

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		23/22	Obs	
M-1-0	M	M-40	58,69	L	112.873	121.125	123.371	116.131	121.414	128.303	115.926	88.189	122.216	123.594	121.712	111.397	117.101	1.7		
				P	4.451	4.972	5.211	4.642	5.001	5.318	4.722	4.192	5.003	5.200	5.078	4.134	4.823	-0.2		
				T	117.324	126.097	128.582	120.773	126.415	133.621	120.648	92.381	127.219	128.794	126.790	115.531	121.925	1.6		
BU-1-0	BU	AP-1	4,03	L	13.712	13.682	14.315	22.063	17.035	17.618		32.389	20.727	18.387	14.737	19.787	18.628	1.8		
				P	7.489	8.397	8.800	7.912	8.446	8.074		6.438	8.047	8.119	8.514	6.740	7.899	-0.6		
				T	21.201	22.079	23.115	29.975	25.481	25.692		38.827	28.774	26.506	23.251	26.527	26.527	26.527	1.1	
Z-1-0	Z	AP-2	21,00	L	12.957	13.061	14.238	21.351	16.243	19.914	26.396	29.994	20.346	17.644	14.535	18.162	18.780	5.1		
				P	8.477	9.577	9.969	8.737	10.135	10.346	9.952	8.761	9.886	10.148	10.569	8.335	9.570	3.8		
				T	21.434	22.638	24.207	30.088	26.378	30.260	36.348	38.755	30.232	27.792	25.104	26.497	28.351	4.7		
Z-2-0	Z	AP-2	40,00	L	10.192	9.856	10.827	17.925	12.714	16.142	22.526	23.448	16.502	13.958	11.010	15.106	15.055	2.9	1-1	
				P	7.943	8.938	9.252	8.179	9.508	9.696	9.394	7.636	9.193	9.285	9.696	7.606	8.856	4.3		
				T	18.135	18.794	20.079	26.104	22.222	25.838	31.920	31.084	25.695	23.243	20.706	22.712	23.911	5.1		
BU-2-0	BU	AP-1	26,68	L	15.662	15.602	16.153	24.290	19.234	20.489	32.907	42.284	23.271	20.708	16.998	22.011	22.537	3.2		
				P	8.548	9.415	10.163	8.967	9.455	9.256	9.241	8.099	9.052	9.137	9.644	7.685	9.050	0.3		
				T	24.210	25.017	26.316	33.257	28.689	29.745	42.148	50.383	32.323	29.845	26.642	29.696	31.587	2.4		
GR-2-0	GR	A-7	887,62	L	11.897	12.271	13.148	15.397	13.847	17.139	19.284	19.757	17.184	14.728	13.201	13.447	15.124	-2.7		
				P	3.007	3.134	3.368	3.534	3.684	3.384	4.375	5.707	3.343	3.310	3.271	3.206	3.616	-8.3		
				T	14.904	15.405	16.516	18.931	17.531	20.523	23.659	25.464	20.527	18.038	16.472	16.653	18.741	-3.8		
BU-3-0	BU	AP-1	55,78	L	14.880	14.783	15.568	23.488	18.354	18.516	32.076	40.992	22.327	19.741	16.385	21.262	21.601	2.3		
				P	8.148	8.981	9.562	8.477	9.110	8.418	8.786	7.424	8.692	8.872	9.103	7.265	8.565	0.3		
				T	23.028	23.764	25.130	31.965	27.464	26.934	40.862	48.416	31.019	28.613	25.488	28.527	30.166	1.7		
A-3-0	A	N-325	7,38	L	9.849	9.278	10.918	10.260	10.384	10.842	10.635	9.107	10.872	10.678	10.511	8.935	10.191	-1.8		
				P	675	704	852	732	742	732	750	671	897	907	969	647	773	7.8		
				T	10.524	9.982	11.770	10.992	11.126	11.574	11.385	9.778	11.769	11.585	11.480	9.582	10.964	-1.2		
Z-3-0	Z	AP-2	65,00	L	10.208	9.861	10.799	17.908	12.647	16.060	22.440	25.611	16.525	13.890	10.895	15.102	15.203	5		
				P	8.201	9.228	9.543	8.392	9.678	9.906	9.577	8.170	9.423	9.501	9.879	7.787	9.102	2.9		
				T	18.409	19.089	20.342	26.300	22.325	25.966	32.017	33.781	25.948	23.391	20.774	22.889	24.306	4.2		
GI-3-0	GI	N-2	687,90	L					13.060	20.982	24.221	24.027	21.347	20.001	18.879	17.363	19.979			
				P						1.086	1.534	1.555	1.398	1.524	1.509	1.353	1.090	1.380		
				T						14.146	22.516	25.776	25.425	22.871	21.510	20.232	18.453	21.359		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		23/22	Obs
HU-4-0	HU	AP-2	111,10	L	8.984	8.570	9.489	16.190	11.125	14.500	20.440	23.019	14.998	12.462	9.624	13.753	<b>13.634</b>	4.7	
				P	8.059	9.042	9.361	8.151	9.409	9.627	9.240	7.603	9.153	9.264	9.674	7.615	<b>8.844</b>	1.7	
				T	17.043	17.612	18.850	24.341	20.534	24.127	29.680	30.622	24.151	21.726	19.298	21.368	<b>22.479</b>	3.5	
SO-4-0	SO	A-2	148,10	L	10.322	11.078	10.877	13.740	10.955	11.911	15.290	15.705	11.809			13.777	<b>12.561</b>	1.8	0-1
				P	5.970	6.705	7.145	6.225	7.013	7.088	6.623	5.867	6.753			5.735	<b>6.508</b>	-0.4	
				T	16.292	17.783	18.022	19.965	17.968	18.999	21.913	21.572	18.562			19.512	<b>19.070</b>	1	
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	12.090	12.866	13.353	17.199	13.145	11.739	13.371	10.878	11.650	10.815	9.831	11.438	<b>12.357</b>	-2.8	6-6
				P	3.628	3.771	3.747	3.142	3.186	3.001	2.952	2.415	2.992	2.886	2.952	2.282	<b>3.074</b>	-9	2-2
				T	15.718	16.637	17.100	20.341	16.331	14.740	16.323	13.293	14.642	13.701	12.783	13.720	<b>15.432</b>	-2.8	6-6
BU-4-0	BU	AP-1	65,12	L	7.070	7.071	7.928	12.048	10.221	12.236	22.356	19.686	13.295	12.460	10.986	12.318	<b>12.351</b>		12-12
				P	5.394	5.753	5.831	4.748	6.347	6.981	7.046	5.204	7.023	7.292	8.471	5.143	<b>6.267</b>	-18.2	7-7
				T	12.464	12.824	13.759	16.796	16.568	19.217	29.402	24.890	20.318	19.752	19.457	17.461	<b>18.618</b>	-15.7	11-11
LU-4-0	LU	LU-11	1,00	L		8.918		9.304	9.363	9.558		8.112	8.738	8.674	8.049	7.308	<b>8.663</b>	-6	
				P		252		255	276	316		337	387	371	363	405	<b>329</b>	23.2	
				T		9.170		9.559	9.639	9.874		8.449	9.125	9.045	8.412	7.713	<b>8.992</b>	-5.2	
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	1.658	1.796	1.979	1.856	1.848	1.945	1.773	1.839	1.773	1.788	1.772	1.578	<b>1.800</b>		12-12
				P	350	322	350	328	349	361	371	361	352	394	374	270	<b>348</b>	-38.2	
				T	2.008	2.118	2.329	2.184	2.197	2.306	2.144	2.200	2.125	2.182	2.146	1.848	<b>2.148</b>		12-12
BU-5-0	BU	AP-1	72,46	L	13.541	13.272	13.943	21.845	16.759	17.747	29.963	38.431	20.277	18.049	14.526	19.494	<b>19.887</b>	3	
				P	8.255	9.139	9.813	8.737	9.358	9.369	9.239	7.848	8.905	8.945	9.371	7.357	<b>8.856</b>	1.5	
				T	21.796	22.411	23.756	30.582	26.117	27.116	39.202	46.279	29.182	26.994	23.897	26.851	<b>28.744</b>	2.5	
SO-5-0	SO	A-11	73,90	L	1.771	1.875	2.066	2.801	2.286	2.551	2.963	3.844	2.753		2.092	2.454	<b>2.500</b>	13	
				P	1.414	1.605	1.689	1.506	1.765	1.719	1.677	1.354	1.542		1.732	1.311	<b>1.573</b>	2.4	
				T	3.185	3.480	3.755	4.307	4.051	4.270	4.640	5.198	4.295		3.824	3.765	<b>4.074</b>	8.7	
L-5-0	L	AP-2	122,70	L	8.524	8.097	8.703	14.694	10.123	12.978	17.148	18.437	11.845	10.383	9.173	13.127	<b>11.964</b>	2.7	
				P	7.636	8.574	8.835	7.654	8.824	9.048	8.293	6.955	8.296	8.635	9.328	7.346	<b>8.279</b>	4	
				T	16.160	16.671	17.538	22.348	18.947	22.026	25.441	25.392	20.141	19.018	18.501	20.473	<b>20.244</b>	3.2	
L-6-0	L	AP-2	136,90	L	7.715	7.442	8.723	14.205	10.366	13.375	18.420	18.982	13.632	11.277	8.870	11.868	<b>12.106</b>	3.5	1-1
				P	6.244	7.004	7.308	6.327	7.408	7.581	7.111	5.725	7.277	7.412	7.719	5.992	<b>6.921</b>	6.8	
				T	13.959	14.446	16.031	20.532	17.774	20.956	25.531	24.707	20.909	18.689	16.589	17.860	<b>19.027</b>	6.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
GR-6-0	GR	GR-43	11,10	L	6.442	6.525	7.216	7.148	7.196	7.319	7.196	7.293	7.553	7.333	7.352	7.062	7.139	6.4	
				P	1.270	1.175	1.519	1.321	1.475	1.491	1.403	1.359	1.451	1.476	1.505	1.356	1.401	17.1	8-9
				T	7.712	7.700	8.735	8.469	8.671	8.810	8.599	8.652	9.004	8.809	8.857	8.418	8.540	12.5	
SO-6-0	SO	A-11	63,74	L				2.154	2.792	4.096	4.598	5.857	4.195	4.001	3.535	3.859	3.904		
				P				955	1.436	1.906	1.878	1.568	1.845	1.860	1.949	1.496	1.654		
				T				3.109	4.228	6.002	6.476	7.425	6.040	5.861	5.484	5.355	5.559		
BU-6-0	BU	AP-1	75,04	L	12.738	12.365	12.933	20.461	15.539	16.642	28.253	36.273	18.980	16.873	13.387	18.193	18.616	3.5	
				P	8.138	8.990	9.689	8.720	9.310	9.308	9.030	8.177	8.885	8.814	9.212	7.251	8.789	0.6	
				T	20.876	21.355	22.622	29.181	24.849	25.950	37.283	44.450	27.865	25.687	22.599	25.444	27.406	2.6	
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	10.021	10.767	11.328	11.326	11.560	11.998	11.512	11.215	11.564	11.425	11.086	10.405	11.183	7.5	
				P	1.044	1.218	1.308	1.062	1.187	1.297	1.135	1.109	1.160	1.170	1.169	962	1.150	5	
				T	11.065	11.985	12.636	12.388	12.747	13.295	12.647	12.324	12.724	12.595	12.255	11.367	12.334	7.3	
Z-7-0	Z	A-2	229,00	L	9.851	10.448	10.365	12.433	10.150	10.965	13.663	15.345	11.259	10.615	9.207	12.650	11.425	1.2	
				P	4.981	5.622	5.849	5.227	5.812	5.895	5.671	5.024	5.722	5.955	5.924	4.700	5.529	0.2	
				T	14.832	16.070	16.214	17.660	15.962	16.860	19.334	20.369	16.981	16.570	15.131	17.350	16.954	0.9	
CC-7-0	CC	N-521	42,20	L	7.901	8.387	8.872	8.953	8.844	8.810	8.046	7.634	8.521	8.859	8.969	8.434	8.517	3.1	
				P	309	336	387	349	395	362	345	355	357	359	376	298	352	5.1	
				T	8.210	8.723	9.259	9.302	9.239	9.172	8.391	7.989	8.878	9.218	9.345	8.732	8.869	3.2	
SO-7-0	SO	A-11	66,10	L				1.128	1.501	2.064	2.335	3.196	2.146	1.925	1.658	1.982	1.996		
				P				829	1.330	1.665	1.628	1.343	1.613	1.612	1.713	1.300	1.448		
				T				1.957	2.831	3.729	3.963	4.539	3.759	3.537	3.371	3.282	3.444		
L-7-0	L	AP-2	160,20	L	8.787	8.803	10.190	15.577	11.599	14.874	19.524	21.531	14.647	12.031	9.372	9.893	13.098	-0.3	
				P	6.099	6.728	6.974	5.949	6.839	6.926	6.010	5.541	6.732	7.015	7.398	4.666	6.399	3.8	
				T	14.886	15.531	17.164	21.526	18.438	21.800	25.534	27.072	21.379	19.046	16.770	14.559	19.498	1	
L-8-0	L	AP-2	168,70	L	9.533	9.642	11.067	16.725	12.587	13.831	15.237	15.924	15.970	13.322	10.625	13.180	13.153	1.6	2-2
				P	6.368	7.096	7.359	6.225	7.176	5.982	4.556	4.114	6.870	7.117	7.459	5.797	6.333	7.5	
				T	15.901	16.738	18.426	22.950	19.763	19.813	19.793	20.038	22.840	20.439	18.084	18.977	19.486	4.7	1-1
T-8-0	T	N-3401	084,9	L	8.102	8.528	9.331	10.498	9.625	9.475		9.169		8.760	8.702	7.289	8.946	7.5	
				P	646	679	770	634	817	706		525		635	640	446	649	-11.3	
				T	8.748	9.207	10.101	11.132	10.442	10.181		9.694		9.395	9.342	7.735	9.595	6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L		4.379	4.486	5.388	4.859			7.012		4.935			5.188	3.1	
				P		866	1.054	859	1.130			709		829			908	-8.4	
				T		5.245	5.540	6.247	5.989			7.721		5.764			6.097	1.2	
T-9-0	T	AP-2	184,60	L	9.263	9.270	10.579	16.268	12.075	15.473	21.357	23.903	15.484	12.822	10.153	12.905	14.166	3.1	
				P	6.362	7.080	7.329	6.209	7.155	7.264	6.786	6.111	6.842	7.086	7.419	5.796	6.782	3.7	
				T	15.625	16.350	17.908	22.477	19.230	22.737	28.143	30.014	22.326	19.908	17.572	18.701	20.949	3.3	
T-10-0	T	AP-2	194,50	L	8.316	8.358	9.312	13.361	9.986	11.549	15.115	17.869	11.927	10.641	8.626	10.711	11.337	2.3	
				P	4.686	5.298	5.629	4.713	5.477	5.423	5.155	4.544	5.207	5.231	5.351	4.155	5.069	1.8	
				T	13.002	13.656	14.941	18.074	15.463	16.972	20.270	22.413	17.134	15.872	13.977	14.866	16.407	2.1	
GI-10-0	GI	AP-7	0,10	L	17.252	17.732	17.734	29.478	30.592	28.268	46.614	59.387	32.316	25.721	19.695	26.064	29.352	2.5	1-1
				P	12.237	13.541	14.051	12.950	13.466	13.712	12.114	10.512	12.067	12.494	13.567	11.765	12.695	1.8	
				T	29.489	31.273	31.785	42.428	44.058	41.980	58.728	69.899	44.383	38.215	33.262	37.829	42.047	1.2	
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.152	1.314	1.352	1.965	1.560	1.112	1.757	2.624	1.973	1.684	1.286	1.551	1.613	-6.1	1-1
				P	211	246	269	257	281	182	179	193	281	276	287	218	239	9.1	
				T	1.363	1.560	1.621	2.222	1.841	1.294	1.936	2.817	2.254	1.960	1.573	1.769	1.853	-3.9	1-1
SO-10-0	SO	N-111	254,99	L	1.011	1.130	1.264	1.718	1.446	1.615	1.798	1.884	1.711	1.759	1.370	1.477	1.517	6.3	
				P	278	332	375	322	370	348	340	316	361	354	356	297	337	3.4	
				T	1.289	1.462	1.639	2.040	1.816	1.963	2.138	2.200	2.072	2.113	1.726	1.774	1.854	5.7	
AB-11-0	AB	A-31	37,15	L			18.890	24.416	19.401	23.055	30.422	32.640	22.720	19.717	16.602	20.210	22.821	-2	2-2
				P			5.105	4.313	4.697	4.570	4.731	4.330	4.613	4.547	4.623	3.959	4.549	-1.5	
				T			23.995	28.729	24.098	27.625	35.153	36.970	27.333	24.264	21.225	24.169	27.370	-4.3	1-1
T-11-0	T	AP-2	210,80	L	8.370	8.480	9.428	13.208	9.941	11.386	14.717	17.505	11.875	10.668	8.959	11.018	11.318	4.3	
				P	4.667	5.266	5.589	4.644	5.397	5.322	5.056	4.421	5.125	5.174	5.392	4.184	5.016	1.3	0-2
				T	13.037	13.746	15.017	17.852	15.338	16.708	19.773	21.926	17.000	15.842	14.351	15.202	16.335	3.3	
T-12-0	T	AP-2	222,30	L	10.835	11.347	12.369	15.942	12.524	14.071	17.312	19.670	14.401	13.394	11.671	13.591	13.947	2.4	
				P	5.579	6.303	6.685	5.621	6.473	6.404	6.045	5.367	6.152	6.202	6.448	5.007	6.020	0.8	
				T	16.414	17.650	19.054	21.563	18.997	20.475	23.357	25.037	20.553	19.596	18.119	18.598	19.967	1.9	
GI-12-0	GI	AP-7	4,15	L	13.705	13.819	13.796	23.931	24.886	22.921	39.866	50.620	26.248	20.769	15.386	21.193	24.031	5.2	1-1
				P	11.064	12.197	12.753	11.856	12.282	12.516	11.154	9.722	11.031	11.452	12.393	10.793	11.592	6.1	
				T	24.769	26.016	26.549	35.787	37.168	35.437	51.020	60.342	37.279	32.221	27.779	31.986	35.623	4.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)			
																	23/22	Obs			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
C-12-0	C	N-651	29,51	L	9.333	9.860	10.188	9.501	9.373	9.723	9.581	9.525	9.082	8.734	8.459	8.325	9.303	-5.8			
				P	294	324	348	325	339	344	314	315	325	312	314	248	316	-5.7			
				T	9.627	10.184	10.536	9.826	9.712	10.067	9.895	9.840	9.407	9.046	8.773	8.573	9.620	-5.8			
B-13-0	B	A-2	544,30	L		16.972		17.634		22.336		20.524		18.213	19.317	21.656	19.554	14.4	1-1		
				P		6.356		6.871		3.982		5.840		5.698	5.819	4.694	5.598	21.9	0-1		
				T		23.328		24.505		26.318		26.364		23.911	25.136	26.350	25.153	18.3			
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	5.740	6.201	6.810	9.044	7.570	9.359	13.714	15.005	8.849	7.478	6.612	6.452	8.590	3.8			
				P	208	221	261	262	238	259	340	260	268	238	258	214	252	5			
				T	5.948	6.422	7.071	9.306	7.808	9.618	14.054	15.265	9.117	7.716	6.870	6.666	8.842	3.8			
GI-13-0	GI	AP-7	18,00	L	15.109	16.581	16.885	27.295	28.561	25.421	43.771	54.817	29.941	24.357	18.520	24.760	27.275	8.6			
				P	10.759	13.668	14.295	13.157	13.709	13.575	12.433	10.883	12.305	12.789	13.776	11.909	12.759	0.7			
				T	25.868	30.249	31.180	40.452	42.270	38.996	56.204	65.700	42.246	37.146	32.296	36.669	40.035	5.9			
GI-14-0	GI	AP-7	26,05	L	13.213	12.384	12.688	20.483	20.924	19.563	33.035	42.078	22.205	18.319	14.048	19.802	20.815	5			
				P	12.291	13.522	14.180	12.877	13.457	13.737	12.160	10.524	12.015	12.596	13.751	11.833	12.735	2.6			
				T	25.504	25.906	26.868	33.360	34.381	33.300	45.195	52.602	34.220	30.915	27.799	31.635	33.550	4.1			
CS-14-0	CS	N-238	4,95	L								6.075	5.680	5.598	5.376	5.487	5.644				
				P											1.477	1.500	1.535	1.630	1.532	1.534	
				T											7.552	7.180	7.133	7.006	7.019	7.179	
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	476	325	725	946	912	587	584	345	485	812	740	715	639	-19.4	3-3		
				P	332	198	450	474	543	383	380	188	300	482	493	371	384	-27	1-1		
				T	808	523	1.175	1.420	1.455	970	964	533	785	1.294	1.233	1.086	1.023	-12	5-5		
LO-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.512	5.828	6.144	6.496	6.398	6.542	6.500	6.848	6.707	6.455	6.164	6.338	6.330	2.6			
				P	735	817	899	725	825	800	724	712	793	801	826	673	777	-4.8			
				T	6.247	6.645	7.043	7.221	7.223	7.342	7.224	7.560	7.500	7.256	6.990	7.011	7.107	1.8			
T-15-0	T	AP-2	231,10	L	13.441	14.221	15.394	18.575	15.487	17.092	20.022	22.031	17.137	16.298	14.766	16.303	16.749	3.9			
				P	6.034	6.764	7.166	5.976	6.912	6.861	6.460	5.537	6.552	6.613	6.893	5.395	6.425	1.1			
				T	19.475	20.985	22.560	24.551	22.399	23.953	26.482	27.568	23.689	22.911	21.659	21.698	23.175	3.1			
GI-15-0	GI	AP-7	32,30	L	22.253	22.865	24.174	33.194	32.982	32.658	46.899	55.514	35.261	30.349	25.290	30.413	32.746	4.7			
				P	13.666	15.064	15.877	14.392	15.177	15.420	13.865	12.081	13.643	14.227	15.402	13.215	14.325	2.1			
				T	35.919	37.929	40.051	47.586	48.159	48.078	60.764	67.595	48.904	44.576	40.692	43.628	47.071	3.9			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
GI-16-0	GI	AP-7	42,00	L	24.771	26.075	27.748	36.784	36.843	38.098	54.116	62.888	40.097	34.226	28.463	33.397	<b>37.060</b>	5			
				P	14.147	15.179	16.055	14.124	15.438	15.767	14.251	12.478	13.977	14.494	15.587	13.366	<b>14.563</b>	2.1			
				T	38.918	41.254	43.803	50.908	52.281	53.865	68.367	75.366	54.074	48.720	44.050	46.763	<b>51.624</b>	4.2			
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	11.139	12.351	11.205			14.505	18.948	20.219	14.674	13.299	11.492	15.526	<b>14.363</b>		10-10		
				P	2.953	3.262	3.509			3.506	3.368	3.178	3.445	3.466	3.453	3.062	<b>3.319</b>	-18.9	0-1		
				T	14.092	15.613	14.714			18.011	22.316	23.397	18.119	16.765	14.945	18.588	<b>17.682</b>		10-10		
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L							4.127	4.239	3.364	3.119			<b>3.715</b>		-14.2		
				P									1.487	1.289	1.446	1.655			<b>1.469</b>		4
				T									5.614	5.528	4.810	4.774			<b>5.184</b>		-9.7
GI-17-0	GI	AP-7	50,20	L	28.121	28.365	30.100	40.139	39.607	40.667	56.479	65.228	42.363	36.454	30.561	35.488	<b>39.566</b>		5.6		
				P	14.191	15.651	16.526	15.143	15.940	16.167	14.675	12.846	14.354	14.894	15.973	13.701	<b>14.995</b>		1.9		
				T	42.312	44.016	46.626	55.282	55.547	56.834	71.154	78.074	56.717	51.348	46.534	49.189	<b>54.562</b>		4.5		
GI-18-0	GI	AP-7	57,60	L	47.556	48.855	51.711	61.291	61.083	63.910	79.918	85.613	65.072	59.168	53.501	56.878	<b>61.317</b>		5.3		
				P	16.184	17.670	18.669	16.882	18.093	18.351	16.601	14.497	16.340	16.983	18.102	15.377	<b>16.968</b>		-0.4		
				T	63.740	66.525	70.380	78.173	79.176	82.261	96.519	100.110	81.412	76.151	71.603	72.255	<b>78.286</b>		4		
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	450	463	601	747	606	629	736	779	638	572	596	505	<b>610</b>		-1	0-1	
				P	760	853	978	827	949	936	896	764	819	807	936	624	<b>845</b>		-7.8	0-1	
				T	1.210	1.316	1.579	1.574	1.555	1.565	1.632	1.543	1.457	1.379	1.532	1.129	<b>1.456</b>		-5.1	0-1	
Z-19-0	Z	A-2	243,02	L	11.032	10.509	9.987	11.032	10.258	14.074	17.184	17.062	15.157	14.189	12.433	15.750	<b>13.245</b>		-0.9	4-4	
				P	4.949	4.722	4.814	3.255	4.462	6.006	6.052	4.710	6.039	5.948	6.405	4.641	<b>5.167</b>		-3.9	1-1	
				T	15.981	15.231	14.801	14.287	14.720	20.080	23.236	21.772	21.196	20.137	18.838	20.391	<b>18.412</b>		0.2	4-4	
L-19-0	L	N-260	202,08	L	5.128	5.157	4.827	5.311	4.710	5.336	6.453	8.161	5.809	4.988	4.783	6.033	<b>5.564</b>		0.8		
				P	361	415	428	383	460	491	449	477	448	483	444	360	<b>433</b>		3.8		
				T	5.489	5.572	5.255	5.694	5.170	5.827	6.902	8.638	6.257	5.471	5.227	6.393	<b>5.997</b>		1		
GI-19-0	GI	AP-7	60,80	L	54.896	56.335	59.697	68.731	69.537	71.746	86.773	91.333	73.309	68.208	63.120	65.268	<b>69.182</b>		9.5		
				P	16.355	17.985	19.061	17.141	18.451	18.724	16.936	14.774	16.711	17.375	18.490	15.624	<b>17.291</b>		7.7		
				T	71.251	74.320	78.758	85.872	87.988	90.470	103.709	106.107	90.020	85.583	81.610	80.892	<b>86.474</b>		9.1		
GI-20-0	GI	AP-7	65,80	L	47.777	48.976	52.279	61.237	62.127	63.429	76.786	82.160	64.989	60.685	55.267	58.029	<b>61.244</b>		4.9		
				P	16.418	17.992	19.037	17.217	18.511	18.682	16.924	14.809	16.720	17.427	18.524	15.752	<b>17.324</b>		1.2		
				T	64.195	66.968	71.316	78.454	80.638	82.111	93.710	96.969	81.709	78.112	73.791	73.781	<b>78.568</b>		4.1		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)
																		% (3)	Obs
L-20-0	L	A-2	449,51	L	8.810	9.202	10.178	11.007	7.182	10.328	11.484	11.846	9.767	8.816	9.080	9.722	9.787	1.9	
				P	4.507	5.028	5.164	4.582	3.741	5.649	5.584	4.958	4.667	4.039	5.119	3.998	4.747	-4.3	
				T	13.317	14.230	15.342	15.589	10.923	15.977	17.068	16.804	14.434	12.855	14.199	13.720	14.535	-0.2	
SE-20-0	SE	AP-4	15,28	L	30.661	34.746	35.882	41.066	39.502	44.196	53.997	53.216	42.998	37.293	33.784	35.391	40.269	3.9	
				P	4.389	4.873	5.379	4.882	5.516	5.381	5.032	4.653	4.914	5.097	5.210	4.451	4.981	3.6	
				T	35.050	39.619	41.261	45.948	45.018	49.577	59.029	57.869	47.912	42.390	38.994	39.842	45.250	3.8	
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.374	2.583	2.538	2.684	2.694	2.870	3.061	3.232	2.792	2.634	2.459	2.520	2.704	0.3	
				P	125	143	153	145	161	172	153	156	196	160	154	140	154	-1.3	
				T	2.499	2.726	2.691	2.829	2.855	3.042	3.214	3.388	2.988	2.794	2.613	2.660	2.859	0.3	
SE-21-0	SE	AP-4A	13,60	L	4.456	4.906	5.148	5.392	5.341	5.842	6.534	6.105	5.232	4.346	4.777	4.586	5.223	2.8	
				P	229	250	286	269	294	294	264	247	275	236	266	224	261	9.7	
				T	4.685	5.156	5.434	5.661	5.635	6.136	6.798	6.352	5.507	4.582	5.043	4.810	5.484	3.1	
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	17.161	20.310	21.126	22.860	21.550	22.065	25.642	28.970	24.466	22.772	21.155	19.413	22.303	12-12	
				P	4.194	4.580	4.939	4.412	4.733	4.380	3.863	3.620	4.027	4.445	4.740	4.048	4.329	12-12	
				T	21.355	24.890	26.065	27.272	26.283	26.445	29.505	32.590	28.493	27.217	25.895	23.461	26.632	12-12	
O-22-0	O	A-66	33,35	L	28.739	31.411	32.427	31.455	31.905	32.888	32.708	32.220	31.858	31.847	31.777	30.792	31.667	0.9	
				P	2.334	2.568	2.812	2.410	2.705	2.788	2.631	2.539	2.555	2.623	2.781	2.391	2.594	-5.4	
				T	31.073	33.979	35.239	33.865	34.610	35.676	35.339	34.759	34.413	34.470	34.558	33.183	34.262	0.4	
GI-22-0	GI	AP-7	69,20	L	26.643	26.793	28.546	36.501	36.095	36.484	48.091	53.164	38.335	34.629	29.833	34.416	35.873	1.2	
				P	12.669	13.926	14.707	13.249	14.012	13.933	12.339	10.747	12.350	13.062	14.095	12.196	13.097	0.7	
				T	39.312	40.719	43.253	49.750	50.107	50.417	60.430	63.911	50.685	47.691	43.928	46.612	48.970	1.1	
SE-22-0	SE	AP-4	24,90	L	27.449	31.518	32.332	38.360	36.171	41.271	51.929	49.576	40.162	34.149	30.390	32.367	37.181	4.7	
				P	5.129	5.745	6.344	5.880	6.567	6.444	6.153	5.459	5.915	6.054	6.121	5.246	5.921	4.4	
				T	32.578	37.263	38.676	44.240	42.738	47.715	58.082	55.035	46.077	40.203	36.511	37.613	43.102	4.7	
GI-23-0	GI	AP-7	81,50	L	27.034	27.232	28.957	36.421	36.056	36.047	47.254	51.846	37.757	34.457	30.026	34.208	35.682	0.5	
				P	12.864	14.125	14.911	13.355	14.146	14.091	12.481	10.832	12.481	13.259	14.324	12.299	13.253	0.6	
				T	39.898	41.357	43.868	49.776	50.202	50.138	59.735	62.678	50.238	47.716	44.350	46.507	48.936	0.5	
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	12.220	13.731	14.103	15.298	14.760	15.440	16.530	16.025	14.540	14.186	13.796	13.997	14.556	3.6	
				P	1.533	1.673	1.811	1.592	1.764	1.805	1.610	1.514	1.654	1.768	1.797	1.554	1.672	6.8	
				T	13.753	15.404	15.914	16.890	16.524	17.245	18.140	17.539	16.194	15.954	15.593	15.551	16.229	3.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
SE-23-0	SE	AP-4	28,90	L	27.805	31.926	32.735	38.880	36.631	41.942	52.910	52.155	40.599	34.596	30.820	32.766	<b>37.859</b>	4.9	
				P	5.156	5.782	6.423	5.973	6.648	6.560	6.279	5.921	5.995	6.103	6.154	5.277	<b>6.022</b>	4.6	
				T	32.961	37.708	39.158	44.853	43.279	48.502	59.189	58.076	46.594	40.699	36.974	38.043	<b>43.882</b>	4.8	
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	8.107	9.187	8.458	9.099	7.981	8.726	11.262	13.021	7.818	3.510	3.746	8.703	<b>8.304</b>	1.7	2-2
				P	554	720	755	675	722	798	823	854	727	271	296	470	<b>638</b>	-6.1	1-1
				T	8.661	9.907	9.213	9.774	8.703	9.524	12.085	13.875	8.545	3.781	4.042	9.173	<b>8.942</b>	1.4	2-2
GI-24-0	GI	AP-7	87,50	L	38.711	40.091	43.612	55.607	51.983	58.593	73.884	80.311	56.964	49.673	42.432	46.774	<b>53.325</b>	0.7	
				P	14.673	16.171	17.269	15.448	16.510	16.525	14.669	12.877	14.530	15.350	16.435	14.019	<b>15.362</b>	1.5	
				T	53.384	56.262	60.881	71.055	68.493	75.118	88.553	93.188	71.494	65.023	58.867	60.793	<b>68.688</b>	0.8	
B-25-0	B	AP-7	103,00	L	39.109	40.499	44.245	56.720	52.352	59.328	71.132	74.200	57.705	50.333	42.974	47.381	<b>53.087</b>	0.3	
				P	15.296	16.883	17.899	16.149	17.313	17.364	14.313	12.192	15.303	16.077	17.133	14.655	<b>15.866</b>	-0.5	
				T	54.405	57.382	62.144	72.869	69.665	76.692	85.445	86.392	73.008	66.410	60.107	62.036	<b>68.954</b>	0.1	
MA-25-0	MA	A-7	1.017,90	L	51.122	59.396	49.995	38.324	38.085	40.854	44.919	77.778	79.140	74.553			<b>55.403</b>	-1.2	4-4
				P	10.629	4.549	3.143	1.906	2.099	2.201	1.979	3.576	4.437	4.696			<b>3.925</b>	-11.9	5-5
				T	61.751	63.945	53.138	40.230	40.184	43.055	46.898	81.354	83.577	79.249			<b>59.329</b>	-0.2	4-4
SE-25-0	SE	AP-4	46,50	L	20.619	23.630	24.127	29.825	27.676	31.898	41.662	41.048	31.149	26.334	22.913	25.135	<b>28.876</b>	5.8	
				P	4.280	4.784	5.285	4.894	5.506	5.428	5.352	5.053	5.028	5.106	5.181	4.454	<b>5.030</b>	4.5	
				T	24.899	28.414	29.412	34.719	33.182	37.326	47.014	46.101	36.177	31.440	28.094	29.589	<b>33.906</b>	5.6	
CA-26-0	CA	AP-4	76,70	L	20.102	23.040	23.524	29.180	27.111	31.275	41.048	40.458	30.558	25.734	22.318	24.557	<b>28.283</b>	5.7	
				P	4.204	4.700	5.188	4.783	5.371	5.296	5.192	4.901	4.877	4.955	5.058	4.511	<b>4.920</b>	4.6	
				T	24.306	27.740	28.712	33.963	32.482	36.571	46.240	45.359	35.435	30.689	27.376	29.068	<b>33.204</b>	5.5	
M-26-0	M	A-42	16,00	L				64.653	85.852	86.646				87.427	85.690	<b>82.113</b>	-0.6	1-1	
				P				1.272	4.422	4.051			5.028	4.867	<b>3.938</b>	8.7	1-1		
				T				65.925	90.274	90.697			92.455	90.557	<b>86.052</b>	-0.1	1-1		
B-26-0	B	AP-7	116,00	L	52.393	54.369	58.496	69.752	66.027	71.325	59.262	68.395	71.062	64.452	57.556	60.629	<b>62.828</b>	8.4	
				P	15.354	16.962	18.070	16.156	17.443	17.109	9.803	9.330	15.357	16.173	17.357	14.697	<b>15.291</b>	7.7	
				T	67.747	71.331	76.566	85.908	83.470	88.434	69.065	77.725	86.419	80.625	74.913	75.326	<b>78.119</b>	8.2	
B-27-0	B	AP-7	125,65	L	69.854	71.346	76.140	86.148	84.084	90.228	105.052	104.176	87.803	82.273	77.137	78.913	<b>84.527</b>	-1.5	
				P	16.786	18.492	19.731	17.419	18.932	19.005	17.060	14.636	16.770	17.663	18.950	15.850	<b>17.595</b>	-4.7	
				T	86.640	89.838	95.871	103.567	103.016	109.233	122.112	118.812	104.573	99.936	96.087	94.763	<b>102.123</b>	-2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	23/22	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
CA-27-0	CA	AP-4	82,78	L	21.335	24.047	24.846	30.455	27.767	31.935	40.989	40.905	31.067	26.676	23.941	24.374	29.065	4.5	
				P	3.879	4.388	4.863	4.348	4.898	5.003	4.900	4.400	4.422	4.558	4.703	3.946	4.525	3.9	
				T	25.214	28.435	29.709	34.803	32.665	36.938	45.889	45.305	35.489	31.234	28.644	28.320	33.591	4.4	
CA-28-0	CA	AP-4	88,42	L	10.316	17.497	17.835	22.012	20.280	23.289	29.636	29.205	22.492	19.329	17.130	17.124	20.528	3.6	1-1
				P	1.477	1.917	2.182	2.010	2.258	2.215	2.089	2.129	2.032	2.061	2.118	1.761	2.020	7.3	
				T	11.793	19.414	20.017	24.022	22.538	25.504	31.725	31.334	24.524	21.390	19.248	18.885	22.549	4	1-1
P-28-0	P	N-627	74,75	L	2.039	2.440	2.659	3.912	3.071	3.784	5.357	6.040	3.885	3.434	2.596	2.939	3.521	5.9	
				P	745	882	924	850	971	955	934	966	936	931	926	717	894	0	
				T	2.784	3.322	3.583	4.762	4.042	4.739	6.291	7.006	4.821	4.365	3.522	3.656	4.416	4.6	
B-28-0	B	AP-7	129,50	L	77.126	78.345	83.790	91.824	90.376	96.568	94.865	63.534	93.523	88.348	83.466	83.819	85.459	-0.7	1-1
				P	18.179	20.258	21.946	19.474	21.547	21.581	17.300	9.212	19.027	19.920	20.914	17.506	18.879	0.9	1-1
				T	95.305	98.603	105.736	111.298	111.923	118.149	112.165	72.746	112.550	108.268	104.380	101.325	104.338	-0.4	1-1
B-29-0	B	AP-7	134,05	L	88.757	92.740	97.225	100.362	103.646	106.888	117.063	104.410	103.451	97.299	92.989	91.346	99.724	-4.1	
				P	19.120	21.159	22.544	19.806	21.738	21.849	19.811	15.950	19.366	20.247	21.562	17.958	20.077	-5.3	
				T	107.877	113.899	119.769	120.168	125.384	128.737	136.874	120.360	122.817	117.546	114.551	109.304	119.802	-4.3	
VA-29-0	VA	A-11	400,09	L	5.194	5.182					7.305	8.842	6.828				6.698	-0.1	
				P	1.485	1.575						1.637	1.494	1.676				1.572	-0.1
				T	6.679	6.757						8.942	10.336	8.504				8.271	-0.1
M-30-0	M	A-5	14,04	L	95.062	97.789	98.633	94.047	100.434	100.218	102.838	87.575	100.006	103.894	101.645	95.135	98.099	-4.9	
				P	13.588	14.408	15.417	14.046	15.111	14.973	15.431	14.163	15.524	16.416	16.975	15.546	15.136	-3.6	
				T	108.650	112.197	114.050	108.093	115.545	115.191	118.269	101.738	115.530	120.310	118.620	110.681	113.235	-4.7	
B-30-0	B	AP-7	137,00	L	65.191	68.561	72.939	74.327	76.313	78.502	74.225	73.174	75.930	74.641	71.833	68.669	72.868	0.9	
				P	19.452	21.474	22.711	19.735	21.868	21.739	16.080	14.638	19.159	20.367	21.881	18.105	19.743	-0.4	
				T	84.643	90.035	95.650	94.062	98.181	100.241	90.305	87.812	95.089	95.008	93.714	86.774	92.612	0.6	
B-31-0	B	AP-7	139,00	L	95.576	101.445	107.075	104.469	109.581	111.968	117.342	98.058	108.169	106.307	104.138	96.718	105.077	0	
				P	22.959	25.392	26.760	22.967	25.594	25.509	22.988	17.842	22.981	24.089	25.642	20.834	23.608	-3.3	
				T	118.535	126.837	133.835	127.436	135.175	137.477	140.330	115.900	131.150	130.396	129.780	117.552	128.685	-0.6	
M-32-0	* M	A-5	15,91	L	43.096	44.549	45.891	53.676	45.669	47.315	47.901	43.170	44.988	44.169	44.899	46.490	45.977	-18.5	5-5
