

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		22/21	(4)	
A-156-5	A	N-332	141,90	L	11.828	12.277	12.368	12.841	13.915	14.175	15.030	15.826	13.628	13.268	13.200	12.716	13.432	5.1	1	
					P	445	511	550	602	690	699	681	736	647	586	596	564	610	17.1	
					T	12.274	12.788	12.917	13.443	14.605	14.874	15.711	16.563	14.274	13.854	13.796	13.280	14.041	5.6	1
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	10.710	9.093 ***	10.901	11.846	11.679	13.285	15.250	16.572	15.543	12.895	10.848	13.339	12.690	5.4	5	
					P	2.195	2.745 ***	2.804	2.659	2.811	2.943	2.798	2.764	2.743	2.789	3.016	2.835	2.757	4.3	
					T	12.905	11.839	13.705	14.505	14.492	16.229	18.048	19.336	18.287	15.684	13.864	16.174	15.448	7.2	4
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	9.425	10.528	10.556 **	11.768	12.033	12.314	14.202	15.225	13.049	12.022	10.858	11.567	11.974	3.6	3	
					P	930	954	1.027 **	1.011	1.064	1.080	1.046	1.023	1.115	1.070	1.042	897	1.022	6.1	
					T	10.355	11.482	11.582	12.780	13.097	13.393	15.248	16.248	14.164	13.093	11.901	12.465	12.996	3.7	3
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.282 **	1.362	1.450	1.327	1.444	1.493	1.345	1.465	1.263	1.333	1.377	1.315	1.371	6.1		
					P	106 **	116	123	121	120	108	94	89	99 *	94	114	85	106	10.5	
					T	1.388 **	1.477	1.572	1.448	1.564	1.602	1.439	1.554	1.362 *	1.427	1.490	1.400	1.477	6.4	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	16.478***	16.592	17.801	14.787***	19.161	20.228	24.787	27.018	23.577	19.809	20.577***	20.084***	20.106	6.8	4	
					P	3.561***	3.975	4.169	4.246***	4.344	4.428	3.960	3.513	3.656	3.899	4.036***	3.914***	3.973	4.3	
					T	20.039	20.567	21.970	19.033	23.505	24.655	28.747	30.531	27.233	23.708	24.614	23.997	24.080	6.2	4
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	1.439	1.541	1.472	2.365	1.910	2.003	2.400	3.149	2.437	2.181	1.747	1.630	2.026	1	2	
					P	125	162	147 *	115	154	148	160	246	153	148 **	189	137	157	15.4	
					T	1.564	1.704	1.620 *	2.480	2.064	2.152	2.560	3.395	2.590	2.329 **	1.936	1.767 *	2.183	-0.9	3
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.684	5.106	4.904	6.267	5.666	5.877	6.091	7.467	6.233	5.997	6.025 **	5.334	5.807	6.2		
					P	1.469	1.585	1.581	1.268	1.660	1.721	1.562	1.489	1.535	1.538	1.653 **	1.139	1.516	-2.6	
					T	6.153	6.691	6.485	7.535	7.325	7.599	7.653	8.956	7.768	7.535	7.679 **	6.473	7.323	4.2	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	29.126	34.445	31.456	37.606	40.245	43.077	50.286	56.826	41.098	37.069	32.045	31.243	38.747	-3	2	
					P	2.153	1.626	2.081	1.939	2.565	2.092	3.696	1.960	2.507	1.887	2.122	1.657 *	2.195	-2.4	4
					T	31.279	36.069	33.536	39.544	42.810	45.168	53.982	58.786	43.605	38.956	34.167	32.900	40.943	-2.9	2
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	9.166	10.784	10.390	9.741 ***	11.282	12.544	15.163	16.968	14.841	14.080***	10.303	11.894 ***	12.279	6.9	1	
					P	2.403	3.042	3.109	2.653 ***	3.230	3.147	2.690	2.625	2.593	2.996 ***	2.737	2.808 ***	2.835	4.3	
					T	11.569	13.826	13.499	12.392	14.512	15.690	17.853	19.592	17.435	17.076	13.039	14.702	15.115	6.3	1
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	19.138	18.641	18.866	20.724	20.488	20.275	20.200	20.216	20.496	20.447	19.836	20.371	19.982	2.4	1	
					P	3.977 *	5.580	5.177	5.328	5.043	5.109	4.424	4.187	4.619	4.366	4.901	4.063 *	4.721	4.3	1
