



EVOLUCIÓN DE 2016-2020

Observatorio Transfronterizo España-Portugal



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES

Introducción

Este documento incluye los principales aspectos que caracterizan el tráfico transfronterizo **entre España y Portugal en el periodo 2016-2020**, en lo relativo al transporte de viajeros y mercancías, y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en la frontera entre los dos países.

De este modo, se actualizan así los principales datos recogidos en el 10º informe del OTEP, cuyo límite temporal era 2019.

Contenidos

Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal, por modos de transporte.

Intensidad media diaria de vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa (2016-2020).
3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en los principales pasos fronterizos (2020).

Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte.
5. Comercio internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos.

Destacados

En 2020 el transporte de viajeros entre España y Portugal en los modos carretera, aéreo, ferroviario y fluvial supuso un total de 37,70 millones, una disminución de 26,91 millones de viajeros (-41,6 %) respecto al año anterior, debido en gran medida a la pandemia del COVID-19. 36,2 millones de viajeros cruzaron la frontera por carretera, es decir un -38,2 % respecto a 2019; el modo aéreo tuvo una caída severa (-74,4 % respecto a 2019) que se tradujo en un total de pasajeros de apenas 1,4 millones; el modo ferroviario con 0,3 millones de viajeros (-86,1 % respecto a 2019) fue el que presentó la mayor caída; finalmente, en torno a 64 000 viajeros utilizaron el modo fluvial, cifra que representa un descenso en comparación con 2019 (-70,8 %).

En 2020, por los pasos fronterizos de carretera, circularon diariamente una media de 47 997 vehículos ligeros y 12 293 vehículos pesados.

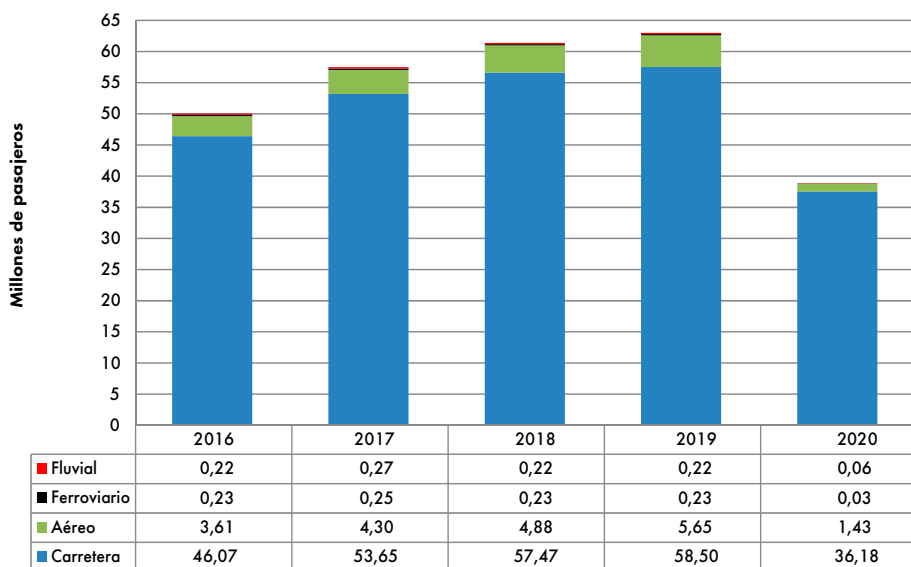
El transporte de mercancías entre España y Portugal alcanzó en 2020 los 28,9 millones de toneladas (-3,5 % respecto a 2019) registrando descensos en el modo carretera (-8,2 %) y ferroviario (-9,9 %). El modo marítimo fue el único modo con tendencia creciente al experimentar una subida del +14,6 %.

El comercio de bienes y servicios entre España y Portugal registró en 2020 una disminución del -11,4 % con respecto al año anterior.

JUNIO 2023

Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos de transporte.



	Δ (%) 20/19	Δ (%) 20/16	VMA* 16/19	VMA* 16/20
TOTAL	-41,6	-24,8	8,8	-6,9
Carretera	-38,2	-21,5	8,3	-5,9
Aéreo	-74,4	-60,4	16,1	-20,7
Ferroviano	-86,1	-86,2	0,0	-39,0
Fluvial	-70,8	-71,5	-0,8	-26,9

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

España Carreteras: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (DG Carreteras)