				P	2.823	3.076	3.329	3.231	3.230	3.380	3.142	2.963	3.237	3.078	3.222	2.676	3.114	0.5	
				T	45.919	47.625	49.220	56.907	48.899	50.695	51.043	46.133	48.225	47.247	48.121	49.166	49.091	-17.8	4-4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
M-33-0	M	A-5	24,00	L	62.174	64.245	65.995	67.698	66.562	68.980	68.281				53.320	62.560	61.297	58.330			
				P	4.004	4.012	5.797	3.696	3.860	4.257	3.527				3.198	4.384	2.930	3.608			
				T	66.178	68.257	71.792	71.394	70.422	73.237	71.808				56.518	66.944	64.227	61.939			
LU-33-0	LU	N-6	470,60	L		2.148						2.420	1.896	1.821	1.738	1.666	1.946				
				P		0								238	207	183	183	136	160		
				T		2.148								2.658	2.103	2.004	1.921	1.802	2.106		
BA-34-0	BA	A-66	697,08	L	10.137	11.402	11.503	14.059	9.051	9.947	14.846	16.820	11.808	8.842	7.012	9.253	11.227	7.6	8-8		
				P	3.258	3.562	3.958	3.142	2.276	2.145	1.971	1.911	1.906	1.965	1.882	1.676	2.464	1.2	8-8		
				T	13.395	14.964	15.461	17.201	11.327	12.092	16.817	18.731	13.714	10.807	8.894	10.929	13.691	6.1	8-8		
B-34-0	B	AP-7	140,85	L	96.873	102.688	108.207	105.882	110.900	113.368	119.000	102.632	52.574	51.671	97.430	98.036	96.602	0.3	2-2		
				P	24.361	26.120	27.463	23.647	26.454	26.483	23.959	19.205	11.633	11.919	25.585	21.408	22.327	-1.9	2-2		
				T	121.234	128.808	135.670	129.529	137.354	139.851	142.959	121.837	64.207	63.590	123.015	119.444	118.929	-0.1	2-2		
B-35-0	B	AP-7	143,00	L	106.415	113.447	119.991	116.152	121.763	124.943	125.322	103.989	120.719	118.282	115.962	107.610	116.203	0.2			
				P	26.516	29.413	31.120	26.512	29.851	30.051	25.993	19.804	27.008	28.069	29.714	23.913	27.302	-0.9			
				T	132.931	142.860	151.111	142.664	151.614	154.994	151.315	123.793	147.727	146.351	145.676	131.523	143.505	-0			
Z-35-0	Z	N-234	221,19	L	600	626	723	812	728	830	1.085	1.225		858	732	824	-44.7	6-6			
				P	153	185	207	179	207	196	212	193		197	226	195	-47.2				
				T	753	811	930	991	935	1.026	1.297	1.418		1.055	958	1.019	-45.7	7-7			
B-36-0	B	AP-7	144,95	L	103.081	112.961	123.042	119.313	126.540	119.030	100.382	94.644	122.026	118.597	115.952	103.678	113.209	1.6			
				P	22.488	26.866	30.825	26.321	29.909	27.294	19.741	17.304	25.723	25.465	27.534	20.531	24.965	1.4			
				T	125.569	139.827	153.867	145.634	156.449	146.324	120.123	111.948	147.749	144.062	143.486	124.209	138.175	1.5			
B-37-0	B	AP-7	146,50	L	110.440	121.263	130.262	126.533	132.468	135.272	87.911	83.110	127.627	123.452	124.494	113.653	117.899	-0.8	2-2		
				P	26.849	32.581	34.708	29.906	33.432	33.666	19.163	18.173	29.818	29.966	31.430	25.346	28.694	-3.2	1-1		
				T	137.289	153.844	164.970	156.439	165.900	168.938	107.074	101.283	157.445	153.418	155.924	138.999	146.594	-1	2-2		
CS-37-0	CS	A-7	285,60	L	22.828	24.435	24.448	26.756	25.291	26.345	27.622	27.537	25.561	25.481	25.573	23.381	25.439	2.1			
				P	5.088	6.009	6.135	5.282	5.923	5.830	5.288	4.486	5.080	5.389	5.981	4.827	5.437	-7.1			
				T	27.916	30.444	30.583	32.038	31.214	32.175	32.910	32.023	30.641	30.870	31.554	28.208	30.877	0.3			
AL-38-0	AL	A-7	758,80	L		16.940		13.847							20.952	23.059	18.765	-15	3-3		
				P		3.087		2.719								4.582	3.978	3.603	-11.7	2-2	
				T		20.027		16.566								25.534	27.037	22.368	-13.6	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
B-38-0	B	AP-7	148,70	L	59.551	64.563	68.467	67.826	70.876	72.975	65.002	54.314	70.855	68.653	65.993	60.527	65.770	1.9	1-1		
				P	23.218	25.874	27.390	23.335	26.112	26.203	19.374	14.800	23.525	24.440	25.930	21.002	23.399	-1.8			
				T	82.769	90.437	95.857	91.161	96.988	99.178	84.376	69.114	94.380	93.093	91.923	81.529	89.169	1.4	1-1		
M-38-0	* M	A-1	14,20	L	132.654	135.094	133.321	126.110	131.446	138.751	127.814	102.804	131.045	130.712	131.760	124.383	128.739	-14.7	9-9		
				P	4.033	4.343	4.209	3.795	4.044	4.354	3.808	3.243	4.071	4.046	3.961	3.273	3.927		12-12		
				T	136.687	139.437	137.530	129.905	135.490	143.105	131.622	106.047	135.116	134.758	135.721	127.656	132.666	-15.7	9-9		
AL-39-0	AL	A-7	753,50	L											16.047	17.105	16.584				
				P													4.052	3.357	3.698		
				T													20.099	20.462	20.283		
B-39-0	B	AP-7	153,60	L	72.931	78.597	82.673	93.484	90.140	90.807	83.105	83.363	97.394	94.740	91.827	87.482	87.215	1.4			
				P	16.776	18.967	20.360	25.099	23.900	25.629	19.607	17.940	26.016	27.132	28.920	23.586	22.820	3.8	3-3		
				T	89.707	97.564	103.033	118.583	114.040	116.436	102.712	101.303	123.410	121.872	120.747	111.068	110.035	-0.6			
B-40-0	B	AP-7	155,80	L	69.047	73.681	77.947	79.541	80.898	83.540	91.544	86.063	81.460	79.014	75.692	73.553	79.370	2			
				P	24.232	26.861	28.390	24.246	27.220	27.177	24.642	20.613	24.429	25.553	27.239	22.336	25.225	0.2			
				T	93.279	100.542	106.337	103.787	108.118	110.717	116.186	106.676	105.889	104.567	102.931	95.889	104.595	1.5			
ZA-40-0	ZA	N-610	90,93	L	588	702	684	1.043	923	865	1.234	1.549	982	855	735	837	918	10.2			
				P	693	848	863	782	897	858	851	679	822	833	851	629	799	-0.9			
				T	1.281	1.550	1.547	1.825	1.820	1.723	2.085	2.228	1.804	1.688	1.586	1.466	1.718	4.8			
MA-41-0	MA	A-7	1.030,7	L	41.343	38.424	20.985	22.863									30.782	-19.9	3-3		
				P	4.843	4.673	3.006	2.963										3.858	13	1-1	
				T	46.186	43.097	23.991	25.826										34.641	-15.5	3-3	
B-41-0	B	AP-7	159,15	L	121.734	130.807	138.084	134.141	140.902	140.206	134.392	119.887	138.591	136.920	134.606	126.079	133.005	5.3			
				P	28.838	31.884	33.872	29.018	32.830	31.770	26.326	22.660	29.674	30.994	32.815	26.583	29.743	1.2			
				T	150.572	162.691	171.956	163.159	173.732	171.976	160.718	142.547	168.265	167.914	167.421	152.662	162.748	4.5			
B-42-0	B	AP-7	164,50	L	70.120	73.400	78.534	84.751	82.445	85.414	97.964	98.784	85.284	82.879	77.962	79.084	83.127	2.5			
				P	19.010	20.642	22.083	19.002	21.259	20.939	19.150	16.548	18.841	19.986	21.189	17.511	19.668	-0.7			
				T	89.130	94.042	100.617	103.753	103.704	106.353	117.114	115.332	104.125	102.865	99.151	96.595	102.796	1.9			
PO-42-0	PO	N-552	4,90	L	9.306	9.742	9.756	9.603	7.757		7.500	9.690	9.740	9.731	9.617	9.244	9.236	0.2	2-2		
				P	392	413	427	379	95		276	349	411	419	426	360	357	-13.9			
				T	9.698	10.155	10.183	9.982	7.852		7.776	10.039	10.151	10.150	10.043	9.604	9.593	0.1	2-2		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)	Obs	
GU-42-0	GU	N-320	254,70	L	2.485	2.768	2.884	3.410	3.295	3.291	4.098	4.080	3.188	4.362		2.604	<b>3.320</b>		11-11	
					P	192	211	231	206	196	176	188	209	194	173		201	<b>197</b>	-55.1	
					T	2.677	2.979	3.115	3.616	3.491	3.467	4.286	4.289	3.382	4.535		2.805	<b>3.517</b>		11-11
B-43-0	B	AP-7	173,00	L	69.311	74.010	79.050	87.523	83.155	87.920	102.596	99.845	86.752	82.868	76.179	77.838	<b>83.994</b>	6.4		
					P	20.299	22.350	23.748	20.354	22.755	22.239	20.322	17.360	20.256	21.322	22.692	18.759	<b>21.023</b>	2.9	
					T	89.610	96.360	102.798	107.877	105.910	110.159	122.918	117.205	107.008	104.190	98.871	96.597	<b>105.018</b>	5.7	
M-43-0	* M	A-3	12,23	L	99.285	100.597	103.706	103.274	104.130	102.361	93.663	82.817	92.870	91.622	89.482	48.235	<b>92.557</b>	0.3	1-1	
					P	6.148	6.425	6.668	5.933	6.448	5.261	4.217	3.914	4.417	4.356	4.513	1.714	<b>4.989</b>	0.3	1-1
					T	105.433	107.022	110.374	109.207	110.578	107.622	97.880	86.731	97.287	95.978	93.995	49.949	<b>97.546</b>	0.3	1-1
M-44-0	* M	A-3	15,68	L	96.544	100.184	102.363	100.793	99.270	100.975	97.688	91.963	100.891	99.180	115.699	111.777	<b>101.419</b>	0.8		
					P	7.075	7.761	8.262	6.910	7.573	7.723	6.908	6.416	7.657	7.554	9.068	7.111	<b>7.495</b>	0.8	
					T	103.619	107.945	110.625	107.703	106.843	108.698	104.596	98.379	108.548	106.734	124.767	118.888	<b>108.915</b>	0.8	
B-44-0	B	AP-7	183,00	L	64.487	69.137	73.971	83.076	78.214	83.275	98.052	100.931	81.905	77.670	70.816	73.016	<b>79.628</b>	4.4		
					P	19.945	21.876	23.279	19.942	22.239	21.663	19.705	17.128	19.650	20.776	22.130	18.336	<b>20.541</b>	1.5	
					T	84.432	91.013	97.250	103.018	100.453	104.938	117.757	118.059	101.555	98.446	92.946	91.352	<b>100.170</b>	3.8	
B-45-0	B	AP-7	186,00	L	29.495	36.479	57.675	64.941	60.377	65.080	77.502	78.937	63.358	62.045	66.400	69.052	<b>61.102</b>	-11.6	2-2	
					P	9.291	8.455	13.576	11.643	13.183	13.024	11.916	10.370	11.901	13.470	21.477	17.846	<b>13.033</b>	5	10-10
					T	38.786	44.934	71.251	76.584	73.560	78.104	89.418	89.307	75.259	75.515	87.877	86.898	<b>74.136</b>	-10	6-6
M-45-0	M	A-3	21,65	L	37.686	38.618	39.623	40.964	40.862		43.049	41.184	35.962	23.815	19.307	19.249	<b>34.560</b>		11-11	
					P	4.993	5.426	5.674	4.784	5.327		5.344	4.965	4.786	3.284	2.847	2.316	<b>4.517</b>	-20.5	4-4
					T	42.679	44.044	45.297	45.748	46.189		48.393	46.149	40.748	27.099	22.154	21.565	<b>39.078</b>		11-11
M-46-0	M	A-4	14,65	L	23.403	24.378	26.019	24.417	25.643	27.728	24.186	17.141	22.219	22.922	15.027	6.377	<b>21.591</b>		12-12	
					P	7.880	7.738	7.524	6.704	6.986	7.254	6.577	5.515	8.490	8.888	18.642	9.319	<b>8.445</b>	-20.1	11-11
					T	31.283	32.116	33.543	31.121	32.629	34.982	30.763	22.656	30.709	31.810	33.669	15.696	<b>30.036</b>		12-12
B-46-0	B	AP-7	194,70	L	49.695	52.874	56.724	67.368	61.325	66.571	82.093	87.951	66.056	61.026	53.882	57.593	<b>63.686</b>	1.7		
					P	16.994	18.663	19.806	17.141	18.957	18.533	14.719	16.732	17.625	18.873	15.851	<b>17.548</b>	0.9		
					T	66.689	71.537	76.530	84.509	80.282	85.104	98.926	102.670	82.788	78.651	72.755	73.444	<b>81.234</b>	1.5	
B-47-0	B	AP-7	195,90	L	38.312	39.041	42.377	53.601	47.369	51.440	65.192	73.380	51.975	46.877	40.707	45.877	<b>49.769</b>	0.5		
					P	16.384	17.668	19.926	17.693	19.129	19.044	17.932	15.628	17.247	18.303	19.194	16.097	<b>17.850</b>	7	
					T	54.696	56.709	62.303	71.294	66.498	70.484	83.124	89.008	69.222	65.180	59.901	61.974	<b>67.619</b>	2.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
																		23/22	Obs		
M-47-0	M	A-42	13,81	L	124.626	131.301	133.636	126.491	133.343	138.311	124.672	103.856	132.059	130.506	134.631	129.873	<b>128.539</b>	-0.5			
				P	4.334	4.883	5.206	4.652	5.008	5.179	4.661	4.105	5.007	4.975	5.426	4.693	<b>4.841</b>	4.8			
				T	128.960	136.184	138.842	131.143	138.351	143.490	129.333	107.961	137.066	135.481	140.057	134.566	<b>133.381</b>	-0.3			
M-48-0	M	A-42	14,99	L										137.730	134.582	106.754	<b>126.265</b>	-2.3	1-1		
				P												10.883	10.032	6.597	<b>9.161</b>	15.7	
				T												148.613	144.614	113.351	<b>135.427</b>	-0.3	1-1
B-48-0	B	AP-7	205,20	L	41.521	43.284	47.108	60.054	52.718	58.170	73.466	81.915	56.930	53.374	46.401	50.353	<b>55.541</b>	3.3			
				P	17.095	18.570	19.640	17.158	18.843	18.414	16.654	14.642	15.902	17.524	18.897	15.953	<b>17.430</b>	0.6			
				T	58.616	61.854	66.748	77.212	71.561	76.584	90.120	96.557	72.832	70.898	65.298	66.306	<b>72.971</b>	2.6			
T-49-0	T	AP-7	209,35	L	41.464	43.153	46.900	59.791	52.370	57.820	73.088	78.340	58.079	53.050	46.200	51.132	<b>55.209</b>	3.2			
				P	17.259	18.794	19.946	17.499	19.213	18.766	17.016	14.393	16.994	17.909	19.215	16.116	<b>17.747</b>	0.2			
				T	58.723	61.947	66.846	77.290	71.583	76.586	90.104	92.733	75.073	70.959	65.415	67.248	<b>72.957</b>	2.4			
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	2.170	2.346	2.604	4.078	2.870	3.711	5.179	5.896	3.800	3.262	2.421	2.786	<b>3.434</b>	7.1	4-4		
				P	623	809	857	781	806	771	744	534	661	700	709	480	<b>705</b>	12.1			
				T	2.793	3.155	3.461	4.859	3.676	4.482	5.923	6.430	4.461	3.962	3.130	3.266	<b>4.140</b>	10.3	2-2		
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.706	7.132	7.431	7.667	7.316	7.490	7.203	7.170	7.468	7.597	7.397	7.505	<b>7.340</b>	2.5			
				P	908	951	1.066	976	1.086	1.128	1.052	993	1.042	1.126	1.184	962	<b>1.039</b>	0.5			
				T	7.614	8.083	8.497	8.643	8.402	8.618	8.255	8.163	8.510	8.723	8.581	8.467	<b>8.379</b>	2.2			
T-51-0	T	AP-7	217,16	L	33.541	35.259	38.793	50.165	44.405	50.000	64.588	71.108	49.505	44.662	38.146	41.346	<b>46.886</b>	2.9			
				P	12.237	13.121	14.024	12.501	13.431	13.118	11.637	10.181	11.480	12.373	13.443	11.684	<b>12.428</b>	-0.5			
				T	45.778	48.380	52.817	62.666	57.836	63.118	76.225	81.289	60.985	57.035	51.589	53.030	<b>59.314</b>	2.2			
C-52-0	C	N-550	49,55	L	8.781	8.754	9.101	9.005	8.627	8.546	8.439	7.308	7.977	6.322	9.100	8.480	<b>8.363</b>		12-12		
				P	749	840	880	732	796	812	738	707	830	669	874	748	<b>780</b>	-35.8	11-11		
				T	9.530	9.594	9.981	9.737	9.423	9.358	9.177	8.015	8.807	6.991	9.974	9.228	<b>9.144</b>		12-12		
M-53-0	M	A-5	20,10	L	114.298	117.405	119.563	117.913	120.871	124.614	121.151	105.904	118.350	117.167	114.834	111.981	<b>116.979</b>	0.6			
				P	5.503	6.373	6.598	5.553	6.256	6.469	5.847	5.300	6.149	6.070	6.519	5.374	<b>5.995</b>	2.7			
				T	119.801	123.778	126.161	123.466	127.127	131.083	126.998	111.204	124.499	123.237	121.353	117.355	<b>122.975</b>	0.7			
GR-54-0	GR	N-432	412,09	L	5.931	6.080	6.422	6.543	6.425	7.179	6.651	6.035	6.718	6.717	5.919	5.873	<b>6.374</b>	2.4			
				P	1.015	1.062	1.410	1.259	1.239	2.313	1.836	1.252	1.291	1.744	2.552	1.526	<b>1.542</b>	22.2	3-3		
				T	6.946	7.142	7.832	7.802	7.664	9.492	8.487	7.287	8.009	8.461	8.471	7.399	<b>7.916</b>	8			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
M-55-0	M	A-6	12,10	L	139.357	142.919	138.089	143.360	152.542	142.728	112.518	143.608	143.001	143.189	139.646	140.042	19.9				
				P	7.071	7.226	6.638	7.156	7.531	6.820	5.991	7.188	7.071	7.290	6.449	6.944	16.5				
				T	146.428	150.145	144.727	150.516	160.073	149.548	118.509	150.796	150.072	150.479	146.095	146.987	19.7				
T-55-0	T	AP-7	228,30	L	40.539	42.783	47.383	58.756	53.769	58.171	71.473	78.627	57.748	53.597	46.859	49.178	55.001	5.3			
				P	13.672	14.584	15.700	14.157	15.427	15.057	13.412	11.898	13.148	14.046	15.016	12.960	14.082	0.2			
				T	54.211	57.367	63.083	72.913	69.196	73.228	84.885	90.525	70.896	67.643	61.875	62.138	69.084	4.3			
CS-55-0	CS	N-232	47,90	L	1.765	1.922	2.139	3.566	2.477								2.374	25.8	1-1		
				P	530	718	792	699	720								691	48.6			
				T	2.295	2.640	2.931	4.265	3.197								3.066	23.1	3-3		
CS-56-0	CS	N-232	49,91	L	1.707	1.873	2.094	3.459	2.400								2.307	18.1	1-1		
				P	512	698	770	679	703								671	46.1			
				T	2.219	2.571	2.864	4.138	3.103								2.979	23.9	1-1		
M-56-0	M	A-5	33,78	L	47.599	49.419	50.710	54.348	52.327	54.683	57.665	54.723	56.255	55.123	51.519		53.145	5.6	1-1		
				P	3.523	3.934	4.255	3.658	4.104	4.320	3.938	3.624	4.275	4.189	4.219		4.002	4.8			
				T	51.122	53.353	54.965	58.006	56.431	59.003	61.603	58.347	60.530	59.312	55.738		57.147	5.5	1-1		
GI-56-0	GI	N-156	0,18	L	4.633	5.250	5.765	6.456	7.094	8.208	8.951	8.252	8.197	7.204	5.550	5.026		6.723	-2.4	2-3	
				P	1.052	1.287	1.379	1.286	1.517	1.625	1.617	1.427	1.551	1.509	1.336	1.037		1.385	0.1		
				T	5.685	6.537	7.144	7.742	8.611	9.833	10.568	9.679	9.748	8.713	6.886	6.063		8.108	-3.4	1-1	
M-58-0	M	A-5	32,20	L	26.938	27.765	27.556	30.663	28.401	30.595				11.903	11.584	11.383		22.909		9-9	
				P	1.784	1.936	2.069	1.845	2.041	1.712					152	151	122		1.306		9-9
				T	28.722	29.701	29.625	32.508	30.442	32.307					12.055	11.735	11.505		24.215		9-9
T-58-0	T	AP-7	238,38	L	37.769	39.570	43.868	53.428	49.073	52.656	59.393	63.041	52.438	49.083	43.496	45.696		49.189		8.3	
				P	13.023	13.913	14.916	13.265	14.488	14.148	11.315	9.373	12.418	13.316	14.402	12.451		13.073		3.3	
				T	50.792	53.483	58.784	66.693	63.561	66.804	70.708	72.414	64.856	62.399	57.898	58.147		62.263		7.2	
GR-59-0	GR	GR-16	2,65	L	1.187	1.238	1.355	1.419	1.494	1.787	1.989	2.044	1.449	1.322	1.258	1.184		1.479		4.2	
				P	390	387	568	415	487	563	397	400	375	339	497	435		437		21.7	
				T	1.577	1.625	1.923	1.834	1.981	2.350	2.386	2.444	1.824	1.661	1.755	1.619		1.917		7.7	
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	10.067	10.753	11.101	11.771	11.663	12.579	7.917	7.820	7.037	7.271	6.893	6.820		9.292		-4.2	6-6
				P	1.679	1.928	2.018	1.736	2.041	2.012	990	860	951	964	1.005	731		1.405		-3.9	6-6
				T	11.746	12.681	13.119	13.507	13.704	14.591	8.907	8.680	7.988	8.235	7.898	7.551		10.698		-4.1	6-6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
T-61-0	T	AP-7	248,90	L	31.966	33.271	37.358	47.239	42.443	45.893	39.200	49.939	46.501	42.956	37.513	40.355	<b>41.251</b>	6.9	
				P	11.553	12.399	13.298	12.025	13.015	12.545	7.571	6.884	10.953	11.821	12.927	11.379	<b>11.347</b>	3	
				T	43.519	45.670	50.656	59.264	55.458	58.438	46.771	56.823	57.454	54.777	50.440	51.734	<b>52.598</b>	6	
L-61-0	L	A-2	445,15	L	6.959	7.321	7.789	6.941	4.191	5.278	6.791		7.820	7.862	7.643	7.449	<b>6.909</b>	1	3-3
				P	2.587	2.798	2.925	2.197	1.598	1.972	2.699		2.600	2.752	2.935	2.221	<b>2.478</b>	-7.2	2-3
				T	9.546	10.119	10.714	9.138	5.789	7.250	9.490		10.420	10.614	10.578	9.670	<b>9.387</b>	-3.4	2-3
M-61-0	* M	A-6	20,97	L	57.869	60.816	65.358	70.270	70.195	78.722	64.602	51.864	75.988	56.177	98.899	107.105	<b>71.472</b>	-3.8	10-10
				P	2.746	3.029	3.474	3.221	3.377	3.563	3.235	2.753	3.308	2.883	3.726	3.394	<b>3.224</b>	-24.7	6-7
				T	60.615	63.845	68.832	73.491	73.572	82.285	67.837	54.617	79.296	59.060	102.625	110.499	<b>74.697</b>	-4.5	10-10
M-62-0	* M	A-6	27,53	L	125.017	129.772	133.467	138.707	140.312	152.943	149.925	128.576	142.405	136.892	125.481	127.471	<b>135.920</b>	2.7	
				P	9.755	10.718	11.205	9.995	10.626	11.446	10.296	9.205	11.123	11.040	11.017	9.303	<b>10.470</b>	2.1	
				T	134.772	140.490	144.672	148.702	150.938	164.389	160.221	137.781	153.528	147.932	136.498	136.774	<b>146.391</b>	2.6	
Z-62-0	Z	A-2	256,40	L		15.168	14.374	16.946	14.482	15.422	17.714	19.101	15.557	14.909	13.046	16.400	<b>15.749</b>	-1.5	6-7
				P		5.354	6.092	5.237	5.983	6.123	5.837	5.183	5.891	6.363	6.708	4.909	<b>5.790</b>	-3.9	
				T		20.522	20.466	22.183	20.465	21.545	23.551	24.284	21.448	21.272	19.754	21.309	<b>21.539</b>	-2.4	6-6
L-62-0	L	A-2	474,10	L		7.408	21.746	27.246	26.206	26.899	27.542	27.613	27.529	27.194	26.040	26.280	<b>24.828</b>	-6.4	2-2
				P		30.190	18.287	12.231	13.264	14.052	14.033	13.170	13.816	13.758	13.675	11.431	<b>15.152</b>	25.7	1-1
				T		37.598	40.033	39.477	39.470	40.951	41.575	40.783	41.345	40.952	39.715	37.711	<b>39.980</b>	0.4	
T-62-0	T	AP-7	262,93	L	17.954	17.794	20.506	27.594	22.653	25.731	35.538	44.039	27.492	24.246	19.833	23.348	<b>25.628</b>	9.3	0-1
				P	9.496	10.109	10.823	9.816	10.422	10.072	8.762	7.646	8.643	9.429	10.640	9.357	<b>9.594</b>	3	
				T	27.450	27.903	31.329	37.410	33.075	35.803	44.300	51.685	36.135	33.675	30.473	32.705	<b>35.223</b>	7.5	0-1
T-63-0	T	AP-7	278,80	L	16.022	8.183	12.636	25.192	20.524	23.173	32.355	40.629	25.017	21.990	17.992	21.598	<b>22.215</b>	7	2-3
				P	8.873	5.344	7.509	9.536	10.130	9.802	8.510	7.404	8.377	9.147	10.365	9.066	<b>8.689</b>	-0.1	1-1
				T	24.895	13.527	20.145	34.728	30.654	32.975	40.865	48.033	33.394	31.137	28.357	30.664	<b>30.905</b>	5.7	2-2
M-63-0	M	M-40	0,99	L	49.728	53.297	54.713	47.748	49.125	56.055	53.894	45.083	52.923	53.629	56.984	42.646	<b>51.279</b>	-13.4	3-3
				P	3.767	4.127	4.320	3.628	3.993	4.285	3.833	3.478	3.974	3.994	4.300	3.104	<b>3.896</b>	-9.9	
				T	53.495	57.424	59.033	51.376	53.118	60.340	57.727	48.561	56.897	57.623	61.284	45.750	<b>55.176</b>	-13.1	3-3
T-64-0	T	AP-7	295,21	L	19.182	17.719	16.321	29.303	24.534	27.410	36.751	45.182	28.797	25.740	21.377	24.639	<b>26.480</b>	3.2	
				P	9.930	10.971	9.783	11.068	11.845	11.510	9.977	8.618	9.740	10.576	11.878	10.305	<b>10.507</b>	-2.7	
				T	29.112	28.690	26.104	40.371	36.379	38.920	46.728	53.800	38.537	36.316	33.255	34.944	<b>36.988</b>	1.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
BU-64-0	BU	A-62	8,87	L	6.883	2.256		7.118	5.699	5.809	7.488	13.473	7.263				6.258				
				P	2.911	1.475		3.251	3.477	3.408	3.017	1.340	603						2.169		
				T	9.794	3.731		10.369	9.176	9.217	10.505	14.813	7.866							8.428	
M-65-0	M	M-40	2,35	L	58.975	59.482	57.477	52.373	54.893	60.018	49.922	33.800	54.371	56.699	60.160	55.880	54.438	-12.4	8-8		
				P	5.122	7.869	10.533	8.814	9.692	9.136	9.443	8.522	9.101	8.057	6.987	4.863	8.177	-10.4	0-1		
				T	64.097	67.351	68.010	61.187	64.585	69.154	59.365	42.322	63.472	64.756	67.147	60.743	62.616	-14.7	7-7		
GU-66-0	GU	A-2	51,15	L	48.593	51.522	53.504	53.282	53.182	29.554	28.397	25.951	27.591	28.579	28.304	28.364	37.995	-20.5	11-11		
				P	4.645	5.043	5.274	4.707	5.205	4.176	3.998	3.598	4.044	4.211	4.268	3.546	4.388		12-12		
				T	53.238	56.565	58.778	57.989	58.387	33.730	32.395	29.549	31.635	32.790	32.572	31.910	42.383		12-12		
V-66-0	V	N-420	537,56	L	498	538	586	878	663	702	935	1.419	783	863	656	450	749	4.6			
				P	82	90	104	90	94	103	104	96	99	107	155	29	95	1.1			
				T	580	628	690	968	757	805	1.039	1.515	882	970	811	479	845	4.1			
S-67-0	S	A-8	173,03	L	27.835	31.627	33.447	39.620	35.531	40.569	49.431	53.940	40.888	36.795	31.637	32.471	37.862	2.1			
				P	3.717	4.304	4.610	4.014	4.443	4.617	4.488	4.255	4.303	4.229	4.334	3.404	4.224	1.5			
				T	31.552	35.931	38.057	43.634	39.974	45.186	53.919	58.195	45.191	41.024	35.971	35.875	42.087	2			
M-68-0	M	M-23	1,59	L	89.911	94.816	97.235	88.829	94.905	99.919	87.262	68.197	93.554	97.058	97.789	91.886	91.719	1.5			
				P	3.645	3.859	4.069	3.546	3.788	4.067	3.402	2.909	3.832	3.964	4.118	3.596	3.730	1.9			
				T	93.556	98.675	101.304	92.375	98.693	103.986	90.664	71.106	97.386	101.022	101.907	95.482	95.449	1.5			
T-68-0	T	AP-7	307,20	L	20.268	20.072	23.072	29.655	24.896	27.599	36.783	45.477	28.960	26.059	21.694	25.285	27.551	8			
				P	11.089	11.778	12.653	11.479	12.234	11.929	10.444	9.090	10.149	11.041	12.220	10.736	11.230	0.8			
				T	31.357	31.850	35.725	41.134	37.130	39.528	47.227	54.567	39.109	37.100	33.914	36.021	38.781	5.8			
T-69-0	T	AP-7	317,25	L	20.010	19.772	22.597	28.519	24.215	26.868	35.835	44.074	27.975	25.509	21.124	24.868	26.845	5.7			
				P	10.855	11.570	12.274	11.106	11.861	11.499	9.989	8.668	9.803	10.679	11.920	10.536	10.889	0.4			
				T	30.865	31.342	34.871	39.625	36.076	38.367	45.824	52.742	37.778	36.188	33.044	35.404	37.734	4.1			
T-70-0	T	AP-7	321,18	L	14.392	11.873	15.146	23.525	18.961	21.066	15.842	20.019	11.887	10.146	8.264	9.589	15.073	7.1	7-7		
				P	10.195	10.685	11.450	10.632	11.315	10.792	4.939	4.088	4.754	5.292	6.008	5.179	7.920	-1.9	6-6		
				T	24.587	22.558	26.596	34.157	30.276	31.858	20.781	24.107	16.641	15.438	14.272	14.768	22.993	0.9	6-6		
C-70-0	C	N-525	331,83	L	8.744			9.212	9.014	9.609	9.001	8.725	9.445	8.979	8.932	8.514	9.013	-4.5			
				P	793			910	838	891	749	779	861	793	783	662	805	0.8			
				T	9.537			10.122	9.852	10.500	9.750	9.504	10.306	9.772	9.715	9.176	9.818	-4.1			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.969	4.186	4.398	4.951	4.447	4.626	5.045	5.425	4.539	4.527	4.291	4.566	4.583	2.1			
				P	283	308	402	378	400	368	398	400	374	363	371	302	362	5.2			
				T	4.252	4.494	4.800	5.329	4.847	4.994	5.443	5.825	4.913	4.890	4.662	4.868	4.946	2.3			
V-71-0	V	V-21	12,77	L	64.766				69.900	75.578	83.159	72.713	72.698	70.749	71.079	67.143	71.963	1.4			
				P	1.332				1.063	986	969	822	974	1.029	1.056	897	1.014	-34.5	2-2		
				T	66.098				70.963	76.564	84.128	73.535	73.672	71.778	72.135	68.040	72.978	0.6			
T-71-0	T	AP-7	343,34	L	13.889	13.230	15.433	21.352	16.829	18.966	27.738	36.346	20.924	18.527	14.312	18.722	19.750	8.9			
				P	10.014	10.697	11.321	10.278	10.917	10.591	9.182	7.896	8.988	9.818	10.915	9.755	10.023	0.5			
				T	23.903	23.927	26.754	31.630	27.746	29.557	36.920	44.242	29.912	28.345	25.227	28.477	29.774	5.9			
O-72-0	O	A-8	281,52	L		7.311			8.838	11.056	16.392	19.694	12.453	10.121	7.635	9.634	11.516	-6.6			
				P		1.705			1.788	1.833	1.769	1.642	1.725	1.699	1.698	1.479	1.703	-1			
				T		9.016			10.626	12.889	18.161	21.336	14.178	11.820	9.333	11.113	13.220	-6			
M-73-0	* M	M-40	35,43	L	80.777						76.328				89.397	78.949	47.167				
				P	3.739								5.824				3.595	2.784	2.314		
				T	84.516								82.152				92.992	81.733	49.482		
T-73-0	T	AP-7	254,90	L	23.240	23.581	26.705	36.617	31.487	35.266	39.594	49.443	36.654	32.397	26.696	30.292	32.726	8.4			
				P	10.240	10.894	11.687	10.710	11.418	11.083	8.048	7.035	9.589	10.397	11.406	10.113	10.207	2.3			
				T	33.480	34.475	38.392	47.327	42.905	46.349	47.642	56.478	46.243	42.794	38.102	40.405	42.933	6.9			
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L								10.606	10.913	10.429	9.562	8.513	10.001	8			
				P											2.166	2.237	2.331	2.497	1.870	2.218	9.1
				T											12.772	13.150	12.760	12.059	10.383	12.219	8.2
L-76-0	L	LL-12	2,05	L	10.338	11.034	11.836	12.961	12.970	14.022	15.484	15.655	13.642	13.026	12.145	11.991	12.937	11.6			
				P	2.868	3.128	3.162	2.813	3.346	3.481	3.303	3.116	3.361	3.485	3.585	2.839	3.206	12	0-1		
				T	13.206	14.162	14.998	15.774	16.316	17.503	18.787	18.771	17.003	16.511	15.730	14.830	16.144	11.7	0-1		
B-76-0	B	B-23	7,51	L	90.567	96.738	100.948	84.794	99.423	57.832	58.791	48.673	56.213	56.883	56.864	53.659	71.663	-10.1	8-8		
				P	12.817	14.244	15.230	12.446	14.559	8.657	8.271	6.889	7.886	8.140	8.531	6.749	10.347	-7.2	7-7		
				T	103.384	110.982	116.178	97.240	113.982	66.489	67.062	55.562	64.099	65.023	65.395	60.408	82.010	-11.6	7-7		
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	10.408	11.611	12.175	11.835	12.723	13.240	13.138	12.267	14.380	13.585			12.539	4.9			
				P	2.082	2.425	2.643	2.258	2.717	2.752	2.462	2.144	2.522	2.567			2.456	7.1			
				T	12.490	14.036	14.818	14.093	15.440	15.992	15.600	14.411	16.902	16.152			14.996	5.2			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
A-77-0	A	N-332	120,28	L			10.455	10.756	10.896	11.870	13.915	14.077	11.214	10.731	10.202	9.414	11.357		
				P			547	433	483	511	483	436	468	471	480	389	470		
				T			11.002	11.189	11.379	12.381	14.398	14.513	11.682	11.202	10.682	9.803	11.827		
A-78-0	A	N-332	121,40	L			5.518	5.966	5.880	6.730	8.231	8.566	5.817	5.540	5.186	4.534	6.200		
				P			397	328	364	387	360	340	326	299	344	283	342		
				T			5.915	6.294	6.244	7.117	8.591	8.906	6.143	5.839	5.530	4.817	6.543		
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	13.841	15.459	16.250	15.421	16.705	17.073	18.796	17.465	16.594	16.568	16.368	13.949	16.211	6.1	
				P	2.174	2.528	2.779	2.375	2.826	2.826	3.390	2.803	2.545	2.618	2.868	2.158	2.658	11.1	
				T	16.015	17.987	19.029	17.796	19.531	19.899	22.186	20.268	19.139	19.186	19.236	16.107	18.870	6.8	
A-79-0	A	N-332	146,20	L	35.994	39.008	39.413	37.114	39.165	42.793	49.451	42.881	37.902	43.845	43.112	41.749	41.061	-1.2	
				P	1.222	1.377	1.578	1.376	1.530	1.747	1.715	1.313	1.256	1.584	1.573	1.339	1.468	5.3	
				T	37.216	40.385	40.991	38.490	40.695	44.540	51.166	44.194	39.158	45.429	44.685	43.088	42.529	-1	
L-80-0	L	A-2	483,84	L	18.294		28.571		20.884	27.613	28.165	28.429			25.824	26.215	25.489	13.4	2-3
				P	15.939		8.866		8.738	8.866	8.615	7.876			8.713	6.775	9.302	-3.5	4-4
				T	34.233		37.437		29.622	36.479	36.780	36.305			34.537	32.990	34.792	4.3	
TE-80-0	* TE	A-23	104,76	L	6.831	6.973	7.538	11.208	7.460	9.370	12.160	15.726	10.123	9.536	7.474	9.193	9.485	1.6	
				P	3.737	3.776	4.024	3.808	3.790	3.814	3.664	3.119	3.419	3.659	3.804	3.203	3.649	-3	
				T	10.568	10.749	11.562	15.016	11.250	13.184	15.824	18.845	13.542	13.195	11.278	12.396	13.135	0.3	
A-81-0	A	A-70	19,10	L	76.921	83.294	88.741	86.173	87.888	92.235	101.265	99.228	90.873	87.835	83.045		88.922	4.1	
				P	5.368	6.199	6.973	5.942	6.761	7.037	6.719	6.016	6.386	6.433	6.349		6.381	6.8	
				T	82.289	89.493	95.714	92.115	94.649	99.272	107.984	105.244	97.259	94.268	89.394		95.304	4.2	
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	9.359	9.953	9.722	11.918	9.588	10.344	12.999	14.747	10.676	10.255	8.644	12.008	10.863	2.9	
				P	4.641	5.211	5.549	4.755	5.342	5.335	5.174	4.558	5.214	5.431	5.591	4.439	5.101	0	
				T	14.000	15.164	15.271	16.673	14.930	15.679	18.173	19.305	15.890	15.686	14.235	16.447	15.964	1.9	
V-83-0	V	AP-7	473,10	L	43.647	45.282	48.327	55.958	50.993	55.590	68.845	73.635	54.612	51.834	48.080	49.580	53.939	3.3	
				P	16.038	17.574	18.531	16.326	17.852	17.666	15.956	13.915	15.268	16.271	18.201	15.725	16.599	-0.9	
				T	59.685	62.856	66.858	72.284	68.845	73.256	84.801	87.550	69.880	68.105	66.281	65.305	70.538	2.3	
C-83-0	C	N-550	72,46	L	13.698	12.970	14.017	13.634	13.661	14.576	14.544	13.772	14.179	13.618	10.085	10.660	13.288	-5.1	2-2