					T	23.115	24.220	24.043	26.051	25.531	25.384	24.624	24.404	25.115	24.813	24.737	24.434	24.703	1.7	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.320	2.390	2.212	2.460	2.720	2.410	2.449	2.522	2.477	2.342	2.386	2.321	2.417	-1.1	1
				P	297	324	338	318	345	374	309	320	280	300	337	275	318	4.3	
				T	2.617	2.714	2.550	2.778	3.065	2.783	2.758	2.841	2.757	2.642	2.724	2.596	2.735	-0.6	1
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.409	6.502	5.840	6.303	6.553	6.514	5.547	5.229	6.050	6.381	6.414	5.925	6.049	-2.5	1
				P	473	596	500	627	647	726	765	580	574	620	688	529	610	4.3	
				T	5.882	7.098	6.341	6.930	7.201	7.240	6.312	5.809	6.624	7.001	7.103	6.454	6.659	0.2	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	7.707	8.780	10.370	9.834	10.550	10.038	9.863	9.827 **	8.654	9.508	8.535	8.619	9.362	10.7	1
				P	836	1.034	1.383	1.301	1.444	1.358	1.013**	972 **	961	1.113	1.021	1.071	1.126	34	4
				T	8.543	9.813	11.753	11.134	11.994	11.395	10.877	10.800**	9.615	10.620	9.556	9.691	10.489	11.5	2
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.157	5.803	5.781	5.803	6.061	5.773	5.658	5.254	5.731	6.101	5.683	5.916	5.726	1.1	2
				P	329	359	363	375	409	362	336 *	329	332	334	477	436	370	-3.6	
				T	5.486	6.162	6.144	6.178	6.470	6.136	5.994*	5.583	6.063	6.435	6.160	6.352	6.096	2.8	1
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	16.870	17.838 *	19.253	19.756	20.168	22.384	25.152	44.391***	24.212 **	22.888	20.067	20.493 *	22.843	-2.9	1
				P	4.624	4.792 *	4.948	4.777	4.892	4.967	4.412	4.109 ***	4.744 **	4.017	4.642	4.405 **	4.607	-0.3	
				T	21.493	22.629	24.201	24.534	25.061	27.351	29.566	48.500	28.956	26.905	24.709	24.898	27.450	-2.5	1
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	3.504	3.251	2.212	2.364	1.869	2.436	2.862	3.838	2.666	2.397	1.873	2.993	2.688	0.1	3
				P	78	82	71	83	77	100	104	137	88	85	73	67	87	2.4	
				T	3.582	3.333	2.282	2.447	1.945	2.537	2.966	3.975	2.754	2.483	1.946	3.060	2.775	0.1	3
GR-200-5	GR	GR-30	11,83	L	117.526	99.998***	131.448	128.168	130.482	131.594	118.916	107.764	129.865	129.313	128.024	130.138	123.733	2	
				P	3.544	4.314 ***	4.978	4.172	4.927	4.384	3.331	3.168	4.611	4.722	4.519	4.292	4.244	3.4	
				T	121.070	104.313	136.426	132.340	135.409	135.978	122.247	110.932	134.476	134.036	132.544	134.430	127.978	2.1	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	11.418	13.233	14.163	13.611	16.959	16.709	23.341	25.556	17.885 *	15.415	12.838	11.935	16.121	-4	2
				P	1.663	2.039	2.106	2.203	2.043	2.110	1.748***	1.931	1.798 *	1.750	1.822	1.429	1.885	0.3	1
				T	13.081	15.272	16.271	15.814	19.001	18.820 *	25.089	27.487	19.683 *	17.165	14.660	13.363	18.006	-4.5	2
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.878	10.685	11.039	11.248	10.877	12.059	12.295	13.834	12.096	10.660	9.511	10.580	11.235	1.4	2
				P	1.311	1.644	1.706	1.316	1.733	1.832	1.688	1.649	1.642	1.725	1.730	1.447	1.618	1.9	
				T	11.189	12.328	12.745	12.564	12.610	13.890	13.983	15.483	13.738	12.385	11.240	12.027	12.853	-0.9	1
J-5-5	J	A-44	33,84	L	22.320	20.553	21.400	25.510	21.256	22.055	25.557	27.320	25.828	22.304	21.156	23.124	23.215	-8	4
				P	3.569	4.025	4.161	4.214	4.300	4.259	3.912	3.832	4.051	4.015	4.204	3.461	3.998	3.1	
