

Nuevo Plan Estatal de Vivienda para el período 2018-2021

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó el 8 de marzo el Plan Estatal de Vivienda 2018-2021. Con un presupuesto total de 1.443 M€, supone un incremento del 62,46% respecto del anterior Plan 2013-2016.

Sus objetivos principales serán, por un lado, contribuir al incremento del parque de viviendas en alquiler y, por otro, fomentar la rehabilitación y regeneración urbana y rural.

Se han establecido nueve programas, con efectos retroactivos desde el 1 de enero de este año, que se pueden sintetizar de la siguiente manera: Facilitar el acceso al parque de viviendas en régimen de alquiler, impulsando y mejorando las ayudas; fomentar la promoción de viviendas en alquiler; ayudas sociales a familias en situación crítica; especial incidencia en la eficiencia energética y accesibilidad con ayudas a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana y rural; estrategia nacional frente al reto demográfico; mejora del bienestar de las personas mayores o con discapacidad, con ayudas a la promoción de viviendas con servicios comunes adaptados en alquiler; y, por último, Implicación de las Comunidades Autónomas mediante la cofinanciación.

Los efectos del Plan, incluyendo la cofinanciación del 30%, suponen un total de 3.047 M€ para inversión total generada en actuaciones de rehabilitación edificatoria, regeneración y renovación urbana y rural, así como promoción de vivienda en alquiler; un total de 1.157 M€ de capital total en arrendamiento; 557.109 ayudas en subvenciones en el período 2018-2021, y, finalmente, la creación de 60.320 nuevos puestos de trabajo.

Acceso de la alta velocidad a Bilbao

El pasado 8 de marzo se presentó en la capital vizcaína el proyecto de acceso a Bilbao de la Y vasca (línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián-frontera francesa). La solución técnica, incluida en el nuevo estudio informativo para el acceso a Bilbao-Abando, contempla la conexión de la línea con la estación de Abando mediante un trazado en túnel de 6,2 kilómetros que enlazará con el viaducto ya construido sobre el río Nervión, cerca de Arrigorriaga, y que incluirá una caverna para la conexión con la Variante Sur ferroviaria. También prevé la construcción, al costado de la actual, de una estación término intermodal, soterrada en dos niveles con ocho vías cada uno para acoger todos los servicios ferroviarios, más una entreplanta. La inversión estimada en el proyecto, cuyo plazo de ejecución es de 48 meses, asciende a 728 M€ (IVA incluido), que se desglosan en dos grandes actuaciones: la estación –cajón soterrado y vías (290 M€) y arquitectura (185 M€)–, a cofinanciar por el Ayuntamiento, el Gobierno vasco y Adif, y el túnel de acceso (253 M€), que financiará Adif. El proyecto propiciará una operación de integración urbana y la reordenación de los espacios ferroviarios en la zona de Abando, liberando 90.000 m² de suelos que permitirán al Ayuntamiento obtener fondos para costear parte de las actuaciones.

Madrid, centro mundial de la navegación aérea

La feria Ifema acogió del 6 al 8 de marzo, por cuarto año consecutivo, la celebración del World ATM Congress (Congreso Mundial de Gestión del Tráfico Aéreo), la gran cita anual de la comunidad aeronáutica mundial, que reunió a cientos de expertos y empresas de 130 países para debatir sobre los desafíos del transporte aéreo y conocer las novedades tecnológicas en gestión del tráfico aéreo. El congreso, promovido por la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO) y la Asociación de Control de Tráfico Aéreo (ATCA), con organización de ENAIRE, dedicó su ciclo de conferencias al rápidamente cambiante espacio aéreo mundial, incidiendo en temas como las operaciones autónomas o las crecientes alianzas en gestión del tráfico aéreo. En otras sesiones se abordaron asuntos como la integración segura de los drones, el impacto de la digitalización y los centros virtuales en la navegación aérea o la influencia de las nuevas tecnologías en la eficiencia del espacio aéreo. El evento fue inaugurado por el ministro de Fomento, quien anunció para 2019 una reducción del 12% (en vez del 4% previsto) en las tarifas de navegación aérea que aplica ENAIRE, una decisión que ha sido posible "gracias a la excelente evolución del tráfico aéreo", y confió en que las aerolíneas trasladen esta rebaja al coste del billete.

Nuevo impulso para la conexión Madrid-Asturias del AVE

El Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad acaba de recibir un nuevo impulso con la aprobación de nuevas inversiones, pues el Consejo de Ministros y el Ministerio de Fomento, a través de Adif Alta Velocidad, han dado luz verde a la licitación de varios contratos por un importe global de 114,9 M€, para la línea de AVE León-Asturias.