				P	708	687	821	1.075	1.101	1.180	1.046	1.014	1.125	1.045	842	719	947	9.4	
				T	14.406	13.657	14.838	14.709	14.762	15.756	15.590	14.786	15.304	14.663	10.927	11.379	14.236	-4	2-2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		23/22	Obs	
M-84-0	*	M	A-2	8,25	L	111.787	118.405	123.190	111.861	118.987	126.289	112.581	88.209	121.832	122.639	121.671	115.485	116.011	3.2	
					P	5.475	5.970	6.267	5.531	5.945	6.410	5.702	5.140	6.160	6.128	6.108	5.452	5.854	-0.1	
					T	117.262	124.375	129.457	117.392	124.932	132.699	118.283	93.349	127.992	128.767	127.779	120.937	121.865	3.1	
M-85-0	*	M	A-2	16,00	L	129.857	129.327	133.675	123.685	129.254	132.592	124.603	105.207	128.538	130.550	130.773	127.630	127.103	0.7	
					P	10.192	9.935	10.872	9.085	10.033	10.444	9.846	8.992	10.267	10.209	10.344	8.700	9.908	0.2	
					T	140.049	139.262	144.547	132.770	139.287	143.036	134.449	114.199	138.805	140.759	141.117	136.330	137.012	0.6	
M-86-0	*	M	A-2	19,00	L	155.643	162.798	166.302	159.168	163.526	170.210	159.767	132.761	161.645	161.072	162.922	160.216	159.601	0.7	
					P	20.288	21.989	23.377	20.308	22.241	22.874	20.898	18.536	21.495	20.846	21.989	18.393	21.089	-5.4	
					T	175.931	184.787	189.679	179.476	185.767	193.084	180.665	151.297	183.140	181.918	184.911	178.609	180.690	-0.1	
M-87-0	M	M-21	4,05	L	55.800	59.680	60.171	56.447	60.168	63.682	55.421	43.881	59.061	59.223	60.418	57.414	57.571	4.1		
				P	5.754	6.337	6.613	5.955	6.655	7.084	6.283	5.347	6.316	6.252	6.533	5.408	6.207	3.2		
				T	61.554	66.017	66.784	62.402	66.823	70.766	61.704	49.228	65.377	65.475	66.951	62.822	63.779	4		
LU-88-0	LU	N-6	506,40	L		12.281		13.439		13.894		11.608	12.894	12.584	12.256	11.490	12.549	-1	1-1	
				P		738		774		753		857	1.021	960	1.006	856	871	-2.4		
				T		13.019		14.213		14.647		12.465	13.915	13.544	13.262	12.346	13.421	-1.1	1-1	
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	9.322	8.994	9.335	11.489	9.740	11.170	13.982	14.038	11.925	9.869	8.596	8.949	10.628	3.8		
				P	2.344	2.690	2.957	2.707	2.896	2.860	2.534	1.974	2.157	2.358	2.363	2.013	2.485	4.3		
				T	11.666	11.684	12.292	14.196	12.636	14.030	16.516	16.012	14.082	12.227	10.959	10.962	13.114	3.9		
S-91-0	S	A-67	137,90	L	9.595	12.405	12.793	18.238	13.430	16.670	23.726	26.048	17.024	14.636	11.598	13.015	15.791	3.9	1-1	
				P	1.682	1.814	1.776	1.536	1.974	2.035	2.119	2.157	2.105	2.129	2.067	1.636	1.919	-0.3		
				T	11.277	14.219	14.569	19.774	15.404	18.705	25.845	28.205	19.129	16.765	13.665	14.651	17.711	5.6		
M-92-0	M	A-1	32,09	L			44.748	45.774	44.333	47.387	50.783	45.935	45.188	45.569	43.794	42.614	45.613	-18.9	8-8	
				P			3.112	2.807	3.083	3.226	3.117	2.768	3.083	3.173	3.160	2.555	3.007	10-10		
				T			47.860	48.581	47.416	50.613	53.900	48.703	48.271	48.742	46.954	45.169	48.621	-19.1	9-9	
P-93-0	P	A-62	76,05	L	6.289	7.351	8.217	12.742	10.172	10.300	9.612	15.303	11.507	9.200	7.044	8.043	9.658	-3.4	4-5	
				P	3.147	4.171	4.811	4.886	5.164	5.003	2.844	2.823	4.376	4.009	3.706	2.511	3.946	-8.7	3-4	
				T	9.436	11.522	13.028	17.628	15.336	15.303	12.456	18.126	15.883	13.209	10.750	10.554	13.605	-4.8	4-5	
M-94-0	M	A-1	22,00	L		84.424	88.298	86.610	87.357	92.925	90.980	76.376	88.387	87.520	86.719	82.820	86.577	0.9		
				P		10.201	10.793	8.202	9.791	9.419	9.903	10.867	10.363	10.286	11.510	10.553	10.174	-2.4		
				T		94.625	99.091	94.812	97.148	102.344	100.883	87.243	98.750	97.806	98.229	93.373	96.752	0.5		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
M-95-0	M	A-1	41,70	L	33.644	35.470	40.739	34.389										36.081	-1.9		
				P	4.186	4.616	4.014	4.579											4.355	1.4	
				T	37.830	40.086	44.753	38.968												40.437	-1.6
M-96-0	M	A-1	75,59	L	11.171	10.799	19.258	14.534	18.963	25.308	26.436	19.020	18.375	15.106				17.961	-17.7	5-5	
				P	3.829	3.628	4.483	4.274	5.161	5.160	4.644	5.006	5.071	4.792					4.609	-7.1	
				T	15.000	14.427	23.741	18.808	24.124	30.468	31.080	24.026	23.446	19.898						22.570	-15.7
M-97-0	M	A-1	88,30	L	9.363	10.245	10.862	14.027	10.356	7.038	9.920	10.824	7.984	7.093	6.163	7.087		9.243	6.6	11-11	
				P	2.014	2.287	2.553	2.213	2.014	2.344	2.103	1.673	2.242	2.086	2.135	1.845			2.123		12-12
				T	11.377	12.532	13.415	16.240	12.370	9.382	12.023	12.497	10.226	9.179	8.298	8.932			11.366	7.2	10-10
V-97-0	V	AP-7	534,74	L	43.238	44.789	48.006	56.967	52.044	61.414	77.707	76.785	56.710	52.090	47.293	46.421		55.371	3.4		
				P	5.137	5.516	5.832	5.124	5.448	5.486	5.090	4.610	4.869	5.218	5.904	5.072			5.272	3.2	
				T	48.375	50.305	53.838	62.091	57.492	66.900	82.797	81.395	61.579	57.308	53.197	51.493			60.644	3.4	
M-98-0	* M	A-2	12,53	L	74.773	77.388	19.002	17.840	18.727		55.342	50.079	58.411	111.380	128.233	123.334		66.666	-5	5-5	
				P	4.657	4.864	1.636	1.540	1.719		3.141	3.082	3.461	5.840	7.659	6.347			3.985	-2.8	5-5
				T	79.430	82.252	20.638	19.380	20.446		58.483	53.161	61.872	117.220	135.892	129.681			70.651	-4.9	5-5
V-98-0	V	AP-7	536,90	L	26.604	27.451	29.633	35.930	32.358	37.856	46.964	48.240	35.649	32.647	29.086	29.256		34.358	4		
				P	3.460	3.755	3.913	3.450	3.632	3.630	3.356	3.115	3.314	3.546	3.929	3.453			3.543	1.9	
				T	30.064	31.206	33.546	39.380	35.990	41.486	50.320	51.355	38.963	36.193	33.015	32.709			37.902	3.8	
V-99-0	V	AP-7	557,44	L	23.448	24.145	26.686	34.110	29.479	35.776	46.818	49.246	33.152	29.947	25.723	26.313		32.134	0.7		
				P	3.017	3.276	3.470	3.121	3.183	3.216	2.976	2.809	2.888	3.176	3.476	3.049			3.136	-0.6	
				T	26.465	27.421	30.156	37.231	32.662	38.992	49.794	52.055	36.040	33.123	29.199	29.362			35.270	0.6	
M-99-0	M	M-40	5,26	L	61.497	132.618	133.909	123.895	128.397	136.767	121.749	93.765	126.155	127.970	125.219	105.714		117.910	1.7	1-1	
				P	3.116	6.462	6.530	5.829	6.216	6.577	5.816	5.086	6.047	6.117	5.634	4.438			5.645	-2.7	2-2
				T	64.613	139.080	140.439	129.724	134.613	143.344	127.565	98.851	132.202	134.087	130.853	110.152			123.555	1.4	1-1
L-99-0	L	LL-11	4,06	L	14.268	15.051	16.184	15.498	16.083	16.181	15.585	14.831	16.052	13.845	16.108	15.217		15.405	4.4	1-1	
				P	2.330	2.585	2.719	2.413	2.856	2.927	2.844	2.645	2.886	2.665	3.001	2.350			2.684	10.7	
				T	16.598	17.636	18.903	17.911	18.939	19.108	18.429	17.476	18.938	16.510	19.109	17.567			18.090	6.8	
AL-100-0	AL	A-7	824,37	L	23.243	23.841	25.089	25.679	26.029	27.818	29.401	30.201	27.538	25.115	24.514	24.610		26.105	2.4		
				P	3.488	3.482	3.761	3.406	3.803	3.492	2.814	2.702	2.627	3.548	3.738	3.401			3.354	1.3	
				T	26.731	27.323	28.850	29.085	29.832	31.310	32.215	32.903	30.165	28.663	28.252	28.011			29.459	2.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
																		23/22	Obs
V-100-0	V	AP-7	559,46	L	23.944	24.680	27.206	34.644	29.884	35.989	46.875	49.543	33.591	30.460	26.185	26.733	<b>32.540</b>	6	1-1
				P	3.142	3.422	3.544	3.160	3.277	3.302	3.051	2.848	2.977	3.241	3.577	3.153	<b>3.222</b>	1.9	1-1
				T	27.086	28.102	30.750	37.804	33.161	39.291	49.926	52.391	36.568	33.701	29.762	29.886	<b>35.763</b>	5.6	1-1
J-100-0	J	A-32	49,29	L	4.237	4.539	4.816	5.009	4.850	5.008	4.759	4.861	5.006	5.034	4.950	4.956	<b>4.836</b>	12.6	
				P	373	390	432	395	421	395	360	334	364	388	435	410	<b>391</b>	9.8	
				T	4.610	4.929	5.248	5.404	5.271	5.403	5.119	5.195	5.370	5.422	5.385	5.366	<b>5.227</b>	12.4	
J-101-0	J	A-32	73,90	L	2.819	3.675	3.272	3.752	3.330	3.479	3.487	3.837	3.511	3.514	3.388	3.587	<b>3.468</b>		
				P	449	491	496	465	484	460	431	415	436	464	548	532	<b>472</b>		
				T	3.268	4.166	3.768	4.217	3.814	3.939	3.918	4.252	3.947	3.978	3.936	4.119	<b>3.940</b>		
V-101-0	V	AP-7	574,51	L	17.927	18.251	20.515	27.201	22.565	27.797	37.457	41.157	26.181	23.529	19.494	20.493	<b>25.271</b>	4.4	
				P	2.112	2.316	2.428	2.183	2.223	2.264	2.124	1.987	2.074	2.271	2.371	2.103	<b>2.203</b>	0.3	
				T	20.039	20.567	22.943	29.384	24.788	30.061	39.581	43.144	28.255	25.800	21.865	22.596	<b>27.475</b>	4.1	
C-101-0	C	AC-10	1,47	L			16.905	11.241						12.786	11.124	<b>13.030</b>	-1.4		
				P			0	0							919	687	<b>400</b>	-100	2-2
				T			16.905	11.241							13.705	11.811	<b>13.430</b>	1.7	
A-102-0	A	AP-7	607,90	L	20.835	21.401	23.839	30.667	25.870	30.977	40.151	44.583	29.299	26.702	23.226	23.918	<b>28.512</b>	7.1	
				P	2.143	2.357	2.605	2.428	2.471	2.573	2.407	2.316	2.268	2.418	2.528	2.175	<b>2.390</b>	4.5	
				T	22.978	23.758	26.444	33.095	28.341	33.550	42.558	46.899	31.567	29.120	25.754	26.093	<b>30.903</b>	6.9	
A-103-0	A	AP-7	620,40	L	21.566	22.355	24.215	28.436	25.877	29.113	35.246	38.903	28.066	26.252	23.664	23.394	<b>27.296</b>	6.6	
				P	2.320	2.528	2.811	2.568	2.631	2.717	2.528	2.386	2.425	2.554	2.635	2.237	<b>2.527</b>	3.2	
				T	23.886	24.883	27.026	31.004	28.508	31.830	37.774	41.289	30.491	28.806	26.299	25.631	<b>29.824</b>	6.3	
A-104-0	A	AP-7	637,10	L	19.025	19.883	21.542	25.080	25.768	25.839	29.969	34.026	25.086	23.417	20.793	20.445	<b>24.275</b>	6.2	
				P	2.361	2.597	2.872	2.602	2.933	2.804	2.550	2.465	2.477	2.597	2.689	2.271	<b>2.601</b>	3.1	
				T	21.386	22.480	24.414	27.682	28.701	28.643	32.519	36.491	27.563	26.014	23.482	22.716	<b>26.876</b>	5.9	
M-104-0	* M	A-2	27,00	L	88.668	93.560	96.275	92.714	95.691	100.141	95.667	82.746	94.862	95.088	96.264	91.678	<b>93.587</b>	-6.7	
				P	8.743	9.388	10.056	8.567	9.715	10.047	9.212	8.228	9.344	9.591	10.422	8.272	<b>9.294</b>	12-12	
				T	97.411	102.948	106.331	101.281	105.406	110.188	104.879	90.974	104.206	104.679	106.686	99.950	<b>102.881</b>	-11	
MU-105-C	MU	MU-30	20,18	L	6.829	7.157	7.885	7.826	8.004	8.746	10.472	9.646	8.413	8.214	8.211	7.511	<b>8.251</b>	14.4	
				P	387	421	470	476	484	487	435	373	446	492	494	441	<b>450</b>	17.5	
				T	7.216	7.578	8.355	8.302	8.488	9.233	10.907	10.019	8.859	8.706	8.705	7.952	<b>8.701</b>	14.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		23/22	Obs
A-105-0	A	AP-7	646,98	L	24.936	25.971	27.902	32.236	29.876	33.392	39.633	43.706	32.675	30.716	27.445	26.597	<b>31.298</b>	6	
				P	2.550	2.822	3.082	2.791	2.953	3.042	2.861	2.678	2.733	2.822	2.890	2.448	<b>2.805</b>	3.5	
				T	27.486	28.793	30.984	35.027	32.829	36.434	42.494	46.384	35.408	33.538	30.335	29.045	<b>34.103</b>	5.8	
A-106-0	A	AP-7	649,15	L	26.338	27.725	30.124	34.520	32.289	35.738	42.846	45.470	35.449	33.337	29.714	28.260	<b>33.527</b>	5.7	
				P	2.668	2.966	3.301	3.064	3.224	3.364	3.156	2.868	2.995	3.095	3.079	2.594	<b>3.030</b>	3	
				T	29.006	30.691	33.425	37.584	35.513	39.102	46.002	48.338	38.444	36.432	32.793	30.854	<b>36.558</b>	5.4	
GI-106-0	* GI	A-2	693,75	L	22.525	24.335	25.611	26.984	27.936	29.690	32.269	32.217	29.254	27.732	26.439	24.207	<b>27.451</b>	6.6	
				P	2.630	2.926	3.438	3.557	3.944	4.393	4.351	4.140	4.056	3.774	3.220	2.659	<b>3.593</b>	11.7	
				T	25.155	27.261	29.049	30.541	31.880	34.083	36.620	36.357	33.310	31.506	29.659	26.866	<b>31.045</b>	7.1	
A-107-0	A	AP-7	657,15	L	31.946	33.682	36.695	41.584	39.274	43.268	50.951	53.766	42.490	40.087	36.092	34.225	<b>40.387</b>	6.7	
				P	3.179	3.539	3.930	3.642	3.892	4.036	3.737	3.499	3.634	3.730	3.707	3.131	<b>3.637</b>	3.6	
				T	35.125	37.221	40.625	45.226	43.166	47.304	54.688	57.265	46.124	43.817	39.799	37.356	<b>44.024</b>	6.4	
M-107-0	M	A-2	38,71	L	68.697	71.026	73.447	73.087	72.852	75.835	75.443	66.743	71.319	72.356	72.417	72.458	<b>72.137</b>	0.7	
				P	14.637	15.691	16.701	14.848	16.640	17.230	16.020	14.765	16.019	16.470	17.311	14.395	<b>15.890</b>	6.8	
				T	83.334	86.717	90.148	87.935	89.492	93.065	91.463	81.508	87.338	88.826	89.728	86.853	<b>88.028</b>	1.8	
A-108-0	A	AP-7	659,15	L	35.561	37.625	40.606	45.509	42.969	47.304	56.211	58.380	46.458	43.976	39.995	37.785	<b>44.415</b>	6.4	
				P	3.541	3.925	4.383	4.046	4.313	4.533	4.311	3.935	4.093	4.175	4.114	3.443	<b>4.067</b>	3.3	
				T	39.102	41.550	44.989	49.555	47.282	51.837	60.522	62.315	50.551	48.151	44.109	41.228	<b>48.482</b>	6.1	
M-108-0	* M	A-3	6,18	L	139.480	145.413	148.739	138.778	145.876	154.145	135.844	111.301	146.443	118.304	150.874	143.513	<b>139.763</b>	1	
				P	4.199	4.493	4.620	4.226	4.485	4.836	4.179	3.591	4.608	2.979	4.787	4.075	<b>4.250</b>	2.4	
				T	143.679	149.906	153.359	143.004	150.361	158.981	140.023	114.892	151.051	121.283	155.661	147.588	<b>144.013</b>	1	
M-109-0	M	A-3	24,65	L	34.179	35.707	38.067	40.750	33.263	1.617	60.590	60.955	54.476	52.752	50.608	52.315	<b>43.065</b>	1.4	6-6
				P	2.347	2.582	2.680	2.358	2.588	138	4.871	4.505	4.993	5.119	5.252	4.200	<b>3.479</b>	8.5	6-6
				T	36.526	38.289	40.747	43.108	35.851	1.755	65.461	65.460	59.469	57.871	55.860	56.515	<b>46.545</b>	1.9	6-6
A-109-0	A	AP-7	676,30	L	30.492	32.361	34.843	38.186	37.061	39.838	44.573	46.406	39.197	37.734	34.540	32.107	<b>37.311</b>	6.7	
				P	2.592	2.869	3.175	2.974	3.168	3.251	2.997	2.820	2.968	3.025	2.986	2.477	<b>2.941</b>	2.4	
				T	33.084	35.230	38.018	41.160	40.229	43.089	47.570	49.226	42.165	40.759	37.526	34.584	<b>40.252</b>	6.3	
CS-110-0	CS	AP-7	349,45	L	10.881	12.058	14.134	19.480	15.154	16.913	24.690	32.051	18.650	16.606	12.984	17.165	<b>17.615</b>	7.9	
				P	10.118	11.024	11.744	10.716	11.132	10.803	9.403	8.295	9.210	10.067	11.374	10.195	<b>10.332</b>	-0	
				T	20.999	23.082	25.878	30.196	26.286	27.716	34.093	40.346	27.860	26.673	24.358	27.360	<b>27.947</b>	4.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
M-110-0	M	A-3	37,02	L	29.568	30.927	34.584	41.847	36.108	16.513							31.628	5.8	1-1	
				P	4.399	4.928	5.089	4.572	5.134	2.160								4.382	-0.4	1-1
				T	33.967	35.855	39.673	46.419	41.242	18.673									36.011	5
CS-111-0	CS	AP-7	388,26	L	16.419	15.792	17.752	23.538	19.215	21.614	30.304	38.515	23.036	20.754	16.598	21.258	22.127	5.9		
				P	11.020	11.813	12.770	11.917	12.395	12.064	10.784	9.633	10.360	11.207	12.213	11.086	11.433	1.4		
				T	27.439	27.605	30.522	35.455	31.610	33.678	41.088	48.148	33.396	31.961	28.811	32.344	33.560	4.3		
M-111-0	M	M-40	9,51	L	77.977	81.046	81.738	75.522	78.542	84.379	77.202	60.471	62.149	62.955	64.685	65.184	72.595	-4.4	1-1	
				P	6.702	7.332	7.652	6.689	6.684	6.712	5.871	4.803	4.632	4.520	5.243	4.391	5.925	-3.5	2-2	
				T	84.679	88.378	89.390	82.211	85.226	91.091	83.073	65.274	66.781	67.475	69.928	69.575	78.521	-4.5	1-1	
M-112-0	M	M-40	15,00	L													2			
				P														0		
				T															2	
CS-112-0	CS	AP-7	394,40	L	16.904	16.373	18.581	24.962	20.251	22.480	31.599	39.040	23.644	21.500	17.521	21.887	22.956	5.5		
				P	10.433	11.041	11.783	10.803	11.410	11.087	9.966	8.933	9.456	10.351	11.431	10.326	10.580	0.7		
				T	27.337	27.414	30.364	35.765	31.661	33.567	41.565	47.973	33.100	31.851	28.952	32.213	33.536	3.9		
CS-113-0	CS	AP-7	424,30	L	17.526	17.011	19.406	26.479	21.314	24.768	36.521	39.583	25.327	22.630	18.257	22.382	24.332	7.4		
				P	10.511	11.229	12.003	11.013	11.575	11.407	10.132	7.728	9.579	10.510	11.764	10.502	10.655	1.1		
				T	28.037	28.240	31.409	37.492	32.889	36.175	46.653	47.311	34.906	33.140	30.021	32.884	34.987	5.4		
CS-114-0	CS	AP-7	428,30	L	14.618			20.035									17.282	-6.1		
				P	9.358			11.732										10.525	-5.2	
				T	23.976			31.767										27.807	-5.7	
M-114-0	M	M-40	21,99	L						121.894	116.196	102.760	113.777	113.185	113.574	109.935	112.998	7-7		
				P						6.500	6.027	5.494	6.097	6.077	6.058	5.080	5.900	7-7		
				T						128.394	122.223	108.254	119.874	119.262	119.632	115.015	118.898	7-7		
CS-115-0	CS	AP-7	442,70	L	20.779	20.962	23.173	29.071	25.005	28.634	39.402	45.433	28.886	26.472	22.533	25.517	28.054	3.9		
				P	10.449	11.178	11.878	10.804	11.499	11.413	10.168	8.923	9.629	10.581	11.705	10.390	10.712	1.7		
				T	31.228	32.140	35.051	39.875	36.504	40.047	49.570	54.356	38.515	37.053	34.238	35.907	38.766	3.3		
M-115-0	M	M-40	23,85	L	92.334	94.765	95.808	90.471	94.715	94.298	93.834	81.502	93.386	92.986	94.913	90.082	92.396	12-12		
				P	3.378	3.636	3.762	3.376	3.645	3.765	3.578	3.270	3.660	3.699	4.125	3.137	3.583	12-12		
				T	95.712	98.401	99.570	93.847	98.360	98.063	97.412	84.772	97.046	96.685	99.038	93.219	95.979	12-12		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
CS-116-0	CS	AP-7	447,35	L	24.381	24.751	27.254	32.783	28.912	32.250	42.431	45.412	32.244	29.998	26.311	28.982	31.367	7.1			
				P	11.242	12.087	12.892	11.518	12.449	12.292	10.998	8.792	10.422	11.378	12.534	11.153	11.472	3.1			
				T	35.623	36.838	40.146	44.301	41.361	44.542	53.429	54.204	42.666	41.376	38.845	40.135	42.839	6			
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L			2.678	2.955	2.879	2.977	3.075	3.536	3.012	2.945	2.776	2.437	2.926	4.1			
				P			453	395	475	435	387	306	355	391	422	176	379	-12.3			
				T			3.131	3.350	3.354	3.412	3.462	3.842	3.367	3.336	3.198	2.613	3.306	1.8			
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L	3.805	4.154	4.287	4.237	4.207	4.177	941							2.134			
				P	360	393	442	382	401	405	85								204		
				T	4.165	4.547	4.729	4.619	4.608	4.582	1.026								2.338		
CS-117-0	CS	AP-7	465,04	L	22.786	22.880	25.384	31.093	27.082	30.400	36.466	36.663	30.488	28.073	24.407	27.045	28.604	2.8			
				P	10.893	11.636	12.465	11.189	12.028	11.846	9.723	7.110	10.107	11.000	12.181	10.867	10.910	0.8			
				T	33.679	34.516	37.849	42.282	39.110	42.246	46.189	43.773	40.595	39.073	36.588	37.912	39.514	2.2			
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	19.688	20.613	21.978	26.871	24.163	25.755	36.430	39.979	26.968	24.776	22.138	24.441	26.203	-14.2	1-1		
				P	5.332	6.037	6.669	5.609	6.170	6.417	5.994	4.936	5.860	5.955	6.374	4.934	5.853	12-12			
				T	25.020	26.650	28.647	32.480	30.333	32.172	42.424	44.915	32.828	30.731	28.512	29.375	32.056	-19.5	8-8		
M-119-0	M	M-40	26,64	L	107.243	121.039			124.231	128.794	121.741	103.236	120.910	120.245	123.056		118.862	1.2			
				P	5.052	5.234			5.173	5.591	4.912	4.484	5.539	5.180	5.496		5.180	3.1			
				T	112.295	126.273			129.404	134.385	126.653	107.720	126.449	125.425	128.552		124.042	1.2			
M-120-0	M	M-40	31,50	L	99.008	106.027	85.760				94.277	80.791	106.344	106.155	108.131	98.182	98.147	1.8			
				P	4.658	5.172	5.974				4.820	4.360	5.075	5.048	5.564	4.383	5.001	2			
				T	103.666	111.199	91.734				99.097	85.151	111.419	111.203	113.695	102.565	103.149	1.8			
ZA-121-0	ZA	A-6	255,22	L	10.742	10.828	11.826	17.409	13.581	15.290	22.403	27.505	16.576	14.933	12.091	15.819	15.795	5.2			
				P	3.489	3.963	4.126	3.811	4.053	4.139	4.121	3.866	3.959	3.898	4.144	3.535	3.924	4.2			
				T	14.231	14.791	15.952	21.220	17.634	19.429	26.524	31.371	20.535	18.831	16.235	19.354	19.719	5			
M-122-0	M	M-40	43,51	L	58.506	64.281	92.630	78.446	77.761	76.474	69.407	47.680	77.388	79.849	79.233	70.958	72.730		12-12		
				P	1.544	1.776	2.551	1.853	1.790	1.915	1.646	1.412	1.777	1.863	1.942	1.560	1.801	-15	11-12		
				T	60.050	66.057	95.181	80.299	79.551	78.389	71.053	49.092	79.165	81.712	81.175	72.518	74.532		12-12		
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L			1.620	2.032	1.805	1.850	2.267	2.228	1.879	1.879	1.583		1.905	9-9			
				P			1.268	1.119	1.224	1.199	1.086	978	1.078	1.124	1.244		1.146	9-9			
				T			2.888	3.151	3.029	3.049	3.353	3.206	2.957	3.003	2.827		3.052	9-9			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		23/22	Obs
M-124-0	M	M-40	54,71	L	119.906	130.676	132.520	122.641	129.564	137.068	121.865	89.319	131.245	133.680	140.609	122.418	<b>125.844</b>	3.6	
				P	4.873	5.513	6.025	5.257	5.770	6.304	5.119	4.277	5.626	5.845	6.247	4.935	<b>5.478</b>	2.4	
				T	124.779	136.189	138.545	127.898	135.334	143.372	126.984	93.596	136.871	139.525	146.856	127.353	<b>131.322</b>	3.5	
M-125-0	M	A-1	57,25	L	12.928	14.419	15.431	19.424	15.365	14.290				12.008	12.378	15.779	<b>14.664</b>		9-9
				P	2.024	2.291	2.499	2.299	2.484	2.612				2.537	2.594	1.946	<b>2.364</b>		9-9
				T	14.952	16.710	17.930	21.723	17.849	16.902				14.545	14.972	17.725	<b>17.028</b>		9-9
M-126-0	M	M-11	2,02	L	96.209	105.549	102.468	88.954	98.983	105.580	91.829	69.804	103.976	106.408	105.482	96.724	<b>97.562</b>	1.8	
				P	2.762	3.268	3.243	2.845	3.029	3.258	2.857	2.454	3.251	3.345	3.221	2.686	<b>3.014</b>	-1	
				T	98.971	108.817	105.711	91.799	102.012	108.838	94.686	72.258	107.227	109.753	108.703	99.410	<b>100.577</b>	1.7	
M-127-0	M	M-11	7,76	L	43.990	46.241	49.041	44.663	48.673	51.487	44.396	35.377	50.193	51.939	51.337	46.006	<b>46.923</b>	9.2	
				P	1.369	1.464	1.630	1.433	1.509	1.642	1.406	1.163	1.533	1.605	1.643	1.368	<b>1.479</b>	10.3	
				T	45.359	47.705	50.671	46.096	50.182	53.129	45.802	36.540	51.726	53.544	52.980	47.374	<b>48.403</b>	9.2	
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	4.486	4.989	4.333	6.058	4.773	3.856	4.070	6.158	5.099	4.764	4.515	5.927	<b>4.918</b>	4.8	
				P	2.815	3.018	3.060	2.695	2.899	2.334	1.603	1.421	2.540	2.726	3.085	2.591	<b>2.560</b>	2.2	
				T	7.301	8.007	7.393	8.753	7.672	6.190	5.673	7.579	7.639	7.490	7.600	8.518	<b>7.479</b>	3.9	
SO-129-0	SO	A-11	55,01	L	1.629	1.717	1.914	2.709	2.124	2.421	2.939	3.772	2.576	2.346	1.976	2.326	<b>2.375</b>	16.4	
				P	1.506	1.656	1.726	1.543	1.766	1.721	1.709	1.393	1.668	1.707	1.752	1.322	<b>1.621</b>	4.4	
				T	3.135	3.373	3.640	4.252	3.890	4.142	4.648	5.165	4.244	4.053	3.728	3.648	<b>3.997</b>	11.2	
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.799	9.818	11.333	16.648	12.298	15.087	20.385	22.175	15.254	12.877	10.416	12.864	<b>14.111</b>	0.1	2-2
				P	2.503	2.751	2.933	2.627	2.742	2.737	2.717	2.514	2.700	2.708	2.877	2.416	<b>2.684</b>	2.3	
				T	12.302	12.569	14.266	19.275	15.040	17.824	23.102	24.689	17.954	15.585	13.293	15.280	<b>16.795</b>	0.3	2-2
PO-130-0	PO	A-55	5,72	L	34.704	36.303	36.714	35.460	36.566	37.378	35.478	34.772	37.280	36.976	37.285	37.704	<b>36.380</b>	1.3	
				P	944	1.018	1.095	985	1.103	1.177	1.067	1.077	1.158	1.257	1.261	1.088	<b>1.102</b>	-1.3	
				T	35.648	37.321	37.809	36.445	37.669	38.555	36.545	35.849	38.438	38.233	38.546	38.792	<b>37.483</b>	1.2	
SO-130-0	SO	A-11	50,02	L	1.920	2.154	2.374	3.022	2.579	2.798	3.161	3.919	2.915	2.910	2.554	2.574	<b>2.743</b>	13.6	
				P	1.126	1.297	1.362	1.183	1.381	1.253	1.357	1.120	1.337	1.330	1.423	1.045	<b>1.267</b>	5.1	
				T	3.046	3.451	3.736	4.205	3.960	4.051	4.518	5.039	4.252	4.240	3.977	3.619	<b>4.011</b>	10.8	
SO-131-0	SO	A-11	24,95	L	1.861		2.244	2.739	2.427	2.583	2.663	3.444	2.679	2.591	2.378	2.611	<b>2.565</b>	15.5	
				P	1.193		1.397	1.208	1.402	1.379	1.318	1.145	1.355	1.338	1.431	1.234	<b>1.308</b>	8.6	
				T	3.054		3.641	3.947	3.829	3.962	3.981	4.589	4.034	3.929	3.809	3.845	<b>3.873</b>	13	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
SO-132-0	SO	A-11	36,03	L	1.728	1.918	2.092	2.587	2.278	2.494	2.765	3.333	2.577	2.508	2.229	2.268	2.401	14.5	
				P	1.222	1.355	1.408	1.240	1.440	1.413	1.396	1.156	1.384	1.381	1.454	1.101	1.328	7.5	
				T	2.950	3.273	3.500	3.827	3.718	3.907	4.161	4.489	3.961	3.889	3.683	3.369	3.729	11.9	
M-132-0	M	A-3	48,54	L	14.426	14.978	17.656	22.255	19.451	22.178	30.648	32.180	21.831	18.908	15.676	18.973	20.813	-19.2	10-10
				P	2.284	2.555	2.724	2.542	2.763	2.832	2.785	2.540	2.664	2.750	2.795	2.249	2.623	12-12	
				T	16.710	17.533	20.380	24.797	22.214	25.010	33.433	34.720	24.495	21.658	18.471	21.222	23.437	12-12	
M-133-0	M	A-42	23,90	L	63.380	66.071	66.377	65.958	67.139	69.666	66.008	58.252	66.920	67.028	65.466	65.137	65.597	1.7	
				P	5.881	6.542	6.995	6.530	6.947	7.174	6.742	6.225	6.855	7.380	7.244	6.059	6.713	11.8	
				T	69.261	72.613	73.372	72.488	74.086	76.840	72.750	64.477	73.775	74.408	72.710	71.196	72.311	2.5	
SO-133-0	SO	A-11	41,05	L	1.764	1.970	2.161	2.731	2.337	2.538	2.759	3.295	2.608	2.590	2.294	2.343	2.452	14.1	
				P	1.220	1.354	1.414	1.256	1.447	1.427	1.407	1.200	1.411	1.397	1.472	1.113	1.342	8.1	
				T	2.984	3.324	3.575	3.987	3.784	3.965	4.166	4.495	4.019	3.987	3.766	3.456	3.794	11.9	
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	9.160	9.699	10.265	12.065	11.872		13.809	13.145	11.707	11.471	10.403	10.908	11.332	3.1	0-1
				P	1.505	1.786	1.949	1.751	1.833		1.844	1.839	1.790	1.745	1.775	1.483	1.754	1.7	0-1
				T	10.665	11.485	12.214	13.816	13.705		15.653	14.984	13.497	13.216	12.178	12.391	13.086	2.9	
SG-135-0	SG	A-1	135,77	L			13.642	18.411	15.158	16.867	23.043	24.458	17.334	16.617	13.957	16.867	17.648		
				P			3.339	2.880	3.263	3.378	3.192	2.876	3.248	3.283	3.342	2.757	3.155		
				T			16.981	21.291	18.421	20.245	26.235	27.334	20.582	19.900	17.299	19.624	20.803		
AB-135-0	AB	A-32	221,72	L	2.108	2.213	2.401	2.849	2.557	2.730	3.024	3.210	2.754	2.749	2.573	2.495	2.641	21	
				P	345	381	425	411	422	448	433	383	402	452	464	366	411	14.8	
				T	2.453	2.594	2.826	3.260	2.979	3.178	3.457	3.593	3.156	3.201	3.037	2.861	3.052	20.1	0-1
AB-136-0	AB	A-32	226,50	L	1.350	1.389	1.475	1.906	1.604	1.738	1.996	2.273	1.812	1.784	1.648	1.645	1.720	22.6	1-1
				P	353	366	408	360	386	402	403	379	419	441	436	340	391	14.3	
				T	1.703	1.755	1.883	2.266	1.990	2.140	2.399	2.652	2.231	2.225	2.084	1.985	2.111	20.8	1-1
GU-136-0	GU	A-2	115,81	L	11.755	12.720	12.987	16.137	13.024	14.064	17.860	18.433	14.114	13.809	11.903	15.688	14.391	3.7	
				P	6.019	6.727	6.987	6.368	7.005	7.088	6.717	6.005	6.777	7.079	7.203	5.809	6.645	1.3	
				T	17.774	19.447	19.974	22.505	20.029	21.152	24.577	24.438	20.891	20.888	19.106	21.497	21.037	2.9	
GU-137-0	GU	N-211	65,62	L	1.045	1.093	1.332	2.063	1.505	1.695	2.344	2.986	1.749	1.712	1.344	1.508	1.702	4.8	1-1
				P	318	374	421	409	458	456	460	417	434	466	441	329	415	0.7	
				T	1.363	1.467	1.753	2.472	1.963	2.151	2.804	3.403	2.183	2.178	1.785	1.837	2.118	3.9	1-1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
B-137-0	B	A-2	563,70	L	29.515		31.733		35.335		33.720		33.098	31.319	32.785	33.048	32.566	2.8		
				P	8.271		8.578		5.196		9.114		8.814	6.978	7.228	5.694	7.479	29.5		
				T	37.786		40.311		40.531		42.834		41.912	38.297	40.013	38.742	40.045	6.9		
B-138-0	B	A-2	572,35	L	34.546		35.945		40.795		26.426		36.532	35.692	37.264	37.308	35.552	11	1-1	
				P	8.009		8.495		4.832		7.755		8.896	7.022	7.372	5.886	7.276	34.1		
				T	42.555		44.440		45.627		34.181		45.428	42.714	44.636	43.194	42.829	10.5		
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.873	4.326	4.714	5.503	4.929	4.877	5.061	5.137	4.803	4.835	4.437	4.387	4.741	6.3	8-10	
				P	443	494	522	486	544	565	527	501	488	531	508	442	504	0.4		
				T	4.316	4.820	5.236	5.989	5.473	5.442	5.588	5.638	5.291	5.366	4.945	4.829	5.246	-0.2	7-9	
M-139-0	M	A-3	9,03	L	154.143	159.724	157.198	138.410	142.316	147.248	135.170	113.905	146.660	126.122	95.261	93.140	133.921	-6.4	3-3	
				P	6.834	7.358	10.621	7.207	9.272	8.488	6.521	6.097	7.212	6.851	6.146	5.299	7.325	6	2-2	
				T	160.977	167.082	167.819	145.617	151.588	155.736	141.691	120.002	153.872	132.973	101.407	98.439	141.247	-7.3	2-2	
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	22.090		29.876	35.465	30.620	31.877	37.926	38.148	32.624	31.639	29.036		31.925	1.2	1-1	
				P	2.676		3.198	2.888	3.190	3.328	3.102	2.979	3.290	3.361	3.157		3.116	6.7		
				T	24.766		33.074	38.353	33.810	35.205	41.028	41.127	35.914	35.000	32.193		35.042	1.6	1-1	
B-140-0	B	A-2	581,10	L										53.190	54.104	52.454	53.240			
				P												8.568	8.558	6.792	7.966	
				T												61.758	62.662	59.246	61.206	
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	12.281	12.858	13.594	19.991	15.461	17.557	25.424	29.464	18.909	17.114	13.955	18.033	17.931	3.8	1-1	
				P	2.516	3.863	4.033	3.660	4.059	4.175	4.065	3.904	4.060	4.028	4.213	3.556	3.842	0.7		
				T	14.797	16.721	17.627	23.651	19.520	21.732	29.489	33.368	22.969	21.142	18.168	21.589	21.773	3.3	1-1	
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	683	737	771	847	837	877	984	1.066	826	831	784	762	834	2.7		
				P	98	113	112	102	120	128	125	124	127	138	119	94	116	1.8		
				T	781	850	883	949	957	1.005	1.109	1.190	953	969	903	856	951	2.7		
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	6.720	7.314	7.290	10.903	8.541	9.473	14.158	16.544	10.939	8.847	7.082	9.026	9.757	3.1		
				P	2.339	2.616	2.752	2.672	2.838	2.673	2.429	2.241	2.455	2.620	2.484	2.057	2.513	-2.5		
				T	9.059	9.930	10.042	13.575	11.379	12.146	16.587	18.785	13.394	11.467	9.566	11.083	12.271	1.9		
CS-145-0	CS	N-3401.038,4'	4,4	L	4.915	5.246	5.654	7.665	6.493					6.206	5.567	5.663	5.928	8.3		
				P	483	533	584	610	539							590	787	463	573	14.8
				T	5.398	5.779	6.238	8.275	7.032							6.796	6.354	6.126	6.501	8.9