				T	25.889	24.577	25.560	29.724	25.555	26.314	29.469	31.153	29.880	26.320	25.361	26.585	27.213	-4	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)			
(2)																	22/21	Obs			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
J-52-5	J	A-4	318,08	L														14.700			
				P															4.700		
				T																19.400	
L-63-5	L	N-240	86,86	L	5.753	6.430	6.532	6.759	7.337	7.500	7.210	7.026	7.145	7.125	6.864	6.285	6.831	-3.4	2		
				P	663	603	706	577	646	739	795	681	641	631	635	571	658	-4.5	8		
				T	6.416	7.033	7.238	7.336	7.984	8.239	8.005	7.707	7.786	7.756	7.498	6.856	7.489	-4.4	4		
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	4.708	5.504	5.292	3.577	3.876	4.125	4.002	4.573	3.833	3.790	3.703	3.629	4.212	-0.7	3		
				P	221	305	379	210	261	254	204	253	191	211	230	207	243	5.2			
				T	4.929	5.809	5.671	3.787	4.136	4.379	4.206	4.826	4.024	4.001	3.933	3.836 *	4.455	-0.8	3		
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	7.514	8.695	9.129	5.407	5.760	5.788 *	5.636	6.448	6.041	6.010	5.601	5.567	6.456	-2.1	3		
				P	1.155	1.603	1.696	1.090	1.113	1.141 **	1.035	971	982	960	985	861	1.130	7.7			
				T	8.669	10.298	10.825	6.497	6.873	6.930 **	6.670	7.419	7.023	6.971	6.586	6.428	7.586	-2.1	3		
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	7.734 ***	7.873 ***	7.766 ***	9.610	6.718	9.362	13.329	20.156	13.464	9.718	8.561 *	9.653 *	10.350	-5.1	4		
				P	1.967 **	2.023 **	2.144 **	2.017 *	1.851	2.250	2.032	2.439	2.059	2.044	2.154	1.867 *	2.071	6.7			
				T	9.701	9.896	9.910	11.627 *	8.569	11.612	15.361	22.596	15.523	11.761	10.716 *	11.520 *	12.420	-1.2	3		
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	5.091	5.510	5.773	5.694	6.139	6.444	6.724	7.213	6.804	6.536	5.882	5.852	6.143	4.8	2		
				P	476	524	539	545	538	592	548	504	538	547	346	329	502	-6			
				T	5.567	6.034	6.311	6.239	6.677	7.036	7.272	7.717	7.343	7.083	6.228	6.181	6.645	3.8	2		
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	54.164	58.475	60.528	56.177	59.413	59.930	55.382	50.133	58.352	57.332	56.665	57.093	56.949	1.1	2		
				P	4.691	4.861 *	4.887 *	4.797 **	5.610 *	6.049 **	5.285 **	5.207	6.420 **	5.778 **	6.105	5.762	5.455	14.8			
				T	58.855	63.337 **	65.415 *	60.975 **	65.023 **	65.979 ***	60.667 **	55.340	64.773 ***	63.109 **	62.770	62.856	62.404	2.1	2		
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L	1.800	2.021	2.240	2.248	2.393	2.515	2.956	3.675	3.161	2.698	2.371	2.221	2.528	-0.7	4		
				P	1.534	1.602	1.674 *	1.637	1.668	1.679	1.502	1.470	1.589	1.475	1.619	1.491	1.577	-1.7			
				T	3.334	3.623	3.914	3.885	4.062	4.194	4.458	5.145	4.750	4.174	3.990	3.712	4.107	5.3			
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.437	5.899	5.895	5.949	6.145	6.102	5.972	6.010	6.067	5.902	5.678	5.707	5.896	1.2	1		
				P	558	591	519	617	620	645	616	578	651	579	586	593	596	-9.6			
				T	5.995	6.490	6.414	6.567	6.765	6.746	6.588	6.588	6.718	6.481	6.264	6.300	6.492	0.1	1		
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	7.815	8.744	8.243	8.887	9.616	9.737	13.639	15.233	10.937	9.554	8.420	9.216	10.020	0.9	2		
				P	1.251	1.486	1.536 **	1.647	1.511	1.612	1.408	1.456	1.591	1.380	1.491	1.364	1.476	5.7			
				T	9.067	10.230	9.779	10.534	11.128	11.349	15.046	16.689	12.528	10.935	9.911	10.579	11.496	1.4	2		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	19.378	20.336	19.386	21.387	21.005	21.571	24.522	25.810	22.586	21.876	20.026	20.686	21.559	-1.8	2	
