**TABLA 1.2.19.1**

**DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES POR TIPO DE VÍA Y ÁMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2016. (*) (1)**

| | Nº ESTACIONES | Nº VEHÍCULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | | PESADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h |
| **AUTOVIA** | 1.172 | 5.377.671 | 154.598 | 3.563.404 | 1,69 | 10,02 | 30,68 | 37,90 | 17,14 | 2,56 | 1,57 | 13,06 | 73,17 | 9,89 | 2,04 | 0,27 |
| INTERURBANO | 630 | 1.608.578 | 82.327 | 1.890.246 | 0,37 | 2,21 | 15,42 | 44,75 | 31,69 | 5,56 | 0,69 | 8,17 | 77,88 | 10,72 | 2,27 | 0,28 |
| ACCESOS | 542 | 3.769.093 | 72.271 | 1.673.158 | 2,21 | 13,07 | 36,64 | 35,23 | 11,47 | 1,39 | 2,30 | 17,11 | 69,27 | 9,20 | 1,86 | 0,26 |
| **CONVENCIONAL** | 920 | 722.701 | 94.029 | 2.093.729 | 9,70 | 49,49 | 30,44 | 8,72 | 1,46 | 0,20 | 9,48 | 46,37 | 41,72 | 2,07 | 0,25 | 0,11 |
| INTERURBANO | 542 | 306.186 | 62.376 | 1.389.013 | 7,38 | 42,71 | 37,15 | 10,58 | 1,90 | 0,29 | 6,38 | 41,23 | 49,77 | 2,21 | 0,28 | 0,13 |
| ACCESOS | 378 | 416.515 | 31.653 | 704.716 | 11,27 | 54,07 | 25,90 | 7,47 | 1,16 | 0,13 | 14,62 | 54,90 | 28,36 | 1,84 | 0,20 | 0,09 |
| **TOTAL** | 2.092 | 6.100.371 | 248.627 | 5.657.133 | 2,65 | 14,76 | 30,65 | 34,40 | 15,25 | 2,28 | 2,39 | 16,52 | 69,90 | 9,08 | 1,86 | 0,25 |
| INTERURBANO | 1.172 | 1.914.763 | 144.703 | 3.279.259 | 1,52 | 8,86 | 18,98 | 39,14 | 26,80 | 4,70 | 1,47 | 12,72 | 74,01 | 9,55 | 1,99 | 0,26 |
| ACCESOS | 920 | 4.185.608 | 103.924 | 2.377.874 | 3,13 | 17,24 | 35,55 | 32,41 | 10,42 | 1,26 | 3,21 | 19,91 | 66,24 | 8,66 | 1,74 | 0,25 |

(1) Los datos de número de vehículos están en miles de vehículos.
(*) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadriplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

Fuente: Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE VELOCIDADES (1) 2016

## AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 313 | 214 | L | 273621 | 101,95 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,8 | 8,1 | 13,4 | 20,6 | 19,9 | 17,5 | 10,8 | 4,3 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 34,8 | 17,3 |
| | | | P | 31407 | 87,75 | 0,9 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 2,2 | 10,8 | 40,7 | 33,3 | 6,5 | 2,8 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,4 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 337 | 192 | L | 261180 | 101,58 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 1,9 | 8,1 | 13,3 | 20,2 | 19,8 | 17,4 | 10,8 | 4,3 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 34,7 | 17,2 |
| | | | P | 32380 | 87,83 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 2,3 | 11,2 | 41,2 | 33,3 | 6,4 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 1,3 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 336 | 216 | L | 305796 | 103,31 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,7 | 7,2 | 12,1 | 19,4 | 20,0 | 18,6 | 12,1 | 5,0 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 38,2 | 19,6 |
| | | | P | 36026 | 88,43 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 2,2 | 10,6 | 41,2 | 34,0 | 6,7 | 2,6 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,3 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 333 | 211 | L | 302579 | 101,60 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,1 | 8,1 | 12,9 | 19,7 | 20,0 | 17,6 | 10,9 | 4,4 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 35,1 | 17,5 |
| | | | P | 37374 | 88,16 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 2,3 | 10,8 | 40,8 | 33,8 | 6,8 | 2,6 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,3 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 340 | 230 | L | 347294 | 102,25 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,1 | 7,7 | 12,4 | 19,3 | 20,0 | 18,1 | 11,4 | 4,7 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 36,6 | 18,4 |
| | | | P | 40822 | 87,99 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 2,3 | 10,7 | 39,9 | 33,9 | 7,1 | 2,7 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,3 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 341 | 224 | L | 361797 | 101,93 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,9 | 2,3 | 7,8 | 12,4 | 19,0 | 19,7 | 17,9 | 11,4 | 4,8 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 36,5 | 18,6 |
| | | | P | 42292 | 88,00 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 2,5 | 10,9 | 39,7 | 33,6 | 7,1 | 2,7 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,4 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 340 | 229 | L | 382490 | 104,20 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 6,8 | 11,7 | 18,2 | 19,8 | 19,1 | 12,9 | 5,5 | 1,9 | 0,6 | 0,3 | 40,4 | 21,2 |
| | | | P | 39924 | 88,35 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,3 | 10,8 | 39,7 | 33,3 | 7,6 | 3,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,5 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 332 | 228 | L | 367080 | 106,19 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 5,7 | 10,9 | 18,0 | 20,2 | 20,3 | 13,9 | 6,1 | 2,1 | 0,7 | 0,3 | 43,4 | 23,1 |
| | | | P | 35971 | 88,97 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1,9 | 10,4 | 39,9 | 33,6 | 8,1 | 3,2 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 1,5 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 338 | 194 | L | 357318 | 103,33 | 0,2 | 0,4 | 1,7 | 0,8 | 2,0 | 8,5 | 11,4 | 18,0 | 17,3 | 17,2 | 11,2 | 5,3 | 2,6 | 1,6 | 1,6 | 39,5 | 22,3 |
| | | | P | 52154 | 92,57 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 15,6 | 30,9 | 22,1 | 5,0 | 14,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 8,9 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 347 | 236 | L | 357630 | 101,46 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,3 | 8,6 | 13,1 | 18,9 | 19,3 | 17,5 | 11,1 | 4,7 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 35,6 | 18,1 |
| | | | P | 40456 | 88,21 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,5 | 11,2 | 39,6 | 33,1 | 7,5 | 2,9 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,4 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 342 | 209 | L | 318382 | 99,86 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 2,7 | 9,5 | 13,9 | 19,5 | 19,0 | 16,6 | 10,1 | 4,1 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 32,8 | 16,2 |
| | | | P | 38547 | 87,80 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 2,7 | 11,7 | 39,9 | 33,0 | 6,8 | 2,8 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,3 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 335 | 219 | L | 326079 | 101,76 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,1 | 8,5 | 13,2 | 19,1 | 19,2 | 17,6 | 11,1 | 4,7 | 1,6 | 0,5 | 0,3 | 35,9 | 18,3 |
| | | | P | 35019 | 88,34 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,5 | 11,2 | 39,5 | 33,5 | 7,2 | 3,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,5 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 75 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion** ***Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

06/11/2017

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE VELOCIDADES (1) 2016

## CARRETERAS CONVENCIONALES

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 90 | %Vel > 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 154 | 114 | L | 20707 | 77,40 | 0,3 | 0,7 | 1,9 | 5,5 | 17,2 | 28,3 | 20,0 | 14,5 | 6,7 | 3,0 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 26,0 | 11,4 |
| | | | P | 2594 | 77,20 | 0,8 | 0,6 | 1,4 | 4,3 | 12,3 | 27,9 | 34,4 | 15,0 | 1,5 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | 3,3 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 154 | 100 | L | 19867 | 76,62 | 0,3 | 0,6 | 2,0 | 5,9 | 18,5 | 28,7 | 19,4 | 13,7 | 6,3 | 2,9 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 10,9 |
| | | | P | 2564 | 75,99 | 0,8 | 0,6 | 2,0 | 4,8 | 12,7 | 28,6 | 33,8 | 14,3 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 2,3 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 151 | 114 | L | 23956 | 76,88 | 0,3 | 0,7 | 2,1 | 5,7 | 18,0 | 28,4 | 19,6 | 14,0 | 6,6 | 3,0 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 11,3 |
| | | | P | 2966 | 74,52 | 2,7 | 0,9 | 1,9 | 4,5 | 12,2 | 28,9 | 33,3 | 13,5 | 1,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 2,1 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 153 | 111 | L | 24658 | 76,40 | 0,3 | 0,7 | 1,9 | 5,7 | 18,7 | 29,4 | 19,3 | 13,3 | 6,2 | 2,8 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 | 10,6 |
| | | | P | 3004 | 75,09 | 2,0 | 0,7 | 1,6 | 4,5 | 13,0 | 29,5 | 33,0 | 13,5 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 2,1 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 155 | 117 | L | 27573 | 75,94 | 0,3 | 0,7 | 1,9 | 5,8 | 19,2 | 30,4 | 19,1 | 12,5 | 5,9 | 2,7 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 10,1 |
| | | | P | 3192 | 74,81 | 1,4 | 0,7 | 1,7 | 4,7 | 14,5 | 30,8 | 31,2 | 12,8 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 2,2 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 158 | 113 | L | 28292 | 75,96 | 0,5 | 0,8 | 1,9 | 5,6 | 19,1 | 30,4 | 18,8 | 12,4 | 6,1 | 2,8 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 10,5 |
| | | | P | 3341 | 74,89 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 4,7 | 14,1 | 31,1 | 30,8 | 13,1 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 2,3 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 156 | 114 | L | 29217 | 77,17 | 0,4 | 0,7 | 2,0 | 4,6 | 17,3 | 30,8 | 19,8 | 13,4 | 6,6 | 2,9 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 11,1 |
| | | | P | 3211 | 75,18 | 0,8 | 0,7 | 2,4 | 4,6 | 14,0 | 31,1 | 30,5 | 13,4 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 2,6 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 154 | 115 | L | 30909 | 76,04 | 0,3 | 0,8 | 2,2 | 4,9 | 18,8 | 31,5 | 18,8 | 12,4 | 6,0 | 2,7 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 | 10,3 |
| | | | P | 2835 | 73,94 | 0,8 | 0,8 | 2,8 | 5,3 | 15,6 | 32,1 | 27,4 | 12,6 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 2,6 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 159 | 98 | L | 24534 | 76,28 | 0,4 | 0,7 | 1,9 | 5,0 | 19,0 | 30,8 | 19,0 | 12,8 | 6,1 | 2,8 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 10,4 |
| | | | P | 2814 | 75,07 | 0,6 | 0,7 | 2,4 | 4,8 | 14,8 | 30,9 | 30,0 | 13,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 2,4 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 157 | 119 | L | 27758 | 75,72 | 0,4 | 0,8 | 2,1 | 5,3 | 19,4 | 31,0 | 18,6 | 12,3 | 5,9 | 2,6 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 22,4 | 10,0 |
| | | | P | 3286 | 74,26 | 0,9 | 0,8 | 2,5 | 5,1 | 15,6 | 31,2 | 28,9 | 12,6 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | 2,5 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 158 | 107 | L | 25889 | 72,98 | 0,3 | 0,8 | 2,7 | 9,3 | 22,1 | 28,6 | 16,5 | 11,0 | 5,1 | 2,3 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 8,8 |
| | | | P | 3219 | 73,61 | 1,8 | 1,0 | 2,8 | 5,5 | 14,8 | 29,8 | 28,8 | 13,2 | 1,6 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 2,4 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 154 | 113 | L | 27962 | 72,55 | 0,3 | 0,7 | 2,8 | 10,0 | 22,5 | 28,4 | 16,3 | 10,7 | 4,9 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 8,4 |
| | | | P | 2932 | 74,09 | 1,4 | 1,1 | 2,6 | 5,3 | 14,5 | 30,0 | 29,0 | 13,8 | 1,7 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 2,3 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 24 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion *Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