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	646	760	783	1.142	979	1.054	1.939	2.440					1.224	8.7			
				P	123	137	140	141	160	149	229	151							154	10.1	
				T	769	897	923	1.283	1.139	1.203	2.168	2.591								1.378	8.8
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L	7.328	7.534	7.935	8.445	8.679	8.904	9.084	8.571	8.812	8.569	8.311	7.946	8.346	1.1			
				P	1.271	1.502	1.672	1.438	1.556	1.548	1.410	1.215	1.480	1.639	1.757	1.458	1.494	3			
				T	8.599	9.036	9.607	9.883	10.235	10.452	10.494	9.786	10.292	10.208	10.068	9.404	9.841	1.4			
P-148-0	P	A-62	95,33	L	12.686	20.462	21.184	26.357	23.863	25.331	32.634	37.080	26.705	24.368	21.586	23.265	24.656	6.6			
				P	3.141	6.664	7.083	6.716	7.228	7.078	6.678	5.886	6.584	6.644	6.877	5.467	6.329	16.4			
				T	15.827	27.126	28.267	33.073	31.091	32.409	39.312	42.966	33.289	31.012	28.463	28.732	30.986	8.5			
P-149-0	P	N-120	190,37	L	113	207	328	1.858	2.480	2.701	4.169	2.398	478	443	341	159	1.314	-15.2	5-5		
				P	14	33	54	648	992	1.021	1.056	418	78	70	56	20	373	124.4	4-4		
				T	127	240	382	2.506	3.472	3.722	5.225	2.816	556	513	397	179	1.688	-11.9	5-5		
OR-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.850	2.955	3.166	3.264	3.405	3.403	3.452	3.518	3.332	3.177	3.112	2.993	3.220	1.3			
				P	325	333	362	318	352	351	339	347	343	346	360	319	341	0.6			
				T	3.175	3.288	3.528	3.582	3.757	3.754	3.791	3.865	3.675	3.523	3.472	3.312	3.561	1.3			
HU-150-0	HU	A-23	393,00	L	7.343	8.303	7.720	8.614	6.400	8.017	11.364	12.543	8.494	8.000	6.710	7.672	8.437	4.4			
				P	719	969	935	886	1.486	869	1.092	1.139	1.020	1.044	812	744	977	1	1-1		
				T	8.062	9.272	8.655	9.500	7.886	8.886	12.456	13.682	9.514	9.044	7.522	8.416	9.415	4.5			
M-151-0	M	A-3	30,09	L		24.244	24.828	29.533	37.459					27.973	28.911	32.279	29.390	-5.3			
				P		2.267	2.349	1.975	1.596					5.548	4.660	3.659	3.161	11.3	4-4		
				T		26.511	27.177	31.508	39.055					33.521	33.571	35.938	32.552	-5.1	1-1		
Z-151-0	Z	A-2	264,65	L	14.549	15.551	15.590	18.060	15.698	16.583	18.949	20.310	16.654	15.584	14.148	17.799	16.634	0.5			
				P	5.030	5.729	6.006	5.303	6.028	6.133	5.808	5.176	5.885	6.302	6.533	4.640	5.711	-0.3			
				T	19.579	21.280	21.596	23.363	21.726	22.716	24.757	25.486	22.539	21.886	20.681	22.439	22.346	0.3			
M-153-0	M	A-3	60,08	L	12.654	17.025	19.103		18.645	23.814	40.666	44.676	30.479	26.586	18.032	21.681	24.927	-1.3	3-3		
				P	3.956	4.578	4.835		4.861	4.955	4.878	4.497	4.771	4.770	4.987	4.008	4.643	4.2			
				T	16.610	21.603	23.938		23.506	28.769	45.544	49.173	35.250	31.356	23.019	25.689	29.571	-2.1	2-2		
C-154-0	C	N-6	555,86	L	899	960	996	1.043	1.011	989	1.041	1.068	1.034	998	945	879	988	-0.6			
				P	125	144	146	121	156	129	130	108	110	118	131	106	126	-3.1			
				T	1.024	1.104	1.142	1.164	1.167	1.118	1.171	1.176	1.144	1.116	1.076	985	1.115	-0.9			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)			
																	23/22	Obs			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
M-155-0	*	M	A-2	23,07	L	143.738	148.503	152.423	146.043	150.574	157.878	148.562	128.924	149.201	150.443	151.200	147.847	147.905	1.7		
					P	19.874	21.181	22.775	19.627	21.373	22.467	21.039	20.229	21.041	21.184	22.079	18.423	20.935	0.4		
					T	163.612	169.684	175.198	165.670	171.947	180.345	169.601	149.153	170.242	171.627	173.279	166.270	168.840	1.5		
Z-156-0	Z	A-2	236,10	L	11.155	12.127	12.135	14.485	12.041	13.032	15.812	17.503	13.341	12.786	11.300	14.481	13.363	5			
				P	4.913	5.580	5.843	5.196	5.840	5.890	5.624	4.909	5.582	5.754	5.612	4.839	5.463	-0.1			
				T	16.068	17.707	17.978	19.681	17.881	18.922	21.436	22.412	18.923	18.540	16.912	19.320	18.826	3.4			
LU-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.114	2.413	2.412	2.349	2.540	2.484	2.648	2.698	2.539	2.436	2.356	2.318	2.442	3			
				P	143	167	170	154	225	216	186	195	192	164	149	136	174	-4.4			
				T	2.257	2.580	2.582	2.503	2.765	2.700	2.834	2.893	2.731	2.600	2.505	2.454	2.617	2.5			
LE-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.487	1.625	1.642	1.853	1.950	1.909	2.102	2.374	1.985	1.899	1.734	1.643	1.851	0.4			
				P	61	75	93	100	97	96	85	96	130	109	93	77	92	-1.1			
				T	1.548	1.700	1.735	1.953	2.047	2.005	2.187	2.470	2.115	2.008	1.827	1.720	1.944	0.4			
LE-158-0	LE	N-630	178,29	L	423	451	469	513	552	521	566	600	527	675	498	428	519	-45.9	3-3		
				P	119	128	137	156	194	146	138	145	145	156	145	114	143	-56.8			
				T	542	579	606	669	746	667	704	745	672	831	643	542	662	-44.4	8-8		
Z-159-0	Z	A-68	270,48	L	17.777	18.716											18.222	18	0-1		
				P	8.550	8.675													8.609		-0.6
				T	26.327	27.391													26.831		11.3
O-160-0	O	N-634	495,40	L		428											428		-12.5		
				P		37												37		-14	
				T		465												465		-12.6	
O-161-0	O	N-634	369,82	L	5.569	6.129	6.409	7.170	6.961	7.123	8.079	9.551	7.515	7.248	6.374	6.351	7.047	2.6			
				P	271	320	342	346	447	445	433	472	437	455	345	300	384	-8.6			
				T	5.840	6.449	6.751	7.516	7.408	7.568	8.512	10.023	7.952	7.703	6.719	6.651	7.432	1.9			
CO-162-0	CO	A-45	4,28	L	19.638	20.667	22.154	22.646	22.204	23.434	22.180	20.008	21.774	19.670	21.812	21.732	21.489	-0.7			
				P	2.001	2.216	2.484	2.153	2.337	2.562	2.237	1.932	2.326	2.079	2.594	3.265	2.349	4.2			
				T	21.639	22.883	24.638	24.799	24.541	25.996	24.417	21.940	24.100	21.749	24.406	24.997	23.839	-0.2			
BU-163-0	BU	N-623	89,14	L	876	1.141	1.268	1.966	1.480	1.802	2.537	3.055	1.908	1.724	1.184	1.226	1.684	1.4	1-1		
				P	158	196	190	197	198	204	204	214	187	192	174	145	188	-7.4			
				T	1.034	1.337	1.458	2.163	1.678	2.006	2.741	3.269	2.095	1.916	1.358	1.371	1.872	0.4	1-1		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
LU-164-0	LU	LU-12	0,74	L	2.632	2.751	2.883	2.878	2.933	3.030	2.912	2.620	2.999	2.897	2.733	2.606	2.822	-1.7	
				P	163	182	205	184	195	189	180	160	201	193	174	148	181	0.6	
				T	2.795	2.933	3.088	3.062	3.128	3.219	3.092	2.780	3.200	3.090	2.907	2.754	3.003	-1.6	
Z-165-0	Z	A-68	268,78	L	10.730	11.073	11.519	12.989	12.411	13.132	14.035	14.250	13.430	12.745	12.323	13.129	12.656	23.9	3-4
				P	8.776	9.843	10.485	9.221	10.485	10.651	10.224	9.105	10.355	9.875	10.895	8.532	9.866	14.9	
				T	19.506	20.916	22.004	22.210	22.896	23.783	24.259	23.355	23.785	22.620	23.218	21.661	22.522	21.1	
C-165-0	C	N-634	700,30	L				3.305	3.407	3.724	4.173	4.343	3.724	3.445	3.097	3.232	3.607		
				P				1.120	1.234	1.288	1.179	1.129	1.215	1.140	1.153	946	1.155		
				T				4.425	4.641	5.012	5.352	5.472	4.939	4.585	4.250	4.178	4.763		
BU-165-0	BU	N-1	296,15	L	1.195	1.310	1.481	2.549	1.842	2.982	2.729	3.603	2.109	1.929	1.580	1.674	2.085	0.9	2-2
				P	551	628	677	627	736	1.451	747	728	678	681	665	566	727	3.4	1-1
				T	1.746	1.938	2.158	3.176	2.578	4.433	3.476	4.331	2.787	2.610	2.245	2.240	2.813	4.3	1-1
A-166-0	A	N-338	2,70	L	27.328	28.741	31.977	37.237	36.481	39.513	46.841	47.493	39.669	37.561	32.270	31.719	36.457	-6.7	
				P	1.555	1.781	2.047	1.998	2.144	2.153	2.080	1.931	2.060	2.048	1.903	1.595	1.941	5.5	
				T	28.883	30.522	34.024	39.235	38.625	41.666	48.921	49.424	41.729	39.609	34.173	33.314	38.398	-6.2	
TE-166-0	TE	A-23	70,50	L	7.113	7.963	7.743	11.535	7.565	9.917	13.956	15.382		7.377	7.005	9.252	9.542	0.4	6-7
				P	3.508	3.922	4.104	3.693	3.872	3.741	3.582	3.594		4.087	3.867	3.314	3.751	6.5	
				T	10.621	11.885	11.847	15.228	11.437	13.658	17.538	18.976		11.464	10.872	12.566	13.293	-2.2	5-6
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.411	1.585	1.733	2.269	1.825	1.855	2.199	2.895	2.041	2.137	1.837	1.819	1.969	6.8	
				P	103	111	125	122	122	120	119	121	123	137	124	100	118	-7.1	
				T	1.514	1.696	1.858	2.391	1.947	1.975	2.318	3.016	2.164	2.274	1.961	1.919	2.088	6	
A-167-0	A	N-338	4,20	L	30.731	32.868	36.098	39.852	39.663	42.391	50.460	50.730	42.778	40.606	36.325	34.452	39.796	9.6	
				P	1.716	2.058	2.312	2.147	2.385	2.356	2.262	2.013	2.275	2.223	2.142	1.690	2.131	4.4	
				T	32.447	34.926	38.410	41.999	42.048	44.747	52.722	52.743	45.053	42.829	38.467	36.142	41.927	9.3	
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	2.818	3.294	3.232	4.517	3.744	4.382	6.491	7.379	4.723	4.011	3.272	3.626	4.299		12-12
				P	663	759	767	740	755	844	844	827	845	746	762	648	766	-44.7	5-5
				T	3.481	4.053	3.999	5.257	4.499	5.226	7.335	8.206	5.568	4.757	4.034	4.274	5.066		12-12
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	3.993	4.296	4.420	4.925	4.671	4.894	5.591	6.120	5.075	4.825	4.231	4.224	4.775	0	
				P	860	979	1.049	1.071	1.376	1.102	1.010	1.176	1.122	947	951	829	1.039	9.7	
				T	4.853	5.275	5.469	5.996	6.047	5.996	6.601	7.296	6.197	5.772	5.182	5.053	5.815	1.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		Obs
																		23/22	(4)	
Z-170-0	Z	A-68	274,83	L	8.805	9.088	9.651	11.192	10.366	11.243	12.386	13.003	11.727	10.820	10.406	11.289	<b>10.842</b>	12.2	9-10	
					P	7.018	7.847	8.410	7.283	8.340	8.426	8.159	7.285	8.040	7.766	8.595	6.688	<b>7.818</b>	12.4	
					T	15.823	16.935	18.061	18.475	18.706	19.669	20.545	20.288	19.767	18.586	19.001	17.977	<b>18.660</b>	22.7	2-2
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	593	674	824	674	725	737	672	652	688	678	706	583	<b>683</b>	1.2		
					P	120	142	214	162	184	195	173	149	147	201	199	122	<b>167</b>	12.1	
					T	713	816	1.038	836	909	932	845	801	835	879	905	705	<b>851</b>	3.3	
Z-173-0	Z	A-68	284,24	L	7.869	8.034	8.571	10.464	9.381	10.256	11.652	12.599	10.853	9.897	9.369	10.402	<b>9.958</b>	14.7	9-9	
					P	5.930	6.659	6.886	5.833	6.934	6.997	6.355	5.537	6.446	6.294	6.994	5.300	<b>6.342</b>	12.5	
					T	13.799	14.693	15.457	16.297	16.315	17.253	18.007	18.136	17.299	16.191	16.363	15.702	<b>16.300</b>	22.5	4-4
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.665	4.016	4.502	5.289	4.791	5.685	6.410	6.413	4.895	4.902	4.227	4.041	<b>4.908</b>	1.7		
					P	486	574	643	602	610	631	577	556	568	629	578	470	<b>576</b>	1.1	
					T	4.151	4.590	5.145	5.891	5.401	6.316	6.987	6.969	5.463	5.531	4.805	4.511	<b>5.485</b>	1.6	
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L	178	179	200	234	220	232	454	298	210	226	208	211	<b>238</b>	18.5		
					P	15	18	21	22	29	22	55	18	18	20	21	19	<b>23</b>	27.8	
					T	193	197	221	256	249	254	509	316	228	246	229	230	<b>261</b>	18.7	
L-175-0	L	N-230	160,00	L	688	752	666	753	702	878	1.065	3.737	2.485	2.172	1.748	2.891	<b>1.552</b>	-11.2	5-7	
					P	738	872	814	528	319	383	648	605	599	658	686	707	<b>628</b>	20	3-3
					T	1.426	1.624	1.480	1.281	1.021	1.261	1.713	4.342	3.084	2.830	2.434	3.598	<b>2.180</b>	15.1	5-5
Z-175-0	* Z	A-68	291,84	L	5.963	6.038	6.437	7.992	7.121	7.926	8.905	9.915	8.317	7.762	7.060	8.051	<b>7.634</b>	18	9-10	
					P	5.591	6.245	6.432	5.429	6.433	6.284	5.678	5.165	5.800	5.869	6.422	4.988	<b>5.856</b>	10	
					T	11.554	12.283	12.869	13.421	13.554	14.210	14.583	15.080	14.117	13.631	13.482	13.039	<b>13.491</b>	21.9	4-4
T-176-0	T	N-340	194,71	L	12.525	12.563	12.876	13.576		13.772		12.934		12.765	12.852	12.839	<b>12.966</b>	6.1		
					P	1.358	1.208	1.157	1.059		1.135		912		928	1.131	989	<b>1.096</b>	0.6	1-2
					T	13.883	13.771	14.033	14.635		14.907		13.846		13.693	13.983	13.828	<b>14.062</b>	6.1	
GI-177-0	GI	A-2	733,38	L	3.911	4.217	4.428	4.592	4.849	5.184	5.247	5.235	5.063	4.727	4.548	4.083	<b>4.675</b>	-2.9	0-1	
					P	309	363	381	376	396	419	365	349	364	354	343	256	<b>355</b>	-2.5	0-1
					T	4.220	4.580	4.809	4.968	5.245	5.603	5.612	5.584	5.427	5.081	4.891	4.339	<b>5.031</b>	-2.9	0-1
L-178-0	L	A-2	506,65	L	14.286	18.877	22.482	25.201	24.931								<b>21.173</b>	5.9	1-1	
					P	13.335	10.967	9.569	8.263	7.258								<b>9.867</b>	8.9	1-1
					T	27.621	29.844	32.051	33.464	32.189								<b>31.041</b>	6.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	4.624	4.976	5.135	5.291	5.548	5.779	5.566	5.759	5.721	5.399	5.200	4.675	5.306	-2.6	0-1
				P	269	308	339	310	347	395	335	310	350	336	305	220	318	-3	
				T	4.893	5.284	5.474	5.601	5.895	6.174	5.901	6.069	6.071	5.735	5.505	4.895	5.625	-2.6	0-1
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	3.273	3.474	3.767	4.761	4.132	4.491	5.451	5.762	4.591	4.549	4.029	4.512	4.406	6.2	
				P	2.840	3.061	3.252	2.883	3.188	3.177	2.946	2.564	2.944	3.094	3.198	2.469	2.966	0.2	
				T	6.113	6.535	7.019	7.644	7.320	7.668	8.397	8.326	7.535	7.643	7.227	6.981	7.372	3.7	
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L							16.940	18.895	11.525	9.277	7.854	8.423	12.179	3.2	3-3
				P							4.223	3.680	4.076	4.151	4.173	3.673	3.994	-1.9	
				T							21.163	22.575	15.601	13.428	12.027	12.096	16.173	-6.3	
A-183-0	A	A-7	513,30	L			65.015	65.136	69.696	75.537	76.347	69.069	66.757	65.667	62.921		68.476		
				P			10.794	11.189	11.191	10.147	8.920	9.909	10.336	11.397	9.920		10.416		
				T			75.809	76.325	80.887	85.684	85.267	78.978	77.093	77.064	72.841		78.893		
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	3.118	2.727	2.930	3.994	2.320	1.776	5.232	7.091	4.092	3.394	2.938	2.974	3.559	12-12	
				P	431	202	203	197	212	151	198	205	226	237	189	140	216	12-12	
				T	3.549	2.929	3.133	4.191	2.532	1.927	5.430	7.296	4.318	3.631	3.127	3.114	3.775	12-12	
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	12.773	13.660	14.257	17.011	15.249	16.139	21.215	23.056	17.018	15.280	13.864	14.894	16.224	12-12	
				P	5.246	5.782	6.093	5.722	6.069	5.788	5.694	5.203	5.598	5.688	5.685	4.683	5.601	-9	
				T	18.019	19.442	20.350	22.733	21.318	21.927	26.909	28.259	22.616	20.968	19.549	19.577	21.826	12-12	
A-185-0	A	A-7	508,38	L			25.734	29.432	28.376	30.882	35.936	37.141	30.672	29.242	28.444	27.271	30.318		
				P			6.319	6.058	6.542	6.373	5.718	4.868	5.493	5.926	6.615	5.824	5.971		
				T			32.053	35.490	34.918	37.255	41.654	42.009	36.165	35.168	35.059	33.095	36.290		
V-185-0	V	A-7	360,00	L	63.316	65.347	66.496	67.237	67.905	70.825	57.864	49.584	52.447	66.526	69.459	67.152	63.651	4.6	1-1
				P	14.533	15.514	16.566	14.459	16.109	15.855	10.954	8.496	12.689	14.471	16.546	14.141	14.175	-0.6	
				T	77.849	80.861	83.062	81.696	84.014	86.680	68.818	58.080	65.136	80.997	86.005	81.293	77.827	1.7	
V-186-0	V	A-7	370,90	L	53.352	55.185	56.355	57.845	57.369	54.857	44.805	42.261	46.567	46.127	59.101	57.599	52.575	10.7	1-1
				P	13.914	14.856	15.801	13.813	15.278	13.523	9.003	7.605	9.833	10.483	15.803	13.690	12.778	8.7	
				T	67.266	70.041	72.156	71.658	72.647	68.380	53.808	49.866	56.400	56.610	74.904	71.289	65.354	11.7	
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	10.816	11.659	12.360	11.374	5.069	5.163	6.999	7.814	9.991	4.794	4.410	4.462	7.880	12-12	
				P	2.128	2.356	2.524	1.446	273	236	225	208	278	237	230	182	851	12-12	
				T	12.944	14.015	14.884	12.820	5.342	5.399	7.224	8.022	10.269	5.031	4.640	4.644	8.731	12-12	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
A-186-0	A	A-7	524,90	L		52.165	59.609	62.569	60.813	64.870	70.436	71.639	64.736	63.132	61.600	60.073	<b>62.965</b>	2.8	
				P		12.680	12.141	10.495	11.307	11.171	10.186	8.980	9.975	10.445	11.481	10.011	<b>10.790</b>	7.8	
				T		64.845	71.750	73.064	72.120	76.041	80.622	80.619	74.711	73.577	73.081	70.084	<b>73.755</b>	3.5	
V-187-0	V	A-7	388,46	L	39.645	39.300	42.677	44.692	41.377	45.499	49.148	48.833	43.571	41.913	42.135	42.696	<b>43.485</b>	2.9	
				P	11.777	12.173	14.350	11.710	11.912	12.037	11.343	9.368	9.144	11.762	13.607	10.501	<b>11.636</b>	1.8	1-1
				T	51.422	51.473	57.027	56.402	53.289	57.536	60.491	58.201	52.715	53.675	55.742	53.197	<b>55.121</b>	3.6	
A-187-0	A	A-7	528,10	L			62.522	66.455	64.731	68.936	74.457	75.078	68.539	67.145	65.783	64.026	<b>67.771</b>		
				P			11.910	10.443	11.295	11.159	10.168	8.941	9.937	10.470	11.506	10.011	<b>10.581</b>		
				T			74.432	76.898	76.026	80.095	84.625	84.019	78.476	77.615	77.289	74.037	<b>78.353</b>		
A-188-0	A	N-332	199,95	L	11.927	12.315	12.284	13.559	13.163	14.528	16.842	17.939	13.899	13.468	12.535	11.088	<b>13.639</b>	2.1	
				P	796	886	977	813	887	985	826	702	896	934	920	780	<b>866</b>	-0.6	
				T	12.723	13.201	13.261	14.372	14.050	15.513	17.668	18.641	14.795	14.402	13.455	11.868	<b>14.505</b>	1.9	
LE-189-0	LE	LE-20	144,00	L	17.487	18.000	18.947	18.205	18.579	20.164	19.040	18.406	18.199	18.231	18.282	16.695	<b>18.351</b>		
				P	1.246	1.577	2.480	3.313	4.427	7.234	5.374	3.882	6.226	4.367	2.750	1.848	<b>3.732</b>		
				T	18.733	19.577	21.427	21.518	23.006	27.398	24.414	22.288	24.425	22.598	21.032	18.543	<b>22.083</b>		
A-190-0	A	N-332	73,98	L	20.502	21.428	23.690	26.709	26.188	28.511	32.140	32.208	27.918	27.156	23.949	21.541	<b>26.024</b>	7.7	
				P	1.081	1.157	1.054	929	794	882	823	780	745	776	778	661	<b>869</b>	-24	
				T	21.583	22.585	24.744	27.638	26.982	29.393	32.963	32.988	28.663	27.932	24.727	22.202	<b>26.893</b>	6.3	
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.591	1.593	1.724	2.503	1.948	1.965	2.188	2.773	2.173	2.131	1.897	2.145	<b>2.055</b>	7.3	
				P	250	271	319	329	326	288	299	272	284	310	349	285	<b>298</b>	10.4	
				T	1.841	1.864	2.043	2.832	2.274	2.253	2.487	3.045	2.457	2.441	2.246	2.430	<b>2.354</b>	7.7	
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	4.795	5.014	5.209	7.928	6.241	6.998	10.915	12.721	8.164	6.404	5.059	6.396	<b>7.172</b>	2.7	
				P	2.126	2.376	2.518	2.414	2.550	2.417	2.173	1.970	2.173	2.262	2.287	1.902	<b>2.262</b>	-1.4	
				T	6.921	7.390	7.727	10.342	8.791	9.415	13.088	14.691	10.337	8.666	7.346	8.298	<b>9.434</b>	1.7	
C-194-0	C	SC-11	0,22	L	16.872		11.563		10.484	11.203	9.697	8.353	17.406	16.542	16.069	11.052	<b>12.904</b>	-4.1	6-6
				P	353		250		242	252	207	199	410	481	446	246	<b>308</b>	4.8	
				T	17.225		11.813		10.726	11.455	9.904	8.552	17.816	17.023	16.515	11.298	<b>13.212</b>	-3.3	6-6
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	5.607	5.664	5.200	6.210	5.620	6.442	8.304	9.720	7.145	6.265	5.903	6.622	<b>6.567</b>	6.5	0-2
				P	2.054	1.957	1.791	1.603	1.648	1.887	2.114	2.095	2.002	1.900	2.038	2.200	<b>1.941</b>	4.9	
				T	7.661	7.621	6.991	7.813	7.268	8.329	10.418	11.815	9.147	8.165	7.941	8.822	<b>8.508</b>	6.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		23/22	(4)	
J-195-0	J	A-4	265,91	L	15.048	15.661	16.595	23.388	18.462	19.176	25.847	30.432	20.301	20.189				20.553	4.9	
				P	6.696	7.351	7.930	7.072	7.642	7.588	7.005	6.495	7.029	7.085				7.187	-0.3	
				T	21.744	23.012	24.525	30.460	26.104	26.764	32.852	36.927	27.330	27.274				27.740	3.5	
J-196-0	J	A-44	68,50	L	15.551	16.419	17.101	21.472	18.098	19.898	25.472	27.404	20.452	16.760	14.155	19.058		19.347	1.3	
				P	3.196	3.518	3.920	3.478	3.863	3.830	3.602	3.408	3.647	3.336	3.718	3.337		3.570	2.7	
				T	18.747	19.937	21.021	24.950	21.961	23.728	29.074	30.812	24.099	20.096	17.873	22.395		22.917	1.5	
C-196-0	C	SC-20	0,85	L	21.879	23.264	24.652	21.952	22.978	24.578	22.077	20.812	23.043	23.261	23.904	21.246		22.793	0.3	
				P	2.188	2.419	2.748	2.316	2.590	2.723	2.436	2.469	3.280	3.353	2.447	2.003		2.581	6.2	
				T	24.067	25.683	27.400	24.268	25.568	27.301	24.513	23.281	26.323	26.614	26.351	23.249		25.374	0.8	
M-197-0	M	M-40	47,82	L	65.566	72.393	82.782	77.564	79.509	83.617	80.328	54.863	72.109	69.177	74.370	61.601		72.781	-15.9	10-10
				P	4.151	6.183	5.926	4.692	5.793	7.990	4.742	3.223	4.751	4.871	3.702	2.697		4.878	-25.5	11-11
				T	69.717	78.576	88.708	82.256	85.302	91.607	85.070	58.086	76.860	74.048	78.072	64.298		77.660	-18.6	10-10
CO-198-0	CO	N-432	328,30	L	2.765	3.043	3.207	3.106	3.193	3.282	2.877	2.714	3.259	3.141	3.262	2.949		3.064	1.9	
				P	423	431	496	410	501	495	414	399	483	491	569	479		465	6.7	
				T	3.188	3.474	3.703	3.516	3.694	3.777	3.291	3.113	3.742	3.632	3.831	3.428		3.530	2.5	
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	10.511	11.278	11.714	11.906	11.887	12.558	13.269	12.856	12.584	12.420	12.006	11.020		12.003	1	
				P	1.224	1.290	1.372	1.256	1.427	1.460	1.372	1.236	1.361	1.375	1.394	1.117		1.323	-4.4	
				T	11.735	12.568	13.086	13.162	13.314	14.018	14.641	14.092	13.945	13.795	13.400	12.137		13.327	0.5	
A-199-0	A	A-70	14,38	L	71.883	77.701	83.195	82.004	83.043	88.381	81.307	66.992	86.252	83.228	80.290	74.135		79.837	5.7	
				P	5.026	5.620	6.195	5.495	6.050	6.318	4.853	3.284	5.673	5.689	5.738	4.832		5.391	5.1	
				T	76.909	83.321	89.390	87.499	89.093	94.699	86.160	70.276	91.925	88.917	86.028	78.967		85.229	5.7	
GI-200-0	GI	A-26	76,53	L	13.244	14.253	14.919	14.648	14.963	15.541	16.003	15.121	15.346	15.337	14.974	13.442		14.817	1.9	
				P	1.480	1.593	1.684	1.458	1.710	1.719	1.575	1.403	1.589	1.672	1.695	1.348		1.576	-4.6	
				T	14.724	15.846	16.603	16.106	16.673	17.260	17.578	16.524	16.935	17.009	16.669	14.790		16.393	1.2	
L-200-0	L	A-2	517,85	L	17.257	19.030	19.825	25.389	20.105	21.797	24.568	25.511	22.537	21.906	19.775	21.917		21.648	14.9	
				P	6.648	7.427	7.366	5.165	7.784	8.243	8.062	7.317	7.914	8.026	8.215	6.401		7.380	3.2	
				T	23.905	26.457	27.191	30.554	27.889	30.040	32.630	32.828	30.451	29.932	27.990	28.318		29.028	11.7	
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L			15.423					16.105	15.791	16.639			15.991	8.4	3-5	
				P			4.229						4.094	4.060	1.367			3.432	0.9	1-1
				T			19.652					20.199	19.851	18.006			19.423	6	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
																		23/22	(4)
L-201-0	L	A-2	524,81	L				17.560	12.468	18.681	20.611	21.042	19.257	19.133	17.628	20.019	18.491	0.2	1-1
				P				4.511	5.737	5.521	5.322	4.849	5.228	5.303	5.543	4.455	5.162	9.9	0-1
				T				22.071	18.205	24.202	25.933	25.891	24.485	24.436	23.171	24.474	23.654	-0.2	
V-201-0	V	A-7	295,41	L	20.668	22.107	21.933	21.976	20.468	24.159	23.295	25.991	23.246	22.270	23.036	22.111	22.603	-0.5	
				P	4.896	5.807	5.591	4.751	4.823	5.513	4.431	4.297	4.794	5.128	5.302	4.674	4.992	-12.1	
				T	25.564	27.914	27.524	26.727	25.291	29.672	27.726	30.288	28.040	27.398	28.338	26.785	27.596	-2.8	
LU-201-0	LU	A-56	47,60	L	1.008	1.091	1.137	1.169	1.134	1.151	1.316	1.424	1.199	1.203	1.088	1.122	1.171	9.3	
				P	146	160	181	161	181	183	175	164	185	169	164	137	167	-8.7	
				T	1.154	1.251	1.318	1.330	1.315	1.334	1.491	1.588	1.384	1.372	1.252	1.259	1.338	6.6	
M-201-0	M	M-21	5,58	L	55.101	47.557	48.201	45.207	48.084	50.699	43.938	34.947	46.295	46.278	47.353	45.758	46.602		
				P	8.495	6.360	6.615	5.830	6.479	6.860	6.069	5.223	6.178	6.119	6.455	5.459	6.345		
				T	63.596	53.917	54.816	51.037	54.563	57.559	50.007	40.170	52.473	52.397	53.808	51.217	52.947		
M-202-0	M	M-21	6,75	L	54.198	46.508	47.254	43.933	47.091	50.039	42.297	33.328	46.277	46.455	47.292	44.892	45.779		
				P	8.942	7.103	7.349	6.474	7.224	7.759	6.805	5.810	7.104	7.047	7.460	6.261	7.110		
				T	63.140	53.611	54.603	50.407	54.315	57.798	49.102	39.138	53.381	53.502	54.752	51.153	52.889		
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	2.236	2.508	2.540	3.245	2.839	3.357	4.598	4.304		2.678	2.627	2.601	3.053	9.2	
				P	521	579	651	602	690	719	748	1.002		740	779	602	694	10	
				T	2.757	3.087	3.191	3.847	3.529	4.076	5.346	5.306		3.418	3.406	3.203	3.747	9.4	
A-203-0	A	N-338	0,80	L	22.040	23.278	26.251	30.017	29.212	32.197	38.848	39.005	31.770	30.163	25.675	23.678	29.388	6.8	
				P	1.208	1.340	1.444	1.332	1.414	1.502	1.460	1.374	1.402	1.419	1.397	1.228	1.376	3.7	
				T	23.248	24.618	27.695	31.349	30.626	33.699	40.308	40.379	33.172	31.582	27.072	24.906	30.764	6.6	
GI-203-0 *	GI	A-2	706,61	L	36.347	38.158	39.594	35.071	35.047	35.242	36.181	35.247	35.320	33.763	33.863	31.100	35.394	-10.6	
				P	4.176	4.870	5.248	4.675	4.871	5.153	4.944	4.410	4.717	4.594	4.749	3.713	4.673	2	
				T	40.523	43.028	44.842	39.746	39.918	40.395	41.125	39.657	40.037	38.357	38.612	34.813	40.067	-9.4	
CA-204-0	CA	A-7	1.100,71	L	28.901	28.577	31.897		34.830	37.238	47.410	50.128	36.403	33.516	31.190	30.675	35.591	5	
				P	2.747	2.701	3.316		3.245	3.218	2.953	2.786	3.195	2.877	3.073	2.816	2.994	1.2	
				T	31.648	31.278	35.213		38.075	40.456	50.363	52.914	39.598	36.393	34.263	33.491	38.585	4.7	
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L	8.720	9.984	11.096		12.806	13.130		21.122	15.347				13.207	-2.8	
				P	641	714	793		816	1.047		739	740				784	8.3	
				T	9.361	10.698	11.889		13.622	14.177		21.861	16.087				13.991	-2.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs			
H-206-0	H	N-433	84,75	L	5.638	5.798	5.775	5.799	5.633	5.828	5.766	5.953						5.773	0.5			
				P	417	443	434	395	469	457	421	310								417	3.5	
				T	6.055	6.241	6.209	6.194	6.102	6.285	6.187	6.263									6.191	0.7
L-206-0	L	A-22	14,80	L	6.607	7.078	7.195	8.827	7.807	8.638	9.921	11.003	8.993	8.429	7.445	7.895			8.328	3.1		
				P	1.717	1.961	2.019	1.727	1.959	2.071	1.947	1.955	1.938	2.009	2.051	1.642				1.915	2.9	
				T	8.324	9.039	9.214	10.554	9.766	10.709	11.868	12.958	10.931	10.438	9.496	9.537					10.243	3.1
A-206-0	* A	A-70	16,65	L	78.157	83.815	89.176	87.968	89.393	93.967	97.578	87.607	92.483	89.628	86.993	80.957			88.154	-0.5		
				P	6.770	7.591	8.050	7.152	7.847	8.086	7.247	6.006	7.476	7.464	7.458	6.290				7.281	0.1	
				T	84.927	91.406	97.226	95.120	97.240	102.053	104.825	93.613	99.959	97.092	94.451	87.247					95.435	-0.5
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.741	2.898	3.077	3.305	3.145	3.083	2.894	2.788	3.032	3.141	3.161	3.155			3.034	3.2		
				P	173	192	224	196	222	202	218	188	207	201	209	159				199	-1	
				T	2.914	3.090	3.301	3.501	3.367	3.285	3.112	2.976	3.239	3.342	3.370	3.314					3.234	2.9
A-207-0	A	A-70	24,11	L				72.042	73.941	74.677	79.399	79.305	67.257	66.465	56.362	60.974			70.082	-1.7	1-1	
				P				5.616	6.353	6.484	5.976	5.435	5.967	5.973	6.028	5.195				5.889	-4.7	
				T				77.658	80.294	81.161	85.375	84.740	73.224	72.438	62.390	66.169					75.972	-1.9
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	19.888	18.344	18.150	19.535	18.951	19.497	18.886	18.547	18.990	18.644	17.788	18.114			18.779	4		
				P	4.574	3.336	4.491	3.429	3.923	4.091	3.705	3.648	3.475	3.490	4.057	3.276				3.795	18.3	
				T	24.462	21.680	22.641	22.964	22.874	23.588	22.591	22.195	22.465	22.134	21.845	21.390					22.574	6.1
A-209-0	A	A-70	11,20	L	69.129	74.536	79.941	79.491	79.997	85.734	98.176	96.193	83.128	79.923	77.026	71.344			81.271	8.4		
				P	4.743	5.274	5.851	5.281	5.638	5.833	5.623	5.177	5.225	5.337	5.317	4.446				5.311	7.5	
				T	73.872	79.810	85.792	84.772	85.635	91.567	103.799	101.370	88.353	85.260	82.343	75.790					86.582	8.3
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	5.000	4.436	5.627	5.570	5.926	6.550	6.312	6.518	5.713	5.475	5.351	5.151			5.643	0.6		
				P	959	893	1.133	984	1.248	1.461	1.298	1.343	1.208	1.112	1.102	819				1.131	3.9	1-1
				T	5.959	5.329	6.760	6.554	7.174	8.011	7.610	7.861	6.921	6.587	6.453	5.970					6.775	1.6
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	521	554	587	597	614	634	588	596	592	578	574	529			580	9.6		
				P	39	44	47	43	48	47	42	37	38	35	35	31				40	2.6	
				T	560	598	634	640	662	681	630	633	630	613	609	560					620	9
LU-210-0	LU	A-6	487,05	L	7.695		7.038		7.837		11.929	11.932	7.304	5.092	4.403	4.936			7.586	-2.5	4-4	
				P	1.527		2.140		2.461		2.491	2.412	1.858	1.347	1.392	1.118				1.862	-10.8	3-3
				T	9.222		9.178		10.298		14.420	14.344	9.162	6.439	5.795	6.054					9.448	-3.5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	9.736	10.376	10.837	15.404	12.182	12.128	15.240	16.833	12.557	11.722	10.266	13.483	12.581	3.3	
				P	2.057	2.219	2.425	2.181	2.437	2.431	2.395	2.504	2.424	2.368	2.508	2.079	2.336	4	
				T	11.793	12.595	13.262	17.585	14.619	14.559	17.635	19.337	14.981	14.090	12.774	15.562	14.917	3.4	
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	6.462	7.260	7.455	8.812	8.658	9.367	13.133	14.814	10.659	8.460	7.257	8.848	9.284	0.1	
				P	2.446	2.610	2.780	2.756	2.861	2.665	2.282	2.218	2.426	2.655	2.532	2.101	2.526	-4.5	
				T	8.908	9.870	10.235	11.568	11.519	12.032	15.415	17.032	13.085	11.115	9.789	10.949	11.810	-0.9	
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.239	3.591	3.476	3.553	3.449	3.755	4.159	4.571	4.021	3.918	3.401	3.242	3.698	-0.2	
				P	224	258	272	237	270	285	275	246	277	277	264	272	263	0.4	
				T	3.463	3.849	3.748	3.790	3.719	4.040	4.434	4.817	4.298	4.195	3.665	3.514	3.962	-0.2	
AB-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.625	1.717	1.826	1.853	1.817	1.939	1.996	1.919	1.791	1.776	1.759	1.648	1.805	2.8	
				P	189	202	214	208	214	246	240	207	253	209	209	176	213	-5.3	
