

# Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº4



2006

OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares

Está a disposición de los interesados, en la página web del Ministerio de Fomento ([www.fomento.es](http://www.fomento.es)), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transportes por Carretera, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un vehículo a partir de los datos reales de cada empresa.

Catálogo general de publicaciones oficiales:

<http://publicaciones.administración.es>

Catálogo de publicaciones del Ministerio de Fomento:

[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-06-022-1  
Depósito Legal: M-39.134-2006  
Imprime: Gráficas/85, S.A. Madrid

Impreso en papel libre de cloro elemental

---

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	5
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR .....	6
Metodología de cálculo .....	6
2.1. Autocar de más de 55 plazas .....	9
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas .....	13
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas .....	17
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas .....	21
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar .....	25
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO .....	27
3.1. Índices .....	27
3.2. Evolución de los índices .....	29



---

## 1. INTRODUCCIÓN

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la L.O.T.T.) y la Dirección General de Transportes por Carretera.

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

## 2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de julio de 2006, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transportes por Carretera, con la cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página web del Ministerio de Fomento ([www.fomento.es](http://www.fomento.es)).

### Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

**Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)  
C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)  
R= valor residual sin IVA del elemento (euros)  
N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)  
v= vida útil del elemento (años).

**Financiación.-** Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j - 1}) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

$j = (1+i)^n$

**Personal de a bordo.-** Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

**Dietas del personal de a bordo.-** Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.

**Seguros del autocar.-** Es el coste total anual de los seguros del autocar.

**Costes Fiscales.-** Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.

**Combustible.-** Es el coste anual de combustible del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

**Neumáticos.-** Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

**Reparaciones y Conservación.-** Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.

La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

**Costes Indirectos.-** Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

## 2.1. Autocar de más de 55 plazas

### DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2006

Características técnicas:		
<b>Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo:	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>420 C.V.</b>	
Longitud:	<b>13,5-15,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>3</b>	
Número de neumáticos:	<b>8</b>	4 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>75.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>35,0 litros/100 km</b>	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>203.994,21 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Periodo de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,901 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>3,401 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>24.343,79 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>6.639,50 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>3.879,72 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>439,69 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>0,9817 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>503,07 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1227 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

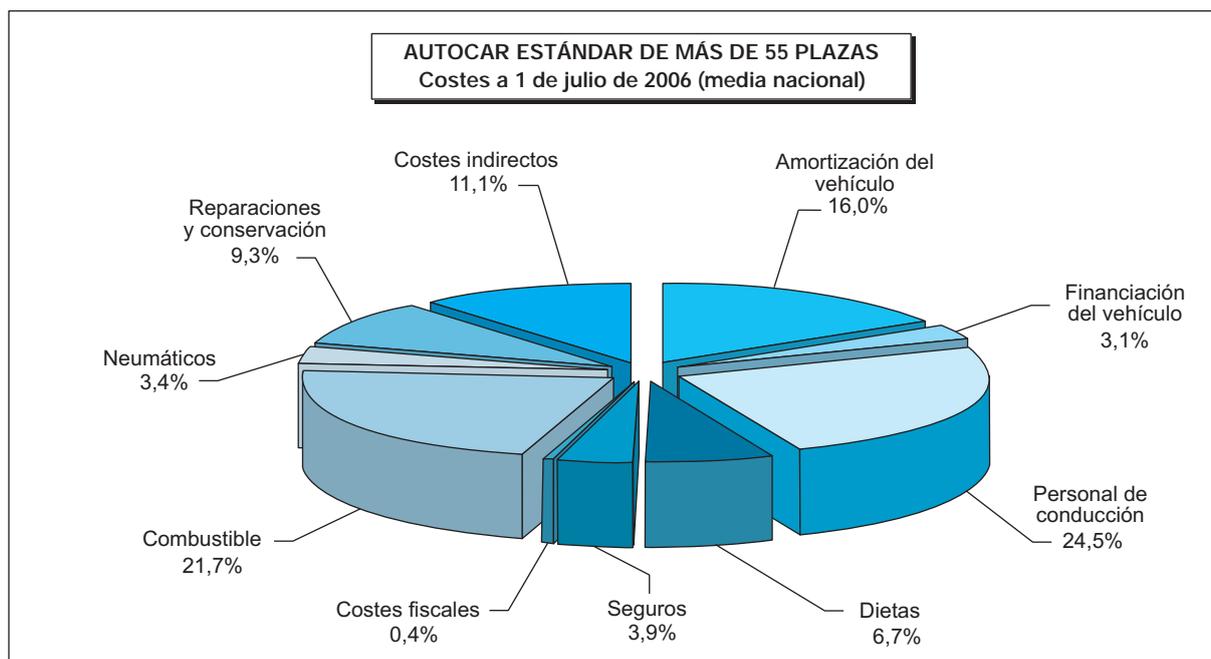
Autocar estándar de más de 55 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>99.458,20</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>88.407,29</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	54.314,68	54,6%
Amortización del vehículo	15.917,08	16%
Financiación del vehículo	3.094,90	3,1%
Personal de conducción	24.343,79	24,5%
Dietas	6.639,50	6,7%
Seguros	3.879,72	3,9%
Costes fiscales	439,69	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	34.092,61	34,3%
Combustible	21.536,31	21,7%
Neumáticos	3.353,80	3,4%
Reparaciones y conservación	9.202,50	9,3%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>11.050,91</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	55,255	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,326	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,314	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,455	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