Ferroviano: RENFE

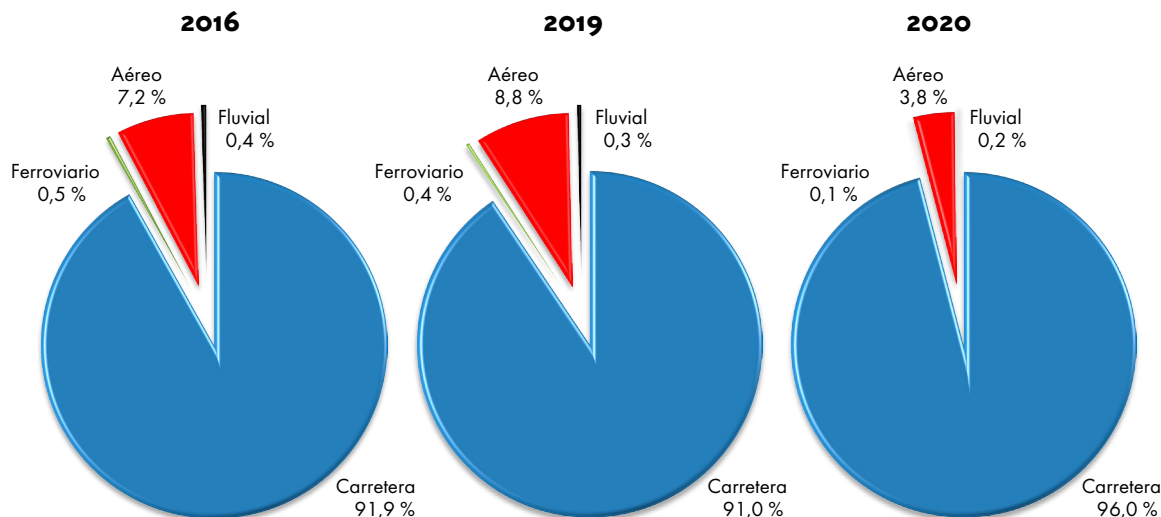
Aéreo: AENA

Portugal Ferroviano: CP (línea Lisboa/Hendaya)
Fluvial: INE

El transporte de viajeros entre España y Portugal en 2020 presentó un fuerte descenso (-41,6 %) con respecto al año anterior, siendo el segmento en el que el COVID-19 tuvo un mayor impacto. La variación media anual entre 2016 y 2020 fue de -5,9 % marcada fuertemente por la importante caída de 2020 respecto de 2019.

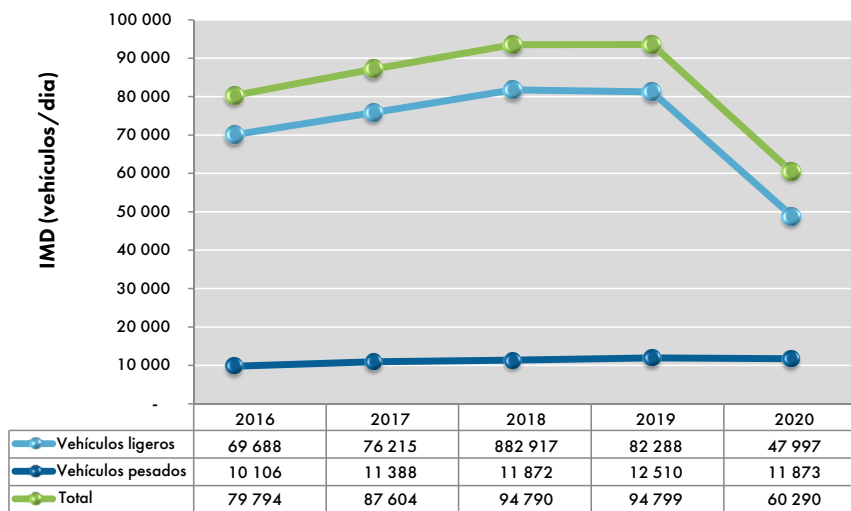
El modo carretera es el que predomina en el transporte de viajeros entre los dos países, al representar cerca del 96 % del total en 2020. Entre 2019 y 2020 se produjo un descenso del transporte de viajeros en todos los modos, siendo del -38,2 % en el transporte por carretera, -74,4 % en el transporte aéreo, -86,1 % en el transporte ferroviario y -70,8 % en el transporte por vía fluvial.

Reparto modal del transporte de viajeros



Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa.