				T	1.814	1.919	2.040	2.061	2.031	2.185	2.236	2.126	2.044	1.985	1.968	1.824	2.019	1.9	
AB-215-0	AB	N-322A	408,14	L	1.221	1.245	1.385	1.817	1.380	1.494	1.636	2.000	1.547	1.533	1.360	1.393	1.502	5.9	
				P	43	43	48	46	49	56	50	47	69	54	58	44	50	-12.3	
				T	1.264	1.288	1.433	1.863	1.429	1.550	1.686	2.047	1.616	1.587	1.418	1.437	1.553	5.2	
A-216-0	A	N-340	805,75	L	7.051	7.545	7.877	7.509	7.930	8.256	8.255	6.588	7.887	7.827	8.957	7.558	7.767	1.9	
				P	480	492	502	414	482	486	443	260	440	457	504	389	445	-6.5	
				T	7.531	8.037	8.379	7.923	8.412	8.742	8.698	6.848	8.327	8.284	9.461	7.947	8.212	1.4	
LU-217-0	LU	A-6	524,81	L	6.010	6.687		7.094		7.495		9.907	8.326	7.642	6.716	7.164	7.458	9-9	
				P	2.234	1.888		1.848		1.713		1.877	1.952	1.896	1.887	1.602	1.877	9-9	
				T	8.244	8.575		8.942		9.208		11.784	10.278	9.538	8.603	8.766	9.335	9-9	
A-217-0	A	A-7	521,90	L	52.069	54.271	57.313	58.474	57.808	62.321	68.137	68.031	62.400	60.077	58.199	56.306	59.653	3.3	
				P	10.275	10.926	11.629	9.238	10.133	10.353	9.544	8.017	9.419	9.559	10.402	9.398	9.899	-6.3	
				T	62.344	65.197	68.942	67.712	67.941	72.674	77.681	76.048	71.819	69.636	68.601	65.704	69.553	1.8	
AV-218-0	AV	N-110	312,47	L	2.224	2.607	2.904	4.123	3.132	3.351	4.411	5.114	3.411	3.191	2.075	2.313	3.243	-0.6	
				P	229	260	284	286	290	291	300	294	280	310	189	221	269	6.3	
				T	2.453	2.867	3.188	4.409	3.422	3.642	4.711	5.408	3.691	3.501	2.264	2.534	3.512	-0.1	
A-218-0	A	N-332	175,56	L	7.886	8.287	8.769	9.562	10.762	9.881	11.009	11.604	9.622	9.223	8.534	7.965	9.434	23.2	3-3
				P	385	424	459	413	546	453	428	344	414	463	480	391	433	17	
				T	8.271	8.711	9.228	9.975	11.308	10.334	11.437	11.948	10.036	9.686	9.014	8.356	9.868	22.7	3-3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
A-219-0	A	N-332	178,31	L	6.346	6.719	7.220	8.174	9.825	8.409	9.665	10.427	8.269	7.910	7.315	6.771	8.099	22.5	1-1	
				P	431	470	521	464	603	525	478	406	464	513	525	428	485	19.5		
				T	6.777	7.189	7.741	8.638	10.428	8.934	10.143	10.833	8.733	8.423	7.840	7.199	8.584	22.2	1-1	
AV-219-0	AV	N-403	87,22	L	3.283	5.008	5.643	7.117	5.992	6.653	7.909	8.364	6.228	5.858	5.767	5.371	6.104	-0.3		
				P	158	253	327	333	343	350	336	316	308	326	307	271	302	4.1		
				T	3.441	5.261	5.970	7.450	6.335	7.003	8.245	8.680	6.536	6.184	6.074	5.642	6.407	-0.1		
LU-220-0	LU	N-640	89,30	L	9.898		10.517			12.269	10.674	9.740	10.552	10.539	10.491	9.576	10.466	-3.7		
				P	349		381			623	434	510	600	567	575	493	502	29		
				T	10.247		10.898			12.892	11.108	10.250	11.152	11.106	11.066	10.069	10.968	-2.6		
A-220-0	A	N-332	179,45	L	8.726	9.339	9.942	9.992	10.482	11.223	11.959	12.321	10.980	10.537	9.965	8.735	10.356	14.3		
				P	745	810	907	783	869	930	847	738	842	870	933	725	833	14.3		
				T	9.471	10.149	10.849	10.775	11.351	12.153	12.806	13.059	11.822	11.407	10.898	9.460	11.189	14.3		
A-221-0	A	N-332	1,00	L	13.611	14.226	15.324	17.186	19.421	18.520	21.889	23.154	17.791	16.789	15.187	14.283	17.308	15.7	1-1	
				P	1.110	1.234	1.382	1.250	1.544	1.418	1.311	1.193	1.290	1.294	1.335	1.127	1.290	11.4		
				T	14.721	15.460	16.706	18.436	20.965	19.938	23.200	24.347	19.081	18.083	16.522	15.410	18.598	15.3	1-1	
AV-221-0	AV	N-403	164,47	L	1.250	1.430	1.885	3.167	1.705	1.647	1.796	2.029	1.647	1.597	1.477	1.430	1.755	-24.9	9-9	
				P	158	192	275	341	220	182	177	170	185	180	173	151	200	-42		
				T	1.408	1.622	2.160	3.508	1.925	1.829	1.973	2.199	1.832	1.777	1.650	1.581	1.955	-13.7	10-10	
BA-222-0	BA	N-432	8,11	L	5.628	5.091	4.775	7.261	7.176	7.514	7.303	6.757	7.338	7.134	7.016	6.926	6.665	3.3	2-2	
				P	325	315	290	369	407	402	379	335	383	394	415	352	363	-4		
				T	5.953	5.406	5.065	7.630	7.583	7.916	7.682	7.092	7.721	7.528	7.431	7.278	7.029	3.1	2-2	
BA-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.804	3.038	3.109	3.138	3.080	3.039	2.963	3.177	3.173	3.074	3.102	2.991	3.056	2.6		
				P	553	575	563	508	603	523	534	484	547	617	700	541	562	-7.7		
				T	3.357	3.613	3.672	3.646	3.683	3.562	3.497	3.661	3.720	3.691	3.802	3.532	3.619	0.9		
BA-224-0	BA	N-435	67,15	L	1.986	2.035	2.156	2.143	2.140	2.204	2.083	2.013	1.974	1.957	2.022	1.992	2.058	-5.3		
				P	316	341	351	317	346	352	326	285	313	330	330	276	323	18.3		
				T	2.302	2.376	2.507	2.460	2.486	2.556	2.409	2.298	2.287	2.287	2.352	2.268	2.382	-2.6		
B-225-0	B	A-2	556,60	L	29.865	31.534	32.913	34.167	32.658	33.598				33.993	29.765	32.229	32.630	32.327	0.6	
				P	4.970	5.585	5.982	5.010	5.863	5.615				4.590	6.170	6.916	5.491	5.620	2.6	
				T	34.835	37.119	38.895	39.177	38.521	39.213				38.583	35.935	39.145	38.121	37.948	0.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		23/22	Obs	
B-226-0	B	A-2	586,80	L	90.154	95.670	99.760	96.741	98.874	100.278	98.895	81.858	95.786	91.013	94.471	88.057	94.257	2.6		
					P	12.279	13.811	14.497	12.725	14.469	14.595	14.084	11.960	13.515	12.753	13.917	10.918	13.285	4.1	
					T	102.433	109.481	114.257	109.466	113.343	114.873	112.979	93.818	109.301	103.766	108.388	98.975	107.542	2.8	
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L		3.690	3.901	5.470	4.558	5.258	7.030	7.265	5.534	5.108	4.021	4.194	5.106	0.8		
					P		363	416	362	387	403	434	453	403	400	414	383	402	7.5	
					T		4.053	4.317	5.832	4.945	5.661	7.464	7.718	5.937	5.508	4.435	4.577	5.508	1.3	
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	1.057	1.246	1.390	1.624	1.501	1.585	1.928	1.992	1.650	1.551	1.430	1.352	1.527	-47.8	8-8	
					P	134	157	145	124	142	134	157	179	159	145	133	99	142	-57.1	
					T	1.191	1.403	1.535	1.748	1.643	1.719	2.085	2.171	1.809	1.696	1.563	1.451	1.669		12-12
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	15.111	16.455	17.546	22.770	19.908	21.065	27.269	28.807	21.500	20.509	17.746	20.325	20.786	0.9		
					P	4.071	4.617	4.948	4.471	4.802	4.882	4.774	4.565	4.734	5.022	5.336	4.468	4.723	2.1	0-1
					T	19.182	21.072	22.494	27.241	24.710	25.947	32.043	33.372	26.234	25.531	23.082	24.793	25.509	1.1	
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	2.341	2.689	2.831	3.540	3.188	3.268	4.185	4.999	3.542	3.388	3.030	2.571	3.302	4.9		
					P	418	471	531	455	531	493	462	393	494	505	467	479	474	-22.5	
					T	2.759	3.160	3.362	3.995	3.719	3.761	4.647	5.392	4.036	3.893	3.497	3.050	3.777	0.5	
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.233	2.246	2.245	2.484	2.301	2.376	2.439	2.712	2.164	2.236	2.284	2.406	2.344	6.5		
					P	188	219	227	200	215	209	195	174	184	217	241	181	203	13.3	
					T	2.421	2.465	2.472	2.684	2.516	2.585	2.634	2.886	2.348	2.453	2.525	2.587	2.548	7.1	
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	636	659	701	986	598	611	647	614	622	613	572	538	649	-2.6		
					P	75	92	91	132	48	52	65	46	50	53	50	39	65	-10.8	
					T	711	751	792	1.118	646	663	712	660	672	666	622	577	714	-3.5	
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L	24.958	24.930	27.773		30.027	31.519	36.160	35.663	29.796	27.858	27.853	26.461	29.399	3.3		
					P	1.293	1.461	1.741		1.939	1.810	1.710	1.628	1.749	1.714	1.730	1.491	1.661	5.7	
					T	26.251	26.391	29.514		31.966	33.329	37.870	37.291	31.545	29.572	29.583	27.952	31.061	3.5	
B-235-0	B	N-340	1.210,30	L		28.684	27.347	27.213	27.818	29.297	29.535	27.148	27.477	27.391	27.247	25.057	27.644	0.9		
					P		4.405	4.233	3.592	4.137	4.184	3.861	3.337	3.709	3.843	4.001	3.044	3.844	10.2	
					T		33.089	31.580	30.805	31.955	33.481	33.396	30.485	31.186	31.234	31.248	28.101	31.489	1.9	
CR-237-0	CR	N-430	230,80	L													0			
					P														0	
					T														0	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
CO-238-C	CO	N-420	78,90	L		1.787	1.919	2.233	1.931	2.020	2.074	2.057	2.020	2.083	1.975	2.079	2.017	-17.7	0-2
				P		394	373	375	391	370	347	313	342	356	365	340	360	-0.6	
				T		2.181	2.292	2.608	2.322	2.390	2.421	2.370	2.362	2.439	2.340	2.419	2.377	-15.5	
CO-239-C	CO	A-45	62,79	L	11.977	12.891	13.415	15.641	13.387	15.786	18.373	17.916	14.734	13.977	10.891	6.869	13.824	-0.3	1-1
				P	1.623	1.875	2.031	1.732	2.006	2.035	1.868	1.710	1.857	1.611	845	1.755	1	1-1	
				T	13.600	14.766	15.446	17.373	15.393	17.821	20.241	19.626	16.591	15.874	12.502	7.714	15.580	-0.2	1-1
CO-240-C	CO	A-4	360,50	L		14.962	14.438	11.328	9.965		4.817	5.029	4.362	4.678	4.515	5.801	7.933	0	8-8
				P		5.018	5.297	2.450	2.212		177	151	166	207	231	417	1.605	12.3	8-8
				T		19.980	19.735	13.778	12.177		4.994	5.180	4.528	4.885	4.746	6.218	9.539	2.9	8-8
B-240-0	B	A-2	601,10	L		113.797		110.753		92.765		81.875		103.057	103.135	98.470	100.338	-1	
				P		12.435		12.856		7.340		10.148		9.493	9.167	7.128	9.757	15.2	
				T		126.232		123.609		100.105		92.023		112.550	112.302	105.598	110.096	0.2	
C-241-0	C	N-547	71,59	L	513	549	582	633	651	652	654	706	662	646	558	537	612	0.3	
				P	60	72	72	70	79	79	74	70	83	76	64	57	71	-1.4	
				T	573	621	654	703	730	731	728	776	745	722	622	594	683	0.1	
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	30.044	36.070	37.242	33.933	37.154	37.887	34.579	30.146	36.167	34.948	36.252	32.044	34.679	-0.7	
				P	2.135	2.741	2.956	2.355	2.853	3.042	2.719	2.364	2.756	3.068	3.334	2.438	2.728	4.3	
				T	32.179	38.811	40.198	36.288	40.007	40.929	37.298	32.510	38.923	38.016	39.586	34.482	37.407	-0.4	
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L	512	464	483	710	542	596	1.170	1.919	1.267	1.459	1.168	1.234	964	-8.9	1-1
				P	94	96	100	102	111	114	163	193	203	218	208	163	147	-16	
				T	606	560	583	812	653	710	1.333	2.112	1.470	1.677	1.376	1.397	1.112	-1.3	3-3
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	925	1.078	1.158	1.229	1.207	1.275	1.418	1.592	1.307	1.268	1.174	1.196	1.236	-6.2	
				P	122	155	141	158	175	146	149	130	151	152	200	146	151	-4.4	
				T	1.047	1.233	1.299	1.387	1.382	1.421	1.567	1.722	1.458	1.420	1.374	1.342	1.388	-6	
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	6.218	7.346	5.999	7.233	5.924	7.046	10.019	10.982	7.327	7.344	5.526	6.733	7.313	5.3	
				P	935	1.003	1.459	1.255	1.199	1.134	1.476	1.731	1.234	930	1.027	878	1.190	-8.3	
				T	7.153	8.349	7.458	8.488	7.123	8.180	11.495	12.713	8.561	8.274	6.553	7.611	8.503	3.2	
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	1.007	1.089	1.122	1.391	1.191	1.222	1.402	1.763	1.301	1.372	1.223	1.156	1.271	-0.7	
				P	197	226	240	208	230	236	270	266	239	256	265	201	236	5.4	
				T	1.204	1.315	1.362	1.599	1.421	1.458	1.672	2.029	1.540	1.628	1.488	1.357	1.507	0.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		(4)
																		23/22	Obs	
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	11.634	12.436	12.991	13.298	13.029	13.676	14.429	14.301	13.998	13.686	13.134	12.134	<b>13.232</b>	0.5		
				P	1.126	1.200	1.277	1.146	1.476	1.501	1.407	1.195	1.379	1.456	1.451	1.151	<b>1.314</b>	-2.8		
				T	12.760	13.636	14.268	14.444	14.505	15.177	15.836	15.496	15.377	15.142	14.585	13.285	<b>14.546</b>	0.2		
GR-248-C	GR	A-44	156,35	L	23.394	25.003	26.875	31.090	26.934	32.649	42.278	43.005	30.327	24.028	16.514	16.567	<b>28.254</b>	4.6	2-2	
				P	2.100	2.212	2.584	2.287	2.460	2.374	2.123	2.089	2.015	1.756	1.352	1.261	<b>2.050</b>	-1.5	2-3	
				T	25.494	27.215	29.459	33.377	29.394	35.023	44.401	45.094	32.342	25.784	17.866	17.828	<b>30.305</b>	4.2	2-2	
GR-249-C	GR	N-340	340,00	L	2.360	2.545	2.628	2.622	3.274				4.979	4.744	4.735	4.663	<b>3.623</b>	0	5-5	
				P	109	117	125	111	146				201	208	244	220	<b>164</b>	-40.1		
				T	2.469	2.662	2.753	2.733	3.420				5.180	4.952	4.979	4.883	<b>3.787</b>	-0.3	5-5	
GU-250-C	GU	N-204	48,15	L	1.299	1.523	1.675	2.051	1.929	2.212	2.441	2.540	1.811	1.722	1.549	1.493	<b>1.855</b>	0.5		
				P	151	196	204	205	216	196	178	176	174	202	188	152	<b>186</b>	-2.6		
				T	1.450	1.719	1.879	2.256	2.145	2.408	2.619	2.716	1.985	1.924	1.737	1.645	<b>2.042</b>	0.2		
GR-250-C	GR	A-44	139,40	L	6.830	7.060	7.942	9.761	8.389	9.813	13.049	13.848	8.938	8.089	7.654	7.934	<b>9.126</b>	5.1		
				P	2.605	3.436	3.422	3.289	3.351	4.004	5.106	5.043	3.577	3.564	3.121	2.862	<b>3.617</b>	9.5		
				T	9.435	10.496	11.364	13.050	11.740	13.817	18.155	18.891	12.515	11.653	10.775	10.796	<b>12.744</b>	6.3		
H-251-0	H	N-435	169,70	L	2.906	3.089	3.202	3.198	3.151	3.287	3.247	3.124					<b>3.150</b>		8-9	
				P	242	280	280	270	295	271	236	225					<b>262</b>	-35.6		
				T	3.148	3.369	3.482	3.468	3.446	3.558	3.483	3.349					<b>3.412</b>		8-9	
H-252-0	H	A-49	46,21	L		27.045	32.899	34.932							27.478		<b>30.667</b>	6.4		
				P		3.743	4.651	2.770							3.767		<b>3.740</b>	3.4	1-1	
				T		30.788	37.550	37.702							31.245		<b>34.407</b>	4.8		
H-253-0	H	N-431	131,28	L	7.043	7.258	7.741	8.568	8.049	8.294	10.133	11.392	8.912	7.808	7.455	6.889	<b>8.303</b>	-2.5		
				P	306	333	370	365	424	563	599	619	571	496	343	284	<b>440</b>	14.3		
				T	7.349	7.591	8.111	8.933	8.473	8.857	10.732	12.011	9.483	8.304	7.798	7.173	<b>8.743</b>	-1.8		
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	1.946	2.202	1.831	1.189	598	705	2.539	2.987	1.901	1.342	724	1.915	<b>1.657</b>	-4.8	3-3	
				P	141	160	154	75	51	46	183	160	127	79	60	100	<b>111</b>	-21.8		
				T	2.087	2.362	1.985	1.264	649	751	2.722	3.147	2.028	1.421	784	2.015	<b>1.769</b>	-5.4	3-3	
B-254-0	B	A-2	534,35	L		16.460		16.916		23.298		19.989		18.133	18.809	21.172	<b>19.287</b>	14.1	3-3	
				P		6.353		6.581		4.231		5.719		5.752	5.702	4.588	<b>5.550</b>	22.5	0-1	
				T		22.813		23.497		27.529		25.708		23.885	24.511	25.760	<b>24.837</b>	17.8	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
B-255-0	B	N-2	683,26	L	1.739	3.653	10.997	11.201	11.389	21.328	25.221	25.074	22.441	21.054	19.836	18.264	16.088	9.9	5-5	
				P	1	110	552	546	746	1.808	2.017	1.869	1.918	1.866	1.655	1.358	1.209	36.5	8-8	
				T	1.740	3.763	11.549	11.747	12.135	23.136	27.238	26.943	24.359	22.920	21.491	19.622	17.298	12	5-5	
C-255-0	C	A-6	568,30	L	13.144	13.995	14.421	15.952	15.204	16.122	18.230	19.098	16.456	15.511	15.582	18.253	16.013	-14.8	9-9	
				P	2.061	2.322	2.298	2.049	2.240	2.272	2.146	2.203	2.206	2.050	2.505	2.930	2.273	-19.9	5-5	
				T	15.205	16.317	16.719	18.001	17.444	18.394	20.376	21.301	18.662	17.561	18.087	21.183	18.286	-11.5	10-10	
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.729	4.156	3.919	3.740	3.351	3.632	4.585	4.910	3.627	3.517	3.081	3.822	3.839	0.4		
				P	379	421	430	405	473	442	449	487	445	480	460	397	439	2.6		
				T	4.108	4.577	4.349	4.145	3.824	4.074	5.034	5.397	4.072	3.997	3.541	4.219	4.279	0.6		
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	724	782	804	930	869	906	1.047	1.422	958	926	853	801	919	-4.6		
				P	80	91	98	87	92	99	89	91	99	94	99	71	90	-15.9		
				T	804	873	902	1.017	961	1.005	1.136	1.513	1.057	1.020	952	872	1.010	-5.6		
C-257-0	C	A-6	573,10	L	10.959	11.413	11.989	12.586	12.177	12.440	13.398	13.969	12.602	11.907	11.359	11.100	12.163	-0.2		
				P	1.631	1.691	1.951	1.734	1.914	1.968	2.086	2.086	2.147	2.133	2.135	1.803	1.941	3.5	1-1	
				T	12.590	13.104	13.940	14.320	14.091	14.408	15.484	16.055	14.749	14.040	13.494	12.903	14.104	2	1-1	
B-257-0	B	B-40	1,00	L			5.901							4.463	4.995	4.285	4.910			
				P			0									344	406	293	259	
				T			5.901									4.807	5.401	4.578	5.169	
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	231	269	294	392	399	390	428	490	392	356	290		358	-5.6		
				P	20	34	27	32	49	34	32	35	35	33	24		32	-22		
				T	251	303	321	424	448	424	460	525	427	389	314		390	-7.2		
LE-258-0	LE	N-625	41,90	L		1.190	1.257	1.526	1.494	1.538	1.843	2.219	1.587	1.500	1.332	1.293	1.528	1.7		
				P		145	163	172	177	162	173	214	181	180	176	145	171	8.9		
				T		1.335	1.420	1.698	1.671	1.700	2.016	2.433	1.768	1.680	1.508	1.438	1.700	2.4		
C-258-0	C	A-6	585,37	L	20.903		23.751	22.538	23.973		37.780	26.941	24.775	23.901	22.663	22.052	24.943	13.5	1-2	
				P	2.003		2.568	1.491	2.575		3.666	2.611	2.511	2.490	2.374	2.065	2.438	7.2	1-1	
				T	22.906		26.319	24.029	26.548		41.446	29.552	27.286	26.391	25.037	24.117	27.381	13	1-2	
L-259-0	L	N-230	24,61	L	5.871	6.119	6.066	6.030	5.715	6.245	6.716	7.376	6.612	6.446	5.829	6.409	6.288	5		
				P	693	806	846	785	826	897	874	757	708	699	708	568	763	-0.8		
				T	6.564	6.925	6.912	6.815	6.541	7.142	7.590	8.133	7.320	7.145	6.537	6.977	7.052	4.4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		23/22	Obs	
B-259-0	B	B-22	6,80	L					58.134	71.776	74.486	70.888	72.548	69.864	63.935	58.485	67.491			
				P					3.665	4.535	4.744	4.626	4.615	4.625	4.021	3.683	4.313			
				T					61.799	76.311	79.230	75.514	77.163	74.489	67.956	62.168	71.804			
B-260-0	B	N-2	586,15	L		43.863		46.040		40.336		39.178		40.781	39.694	35.339	40.684	2.3		
				P		6.153		6.281		3.710		4.376		5.686	5.661	4.483	5.178	14.2		
				T		50.016		52.321		44.046		43.554		46.467	45.355	39.822	45.863	3.5		
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.431	1.628	1.784	2.386	1.957	2.226	2.719	2.872	2.336	2.498	1.891	1.927	2.141	4.2		
				P	297	352	399	352	400	389	394	360	378	393	371	319	367	0.3		
				T	1.728	1.980	2.183	2.738	2.357	2.615	3.113	3.232	2.714	2.891	2.262	2.246	2.508	3.6		
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L	3.461	3.754	3.862	3.972	3.975	4.054	4.103	4.384	4.112	4.017	3.724	3.602	3.919	0.8		
				P	395	417	439	419	452	455	402	406	455	412	425	364	419	-2.8		
				T	3.856	4.171	4.301	4.391	4.427	4.509	4.505	4.790	4.567	4.429	4.149	3.966	4.339	0.5		
C-261-0	C	A-6	578,34	L										13.738	13.466	13.032	13.411			
				P											2.140	2.272	1.911	2.105		
				T											15.878	15.738	14.943	15.517		
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	7.787	8.402	8.887	8.925	8.821	9.792	10.556	11.745	9.320	8.996	8.676	8.321	9.192	1.4		
				P	497	568	701	551	611	640	627	653	605	573	578	498	592	-0.5		
				T	8.284	8.970	9.588	9.476	9.432	10.432	11.183	12.398	9.925	9.569	9.254	8.819	9.784	1.2		
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L	3.929	4.134	4.238	4.499	4.349	4.491	4.682	5.099	4.419	4.303	4.133	4.041	4.361	1.9		
				P	406	445	457	420	481	500	439	441	483	440	439	376	443	2.1		
				T	4.335	4.579	4.695	4.919	4.830	4.991	5.121	5.540	4.902	4.743	4.572	4.417	4.805	1.9		
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	2.078	2.357	2.354	2.720	2.365	2.418	2.568	3.201	2.471	2.266	2.208	2.276	2.440	-0.2		
				P	468	523	542	570	758	792	893	877	846	841	676	515	692	18.9		
				T	2.546	2.880	2.896	3.290	3.123	3.210	3.461	4.078	3.317	3.107	2.884	2.791	3.133	3.5		
M-265-0	M	A-6	16,08	L	99.075	103.903	119.934	126.312	131.860	140.250	132.664	105.920	132.098	132.304	131.866	130.402	123.950	18.7		
				P	28.510	29.156	16.421	5.309	5.903	6.318	5.544	4.455	6.005	6.035	6.099	5.286	10.315	15.7	3-3	
				T	127.585	133.059	136.355	131.621	137.763	146.568	138.208	110.375	138.103	138.339	137.965	135.688	134.265	23		
M-266-0	M	A-5	11,09	L	29.757	30.822	33.140	35.617	41.423	42.634	33.818	30.477	35.733	36.660	33.690	32.345	34.683	12-12		
				P	1.876	1.964	2.075	1.967	2.117	2.236	1.830	1.594	2.093	2.095	2.048	1.842	1.977	12-12		
				T	31.633	32.786	35.215	37.584	43.540	44.870	35.648	32.071	37.826	38.755	35.738	34.187	36.660	12-12		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	23/22	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
M-267-0	M	A-3	18,87	L	71.946	75.537	84.364	85.165	83.175	90.425	90.627	83.609	84.043	82.975	82.512	80.640	<b>82.950</b>	3.3	
				P	7.061	7.558	8.814	7.330	8.209	8.675	7.932	7.310	8.277	8.207	8.763	6.872	<b>7.916</b>	6.5	
				T	79.007	83.095	93.178	92.495	91.384	99.100	98.559	90.919	92.320	91.182	91.275	87.512	<b>90.866</b>	3.6	
C-267-0	C	SC-20	8,26	L	41.918	43.795	44.146	40.213	42.955	46.246	41.516	37.479	43.932	43.665	44.088	42.224	<b>42.661</b>	2.1	
				P	732	975	944	853	959	1.075	926	797	881	839	872	719	<b>879</b>	8.6	
				T	42.650	44.770	45.090	41.066	43.914	47.321	42.442	38.276	44.813	44.504	44.960	42.943	<b>43.541</b>	2.3	
M-269-0	M	A-42	7,64	L	110.794	120.738	118.713	114.932	120.940	121.893	109.083	89.725	120.509	117.863			<b>114.412</b>	-1.5	
				P	6.430	7.241	6.816	7.431	8.121	8.812	7.850	6.508	8.531	8.234			<b>7.594</b>	-7.1	
				T	117.224	127.979	125.529	122.363	129.061	130.705	116.933	96.233	129.040	126.097			<b>122.006</b>	-1.9	
M-270-0	M	A-1	17,84	L	131.132	136.015	146.820	71.533	69.463	74.845	77.412	63.451	69.089	63.807	63.127	58.231	<b>85.167</b>	-2.7	9-9
				P	3.545	3.773	4.981	2.551	2.223	2.607	2.921	2.533	2.177	1.689	1.661	1.274	<b>2.656</b>	-18.9	9-9
				T	134.677	139.788	151.801	74.084	71.686	77.452	80.333	65.984	71.266	65.496	64.788	59.505	<b>87.823</b>	-3.3	9-9
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.161	1.381	1.501	1.886	1.614	1.745	2.093	2.387	1.767	1.747	1.509	1.407	<b>1.685</b>	0.7	
				P	102	119	151	130	140	144	134	133	124	125	128	103	<b>127</b>	5	
				T	1.263	1.500	1.652	2.016	1.754	1.889	2.227	2.520	1.891	1.872	1.637	1.510	<b>1.812</b>	0.9	
MA-272-C	MA	A-45	137,36	L	30.957	31.137	33.403	37.032	36.413								<b>33.819</b>	7.6	
				P	4.205	4.678	5.143	4.846	5.119								<b>4.800</b>	6.1	
				T	35.162	35.815	38.546	41.878	41.532								<b>38.619</b>	7.4	
MA-273-C	MA	MA-20	11,40	L	68.486	70.627	74.542	76.470	73.780	74.318	83.084	83.446	79.174	76.155	74.001	70.009	<b>75.372</b>	4.2	
				P	4.584	4.522	4.955	5.175	4.648	4.410	4.495	4.203	4.635	5.441	5.018	4.082	<b>4.680</b>	7.4	
				T	73.070	75.149	79.497	81.645	78.428	78.728	87.579	87.649	83.809	81.596	79.019	74.091	<b>80.053</b>	4.4	
MA-274-C	MA	MA-20	1,90	L	72.155	74.450	81.816	85.854	86.391	91.461	97.530	95.218	88.733	84.064	82.283	76.986	<b>84.804</b>	3.6	
				P	2.198	2.428	2.964	2.810	2.985	2.991	2.531	2.407	2.779	2.782	2.704	2.132	<b>2.642</b>	7.5	
				T	74.353	76.878	84.780	88.664	89.376	94.452	100.061	97.625	91.512	86.846	84.987	79.118	<b>87.446</b>	3.8	
MU-275-C	MU	A-30	171,10	L	24.619	26.396	26.262	23.711	24.021	25.747	27.101			24.430		19.839	<b>24.661</b>	-8.1	
				P	7.931	8.395	7.584	6.047	6.478	6.651	6.162			6.360		5.937	<b>6.824</b>	-13.9	
				T	32.550	34.791	33.846	29.758	30.499	32.398	33.263			30.790		25.776	<b>31.486</b>	-8	1-1
MU-276-C	MU	N-344	78,50	L	2.881	3.124	3.264	3.338	3.223	3.344	3.322	3.248	3.214	3.214	3.147	3.192	<b>3.209</b>	4.5	
				P	534	587	613	583	672	690	619	514	598	602	615	531	<b>596</b>	0.5	
				T	3.415	3.711	3.877	3.921	3.895	4.034	3.941	3.762	3.812	3.816	3.762	3.723	<b>3.805</b>	3.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		23/22	(4)	
C-277-0	C	N-634	678,77	L	3.293	3.562	2.096	4.180	3.904	4.250	4.850	5.100	4.322	3.962	3.578	3.760	<b>3.905</b>	3.7	1-1	
					P	1.252	1.392	917	1.295	1.400	1.429	1.350	1.300	1.384	1.325	1.290	1.135	<b>1.287</b>	-0.5	
					T	4.545	4.954	3.013	5.475	5.304	5.679	6.200	6.400	5.706	5.287	4.868	4.895	<b>5.193</b>	2.4	1-1
O-278-0	O	N-634	449,42	L		3.850	4.280	4.580	4.518								<b>4.316</b>	7		
					P		355	389	410	384								<b>385</b>	-6.8	
					T		4.205	4.669	4.990	4.902								<b>4.701</b>	5.7	
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	14.990	15.374	16.310	15.213	16.099	16.355	15.077	14.508	16.207	16.098	16.455	15.118	<b>15.648</b>	3.6		
					P	389	407	474	451	520	518	459	481	471	445	480	399	<b>458</b>	3.9	
					T	15.379	15.781	16.784	15.664	16.619	16.873	15.536	14.989	16.678	16.543	16.935	15.517	<b>16.106</b>	3.6	
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.626	1.756	1.846	2.451	2.188	2.579	3.285	4.012	2.712	2.313	1.776	1.873	<b>2.372</b>	1.8		
					P	71	84	84	87	99	106	102	115	95	135	71	57	<b>92</b>	-3.2	
					T	1.697	1.840	1.930	2.538	2.287	2.685	3.387	4.127	2.807	2.448	1.847	1.930	<b>2.465</b>	1.5	
C-281-0	C	A-54	89,65	L	16.969	17.727	18.587	19.790	19.662	20.844	22.657	22.710	21.052	20.270	18.293	18.241	<b>19.747</b>	3		
					P	1.665	1.859	1.987	1.817	2.047	2.136	1.993	1.923	2.066	1.952	1.866	1.544	<b>1.904</b>	3.5	
					T	18.634	19.586	20.574	21.607	21.709	22.980	24.650	24.633	23.118	22.222	20.159	19.785	<b>21.651</b>	3.1	
P-281-0	P	N-611	82,20	L	638	724	769	909	819	855	1.008	1.283	871	838	767	720	<b>851</b>	-0.1		
					P	70	94	102	85	99	106	98	109	106	90	106	69	<b>94</b>	-6.9	
					T	708	818	871	994	918	961	1.106	1.392	977	928	873	789	<b>945</b>	-0.8	
P-282-0	P	N-610	27,42	L	1.117	1.229	1.289	1.584	1.483	1.560	1.921	2.252	1.567	1.468	1.280	1.320	<b>1.508</b>	7.4		
					P	761	867	868	806	924	878	884	682	829	845	857	670	<b>822</b>	0.7	
					T	1.878	2.096	2.157	2.390	2.407	2.438	2.805	2.934	2.396	2.313	2.137	1.990	<b>2.330</b>	5	
S-284-0	S	N-621	150,75	L	2.392	2.751	2.957	4.105	3.577	4.092	5.258	6.746	4.590	3.837	2.911	2.786	<b>3.841</b>	6.4		
					P	122	143	175	204	217	256	229	264	261	211	156	127	<b>197</b>	5.3	
					T	2.514	2.894	3.132	4.309	3.794	4.348	5.487	7.010	4.851	4.048	3.067	2.913	<b>4.038</b>	6.4	
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L	1.581	1.945	1.975	2.543	2.121	2.158	2.662	2.940	2.236	2.257	1.963	2.130	<b>2.211</b>	4.2	0-2	
					P	249	250	342	306	310	277	272	262	266	276	256	238	<b>275</b>	8.3	
					T	1.830	2.195	2.317	2.849	2.431	2.435	2.934	3.202	2.502	2.533	2.219	2.368	<b>2.486</b>	4.6	0-2
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L	3.978	4.112	4.425	4.746	4.712	4.765	4.840	5.099	4.723	4.556	4.617	4.556	<b>4.596</b>	3		
					P	421	434	463	467	501	471	437	415	421	424	388	307	<b>428</b>	17.5	
					T	4.399	4.546	4.888	5.213	5.213	5.236	5.277	5.514	5.144	4.980	5.005	4.863	<b>5.025</b>	4.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
C-287-0	C	AC-14	5,53	L	27.860	28.613	30.261	28.608	29.873	30.454	28.574	28.312	30.079	29.393	29.946	27.787	29.144	3.8	
				P	1.383	1.482	1.625	1.465	1.662	1.775	1.564	1.634	1.602	1.543	1.646	1.364	1.562	3.8	
				T	29.243	30.095	31.886	30.073	31.535	32.229	30.138	29.946	31.681	30.936	31.592	29.151	30.706	3.8	
SE-288-0	SE	A-4	530,96	L	24.840	24.975	27.055	24.566	27.049	27.398	26.109	23.445	26.644	26.454	27.975	26.318	26.071		12-12
				P	1.994	2.190	2.559	2.133	2.392	2.266	2.031	1.918	2.064	2.169	2.298	1.895	2.158		12-12
				T	26.834	27.165	29.614	26.699	29.441	29.664	28.140	25.363	28.708	28.623	30.273	28.213	28.230		12-12
C-290-0	C	AC-14	3,06	L	27.199	27.633	29.415	27.493	28.907	29.278	26.915	26.011	28.684	28.301	28.904	26.849	27.961	0.3	
				P	799	927	979	869	1.014	1.028	912	934	953	904	950	779	920	0.2	
				T	27.998	28.560	30.394	28.362	29.921	30.306	27.827	26.945	29.637	29.205	29.854	27.628	28.881	0.3	
SE-291-0	SE	N-630	782,52	L	721	781	689	826	726	816					835	774	770	12.4	
				P	55	56	53	46	63	50					58	50	53	0	
				T	776	837	742	872	789	866					893	824	824	11.5	
SO-292-0	SO	N-234	325,03	L	754	779	886	1.199	950	1.160	1.486	1.648	1.239	1.287	976	1.060	1.121	4.6	
				P	265	311	347	305	357	336	331	258	330	335	330	248	312	-3.7	
				T	1.019	1.090	1.233	1.504	1.307	1.496	1.817	1.906	1.569	1.622	1.306	1.308	1.433	2.7	
C-293-0	C	N-550	81,25	L		7.165	7.261	7.779	7.696	8.298	8.875	8.812	7.960	7.390	7.183	6.607	7.733	2.9	
				P		727	800	678	772	829	720	666	743	710	732	555	720	-4.9	
				T		7.892	8.061	8.457	8.468	9.127	9.595	9.478	8.703	8.100	7.915	7.162	8.454	2.1	
TE-294-0	TE	N-211	207,88	L			16	64	742	834	919	1.138	915	885	748	709	639		
				P			2	4	314	305	355	246	310	293	309	216	215		
				T			18	68	1.056	1.139	1.274	1.384	1.225	1.178	1.057	925	855		
T-294-0	T	N-420	812,63	L	2.382	2.846	2.749	4.373	3.217	3.853				3.924	3.158	2.968	3.273	12.4	1-1
				P	306	315	277	269	388	362				441	438	375	352	4.5	
				T	2.688	3.161	3.026	4.642	3.605	4.215				4.365	3.596	3.343	3.626	11.5	1-1
C-295-0	C	A-54	73,32	L	5.918	6.326	6.742	6.992	6.874	7.450	8.119	8.524	7.502	7.216	6.498	6.337	7.046	4	
				P	629	745	771	706	794	843	779	733	773	758	752	613	741	3.5	
				T	6.547	7.071	7.513	7.698	7.668	8.293	8.898	9.257	8.275	7.974	7.250	6.950	7.787	4	
TO-296-0	TO	N-400	77,80	L	215	231	256	252	250	272	268	258	280	259	234		252	0.4	
				P	32	30	36	22	20	21	18	18	29	24	46		26	-39.5	
				T	247	261	292	274	270	293	286	276	309	283	280		279	-5.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
TO-297-0	TO	A-40	107,85	L	11.861	12.871	14.366	15.038	14.720	15.239	14.505	14.448	15.286	15.558	14.786	13.733	14.371	1.2		
				P	1.279	1.388	2.069	2.960	2.289	2.028	2.265	1.799	1.686	1.545	1.676	1.683	1.890	14.7	4-4	
				T	13.140	14.259	16.435	17.998	17.009	17.267	16.770	16.247	16.972	17.103	16.462	15.416	16.262	4.2		
TO-298-0	TO	N-400	7,08	L	6.533	7.419	7.866	7.318	7.904	7.873	7.066	6.364	5.022	7.195	8.063	6.438	7.085	5.1	1-1	
				P	495	597	684	578	692	684	612	539	452	605	688	461	590	4.4		
