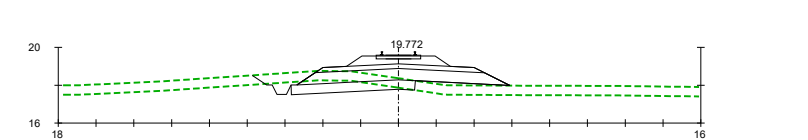
**Pk=0+260**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 7.63 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 5.66 m<sup>2</sup>.



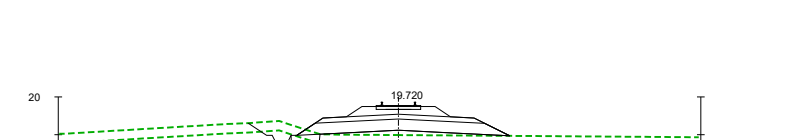
**Pk=0+250**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.41 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 11.72 m<sup>2</sup>.



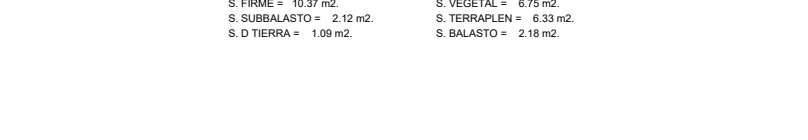
**Pk=0+380**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 8.11 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 12.73 m<sup>2</sup>.



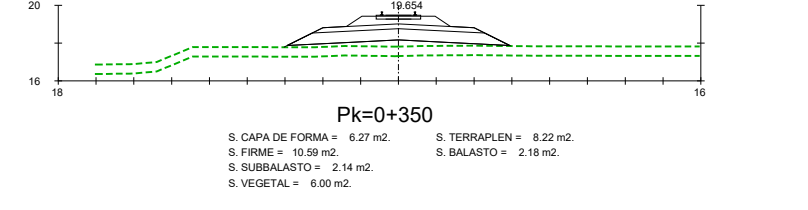
**Pk=0+370**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 3.28 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.37 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.66 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 2.93 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 3.45 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



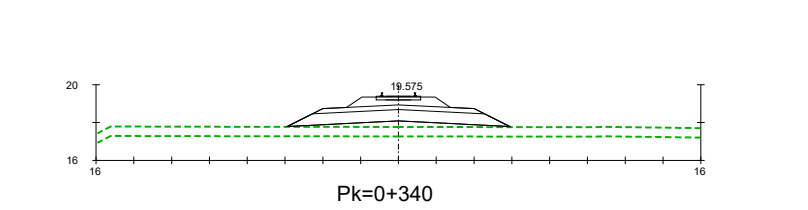
**Pk=0+360**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.07 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 0.75 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.37 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.75 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.12 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 6.33 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1.09 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



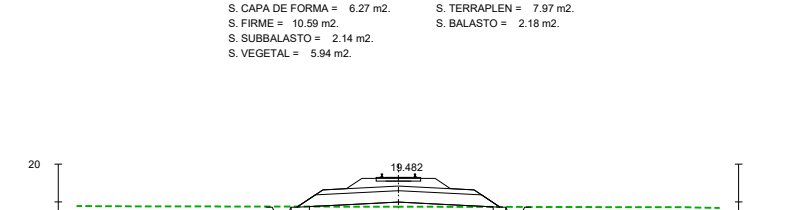
**Pk=0+350**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 0.75 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.75 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 6.33 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 6.00 m<sup>2</sup>.



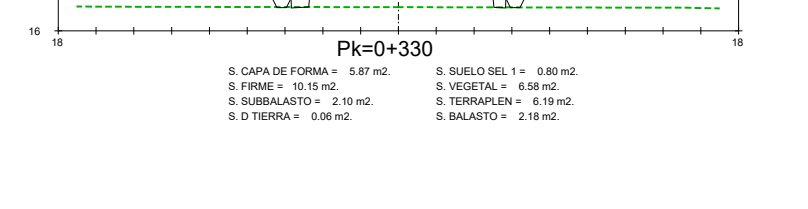
**Pk=0+340**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 8.22 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 6.00 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+330**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 7.97 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>.  
 S. VEGETAL = 5.94 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+320**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 0.80 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.58 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 6.19 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.06 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+310**  
 S. CAPA DE FORMA = 5.87 m<sup>2</sup>. S. SUELO SEL 1 = 1.63 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.15 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 6.63 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.10 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 4.93 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.20 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
 LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
 ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