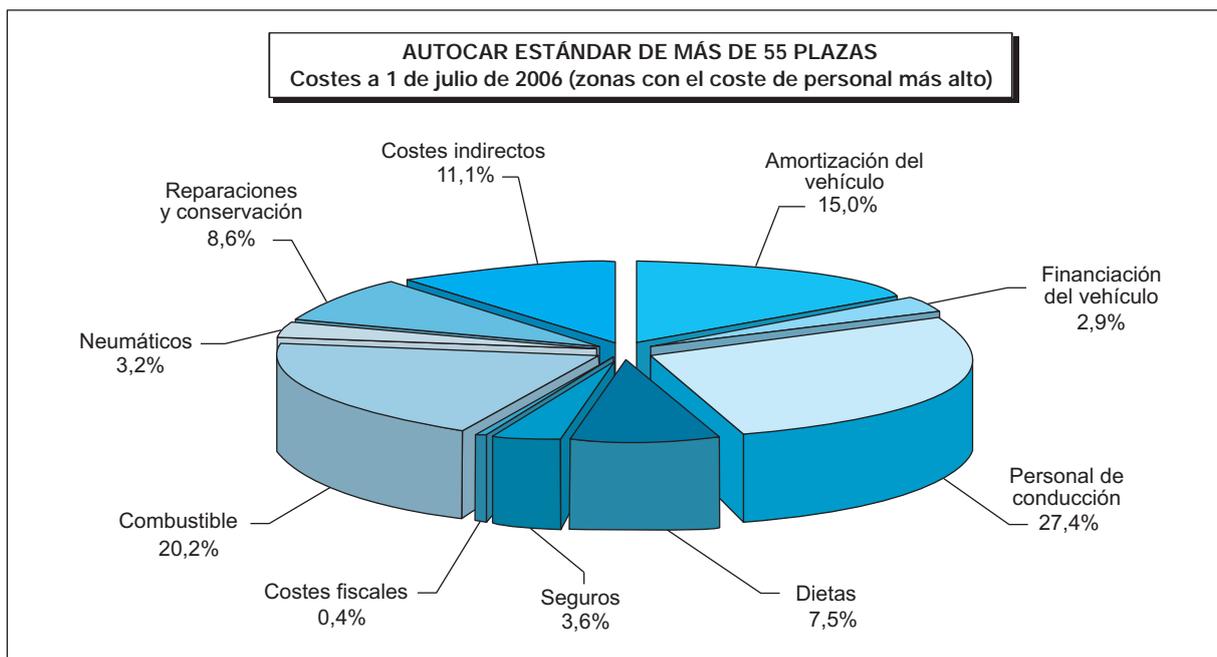
Autocar estándar de más de 55 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>106.429,44</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>94.603,95</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	60.511,34	56,9%
Amortización del vehículo	15.917,08	15,0%
Financiación del vehículo	3.094,90	2,9%
(*) Personal de conducción	29.212,55	27,4%
(*) Dietas	7.967,40	7,5%
Seguros	3.879,72	3,6%
Costes fiscales	439,69	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	34.092,61	32%
Combustible	21.536,31	20,2%
Neumáticos	3.353,80	3,2%
Reparaciones y conservación	9.202,50	8,6%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>11.825,49</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	59,127	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,419	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	40,187	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,455	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



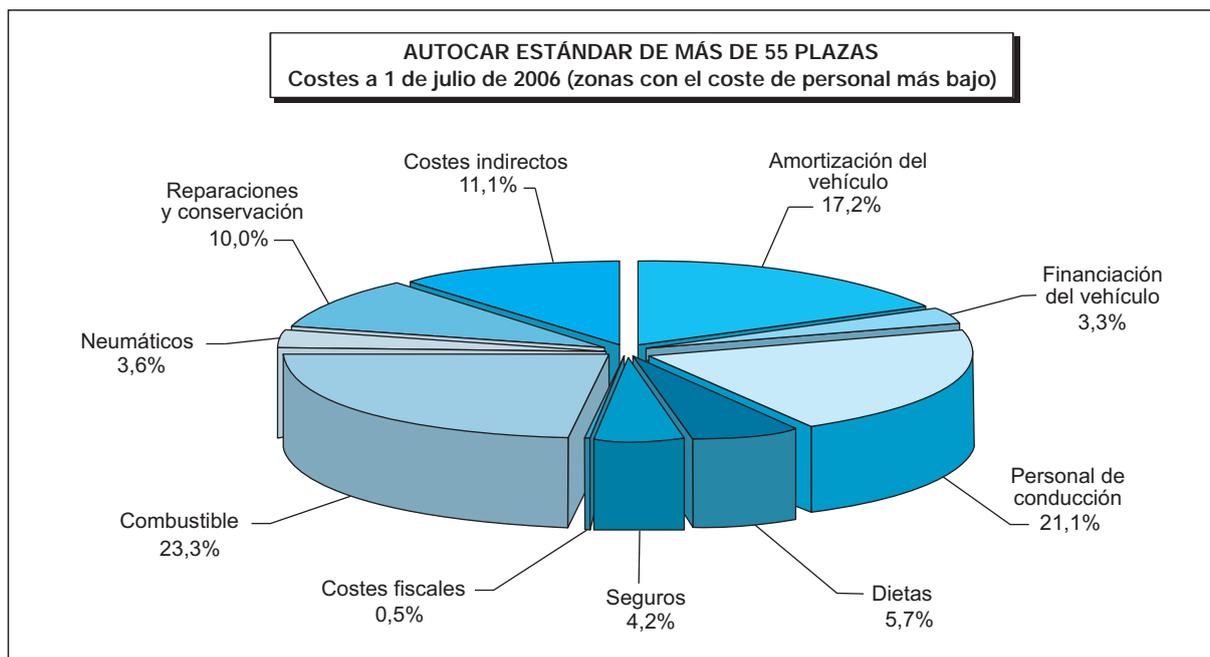
**Autocar estándar de más de 55 plazas**

Costes a 1 de julio de 2006

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>92.486,96</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>82.210,63</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	48.118,02	52,0%
Amortización del vehículo	15.917,08	17,2%
Financiación del vehículo	3.094,90	3,3%
(*) Personal de conducción	19.475,03	21,1%
(*) Dietas	5.311,60	5,7%
Seguros	3.879,72	4,2%
Costes fiscales	439,69	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>34.092,61</b>	<b>36,9%</b>
Combustible	21.536,31	23,3%
Neumáticos	3.353,80	3,6%
Reparaciones y conservación	9.202,50	10%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>10.276,33</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	51,382	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,233	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,441	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,455	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



## 2.2. Autocar de 39 a 55 plazas

### DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2006

Características técnicas:		
<b>Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo:	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>380 C.V.</b>	
Longitud:	<b>12,0-12,8 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>75.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>30,0 litros/100 km</b>	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>169.018,10 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Período de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,901 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>3,401 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>24.343,79 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>6.639,50 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>3.774,86 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>439,69 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>0,9817 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>503,07 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1061 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