				T	7.028	8.016	8.550	7.896	8.596	8.557	7.678	6.903	5.474	7.800	8.751	6.899	7.676	5.2	1-1	
V-300-0	V	N-330	113,37	L	3.229	3.475	3.717	3.818	3.668		3.854	3.891	3.697	4.371	3.892	3.559	3.744	-1.6		
				P	197	237	240	219	226		231	212	234	281	285	225	235	2.6		
				T	3.426	3.712	3.957	4.037	3.894		4.085	4.103	3.931	4.652	4.177	3.784	3.979	-1.3		
V-301-0	V	V-31	6,36	L		90.301	102.610	98.963	106.269	110.162	112.458	96.109	103.720	103.133	102.539	98.381	102.328	-12.1	1-1	
				P		18.908	21.389	21.081	20.239	23.219	20.502	19.445	21.591	19.554	22.497	19.824	20.750	11-11		
				T		109.209	123.999	120.044	126.508	133.381	132.960	115.554	125.311	122.687	125.036	118.205	123.078	-2.6		
V-302-0	V	A-7	312,54	L	29.076	30.212	31.302	36.186	33.195	36.457	42.442	47.514	35.827	33.743	31.299	31.029	34.894	12-12		
				P	10.455	11.443	12.019	10.811	11.744	11.312	10.227	8.910	9.804	10.734	11.889	10.042	10.775	12-12		
				T	39.531	41.655	43.321	46.997	44.939	47.769	52.669	56.424	45.631	44.477	43.188	41.071	45.669	12-12		
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	3.695	3.924	4.194	4.859	4.581	4.772	4.855	5.451	4.828	4.569	4.159	4.257	4.515	1.9		
				P	1.414	1.626	1.674	1.468	1.677	1.660	1.611	1.285	1.625	1.672	1.747	1.329	1.564	2.9		
				T	5.109	5.550	5.868	6.327	6.258	6.432	6.466	6.736	6.453	6.241	5.906	5.586	6.079	2.1		
M-304-0	* M	A-2	29,00	L	137.530	141.834	143.861	138.243	143.351	148.944	138.140	119.017	140.481	141.168	144.165	136.619	139.387	0.5		
				P	16.388	16.628	20.520	17.278	19.253	19.688	18.915	16.918	18.189	18.722	19.787	15.682	18.170	1.8		
				T	153.918	158.462	164.381	155.521	162.604	168.632	157.055	135.935	158.670	159.890	163.952	152.301	157.558	0.7		
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	513										576	535	540	2.1		
				P	65												74	62	66	11.7
				T	578												650	597	607	3.1
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.829	1.814	1.871	2.779	2.234	2.322	3.286	4.907	2.550	2.271	1.988	2.467	2.533	9.6		
				P	906	992	1.022	885	1.043	1.049	1.052	832	1.014	970	1.007	776	961	0.8		
				T	2.735	2.806	2.893	3.664	3.277	3.371	4.338	5.739	3.564	3.241	2.995	3.243	3.495	7		
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	177	190	208	242	226	227	307	285	237	209	180	189	223	-5.1		
				P	38	43	44	44	43	37	43	43	47	51	48	39	43	-4.4		
				T	215	233	252	286	269	264	350	328	284	260	228	228	266	-5		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
																		23/22	Obs		
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	10.845	8.294	9.035	7.573	10.400	8.810	7.466	6.730	8.785	10.421	8.985	6.372	<b>8.647</b>				
					P	658	331	357	256	485	350	316	277	324	523	311	156	<b>362</b>	-37.9	8-8	
					T	11.503	8.625	9.392	7.829	10.885	9.160	7.782	7.007	9.109	10.944	9.296	6.528	<b>9.009</b>		12-12	
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	16.686	17.219	18.561	25.510	20.629	24.384	30.390	34.050	24.821	21.610	18.875	22.058	<b>22.940</b>		3.7		
					P	8.960	10.178	10.478	9.342	10.692	10.851	10.385	8.587	10.325	11.202	10.877	8.531	<b>10.029</b>		2.5	
					T	25.646	27.397	29.039	34.852	31.321	35.235	40.775	42.637	35.146	32.812	29.752	30.589	<b>32.970</b>		3.4	
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L	7.991	9.039	9.268	8.098	9.195	9.067	7.932	6.350	8.711	9.097	8.803	7.775	<b>8.436</b>		-2.3		
					P	561	673	743	574	682	692	659	517	663	711	682	517	<b>639</b>		-3.2	
					T	8.552	9.712	10.011	8.672	9.877	9.759	8.591	6.867	9.374	9.808	9.485	8.292	<b>9.075</b>		-2.4	
Z-312-0	Z	A-23	300,60	L	28.750	31.829			30.742	32.243	32.105	29.932	31.651	31.142	30.426	29.873	<b>30.854</b>		0.7		
					P	3.068	3.478			3.642	3.622	3.465	3.122	3.502	3.527	3.826	3.124	<b>3.435</b>		-2.2	
					T	31.818	35.307			34.384	35.865	35.570	33.054	35.153	34.669	34.252	32.997	<b>34.289</b>		0.4	
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	27.310	30.067	30.401	30.657	30.613	31.596	32.115	31.250	31.038	30.040	29.067	29.861	<b>30.333</b>		-0.1		
					P	5.856	6.662	7.141	5.982	6.930	7.121	6.843	5.955	6.860	7.055	7.189	5.623	<b>6.598</b>		-0.3	
					T	33.166	36.729	37.542	36.639	37.543	38.717	38.958	37.205	37.898	37.095	36.256	35.484	<b>36.932</b>		-0.2	
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	4.274	4.849	5.074	4.578	5.148	5.110	4.683	4.332		4.847	5.130	4.438	<b>4.767</b>		3.9		
					P	269	311	343	269	324	341	321	340		360	402	287	<b>324</b>		12.5	
					T	4.543	5.160	5.417	4.847	5.472	5.451	5.004	4.672		5.207	5.532	4.725	<b>5.091</b>		4.4	
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	21.896	17.272	18.580	23.887	25.698	26.251	24.775	21.533	24.783	23.830	21.588	20.254	<b>22.554</b>		-1.2	2-2	
					P	2.550	1.941	2.176	2.720	3.129	3.305	2.887	2.634	2.904	2.883	2.494	2.198	<b>2.655</b>		-3.8	1-1
					T	24.446	19.213	20.756	26.607	28.827	29.556	27.662	24.167	27.687	26.713	24.082	22.452	<b>25.209</b>		-1.3	2-2
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	322	367	436	164									<b>106</b>				
					P	82	97	112	23										<b>25</b>		
					T	404	464	548	187										<b>131</b>		
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	14.846	17.252	16.036				17.916	16.632	17.844	17.154	16.475	15.916	<b>16.664</b>		-2.1		
					P	2.466	3.625	3.238				3.510	3.093	3.504	3.541	3.524	2.811	<b>3.250</b>		1.4	
					T	17.312	20.877	19.274				21.426	19.725	21.348	20.695	19.999	18.727	<b>19.915</b>		-1.6	
Z-320-0	Z	Z-40	14,20	L	25.171	26.921	27.963	25.961	28.004	28.691	26.585	23.886	27.590	26.549	27.181	24.545	<b>26.576</b>		1.2		
					P	2.619	2.942	3.162	2.570	3.116	3.265	2.956	2.605	2.918	3.026	3.268	2.450	<b>2.906</b>		3.1	
					T	27.790	29.863	31.125	28.531	31.120	31.956	29.541	26.491	30.508	29.575	30.449	26.995	<b>29.482</b>		1.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)	Obs	
C-321-0	C	A-6	555,36	L	12.292	13.130	13.307	15.650	13.930	15.214	17.781	19.152	15.703	14.686	13.195	13.756	14.828	1.6		
					P	2.259	2.408	2.615	2.455	2.656	2.741	2.586	2.601	2.638	2.614	2.585	2.246	2.533	2.8	
					T	14.551	15.538	15.922	18.105	16.586	17.955	20.367	21.753	18.341	17.300	15.780	16.002	17.362	1.8	
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	9.739	9.539	13.086	18.386	13.438	16.141	24.436	27.930	15.527	13.248	9.989	13.513	15.467	-4.2	2-2	
					P	5.153	5.741	5.927	5.548	5.980	6.052	5.652	5.116	5.716	5.907	6.070	5.209	5.670	-0.9	
					T	14.892	15.280	19.013	23.934	19.418	22.193	30.088	33.046	21.243	19.155	16.059	18.722	21.137	0.6	
H-323-0	H	A-49	114,90	L	12.076	12.477	16.002	18.290	16.112	19.179	26.675	28.677	19.144				18.804	3.6		
					P	1.479	1.744	2.155	2.098	1.977	1.780	1.731	1.762	1.598				1.814	0.9	
					T	13.555	14.221	18.157	20.388	18.089	20.959	28.406	30.439	20.742				20.618	3.4	
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	14.106	15.501	15.069	14.901	13.642	14.739	16.641	16.853	14.747	14.462	13.315	10.031	14.493	2.2	1-1	
					P	1.715	2.058	2.144	1.790	2.116	2.110	2.057	2.001	2.053	1.995	2.186	1.025	1.935	-0.1	1-1
					T	15.821	17.559	17.213	16.691	15.758	16.849	18.698	18.854	16.800	16.457	15.501	11.056	16.428	1.9	1-1
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.194	8.035	8.936	11.652	9.527	10.491	13.895	12.637					10.317	8	4-4	
					P	3.012	2.809	3.307	3.094	3.352	3.391	3.310	2.449					3.092	-4.5	
					T	10.206	10.844	12.243	14.746	12.879	13.882	17.205	15.086					13.410	10.4	2-2
O-326-0	O	A-8	498,99	L	7.635	8.424	8.569	8.384	7.803	9.465	12.995	11.103	7.625	7.993	6.164	7.369	8.636	-8.6	3-3	
					P	1.788	1.908	1.957	1.373	1.643	1.704	1.866	1.244	1.425	1.760	1.476	1.321	1.621	-7.4	3-3
					T	9.423	10.332	10.526	9.757	9.446	11.169	14.861	12.347	9.050	9.753	7.640	8.690	10.258	-8.9	3-3
MA-327-C	MA	A-7	976,59	L		58.039	58.306			71.189			65.690	48.650	43.017	57.431	-4.7	2-2		
					P		2.902	3.249			2.901			2.654	1.579	1.436	2.448	-8	2-2	
					T		60.941	61.555			74.090			68.344	50.229	44.453	59.879	-4.9	2-2	
MU-328-C	MU	A-30	94,17	L	6.079	6.431	7.353	10.069	8.574	10.331	12.437	12.794	9.145	8.287	7.137	7.780	8.884		12-12	
					P	5.574	5.841	5.591	6.900	7.149	7.521	4.431	3.635	4.453	2.244	1.975	1.666	4.734	18.2	9-9
					T	11.653	12.272	12.944	16.969	15.723	17.852	16.868	16.429	13.598	10.531	9.112	9.446	13.619	-5.5	6-6
OR-329-C	OR	A-52	218,16	L	14.772	15.313	15.162	17.236	16.040	17.175	19.423	22.744	18.072	16.710	16.069	18.337	17.271	0.8		
					P	2.888	3.491	3.293	3.738	3.673	3.739	4.174	4.406	3.539	3.084	2.856	2.676	3.462	-1.3	0-1
					T	17.660	18.804	18.455	20.974	19.713	20.914	23.597	27.150	21.611	19.794	18.925	21.013	20.734	0.4	
O-330-0	O	A-8	341,40	L	10.346	11.438	12.242	15.980	13.803	16.927	23.665	29.001	18.202	15.135	11.553	12.868	15.969	0.6		
					P	1.702	1.916	2.126	1.899	2.130	2.214	2.146	2.072	2.095	2.023	1.998	1.601	1.993	2.6	
					T	12.048	13.354	14.368	17.879	15.933	19.141	25.811	31.073	20.297	17.158	13.551	14.469	17.963	0.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)	Obs	
S-331-0	S	A-8	239,31	L	20.843	22.616	23.741	29.817	26.175	29.850	38.891	46.108	31.131	27.881	23.087	24.362	<b>28.761</b>	1.9		
					P	1.881	2.150	2.376	2.163	2.393	2.511	2.410	2.315	2.276	2.171	2.151	1.653	<b>2.203</b>	-1.1	
					T	22.724	24.766	26.117	31.980	28.568	32.361	41.301	48.423	33.407	30.052	25.238	26.015	<b>30.965</b>	1.6	
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	5.728	7.405	7.652	9.295	6.794	9.697	15.279	17.742	18.040				<b>10.869</b>	-4.6	2-2	
					P	5.108	4.360	4.586	3.241	3.379	4.267	4.200	3.207	3.268			<b>3.956</b>	-6.2		
					T	10.836	11.765	12.238	12.536	10.173	13.964	19.479	20.949	21.308			<b>14.826</b>	-3.6	2-2	
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	2.974	2.159	3.109	5.867	3.847	4.318	9.309	12.765	5.001	4.260	3.141	5.488	<b>5.218</b>		12-12	
					P	1.222	861	1.343	1.388	1.423	1.469	1.481	1.359	1.404	1.377	1.447	1.200	<b>1.333</b>		12-12
					T	4.196	3.020	4.452	7.255	5.270	5.787	10.790	14.124	6.405	5.637	4.588	6.688	<b>6.551</b>		12-12
L-334-0	L	N-145	1,17	L	14.597	14.480	13.789	13.889	12.742	13.660	15.396	16.955	14.757	14.002	13.498	16.287	<b>14.510</b>	3.7		
					P	722	755	790	685	727	808	765	731	721	777	736	639	<b>737</b>	8.4	
					T	15.319	15.235	14.579	14.574	13.469	14.468	16.161	17.686	15.478	14.779	14.234	16.926	<b>15.248</b>	3.9	
O-335-0	O	A-8	461,60	L	8.414	6.411	6.265	6.373	8.586	9.716	14.419		8.796	8.200	9.312	10.644	<b>8.855</b>	-7.6	6-6	
					P	1.543	924	911	840	1.269	1.318	1.570		1.036	1.115	2.222	1.700	<b>1.316</b>	-10.8	2-2
					T	9.957	7.335	7.176	7.213	9.855	11.034	15.989		9.832	9.315	11.534	12.344	<b>10.172</b>	-6	6-6
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L	6.513	4.537	9.734	11.710	8.297	7.248	13.860	19.619	8.031	5.408			<b>7.953</b>			
					P	1.926	2.296	3.060	2.627	2.671	2.429	2.459	2.099	2.177	1.772			<b>1.958</b>		
					T	8.439	6.833	12.794	14.337	10.968	9.677	16.319	21.718	10.208	7.180			<b>9.912</b>		
GU-337-C	GU	A-2	43,10	L	70.438	73.444	76.374	75.504	76.096	78.773	74.487	52.088	56.873	56.821	57.546	58.009	<b>67.153</b>	-0.1	4-4	
					P	12.294	12.804	13.753	11.688	13.068	13.521	12.249	10.680	11.535	11.639	12.796	11.639	<b>12.300</b>	-1.6	
					T	82.732	86.248	90.127	87.192	89.164	92.294	86.736	62.768	68.408	68.460	70.342	69.648	<b>79.453</b>	-2.2	3-3
M-343-0	* M	A-2	17,43	L	108.796	110.063	104.050	105.780	110.745	115.519	105.496	94.721	110.703	112.084	112.682	110.702	<b>108.401</b>	0.8		
					P	6.305	6.731	5.665	6.157	6.769	7.118	6.617	6.013	6.733	6.817	7.215	5.894	<b>6.497</b>	-1.4	
					T	115.101	116.794	109.715	111.937	117.514	122.637	112.113	100.734	117.436	118.901	119.897	116.596	<b>114.899</b>	0.7	
M-344-0	M	A-42	11,00	L	114.152	124.312			124.051	120.412	110.853	92.801	115.773	109.800	112.455	109.616	<b>113.287</b>	0.1		
					P	7.113	8.514			9.848	7.388	6.803	6.007	7.119	6.978	7.559	7.472	<b>7.471</b>	9.6	
					T	121.265	132.826			133.899	127.800	117.656	98.808	122.892	116.778	120.014	117.088	<b>120.758</b>	0.7	
M-345-0	M	A-2	36,50	L	86.812	90.040	89.754	92.119	93.431	96.906	94.795	84.147	91.878	92.746	92.757	91.487	<b>91.395</b>	2.3		
					P	15.264	16.522	16.004	14.756	16.483	16.882	15.952	14.245	15.742	16.077	16.861	13.916	<b>15.715</b>	-3	
					T	102.076	106.562	105.758	106.875	109.914	113.788	110.747	98.392	107.620	108.823	109.618	105.403	<b>107.110</b>	1.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	6.546	6.954	7.389	11.108	7.454	10.279	13.443	15.789	9.791	9.582	7.138	8.797	9.542	3.9	1-1	
				P	3.415	3.787	3.960	3.571	3.830	3.739	3.490	2.921	3.345	3.547	3.736	3.084	3.532	-4.6		
				T	9.961	10.741	11.349	14.679	11.284	14.018	16.933	18.710	13.136	13.129	10.874	11.881	13.075	3.1		
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	5.608	5.267	6.061	8.851	6.346	7.669	10.587	11.905	7.726	7.347	5.730	6.861	7.514	6.8	1-1	
				P	2.639	3.290	3.444	3.129	3.239	3.050	2.831	2.572	2.869	2.987	3.289	3.050	3.029	-1.6		
				T	8.247	8.557	9.505	11.980	9.585	10.719	13.418	14.477	10.595	10.334	9.019	9.911	10.544	5.4		
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	2.524	2.718	3.402	5.251	3.791	4.413	7.449	9.134	7.320	6.647	4.001	4.638	5.125	-11	7-8	
				P	1.341	1.513	1.753	1.551	1.801	1.592	1.969	1.940	2.830	2.898	2.411	1.855	1.956	-13.1	8-8	
				T	3.865	4.231	5.155	6.802	5.592	6.005	9.418	11.074	10.150	9.545	6.412	6.493	7.082	2.2	10-10	
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	4.640	4.669	5.298	7.677	5.465	6.139	8.016	7.564	5.953	6.070	4.697	5.992	6.024	-3.8	1-1	
				P	2.749	2.990	3.245	2.803	3.000	2.888	2.595	3.403	2.698	2.714	3.022	2.497	2.883	-0.4		
				T	7.389	7.659	8.543	10.480	8.465	9.027	10.611	10.967	8.651	8.784	7.719	8.489	8.908	-5.1		
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	5.675	5.715	6.490	9.345	6.763	8.249	11.180	12.939	8.458	8.041	6.264	7.644	8.082	4		
				P	2.885	3.290	3.554	3.029	3.304	3.201	2.917	2.555	2.901	2.995	3.351	2.739	3.057	-2.5		
				T	8.560	9.005	10.044	12.374	10.067	11.450	14.097	15.494	11.359	11.036	9.615	10.383	11.140	2.1		
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	6.065	6.233	7.184	10.150	7.425	9.049	12.359	14.123	9.232	9.002	6.831	8.341	8.854	5.2		
				P	3.311	3.626	3.894	3.438	3.703	3.620	3.333	2.897	3.295	3.360	3.765	2.968	3.431	-2.8		
				T	9.376	9.859	11.078	13.588	11.128	12.669	15.692	17.020	12.527	12.362	10.596	11.309	12.285	2.8		
SA-352-0	SA	A-66	326,93	L					7.975								7.975			
				P					1.404									1.404		
				T					9.379									9.379		
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.122	7.767	8.185	9.657	8.542	9.129	9.589	10.185	9.243	8.734	8.093	9.044	8.779	1.3		
				P	666	773	839	791	888	897	859	837	877	850	861	730	822	6.1		
				T	7.788	8.540	9.024	10.448	9.430	10.026	10.448	11.022	10.120	9.584	8.954	9.774	9.602	1.7		
SO-354-0	SO	A-15	45,58	L	3.960	4.368	4.679	5.181	4.979	4.932	5.352	5.283	4.951	5.067	4.657	4.705	4.845	1.7		
				P	583	671	734	627	767	701	664	645	683	679	712	575	669	-0.4		
				T	4.543	5.039	5.413	5.808	5.746	5.633	6.016	5.928	5.634	5.746	5.369	5.280	5.515	1.5		
M-355-0	M	A-6	37,60	L	69.200	71.767	73.558	80.475	77.356		87.601	80.927	90.066		73.974	77.196	78.243	-9.2		
				P	10.047	11.046	11.765	10.885	11.500		12.649	11.750	15.297		11.449	10.635	11.700	-21.9		
				T	79.247	82.813	85.323	91.360	88.856		100.250	92.677	105.363		85.423	87.831	89.943	-11.1		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	4.933	5.214	5.485	5.711	5.607	5.475	4.917	4.767	5.425	5.821	5.861	5.630	5.403	3.1	
				P	264	289	324	296	333	303	313	294	312	308	309	238	298	-2.9	
				T	5.197	5.503	5.809	6.007	5.940	5.778	5.230	5.061	5.737	6.129	6.170	5.868	5.701	2.7	
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.693	6.164	6.114	7.807	7.006	7.765	8.454	9.123	8.290	7.452	6.743	6.655	7.277	2.3	
				P	994	1.163	1.167	1.174	1.256	1.203	1.152	1.279	1.218	1.171	976	1.021	1.147	0.2	
				T	6.687	7.327	7.281	8.981	8.262	8.968	9.606	10.402	9.508	8.623	7.719	7.676	8.424	2	
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.022					3.612	3.782	3.967	3.740	3.662			3.630	-11.9	
				P	261					406	355	345	371	483			369	12.5	
				T	3.283					4.018	4.137	4.312	4.111	4.145			4.000	-10	
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	3.660	4.001	3.979	4.321	4.248	4.414	4.733	4.974	4.334	4.070	3.864	3.769	4.198	0.3	
				P	448	511	547	489	530	538	487	487	531	507	480	386	494	2.5	
				T	4.108	4.512	4.526	4.810	4.778	4.952	5.220	5.461	4.865	4.577	4.344	4.155	4.693	0.5	
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L					3.463	4.994	5.531	5.536	4.620	4.463	4.042	4.238	4.611	-11.3	
				P					2.070	2.198	2.101	1.993	2.000	2.077	2.011	1.812	2.032	19.1	
				T					5.533	7.192	7.632	7.529	6.620	6.540	6.053	6.050	6.643	-3.8	
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	2.981	3.713	2.605	3.308	2.183	2.800	4.548	5.062	2.942	2.741	1.881	2.937	3.141	0.2	
				P	151	207	197	190	199	225	257	267	221	217	181	154	205	-3.8	
				T	3.132	3.920	2.802	3.498	2.382	3.025	4.805	5.329	3.163	2.958	2.062	3.091	3.347	-0.1	
P-362-0	P	A-67	82,62	L	4.847	5.931	6.017	9.648	7.116	9.045	14.666	15.572	9.675	8.381	5.905	7.174	8.688	2	1-1
				P	913	1.026	1.098	965	1.117	1.203	1.181	1.231	1.109	1.102	1.154	898	1.083	6.8	
				T	5.760	6.957	7.115	10.613	8.233	10.248	15.847	16.803	10.784	9.483	7.059	8.072	9.771	2.6	1-1
GR-363-C	GR	A-7	914,00	L	9.613	10.237	10.760	12.975	11.495	13.727	17.768	19.737	13.633	11.876	10.696	11.400	12.848	2.4	
				P	2.278	2.451	2.695	2.680	2.585	2.721	2.864	2.885	2.457	2.163	1.838	1.800	2.451	18.7	8-8
				T	11.891	12.688	13.455	15.655	14.080	16.448	20.632	22.622	16.090	14.039	12.534	13.200	15.300	7.3	
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	13.370	14.145	14.824	20.925	16.825	17.147	22.862	25.751	17.838	15.910	12.969	18.237	17.598	2.5	
				P	4.414	4.822	5.342	4.627	5.293	5.443	5.121	4.942	5.394	5.330	5.638	4.796	5.097	6.8	
				T	17.784	18.967	20.166	25.552	22.118	22.590	27.983	30.693	23.232	21.240	18.607	23.033	22.695	3.4	
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	16.528	16.756	18.160	24.476	19.947	20.875	27.029	31.468	21.991	19.294	15.872	21.881	21.230	1.8	
				P	6.446	7.250	8.077	6.850	7.859	7.645	7.260	6.805	7.374	7.503	8.357	7.019	7.369	1.6	
				T	22.974	24.006	26.237	31.326	27.806	28.520	34.289	38.273	29.365	26.797	24.229	28.900	28.599	1.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		(4)	
																		23/22	Obs		
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	14.664	14.806	15.042	21.441	16.935	17.233	23.479	27.413	18.650	16.953	14.295	20.469	<b>18.484</b>	-5.2			
					P	7.207	8.251	9.342	9.102	9.246	9.129	9.196	9.366	8.593	8.471	8.465	7.222	<b>8.633</b>	16.1		
					T	21.871	23.057	24.384	30.543	26.181	26.362	32.675	36.779	27.243	25.424	22.760	27.691	<b>27.117</b>	0.7		
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L			17.436	31.901								21.311	<b>23.458</b>	21.9	1-1		
					P			6.697	4.906								5.278	<b>5.634</b>	-11.3	1-1	
					T			24.133	36.807								26.589	<b>29.093</b>	12	1-1	
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	14.376	14.986	16.128	23.390	17.647	18.235	24.845	29.378	19.638	16.173	14.278	19.919	<b>19.118</b>	0.6	1-1		
					P	6.648	7.301	7.845	6.953	7.840	7.695	7.174	6.750	7.311	7.639	7.743	6.804	<b>7.307</b>	2.4		
					T	21.024	22.287	23.973	30.343	25.487	25.930	32.019	36.128	26.949	23.812	22.021	26.723	<b>26.425</b>	3.6		
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	13.991	15.912	15.221	21.510	17.402	17.182	22.160	25.642	18.666		10.565	18.717	<b>17.935</b>	4.2	2-2		
					P	4.275	4.647	5.261	4.623	5.095	5.208	4.950	4.662	5.048		3.639	4.553	<b>4.725</b>	-1		
					T	18.266	20.559	20.482	26.133	22.497	22.390	27.110	30.304	23.714		14.204	23.270	<b>22.660</b>	6.1	1-1	
GU-371-C * GU	GU	A-2	47,00	L		60.602	65.850			77.439	71.686	64.972	67.375	68.702	68.197	66.911	<b>68.018</b>	2.8			
					P		15.175	13.517			16.585	17.196	15.482	12.875	13.364	13.838	11.468	<b>14.379</b>	10.7		
					T		75.777	79.367			94.024	88.882	80.454	80.250	82.066	82.035	78.379	<b>82.397</b>	4.1		
B-372-0	B	A-2	602,90	L	103.606	108.494	112.904	107.001	111.017	111.541	109.836	87.803	105.154	102.680	103.552	100.343	<b>105.285</b>	-0.8			
					P	7.881	8.891	9.427	8.155	9.153	9.065	8.176	6.820	7.711	7.980	8.655	6.617	<b>8.203</b>	-0.4		
					T	111.487	117.385	122.331	115.156	120.170	120.606	118.012	94.623	112.865	110.660	112.207	106.960	<b>113.488</b>	-0.8		
ZA-373-0	ZA	A-52	21,98	L	5.578	4.648	5.055	5.942	3.617	4.713	9.819	12.503	2.443				<b>4.539</b>				
					P	2.112	2.282	2.400	1.346	1.250	1.340	1.362	1.134	873				<b>1.168</b>			
					T	7.690	6.930	7.455	7.288	4.867	6.053	11.181	13.637	3.316				<b>5.708</b>			
MA-374-C	MA	MA-20	6,90	L	140.463	142.606	154.405	153.552	152.708	159.207	171.156	167.563					<b>155.353</b>	3.5			
					P	4.024	4.395	5.238	4.293	4.896	4.810	4.315	4.059					<b>4.504</b>	4.9		
					T	144.487	147.001	159.643	157.845	157.604	164.017	175.471	171.622					<b>159.858</b>	3.5		
MA-375-C	MA	A-7	981,80	L	66.684	70.717	75.053	76.617	77.721	82.704	87.586	85.936	79.536	77.051	74.808	68.782	<b>76.967</b>	3.8			
					P	4.303	4.050	5.187	4.515	4.620	4.698	4.277	4.129	4.163	4.408	4.329	3.598	<b>4.358</b>	3		
					T	70.987	74.767	80.240	81.132	82.341	87.402	91.863	90.065	83.699	81.459	79.137	72.380	<b>81.325</b>	3.8		
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L	12.809	14.592											<b>13.655</b>	13.3	0-2		
					P	2.175	3.080											<b>2.604</b>	18.2		
					T	14.984	17.672											<b>16.259</b>	14.1	0-1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs			
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	2.603	2.713	3.144	3.145	3.103	3.241	3.528	3.992	3.785	4.043				3.335	-18.9	1-1		
				P	147	110	103	158	145	160	154	209	198	209					159	133.8		
				T	2.750	2.823	3.247	3.303	3.248	3.401	3.682	4.201	3.983	4.252						3.494	-17.7	
OR-378-0	OR	N-532	14,70	L	1.884	1.797	1.764	2.093	1.886	1.839	2.215	2.926	2.407	2.142	2.048	2.263		2.107	-14.2			
				P	69	70	74	77	84	78	80	84	88	77	79	60			76	-7.3		
				T	1.953	1.867	1.838	2.170	1.970	1.917	2.295	3.010	2.495	2.219	2.127	2.323			2.184	-14		
ZA-379-0	ZA	N-122A538,00	L	L	53	43	45	74	88	58	99	143	73	67	58	66		72	26.3			
				P	6	8	7	8	10	11	9	13	9	10	10	9			9	28.6		
				T	59	51	52	82	98	69	108	156	82	77	68	75			81	24.6		
SA-380-0	SA	N-620351,60	L	L	1.355	1.411	1.326	1.854	1.429	1.430	2.072	3.140	1.740	1.493	1.321	2.037		1.721	-21.5			
				P	43	40	45	64	54	49	75	97	60	50	42	59			56	-15.2		
				T	1.398	1.451	1.371	1.918	1.483	1.479	2.147	3.237	1.800	1.543	1.363	2.096			1.777	-21.3	0-1	
CC-381-0	CC	N-521151,89	L	L	1.024	1.038	1.042	1.371	1.093	1.143	1.457	1.904	1.265	1.150	1.093	1.181		1.231	-13.9			
				P	98	135	155	125	144	138	136	99	111	135	118	76			122	14		
				T	1.122	1.173	1.197	1.496	1.237	1.281	1.593	2.003	1.376	1.285	1.211	1.257			1.354	-12		
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	6.751	7.498	6.937	9.256	7.387	8.432	9.154	10.642	9.756	8.380	7.487	8.929		8.387	0.7	1-2		
				P	2.149	2.287	2.913	3.007	3.626	3.510	3.649	3.488	3.565	3.603	3.470	2.990			3.193	19.2		
				T	8.900	9.785	9.850	12.263	11.013	11.942	12.803	14.130	13.321	11.983	10.957	11.919			11.580	5.2	1-1	
H-383-0	H	N-433	155,28	L	525	568	555	710	701	689	778							647	-46.1	3-3		
				P	148	168	175	140	212	181	211									176	-46	
				T	673	736	730	850	913	870	989									823	-36.3	6-6
H-384-0	H	A-49	132,85	L	6.273	5.210	5.091	7.308	5.846	7.203	10.400	13.495	8.511	6.753	5.088	5.915		7.277	-15.5	11-13		
				P	236	477	502	543	520	490	504	525	511	489	406	357			462	-43.9	6-6	
				T	6.509	5.687	5.593	7.851	6.366	7.693	10.904	14.020	9.022	7.242	5.494	6.272			7.740	-19.7	11-13	
V-385-0	V	A-3	285,20	L	14.892	14.732	17.950	25.248	19.205	22.957	31.975	36.041	22.158	20.202	16.155	19.730		21.829	2.5			
				P	6.629	7.295	7.614	6.771	7.621	7.557	7.123	6.463	7.176	7.257	7.681	6.200			7.112	-1		
				T	21.521	22.027	25.564	32.019	26.826	30.514	39.098	42.504	29.334	27.459	23.836	25.930			28.941	1.6		
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	8.468	8.924	8.644	11.205	8.445	9.199	11.895	13.568	9.469	8.891	7.408	10.953		9.767	3.6			
				P	4.845	5.461	5.797	5.061	5.647	5.740	5.516	4.874	5.553	5.831	5.921	4.743			5.413	3.3		
				T	13.313	14.385	14.441	16.266	14.092	14.939	17.411	18.442	15.022	14.722	13.329	15.696			15.181	3.5		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
Z-387-0	Z	A-2	291,17	L	17.748	19.191	19.348	21.232	19.542	20.543	22.316	22.952	20.468	19.804	18.215	20.655	20.176	1.7			
				P	5.310	6.000	6.419	5.450	6.283	6.384	6.120	5.405	6.124	6.256	6.793	5.647	6.014	2.4			
				T	23.058	25.191	25.767	26.682	25.825	26.927	28.436	28.357	26.592	26.060	25.008	26.302	26.190	1.9			
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	5.357	5.481	6.301	9.029	6.505	7.999	10.909	12.583	8.099	7.797	6.070	7.262	7.801	4.8			
				P	3.123	3.416	3.621	3.221	3.390	3.336	3.039	2.644	2.975	3.139	3.398	2.818	3.174	-3.5			
				T	8.480	8.897	9.922	12.250	9.895	11.335	13.948	15.227	11.074	10.936	9.468	10.080	10.975	2.3			
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	4.056	4.249	4.603	6.865	5.480	5.835	8.428	9.966	6.161	5.455	4.587	5.835	5.975	6.1	1-1		
				P	1.563	1.910	1.992	1.833	1.902	1.871	1.821	1.795	1.858	1.824	1.897	1.589	1.820	3.8			
				T	5.619	6.159	6.595	8.698	7.382	7.706	10.249	11.761	8.019	7.279	6.484	7.424	7.795	5.5	1-1		
SA-392-0	SA	N-620R	351,75	L	91	92	87	143	109	100	194	224	118	95	83	118	121	-11			
				P	420	419	432	395	418	375	373	291	367	362	403	304	379	-2.3	0-2		
				T	511	511	519	538	527	475	567	515	485	457	486	422	501	-4.4	0-2		
ZA-393-0	ZA	A-52	46,35	L	3.757	2.789	3.070	5.255	3.330	4.254	8.686	11.897	4.437	3.984	2.880	5.345	5.000	-18.9	9-9		
				P	1.507	1.098	1.171	1.095	1.138	1.327	1.302	1.062	1.184	1.118	1.176	887	1.172	-25	11-11		
				T	5.264	3.887	4.241	6.350	4.468	5.581	9.988	12.959	5.621	5.102	4.056	6.232	6.172	-18.2	11-11		
S-394-0	S	A-8	268,17	L	6.092	5.952	9.398	14.593	12.320	14.506	19.460							11.816	1.9	2-2	
				P	1.286	1.209	1.893	2.158	2.341	2.483	2.435								1.979	0.4	
				T	7.378	7.161	11.291	16.751	14.661	16.989	21.895									13.795	2.9
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L						531	544	568	504	523			534	-1.1			
				P						51	44	45	48	54				48	9.1		
				T						582	588	613	552	577				582	-0.3		
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.326	4.822	4.877	4.812	2.872	3.485	2.738	2.740	2.755	4.273	5.130	4.909	3.970	-6.6	5-5		
				P	965	773	873	837	3.051	2.900	3.288	3.346	3.260	1.413	487	417	1.808	23.1	8-10		
				T	5.291	5.595	5.750	5.649	5.923	6.385	6.026	6.086	6.015	5.686	5.617	5.326	5.779	1.9			
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L	16.731	17.633	18.246	18.359	17.864	18.042	18.037	17.842	17.698	17.987	18.199	18.338	17.915	3.3			
				P	1.739	1.881	1.997	1.801	2.025	1.976	2.062	1.754	1.961	1.878	1.870	2.071	1.918	9.9			
				T	18.470	19.514	20.243	20.160	19.889	20.018	20.099	19.596	19.659	19.865	20.069	20.409	19.833	3.9			
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.653	1.785	1.960	2.081	1.948	2.023	2.117	2.173	1.990	1.958	1.875	1.797	1.947	3.2			
				P	1.103	1.212	1.323	1.138	1.328	1.333	1.258	1.119	1.262	1.241	1.273	1.020	1.217	-3.6	1-1		
				T	2.756	2.997	3.283	3.219	3.276	3.356	3.375	3.292	3.252	3.199	3.148	2.817	3.164	1.7			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
GU-399-C	GU	A-2	56,80	L	29.860	31.206	32.598	35.236	33.589	34.743	39.523	36.437	33.388	33.556	32.013	33.497	<b>33.824</b>	3.5	
				P	7.795	8.656	9.205	8.049	8.926	9.027	8.584	7.610	8.397	8.694	9.035	7.410	<b>8.445</b>	0.1	
				T	37.655	39.862	41.803	43.285	42.515	43.770	48.107	44.047	41.785	42.250	41.048	40.907	<b>42.270</b>	2.8	
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	822	1.001	1.131	1.745	1.981	1.833	2.355	2.989	2.193	1.508	964	920	<b>1.624</b>	-1.6	
				P	22	24	34	46	45	34	27	37	44	47	30	26	<b>34</b>	3	
				T	844	1.025	1.165	1.791	2.026	1.867	2.382	3.026	2.237	1.555	994	946	<b>1.659</b>	-1.5	
AB-401-0	AB	A-31	33,00	L	14.219	14.106	16.252	23.325	17.044	18.097	20.618	21.960	13.951	10.082	9.663	12.277	<b>15.978</b>	-0.9	7-7
				P	3.175	3.231	3.824	3.354	3.535	3.625	3.014	2.858	2.600	2.058	2.575	2.218	<b>3.003</b>	-8.5	2-2