				P	2.864	3.388	2.590	3.343	3.409	3.612	3.441	3.400	3.591	3.289	3.416	3.071	3.281	-1		
				T	22.243	23.724	21.976	24.729	24.414	25.183	27.963	29.209	26.177	25.165	23.441	23.757	24.841	0.1	1	
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	12.131	13.234	12.735	15.252	14.367	14.812	18.138	20.184	15.936	14.661	12.919	13.992	14.878	0.4	2	
				P	3.050	3.453	3.167 *	3.363	3.454	3.686	3.530	3.416	3.642	3.499	3.529	3.189	3.413	0.9		
				T	15.181	16.688	15.902	18.615	17.821	18.497	21.667	23.600	19.578	18.160	16.448	17.180	18.291	0.3	2	
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	7.934 *	10.424 *	12.514 **	16.153	18.977	18.794	25.124**	21.868	21.110	19.673	14.888	14.797	16.898	20.2	8	
				P	208 **	400	455 **	666	731	757	638 ***	766	812	804	509	479	603	272.7	7	
				T	8.142 *	10.823	12.969 **	16.820	19.708	19.550	25.764	22.636	21.922	20.477	15.397	15.275	17.500	22.7	8	
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	10.213	11.925	10.433	13.013	13.853	14.006	16.982	17.388	13.603	11.898	11.262	11.836	13.044	-0.6	4	
				P	1.776	1.968	1.799	2.069	2.161	2.276	2.063	1.861	2.112	1.999	2.050	1.796	1.993	4.6		
				T	11.988	13.892	12.232	15.082	16.014	16.282	19.045	19.249	15.714	13.896	13.311	13.631	15.037	-0.2	4	
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	23.147	26.779	23.895	28.588	29.891	30.614	35.082	41.582***	30.517	27.437	25.402	26.876	29.174	4	2	
				P	3.987	4.468	4.057	4.754	4.880	5.104	4.552	3.987 ***	4.777	4.678	4.607	4.008	4.485	6.3		
				T	27.133	31.247	27.954	33.343	34.770	35.717	39.634	45.569	35.294	32.115	30.009	30.885	33.659	4.3	2	
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	17.097	19.165	19.286	22.808**	22.837	23.833	31.873**	37.284***	31.312***	29.829***	27.277***	27.619***	25.902	15.5	2	
				P	5.917	6.459	7.165	6.795 **	6.465	5.992	5.671***	5.509 ***	5.532 ***	5.935 ***	6.877 ***	6.226 ***	6.209	3.1		
				T	23.014	25.623	26.450	29.602**	29.302	29.824	37.544	42.793	36.844	35.764	34.154	33.845	32.110	14	1	
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L												44.400				
				P													8.100			
				T													52.500			
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	35.380	38.782	38.947	37.146	37.667	38.805	34.320	29.228	38.787	36.201	40.248	39.174	37.024	4		
				P	2.250	1.914	2.457	2.397	2.490	2.639	2.425	2.234	2.439	2.355	2.692	2.364	2.390	2.1		
				T	37.630	40.696	41.404	39.543	40.157	41.444	36.745	31.463	41.224	38.556	42.939	41.539	39.415	3.9		
O-28-5	O	A-8	308,40	L	9.845***	9.976	10.345	10.349	11.969	12.683	18.684	26.602	19.592	13.236	11.236	12.044	13.917	-3.8	4	
				P	1.684***	1.861	1.911	2.016	2.177	2.170	2.053	2.143	1.906	1.910	1.917	1.884 *	1.970	3.2		
				T	11.529	11.836	12.256	12.365	14.146	14.853	20.735	28.747	21.498	15.146	13.153 *	13.928 *	15.886	0.8	2	
O-54-5	O	A-66	51,32	L												24.605				
				P												2.395				
				T												27.000				

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
O-60-5	O	A-8	444,61	L	9.313	9.724	9.803	10.684	11.217	11.122	13.743	19.566	14.056	12.208	11.213	11.056	11.997	0.5	3
				P	1.271	1.708	1.714	1.233	1.393 *	1.732	1.711	2.058	1.782	1.687	1.815	1.818 *	1.660	0.5	
				T	10.584	11.432	11.516	11.917	12.610 *	12.854	15.454	21.624	15.838	13.895	13.028	12.874	13.656	2.8	2