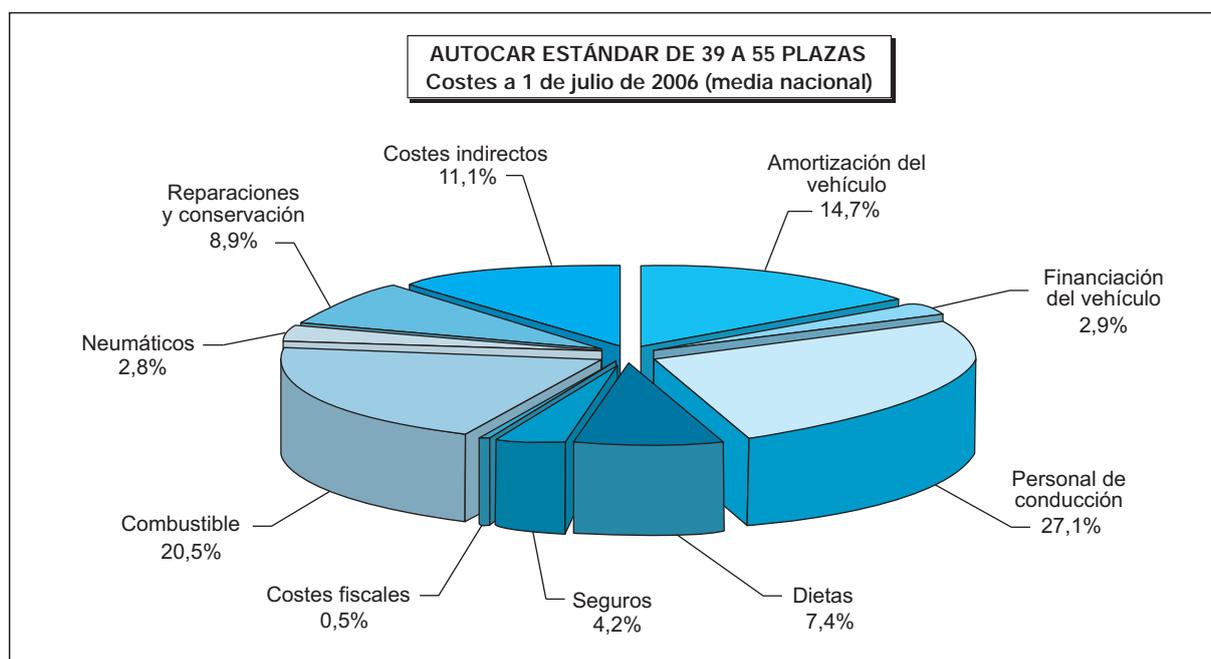
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>89.903,55</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>79.914,27</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	50.981,72	56,7%
Amortización del vehículo	13.219,61	14,7%
Financiación del vehículo	2.564,27	2,9%
Personal de conducción	24.343,79	27,1%
Dietas	6.639,50	7,4%
Seguros	3.774,86	4,2%
Costes fiscales	439,69	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>28.932,55</b>	<b>32,2%</b>
Combustible	18.459,70	20,5%
Neumáticos	2.515,35	2,8%
Reparaciones y conservación	7.957,50	8,9%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>9.989,28</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>49,946</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,199</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>33,873</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,386</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



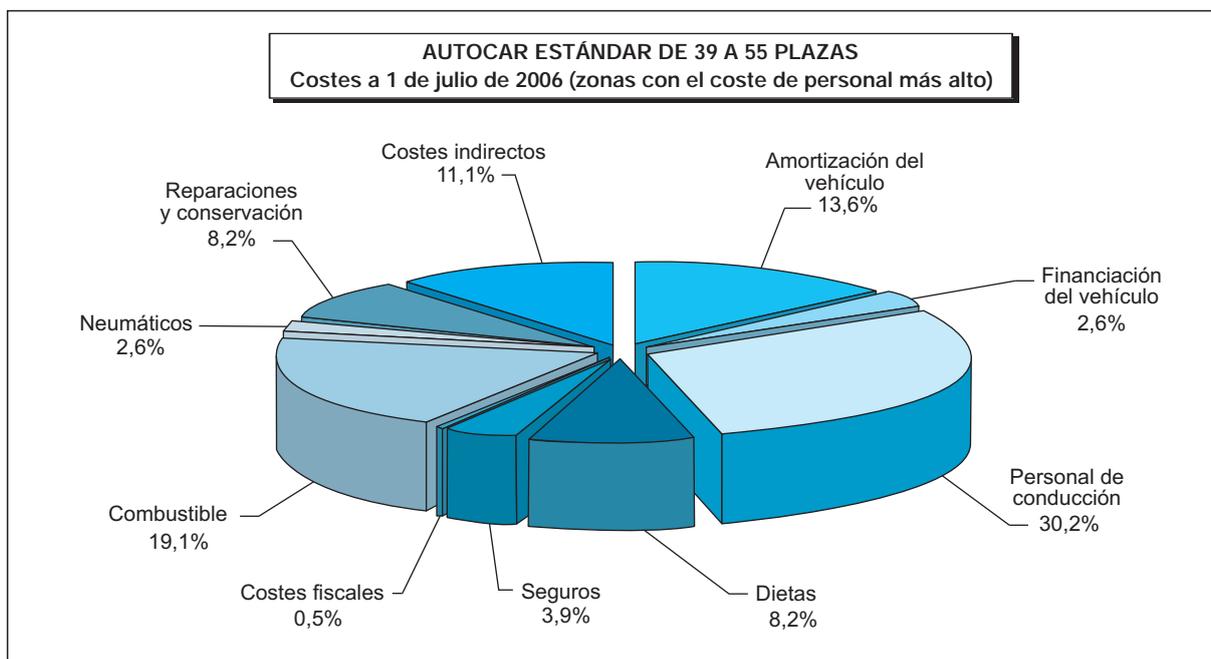
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>96.874,79</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>86.110,93</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	57.178,38	59,0%
Amortización del vehículo	13.219,61	13,6%
Financiación del vehículo	2.564,27	2,6%
(*) Personal de conducción	29.212,55	30,2%
(*) Dietas	7.967,40	8,2%
Seguros	3.774,86	3,9%
Costes fiscales	439,69	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	28.932,55	29,9%
Combustible	18.459,70	19,1%
Neumáticos	2.515,35	2,6%
Reparaciones y conservación	7.957,50	8,2%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>10.763,87</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,819	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,292	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	37,746	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,386	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