	Δ (%) 20/19	Δ (%) 20/16	VMA* 16/19	VMA* 16/20
Vehículos ligeros	-41,7	-31,1	5,7	-8,9
Vehículos pesados	-1,7	21,6	7,4	5,0
Total	-36,4	-24,4	5,9	-6,8

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

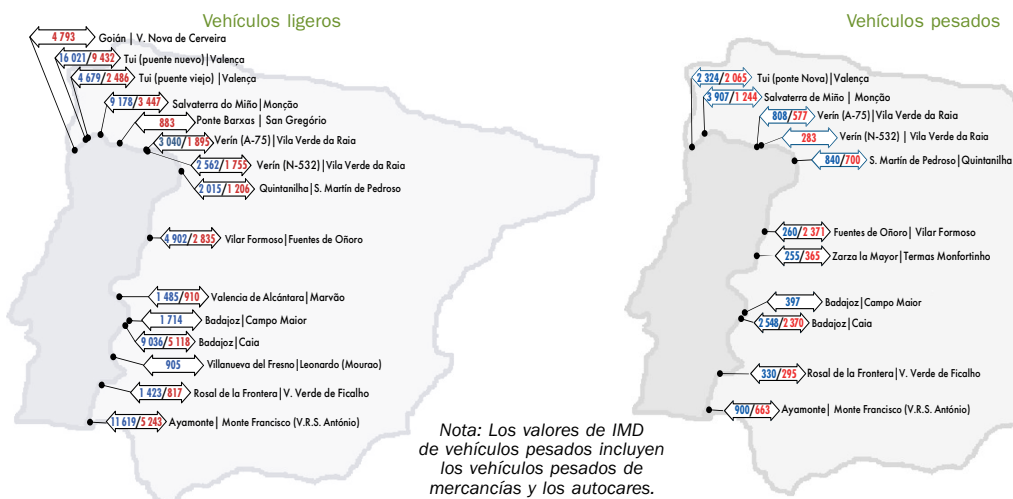
España: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (DG Carreteras)

Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

En 2020, 60 290 vehículos circularon de media cada día por las carreteras de la frontera hispano-portuguesa (en los dos sentidos) con un descenso del -36,4 % entre 2019 y 2020. De estos 60 290 vehículos, 47 997 eran vehículos ligeros y 12 293 vehículos pesados. Se observa por tanto, un importante efecto de la pandemia del COVID-19 debido a las restricciones impuestas sobre la movilidad de viajeros en los movimientos transfronterizos por carretera.

En el periodo 2016-2020, la variación media anual del tráfico en dichas carreteras fue de -6,8 % (-8,9 % para los vehículos ligeros y +5,0 % para los vehículos pesados).

3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2019/2020)



Legenda:



Fuentes:

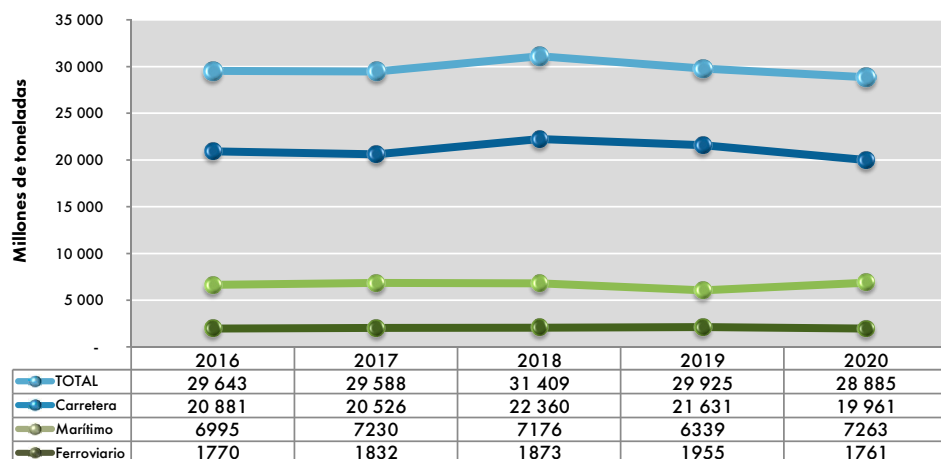
España: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (DG Carreteras)

En 2020, los pasos fronterizos con mayores valores de tráfico de vehículos ligeros se registraron en los pasos de Ayamonte Monte Francisco, Tui (Puente Nuevo)-Valença do Minho y Badajoz-Caia. En 2019, los tres pasos fronterizos con mayor tráfico fueron los mismos que en 2020, pero con una diferencia importante: el paso fronterizo Badajoz-Caia perdió protagonismo y dejó de figurar entre los tres pasos con mayor IMD, mientras que el paso fronterizo Salvaterra do Miño-Moncao ganó importancia y se posicionó entre los tres pasos fronterizos con mayor IMD. Esta diferencia entre 2019 y 2020, probablemente fue motivada por las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia del COVID-19.