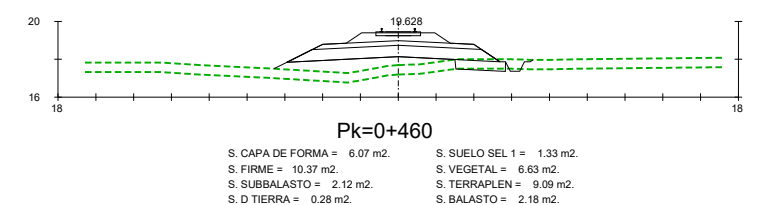
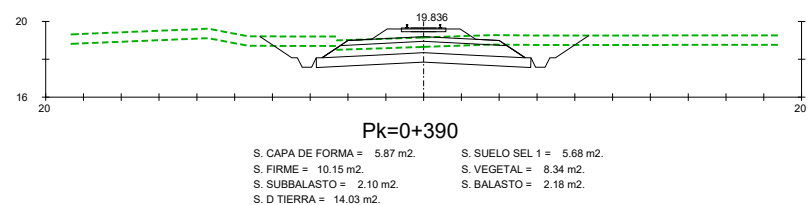
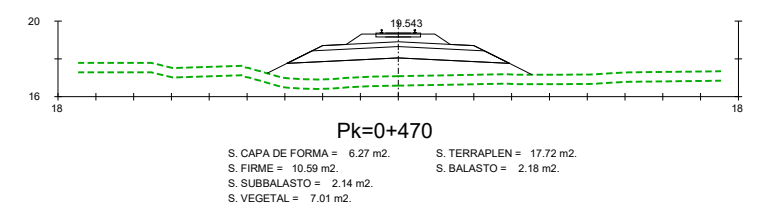
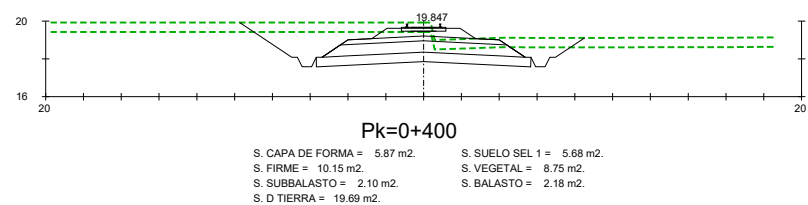
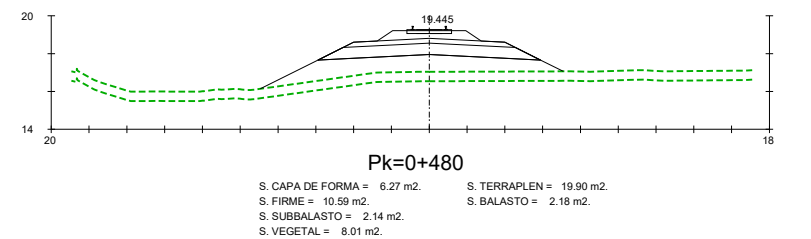
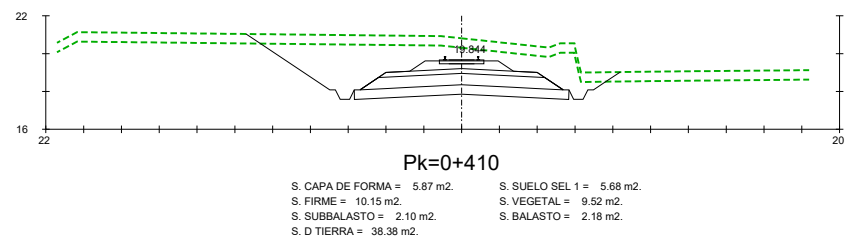
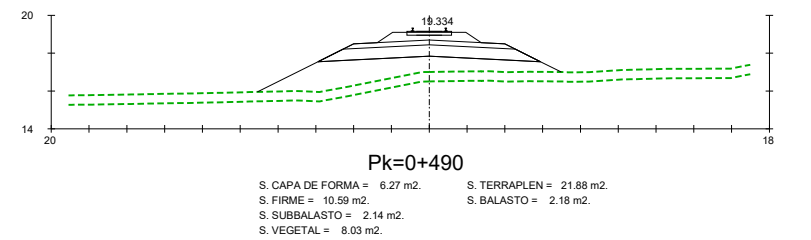
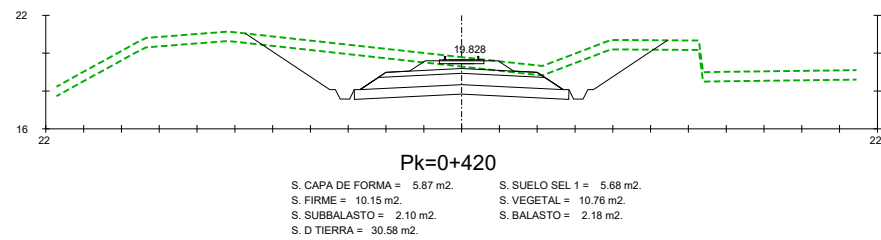
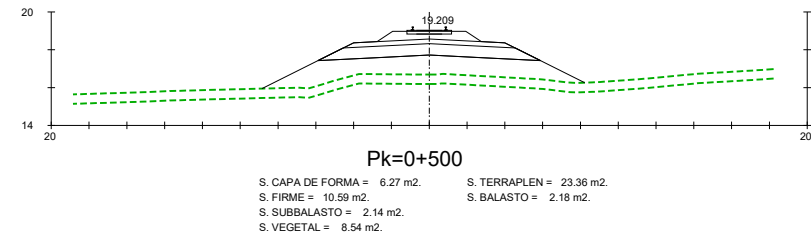
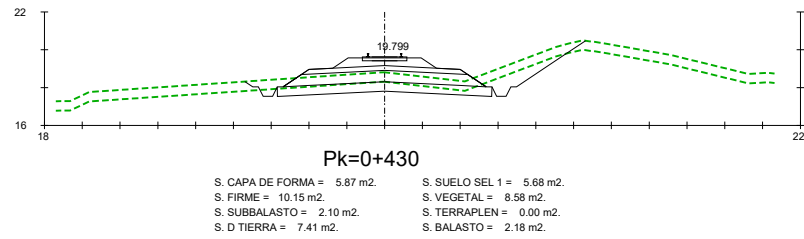
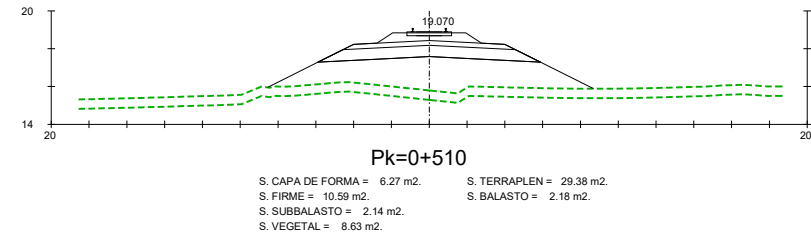
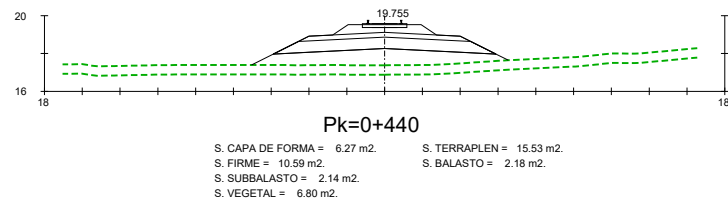
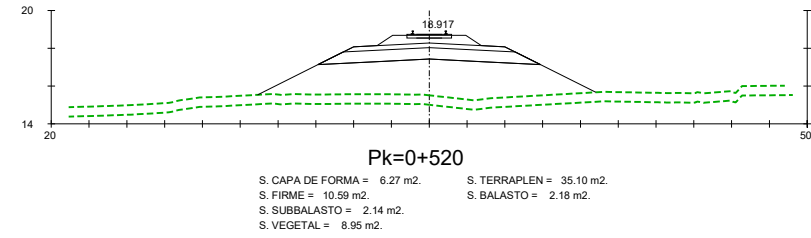
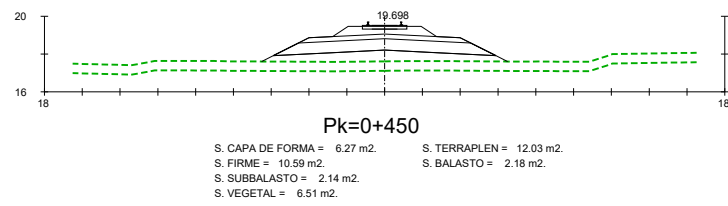
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 1:400  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
 ABRIL  
 2019