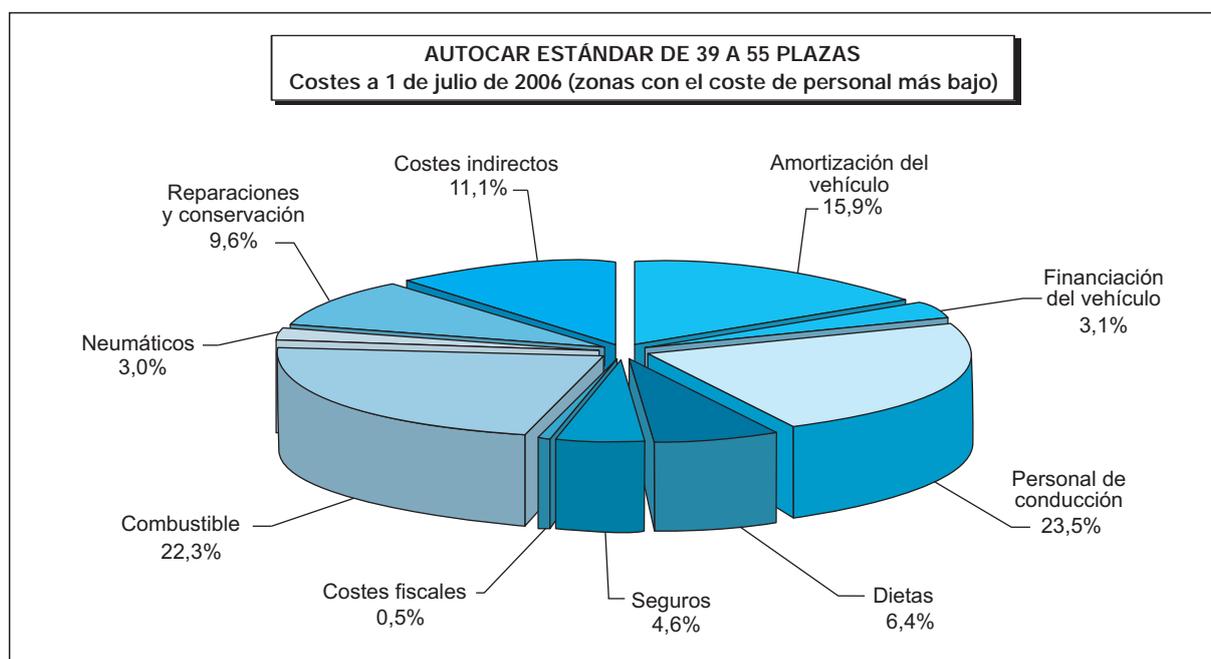
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>82.932,31</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>73.717,61</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	44.785,06	54,0%
Amortización del vehículo	13.219,61	15,9%
Financiación del vehículo	2.564,27	3,1%
(*) Personal de conducción	19.475,03	23,5%
(*) Dietas	5.311,60	6,4%
Seguros	3.774,86	4,6%
Costes fiscales	439,69	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>28.932,55</b>	<b>34,9%</b>
Combustible	18.459,70	22,3%
Neumáticos	2.515,35	3,0%
Reparaciones y conservación	7.957,50	9,6%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>9.214,70</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>46,074</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,106</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>30,000</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,386</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



### 2.3. Autocar de 26 a 38 plazas

#### DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2006

Características técnicas:		
<b>Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo:	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>240 C.V.</b>	
Longitud:	<b>9,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>70.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>23,0 litros/100 km</b>	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>111.269,56 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Periodo de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,901 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>3,401 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>24.343,79 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>6.639,50 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>2.915,03 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>365,02 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>0,9817 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>468,80 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,0918 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

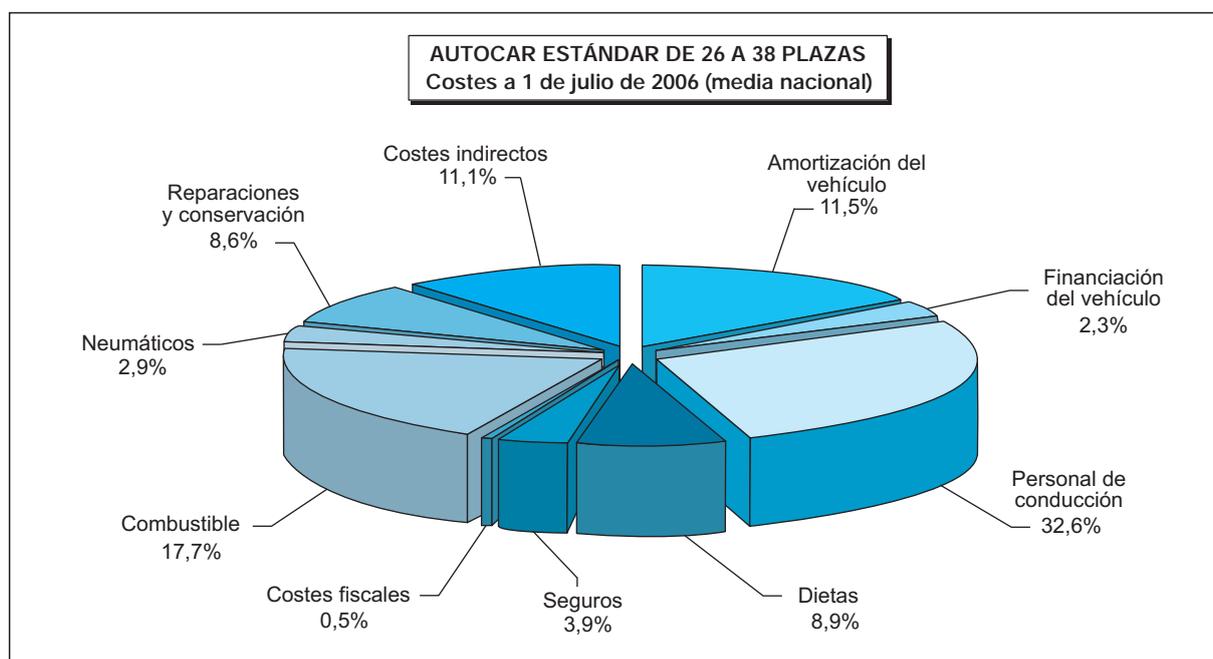
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>74.693,73</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>66.394,43</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>44.571,76</b>	<b>59,7%</b>
Amortización del vehículo	8.620,29	11,5%
Financiación del vehículo	1.688,13	2,3%
Personal de conducción	24.343,79	32,6%
Dietas	6.639,50	8,9%
Seguros	2.915,03	3,9%
Costes fiscales	365,02	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>21.822,67</b>	<b>29,2%</b>
Combustible	13.208,94	17,7%
Neumáticos	2.187,73	2,9%
Reparaciones y conservación	6.426,00	8,6%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>8.299,30</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>41,497</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,067</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>29,373</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,312</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