O-186-5	O	A-8	407,10	L	16.457	17.842	17.961	19.612	20.317	20.902	24.796	29.550	25.102	21.330	22.177	19.611	21.326	6.2	1
				P	1.740	1.775	1.968	1.446	1.996	1.896	1.799***	2.281	2.179	1.823	1.958	1.700	1.881	-1.3	
				T	18.197	19.617	19.930	21.058 *	22.312	22.798	26.595	31.832	27.282	23.155	24.136	21.310	23.208	5.4	1
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.562	2.781	2.826	3.258	3.168	3.232	3.422	4.856	3.818	3.131	2.743	2.841	3.223	3.8	
				P	132	131	108	120 **	138	144	187	158	147	156	148	113	140	6.9	
				T	2.694	2.913	2.934	3.378 ***	3.306	3.376	3.609	5.013	3.965	3.287	2.891	2.954	3.363	3.9	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	19.307	21.819	21.360	20.300	22.258	20.668	20.138	21.105	20.553	21.926	21.461	20.250***	20.924	-1.3	1
				P	996	1.268	1.214	1.263	1.291	1.239	1.066	1.133	1.054	1.180	1.297	1.042 ***	1.169	-4.6	
				T	20.303	23.087	22.573	21.563	23.549	21.908	21.203	22.238	21.608	23.106	22.759	21.291	22.092	-1.5	1
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.107	10.978	10.340	11.888	12.554	7.500 **	15.487	19.339	14.784	14.706***	11.150	15.775 ***	12.917	8.6	2
				P	1.939	2.450	2.154	2.276	2.375	1.983 **	2.528	2.196	2.537	2.301 ***	2.656	2.341 ***	2.309	-2.5	
				T	12.045	13.426	12.494	14.163	14.930	9.484	18.016	21.536	17.321	17.008	13.805	18.116	15.226	6.8	2
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.074 **	992 **	1.473	2.582	1.918	2.034	2.967	3.641 **	2.385 **	2.148 **	1.836 **	1.763 **	2.075	3.6	1
				P	160 **	200 **	184	151	211	236	219	226 **	211 **	196 **	216 **	219 **	202	-12.6	
				T	1.235 **	1.192 **	1.657	2.733	2.129	2.270	3.186	3.866 **	2.596 **	2.344 **	2.051 **	1.982 **	2.277	4.6	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L												5.200			
				P													450		
				T													5.650		
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.483***	11.720***	15.648	18.947***	18.783	19.103	22.931	30.278*	24.022	20.325	18.064	17.765 *	19.225	-0.4	1
				P	2.687***	2.624 ***	3.445	3.048 ***	3.574	3.427	3.281	3.400 *	3.386 *	2.923	3.017	2.713 *	3.131	-4.2	
				T	15.170	14.343	19.093	21.996	22.358	22.532	26.214	33.678	27.408	23.248	21.082	20.478	22.354	1.1	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	55.551***	57.321 **	63.232	54.042**	57.630***	61.532 ***	60.890**	63.615*	61.878	63.624	60.912	58.520	59.920	-3.4	
				P	3.915***	4.202 **	4.964	4.142 **	4.184 ***	4.847 ***	4.521***	4.829 *	5.242	4.835	4.225	3.311	4.434	-0.6	
				T	59.466	61.523	68.197	58.184	61.813	66.379	65.411	68.444	67.118	68.459	65.137	61.830	64.354	-3.2	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	34.274***	34.055 **	43.236	37.972***	38.271 **	43.562	45.137	51.233	45.266	44.676	40.611	38.674	41.469	-2.9	
				P	2.891 ***	3.160 **	2.722	3.513 ***	3.326 **	3.585 *	3.393	3.584	3.384	3.053	3.373	3.665 *	3.303	-3.4	
				T	37.165	37.216	45.958	41.484	41.597	47.147 *	48.530	54.815	48.650	47.728	43.984	42.339	44.773	-2.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 ** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 ** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs				
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.755	6.216	6.320	5.855	6.394	6.582	5.862	5.975	6.037	6.698	6.541	6.283 **	6.209	0.1					
					P	466	521	551	343	550	533	512	514	514	651 *	617	499 **	523	-0.4				