Nº DE PLANO:  
 4.2.3  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
 ALTERNATIVA 2  
 PERFILES TRANSVERSALES**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

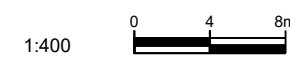
TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

ABRIL 2019

Nº DE PLANO:

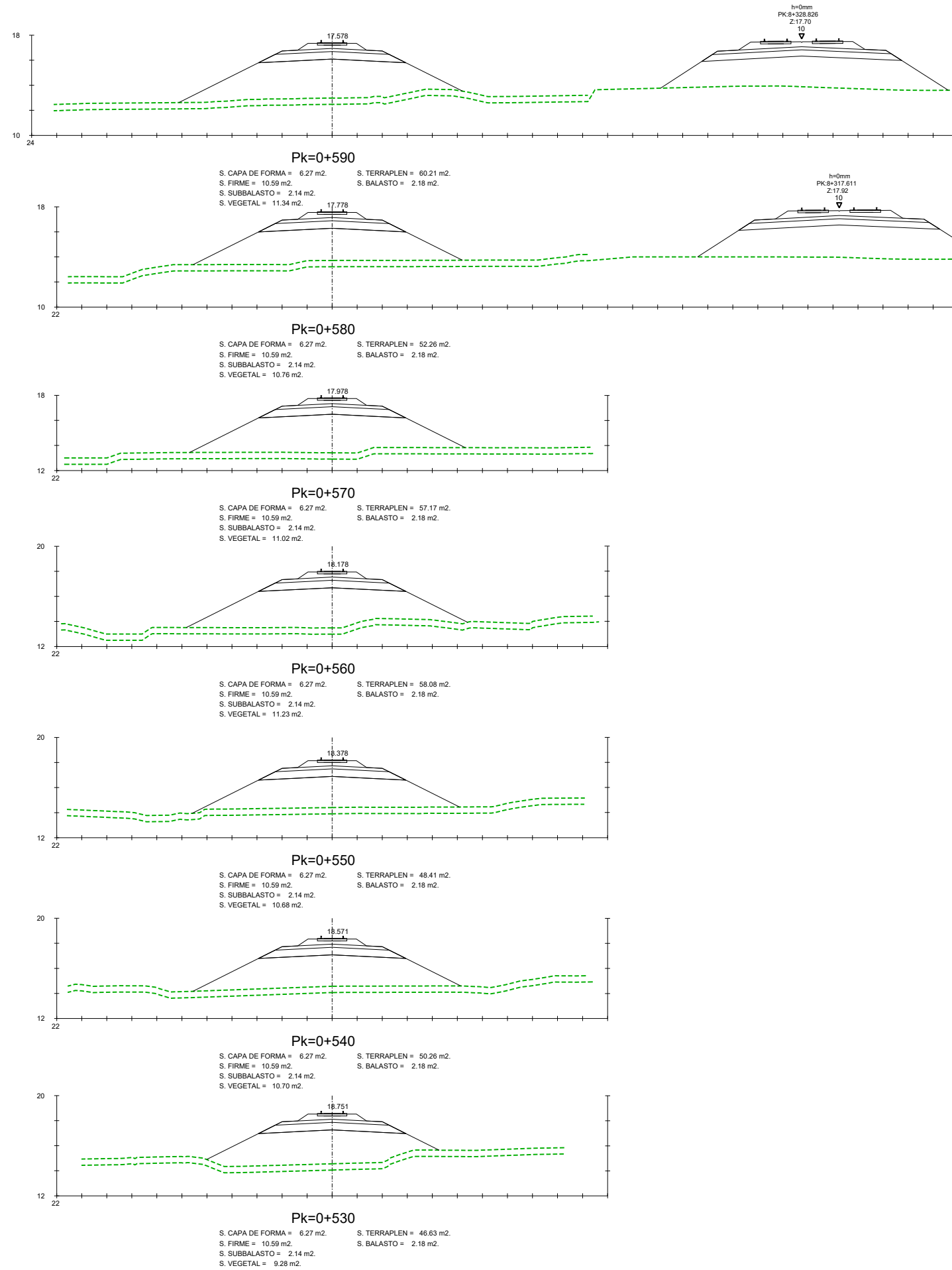
4.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PERFILES TRANSVERSALES



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3

1:400



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

ABRIL 2019

Nº DE PLANO:

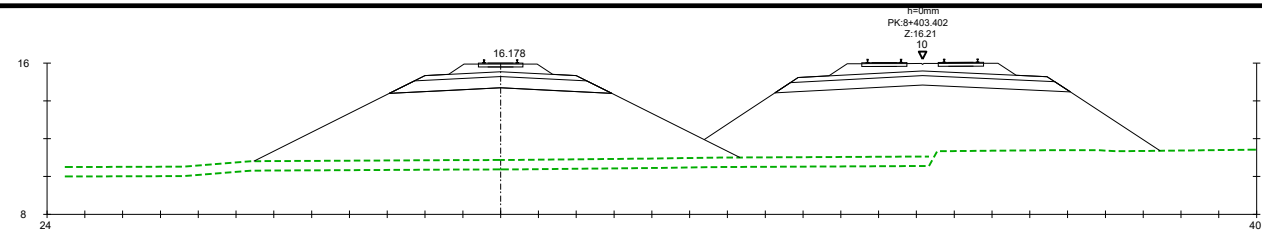
4.2.3

Nº DE HOJA:

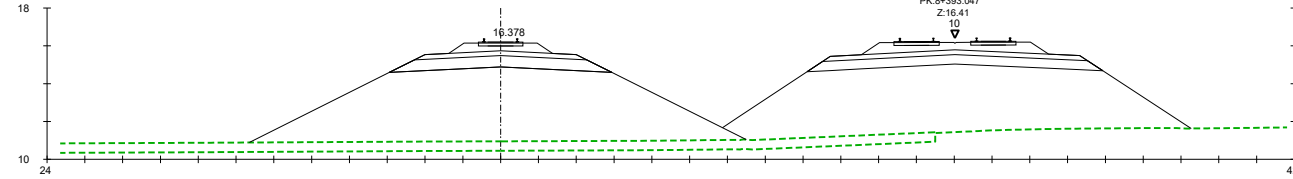
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

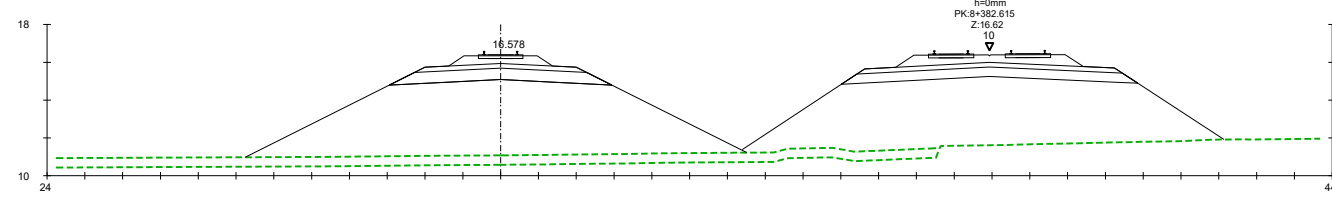
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PERFILES TRANSVERSALES



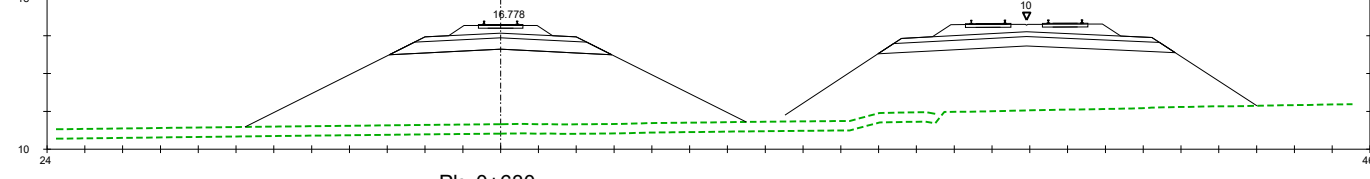
**Pk=0+660**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 80.46 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.86 m<sup>2</sup>.



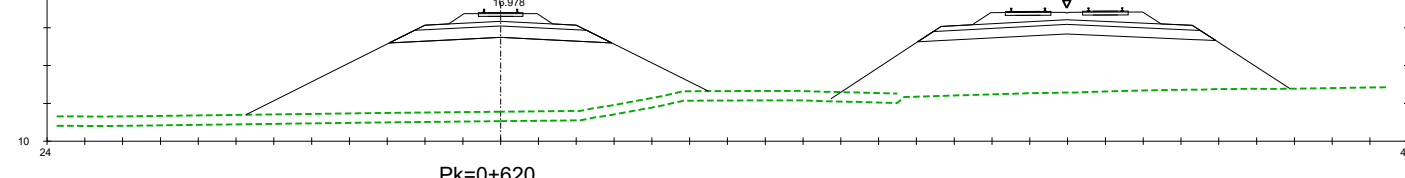
**Pk=0+650**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 84.30 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 13.15 m<sup>2</sup>.



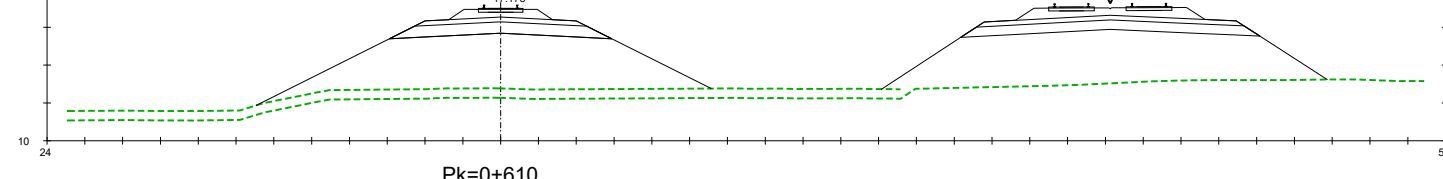
**Pk=0+640**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 86.11 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 13.28 m<sup>2</sup>.



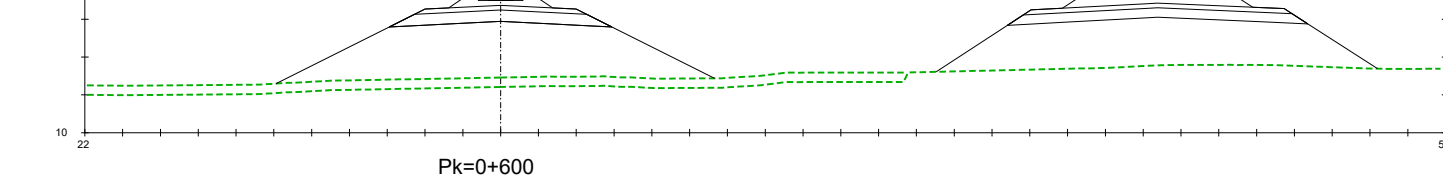
**Pk=0+630**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 85.62 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 13.26 m<sup>2</sup>.