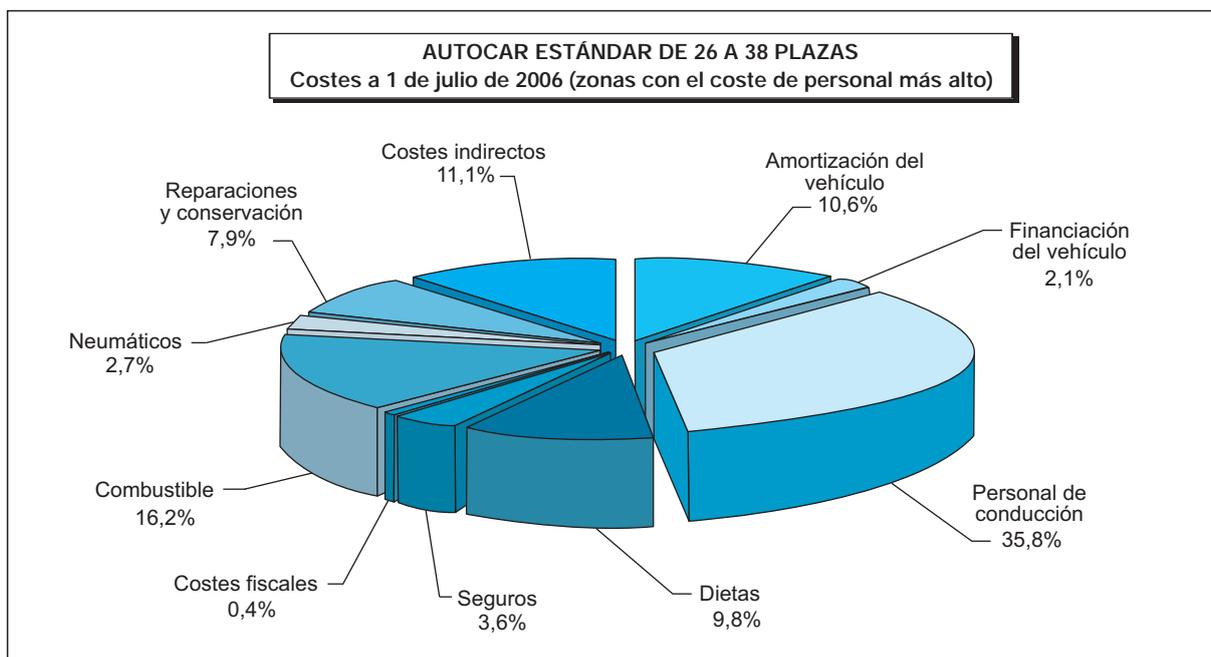
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>81.664,97</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>72.591,09</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	50.768,42	62,2%
Amortización del vehículo	8.620,29	10,6%
Financiación del vehículo	1.688,13	2,1%
(*) Personal de conducción	29.212,55	35,8%
(*) Dietas	7.967,40	9,8%
Seguros	2.915,03	3,6%
Costes fiscales	365,02	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	21.822,67	26,7%
Combustible	13.208,94	16,2%
Neumáticos	2.187,73	2,7%
Reparaciones y conservación	6.426,00	7,9%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>9.073,89</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,369	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,167	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,246	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,312	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



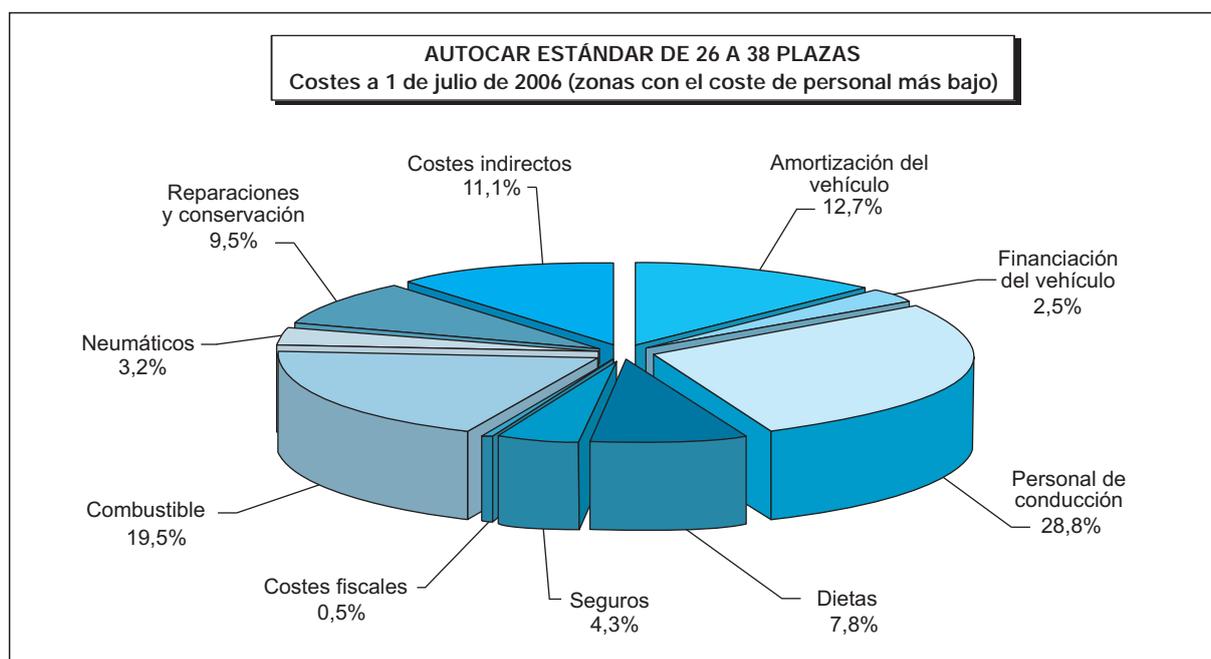
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>67.722,49</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>60.197,77</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	38.375,10	56,7%
Amortización del vehículo	8.620,29	12,7%
Financiación del vehículo	1.688,13	2,5%
(*) Personal de conducción	19.475,03	28,8%
(*) Dietas	5.311,60	7,8%
Seguros	2.915,03	4,3%
Costes fiscales	365,02	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	21.822,67	32,2%
Combustible	13.208,94	19,5%
Neumáticos	2.187,73	3,2%
Reparaciones y conservación	6.426,00	9,5%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>7.524,72</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,624	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,967	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	25,500	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,312	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