06/11/2017

**TABLA 1.2.19.1**

**DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES POR TIPO DE VÍA Y ÁMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2015. (*) (1)**

| | Nº ESTACIONES | Nº VEHÍCULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | | PESADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h |
| **AUTOVIA** | 1.390 | 4.136.573 | 140.386 | 3.173.881 | 1,51 | 9,87 | 34,72 | 37,56 | 14,44 | 1,90 | 1,66 | 13,86 | 73,12 | 9,09 | 2,04 | 0,23 |
| INTERURBANO | 727 | 894.178 | 70.683 | 1.585.321 | 0,31 | 2,73 | 17,82 | 45,11 | 29,27 | 4,75 | 0,86 | 9,54 | 76,69 | 10,05 | 2,61 | 0,25 |
| ACCESOS | 663 | 3.242.394 | 69.703 | 1.588.560 | 1,81 | 11,66 | 38,95 | 35,67 | 10,73 | 1,18 | 2,11 | 16,30 | 71,10 | 8,55 | 1,72 | 0,22 |
| **CONVENCIONAL** | 920 | 269.878 | 81.396 | 1.760.602 | 7,91 | 43,74 | 34,53 | 11,33 | 2,21 | 0,28 | 7,11 | 42,09 | 48,33 | 2,16 | 0,22 | 0,09 |
| INTERURBANO | 612 | 168.758 | 58.875 | 1.271.749 | 7,59 | 40,29 | 36,78 | 12,21 | 2,75 | 0,37 | 5,79 | 39,20 | 52,45 | 2,22 | 0,24 | 0,10 |
| ACCESOS | 308 | 101.120 | 22.521 | 488.853 | 8,39 | 48,92 | 31,14 | 10,00 | 1,39 | 0,16 | 13,15 | 55,25 | 29,57 | 1,87 | 0,12 | 0,05 |
| **TOTAL** | 2.310 | 4.406.451 | 221.782 | 4.934.483 | 1,89 | 11,91 | 34,71 | 35,98 | 13,70 | 1,80 | 2,04 | 15,85 | 71,37 | 8,60 | 1,91 | 0,22 |
| INTERURBANO | 1.339 | 1.062.936 | 129.558 | 2.857.070 | 1,48 | 8,78 | 20,88 | 39,81 | 25,00 | 4,05 | 1,58 | 13,90 | 73,13 | 8,90 | 2,26 | 0,23 |
| ACCESOS | 971 | 3.343.515 | 92.224 | 2.077.413 | 2,01 | 12,82 | 38,71 | 34,87 | 10,44 | 1,15 | 2,34 | 17,12 | 70,23 | 8,41 | 1,68 | 0,22 |

(1) Los datos de número de vehículos están en miles de vehículos.

(*) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadriplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE VELOCIDADES (1) 2015

## AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 310 | 179 | L | 273069 | 100,74 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 1,9 | 8,4 | 14,5 | 22,1 | 20,4 | 16,8 | 9,5 | 3,5 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 31,5 | 14,6 |
| | | | P | 28127 | 87,39 | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 0,7 | 2,8 | 11,9 | 41,1 | 31,7 | 6,2 | 2,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,4 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 321 | 193 | L | 285037 | 100,57 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 8,5 | 14,5 | 21,9 | 20,4 | 16,8 | 9,5 | 3,5 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 31,4 | 14,6 |
| | | | P | 33253 | 87,43 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 2,8 | 12,1 | 42,1 | 31,7 | 5,9 | 2,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,2 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 315 | 215 | L | 330377 | 100,79 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 2,0 | 8,3 | 14,3 | 21,5 | 20,1 | 16,8 | 9,9 | 3,7 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,2 | 15,4 |
| | | | P | 38273 | 87,63 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,7 | 11,8 | 41,5 | 32,2 | 6,2 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 1,3 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 316 | 210 | L | 331379 | 101,63 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 7,9 | 13,6 | 20,9 | 20,1 | 17,5 | 10,7 | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 34,2 | 16,7 |
| | | | P | 35362 | 88,11 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,3 | 11,1 | 40,9 | 33,0 | 6,7 | 2,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,5 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 319 | 219 | L | 350762 | 101,41 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,9 | 7,9 | 13,6 | 20,9 | 20,2 | 17,2 | 10,5 | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,7 | 16,5 |
| | | | P | 38130 | 87,82 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 2,8 | 11,3 | 40,6 | 32,6 | 6,7 | 2,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,5 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 322 | 210 | L | 349358 | 101,53 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,9 | 7,9 | 13,4 | 20,8 | 20,3 | 17,4 | 10,7 | 4,1 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 34,1 | 16,7 |
| | | | P | 38864 | 87,80 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,8 | 11,5 | 41,1 | 32,2 | 6,5 | 2,6 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,5 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 313 | 217 | L | 381185 | 102,64 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,7 | 7,3 | 12,9 | 20,3 | 20,4 | 18,0 | 11,4 | 4,5 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 36,1 | 18,1 |
| | | | P | 40773 | 88,04 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 2,5 | 11,4 | 41,2 | 31,5 | 6,8 | 3,1 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 1,7 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 309 | 198 | L | 335239 | 105,44 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 5,6 | 11,5 | 19,7 | 21,0 | 19,8 | 13,1 | 5,3 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 40,8 | 21,0 |
| | | | P | 31457 | 88,97 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 2,1 | 10,5 | 41,2 | 31,8 | 7,6 | 3,5 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 2,0 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 311 | 207 | L | 340401 | 101,32 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,0 | 8,2 | 13,7 | 20,6 | 19,9 | 17,3 | 10,7 | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,9 | 16,7 |
| | | | P | 37800 | 87,79 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 2,6 | 11,4 | 41,7 | 31,3 | 6,5 | 2,9 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 1,6 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 312 | 201 | L | 316060 | 101,00 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,1 | 8,3 | 13,7 | 20,5 | 19,9 | 17,2 | 10,4 | 4,0 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,6 | 16,4 |
| | | | P | 36615 | 87,61 | 0,8 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,7 | 11,2 | 41,0 | 31,9 | 6,6 | 2,9 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,6 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 332 | 209 | L | 306599 | 100,44 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,2 | 9,0 | 14,1 | 20,5 | 19,6 | 16,8 | 10,1 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 32,6 | 15,9 |
| | | | P | 37116 | 87,40 | 0,8 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,6 | 11,2 | 40,7 | 32,6 | 6,3 | 2,8 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,4 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 325 | 217 | L | 315227 | 101,61 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 8,7 | 13,6 | 20,2 | 19,6 | 17,2 | 10,8 | 4,3 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 34,5 | 17,3 |
| | | | P | 34482 | 87,63 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 0,6 | 2,4 | 11,1 | 40,2 | 32,9 | 6,6 | 2,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 1,5 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 73.8 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion** ***Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

16/12/2016

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE VELOCIDADES (1) 2015

## CARRETERAS CONVENCIONALES

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 90 | %Vel > 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 82 | L | 14578 | 78,64 | 0,5 | 1,0 | 1,7 | 5,0 | 16,4 | 27,2 | 19,2 | 14,4 | 7,7 | 4,0 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 28,9 | 14,5 |
| | | | P | 1912 | 75,22 | 2,5 | 0,5 | 1,5 | 3,9 | 13,8 | 27,7 | 33,7 | 14,1 | 1,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 2,3 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 152 | 99 | L | 17508 | 78,50 | 0,3 | 1,0 | 2,0 | 5,1 | 16,2 | 27,5 | 19,7 | 14,1 | 7,4 | 3,9 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 28,1 | 14,0 |
| | | | P | 2608 | 75,23 | 1,2 | 0,6 | 1,5 | 6,3 | 12,5 | 29,0 | 33,5 | 13,5 | 1,4 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 2,0 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 112 | L | 20314 | 78,31 | 0,5 | 1,1 | 2,0 | 5,1 | 16,1 | 27,6 | 19,9 | 14,2 | 7,3 | 3,7 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 27,8 | 13,6 |
| | | | P | 3024 | 73,79 | 4,7 | 0,5 | 1,4 | 4,0 | 11,9 | 28,6 | 33,5 | 13,4 | 1,5 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 1,9 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 109 | L | 21320 | 79,03 | 0,5 | 1,0 | 1,9 | 4,8 | 15,5 | 26,9 | 20,0 | 14,9 | 7,8 | 4,0 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 29,5 | 14,6 |
| | | | P | 2822 | 73,64 | 5,4 | 0,7 | 1,4 | 3,7 | 11,6 | 27,6 | 33,4 | 14,1 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 2,1 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 111 | L | 21332 | 79,20 | 0,4 | 0,9 | 1,9 | 4,8 | 15,5 | 27,2 | 20,0 | 14,7 | 7,9 | 4,1 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 29,4 | 14,7 |
| | | | P | 2921 | 73,40 | 5,4 | 0,5 | 1,5 | 4,0 | 12,2 | 27,2 | 33,3 | 13,6 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 2,2 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 107 | L | 21420 | 79,40 | 0,3 | 0,9 | 1,8 | 4,9 | 15,4 | 26,9 | 20,1 | 14,9 | 8,0 | 4,1 | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 29,8 | 14,9 |
| | | | P | 3030 | 75,23 | 2,6 | 0,7 | 1,6 | 4,5 | 11,8 | 28,2 | 34,8 | 13,8 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 2,2 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 111 | L | 24139 | 78,98 | 0,3 | 0,8 | 1,9 | 4,8 | 15,9 | 27,4 | 19,8 | 14,6 | 7,8 | 4,0 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 29,0 | 14,5 |
| | | | P | 2988 | 75,39 | 1,1 | 1,3 | 1,8 | 4,3 | 12,9 | 29,7 | 33,7 | 12,8 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 2,5 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 104 | L | 23823 | 78,45 | 0,4 | 0,8 | 2,4 | 5,0 | 16,0 | 27,5 | 19,5 | 14,5 | 7,6 | 3,8 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 28,4 | 14,0 |
| | | | P | 2335 | 75,21 | 1,0 | 0,9 | 2,0 | 5,0 | 14,1 | 28,6 | 32,0 | 13,6 | 2,0 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 2,7 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 112 | L | 22747 | 78,55 | 0,4 | 0,8 | 2,0 | 5,0 | 15,8 | 28,2 | 19,6 | 14,3 | 7,5 | 3,8 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 28,2 | 13,8 |
| | | | P | 2939 | 76,19 | 0,6 | 0,6 | 1,7 | 4,8 | 13,1 | 29,5 | 33,2 | 14,0 | 2,0 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 2,7 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 109 | L | 21277 | 78,50 | 0,4 | 0,8 | 1,8 | 4,6 | 15,9 | 28,9 | 20,0 | 14,3 | 7,3 | 3,6 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 27,5 | 13,2 |
| | | | P | 2857 | 76,51 | 0,5 | 0,5 | 1,5 | 4,2 | 13,2 | 30,2 | 33,3 | 14,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 2,4 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 109 | L | 19697 | 78,68 | 0,3 | 0,8 | 1,7 | 4,0 | 15,1 | 29,9 | 20,9 | 14,9 | 7,2 | 3,3 | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 27,3 | 12,3 |
| | | | P | 2740 | 76,36 | 0,9 | 0,6 | 1,4 | 4,1 | 12,5 | 31,1 | 32,2 | 14,8 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 2,4 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 114 | L | 20946 | 78,44 | 0,4 | 0,8 | 1,8 | 4,8 | 15,4 | 28,1 | 20,7 | 15,3 | 7,3 | 3,4 | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 27,9 | 12,5 |
| | | | P | 2651 | 76,37 | 1,5 | 0,6 | 1,3 | 4,3 | 11,9 | 29,2 | 33,6 | 15,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 2,3 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 24.5 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion *Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