					T	6.221	6.737	6.871	6.199	6.944	7.115	6.374	6.488	6.551	7.349 *	7.158 *	6.782 **	6.732	0				
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	412	441	435	559	512	536	546	578	501	506	488	474	499	9.9					
					P	37	38	55	37	44	47	43	31	32	49	54	43	42	13.5				
					T	449	478	490	596	555	582	589	609	533	555	542	518	542	10				
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	62.384	71.057	60.871	70.403	76.878	78.748 ***	79.194	88.954 ***	78.131	72.668	69.082	65.480 ***	72.821	6.3	3				
					P	5.306	6.735	6.521 *	6.207	6.556	5.873 ***	5.253	5.297 ***	5.928	5.374	5.617	5.531 ***	5.842	0.9				
					T	67.690	77.792	67.393 *	76.609	83.435	84.621	84.447	94.251	84.059	78.042	74.700	71.011	78.664	5.8	3			
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	83.432	93.002	93.706	79.575	96.931 **	100.230	86.720	88.568 **	96.521 **	93.378	94.229	94.873	91.744	3.2	3				
					P	3.795	4.964	5.234	3.797	4.548 **	4.682	4.109	3.862 **	4.724 **	4.341	5.007	3.966	4.413	-23.1	5			
					T	87.227	97.966	98.939	83.371	101.480 **	104.912	90.830	92.431 **	101.244 *	97.720	99.235	98.839	96.157	5.1	1			
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	85.693	96.232	98.415	96.021	98.290	101.921	99.584	90.096	105.482	100.639	101.176	90.593	96.973	4	3				
					P	7.196	6.384	8.709	7.683	6.673	8.749	7.703	6.674	8.145	7.875	8.257	7.964 **	7.672	2.2				
					T	92.889	102.615	107.123	103.704	104.963	110.670	107.288	96.769	113.627	108.515	109.433	98.557	104.645	3.8	3			
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	24.865 *	27.288 *	29.587	26.818 *	28.558	29.004	27.566 **	22.288	27.964	27.614	27.359	26.701 ***	27.125	1.8	3				
					P	3.294 **	4.188 *	4.843	3.449 *	4.455	4.381	3.397 ***	3.384	3.550	3.660	3.962	4.131 ***	3.890	19.3	2			
					T	28.159 *	31.476	34.429	30.267	33.012	33.386	30.963	25.673	31.514	31.275	31.321	30.830	31.015	1	4			
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	4.181	4.564	4.394	3.780	3.943 **	4.443	4.188	5.036	5.012 **	4.158	4.584	4.011	4.355	-5.8	2				
					P	471	635	602	649	607 **	749	669 *	597	672 **	628 *	527	535 *	611	4.1				
					T	4.652	5.199	4.996	4.429	4.550 **	5.192	4.856 *	5.634	5.684 **	4.786 *	5.110	4.546 **	4.966	-4.8	2			
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	97	126	268	152	386	488	188	386	598	299	297	204	927	-63.1	4				
					P	64	81	97	66	117	118	75	70	80	73	79	51	226	-64.1				
					T	161	208	364	218	502	606	263	456	678	371	377	255	1.153	-60.5	7			
T-13-5	T	N-420	867,54	L													15.790						
					P															1.510			
					T																17.300		
T-337-5	T	A-7	1.159,0	L														36.000					
					P																4.000		
					T																	40.000	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
(2)																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.980 **	2.173	2.128	2.161 **	2.341	2.374 **	2.179	2.765	2.455 **	2.485 **	2.273 **	2.082	2.283	-1.3	2
				P	279 **	363	263	283 **	325	298 **	279	332	277 **	323 **	336 **	304	305	-2.6	
				T	2.260 **	2.536	2.390	2.444 **	2.665	2.672 **	2.458	3.097	2.732 **	2.808 **	2.609 **	2.386	2.588	-1.9	2
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	26.813	27.462	26.786	30.677	29.487	31.064	34.027	37.477	32.767	29.904	27.632	31.394	30.482	-0.1	3
				P	3.435 **	3.987	4.288	4.224	4.357	4.284	4.860	3.823	3.878	4.060	3.990	3.700 *	4.074	-1.7	