Los nuevos contratos consisten en el montaje de vía en el tramo La Robla-Campomanes –licitación ya aprobada por el Consejo de Ministros–, el suministro de traviesas y carril para el tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena y los desvíos ferroviarios para el tramo León-Variante de Pajares.

Según el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, "se trata de un paso definitivo y del último gran proyecto que restaba por aprobar para hacer realidad la llegada de la Alta Velocidad a Asturias". Con estas contrataciones, Fomento da un nuevo impulso a su compromiso de desarrollar todos los trabajos necesarios para reducir los tiempos de viaje entre Madrid-Castilla y León y Asturias.

Nueva remodelación de Puerta de Atocha

El Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha presentado junto al arquitecto Rafael Moneo, el pasado 13 de marzo en Madrid, la segunda fase de las obras de ampliación de la estación ferroviaria Puerta de Atocha, con una inversión total de 660,6 millones de euros, de los cuales 423 millones se invertirán en la propia estación y 237,6 millones en la necesaria remodelación de las vías que conectan con la estación de Chamartín.

Esta segunda fase de las obras de ampliación de la estación tiene tres objetivos principales: la mejora de las condiciones de gestión y explotación de la estación para adaptarla al previsible aumento de viajeros y a la futura entrada en servicio de nuevas líneas de alta velocidad; permitir la parada de trenes en la estación, una vez entre en servicio el túnel en ancho internacional entre las estaciones de Puerta de Atocha y Chamartín, y, además, mejorar la integración urbana, incluyendo nuevos accesos peatonales y para el tráfico rodado en la estación, así como una pasarela peatonal que conecte los dos barrios situados a ambos lados del complejo ferroviario.

Esta actuación está vinculada a las obras de cuadruplicación de vía entre Atocha y Torrejón de Velasco, así como al túnel de ancho internacional entre las estaciones de Puerta de Atocha y Chamartín, que mejorarán la explotación ferroviaria y la movilidad de los viajeros.

Apoyo a la oferta española en el Reino Unido

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, mantuvo el 28 de febrero sendos encuentros en Londres con su homólogo británico, Chris Grayling, y con las empresas españolas de infraestructuras del transporte para analizar los planes que pondrá en marcha el Reino Unido y las oportunidades que se abren para estas compañías. Se trata de la primera cumbre de este tipo que el Plan de Internacionalización del Transporte y las Infraestructuras ha programado en 11 países prioritarios, entre ellos el Reino Unido, para brindar apoyo institucional al sector español. En los encuentros se constató la destacada presencia actual de empresas españolas en este país en la construcción, la gestión y el mantenimiento de infraestructuras, así como la capacidad tecnológica e interés de estas y otras compañías, tanto públicas como privadas, para optar a nuevos proyectos, particularmente en los sectores ferroviario (sistema metropolitano Crossrail 2, segunda línea de alta velocidad HS2) y aeroportuario (ampliación de Heathrow, nuevas inversiones de Aena en el aeropuerto de Luton). Durante el viaje, el ministro visitó las obras de mejora de capacidad de la estación de metro de Bank, en Londres, que realiza Dragados (en la imagen).

Mujeres pioneras

La Biblioteca del Ministerio de Fomento se ha sumado a las celebraciones del Día de la Mujer del pasado 8 de marzo con la publicación de un dossier titulado Mujeres pioneras. Con él se pretende dar visibilidad a aquellas primeras mujeres que, venciendo en ocasiones tremendas dificultades y recelos sociales, se abrieron paso en enseñanzas técnicas y en profesiones que tradicionalmente habían estado reservadas a los hombres.

La publicación, accesible en internet, toma como punto de partida el trabajo "Las mujeres en la Universidad Politécnica de Madrid" y, a pesar de plantearse como una simple aproximación, para su elaboración se ha consultado una gran cantidad de fuentes tanto documentales como bibliográficas –libros, artículos, folletos, expedientes, fotografías o incluso el BOE– que ponen negro sobre blanco la trayectoria académica y profesional de estas pioneras en las áreas relacionadas con este Ministerio. Así, desde las páginas de esta breve publicación podemos acercarnos a la vida y la obra de las pioneras españolas en arquitectura y arquitectura técnica, caminos, canales y puertos, ingeniería naval, obras públicas, topografía, geodesia, cartografía, aeronáutica o astronomía.

En suma, una publicación que, además de una excelente introducción al papel de las primeras mujeres en las profesiones técnicas, constituye una invitación dirigida a investigadores y a cualquier usuario de la biblioteca a profundizar en el tema.