15/12/2016

**TABLA 1.2.19.1**

**DISTRIBUCION DE VELOCIDADES POR TIPO DE VIA Y AMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (1) (*). AÑO 2014**

| | Nº ESTACIONES | Nº VEHÍCULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | | PESADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h |
| **AUTOVIA** | 1.401 | 4.517.012 | 135.601 | 3.063.044 | 1,44 | 10,39 | 33,94 | 37,51 | 14,75 | 1,97 | 1,64 | 13,96 | 73,25 | 9,01 | 1,88 | 0,26 |
| INTERURBANO | 727 | 1.099.741 | 67.550 | 1.514.899 | 0,53 | 2,82 | 17,55 | 44,98 | 29,33 | 4,79 | 1,16 | 9,01 | 77,52 | 9,76 | 2,32 | 0,23 |
| ACCESOS | 674 | 3.417.270 | 68.051 | 1.548.145 | 1,70 | 12,59 | 38,70 | 35,34 | 10,52 | 1,16 | 1,97 | 17,42 | 70,27 | 8,49 | 1,58 | 0,28 |
| **CONVENCIONAL** | 948 | 520.843 | 80.776 | 1.741.769 | 8,90 | 48,61 | 30,70 | 9,26 | 2,15 | 0,37 | 7,69 | 44,97 | 44,86 | 2,05 | 0,28 | 0,15 |
| INTERURBANO | 635 | 261.867 | 58.942 | 1.276.705 | 7,21 | 42,25 | 34,28 | 12,19 | 3,54 | 0,53 | 5,77 | 40,65 | 51,10 | 2,11 | 0,29 | 0,09 |
| ACCESOS | 313 | 258.977 | 21.834 | 465.064 | 10,46 | 54,46 | 27,41 | 6,58 | 0,88 | 0,22 | 12,34 | 55,37 | 29,82 | 1,91 | 0,26 | 0,29 |
| **TOTAL** | 2.349 | 5.037.855 | 216.377 | 4.804.813 | 2,20 | 14,32 | 33,61 | 34,60 | 13,45 | 1,81 | 2,29 | 17,31 | 70,18 | 8,26 | 1,71 | 0,25 |
| INTERURBANO | 1.362 | 1.361.608 | 126.492 | 2.791.604 | 1,84 | 10,56 | 20,83 | 38,54 | 24,26 | 3,96 | 1,95 | 14,45 | 72,97 | 8,45 | 1,97 | 0,21 |
| ACCESOS | 987 | 3.676.247 | 89.885 | 2.013.209 | 2,32 | 15,59 | 37,89 | 33,28 | 9,83 | 1,09 | 2,56 | 19,57 | 67,97 | 8,11 | 1,50 | 0,28 |

(1) Los datos de número de vehículos estan en miles de vehículos.

(*) Esta tabla de 2014 al igual que en 2013 y 2012 y a diferencia de 2011 recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 solo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadriplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.2**

DISTRIBUCION MENSUAL VELOCIDADES (1) EN AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS. AÑO 2014

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 274 | 166 | L | 231256 | 100,35 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,8 | 8,6 | 14,8 | 22,4 | 20,8 | 16,2 | 9,1 | 3,4 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,3 | 14,0 |
| | | | P | 25623 | 86,86 | 1,0 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,8 | 11,8 | 41,5 | 31,3 | 6,1 | 2,6 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,3 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 282 | 163 | L | 236082 | 100,57 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 8,2 | 14,7 | 22,2 | 20,9 | 16,6 | 9,3 | 3,4 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,9 | 14,3 |
| | | | P | 26880 | 86,98 | 1,1 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 2,7 | 11,5 | 41,4 | 31,5 | 6,2 | 2,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,4 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 291 | 193 | L | 277676 | 101,88 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,5 | 13,6 | 21,3 | 21,0 | 17,6 | 10,3 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,7 | 16,1 |
| | | | P | 30655 | 87,79 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 2,5 | 10,6 | 41,0 | 32,6 | 6,6 | 2,8 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 1,6 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 289 | 190 | L | 290363 | 102,56 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,2 | 13,1 | 20,5 | 20,8 | 18,3 | 11,1 | 4,3 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 35,6 | 17,4 |
| | | | P | 30579 | 88,32 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,5 | 10,7 | 40,6 | 32,6 | 7,0 | 3,1 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 1,7 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 284 | 195 | L | 293155 | 101,84 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,4 | 13,5 | 21,2 | 21,0 | 17,7 | 10,4 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,8 | 16,1 |
| | | | P | 31674 | 87,96 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 2,7 | 11,0 | 41,0 | 32,6 | 6,7 | 2,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,5 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 290 | 189 | L | 296130 | 102,12 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 7,2 | 13,0 | 20,6 | 21,0 | 18,1 | 10,8 | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 34,9 | 16,8 |
| | | | P | 31278 | 88,08 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 2,4 | 10,7 | 41,1 | 32,5 | 6,9 | 2,9 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,6 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 296 | 201 | L | 332295 | 102,73 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,6 | 7,1 | 13,0 | 20,5 | 20,9 | 18,1 | 11,2 | 4,4 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 35,7 | 17,7 |
| | | | P | 34511 | 88,28 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,3 | 11,0 | 41,3 | 31,9 | 6,8 | 3,2 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 1,8 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 297 | 203 | L | 325757 | 105,37 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 5,8 | 11,7 | 19,5 | 21,1 | 19,4 | 12,9 | 5,4 | 1,9 | 0,6 | 0,3 | 40,5 | 21,0 |
| | | | P | 28885 | 88,49 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,2 | 10,7 | 40,2 | 31,5 | 7,8 | 3,5 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 2,0 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 303 | 195 | L | 318794 | 100,50 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 2,2 | 8,4 | 14,2 | 21,2 | 20,1 | 16,7 | 9,8 | 3,8 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 15,3 |
| | | | P | 32874 | 87,04 | 0,9 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,7 | 11,7 | 40,8 | 30,8 | 6,6 | 2,8 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 1,6 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 304 | 203 | L | 321916 | 99,96 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 2,4 | 8,7 | 14,2 | 21,0 | 19,8 | 16,5 | 9,7 | 3,7 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 31,7 | 15,1 |
| | | | P | 35800 | 87,22 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,8 | 11,4 | 40,6 | 31,8 | 6,4 | 2,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,5 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 300 | 194 | L | 290738 | 99,83 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 2,3 | 9,0 | 14,7 | 21,4 | 19,9 | 16,3 | 9,3 | 3,5 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,8 | 14,5 |
| | | | P | 31101 | 86,88 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 3,0 | 11,8 | 40,9 | 31,6 | 6,1 | 2,6 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,3 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 302 | 200 | L | 299614 | 100,82 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 8,4 | 14,2 | 21,5 | 20,1 | 17,0 | 9,8 | 3,7 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,3 | 15,3 |
| | | | P | 30413 | 87,35 | 0,3 | 1,1 | 0,5 | 0,7 | 2,7 | 11,3 | 40,9 | 31,9 | 6,3 | 2,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,5 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 73,3 % del tráfico registrado en la totalidad de las autovías del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.2 bis**