## 2.4. Microbús de 10 a 25 plazas

### DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2006

Características técnicas:		
<b>Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo:	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>140 C.V.</b>	
Longitud:	<b>8,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>70.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>20,0 litros/100 km</b>	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>62.125,51</b>	euros
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Periodo de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>4,901 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>3,401 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>24.343,79 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>6.639,50 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>2.569,00 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>365,02 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>0,9817 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>402,46 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,0840 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

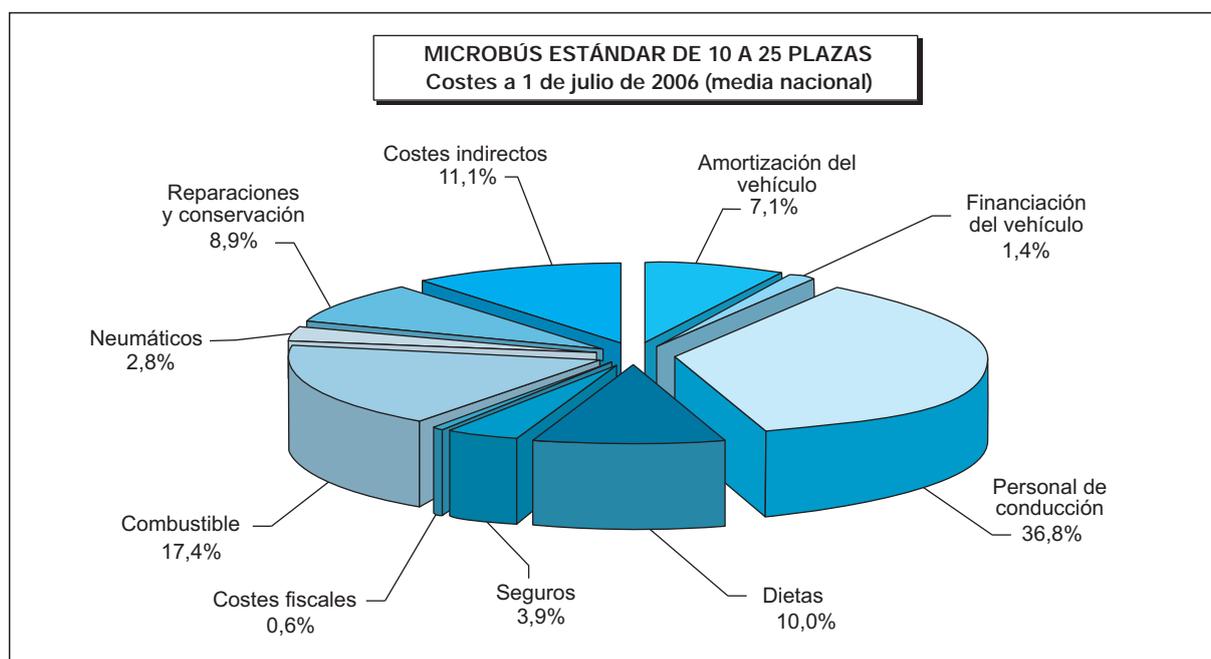
Microbús estándar de 10 a 25 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>66.186,68</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>58.832,60</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>39.588,42</b>	<b>59,8%</b>
Amortización del vehículo	4.728,57	7,1%
Financiación del vehículo	942,54	1,4%
Personal de conducción	24.343,79	36,8%
Dietas	6.639,50	10,0%
Seguros	2.569,00	3,9%
Costes fiscales	365,02	0,6%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>19.244,18</b>	<b>29,1%</b>
Combustible	11.486,03	17,4%
Neumáticos	1.878,15	2,8%
Reparaciones y conservación	5.880,00	8,9%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>7.354,08</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>35,770</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>0,946</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>26,079</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,275</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



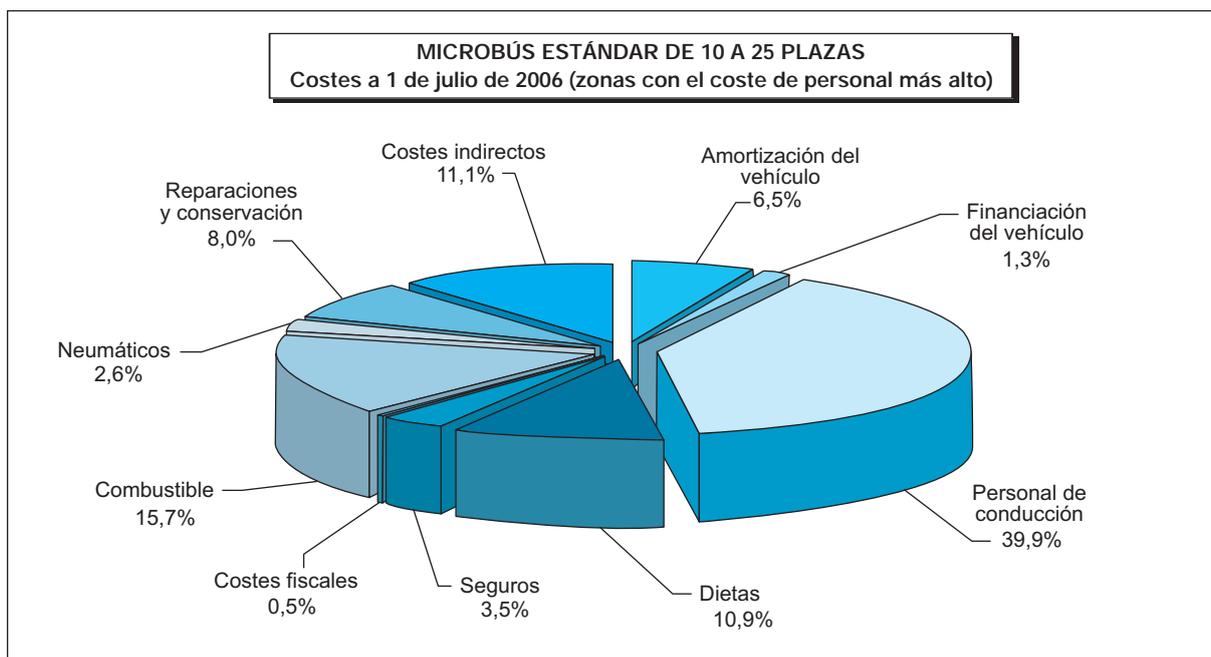
Microbús estándar de 10 a 25 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>73.157,92</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>65.029,26</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	45.785,08	62,6%
Amortización del vehículo	4.728,57	6,5%
Financiación del vehículo	942,54	1,3%
(*) Personal de conducción	29.212,55	39,9%
(*) Dietas	7.967,14	10,9%
Seguros	2.569,00	3,5%
Costes fiscales	365,02	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	19.244,18	26,3%
Combustible	11.846,03	15,7%
Neumáticos	1.878,15	2,6%
Reparaciones y conservación	5.880,00	8,0%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>8.128,66</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	40,643	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,045	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,952	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,275	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