				T	30.248 *	31.449	31.075	34.902	33.844	35.347	38.886	41.300	36.647	33.962	31.623	35.095 *	34.556	1.9	2
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	35.630	40.746	38.243	42.634	42.605	41.648	38.382	30.905	41.108	40.255	40.402	39.769	39.327	1.2	
				P	3.687	4.211	3.783	3.723	3.862 *	4.308 **	4.040**	3.236 *	3.407	3.752	3.862	3.487 *	3.776	6.4	
				T	39.315	44.957	42.027	46.357	46.467	45.955 ***	42.422**	34.141*	44.514	44.006	44.264	43.256	43.101	1.6	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.605	17.669	17.239	17.921***	19.353	22.722***	25.763	33.062	23.962	20.797	19.020***	20.429	21.075	2.6	
				P	5.123	5.396	5.790 *	5.381 ***	5.864	5.039 ***	5.387	4.874	5.703	6.109	5.819 ***	4.885	5.447	-8.7	
				T	19.727	23.066	23.030	23.301	25.217	27.761	31.151	37.936	29.666	26.906	24.838	25.314	26.522	0.1	
V-23-5	V	A-35	40,77	L	14.029	16.175	15.789	19.453	17.822	20.121***	22.914	26.379	22.003	18.891	18.490	17.276	19.126	11.2	3
				P	10.017	10.537	10.226 *	10.528	10.301	9.681 ***	8.826	8.282	8.157	8.344	10.124	10.293	9.602	1.6	
				T	24.046	26.712	26.015	29.980	28.123	29.802	31.740	34.661	30.159	27.236	28.613	27.570	28.727	10.5	1
V-219-5	V	A-7	353,55	L	31.777	37.121	38.800	39.394	42.259	47.531	54.335	61.917	50.945	41.893	42.178	38.915	43.966	6.6	2
				P	13.883	14.786	15.092	14.710	14.894	14.538	12.904	11.818	12.115	12.485	14.978	14.304 *	13.866	6	
				T	45.659	51.907	53.892	54.103	57.154	62.069	67.240	73.735	63.059	54.377	57.156	53.220	57.832	7.6	1
V-350-5	V	A-7	405,40	L	21.191	23.759	22.238	24.028	23.849	25.328	24.114	22.601	24.144	23.904	23.935	24.421***	23.616	4.4	
				P	4.465	3.652	3.213	3.484	4.477	3.933	4.274	3.671	4.433	4.247	4.481	6.015 ***	4.201	14.3	
				T	25.656	27.410	25.451	27.512	28.326	29.261	28.387	26.272	28.577	28.152	28.416	30.435	27.818	4	1
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	12.618	10.506	10.391	14.513	12.126	13.043	21.924	26.938	14.707	14.087	12.557	12.876***	14.736	0.6	6
				P	3.034 *	3.517	2.769	3.436	3.957	3.739	3.735	3.666	3.685	3.485	3.770	3.307 ***	3.507	-3	
				T	15.652	14.023	13.160	17.949	16.084	16.782	25.659	30.604	18.392	17.572	16.327	16.182	18.243	-6.5	3
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	24.916	24.448	26.658	22.591	27.332	26.984	23.178	21.716***	24.486	23.008	25.240	25.810***	24.698	-4.8	
				P	1.395	1.592 ***	1.409 *	1.425 *	1.596 *	1.742 **	1.684**	1.290 *	1.621 *	1.510 ***	1.616 **	1.651 ***	1.544	-2.7	1
				T	26.311	26.040	28.066 *	24.015	28.927	28.726 *	24.863	23.005	26.107	24.517	26.856	27.461	26.241	-4.9	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	9.900	10.748	11.602	11.694	11.955	13.029	14.960	16.764	14.161	13.737*	11.750	12.825	12.778	0.6	2
				P	2.686	2.967	3.259	2.914	3.065	2.907	2.780	2.682	2.654	2.765 *	3.192	2.685	2.878	9.5	
				T	12.586	13.716	14.861	14.608	15.020	15.936	17.739	19.445	16.816	16.502	14.942	15.510	15.657	3.4	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	14.162	14.727	14.587	14.728	15.731	14.498	14.809	15.542	15.361	15.363	15.474	15.603	15.051	2	
				P	903	978	1.032 *	947	1.081	1.043	931	1.063	1.052	987	1.013	1.013	1.004	-12.6	
				T	15.065	15.706	15.619 **	15.675	16.812	15.541	15.740	16.603	16.413	16.350	16.485	16.615	16.055	1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024