DISTRIBUCION MENSUAL VELOCIDADES (1) EN CARRETERAS CONVENCIONALES Y DOBLE CALZADA. AÑO 2014

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N°VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 90 | %Vel > 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | Numero de muertos: | | 14 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 143 | 101 | L | 14262 | 81,41 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | 4,6 | 12,9 | 27,2 | 20,7 | 14,7 | 8,2 | 4,8 | 2,8 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 32,1 | 17,4 |
| | | | P | 2526 | 78,17 | 0,7 | 0,5 | 1,2 | 3,0 | 10,5 | 27,4 | 38,2 | 16,1 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 2,3 |
| **FEBRERO** | | Numero de muertos: | | 13 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 145 | 96 | L | 15593 | 79,88 | 0,3 | 1,0 | 2,1 | 4,7 | 14,1 | 27,8 | 20,4 | 13,9 | 7,5 | 4,3 | 2,5 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 29,6 | 15,7 |
| | | | P | 2604 | 77,16 | 1,4 | 0,9 | 1,4 | 3,0 | 10,8 | 27,3 | 38,0 | 15,2 | 1,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 | 2,1 |
| **MARZO** | | Numero de muertos: | | 23 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 142 | 107 | L | 18016 | 80,20 | 0,4 | 1,1 | 2,0 | 4,3 | 13,5 | 27,9 | 20,5 | 14,3 | 7,8 | 4,4 | 2,5 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,4 | 16,1 |
| | | | P | 2829 | 78,20 | 0,5 | 0,5 | 1,2 | 2,8 | 10,8 | 28,2 | 38,1 | 15,4 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,9 | 2,5 |
| **ABRIL** | | Numero de muertos: | | 19 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 141 | 105 | L | 18865 | 80,34 | 0,4 | 1,1 | 1,9 | 4,2 | 13,5 | 27,6 | 20,5 | 14,5 | 7,9 | 4,5 | 2,5 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,8 | 16,2 |
| | | | P | 2700 | 77,81 | 0,7 | 0,6 | 1,4 | 2,9 | 10,9 | 28,3 | 37,8 | 15,0 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 2,5 |
| **MAYO** | | Numero de muertos: | | 12 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 142 | 108 | L | 18772 | 80,17 | 0,5 | 1,1 | 1,9 | 4,3 | 13,6 | 27,6 | 20,3 | 14,4 | 7,8 | 4,5 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,6 | 16,2 |
| | | | P | 2879 | 76,81 | 1,7 | 0,7 | 1,4 | 3,7 | 10,2 | 27,4 | 38,0 | 14,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 2,3 |
| **JUNIO** | | Numero de muertos: | | 22 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 142 | 103 | L | 18453 | 79,87 | 0,4 | 1,1 | 1,9 | 4,5 | 14,5 | 27,9 | 20,0 | 14,0 | 7,6 | 4,4 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 29,8 | 15,8 |
| | | | P | 2704 | 77,28 | 0,8 | 0,9 | 1,5 | 3,3 | 10,9 | 28,1 | 37,8 | 14,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 2,4 |
| **JULIO** | | Numero de muertos: | | 20 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 144 | 108 | L | 21325 | 79,65 | 0,4 | 1,0 | 2,1 | 4,6 | 14,7 | 27,6 | 19,8 | 13,9 | 7,7 | 4,4 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 29,8 | 15,8 |
| | | | P | 2868 | 76,64 | 1,1 | 0,9 | 1,7 | 3,5 | 11,5 | 28,5 | 36,7 | 13,4 | 1,9 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 2,6 |
| **AGOSTO** | | Numero de muertos: | | 30 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 145 | 111 | L | 24803 | 80,25 | 0,4 | 1,1 | 2,4 | 4,2 | 13,5 | 27,2 | 19,9 | 14,7 | 8,2 | 4,7 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 31,3 | 16,6 |
| | | | P | 2440 | 77,26 | 0,9 | 0,7 | 1,5 | 3,7 | 11,4 | 28,1 | 35,9 | 14,4 | 2,5 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,8 | 3,4 |
| **SEPTIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 18 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 107 | L | 21541 | 79,77 | 0,4 | 1,0 | 2,0 | 4,6 | 14,5 | 27,3 | 20,0 | 14,3 | 7,8 | 4,5 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,1 | 15,9 |
| | | | P | 2922 | 76,86 | 1,5 | 0,6 | 1,4 | 3,5 | 11,3 | 28,4 | 35,6 | 14,4 | 2,5 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 3,2 |
| **OCTUBRE** | | Numero de muertos: | | 10 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 110 | L | 21415 | 79,82 | 0,4 | 1,1 | 1,9 | 4,8 | 14,5 | 27,1 | 19,8 | 14,3 | 7,9 | 4,6 | 2,3 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,4 | 16,1 |
| | | | P | 3358 | 73,36 | 6,6 | 0,7 | 1,4 | 3,4 | 10,7 | 26,6 | 33,7 | 14,0 | 1,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 2,8 |
| **NOVIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 13 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 145 | 104 | L | 19117 | 79,90 | 0,4 | 0,9 | 1,9 | 5,1 | 14,9 | 26,7 | 19,4 | 14,3 | 8,0 | 4,8 | 2,3 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 30,8 | 16,4 |
| | | | P | 2951 | 72,86 | 7,0 | 0,6 | 1,5 | 3,6 | 10,9 | 26,5 | 33,9 | 13,7 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 2,3 |
| **DICIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 17 | (RCE); | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 142 | 108 | L | 19984 | 79,50 | 0,6 | 1,2 | 2,1 | 5,2 | 15,2 | 25,8 | 19,1 | 14,3 | 8,0 | 4,8 | 2,5 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 30,9 | 16,6 |
| | | | P | 2804 | 74,02 | 5,2 | 1,4 | 1,5 | 3,5 | 10,8 | 25,8 | 34,4 | 14,6 | 1,9 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 2,7 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 25% del tráfico registrado en la totalidad de las dobles calzadas y carreteras convencionales del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.1**

**DISTRIBUCION DE VELOCIDADES POR TIPO DE VIA Y AMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (1) (*). AÑO 2013**

| | Nº ESTACIONES | Nº VEHÍCULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | | PESADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h | <50 Km/h | 51-80 Km/h | 81-100 Km/h | 101-120 Km/h | 121-140 Km/h | > 140 Km/h |
| **AUTOVIA** | 1.016 | 4.339.907 | 130.275 | 2.921.922 | 1,22 | 9,82 | 34,38 | 37,87 | 14,71 | 2,00 | 1,53 | 14,11 | 73,51 | 8,88 | 1,72 | 0,26 |
| INTERURBANO | 526 | 1.074.376 | 64.343 | 1.439.686 | 0,38 | 3,26 | 19,17 | 44,69 | 27,93 | 4,57 | 1,10 | 9,93 | 78,01 | 8,97 | 1,78 | 0,22 |
| ACCESOS | 490 | 3.265.531 | 65.932 | 1.482.236 | 1,47 | 11,79 | 38,96 | 35,83 | 10,73 | 1,22 | 1,82 | 16,88 | 70,52 | 8,82 | 1,68 | 0,28 |
| **CONVENCIONAL** | 762 | 494.338 | 79.921 | 1.659.430 | 9,45 | 50,18 | 29,67 | 8,42 | 1,94 | 0,34 | 7,53 | 47,76 | 42,38 | 1,92 | 0,26 | 0,16 |
| INTERURBANO | 489 | 253.159 | 58.307 | 1.214.199 | 8,65 | 43,11 | 32,74 | 11,74 | 3,28 | 0,47 | 5,71 | 43,74 | 48,25 | 2,01 | 0,22 | 0,07 |
| ACCESOS | 273 | 241.179 | 21.614 | 445.231 | 10,21 | 56,95 | 26,73 | 5,24 | 0,65 | 0,22 | 11,81 | 57,23 | 28,53 | 1,71 | 0,35 | 0,35 |
| **TOTAL** | 1.778 | 4.834.246 | 210.196 | 4.581.352 | 2,05 | 13,91 | 33,90 | 34,89 | 13,42 | 1,83 | 2,19 | 17,84 | 70,06 | 8,11 | 1,56 | 0,25 |
| INTERURBANO | 1.015 | 1.327.536 | 122.650 | 2.653.885 | 1,97 | 10,94 | 21,78 | 38,34 | 23,18 | 3,78 | 1,93 | 16,01 | 72,65 | 7,72 | 1,50 | 0,19 |
| ACCESOS | 763 | 3.506.710 | 87.546 | 1.927.467 | 2,08 | 14,94 | 38,11 | 33,69 | 10,03 | 1,15 | 2,40 | 19,23 | 68,08 | 8,41 | 1,60 | 0,29 |

(1) Los datos de número de vehículos estan en miles de vehículos.
(*) Esta tabla de 2013 al igual que en 2012 y a diferencia de 2011 recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 solo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadriplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.2**

DISTRIBUCION MENSUAL VELOCIDADES (1) EN AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS. AÑO 2013

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 281 | 162 | L | 248126 | 100,32 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 8,1 | 14,7 | 22,7 | 21,4 | 16,1 | 8,8 | 3,3 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | 29,8 | 13,6 |
| | | | P | 24824 | 86,70 | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 2,8 | 11,6 | 41,8 | 31,5 | 6,1 | 2,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 1,2 |
| **FEBRERO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 286 | 174 | L | 259889 | 100,69 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,8 | 7,9 | 14,6 | 22,3 | 21,3 | 16,5 | 9,2 | 3,5 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,7 | 14,3 |
| | | | P | 27439 | 87,11 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 2,9 | 11,7 | 42,0 | 31,7 | 6,1 | 2,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 1,2 |
| **MARZO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 285 | 185 | L | 282599 | 101,54 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | 7,5 | 13,9 | 21,9 | 21,3 | 17,3 | 9,8 | 3,8 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,6 | 15,3 |
| | | | P | 27442 | 87,24 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 2,8 | 11,3 | 41,3 | 31,9 | 6,6 | 2,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,2 |
| **ABRIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 291 | 187 | L | 290303 | 101,25 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,7 | 7,5 | 14,2 | 22,1 | 21,3 | 17,1 | 9,6 | 3,6 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 14,9 |
| | | | P | 30880 | 87,62 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,7 | 11,4 | 41,7 | 32,2 | 6,6 | 2,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,2 |
| **MAYO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 294 | 196 | L | 304040 | 101,93 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,5 | 14,2 | 22,1 | 21,3 | 17,1 | 9,6 | 3,6 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 14,9 |
| | | | P | 30880 | 87,62 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,7 | 11,4 | 41,7 | 32,2 | 6,6 | 2,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,4 |
| **JUNIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 296 | 197 | L | 323592 | 101,91 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,7 | 7,2 | 13,7 | 21,7 | 21,3 | 17,5 | 10,1 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,4 | 15,9 |
| | | | P | 31384 | 87,99 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,7 | 2,6 | 11,0 | 41,8 | 32,4 | 6,6 | 2,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,4 |
| **JULIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 292 | 195 | L | 327580 | 102,89 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 1,5 | 7,1 | 13,1 | 20,6 | 21,0 | 18,0 | 11,2 | 4,4 | 1,5 | 0,4 | 0,2 | 35,7 | 17,8 |
| | | | P | 33580 | 87,94 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,5 | 11,1 | 41,5 | 31,6 | 6,9 | 2,9 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,6 |
| **AGOSTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 297 | 204 | L | 330533 | 105,50 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 5,7 | 11,5 | 19,4 | 21,1 | 19,6 | 13,0 | 5,5 | 1,9 | 0,6 | 0,3 | 40,8 | 21,2 |
| | | | P | 29592 | 87,75 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 2,3 | 10,5 | 40,7 | 31,6 | 7,7 | 3,5 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 2,0 |
| **SEPTIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 296 | 195 | L | 310738 | 102,05 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,6 | 7,4 | 13,4 | 21,0 | 21,1 | 17,6 | 10,6 | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 34,2 | 16,6 |
| | | | P | 31561 | 87,96 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 2,6 | 11,1 | 40,8 | 31,6 | 7,0 | 3,1 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 1,7 |
| **OCTUBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 290 | 193 | L | 307310 | 100,57 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 2,1 | 8,1 | 14,0 | 21,2 | 20,8 | 16,9 | 9,7 | 3,7 | 1,2 | 0,3 | 0,2 | 31,9 | 15,1 |
| | | | P | 33556 | 87,56 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,8 | 11,1 | 41,3 | 31,8 | 6,6 | 2,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,5 |
| **NOVIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 291 | 187 | L | 289511 | 100,50 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 2,0 | 8,3 | 14,5 | 22,1 | 21,6 | 20,8 | 9,5 | 3,5 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 31,2 | 14,6 |
| | | | P | 31061 | 87,30 | 0,8 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 2,8 | 11,2 | 40,9 | 31,7 | 6,5 | 2,8 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,6 |
| **DICIEMBRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 285 | 159 | L | 214794 | 101,62 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,7 | 7,8 | 13,9 | 21,3 | 20,5 | 17,2 | 10,3 | 4,0 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 33,4 | 16,2 |
| | | | P | 22417 | 87,67 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,8 | 11,3 | 41,3 | 31,8 | 6,4 | 2,8 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 1,6 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 73.2 % del trafico de este tipo de v