				T	17.394	17.337	20.076	26.679	20.579	21.722	23.632	24.818	16.551	12.140	12.238	14.495	<b>18.981</b>	-0.7	7-7
P-402-0	P	A-62	54,22	L	5.038	5.236	6.014	11.983	9.529	7.777	16.100	21.143	8.985	7.367	7.290	10.130	<b>9.760</b>	-2.3	2-2
				P	2.877	3.617	4.285	5.514	6.046	4.213	5.591	4.493	3.735	3.785	5.226	4.558	<b>4.500</b>	-4.7	4-4
				T	7.915	8.853	10.299	17.497	15.575	11.990	21.691	25.636	12.720	11.152	12.516	14.688	<b>14.260</b>	2.1	5-5
AB-403-0	AB	A-31	39,00	L	14.951	15.205	17.184	23.929	18.687	22.335	29.243	31.253	21.954	19.085	15.909	19.495	<b>20.812</b>	2.9	
				P	3.983	4.241	4.811	4.213	4.615	4.784	4.669	4.388	4.551	4.534	4.708	3.920	<b>4.451</b>	2.6	
				T	18.934	19.446	21.995	28.142	23.302	27.119	33.912	35.641	26.505	23.619	20.617	23.415	<b>25.263</b>	2.9	
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	5.295	6.393	6.959	8.834	1.383	8.689	9.851	11.266	9.401	7.903	6.938	7.646	<b>7.545</b>	8	1-2
				P	382	447	598	547	75	452	445	456	490	477	439	348	<b>428</b>	12.3	
				T	5.677	6.840	7.557	9.381	1.458	9.141	10.296	11.722	9.891	8.380	7.377	7.994	<b>7.974</b>	8.6	1-2
AB-405-0	AB	A-31	54,00	L	12.430	11.958	14.013	18.856	19.507	26.051	32.917	34.877	25.624	22.508	19.174	22.689	<b>21.789</b>	-1.2	2-2
				P	2.964	2.442	2.852	2.411	4.117	5.018	4.872	4.555	4.743	4.728	4.897	4.076	<b>3.982</b>	-10.3	3-3
				T	15.394	14.400	16.865	21.267	23.624	31.069	37.789	39.432	30.367	27.236	24.071	26.765	<b>25.771</b>	0.5	4-4
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.121	6.481	5.723	5.975	5.737	6.465	6.623	8.481	6.763	6.244	5.810	6.896	<b>6.445</b>	-0.9	
				P	42	54	55	73	68	84	98	146	85	77	54	72	<b>75</b>	4.2	
				T	6.163	6.535	5.778	6.048	5.805	6.549	6.721	8.627	6.848	6.321	5.864	6.968	<b>6.520</b>	-0.9	
AB-407-0	AB	A-31	61,00	L	15.661	16.074	18.086	23.032	25.066	31.843	38.532	40.148	31.481	28.169	24.949	28.092	<b>26.837</b>	-1.5	4-4
				P	2.391	2.567	2.879	2.556	4.661	5.705	5.598	5.227	5.331	5.382	5.617	4.599	<b>4.386</b>	-1.3	4-4
				T	18.052	18.641	20.965	25.588	29.727	37.548	44.130	45.375	36.812	33.551	30.566	32.691	<b>31.223</b>	-1.4	4-4
GI-408-0	GI	N-154	1,44	L	8.105	8.705	7.740	7.986	6.562	7.376	5.925	6.799	3.698	1.523	6.720	9.766	<b>6.729</b>	2.7	4-4
				P	330	447	432	391	418	479	325	234	217	84	452	368	<b>346</b>	-20.5	
				T	8.435	9.152	8.172	8.377	6.980	7.855	6.250	7.033	3.915	1.607	7.172	10.134	<b>7.076</b>	2.4	4-4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
AB-409-0	AB	A-31	77,00	L	18.985	19.430	21.917	28.782	19.088	24.780	35.823	37.797	27.206	23.969	20.589	23.613	25.210	1.8		
				P	5.130	5.430	6.090	5.265	4.123	5.198	5.972	5.616	5.792	5.840	6.060	4.982	5.457	0.7	1-1	
				T	24.115	24.860	28.007	34.047	23.211	29.978	41.795	43.413	32.998	29.809	26.649	28.595	30.667	3.2	1-1	
L-410-0	L	N-230	187,07	L	2.998	3.196	3.079	3.912	3.455	3.580	4.112	4.473	2.218	1.871	1.680	1.906	3.040	-15.2	6-7	
				P	316	305	325	330	367	400	388	357	215	187	206	147	295	-30.8		
				T	3.314	3.501	3.404	4.242	3.822	3.980	4.500	4.830	2.433	2.058	1.886	2.053	3.336	-15.9	6-7	
AB-411-0	AB	A-31	109,00	L	10.016	10.075	11.471	16.782	12.509	15.244	20.629	22.210	15.385	12.951	10.512	13.017	14.264	2.4	0-1	
				P	2.438	2.618	2.951	2.566	2.719	2.727	2.767	2.528	2.691	2.744	2.917	2.377	2.670	-0.1		
				T	12.454	12.693	14.422	19.348	15.228	17.971	23.396	24.738	18.076	15.695	13.429	15.394	16.934	2		
L-412-0	L	N-141	8,22	L	283	528	461	603	557	667	1.025	1.479	814	712	332	445	660	11.1		
				P	8	8	8	12	12	17	20	43	24	15	9	10	15	7.1		
				T	291	536	469	615	569	684	1.045	1.522	838	727	341	455	676	11.2		
CO-413-0	CO	A-4	406,29	L	27.637	29.736	30.696	29.884	28.453	28.206	28.340	18.541	17.682		21.223	25.767	26.002	-13	3-3	
				P	5.608	6.071	6.839	5.058	5.525	5.571	5.189	2.894	1.949		4.629	5.200	4.955	-11.3	3-3	
				T	33.245	35.807	37.535	34.942	33.978	33.777	33.529	21.435	19.631		25.852	30.967	30.958	-12.7	3-3	
HU-414-0	HU	N-330A	675,18	L	255	382	191	149	102	131	245	355	167	124	82	183	196	-42.7		
				P	19	20	8	7	5	6	7	11	6	6	7	10	9	-57.1		
				T	274	402	199	156	107	137	252	366	173	130	89	193	205	-43.6		
MA-415-0	MA	A-7	1.062,61	L	40.356	41.693	44.707	47.897									43.677	3.2		
				P	2.932	2.686	3.045	2.980										2.915	6.4	
				T	43.288	44.379	47.752	50.877										46.593	3.4	
HU-416-0	HU	N-330B	666,63	L	564	773	694	1.155	1.419	1.118	1.631	2.283	1.174	968	699	925	1.120	103.6	7-7	
				P	256	344	368	383	428	387	375	391	382	370	312	247	353	-30.3	3-3	
				T	820	1.117	1.062	1.538	1.847	1.505	2.006	2.674	1.556	1.338	1.011	1.172	1.474	26.5	2-2	
MA-417-0	MA	A-7	1.047,91	L	64.996	63.474	70.147	73.225	73.944	77.044								70.536	1.2	
				P	4.839	4.666	5.853	5.504	6.291	6.283								5.584	0.5	1-1
				T	69.835	68.140	76.000	78.729	80.235	83.327								76.120	1.7	
MA-418-0	MA	A-7	1.070,21	L	31.055	32.100	34.520	37.787	38.120	41.510	49.110	53.084						39.754	9	
				P	3.855	4.124	4.621	4.465	4.802	4.935	4.625	4.189						4.454	9.3	
				T	34.910	36.224	39.141	42.252	42.922	46.445	53.735	57.273						44.208	9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
ZA-420-0	ZA	N-122	537,31	L	1.405	1.376	1.382	2.157	1.686	1.680	2.632	4.101	2.072	1.772	1.478	2.082	1.991	5.6	
				P	974	1.032	1.051	885	1.063	1.049	1.050	818	1.011	1.018	1.035	784	980	2.3	
				T	2.379	2.408	2.433	3.042	2.749	2.729	3.682	4.919	3.083	2.790	2.513	2.866	2.972	4.5	
SO-421-0	SO	SO-20	8,71	L	7.253	7.935	8.570	8.711	7.880	8.277	8.518	8.945	7.911	7.854	7.615	7.127	8.049	-6.9	
				P	828	947	1.035	854	1.013	917	810	828	873	872	939	734	886	-4.3	
				T	8.081	8.882	9.605	9.565	8.893	9.194	9.328	9.773	8.784	8.726	8.554	7.861	8.936	-6.6	
SA-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.346	5.916	6.133	7.470									6.213	2.4	
				P	1.054	1.227	1.359	1.222									1.215	4.4	
				T	6.400	7.143	7.492	8.692									7.428	2.7	
SA-423-0	SA	A-66	373,90	L	9.257	9.812	10.026	13.157	11.157	12.129	16.225	18.205	13.437	11.351	9.742	11.316	12.170	1.7	
				P	2.459	2.735	2.943	2.738	2.968	2.816	2.539	2.347	2.582	2.681	2.729	2.199	2.643	-2	
				T	11.716	12.547	12.969	15.895	14.125	14.945	18.764	20.552	16.019	14.032	12.471	13.515	14.813	1	
AB-424-0	AB	A-43	123,05	L	6.832	6.794	7.500	10.382	8.218	9.278	10.927	13.112	9.463	8.573	7.305	9.336	8.993	5.6	
				P	3.695	4.112	4.450	3.914	4.261	4.067	3.892	3.732	4.085	4.011	3.796	3.117	3.925	3.6	
				T	10.527	10.906	11.950	14.296	12.479	13.345	14.819	16.844	13.548	12.584	11.101	12.453	12.918	4.9	
CO-425-0	CO	A-45	75,80	L	11.496	12.357	12.791	15.274	13.967	15.273	18.273	18.094	14.306	13.423	12.465	13.543	14.286	2.7	
				P	1.674	1.891	2.091	1.751	2.023	2.086	1.880	1.719	1.892	1.936	2.045	1.737	1.893	2.9	
				T	13.170	14.248	14.882	17.025	15.990	17.359	20.153	19.813	16.198	15.359	14.510	15.280	16.180	2.8	
SA-426-0	SA	A-50	91,30	L	9.185	10.013	10.434	11.645	11.155	11.415	11.527	12.206	11.626	10.976	10.317	11.123	10.973	0.5	
				P	1.275	1.464	1.577	1.401	1.601	1.554	1.530	1.486	1.603	1.571	1.564	1.295	1.493	3.4	
				T	10.460	11.477	12.011	13.046	12.756	12.969	13.057	13.692	13.229	12.547	11.881	12.418	12.466	0.8	
OR-427-0	OR	A-75	5,56	L	2.619	2.468	2.153	2.285	2.501	2.649	4.711	8.101	3.482	2.847	2.472	3.512	3.330	2.8	
				P	862	921	902	516	886	953	956	950	997	993	1.009	816	896	-1	
				T	3.481	3.389	3.055	2.801	3.387	3.602	5.667	9.051	4.479	3.840	3.481	4.328	4.227	2	
SA-427-0	SA	A-62	353,60	L	1.935	1.852	1.716	3.324	2.327	2.295	5.056	7.932	3.057	2.458	1.834	2.698	3.054	9.5	
				P	2.516	2.653	2.813	2.621	2.812	2.739	2.923	2.500	2.746	2.754	2.814	2.681	2.714	5.9	
				T	4.451	4.505	4.529	5.945	5.139	5.034	7.979	10.432	5.803	5.212	4.648	5.379	5.769	7.7	
OR-428-0	OR	A-75	12,45	L	2.052	1.694	1.551	2.303	1.587	1.533	3.512	7.041	3.319	2.635	1.560	2.254	2.598	-12	
				P	574	564	609	516	505	541	681	782	924	905	557	484	637	-18.6	1-1
				T	2.626	2.258	2.160	2.819	2.092	2.074	4.193	7.823	4.243	3.540	2.117	2.738	3.236	-9.7	2-2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	7.174	7.606	8.034	8.019	8.075	8.031	7.343	6.923	7.747	8.137	8.243	7.668	7.748	4		
				P	267	291	323	288	336	310	292	309	306	312	320	252	300	3.4		
				T	7.441	7.897	8.357	8.307	8.411	8.341	7.635	7.232	8.053	8.449	8.563	7.920	8.048	4		
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L	518	500	539	592	537	538	472	446	504	503	511	624	523	3.6		
				P	23	20	22	22	25	21	15	16	18	18	23	29	21	23.5		
				T	541	520	561	614	562	559	487	462	522	521	534	653	544	4.2		
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	8.150	8.699	9.033	12.846	10.211	10.262	13.240	14.777	10.665	9.704	8.448	11.078	10.608	4		
				P	1.834	2.000	2.188	1.951	2.186	2.181	2.152	2.269	2.176	2.138	2.238	1.798	2.092	4.4		
				T	9.984	10.699	11.221	14.797	12.397	12.443	15.392	17.046	12.841	11.842	10.686	12.876	12.701	4		
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	4.111	4.360	4.549	5.539	4.510	5.084	6.439	8.267	5.474	5.070	4.719	5.004	5.268	4.4		
				P	1.151	1.256	1.313	1.142	1.325	1.370	1.419	1.175	1.345	1.286	1.288	1.008	1.256	1.7		
				T	5.262	5.616	5.862	6.681	5.835	6.454	7.858	9.442	6.819	6.356	6.007	6.012	6.524	3.9		
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	2.607	2.708	2.760	3.870	3.236	3.354	4.672	6.459	3.656	3.298	2.882	3.380	3.582	7.4		
				P	1.026	1.106	1.146	1.021	1.181	1.177	1.220	1.006	1.166	1.119	1.129	888	1.098	2.2		
				T	3.633	3.814	3.906	4.891	4.417	4.531	5.892	7.465	4.822	4.417	4.011	4.268	4.680	6.1		
GU-435-C	GU	A-2	133,65	L	14.087	12.110	12.209	15.418	12.422	13.394	17.115	17.715	13.464	13.223	10.533	15.624	13.966	1.4	1-1	
				P	5.138	7.039	7.351	6.647	7.275	7.437	7.068	6.290	7.088	7.306	7.461	5.975	6.834	-1.7		
				T	19.225	19.149	19.560	22.065	19.697	20.831	24.183	24.005	20.552	20.529	17.994	21.599	20.800	1.8		
SO-436-0	SO	A-15	7,80	L	2.781	3.436	3.735	4.940	4.184	4.457	5.472	5.230	4.570		5.124	4.399	6.7			
				P	1.989	2.040	2.204	2.032	2.146	2.136	1.957	1.778	1.898		998	1.915	-0.5	1-1		
				T	4.770	5.476	5.939	6.972	6.330	6.593	7.429	7.008	6.468		6.122	6.315	3			
Z-437-0	Z	Z-40	25,05	L	34.905	35.650	34.253	35.794		37.636	34.976	27.163	29.471	29.858	29.153	28.814	32.481	-17.5	9-9	
				P	2.617	3.119	2.864	3.221		3.337	3.110	2.643	3.018	3.036	3.114	2.319	2.940	1.7		
				T	37.522	38.769	37.117	39.015		40.973	38.086	29.806	32.489	32.894	32.267	31.133	35.422	-17.2	8-8	
Z-438-0	Z	Z-40	30,25	L	38.941	41.293	41.771	39.029	37.426	31.655	21.943	21.008	23.119	23.892	28.858	26.408	31.202	-1.5	7-7	
				P	3.023	3.402	3.512	2.795	2.662	1.937	1.156	1.266	1.320	1.147	1.646	1.287	2.087	-7.1	7-7	
				T	41.964	44.695	45.283	41.824	40.088	33.592	23.099	22.274	24.439	25.039	30.504	27.695	33.290	-1.9	7-7	
MA-439-C	MA	A-7	989,60	L	34.955			42.248									38.541	-2.5		
				P	3.414			8.313										5.823	19.3	
				T	38.369			50.561										44.365	-0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
SG-440-0	SG	A-1	101,00	L	11.706		16.286	21.700	17.772	19.790	27.178	28.494	20.441	19.367	16.049	19.305	19.830	4.4	0-1
				P	3.899		4.381	3.815	4.208	4.356	4.237	3.854	4.187	4.238	4.291	3.495	4.086	4.1	
				T	15.605		20.667	25.515	21.980	24.146	31.415	32.348	24.628	23.605	20.340	22.800	23.916	4.3	0-1
SG-441-0	SG	A-1	108,00	L		13.676	13.700	18.994	15.481	17.297	23.852	25.325	17.810	16.961	12.507	17.146	17.567	1.3	0-2
				P		3.718	4.015	3.543	3.935	4.098	3.959	3.598	3.932	3.972	3.563	3.305	3.785	-0.7	
				T		17.394	17.715	22.537	19.416	21.395	27.811	28.923	21.742	20.933	16.070	20.451	21.353	0.9	0-1
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	11.759	12.886	13.955	18.833	15.707	17.158	23.180	24.957	17.794	16.920	14.132	17.307	17.083	3	
				P	3.516	3.937	4.280	3.704	4.164	4.258	4.077	3.758	4.013	4.099	4.281	3.617	3.974	1.9	
				T	15.275	16.823	18.235	22.537	19.871	21.416	27.257	28.715	21.807	21.019	18.413	20.924	21.058	2.8	
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	17.539	19.492	16.197	17.617	16.272	18.611	22.624	24.606	16.596	14.338	14.171	16.064	17.842	-14.8	10-10
				P	3.667	3.909	3.622	3.087	3.417	4.510	3.498	3.105	2.867	2.433	6.967	3.166	3.678	8.5	11-11
				T	21.206	23.401	19.819	20.704	19.689	23.121	26.122	27.711	19.463	16.771	21.138	19.230	21.520	-19.2	10-10
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	27.748	28.229	30.163	33.796	34.401	32.881	37.249	38.119	33.630	32.585	31.526	35.744	33.045	-10.5	1-1
				P	4.054	3.691	4.084	3.514	4.884	4.180	3.710	3.508	3.879	3.806	4.724	4.701	4.064	-15.1	7-7
				T	31.802	31.920	34.247	37.310	39.285	37.061	40.959	41.627	37.509	36.391	36.250	40.445	37.109	-12.4	1-1
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	22.022	18.679	20.306	29.086	23.560	24.698	38.146	47.538	27.664	24.963	20.823	25.431	26.992	0.2	
				P	8.705	11.211	11.927	10.846	11.751	11.602	11.413	10.431	11.174	11.179	11.674	10.204	11.004	0.8	
				T	30.727	29.890	32.233	39.932	35.311	36.300	49.559	57.969	38.838	36.142	32.497	35.635	37.996	0.4	
BU-446-0	BU	A-1	245,92	L	8.749	9.242	9.778	10.573	10.559	10.112	11.448	11.879	10.640	10.446	10.104	8.947	10.212	2.6	
				P	2.522	2.590	2.651	2.402	2.927	2.731	2.760	2.528	2.594	2.672	2.703	1.692	2.563	-1	1-1
				T	11.271	11.832	12.429	12.975	13.486	12.843	14.208	14.407	13.234	13.118	12.807	10.639	12.776	3.4	1-1
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	3.067	3.652	4.015	5.629	4.652	5.395	7.472	8.168	5.612	4.991	4.009	4.262	5.087	3.5	
				P	782	917	1.011	904	1.012	984	975	951	937	954	1.015	754	932	2.4	
				T	3.849	4.569	5.026	6.533	5.664	6.379	8.447	9.119	6.549	5.945	5.024	5.016	6.020	3.3	
B-448-0	B	B-40	10,40	L	15.906	17.121	18.106	10.315	11.980	12.035	13.617	12.322	18.021	17.901	19.169	17.559	15.327	8.6	3-3
				P	926	806	807	484	295	360	388	452	617	624	815	697	604	-2	1-1
				T	16.832	17.927	18.913	10.799	12.275	12.395	14.005	12.774	18.638	18.525	19.984	18.256	15.932	8.8	3-3
V-449-0	V	A-7	427,80	L	14.436	15.404	16.111	16.289	15.831	16.733	16.697	15.258	16.228	16.308	17.246	15.413	15.994	3	
				P	1.831	2.112	2.185	1.866	2.103	2.130	1.990	1.472	1.980	2.058	2.164	1.683	1.962	-0.5	
				T	16.267	17.516	18.296	18.155	17.934	18.863	18.687	16.730	18.208	18.366	19.410	17.096	17.956	2.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	18.398	21.577								22.554	20.256		20.677	7.8			
				P	4.248	5.923										6.319	4.931		5.344	17.5	
				T	22.646	27.500											28.873	25.187		26.022	9.6
MU-451-c	MU	MU-31	2,93	L	9.339	9.924	10.758	10.513	10.511	11.713	13.674	12.877	10.670	10.784	10.842	9.815		10.960	3.2		
				P	1.362	1.475	1.728	1.467	1.591	1.688	1.547	1.381	1.408	1.475	1.660	1.395			1.514	2.7	
				T	10.701	11.399	12.486	11.980	12.102	13.401	15.221	14.258	12.078	12.259	12.502	11.210			12.474	3.1	
SE-451-0	SE	SE-40	17,45	L	5.804	13.867	17.512	17.921	19.631	19.851	19.523	3.508	1.698	19.325	20.381	19.117		14.851	4.8	3-3	
				P	1.892	4.379	6.545	7.006	8.174	7.842	7.232	1.334	608	7.596	8.134	6.912			5.645	8.2	4-4
				T	7.696	18.246	24.057	24.927	27.805	27.693	26.755	4.842	2.306	26.921	28.515	26.029			20.496	7.8	4-4
SE-452-0	SE	SE-40	19,20	L	13.465	14.855	15.802	14.722	15.852	15.984	16.078	15.038	15.411	15.259	15.953	14.597		15.251	-16.4	1-1	
				P	7.651	8.498	8.685	7.801	8.435	7.864	7.315	6.524	6.857	7.172	7.828	7.116			7.639	-3.4	
				T	21.116	23.353	24.487	22.523	24.287	23.848	23.393	21.562	22.268	22.431	23.781	21.713			22.890	-12.1	1-1
GR-452-c	GR	A-44	118,60	L	3.465	3.711	4.062	6.179	3.756	5.211	7.387	8.064	5.105	4.286	3.733	4.281		4.945	-0.5	1-1	
				P	850	867	982	741	1.051	977	953	928	923	897	899	845			910	1.8	
				T	4.315	4.578	5.044	6.920	4.807	6.188	8.340	8.992	6.028	5.183	4.632	5.126			5.855	2.1	
SE-453-0	SE	SE-40	21,80	L													2				
				P														0			
				T															3		
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	7.799	8.617	7.545	9.225	7.668	7.007	12.470	13.095	8.970	8.525	7.096	8.364		8.875	2		
				P	662	875	935	848	861	909	1.071	1.057	980	982	847	712			895	1.1	
				T	8.461	9.492	8.480	10.073	8.529	7.916	13.541	14.152	9.950	9.507	7.943	9.076			9.770	1.9	
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	7.389	6.675	8.403	9.090	8.157	8.742	9.888	10.791	8.787	8.421	7.601	8.563		8.557	1	1-1	
				P	1.268	1.253	1.352	1.250	1.411	1.418	1.363	1.372	1.389	1.467	1.434	1.200			1.348	-10.3	
				T	8.657	7.928	9.755	10.340	9.568	10.160	11.251	12.163	10.176	9.888	9.035	9.763			9.906	-0.6	1-1
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L		12.007	12.671	12.871	12.876	13.041	12.627	12.084	12.773	12.597	12.536	12.227		12.575	0.3		
				P		1.636	1.869	1.686	1.896	1.880	1.753	1.664	1.862	1.788	1.783	1.470			1.753	1	
				T		13.643	14.540	14.557	14.772	14.921	14.380	13.748	14.635	14.385	14.319	13.697			14.329	0.4	
HU-455-0	HU	A-21	96,05	L	3.570	4.351	3.420	3.833	2.852	3.459	5.325	6.178	3.620	3.421	2.641	3.617		3.858	8.6		
				P	176	228	219	203	209	239	273	288	236	240	193	175			223	0	
				T	3.746	4.579	3.639	4.036	3.061	3.698	5.598	6.466	3.856	3.661	2.834	3.792			4.081	8.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
HU-456-0	HU	A-21	99,75	L	3.641	4.366	3.493	3.951	2.935	3.552	5.450	6.351	3.686	3.490	2.720	3.713	3.947	2.6		
				P	174	228	219	199	214	238	274	287	238	241	199	173	223	2.3		
				T	3.815	4.594	3.712	4.150	3.149	3.790	5.724	6.638	3.924	3.731	2.919	3.886	4.171	2.6		
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L			20.726	23.607	21.047	23.601	24.523	26.127	26.580	22.720	20.921		23.311	0.1	2-2	
				P			4.689	3.695	4.236	4.345	2.669	2.772	4.204	4.380	4.499		3.939	1.4	1-1	
				T			25.415	27.302	25.283	27.946	27.192	28.899	30.784	27.100	25.420		27.251	0.8	2-2	
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.573	1.654	1.769	1.978	1.768	1.860	1.819	1.976	1.989	1.891	1.770	1.734	1.815	5.2	1-1	
				P	286	294	319	299	326	315	313	309	368	342	335	258	313	-0.3		
				T	1.859	1.948	2.088	2.277	2.094	2.175	2.132	2.285	2.357	2.233	2.105	1.992	2.129	4.4	1-1	
SE-457-0	SE	A-4	559,20	L	12.110	12.976	14.085						13.945	13.879	14.258	13.217	13.497	6.8		
				P	876	1.029	1.196								1.085	1.039	1.105	907	1.033	2.1
				T	12.986	14.005	15.281								15.030	14.918	15.363	14.124	14.530	6.5
HU-457-0	HU	A-21	89,18	L	3.381	4.145	3.201	3.616	2.640	3.221	5.062	5.840	3.386	3.167	2.439	3.397	3.625	6.3	1-1	
				P	157	200	201	183	194	222	257	264	223	228	171	155	204	0.5		
				T	3.538	4.345	3.402	3.799	2.834	3.443	5.319	6.104	3.609	3.395	2.610	3.552	3.830	6	1-1	
SE-458-0	SE	A-4	563,71	L	10.671	11.320	12.194	11.791	12.166	12.590	12.563	11.259	12.027	12.243	12.353	11.572	11.897	6.9		
				P	793	919	1.101	935	1.057	1.102	1.132	1.117	1.007	965	970	795	991	-1.4		
				T	11.464	12.239	13.295	12.726	13.223	13.692	13.695	12.376	13.034	13.208	13.323	12.367	12.888	6.3		
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	947	985	1.055	1.482	1.231	1.227	1.263	1.628	1.523	1.299	1.083	1.372	1.259	10.7		
				P	164	230	217	198	245	249	274	154	235	285	219	138	217	-11.4		
				T	1.111	1.215	1.272	1.680	1.476	1.476	1.537	1.782	1.758	1.584	1.302	1.510	1.476	6.9		
SE-459-0	SE	N-4	566,68	L	2.891	3.210	3.444	3.851	3.623	4.186	5.120	4.442	3.704	3.549	3.520	3.324	3.742	9.4		
				P	367	465	554	447	501	552	653	673	506	444	489	376	502	-5.5		
				T	3.258	3.675	3.998	4.298	4.124	4.738	5.773	5.115	4.210	3.993	4.009	3.700	4.244	7.4		
MA-460-C	MA	A-7	993,10	L	56.343	60.038	64.418	63.454	64.846	69.709	75.077	75.195	67.696	64.584	65.958	62.366	65.844	4.7		
				P	4.578	5.078	5.632	4.854	5.515	5.989	5.766	5.184	5.552	5.372	4.048	3.553	5.093	0		
				T	60.921	65.116	70.050	68.308	70.361	75.698	80.843	80.379	73.248	69.956	70.006	65.919	70.937	4.3		
MA-461-C	MA	A-7	996,80	L	45.499	48.307	52.380	53.766	53.462	57.150	63.686	65.649					55.065	3.5		
				P	3.167	3.450	4.104	3.881	4.049	4.381	3.923	4.937					3.991	10.8		
				T	48.666	51.757	56.484	57.647	57.511	61.531	67.609	70.586					59.057	4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
MA-462-C	MA	A-7	998,26	L	27.793	35.056	37.493	37.026	38.971	38.460	39.184	41.916	35.070	32.733	34.791	35.237	<b>36.151</b>	-3.3		
				P	2.852	3.310	3.759	3.526	3.763	3.814	3.406	3.217	3.446	3.367	3.659	3.056	<b>3.430</b>	9.3		
				T	30.645	38.366	41.252	40.552	42.734	42.274	42.590	45.133	38.516	36.100	38.450	38.293	<b>39.581</b>	-2.3		
V-463-0	V	A-38	0,15	L						23.865	30.377	28.184	20.828	19.398			<b>24.558</b>	2.6		
				P						1.653	1.495	1.257	1.342	1.371			<b>1.422</b>	1.6		
				T						25.518	31.872	29.441	22.170	20.769			<b>25.981</b>	2.5		
V-464-0	V	A-38	36,73	L	22.496	23.483	24.280	24.738	24.760	26.271	28.129	26.553	24.759	24.320	24.669	23.330	<b>24.823</b>	2.1		
				P	2.127	2.271	2.373	2.015	2.148	2.145	1.949	1.794	1.927	2.085	2.469	2.103	<b>2.115</b>	2.3		
				T	24.623	25.754	26.653	26.753	26.908	28.416	30.078	28.347	26.686	26.405	27.138	25.433	<b>26.939</b>	2.1		
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	3.292	3.612	4.053	4.801	4.144	4.758	5.397	5.415	4.375	4.247	3.785	3.914	<b>4.320</b>	1.5		
				P	1.421	1.617	1.756	1.517	1.757	1.818	1.672	1.572	1.696	1.772	1.835	1.437	<b>1.655</b>	2.3		
				T	4.713	5.229	5.809	6.318	5.901	6.576	7.069	6.987	6.071	6.019	5.620	5.351	<b>5.976</b>	1.7		
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	3.482	3.782	4.241	5.036	4.292	4.898	5.565	5.694	4.518	4.572	4.007			<b>4.559</b>	1.4	
				P	1.510	1.661	1.753	1.592	1.798	1.865	1.717	1.613	1.725	1.773	1.569			<b>1.688</b>	-1.9	
				T	4.992	5.443	5.994	6.628	6.090	6.763	7.282	7.307	6.243	6.345	5.576			<b>6.248</b>	0.5	
MU-467-C	MU	A-33	4,42	L	4.895	4.293	4.688	5.124	6.414	8.305	8.320						<b>6.023</b>	-8.1	3-3	
				P	1.503	1.248	1.365	1.327	2.260	2.776	2.470							<b>1.856</b>	-3.8	4-4
				T	6.398	5.541	6.053	6.451	8.674	11.081	10.790							<b>7.879</b>	-4.9	4-4
MU-468-C	MU	A-33	27,60	L	6.149	5.960	8.134	7.458	6.830	7.306	9.016	7.667	7.361	7.345	7.050	7.212	<b>7.301</b>	7.6	1-1	
				P	2.309	2.766	3.177	1.947	2.820	2.648	2.198	2.121	2.325	2.513	2.666	2.330	<b>2.483</b>	5.7	1-1	
				T	8.458	8.726	11.311	9.405	9.650	9.954	11.214	9.788	9.686	9.858	9.716	9.542	<b>9.785</b>	7.1	1-1	
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	390	453	466	413	430	416	437	480	463	413	420	354	<b>427</b>	-0.2		
				P	173	292	207	299	249	213	235	227	280	223	255	226	<b>239</b>	-0.4		
				T	563	745	673	712	679	629	672	707	743	636	675	580	<b>666</b>	-0.3		
P-471-0	P	A-67	28,22	L	4.699	5.652	5.920	9.979									<b>6.556</b>	5.2	1-1	
				P	750	854	892	771									<b>816</b>	12.6		
				T	5.449	6.506	6.812	10.750									<b>7.372</b>	7.1	1-1	
J-472-0	J	A-32	28,46	L	5.280	5.709	5.994	5.954	5.864	6.006	5.553	6.223	6.625	6.586			<b>5.979</b>	8.2		
				P	447	481	568	499	521	513	457	469	521	528			<b>500</b>	6.8		
				T	5.727	6.190	6.562	6.453	6.385	6.519	6.010	6.692	7.146	7.114			<b>6.480</b>	8.1		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs		
O-473-0	O	A-8	291,45	L		8.161			9.497	12.489	16.479						11.736	-3.3			
				P		1.451			2.050	2.076	1.999								1.903	-3	
				T		9.612			11.547	14.565	18.478									13.640	-3.2
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	12.758	13.974	14.352	14.926	15.002	15.270	15.626	16.095	15.039	14.629	14.479	14.089	14.689	2			
				P	546	680	725	663	740	757	706	703	715	691	752	616	690	6.6			
				T	13.304	14.654	15.077	15.589	15.742	16.027	16.332	16.798	15.754	15.320	15.231	14.705	15.380	2.2			
L-475-0	L	A-22	4,77	L	11.232	12.090	12.394	13.903	12.968								12.516	2.4			
				P	1.889	2.246	2.255	2.033	2.098								2.101	-0.2			
				T	13.121	14.336	14.649	15.936	15.066								14.618	2			
L-476-0	L	A-2	470,00	L	14.687	15.847	17.178	18.429	16.646	17.876					16.499	16.850	16.752	4.2			
				P	4.902	5.424	5.833	5.047	5.778	6.273					5.819	5.182	5.531	-1.4			
				T	19.589	21.271	23.011	23.476	22.424	24.149					22.318	22.032	22.283	2.8			
Z-480-0	Z	A-2	237,95	L	12.293	13.106	13.094	14.829	12.795	14.040	16.300	17.278	14.031	13.821	11.825	15.075	14.052	-2.9			
				P	5.440	6.169	6.398	4.808	6.198	6.523	6.275	5.423	6.348	6.394	6.716	5.335	5.999	-2.7			
				T	17.733	19.275	19.492	19.637	18.993	20.563	22.575	22.701	20.379	20.215	18.541	20.410	20.052	-2.9			
Z-481-0	Z	A-2	274,95	L	15.378	16.558	16.669	18.855	16.903	17.777	19.726	20.922	17.422	17.030	15.450	18.268	17.590	-1.1			
				P	5.647	6.347	6.719	5.801	6.640	6.787	6.520	5.848	6.357	6.583	6.858	5.548	6.302	0.4			
				T	21.025	22.905	23.388	24.656	23.543	24.564	26.246	26.770	23.779	23.613	22.308	23.816	23.893	-0.7			
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	16.479	17.818	17.970	19.820	18.109	19.029	20.908	21.545	18.878	18.366	16.742	19.286	18.754	1.5			
				P	5.747	6.497	6.867	5.935	6.759	6.966	6.586	5.997	6.850	6.766	7.099	5.740	6.481	0.8			
				T	22.226	24.315	24.837	25.755	24.868	25.995	27.494	27.542	25.728	25.132	23.841	25.026	25.236	1.3			
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	29.744	32.981	33.321	32.234	33.094	34.534	31.079	33.243	31.976	33.813	32.257	33.394	32.635	-2.6			
				P	6.328	7.234	7.604	7.139	8.137	8.556	7.263	7.169	9.524	7.612	8.107	6.564	7.598	6			
				T	36.072	40.215	40.925	39.373	41.231	43.090	38.342	40.412	41.500	41.425	40.364	39.958	40.233	-1.1			
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	49.242	53.951	55.030	53.381	55.615	56.256	55.415	52.294	56.450	56.972	55.577	54.426	54.546	1.2			
				P	9.910	11.191	11.640	10.015	11.506	11.517	10.774	9.883	11.384	11.655	12.428	10.129	10.997	3.4			
				T	59.152	65.142	66.670	63.396	67.121	67.773	66.189	62.177	67.834	68.627	68.005	64.555	65.543	1.6			
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	51.398	56.275	57.736	55.712	58.319	59.460	58.607	54.456	58.622	59.306	58.015	55.642	56.957	1.9			
				P	11.252	12.283	13.082	11.320	13.013	13.162	12.957	11.286	12.789	13.111	13.859	11.230	12.442	2.5			
				T	62.650	68.558	70.818	67.032	71.332	72.622	71.564	65.742	71.411	72.417	71.874	66.872	69.400	2			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	Obs	
																		% (3)		
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	68.668	76.428	78.499	76.513	81.371	86.965	81.591	76.695	80.953	80.352	78.125	74.934	78.416	2.1		
					P	14.570	16.390	17.215	13.538	17.694	18.961	16.384	14.803	16.293	16.706	17.958	13.564	16.165		1.4
					T	83.238	92.818	95.714	90.051	99.065	105.926	97.975	91.498	97.246	97.058	96.083	88.498	94.582		1.9
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	62.117	68.946	69.733	69.542	71.646	73.125	72.621	69.014	72.623	68.629	69.377	66.619	69.485	0.6		
					P	15.561	17.871	18.188	15.670	18.334	18.577	17.701	15.681	17.166	17.602	17.285	13.318	16.902		0.7
					T	77.678	86.817	87.921	85.212	89.980	91.702	90.322	84.695	89.789	86.231	86.662	79.937	86.387		0.7
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	49.899	55.028	55.974	57.454	58.146	61.047	61.555	58.586	59.549	56.496	55.282	53.457	56.871	1		
					P	12.349	14.237	14.564	12.501	14.816	15.210	14.222	12.578	14.572	14.434	15.235	11.743	13.863		2.8
					T	62.248	69.265	70.538	69.955	72.962	76.257	75.777	71.164	74.121	70.930	70.517	65.200	70.735		1.3
Z-489-0	Z	A-2	326,80	L	37.358	40.789	42.347	45.756	44.517	46.996	50.562	49.724	47.432	43.949	41.942	41.387	44.413	2.1		
					P	11.635	13.242	13.682	11.878	14.198	15.347	13.752	11.861	13.606	13.850	14.570	11.419	13.246		1.6
					T	48.993	54.031	56.029	57.634	58.715	62.343	64.314	61.585	61.038	57.799	56.512	52.806	57.660		1.9
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	28.203	30.220	31.468	36.274	33.888	37.529	41.889	42.090	37.243	34.050	31.708	32.549	34.786	2.2		
					P	11.079	12.696	13.154	11.442	13.197	13.453	13.001	11.343	12.883	13.011	13.625	10.515	12.443		0.9
					T	39.282	42.916	44.622	47.716	47.085	50.982	54.890	53.433	50.126	47.061	45.333	43.064	47.229		1.8
L-491-0	L	A-2	464,34	L	24.016	25.551	27.287	28.632	26.770	28.323	28.816	29.677	27.636	27.963	20.725	25.994	26.797	5.5		
					P	7.026	7.926	8.569	7.209	7.965	8.917	8.531	8.650	8.327	7.964	6.780	6.678	7.878		0.7
					T	31.042	33.477	35.856	35.841	34.735	37.240	37.347	38.327	35.963	35.927	27.505	32.672	34.676		4.4
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	486	515	558	779	630	696	876	1.080	654	625	535	554	666	-2.1		
					P	65	73	78	69	68	69	65	66	62	61	60	54	65		-5.8
					T	551	588	636	848	698	765	941	1.146	716	686	595	608	732		-2.3
Z-493-0	Z	A-2	317,22	L	59.363	66.104	67.593	63.741	66.964	68.381	65.460	59.919	67.400	68.476	67.771	62.331	65.268	1.2		