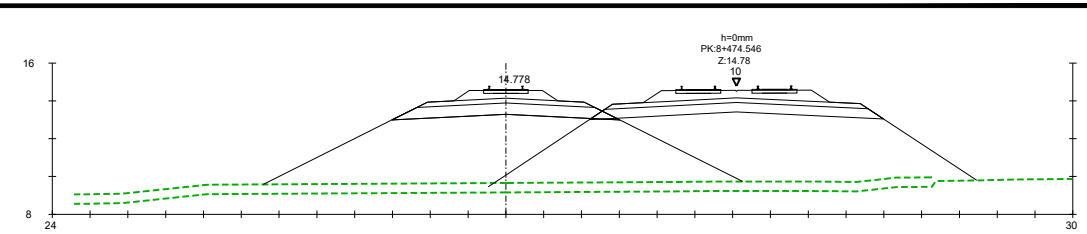
**Pk=0+620**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 78.63 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.24 m<sup>2</sup>.



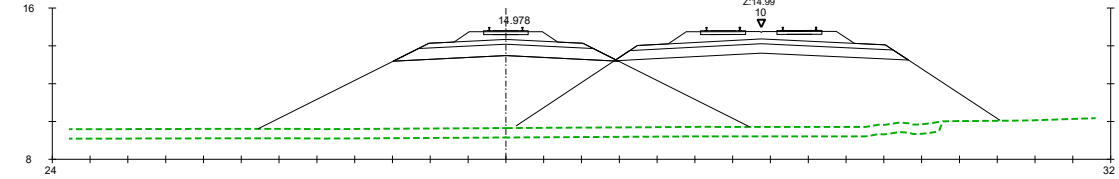
**Pk=0+610**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 60.25 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.05 m<sup>2</sup>.



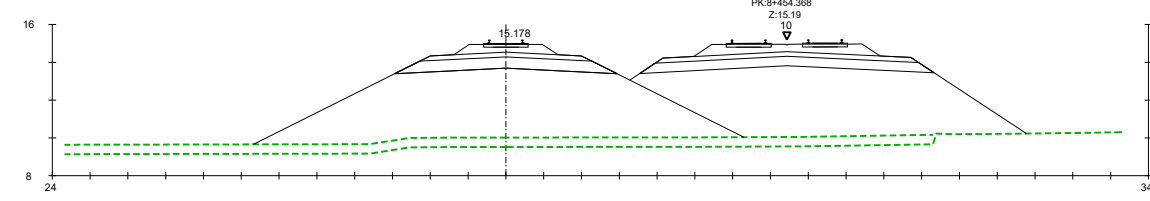
**Pk=0+600**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 60.50 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 11.61 m<sup>2</sup>.



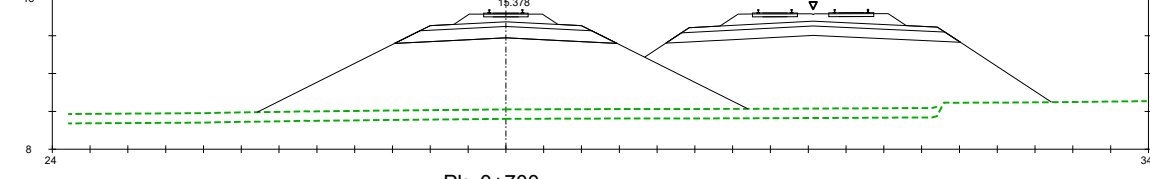
**Pk=0+730**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.44 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 76.87 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.83 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.21 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.69 m<sup>2</sup>.



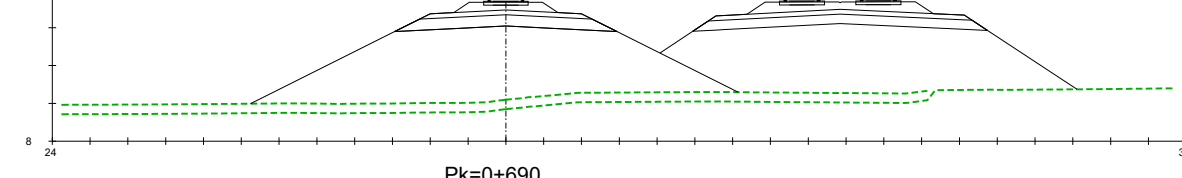
**Pk=0+720**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.35 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 81.95 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.71 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 13.02 m<sup>2</sup>.



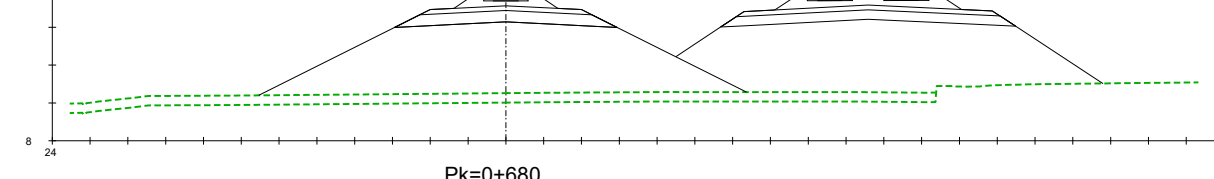
**Pk=0+710**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 79.63 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.98 m<sup>2</sup>.



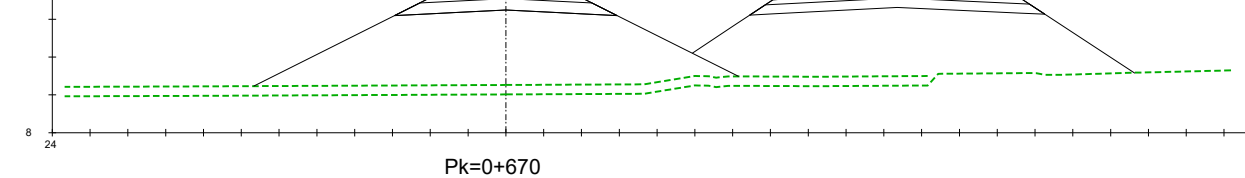
**Pk=0+700**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 80.85 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.99 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+690**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 81.30 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.91 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+680**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 80.00 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.90 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+670**  
 S. CAPA DE FORMA = 6.27 m<sup>2</sup>. S. TERRAPLEN = 83.00 m<sup>2</sup>.  
 S. FIRME = 10.59 m<sup>2</sup>. S. BALASTO = 2.18 m<sup>2</sup>.  
 S. SUBBALASTO = 2.14 m<sup>2</sup>. S. VEGETAL = 12.84 m<sup>2</sup>.