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.2 bis**

DISTRIBUCION MENSUAL VELOCIDADES (1) EN CARRETERAS CONVENCIONALES Y DOBLE CALZADA. AÑO 2013

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 90 | %Vel > 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 84 | L | 13540 | 78,56 | 0,2 | 0,6 | 1,8 | 4,9 | 17,1 | 29,6 | 19,1 | 12,6 | 6,9 | 3,9 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,7 | 14,1 |
| | | | P | 2273 | 76,60 | 1,1 | 0,4 | 1,3 | 2,7 | 11,4 | 33,1 | 35,6 | 12,6 | 1,4 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 1,8 |
| **FEBRERO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 101 | L | 16828 | 78,15 | 0,5 | 0,7 | 1,9 | 5,0 | 17,2 | 29,4 | 18,7 | 12,5 | 6,8 | 3,8 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,6 | 14,1 |
| | | | P | 2634 | 76,31 | 1,5 | 0,6 | 1,4 | 2,9 | 11,2 | 32,0 | 35,7 | 12,7 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 2,0 |
| **MARZO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 105 | L | 18743 | 77,95 | 0,5 | 0,9 | 2,5 | 5,2 | 16,3 | 29,1 | 18,9 | 12,6 | 6,8 | 3,8 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 26,6 | 14,0 |
| | | | P | 2669 | 75,67 | 2,0 | 0,8 | 1,5 | 3,0 | 11,5 | 32,0 | 34,9 | 12,3 | 1,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 2,1 |
| **ABRIL** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 107 | L | 19054 | 77,78 | 0,5 | 1,2 | 3,3 | 5,3 | 15,6 | 28,0 | 18,9 | 12,7 | 7,0 | 4,0 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 27,2 | 14,5 |
| | | | P | 2839 | 75,70 | 1,8 | 0,8 | 1,8 | 3,2 | 11,5 | 30,9 | 35,1 | 12,6 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 2,2 |
| **MAYO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 113 | L | 20320 | 78,59 | 0,5 | 1,2 | 3,1 | 4,9 | 14,4 | 28,2 | 19,3 | 13,4 | 7,2 | 4,2 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 28,4 | 15,0 |
| | | | P | 2852 | 76,35 | 1,5 | 0,8 | 1,7 | 2,9 | 11,0 | 31,2 | 35,6 | 13,1 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 2,3 |
| **JUNIO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 151 | 111 | L | 20565 | 78,83 | 0,5 | 1,1 | 3,0 | 4,8 | 14,7 | 27,7 | 19,2 | 13,5 | 7,4 | 4,3 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 29,0 | 15,4 |
| | | | P | 2735 | 76,45 | 0,7 | 0,9 | 1,7 | 3,3 | 12,0 | 30,5 | 35,6 | 12,7 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | 2,4 |
| **JULIO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 113 | L | 22479 | 78,54 | 0,5 | 1,1 | 3,3 | 5,1 | 14,7 | 27,5 | 19,2 | 13,5 | 7,3 | 4,2 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 28,6 | 15,1 |
| | | | P | 2893 | 75,99 | 0,9 | 1,0 | 1,9 | 3,6 | 12,4 | 30,1 | 35,1 | 12,4 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 2,5 |
| **AGOSTO** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 153 | 113 | L | 25867 | 78,57 | 0,4 | 1,2 | 3,4 | 4,9 | 14,2 | 28,1 | 19,3 | 13,4 | 7,2 | 4,3 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 28,5 | 15,1 |
| | | | P | 2595 | 75,85 | 0,9 | 1,1 | 2,2 | 3,6 | 12,4 | 30,4 | 34,1 | 12,5 | 1,9 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 2,8 |
| **SEPTIEMBRE** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 108 | L | 20671 | 78,17 | 0,5 | 1,3 | 3,3 | 5,0 | 14,5 | 28,5 | 19,3 | 13,0 | 6,9 | 4,1 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 27,5 | 14,6 |
| | | | P | 2628 | 75,56 | 1,0 | 1,1 | 2,1 | 3,8 | 12,4 | 30,9 | 34,0 | 12,4 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 2,4 |
| **OCTUBRE** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 104 | L | 18624 | 78,38 | 0,5 | 1,2 | 3,1 | 5,0 | 14,5 | 28,4 | 19,5 | 13,0 | 7,0 | 4,2 | 2,3 | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 27,8 | 14,8 |
| | | | P | 2831 | 74,82 | 2,8 | 0,9 | 1,9 | 3,5 | 11,7 | 30,2 | 34,3 | 12,3 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 2,4 |
| **NOVIEMBRE** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 146 | 102 | L | 16269 | 80,70 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 4,6 | 13,0 | 28,1 | 20,9 | 14,3 | 7,7 | 4,6 | 2,5 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 30,6 | 16,3 |
| | | | P | 2546 | 76,82 | 1,0 | 0,7 | 1,5 | 3,4 | 11,2 | 30,0 | 36,1 | 13,4 | 1,8 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 2,6 |
| **DICIEMBRE** | Numero de muertos: | | | | (RCE); | (Total Autovías | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 142 | 97 | L | 15187 | 80,42 | 0,5 | 0,8 | 2,1 | 5,0 | 13,2 | 27,3 | 20,2 | 14,2 | 7,8 | 4,7 | 2,8 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 30,9 | 16,8 |
| | | | P | 2210 | 77,27 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 3,8 | 11,2 | 28,8 | 35,6 | 14,4 | 2,3 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 3,3 |

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 26,3% del tráfico de este tipo de vías.

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

## TABLA 1.2.19.1

**DISTRIBUCION DE VELOCIDADES POR TIPO DE VIA Y AMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (1). AÑO 2012**

| | Nº ESTACIONE | Nº VEHICULOS | Nº DIAS | Nº HORAS | LIGEROS | | | | | | PESADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | < 50 km/h | 51-80 km/h | 81-100 km/h | 101-120 km/h | 121-140 | > 140 km/h | < 50 km/h | 51-80 km/h | 81-100 | 101-120 km/h | 121-140 km/h | > 140 km/h |
| **AUTOVIA Y AUTOPISTA LIBRE** | 984 | 3.449.012 | 123.042 | 2.785.853 | 1,81 | 9,05 | 35,46 | 38,29 | 13,52 | 1,88 | 2,37 | 14,62 | 72,12 | 8,95 | 1,71 | 0,25 |
| **RURAL O INTERURBANO** | 509 | 745.981 | 60.443 | 1.369.913 | 0,37 | 3,60 | 20,20 | 44,91 | 26,35 | 4,57 | 1,34 | 10,90 | 76,89 | 9,00 | 1,65 | 0,22 |
| **ACCESOS A CIUDADES** | 475 | 2.703.031 | 62.599 | 1.415.940 | 2,17 | 10,43 | 39,31 | 36,61 | 10,28 | 1,20 | 2,97 | 16,78 | 69,33 | 8,92 | 1,74 | 0,26 |
| **CONVENCIONAL Y DOBLE CALZADA** | 744 | 271.551 | 80.941 | 1.765.864 | 7,29 | 45,37 | 32,09 | 11,53 | 3,26 | 0,45 | 5,13 | 45,33 | 47,17 | 2,09 | 0,22 | 0,05 |
| **RURAL** | 471 | 191.566 | 59.510 | 1.309.459 | 6,22 | 40,94 | 33,81 | 13,98 | 4,42 | 0,62 | 4,16 | 42,60 | 50,71 | 2,24 | 0,24 | 0,05 |
| **URBANO** | 273 | 79.985 | 21.431 | 456.405 | 9,60 | 54,95 | 28,37 | 6,23 | 0,75 | 0,10 | 10,65 | 61,02 | 26,92 | 1,25 | 0,10 | 0,05 |
| **TOTAL (sin peaje)** | 1.728 | 3.720.562 | 203.983 | 4.551.717 | 2,19 | 11,59 | 35,23 | 36,42 | 12,80 | 1,78 | 2,65 | 17,81 | 69,53 | 8,23 | 1,55 | 0,23 |
| **RURAL** | 980 | 937.547 | 119.953 | 2.679.372 | 1,55 | 11,18 | 22,97 | 38,63 | 21,90 | 3,77 | 1,93 | 17,60 | 71,36 | 7,57 | 1,35 | 0,19 |
| **URBANO** | 748 | 2.783.016 | 84.030 | 1.872.345 | 2,39 | 11,71 | 39,00 | 35,74 | 10,00 | 1,16 | 3,17 | 17,96 | 68,21 | 8,71 | 1,70 | 0,25 |

**(1) Los datos de número de vehículos estan en miles de vehículos.**

Esta tabla a diferencia de 2011 recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 solo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

**TABLA1.2.19.2.**

**DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MORTALIDAD (1) Y VELOCIDADES (2). AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS. Año 2012**