					P	11.016	12.570	12.901	10.721	12.579	12.564	11.834	10.149	12.236	12.815	13.844	10.699	11.985		2.8
					T	70.379	78.674	80.494	74.462	79.543	80.945	77.294	70.068	79.636	81.291	81.615	73.030	77.253		1.4
GU-494-C	GU	A-2	63,10	L	20.259	21.592	22.797	26.645	23.506	24.997	31.596	29.458	24.034	23.952	21.370	24.510	24.587	2.6		
					P	7.673	8.688	8.930	8.001	8.873	9.035	8.613	7.721	8.542	8.769	9.115	7.473	8.448		1.8
					T	27.932	30.280	31.727	34.646	32.379	34.032	40.209	37.179	32.576	32.721	30.485	31.983	33.035		2.4
GU-495-C	GU	A-2	84,00	L	13.838	15.081	15.505	19.348	16.009	17.221	21.526	21.937	16.922	16.723	14.404	18.058	17.234	3.3		
					P	6.773	7.617	7.950	7.059	7.873	7.984	7.570	6.770	7.642	7.845	8.216	6.623	7.489		1.2
					T	20.611	22.698	23.455	26.407	23.882	25.205	29.096	28.707	24.564	24.568	22.620	24.681	24.724		2.7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
GU-496-C	GU	A-2	116,20	L	11.219	12.107	12.233	15.511	12.499	13.523	17.251	17.846	13.567	13.325	11.283	15.062	13.802	4.2	
				P	6.358	7.114	7.402	6.602	7.354	7.451	7.079	6.334	7.139	7.338	6.175	6.998	1.2		
				T	17.577	19.221	19.635	22.113	19.853	20.974	24.330	24.180	20.706	20.663	18.961	21.237	20.801	3.2	
GU-497-C	GU	A-2	135,86	L	10.169	10.838	10.942	13.832	10.966	11.906	15.208	15.827	11.983	11.680	9.926	13.792	12.271	4.8	
				P	6.516	7.300	7.583	6.765	7.566	7.677	7.279	6.498	7.349	7.611	7.914	6.367	7.198	1.9	
				T	16.685	18.138	18.525	20.597	18.532	19.583	22.487	22.325	19.332	19.291	17.840	20.159	19.469	3.7	
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	15.659	16.793	16.763	18.870	16.987	17.975	19.972	20.821	16.706	11.448	10.069	12.128	16.180	0.2	3-3
				P	5.256	5.953	6.458	5.650	6.390	6.499	6.226	5.745	5.928	3.194	3.662	2.815	5.308	2.8	3-3
				T	20.915	22.746	23.221	24.520	23.377	24.474	26.198	26.566	22.634	14.642	13.731	14.943	21.488	0.8	3-3
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	9.118	9.330	10.749	15.453	11.586	14.911	19.776	21.446	14.667	12.386	9.785	13.808	13.618	3.1	
				P	2.547	2.659	3.087	2.538	2.659	2.544	2.639	2.350	2.581	2.622	2.869	2.449	2.628	0.4	
				T	11.665	11.989	13.836	17.991	14.245	17.455	22.415	23.796	17.248	15.008	12.654	16.257	16.246	2.7	
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	9.986	9.848	11.472	17.002	12.491	15.303	22.535	22.355	15.739	12.880	10.624	12.718	14.447	2.3	1-1
				P	2.334	2.713	2.982	2.489	2.627	2.633	2.326	2.518	2.536	2.652	2.678	2.246	2.559	-1.8	
				T	12.320	12.561	14.454	19.491	15.118	17.936	24.861	24.873	18.275	15.532	13.302	14.964	17.007	3.7	
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	10.629	10.552	12.134	18.338	12.955	16.082	21.822	24.240	16.721	19.425			16.338	0	2-2
				P	2.474	2.813	3.039	2.702	2.664	2.663	2.652	2.432	2.647	1.044			2.508	1	1-1
				T	13.103	13.365	15.173	21.040	15.619	18.745	24.474	26.672	19.368	20.469			18.847	5.8	
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	10.222	10.443	12.115	17.230	13.014	15.092	21.362	24.303	14.732	12.870	10.399	13.627	14.654	-1	1-1
				P	2.628	2.767	3.285	2.822	3.200	3.079	2.984	2.494	2.402	3.100	3.257	2.590	2.884	-2.5	
				T	12.850	13.210	15.400	20.052	16.214	18.171	24.346	26.797	17.134	15.970	13.656	16.217	17.539	1	
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	7.756	8.201	9.635	15.465	11.168	13.058	18.824	20.401	13.574	11.321	8.751	10.996	12.460	2	0-1
				P	1.993	1.758	2.176	1.743	1.800	1.815	1.862	1.710	1.724	1.786	1.992	1.576	1.828	3.5	
				T	9.749	9.959	11.811	17.208	12.968	14.873	20.686	22.111	15.298	13.107	10.743	12.572	14.289	2.2	0-1
A-508-0	A	A-31	168,86	L	8.541	8.582	9.578	14.713	10.824	13.512	19.327	20.591	12.775	11.032	8.771	10.478	12.424	1.1	
				P	1.961	1.719	2.052	1.726	1.799	1.866	1.932	1.818	1.929	1.916	2.181	1.625	1.877	4.7	
				T	10.502	10.301	11.630	16.439	12.623	15.378	21.259	22.409	14.704	12.948	10.952	12.103	14.302	1.6	
A-510-0	A	A-31	178,10	L	16.140	16.418	17.349	24.085	19.039	23.065	29.806	33.364	22.878	19.341	17.201		21.744	3.6	
				P	6.700	6.807	8.299	6.787	7.231	6.680	6.121	5.343	5.806	6.609	5.451		6.532	-3.3	
				T	22.840	23.225	25.648	30.872	26.270	29.745	35.927	38.707	28.684	25.950	22.652		28.276	1.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	Obs	
																		% (3)		
A-511-0	A	A-31	183,35	L	22.703	23.302	24.806	30.112	25.967	30.126	37.162	39.555	28.769	26.962	24.275	25.745	<b>28.331</b>	2.3		
					P	7.320	7.869	8.527	7.575	8.013	8.496	7.276	6.572	7.545	7.584	7.880	6.597	<b>7.599</b>		-2.6
					T	30.023	31.171	33.333	37.687	33.980	38.622	44.438	46.127	36.314	34.546	32.155	32.342	<b>35.930</b>		1.2
A-513-0	A	A-31	197,80	L	29.296	29.898	32.378	35.898	33.026	36.081	41.634	42.761	35.750	33.536	31.960	32.063	<b>34.557</b>	3.5		
					P	7.489	7.887	8.717	7.515	8.317	7.635	6.859	6.024	6.673	7.034	8.112	6.879	<b>7.424</b>		-4
					T	36.785	37.785	41.095	43.413	41.343	43.716	48.493	48.785	42.423	40.570	40.072	38.942	<b>41.981</b>		2.1
A-514-0	A	A-31	203,95	L	31.383	31.549	34.390	37.239	32.661	35.855	38.421	43.790	36.762	35.011	34.125	33.717	<b>35.433</b>	-0.3		
					P	7.551	7.523	8.975	7.568	7.067	7.235	5.690	6.393	7.252	7.119	8.492	7.573	<b>7.365</b>		-5.8
					T	38.934	39.072	43.365	44.807	39.728	43.090	44.111	50.183	44.014	42.130	42.617	41.290	<b>42.799</b>		-1.3
A-515-0	A	A-31	209,08	L	41.102	42.971	44.981	45.703	45.562	49.446	55.003	54.344	47.360	45.818	44.819	43.513	<b>46.748</b>	4.1		
					P	7.660	8.358	9.118	7.244	8.501	8.241	7.682	6.780	7.192	7.972	8.575	7.324	<b>7.884</b>		0.7
					T	48.762	51.329	54.099	52.947	54.063	57.687	62.685	61.124	54.552	53.790	53.394	50.837	<b>54.632</b>		3.6
A-516-0	A	A-31	214,68	L	37.372	38.823	42.181	44.198	40.695	45.571	51.952	51.940	44.047	42.026	40.922	40.679	<b>43.401</b>	2.8		
					P	8.137	8.703	9.973	8.116	8.206	8.661	7.881	6.593	7.437	7.776	9.128	7.700	<b>8.186</b>		-0.1
					T	45.509	47.526	52.154	52.314	48.901	54.232	59.833	58.533	51.484	49.802	50.050	48.379	<b>51.587</b>		2.3
A-536-0	A	A-31	216,85	L	39.223	40.083	43.026	46.062	43.264	47.211	53.210	53.697	45.311	43.633	42.008	42.212	<b>44.948</b>	2.5		
					P	7.905	8.132	9.161	7.894	8.584	8.463	7.486	6.281	7.325	7.863	8.423	7.266	<b>7.895</b>		0.4
					T	47.128	48.215	52.187	53.956	51.848	55.674	60.696	59.978	52.636	51.496	50.431	49.478	<b>52.844</b>		2.2
A-537-0	A	A-31	224,15	L	20.864	21.682	23.268	23.868	22.974	25.032	26.946	25.795	23.268	22.582	22.372	22.277	<b>23.422</b>	-1.1		
					P	2.981	3.518	3.819	2.916	3.231	3.317	2.991	2.862	3.119	2.846	3.394	2.664	<b>3.134</b>		12.2
					T	23.845	25.200	27.087	26.784	26.205	28.349	29.937	28.657	26.387	25.428	25.766	24.941	<b>26.556</b>		0.3
A-538-0	A	A-31	229,31	L	25.460	26.750	28.793	28.657	27.784	30.078	31.168	29.339	27.899	27.466	27.480	26.691	<b>28.137</b>	3		
					P	2.399	2.963	3.380	2.865	2.820	2.906	2.677	2.443	2.586	2.537	2.657	2.247	<b>2.704</b>		3.2
					T	27.859	29.713	32.173	31.522	30.604	32.984	33.845	31.782	30.485	30.003	30.137	28.938	<b>30.841</b>		3
A-539-0	A	A-31	234,75	L	33.863	36.067	38.000	36.343	37.249	39.392	40.117	37.123	36.804	35.525	36.843	34.633	<b>36.830</b>	1.3		
					P	3.620	4.211	4.434	3.557	3.985	4.097	3.681	3.314	3.780	3.542	4.040	3.400	<b>3.801</b>		1.7
					T	37.483	40.278	42.434	39.900	41.234	43.489	43.798	40.437	40.584	39.067	40.883	38.033	<b>40.631</b>		1.4
J-540-0	J	A-32	11,32	L		7.777	8.360	8.199	8.218	8.347	7.493	7.587	8.440	8.583			<b>8.112</b>	5.5		
					P		856	1.012	795	956	960	811	752	904	948			<b>888</b>		-3.3
					T		8.633	9.372	8.994	9.174	9.307	8.304	8.339	9.344	9.531			<b>9.001</b>		4.5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L	20.529	21.272	21.300		21.421	21.670	20.875	18.101	20.794	21.116	21.039	20.388	20.765	0.3		
				P	2.927	3.528	3.838		4.106	4.070	4.053	4.156	4.981	4.148	3.800	3.565	3.925	24.2	5-5	
				T	23.456	24.800	25.138		25.527	25.740	24.928	22.257	25.775	25.264	24.839	23.953	24.690	5.9		
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L	859	899	977	1.293	1.089	1.202	1.499	1.803	1.262	1.199	1.002	1.185	1.191	-56.3	11-11	
				P	749	833	853	723	835	848	820	668	828	807	886	672	792	-45.7	7-7	
				T	1.608	1.732	1.830	2.016	1.924	2.050	2.319	2.471	2.090	2.006	1.888	1.857	1.984	12-12		
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	837	854	824	1.050	776	868	966	1.312	1.176	1.072	931	1.041	976	-32.3	4-4	
				P	632	713	700	586	677	640	662	544	700	714	770	564	657	-44.5	1-1	
				T	1.469	1.567	1.524	1.636	1.453	1.508	1.628	1.856	1.876	1.786	1.701	1.605	1.634	-36.5	3-3	
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	6.067	6.384	6.048	5.781	6.812	6.505	7.085	8.103	6.842	6.900	7.266	6.273	6.675	-4.5		
				P	1.651	1.892	1.983	1.685	1.940	1.860	1.839	1.782	1.841	1.858	2.002	1.462	1.815	-0.2		
				T	7.718	8.276	8.031	7.466	8.752	8.365	8.924	9.885	8.683	8.758	9.268	7.735	8.490	-3.6		
L-546-0	L	N-240	62,40	L	2.434	2.648	2.946	3.667	3.172	3.677	4.252	4.132	3.272	3.014	2.619	2.507	3.198	-0.6		
				P	204	229	256	240	254	263	242	249	236	240	233	193	236	1.3	0-2	
				T	2.638	2.877	3.202	3.907	3.426	3.940	4.494	4.381	3.508	3.254	2.852	2.700	3.434	-0.5	0-1	
L-547-0	L	N-240	88,00	L		6.322	6.770										6.557	2.4	1-1	
				P		1.872	1.957											1.916	-4.3	
				T		8.194	8.727											8.474	8.6	
L-548-0	L	A-14	6,45	L		5.832	5.778	5.514	5.881	6.162	6.565	5.854	5.945	5.316	5.807	5.867	-4.9	6-7		
				P		906	797	857	987	951	965	952	909	900	742	896	23.6			
				T		6.738	6.575	6.371	6.868	7.113	7.530	6.806	6.854	6.216	6.549	6.763	-2.4	6-7		
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	883	954	1.032	1.338	1.168	1.300	1.319	1.597	1.224	1.200	1.083	1.035	1.178	-48	6-6	
				P	255	292	332	294	359	559	325	325	319	322	317	254	329	-47.3		
				T	1.138	1.246	1.364	1.632	1.527	1.859	1.644	1.922	1.543	1.522	1.400	1.289	1.508	-42.9	9-9	
L-551-0	L	N-260	281,80	L	1.086	2.148	2.964	3.132	2.918	3.527	4.274	5.223	3.588				3.216	-5.6		
				P	39	83	158	134	205	253	328	487	166				207	78.3		
				T	1.125	2.231	3.122	3.266	3.123	3.780	4.602	5.710	3.754				3.423	-2.8		
Z-552-0	Z	N-122	83,20	L	3.192	3.322	3.598	4.062	3.844	4.015	4.382	4.979					3.930	6.2		
				P	1.298	1.434	1.565	1.075	1.548	1.481	1.458	1.367					1.403	2.6		
				T	4.490	4.756	5.163	5.137	5.392	5.496	5.840	6.346					5.334	5.2		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024



ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
Z-553-0	Z	N-211	268,35	L	1.878	2.078	2.248	2.367	2.415	2.479	2.341	2.428	2.481	2.354	2.265	2.054	2.282	1.8	
				P	228	257	287	246	260	306	278	265	318	307	312	229	274	-0.4	
				T	2.106	2.335	2.535	2.613	2.675	2.785	2.619	2.693	2.799	2.661	2.577	2.283	2.557	1.5	
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	6.939	7.424	6.743	6.967	5.723	6.552	7.842	11.555	6.698	6.510	6.019	8.178	7.268	-10.8	
				P	240	308	245	214	234	284	289	291	238	227	233	219	251	88.7	
				T	7.179	7.732	6.988	7.181	5.957	6.836	8.131	11.846	6.936	6.737	6.252	8.397	7.520	-9.1	
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	92.491	94.949	99.057	94.608	98.466	101.350	97.739	94.581	98.298	95.173	96.553	93.047	96.356	-11.9	
				P	4.422	4.856	5.382	4.797	5.633	6.595	5.759	6.264	5.634	5.201	5.228	4.571	5.363	9.7	
				T	96.913	99.805	104.439	99.405	104.099	107.945	103.498	100.845	103.932	100.374	101.781	97.618	101.719	-11	
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	3.680	4.165	4.308	5.314	3.266	5.847	7.156	7.857	5.860	5.048	4.466	4.671	5.141	7.4	1-1
				P	1.031	1.192	1.279	1.133	871	1.337	1.303	1.360	1.231	1.217	1.258	1.018	1.185	3.5	
				T	4.711	5.357	5.587	6.447	4.137	7.184	8.459	9.217	7.091	6.265	5.724	5.689	6.327	7.2	1-1
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	3.867	4.233	4.411	5.368	4.680	7.016	8.610	8.756	5.986	5.205	4.581	4.826	5.638	8.1	1-1
				P	1.021	1.214	1.304	1.136	1.253	1.475	1.489	1.478	1.265	1.271	1.325	1.133	1.280	7.7	
				T	4.888	5.447	5.715	6.504	5.933	8.491	10.099	10.234	7.251	6.476	5.906	5.959	6.919	7.7	1-1
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	4.278	4.677	4.885	5.952	3.264	7.620	9.137	9.392	6.491	5.666	5.024	5.257	5.977	8.9	2-2
				P	1.022	1.216	1.305	1.174	805	1.507	1.500	1.489	1.275	1.291	1.337	1.188	1.258	5.7	
				T	5.300	5.893	6.190	7.126	4.069	9.127	10.637	10.881	7.766	6.957	6.361	6.445	7.236	8.7	2-2
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	4.093	6.587	6.923	8.593	6.773	8.260	10.097	11.640	9.040	8.015	7.003	7.461	7.880	1.2	1-1
				P	798	1.532	1.637	1.478	1.516	1.563	1.543	1.636	1.591	1.609	1.642	1.376	1.492	0.3	
				T	4.891	8.119	8.560	10.071	8.289	9.823	11.640	13.276	10.631	9.624	8.645	8.837	9.372	1.6	1-1
Z-560-0	Z	A-2	201,05	L	8.794	9.375	9.229	11.572	9.038	9.857	12.515	14.152	10.088	9.588	7.856	11.257	10.288	2.6	
				P	5.038	5.588	5.876	5.179	5.881	5.810	5.620	5.081	5.698	6.002	6.144	5.019	5.576	1.3	
				T	13.832	14.963	15.105	16.751	14.919	15.667	18.135	19.233	15.786	15.590	14.000	16.276	15.865	2.1	
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L	3.813	1.568	982	730									1.787	4-4	
				P	423	85	48	15									145	4-4	
				T	4.236	1.653	1.030	745									1.932	4-4	
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	50.721	51.891	52.624	52.151	53.762	55.666	54.829	54.450	53.938	51.709	51.369	51.083	52.852	12-12	
				P	1.412	1.443	1.492	1.365	1.627	1.728	1.616	1.632	1.682	1.548	1.565	1.329	1.536	-22.6	5-5
				T	52.133	53.334	54.116	53.516	55.389	57.394	56.445	56.082	55.620	53.257	52.934	52.412	54.389	12-12	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.694	2.988	3.162	3.879	3.430	3.483	4.455	5.555	3.682	3.465	3.224	3.393	<b>3.623</b>	5.5		
				P	880	1.044	1.132	970	1.105	1.120	1.198	1.210	1.225	1.217	1.206	910	<b>1.101</b>	15.8		
				T	3.574	4.032	4.294	4.849	4.535	4.603	5.653	6.765	4.907	4.682	4.430	4.303	<b>4.724</b>	7.7		
M-564-0	M	N-320	340,06	L	5.713	6.288	6.596	6.838	6.506	6.654	6.397	5.875	6.346	6.610	6.603	6.047	<b>6.370</b>	2.1		
				P	476	561	579	557	572	589	542	481	531	572	553	464	<b>539</b>	1.3		
				T	6.189	6.849	7.175	7.395	7.078	7.243	6.939	6.356	6.877	7.182	7.156	6.511	<b>6.910</b>	2		
M-565-0	M	A-42	5,81	L		135.286	136.869	120.739	69.081	140.979	127.829	103.070	133.734	134.446	121.503	100.704	<b>120.145</b>	0.8	2-2	
				P		5.394	5.950	4.685	2.787	6.203	4.825	4.056	5.416	5.367	4.975	3.855	<b>4.854</b>	-5.7	1-1	
				T		140.680	142.819	125.424	71.868	147.182	132.654	107.126	139.150	139.813	126.478	104.559	<b>125.000</b>	0.6	2-2	
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	121.122	128.538				141.640	122.972	103.546	125.142	125.511	126.200	122.833	<b>124.044</b>	3.9		
				P	5.119	5.947				7.367	5.272	4.729	5.688	5.649	5.775	5.114	<b>5.618</b>	4.6		
				T	126.241	134.485				149.007	128.244	108.275	130.830	131.160	131.975	127.947	<b>129.662</b>	3.9		
M-568-0	M	A-6	7,06	L	40.313	43.002	61.068	67.186	73.857	78.311	66.805	45.303	72.556	72.934	71.023	56.709	<b>62.473</b>		12-12	
				P	18.293	19.954	11.360	2.814	3.238	3.417	2.918	2.421	3.313	3.358	3.296	2.056	<b>6.292</b>	-8.9	4-4	
				T	58.606	62.956	72.428	70.000	77.095	81.728	69.723	47.724	75.869	76.292	74.319	58.765	<b>68.766</b>		12-12	
M-569-0	M	N-6	49,92	L	1.836	1.970	2.103	2.277	2.172	2.317	2.373	2.228	2.116	2.196	2.108	2.341	<b>2.171</b>	1		
				P	59	74	83	77	78	89	81	76	80	77	76	85	<b>77</b>	0		
				T	1.895	2.044	2.186	2.354	2.250	2.406	2.454	2.304	2.196	2.273	2.184	2.426	<b>2.248</b>	1		
M-570-0	M	M-11	4,13	L	54.554	54.902	58.655	52.817	56.729	59.633	48.239	35.239	55.401	57.992	61.173	57.263	<b>54.347</b>	8.3	1-1	
				P	1.465	1.587	1.528	1.246	1.416	1.574	1.182	841	1.426	1.524	1.656	1.397	<b>1.401</b>	3.5	1-1	
				T	56.019	56.489	60.183	54.063	58.145	61.207	49.421	36.080	56.827	59.516	62.829	58.660	<b>55.748</b>	8.2	1-1	
M-571-0	M	M-13	1,50	L	39.713	40.142	42.346	40.612	42.549	45.414	43.192	37.671	44.060	44.188	43.735	41.454	<b>42.090</b>	5.4	0-1	
				P	2.537	2.650	2.911	2.745	2.878	2.995	3.149	2.811	3.086	2.825	2.843	2.714	<b>2.846</b>	14.1	1-2	
				T	42.250	42.792	45.257	43.357	45.427	48.409	46.341	40.482	47.146	47.013	46.578	44.168	<b>44.936</b>	6	0-1	
M-572-0	M	M-14	0,76	L													<b>0</b>			
				P														<b>0</b>		
				T														<b>0</b>		
M-573-0	M	M-14	2,57	L	8.890	8.805	9.485	9.296	9.592	10.110	9.349	8.364	10.521	10.246	10.127	9.521	<b>9.526</b>		12-14	
				P	286	287	306	294	300	310	278	267	320	302	303	252	<b>291</b>		12-12	
				T	9.176	9.092	9.791	9.590	9.892	10.420	9.627	8.631	10.841	10.548	10.430	9.773	<b>9.818</b>		12-14	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
M-574-0	M	M-31	0,90	L	1.625	14.167	39.297	38.775	42.264	43.185	35.472	27.267	41.061	43.689	44.167	39.016	<b>34.246</b>	0.3	2-2
				P	268	2.265	4.068	3.094	3.401	3.516	2.936	2.499	3.369	3.553	3.812	3.077	<b>2.989</b>	10.4	1-1
				T	1.893	16.432	43.365	41.869	45.665	46.701	38.408	29.766	44.430	47.242	47.979	42.093	<b>37.235</b>	1.2	2-2
M-575-0	M	M-31	4,10	L	893	17.590	39.061	36.342	19.609	40.957	35.603	27.542	38.983	40.287	41.226	35.653	<b>31.166</b>	6.3	3-3
				P	143	2.560	3.486	2.771	1.374	3.104	2.769	2.363	2.940	3.040	3.379	2.491	<b>2.529</b>	8.6	2-2
				T	1.036	20.150	42.547	39.113	20.983	44.061	38.372	29.905	41.923	43.327	44.605	38.144	<b>33.695</b>	6.6	3-3
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	10.777	11.879	12.615	13.440	13.134	13.479	15.280	16.316	14.017	13.376	12.783	11.501	<b>13.225</b>	6	
				P	4.240	4.881	5.021	4.584	4.915	4.846	4.938	5.090	4.986	4.878	5.068	4.093	<b>4.793</b>	11.1	
				T	15.017	16.760	17.636	18.024	18.049	18.325	20.218	21.406	19.003	18.254	17.851	15.594	<b>18.018</b>	7.3	
C-577-0	C	N-6	577,27	L	12.389	12.832	13.051	12.485	12.633	12.842	12.769	12.651	12.771	12.850	13.222	12.632	<b>12.759</b>	-0.3	
				P	1.181	1.486	1.643	1.828	2.093	2.263	2.331	2.364	2.210	1.758	1.416	1.215	<b>1.817</b>	7.5	
				T	13.570	14.318	14.694	14.313	14.726	15.105	15.100	15.015	14.981	14.608	14.638	13.847	<b>14.576</b>	0.7	
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	707	1.048	1.060	1.481				1.769	1.036	1.206	1.322	982	<b>1.179</b>	9-11	
				P	280	452	368	453				573	253	338	527	265	<b>388</b>	9-9	
				T	987	1.500	1.428	1.934				2.342	1.289	1.544	1.849	1.247	<b>1.568</b>	9-10	
C-579-0	* C	AC-12	5,50	L	29.256	30.037	27.569	26.799	27.676	27.877	27.435	27.338	27.887	27.355	25.014	27.381	<b>27.623</b>	-3.1	0-2
				P	1.693	1.699	1.888	1.542	1.803	1.890	1.720	1.685	1.726	1.721	1.604	1.474	<b>1.703</b>	-1.6	
				T	30.949	31.736	29.457	28.341	29.479	29.767	29.155	29.023	29.613	29.076	26.618	28.855	<b>29.327</b>	-3	0-2
C-580-0	C	A-54	92,21	L	17.855	18.669	19.406	20.521	20.343	22.064	23.042	23.185	21.680	20.892	19.043	18.988	<b>20.484</b>	3.1	
				P	1.782	2.048	2.310	2.166	2.474	2.784	2.578	2.508	2.585	2.377	2.144	1.747	<b>2.292</b>	1.2	1-1
				T	19.637	20.717	21.716	22.687	22.817	24.848	25.620	25.693	24.265	23.269	21.187	20.735	<b>22.777</b>	3.1	
GR-581-0	GR	GR-30	13,00	L	133.106	137.475	144.512	135.377	137.279	139.245	128.708	113.613	139.378	138.707	142.133	134.991	<b>135.319</b>	1.8	
				P	4.016	4.547	5.440	5.180	6.026	5.456	5.778	5.334	6.075	5.802	5.168	4.061	<b>5.243</b>	-4.9	6-7
				T	137.122	142.022	149.952	140.557	143.305	144.701	134.486	118.947	145.453	144.509	147.301	139.052	<b>140.563</b>	0.6	
S-583-0	S	N-634	245,27	L	7.994	8.638	8.622	8.529	8.832	9.152	8.734	9.299	8.676	8.947	8.591	8.503	<b>8.710</b>	6	
				P	250	289	283	254	281	294	260	255	270	279	270	217	<b>266</b>	-1.1	
				T	8.244	8.927	8.905	8.783	9.113	9.446	8.994	9.554	8.946	9.226	8.861	8.720	<b>8.976</b>	5.8	
S-584-0	S	A-8	248,36	L	14.191	15.509	16.591	22.911	18.976	22.669	32.011	38.741	24.130	20.700	15.901	17.509	<b>21.706</b>	2.4	
				P	1.824	2.124	2.354	2.205	2.372	2.522	2.532	2.527	2.365	2.216	2.162	1.703	<b>2.242</b>	-0.8	
				T	16.015	17.633	18.945	25.116	21.348	25.191	34.543	41.268	26.495	22.916	18.063	19.212	<b>23.948</b>	2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		(4)	
																		23/22	Obs		
A-585-0	A	A-33	80,00	L	4.618	6.878	8.175	9.690	9.731	11.884	14.809	16.021	11.610	9.735	7.114	6.069	9.713	7.5	3-3		
					P	2.750	5.205	5.755	5.279	7.146	8.054	6.964	5.675	6.233	5.852	4.761	3.052	5.557	-0.2	3-3	
					T	7.368	12.083	13.930	14.969	16.877	19.938	21.773	21.696	17.843	15.587	11.875	9.121	15.271	1.7	3-3	
V-586-0	V	A-33	84,00	L	9.904	10.056	10.914	12.845	11.136	12.434	15.586	17.637	12.884	12.047	11.048	12.108	12.403	8.7			
					P	7.452	8.293	8.764	7.910	8.643	8.370	7.321	6.333	7.006	7.566	8.206	7.541	7.778	0		
					T	17.356	18.349	19.678	20.755	19.779	20.804	22.907	23.970	19.890	19.613	19.254	19.649	20.181	5.2		
V-587-0	V	A-33	89,10	L	4.924	4.759	5.157	5.996	5.301	5.651	6.444	8.859	6.229	5.598	5.234	8.131	6.036		12-13		
					P	4.146	4.512	4.769	4.273	4.675	4.435	3.863	3.356	3.668	4.079	4.510	5.238	4.292		12-12	
					T	9.070	9.271	9.926	10.269	9.976	10.086	10.307	12.215	9.897	9.677	9.744	13.369	10.329		12-12	
PO-589-0	PO	A-55	12,50	L	41.414	42.393	43.530	43.767	46.903	47.445	51.535	46.203	50.685	47.484	46.883	43.313	45.978	-18.7	8-8		
					P	2.379	2.378	2.581	2.295	2.928	2.901	3.210	2.522	3.260	3.004	2.997	2.142	2.717	-23.4	11-11	
					T	43.793	44.771	46.111	46.062	49.831	50.346	54.745	48.725	53.945	50.488	49.880	45.455	48.696	-19.5	8-8	
PO-590-0	PO	A-52	303,00	L	4.769	5.232	5.201	5.436	5.396	5.969	6.968	7.234	6.006	5.969			5.823		10-10		
					P	110	102	105	88	105	131	129	137	123	106			113		10-10	
					T	4.879	5.334	5.306	5.524	5.501	6.100	7.097	7.371	6.129	6.075			5.937		10-10	
LE-591-0	LE	A-60	107,69	L	3.850	4.378	4.540	5.457	5.211	5.578	5.923	6.745					5.217		-0.7		
					P	971	1.249	1.365	1.367	1.623	1.646	1.524	1.673						1.428		14.6
					T	4.821	5.627	5.905	6.824	6.834	7.224	7.447	8.418						6.646		2.2
LE-592-0	LE	A-60	120,10	L	8.627	9.448	9.833	10.914	10.507	10.994	11.487	12.543	11.026					10.606		2.3	
					P	915	1.179	1.382	1.644	1.684	2.081	2.456	2.479	1.729					1.732		10
					T	9.542	10.627	11.215	12.558	12.191	13.075	13.943	15.022	12.755					12.338		3.3
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	12.280	13.458	13.759	14.801	14.585	15.249	16.211	17.544	15.310	14.884	14.387	14.014	14.714		2.7		
					P	1.268	1.462	1.783	1.817	1.826	1.916	1.871	2.010	1.755	1.268	1.380	1.013	1.614		-4.4	
					T	13.548	14.920	15.542	16.618	16.411	17.165	18.082	19.554	17.065	16.152	15.767	15.027	16.328		2	
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	7.782	8.177	8.859	7.860	8.650	8.761	7.971	7.080	8.409	8.487	8.783	8.026	8.235		5.1		
					P	222	252	298	274	314	298	265	236	281	284	292	235	270		6.7	
					T	8.004	8.429	9.157	8.134	8.964	9.059	8.236	7.316	8.690	8.771	9.075	8.261	8.506		5.1	
BU-596-0	BU	A-73	56,25	L	1.417	1.728	1.891	2.984	2.231	2.873	4.193				50	58	1.938		0	3-4	
					P	675	777	831	761	851	854	818				2.554	2.817	1.218		15.6	2-2
					T	2.092	2.505	2.722	3.745	3.082	3.727	5.011				2.604	2.875	3.156		7.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		(4)
																		23/22	Obs	
P-597-0	P	A-73	63,15	L	1.588	1.929	2.049	3.153	2.430	3.070	4.499	4.998	3.188	2.752	2.049	2.415	<b>2.850</b>	6.6		
				P	589	673	734	640	714	713	695	679	672	717	563	<b>676</b>	2.7			
				T	2.177	2.602	2.783	3.793	3.144	3.783	5.194	5.677	3.860	3.479	2.766	2.978	<b>3.526</b>	5.8		
O-601-0	O	A-8	468,00	L	8.798	9.821	10.021	12.777	11.147	12.543	16.226	18.656	13.025	11.439	9.771	10.577	<b>12.085</b>	4.1		
				P	1.418	1.639	1.726	1.724	1.820	1.858	1.861	1.910	1.827	1.779	1.646	1.380	<b>1.715</b>	3.1	0-1	
				T	10.216	11.460	11.747	14.501	12.967	14.401	18.087	20.566	14.852	13.218	11.417	11.957	<b>13.801</b>	4		
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	20.072	20.726	24.369	31.929	25.923	25.400	41.193	40.886	31.805	20.786	21.661	26.141	<b>27.629</b>	0.9		
				P	4.361	4.746	4.998	4.433	4.971	4.735	4.909	4.351	4.803	4.991	5.117	4.317	<b>4.727</b>	2.1		
				T	24.433	25.472	29.367	36.362	30.894	30.135	46.102	45.237	36.608	25.777	26.778	30.458	<b>32.356</b>	1.1		
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	14.285	14.490	18.152	25.686	19.224	25.213	40.461	38.466	25.765	14.434	15.024	20.017	<b>22.664</b>	3.9	2-2	
				P	4.819	5.275	5.489	4.836	5.378	5.944	5.690	4.957	5.363	5.812	5.482	4.539	<b>5.297</b>	2.1		
				T	19.104	19.765	23.641	30.522	24.602	31.157	46.151	43.423	31.128	20.246	20.506	24.556	<b>27.962</b>	3.9		
CU-803-0	CU	A-3	162,70	L	12.894	13.325	18.067	24.545	17.078	18.850	35.843	38.776	26.136	15.304	15.287	19.935	<b>21.403</b>	-1.1	2-2	
				P	4.437	5.213	5.537	5.074	5.363	5.041	5.518	5.033	5.450	5.971	5.797	4.805	<b>5.269</b>	0.4		
				T	17.331	18.538	23.604	29.619	22.441	23.891	41.361	43.809	31.586	21.275	21.084	24.740	<b>26.673</b>	1.7	1-1	
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	7.447	7.657	8.817	12.917	9.411	11.822	16.567	8.989	5.075	7.710	6.845	9.924	<b>9.449</b>	-0.6	4-4	
				P	1.724	1.951	2.062	1.845	2.014	2.078	2.027	1.234	1.170	2.146	1.834	1.761	<b>1.820</b>	-2.6	1-1	
				T	9.171	9.608	10.879	14.762	11.425	13.900	18.594	10.223	6.245	9.856	8.679	11.685	<b>11.269</b>	0.8	2-2	
M-905-0	M	A-4	25,90	L	95.054	102.725	103.227	103.863	104.752	108.273	105.496	96.241	104.519	104.257	103.226	102.787	<b>102.846</b>	0.7		
				P	16.494	19.651	19.988	17.610	19.621	20.477	18.606	16.978	19.236	19.210	19.932	16.897	<b>18.710</b>	-1.6		
				T	111.548	122.376	123.215	121.473	124.373	128.750	124.102	113.219	123.755	123.467	123.158	119.684	<b>121.557</b>	0.3		
M-917-0	M	A-4	36,70	L	50.036	54.408	55.984	60.068	57.893	60.151	61.912	59.176	58.338	58.005	55.552	56.521	<b>57.348</b>	0.4		
				P	10.441	12.518	12.490	11.021	12.327	12.848	11.732	10.781	11.937	12.053	12.687	10.785	<b>11.792</b>	-2		
				T	60.477	66.926	68.474	71.089	70.220	72.999	73.644	69.957	70.275	70.058	68.239	67.306	<b>69.140</b>	0		
M-919-0	M	A-4	59,48	L	29.823	32.063	33.238	38.721	35.079	34.686	41.826	42.842	36.874	35.211	32.378	36.231	<b>35.778</b>	0.7		
				P	8.473	10.107	10.647	9.395	10.614	10.723	10.137	9.476	10.297	10.337	10.738	9.131	<b>10.002</b>	0.3		
				T	38.296	42.170	43.885	48.116	45.693	45.409	51.963	52.318	47.171	45.548	43.116	45.362	<b>45.781</b>	0.6		
M-920-0	M	A-4	5,44	L	113.959	124.949	126.499	119.384	124.795	129.906	122.379	101.189	121.056	124.357	124.714	120.594	<b>121.088</b>	-1.6		
				P	8.632	10.347	10.565	9.457	10.341	10.906	10.175	9.151	10.108	10.505	10.725	9.495	<b>10.028</b>	-0.1		
				T	122.591	135.296	137.064	128.841	135.136	140.812	132.554	110.340	131.164	134.862	135.439	130.089	<b>131.116</b>	-1.5		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
M-942-0	M	A-4	12,97	L	112.789	122.339	124.251	119.742	123.877	129.894	121.882	104.996	123.470	125.119	126.504	122.113	121.368	3.4	
				P	14.277	17.251	17.688	15.657	17.004	17.951	16.481	15.066	17.008	17.071	17.806	15.461	16.548	2	
				T	127.066	139.590	141.939	135.399	140.881	147.845	138.363	120.062	140.478	142.190	144.310	137.574	137.917	3.2	
M-965-0	M	A-6	15,00	L		12.340	12.948	12.158	12.593	13.547	12.626	7.028	12.776	12.791	12.919	11.454	11.069		
				P		1.360	1.379	1.229	1.265	1.392	1.198	920	1.329	1.313	1.326	1.179	1.154		
				T		13.700	14.327	13.387	13.858	14.939	13.824	7.948	14.105	14.104	14.245	12.633	12.223		
M-975-0	M	A-4	49,14	L	27.624	29.666	30.049	36.136	32.502	34.200	39.515	39.797	33.727	32.506	30.069	33.569	33.306	0.2	
				P	8.410	9.992	10.284	9.188	10.422	10.802	10.109	9.270	10.274	10.374	10.693	9.000	9.897	2.3	
				T	36.034	39.658	40.333	45.324	42.924	45.002	49.624	49.067	44.001	42.880	40.762	42.569	43.203	0.7	
M-990-0	M	A-4	18,88	L	117.984	127.436	127.857	129.741	132.408	138.074	133.562	121.144	132.621	133.674	132.962	131.971	129.936	1.9	
				P	18.585	22.393	22.425	20.217	22.719	23.805	21.808	20.018	22.484	22.605	23.718	20.046	21.720	0.2	
				T	136.569	149.829	150.282	149.958	155.127	161.879	155.370	141.162	155.105	156.279	156.680	152.017	151.657	1.7	
M-999-0	M	A-4	8,52	L	81.742	89.481	90.863	86.968	89.970	93.608	87.672	60.354	42.134	61.942	89.798	86.772	80.053	-0.1	3-3
				P	8.769	10.504	10.711	9.492	10.395	10.928	10.368	8.017	6.147	7.186	10.737	9.380	9.377	-1.9	2-2
				T	90.511	99.985	101.574	96.460	100.365	104.536	98.040	68.371	48.281	69.128	100.535	96.152	89.430	-0.2	3-3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024