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

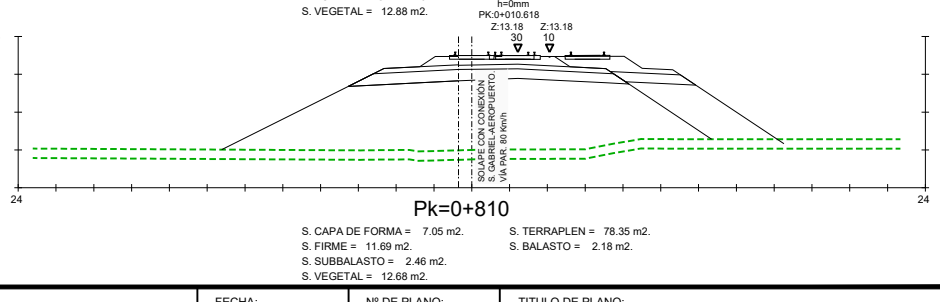
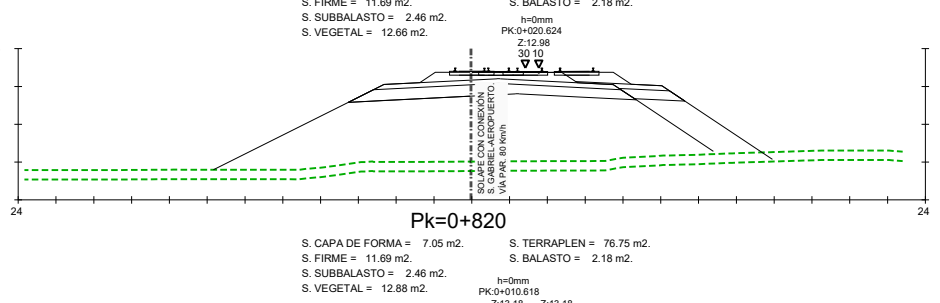
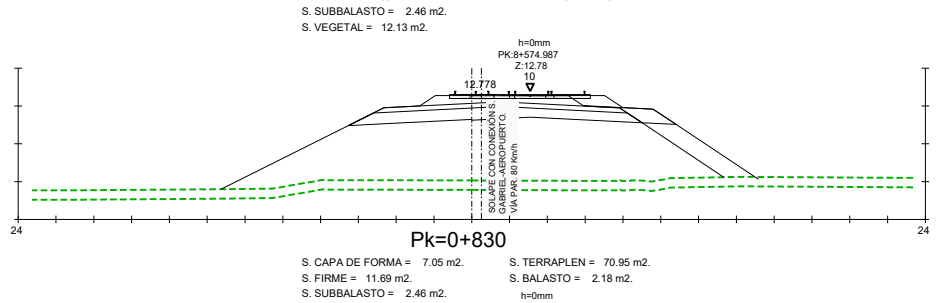
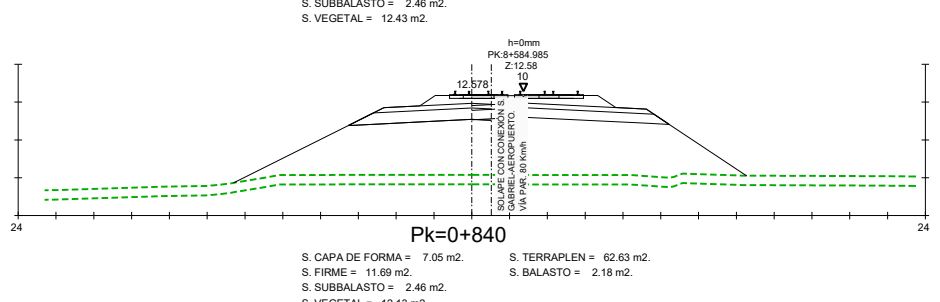
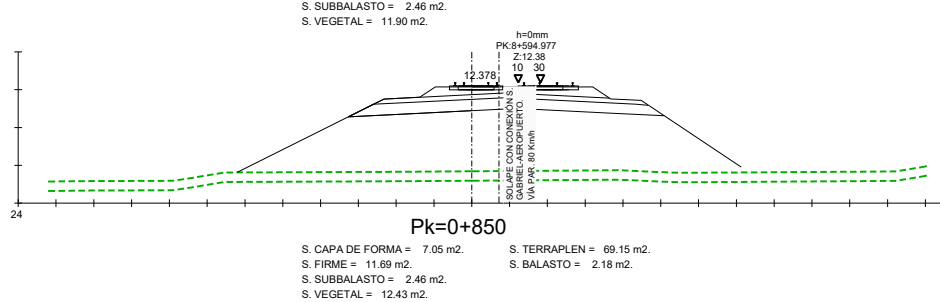
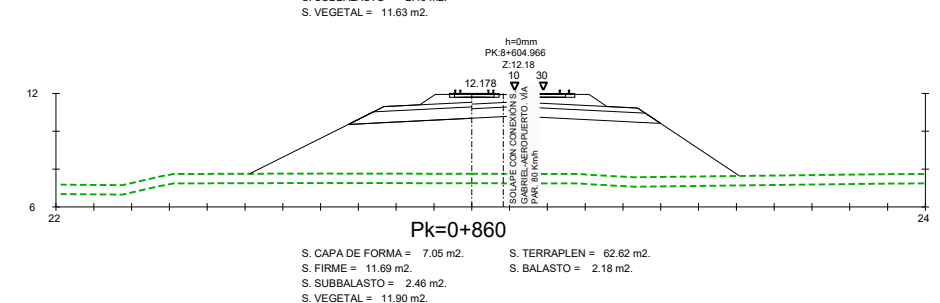
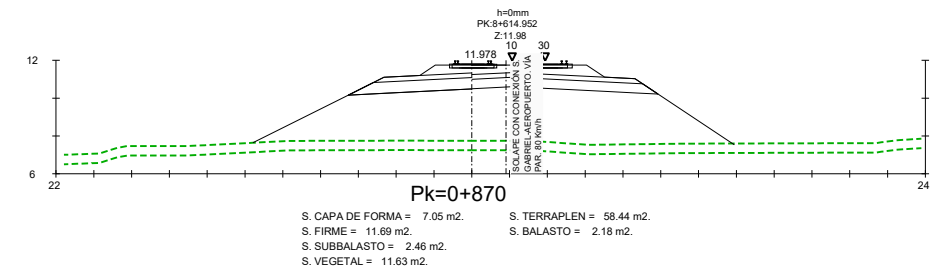
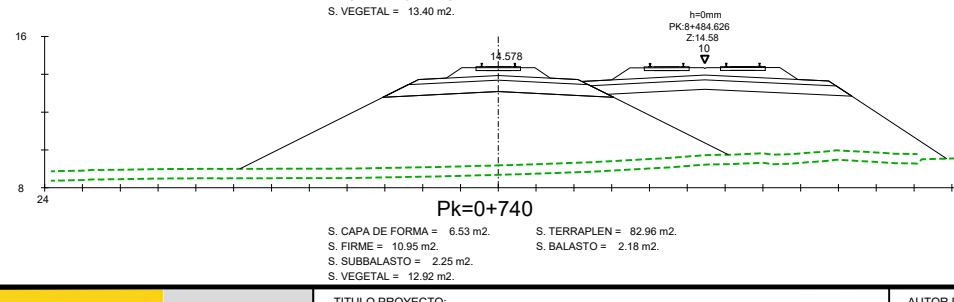
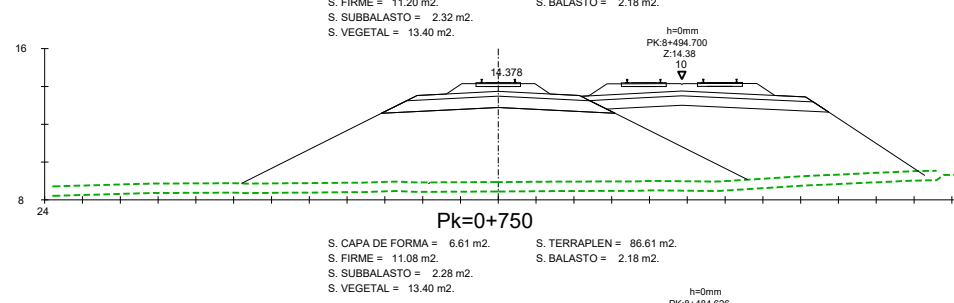
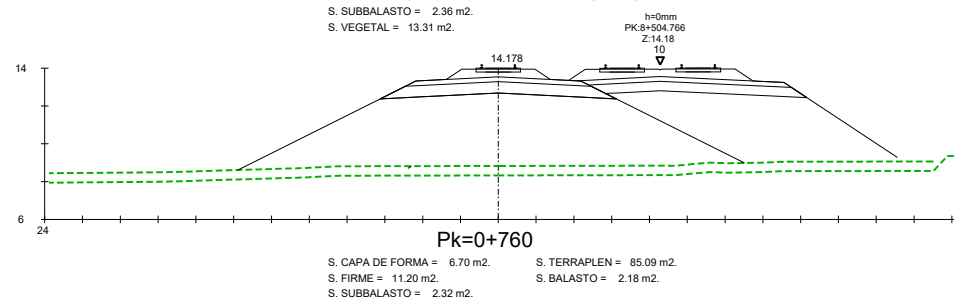