El modo carretera es el más importante en el transporte de mercancías entre España y Portugal. En 2020, los tres pasos fronterizos con mayor tráfico de vehículos pesados fueron los de Badajoz Caia, Tui (Puente Nuevo)-Valença do Minho y Fuentos de Oñoro-Vilar Formoso. En 2019, los tres pasos fronterizos con mayor tráfico fueron los mismos que en 2020, salvo que en lugar de Fuentos de Oñoro-Vilar Formoso se tiene Ayamonte-Monte Francisco. Al igual que sucedía cuando se hacía el análisis en el ámbito de los vehículos ligeros, esta diferencia entre 2019 y 2020, probablemente fue motivada por las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia del COVID-19.

Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte

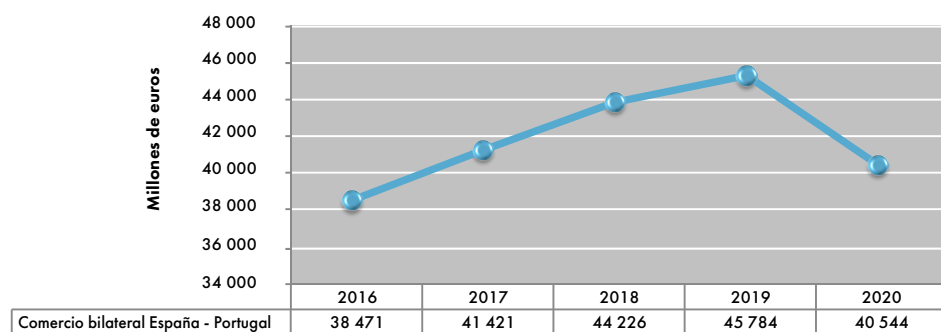


En 2020, el flujo de mercancías transportadas entre España y Portugal fue de 28,9 millones de toneladas, de las que un 68,8 % del total se efectuó por carretera.

El total de mercancías transportadas entre España y Portugal disminuyó un -3,5 % respecto a 2019, reflejo de las caídas registradas en el modo carretera (-8,2 %) y ferroviario (-9,9 %). El modo marítimo fue el único que experimentó crecimiento, siendo un 14,6 % mayor. La pandemia del COVID-19 jugó un papel fundamental en este descenso general del transporte de mercancías, que en cualquier caso está muy alejado del experimentado en el segmento viajeros.

En el periodo 2016-2020 analizado, el transporte de mercancías presentó una caída media anual del -0,6 %. La caída en el transporte de mercancías tuvo un impacto directo en el transporte por carretera, con una caída media anual del -1,2 %. El modo marítimo experimentó el efecto contrario con un crecimiento medio anual del +0,9 %. Por último, el modo ferroviario fue el que tuvo una variación más moderada, con una ligera caída media anual del -0,1 %.

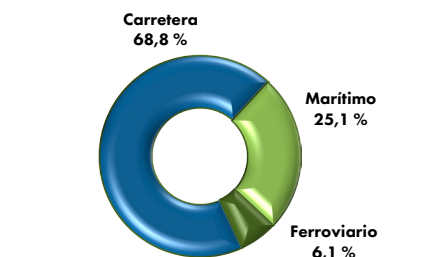
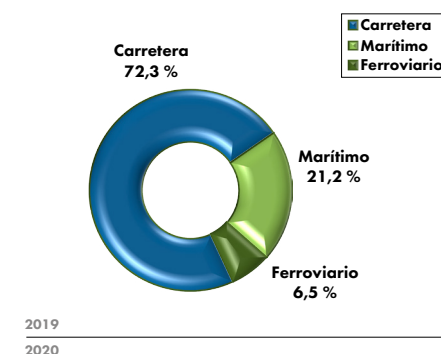
5. Comercio Internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos



Entre 2019 y 2020, el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal mostró una variación negativa del -11,4 % alcanzando los 40,5 millones de euros. En el periodo 2016-2020 la tasa de variación media anual fue del +1,3 %. Nuevamente, los resultados de 2020 muestran el impacto de la pandemia del COVID-19.

	Δ (%) 20/19	Δ (%) 20/16	VMA* 16/19	VMA* 16/20
TOTAL	-3,5	-2,6	-0,3	-0,6
Carretera	-8,2	-4,9	-1,2	-1,2
Marítimo	14,6	3,8	-3,2	0,9
Ferrovioario	-9,9	-0,5	3,4	-0,1

* VMA: Variación Media Anual



Fuentes:

Carreteras: Eurostat (Reglamento UE 70/2012)

Ferrovioario: Eurostat

Marítimo: Puertos del Estado (España)

	Δ (%) 20/19	Δ (%) 20/16	VMA* 16/19	VMA* 16/20
Comercio Bilateral España y Portugal	-11,4	5,4	6,0	1,3

* VMA: Variación media anual

Fuentes:

Gabinete de Estrategia y Estudios (GEE), a partir de datos estadísticos de la Balanza de Pagos del Banco de Portugal (Informe 2022-10-10)