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | Número de muertos: | | 22 | (RCE); 29 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 255 | 154 | L | 252042 | 100,57 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 1,8 | 8,1 | 14,7 | 22,3 | 21,4 | 16,5 | 8,9 | 3,3 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,4 | 13,9 |
| | | | P | 25136 | 86,46 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 3,3 | 12,7 | 40,5 | 31,0 | 6,1 | 2,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,3 |
| **FEBRERO** | | | Número de muertos: | | 16 | (RCE); 18 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 254 | 149 | L | 233669 | 100,34 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 8,2 | 14,8 | 22,5 | 21,4 | 16,2 | 8,8 | 3,3 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 29,9 | 13,7 |
| | | | P | 24836 | 86,20 | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,8 | 3,1 | 12,6 | 41,4 | 31,1 | 5,9 | 2,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,9 |
| **MARZO** | | | Número de muertos: | | 10 | (RCE); 18 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 256 | 171 | L | 284009 | 100,65 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 7,9 | 14,6 | 22,3 | 21,3 | 16,4 | 9,0 | 3,5 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 30,6 | 14,2 |
| | | | P | 29198 | 86,40 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 3,3 | 12,6 | 40,5 | 31,1 | 6,2 | 2,2 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 1,1 |
| **ABRIL** | | | Número de muertos: | | 19 | (RCE); 24 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 258 | 171 | L | 279281 | 101,36 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,7 | 7,5 | 14,1 | 22,0 | 21,3 | 17,0 | 9,5 | 3,8 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,1 | 15,1 |
| | | | P | 27736 | 86,20 | 1,0 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 3,3 | 12,5 | 40,5 | 30,8 | 6,4 | 2,2 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 1,1 |
| **MAYO** | | | Número de muertos: | | 18 | (RCE); 21 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 259 | 175 | L | 297756 | 100,94 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,9 | 7,7 | 14,1 | 21,8 | 21,0 | 16,8 | 9,4 | 3,8 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 31,8 | 15,0 |
| | | | P | 30687 | 86,52 | 0,9 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 3,2 | 12,4 | 40,0 | 30,8 | 6,7 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 1,3 |
| **JUNIO** | | | Número de muertos: | | 13 | (RCE); 19 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 260 | 168 | L | 293903 | 101,06 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,9 | 8,0 | 14,2 | 21,5 | 20,9 | 16,7 | 9,6 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 15,4 |
| | | | P | 29317 | 86,35 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 3,4 | 12,7 | 40,0 | 30,5 | 6,6 | 2,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,2 |
| **JULIO** | | | Número de muertos: | | 16 | (RCE); 17 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 262 | 171 | L | 311650 | 102,52 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 7,1 | 13,4 | 21,2 | 21,1 | 17,4 | 10,6 | 4,4 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 34,6 | 17,2 |
| | | | P | 29283 | 86,36 | 1,5 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 3,0 | 12,0 | 39,8 | 30,3 | 7,1 | 2,8 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 1,4 |
| **AGOSTO** | | | Número de muertos: | | 26 | (RCE); 34 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 252 | 166 | L | 266152 | 105,50 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 5,4 | 11,5 | 20,0 | 21,7 | 19,1 | 12,5 | 5,5 | 2,0 | 0,6 | 0,3 | 40,0 | 20,9 |
| | | | P | 23350 | 87,86 | 1,0 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 2,5 | 10,7 | 40,2 | 31,6 | 7,7 | 3,1 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 1,7 |
| **SEPTIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 27 | (RCE); 31 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 259 | 170 | L | 286810 | 101,24 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,9 | 7,7 | 13,8 | 21,6 | 21,1 | 16,8 | 9,8 | 3,9 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 32,4 | 15,6 |
| | | | P | 26522 | 87,66 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 2,9 | 11,9 | 40,7 | 31,3 | 7,3 | 2,7 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,4 |
| **OCTUBRE** | | | Número de muertos: | | 15 | (RCE); 22 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 267 | 177 | L | 302705 | 100,10 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,2 | 8,4 | 14,4 | 22,0 | 21,0 | 16,2 | 9,0 | 3,4 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 30,3 | 14,1 |
| | | | P | 29143 | 87,06 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 3,3 | 12,4 | 40,5 | 31,1 | 6,7 | 2,4 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 1,3 |
| **NOVIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 16 | (RCE); 22 | | | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 272 | 172 | L | 272336 | 100,16 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 8,4 | 14,6 | 22,4 | 21,1 | 16,2 | 8,9 | 3,3 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 29,9 | 13,7 |
| | | | P | 26687 | 87,05 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 3,2 | 12,0 | 41,5 | 31,2 | 6,4 | 2,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,2 |
| **DICIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 18 | (RCE); | 26 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 274 | 174 | L | 262905 | 101,25 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,8 | 7,7 | 14,0 | 22,0 | 21,3 | 16,8 | 9,6 | 3,8 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 15,2 |
| | | | P | 23025 | 87,47 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 3,1 | 11,6 | 41,5 | 31,7 | 6,6 | 2,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,2 |

(1) El número de muertos está referido a las 24 horas tanto en las autovias y atopistas libres de la RCE (8.389 Km) como en las autovías de la totalidad de las titularidades (11,676 Km). Fuente DGT

(2) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 74,5 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion** ***Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

## TABLA 1.2.19.2 BIS

### DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MORTALIDAD (1) Y VELOCIDADES (2). CARRETERAS CONVENCIONALES. Año 2012

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 90 | > 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | Número de muertos: | | 18 | (RCE); 73 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 152 | 107 | L | 17939 | 76,35 | 0,4 | 1,1 | 2,0 | 5,0 | 17,7 | 31,4 | 19,4 | 12,5 | 6,0 | 2,8 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 23,1 | 10,6 |
| | | | P | 2789 | 75,09 | 0,3 | 0,6 | 1,4 | 3,7 | 15,9 | 35,0 | 30,2 | 11,0 | 1,6 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 2,1 |
| **FEBRERO** | | | Número de muertos: | | 27 | (RCE); 80 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 147 | 99 | L | 16312 | 77,45 | 0,5 | 1,2 | 2,0 | 4,9 | 16,9 | 29,9 | 19,1 | 12,8 | 6,5 | 3,6 | 1,6 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 25,6 | 12,7 |
| | | | P | 2683 | 75,81 | 0,3 | 0,5 | 1,3 | 3,6 | 14,6 | 34,2 | 31,0 | 12,2 | 1,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 2,2 |
| **MARZO** | | | Número de muertos: | | 16 | (RCE); 82 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 152 | 115 | L | 20213 | 77,42 | 0,7 | 1,2 | 2,1 | 4,8 | 16,6 | 29,8 | 19,2 | 13,0 | 6,6 | 3,5 | 1,6 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 25,7 | 12,6 |
| | | | P | 3145 | 75,74 | 0,5 | 0,5 | 1,4 | 3,7 | 13,9 | 34,5 | 31,2 | 12,2 | 1,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 2,2 |
| **ABRIL** | | | Número de muertos: | | 21 | (RCE); 82 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 111 | L | 20247 | 77,51 | 0,6 | 1,0 | 1,9 | 4,7 | 16,6 | 30,1 | 19,6 | 13,0 | 6,5 | 3,5 | 1,5 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 12,4 |
| | | | P | 2865 | 75,69 | 0,4 | 0,5 | 1,4 | 4,0 | 13,5 | 34,9 | 31,6 | 11,5 | 1,7 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 2,2 |
| **MAYO** | | | Número de muertos: | | 19 | (RCE); 83 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 151 | 113 | L | 20237 | 78,15 | 0,6 | 0,8 | 1,7 | 4,4 | 16,4 | 29,7 | 19,8 | 13,3 | 6,8 | 3,7 | 1,6 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 26,4 | 13,1 |
| | | | P | 3127 | 75,96 | 0,4 | 0,5 | 1,4 | 3,7 | 13,3 | 34,2 | 32,4 | 11,9 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 2,1 |
| **JUNIO** | | | Número de muertos: | | 23 | (RCE); 90 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 108 | L | 20101 | 78,67 | 0,5 | 0,7 | 1,6 | 4,3 | 16,5 | 29,2 | 20,1 | 13,5 | 7,1 | 3,8 | 1,7 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 27,1 | 13,6 |
| | | | P | 3014 | 76,09 | 0,4 | 0,5 | 1,5 | 3,7 | 13,2 | 33,1 | 33,6 | 11,8 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 2,1 |
| **JULIO** | | | Número de muertos: | | 25 | (RCE); 102 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 151 | 111 | L | 22710 | 79,60 | 0,3 | 0,6 | 1,7 | 4,3 | 16,1 | 28,8 | 19,5 | 13,6 | 7,5 | 4,3 | 2,1 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 28,9 | 15,2 |
| | | | P | 3172 | 77,03 | 0,3 | 0,5 | 1,4 | 3,3 | 12,1 | 31,7 | 35,0 | 13,2 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 2,5 |
| **AGOSTO** | | | Número de muertos: | | 32 | (RCE); 107 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 149 | 110 | L | 24035 | 79,36 | 0,3 | 0,6 | 1,8 | 4,4 | 16,5 | 28,4 | 19,1 | 13,4 | 7,6 | 4,2 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 28,8 | 15,4 |
| | | | P | 2745 | 77,05 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 3,2 | 12,2 | 31,5 | 35,6 | 12,7 | 1,9 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 2,7 |
| **SEPTIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 25 | (RCE); 107 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 109 | L | 20609 | 79,78 | 0,3 | 0,6 | 1,6 | 4,4 | 16,1 | 28,9 | 19,2 | 13,1 | 7,5 | 4,3 | 2,5 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 28,9 | 15,8 |
| | | | P | 2880 | 77,36 | 0,3 | 0,5 | 1,2 | 2,9 | 11,6 | 32,3 | 36,3 | 12,6 | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 2,4 |
| **OCTUBRE** | | | Número de muertos: | | 22 | (RCE); 77 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 150 | 112 | L | 20199 | 79,55 | 0,3 | 0,6 | 1,6 | 4,6 | 16,6 | 28,9 | 18,9 | 12,7 | 7,3 | 4,4 | 2,6 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 28,5 | 15,8 |
| | | | P | 3153 | 77,17 | 0,3 | 0,4 | 1,3 | 2,9 | 11,9 | 32,8 | 35,5 | 12,5 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 2,4 |
| **NOVIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 23 | (RCE); 66 | | | | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 151 | 106 | L | 18569 | 79,42 | 0,2 | 0,8 | 1,7 | 4,7 | 16,6 | 28,8 | 18,8 | 12,7 | 7,2 | 4,4 | 2,6 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 28,4 | 15,7 |
| | | | P | 2982 | 77,18 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 2,9 | 11,5 | 31,7 | 35,8 | 13,4 | 1,8 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 2,4 |
| **DICIEMBRE** | | | Número de muertos: | | 14 | (RCE); | | | 71 | (Total Convencionales) | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 148 | 107 | L | 18341 | 79,51 | 0,3 | 0,7 | 2,0 | 4,9 | 16,3 | 28,4 | 18,5 | 12,7 | 7,4 | 4,5 | 2,8 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 29,0 | 16,3 |
| | | | P | 2546 | 76,91 | 1,5 | 0,4 | 1,2 | 2,8 | 11,2 | 30,9 | 35,4 | 13,9 | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 2,5 |

(1) El número de muertos está referido a las 24 horas tanto en las carreteras convencionales de la RCE (15.110 Km) como en las de la totalidad de las titularidades (150,892 Km). Fuente DGT

(2) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 25.2 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion** ***Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