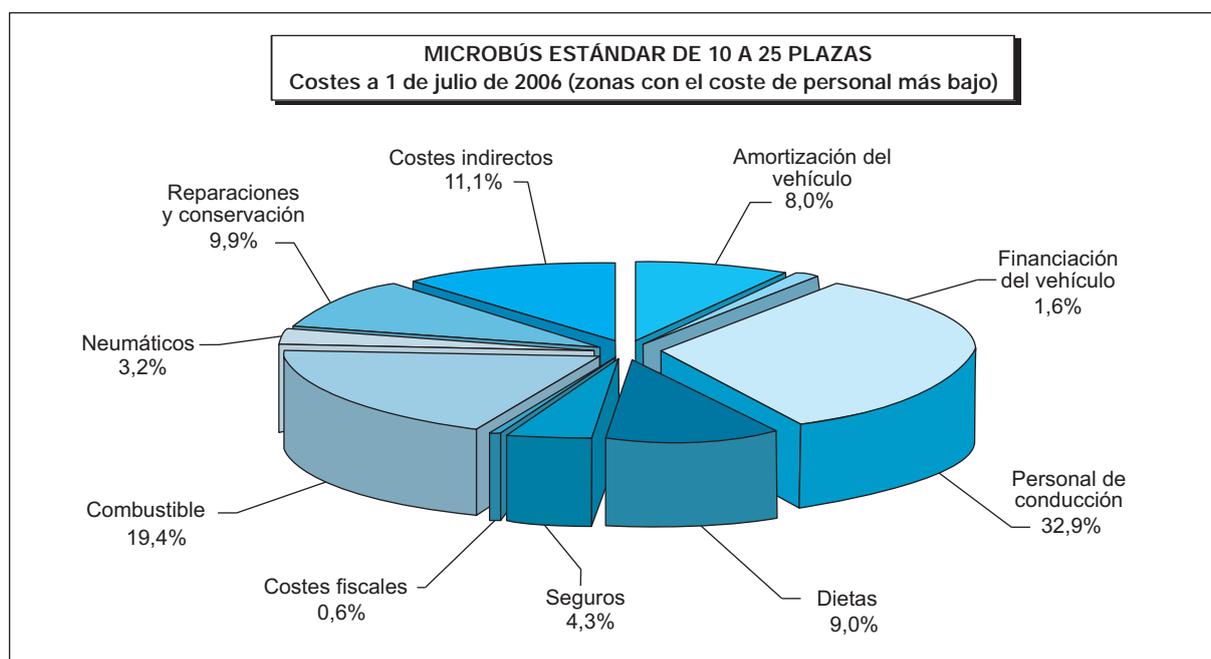
Microbús estándar de 10 a 25 plazas

Costes a 1 de julio de 2006

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>59.215,43</b>	<b>100%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>52.635,94</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>33.391,76</b>	<b>56,4%</b>
Amortización del vehículo	4.728,57	8,0%
Financiación del vehículo	924,54	1,6%
(*) Personal de conducción	19.475,03	32,9%
(*) Dietas	5.311,60	9,0%
Seguros	2.569,00	4,3%
Costes fiscales	365,02	0,6%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>19.244,18</b>	<b>32,5%</b>
Combustible	11.486,03	19,4%
Neumáticos	1.878,15	3,2%
Reparaciones y conservación	5.880,00	9,9%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>6.579,49</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios:</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>32,897</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>0,846</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>22,206</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,275</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



## 2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en 2005 y en el primer semestre de 2006 los costes han experimentado un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo.

*Evolución de los costes totales anuales*

	Costes totales (€)				Incrementos semestrales			Incremento interanual de (2) a (4)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de julio de 2005 (2)	1 de enero de 2006 (3)	1 de julio de 2006 (4)	De (1) a (2)	De (2) a (3)	De (3) a (4)	
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS</b>								
Media nacional	90.983,57	93.664,61	96.351,98	99.458,20	2,9%	2,9%	3,2%	6,2%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	100.361,28	103.323,22	106.429,44	2,7%	3,0%	3,0%	6,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	86.967,93	89.380,73	92.486,96	3,2%	2,8%	3,5%	6,3%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS</b>								
Media nacional	82.481,97	84.775,73	87.260,95	89.903,55	2,8%	2,9%	3,0%	6,0%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	91.472,40	94.232,19	96.874,79	2,6%	3,0%	2,8%	5,9%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	78.079,05	80.289,71	82.932,31	3,0%	2,8%	3,3%	6,2%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS</b>								
Media nacional	68.922,07	70.610,65	72.761,97	74.693,73	2,4%	3,0%	2,7%	5,8%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	77.307,32	79.733,21	81.664,97	2,2%	3,1%	2,4%	5,6%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	63.913,97	65.790,73	67.722,49	2,7%	2,9%	2,9%	6,0%
<b>MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS</b>								
Media nacional	61.176,43	62.641,18	64.602,09	66.186,68	2,4%	3,1%	2,5%	5,7%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	69.337,86	71.573,33	73.157,92	2,2%	3,2%	2,2%	5,5%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	55.944,51	57.630,85	59.215,43	2,7%	3,0%	2,7%	5,8%