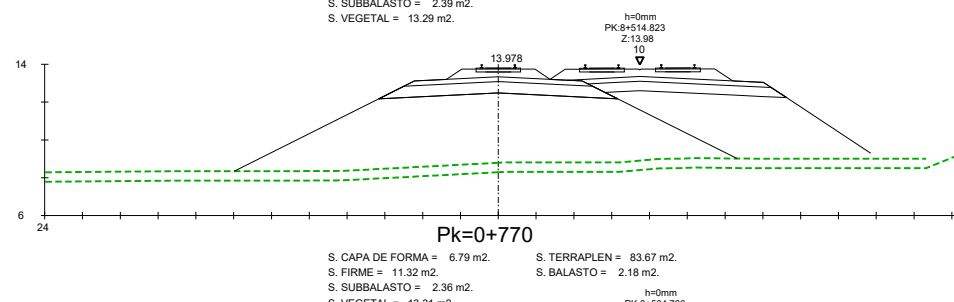
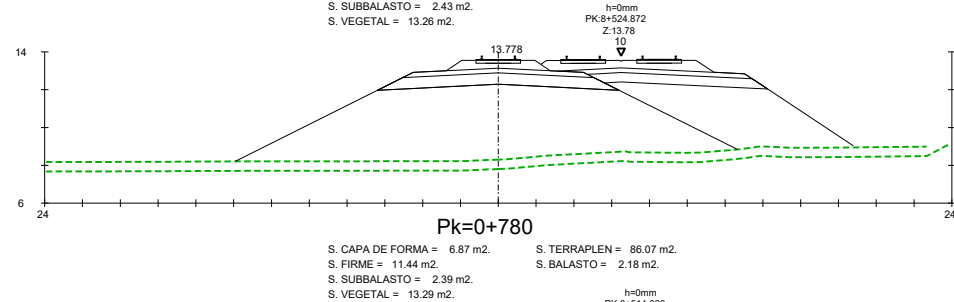
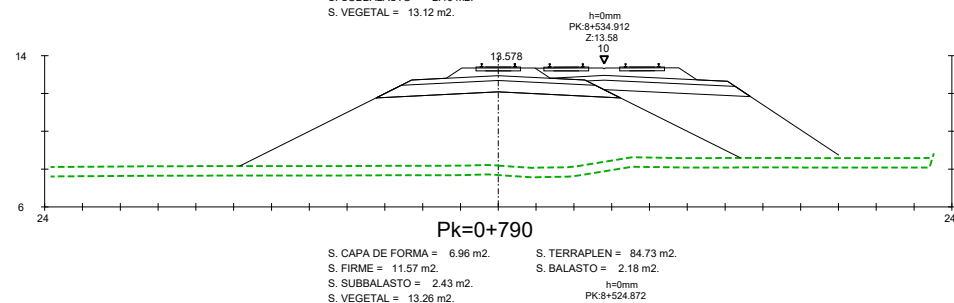
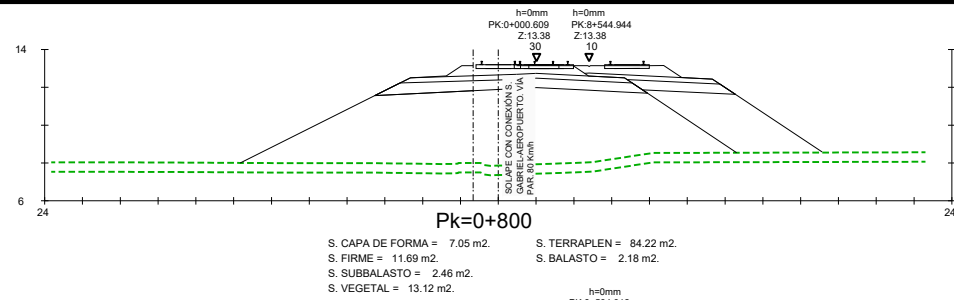
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:400  
0 4 8m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL  
2019  
Nº DE PLANO:  
4.2.3  
Nº DE HOJA:  
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO:  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 2  
PERFILES TRANSVERSALES





SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

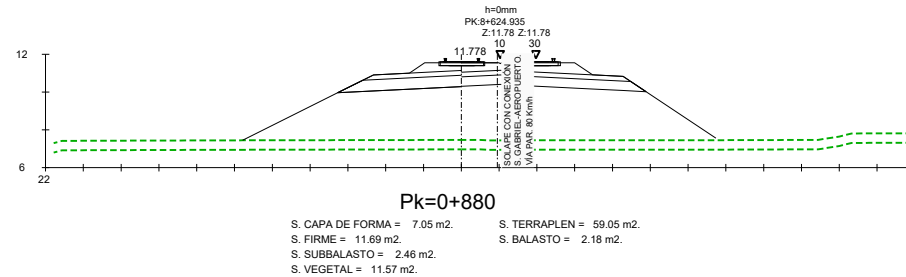
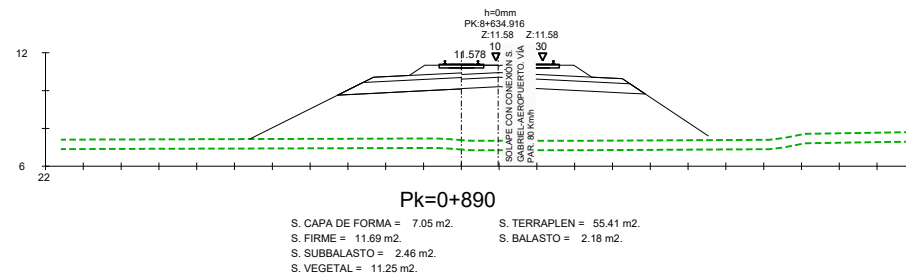
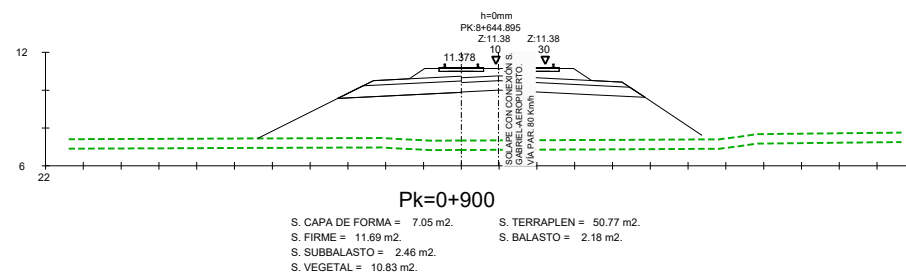
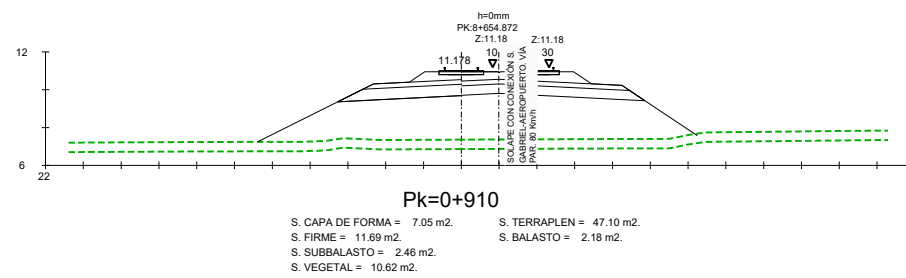
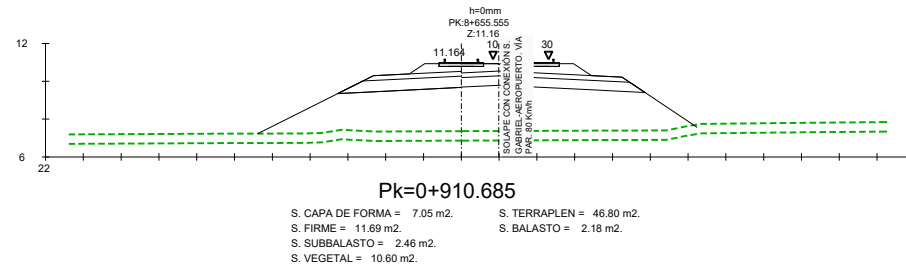
TÍTULO DEL PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE**

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:400  
0 4 8m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ABRIL 2019  
Nº DE PLANO:  
4.2.3  
Nº DE HOJA:  
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2 PERFILES TRANSVERSALES**



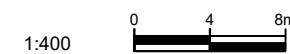
SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL RAMAL DE CONEXIÓN ENTRE  
LA LÍNEA ACTUAL ALICANTE-MURCIA Y LA VARIANTE DE  
ACCESO AL AEROPUERTO DE ALICANTE

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



1:400

GRÁFICA

FECHA:

ABRIL  
2019

Nº DE PLANO:

4.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 2  
PERFILES TRANSVERSALES