**TABLA 1.2.19.1**

DISTRIBUCION DE VELOCIDADES POR TIPO DE VIA Y AMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (1). AÑO 2011

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (millones) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 |
| **1. Aut. Libre + Autovia** | 261 | 1778 | L | 3179 | 99,65 | 0,18 | 0,31 | 0,48 | 0,67 | 2,19 | 8,67 | 14,80 | 22,30 | 21,90 | 15,47 | 8,18 | 3,19 | 1,10 | 0,35 | 0,18 |
| | | | P | 317 | 86,23 | 0,72 | 0,63 | 0,60 | 0,95 | 3,51 | 13,29 | 39,83 | 30,62 | 6,59 | 2,23 | 1,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 Interurbano | 127 | 846 | L | 592 | 110,12 | 0,07 | 0,10 | 0,12 | 0,24 | 0,79 | 3,18 | 6,76 | 14,57 | 23,18 | 23,10 | 16,01 | 7,48 | 2,89 | 0,98 | 0,52 |
| | | | P | 107 | 88,33 | 0,26 | 0,14 | 0,42 | 0,94 | 3,51 | 8,31 | 40,19 | 35,56 | 6,81 | 2,59 | 1,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 Accesos | 134 | 932 | L | 2587 | 97,25 | 0,21 | 0,36 | 0,57 | 0,77 | 2,51 | 9,93 | 16,65 | 24,07 | 21,61 | 13,73 | 6,38 | 2,21 | 0,69 | 0,21 | 0,11 |
| | | | P | 210 | 85,16 | 0,96 | 0,88 | 0,69 | 0,96 | 3,50 | 15,82 | 39,65 | 28,11 | 6,48 | 2,05 | 0,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2. Convencional + D.Calz** | 170 | 1267 | L | 256 | 77,16 | 0,64 | 1,39 | 2,50 | 4,65 | 16,85 | 29,78 | 18,78 | 12,71 | 6,57 | 3,32 | 1,60 | 0,65 | 0,27 | 0,13 | 0,16 |
| | | | P | 39 | 74,37 | 1,07 | 1,20 | 1,88 | 3,89 | 14,84 | 33,68 | 30,23 | 10,58 | 1,94 | 0,48 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 Interurbano | 122 | 918 | L | 166 | 79,43 | 0,52 | 1,23 | 2,18 | 3,87 | 14,80 | 29,14 | 19,36 | 13,54 | 7,45 | 4,11 | 2,11 | 0,88 | 0,38 | 0,18 | 0,24 |
| | | | P | 32 | 75,42 | 1,06 | 1,08 | 1,56 | 3,39 | 13,66 | 32,68 | 32,11 | 11,60 | 2,16 | 0,51 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 Accesos | 48 | 349 | L | 91 | 72,99 | 0,86 | 1,68 | 3,08 | 6,06 | 20,61 | 30,94 | 17,71 | 11,19 | 4,94 | 1,87 | 0,68 | 0,23 | 0,08 | 0,05 | 0,01 |
| | | | P | 7 | 69,66 | 1,08 | 1,72 | 3,34 | 6,19 | 20,22 | 37,83 | 22,23 | 5,97 | 0,95 | 0,36 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3. TOTAL sin peaje** | 431 | 3045 | L | 3435 | 97,97 | 0,22 | 0,39 | 0,63 | 0,97 | 3,28 | 10,25 | 15,10 | 21,59 | 20,76 | 14,56 | 7,69 | 3,00 | 1,04 | 0,34 | 0,18 |
| | | | P | 356 | 84,93 | 0,76 | 0,69 | 0,74 | 1,28 | 4,75 | 15,52 | 38,78 | 28,42 | 6,08 | 2,04 | 0,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 Interurbano | 249 | 1764 | L | 758 | 103,41 | 0,17 | 0,35 | 0,57 | 1,03 | 3,86 | 8,85 | 9,51 | 14,35 | 19,74 | 18,95 | 12,97 | 6,04 | 2,34 | 0,81 | 0,46 |
| | | | P | 139 | 85,36 | 0,44 | 0,36 | 0,68 | 1,50 | 5,85 | 13,92 | 38,33 | 30,04 | 5,74 | 2,11 | 1,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 Accesos | 182 | 1281 | L | 2678 | 96,43 | 0,23 | 0,41 | 0,65 | 0,95 | 3,12 | 10,64 | 16,68 | 23,64 | 21,04 | 13,32 | 6,19 | 2,14 | 0,67 | 0,20 | 0,10 |
| | | | P | 217 | 84,66 | 0,96 | 0,91 | 0,78 | 1,13 | 4,05 | 16,53 | 39,09 | 27,39 | 6,30 | 1,99 | 0,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

(1) Resultados de la explotación de las estaciones de aforo permanentes en tiempo real de la RCE. Los datos se validan diariamente y los aparatos recogen cada 15 minutos los vehículos que pasan en 15 intervalos de velocidad. En las otras tablas con información de velocidades (serie 2000/2011) se recogen los datos de estas estaciones junto con los de primarias y secundarias agrupados en 6 intervalos de velocidad.

Fuente: Subdirección de Explotacíon y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**TABLA 1.2.19.2**

DISTRIBUCION MENSUAL DE MORTALIDAD (1) Y VELOCIDADES EN AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVIAS. AÑO 2011 (2)

| TIPO | N° Esta | N° HORAS (miles) | T | N° VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | Numero de muertos: | | 24 | (RCE); | 31 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 221 | 133 | L | 218027 | 99,96 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,5 | 9,4 | 14,5 | 20,7 | 20,0 | 15,9 | 9,4 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 31,0 | 15,1 |
| | | | P | 20913 | 86,15 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 3,9 | 14,0 | 40,1 | 30,0 | 5,8 | 2,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 1,0 |
| **FEBRERO** | | Numero de muertos: | | 10 | (RCE); | 14 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 239 | 140 | L | 254822 | 99,77 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 2,4 | 9,2 | 14,8 | 21,1 | 20,2 | 15,9 | 9,2 | 3,6 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 30,5 | 14,6 |
| | | | P | 27520 | 85,67 | 0,7 | 1,6 | 0,8 | 0,8 | 3,6 | 14,0 | 40,2 | 29,5 | 5,8 | 2,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,9 |
| **MARZO** | | Numero de muertos: | | 8 | (RCE); | 17 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 254 | 155 | L | 276352 | 96,84 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,4 | 10,0 | 16,8 | 24,9 | 23,7 | 12,4 | 5,2 | 1,9 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 20,5 | 8,1 |
| | | | P | 30822 | 85,80 | 1,4 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 3,6 | 14,0 | 40,7 | 29,9 | 6,1 | 1,7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,7 |
| **ABRIL** | | Numero de muertos: | | 15 | (RCE); | 18 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 250 | 152 | L | 269644 | 98,36 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 8,7 | 15,6 | 24,6 | 24,9 | 13,8 | 5,6 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 22,8 | 9,0 |
| | | | P | 26647 | 87,08 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 3,4 | 13,3 | 40,1 | 31,3 | 7,0 | 1,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,8 |
| **MAYO** | | Numero de muertos: | | 16 | (RCE); | 23 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 250 | 159 | L | 281805 | 97,65 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,3 | 9,4 | 16,3 | 24,5 | 23,6 | 13,4 | 5,6 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 22,3 | 8,9 |
| | | | P | 29747 | 87,01 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 3,4 | 13,6 | 40,0 | 31,3 | 6,6 | 1,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,8 |
| **JUNIO** | | Numero de muertos: | | 11 | (RCE); | 15 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 249 | 144 | L | 268187 | 98,13 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,4 | 9,0 | 15,5 | 23,6 | 23,8 | 14,1 | 6,1 | 2,4 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 23,9 | 9,8 |
| | | | P | 27665 | 86,67 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 3,8 | 13,7 | 39,0 | 30,7 | 6,9 | 2,1 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,9 |
| **JULIO** | | Numero de muertos: | | 29 | (RCE); | 38 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 245 | 149 | L | 290903 | 101,00 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1,9 | 8,0 | 14,1 | 21,3 | 21,1 | 16,8 | 9,6 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 32,0 | 15,2 |
| | | | P | 27373 | 87,23 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 1,2 | 3,3 | 13,1 | 39,2 | 30,4 | 7,1 | 2,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,2 |
| **AGOSTO** | | Numero de muertos: | | 28 | (RCE); | 34 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 238 | 153 | L | 274422 | 103,92 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,3 | 6,3 | 12,4 | 20,3 | 21,6 | 18,6 | 11,5 | 4,7 | 1,7 | 0,5 | 0,3 | 37,3 | 18,7 |
| | | | P | 24902 | 88,28 | 0,6 | 0,8 | 0,4 | 0,9 | 2,8 | 12,0 | 39,0 | 31,2 | 7,9 | 2,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 1,5 |
| **SEPTIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 21 | (RCE); | 25 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 229 | 140 | L | 262888 | 100,46 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 2,3 | 8,4 | 14,1 | 21,2 | 21,0 | 16,5 | 9,4 | 3,6 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 31,3 | 14,9 |
| | | | P | 25354 | 87,16 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | 1,1 | 3,7 | 13,2 | 39,0 | 30,3 | 6,9 | 2,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 1,2 |
| **OCTUBRE** | | Numero de muertos: | | 22 | (RCE); | 29 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 243 | 151 | L | 269156 | 99,83 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,5 | 8,7 | 14,3 | 21,3 | 20,7 | 16,2 | 9,1 | 3,5 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 30,5 | 14,3 |
| | | | P | 26053 | 87,29 | 0,5 | 0,4 | 0,8 | 1,0 | 3,7 | 13,0 | 39,6 | 30,7 | 6,7 | 2,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,2 |
| **NOVIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 19 | (RCE); | 30 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 241 | 146 | L | 244680 | 99,23 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 2,6 | 8,9 | 14,7 | 21,8 | 20,7 | 15,8 | 8,6 | 3,2 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 29,2 | 13,4 |
| | | | P | 25255 | 86,81 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 3,8 | 12,8 | 40,5 | 31,1 | 6,0 | 2,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 1,0 |
| **DICIEMBRE** | | Numero de muertos: | | 20 | (RCE); | 27 | | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 246 | 160 | L | 268189 | 100,66 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 8,2 | 14,6 | 21,9 | 21,0 | 16,5 | 9,2 | 3,6 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 31,0 | 14,5 |
| | | | P | 24966 | 87,37 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 3,2 | 12,6 | 40,6 | 30,9 | 6,3 | 2,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,2 |

Numero Total de Muertos en autovia y autopista libre a las 24 H. RCE: 223; Todas las autovias (Estado, CCAA y Diputaciones): 301

(1) El número de muertos está referido a las 24 horas tanto en las autovias y atopistas libres de la RCE (8.242 Km) como en las autovías de la totalidad de las titularidades (11.508 Km). Fuente DGT

(2) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 73.8 % del trafico de este tipo de vias.