Evolución de los costes unitarios

	Costes unitarios (€)				Incrementos semestrales			Incremento interanual de (2) a (4)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de julio de 2005 (2)	1 de enero de 2006 (3)	1 de julio de 2006 (4)	De (1) a (2)	De (2) a (3)	De (3) a (4)	
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS</b>								
<b>Media nacional</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	50,546	52,036	53,529	55,255	2,9%	2,9%	3,2%	6,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,213	1,249	1,285	1,326	2,9%	2,9%	3,2%	6,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	34,396	34,656	35,791	36,314	0,8%	3,3%	1,5%	4,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,388	0,417	0,426	0,455	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	54,267	55,756	57,402	59,127	2,7%	3,0%	3,0%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,302	1,338	1,378	1,419	2,7%	3,0%	3,0%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	38,117	38,377	39,664	40,187	0,7%	3,4%	1,3%	4,7%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,388	0,417	0,426	0,455	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	46,826	48,316	49,656	51,382	3,2%	2,8%	3,5%	6,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,124	1,160	1,192	1,233	3,2%	2,8%	3,5%	6,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	30,676	30,936	31,918	32,441	0,8%	3,2%	1,6%	4,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,388	0,417	0,426	0,455	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS</b>								
<b>Media nacional</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	45,823	47,098	48,478	49,946	2,8%	2,9%	3,0%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,100	1,130	1,163	1,199	2,8%	2,9%	3,0%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	32,125	32,353	33,427	33,873	0,7%	3,3%	1,3%	4,7%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,329	0,354	0,361	0,386	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	49,544	50,818	52,351	53,819	2,6%	3,0%	2,8%	5,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,189	1,220	1,256	1,292	2,6%	3,0%	2,8%	5,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	35,846	36,073	37,300	37,746	0,6%	3,4%	1,2%	4,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,329	0,354	0,361	0,386	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	42,103	43,377	44,605	46,074	3,0%	2,8%	3,3%	6,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,010	1,041	1,071	1,106	3,0%	2,8%	3,3%	6,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	28,405	28,633	29,555	30,000	0,8%	3,2%	1,5%	4,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,329	0,354	0,361	0,386	7,6%	2,1%	6,8%	9,0%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS</b>								
<b>Media nacional</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	38,290	39,228	40,423	41,497	2,4%	3,0%	2,7%	5,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	0,985	1,009	1,039	1,067	2,4%	3,0%	2,7%	5,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	27,928	28,093	29,065	29,373	0,6%	3,5%	1,1%	4,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,266	0,286	0,292	0,312	7,5%	2,0%	6,7%	8,9%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	42,010	42,949	44,296	45,369	2,2%	3,1%	2,4%	5,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	1,080	1,104	1,139	1,167	2,2%	3,1%	2,4%	5,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	31,648	31,813	32,938	33,246	0,5%	3,5%	0,9%	4,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,266	0,286	0,292	0,312	7,5%	2,0%	6,7%	8,9%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	34,570	35,508	36,550	37,624	2,7%	2,9%	2,9%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	0,889	0,913	0,940	0,967	2,7%	2,9%	2,9%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	24,207	24,372	25,192	25,500	0,7%	3,4%	1,2%	4,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,266	0,286	0,292	0,312	7,5%	2,0%	6,7%	8,9%
<b>MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS</b>								
<b>Media nacional</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	33,987	34,801	35,890	36,770	2,4%	3,1%	2,5%	5,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	0,874	0,895	0,923	0,946	2,4%	3,1%	2,5%	5,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	24,840	24,975	25,867	26,079	0,5%	3,6%	0,8%	4,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,235	0,253	0,258	0,275	7,4%	2,0%	6,7%	8,8%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	37,707	38,521	39,763	40,643	2,2%	3,2%	2,2%	5,5%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	0,970	0,991	1,022	1,045	2,2%	3,2%	2,2%	5,5%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	28,560	28,695	29,740	29,952	0,5%	3,6%	0,7%	4,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,235	0,253	0,258	0,275	7,4%	2,0%	6,7%	8,8%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/ hora)	30,267	31,080	32,017	32,897	2,7%	3,0%	2,7%	5,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/ km)	0,778	0,799	0,823	0,846	2,7%	3,0%	2,7%	5,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/ hora)	21,119	21,254	21,994	22,206	0,6%	3,5%	1,0%	4,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/ km)	0,235	0,253	0,258	0,275	7,4%	2,0%	6,7%	8,8%

### 3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO

#### 3.1. Índices

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- *Amortización*

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.

- *Costes financieros*

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el “EURIBOR a un año” medio del mes a actualizar.

- *Costes de personal*

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad “transporte terrestre y por tubería” publicado por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

- *Seguros*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

- *Costes fiscales*

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

- *Dietas*

El mismo criterio que en los costes de personal.

- *Combustible*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

- *Neumáticos*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del sub-grupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

- *Reparaciones y Conservación*

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

### 3.2 . Evolución de los índices

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- *IPC general*

#### IPC.- Índice General Nacional

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	1,3	2,6
	2 <sup>o</sup> semestre	1,3	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	2,2	3,2
	2 <sup>o</sup> semestre	1,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	2,1	3,7
	2 <sup>o</sup> semestre	1,6	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	2,3	2,3

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”*

#### IPC.- Índice de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones”

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	3,9	4,7
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	5,2	6,3
	2 <sup>o</sup> semestre	1,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	4,5	5,2
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	5,1	5,1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”*

#### IPC.- Índice de la clase “seguros del automóvil”

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	1,9	2,2
	2 <sup>o</sup> semestre	0,3	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	2,5	2,5
	2 <sup>o</sup> semestre	0,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	2,5	2,6
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	2,2	2,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• *IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”*

**IPRI.- Índice de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”**

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	0,8	0,9
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	0,8	1,4
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	1,3	1,6
	2 <sup>o</sup> semestre	0,3	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	0,7	0,7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• *EURIBOR a 1 año*

**EURIBOR a 1 año (media mensual)**

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	22,2

Fuente: Banco de España.

• *Precio del gasóleo de automoción*

**GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos)**

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	7,5

Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.