Fuente: Subdirección de Explotacíon y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES POR TIPO DE VÍA Y ÁMBITO EN LA RCE (1) 2010

Fecha Inicio: 1/1/2010

Fecha Fin: 31/12/2010

| ESTACIÓN | VÍA | PK | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Aut. Libre + Autovía** | | | 222 | 3181 | L | 2963351 | 100,61 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,5 | 9,1 | 14,1 | 20,5 | 20,1 | 16,0 | 9,5 | 3,9 | 1,4 | 0,5 | 0,2 |
| | | | | | P | 289670 | 88,25 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 3,8 | 14,4 | 39,2 | 29,2 | 6,5 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 Interurbano | | | 107 | 1440 | L | 535039 | 111,70 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,9 | 3,2 | 6,3 | 12,8 | 19,0 | 22,2 | 18,9 | 9,5 | 4,0 | 1,4 | 0,8 |
| | | | | | P | 95844 | 91,72 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 3,2 | 8,4 | 39,5 | 35,4 | 7,1 | 2,7 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 Accesos | | | 115 | 1741 | L | 2428313 | 98,06 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 2,8 | 10,4 | 15,8 | 22,2 | 20,4 | 14,7 | 7,5 | 2,7 | 0,8 | 0,3 | 0,1 |
| | | | | | P | 193826 | 86,46 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 4,0 | 17,4 | 39,0 | 26,1 | 6,2 | 2,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Convencional + D.Calz** | | | 142 | 1132 | L | 242170 | 78,89 | 0,4 | 0,8 | 1,7 | 4,0 | 17,0 | 30,0 | 19,0 | 12,7 | 6,7 | 3,9 | 2,2 | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| | | | | | P | 38967 | 75,65 | 0,5 | 0,6 | 1,8 | 3,9 | 15,0 | 32,8 | 32,1 | 10,6 | 1,9 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1 Interurbano | | | 119 | 924 | L | 162950 | 81,71 | 0,2 | 0,6 | 1,3 | 3,1 | 14,9 | 28,8 | 19,5 | 13,8 | 7,8 | 5,0 | 3,0 | 1,4 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| | | | | | P | 32697 | 76,80 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 3,4 | 13,8 | 31,9 | 34,2 | 11,7 | 2,1 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1 Accesos | | | 23 | 209 | L | 79220 | 73,00 | 0,8 | 1,2 | 2,5 | 5,9 | 21,3 | 32,5 | 18,1 | 10,6 | 4,6 | 1,6 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | P | 6270 | 69,65 | 1,1 | 1,1 | 4,6 | 6,8 | 21,4 | 37,9 | 21,0 | 5,0 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. TOTAL sin peaje** | | | 229 | 4313 | L | 3205522 | 98,97 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,1 | 3,6 | 10,7 | 14,4 | 19,9 | 19,1 | 15,1 | 9,0 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 |
| | | | | | P | 328637 | 85,63 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 1,4 | 5,1 | 16,6 | 38,3 | 27,0 | 5,9 | 2,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 Interurbano | | | 116 | 2363 | L | 697989 | 104,70 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 1,0 | 4,2 | 9,2 | 9,4 | 13,0 | 16,4 | 18,2 | 15,2 | 7,6 | 3,2 | 1,1 | 0,6 |
| | | | | | P | 128542 | 86,43 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 1,5 | 5,9 | 14,4 | 38,1 | 29,4 | 5,8 | 2,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 Accesos | | | 118 | 1950 | L | 2507532 | 97,27 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 3,4 | 11,1 | 15,9 | 21,8 | 19,9 | 14,2 | 7,3 | 2,6 | 0,8 | 0,2 | 0,1 |
| | | | | | P | 200096 | 85,05 | 1,3 | 0,9 | 1,0 | 1,4 | 4,6 | 18,0 | 38,5 | 25,5 | 6,0 | 2,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

(1) Resultados de la explotación de las estaciones de aforo permanemtes en tiempo real de la RCE. Los datos se validadan diariamente y los aparatos recogen cada 15 minutos los vehículos que pasan en 15 intervalos de velocidad.
En las otras tablas con información de velocidades (serie 2000 / 2010) se recogen los datos de estas estaciones junto con los de primarias y secundarias agrupados en 6 intervalos de velocidad.

02/08/2011

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS 2010
## DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MORTALIDAD (1) Y VELOCIDADES (2)

| TIPO | Nº Esta | Nº HORAS (miles) | T | Nº VEH. (miles) | VEL. MEDIA | % Velocidad KM/h <20 | 20 30 | 30 40 | 40 50 | 50 65 | 65 80 | 80 90 | 90 100 | 100 110 | 110 120 | 120 130 | 130 140 | 140 150 | 150 160 | 160 200 | %Vel > 110 | %Vel > 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENERO** | | | Número de muertos: | | | 23 | (RCE); | 26 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 204 | 243 | L | 204902 | 98,15 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,8 | 10,8 | 15,8 | 21,4 | 19,5 | 14,4 | 8,2 | 3,2 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 27,6 | 13,2 |
| | | | P | 19678 | 85,91 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 4,1 | 15,8 | 40,0 | 28,0 | 5,6 | 2,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 1,2 |
| **FEBRERO** | | | Número de muertos: | | | 14 | (RCE); | 18 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 213 | 241 | L | 213029 | 98,15 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 2,8 | 10,8 | 15,8 | 21,3 | 19,5 | 14,4 | 8,2 | 3,2 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 27,6 | 13,3 |
| | | | P | 22563 | 85,77 | 1,0 | 1,3 | 0,9 | 1,1 | 4,1 | 15,5 | 39,6 | 28,1 | 5,6 | 1,9 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 1,0 |
| **MARZO** | | | Número de muertos: | | | 19 | (RCE); | 27 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 216 | 256 | L | 225397 | 99,43 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,5 | 9,7 | 14,9 | 20,8 | 19,8 | 15,3 | 9,1 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 30,2 | 14,8 |
| | | | P | 24676 | 86,09 | 1,2 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 3,6 | 14,6 | 40,0 | 28,9 | 6,0 | 2,2 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 1,0 |
| **ABRIL** | | | Número de muertos: | | | 15 | (RCE); | 21 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 220 | 259 | L | 225919 | 100,22 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,4 | 9,1 | 14,1 | 20,2 | 19,7 | 16,0 | 9,9 | 4,1 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 32,2 | 16,2 |
| | | | P | 23994 | 86,42 | 1,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 3,6 | 13,8 | 39,2 | 30,0 | 6,3 | 2,3 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 1,1 |
| **MAYO** | | | Número de muertos: | | | 24 | (RCE); | 34 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 221 | 276 | L | 259658 | 99,80 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,4 | 9,0 | 14,2 | 20,8 | 20,0 | 15,9 | 9,4 | 3,8 | 1,3 | 0,5 | 0,2 | 31,2 | 15,3 |
| | | | P | 26288 | 86,36 | 1,2 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 3,6 | 13,8 | 39,3 | 30,1 | 6,2 | 2,2 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 1,0 |
| **JUNIO** | | | Número de muertos: | | | 28 | (RCE); | 33 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 224 | 277 | L | 274986 | 100,14 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 2,5 | 8,8 | 13,5 | 20,2 | 20,3 | 16,4 | 9,7 | 4,0 | 1,4 | 0,5 | 0,2 | 32,2 | 15,8 |
| | | | P | 27296 | 86,39 | 1,2 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 3,7 | 13,9 | 38,7 | 30,0 | 6,6 | 2,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 1,2 |
| **JULIO** | | | Número de muertos: | | | 47 | (RCE); | 52 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 223 | 269 | L | 278305 | 101,03 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 2,3 | 8,4 | 13,3 | 20,2 | 20,5 | 16,7 | 10,0 | 4,3 | 1,5 | 0,5 | 0,3 | 33,3 | 16,6 |
| | | | P | 26952 | 86,59 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 3,6 | 14,6 | 39,0 | 28,9 | 6,9 | 2,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,2 |
| **AGOSTO** | | | Número de muertos: | | | 28 | (RCE); | 47 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 218 | 275 | L | 256310 | 104,30 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 1,5 | 6,5 | 11,7 | 19,2 | 21,3 | 18,6 | 11,9 | 5,2 | 2,0 | 0,7 | 0,3 | 38,7 | 20,1 |
| | | | P | 22304 | 87,83 | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 3,0 | 12,9 | 39,3 | 29,8 | 7,8 | 2,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,5 |
| **SEPTIEMBRE** | | | Número de muertos: | | | 13 | (RCE); | 26 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 220 | 268 | L | 261090 | 100,04 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 2,6 | 9,0 | 14,0 | 20,6 | 20,3 | 16,1 | 9,5 | 3,8 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 31,4 | 15,3 |
| | | | P | 24315 | 86,74 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 3,9 | 14,6 | 39,3 | 29,0 | 6,8 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 1,2 |
| **OCTUBRE** | | | Número de muertos: | | | 28 | (RCE); | 38 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 221 | 291 | L | 277110 | 99,84 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 2,8 | 9,1 | 13,7 | 20,0 | 20,0 | 16,0 | 9,7 | 4,0 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 31,8 | 15,8 |
| | | | P | 26444 | 86,94 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 3,9 | 14,1 | 38,7 | 29,4 | 6,8 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,3 |
| **NOVIEMBRE** | | | Número de muertos: | | | 29 | (RCE); | 38 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 222 | 272 | L | 249027 | 99,65 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,9 | 2,7 | 9,2 | 14,1 | 20,4 | 20,3 | 15,9 | 9,4 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 31,0 | 15,1 |
| | | | P | 25270 | 86,64 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 3,9 | 14,2 | 39,1 | 29,4 | 6,4 | 2,4 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,3 |
| **DICIEMBRE** | | | Número de muertos: | | | 31 | (RCE); | 39 | (Total Autovías) | | | | | | | | | | | | | |
| Resumen | 218 | 270 | L | 243669 | 99,66 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 2,7 | 9,4 | 14,3 | 20,5 | 20,1 | 15,8 | 9,4 | 3,7 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 30,9 | 15,2 |
| | | | P | 22014 | 86,60 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 3,8 | 14,3 | 39,3 | 29,7 | 6,2 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,2 |

Número Total de Muertos en autovía y autopista libre a las 24 H. RCE: 299; Todas las autovías (Estado, CCAA y Diputaciones): 399

(1) El número de muertos está referido a las 24 horas tanto en las autovias y atopistas libres de la RCE (8.132 Km) como en las autovías de la totalidad de lastitularidades (11.271 Km). Fuente DGT
(2) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones de la RCE que recogen el 73.8 % del tráfico de este tipo de vías.

**Elaboracion *Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.***

02/08/2011